

HITACHI

DA300E



Внимательно прочесть руководство перед тем как эксплуатировать это устройство.

Руководство пользователя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

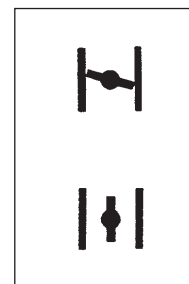
Выхлоп двигателя данного изделия содержит химикаты, известные в Штате Калифорния, как вызывающие рак, врождённые дефекты и другой репродуктивный вред.



При эксплуатации данного аппарата всегда носить средства защиты зрения, слуха, а также головной убор.



Важно, чтобы Вы прочли, в полном объёме поняли и соблюдали следующие правила техники безопасности и предостережения. Халатное или ненадлежащее применение аппарата может вызвать серьёзные или смертельные телесные повреждения.



Обозначение положения заслонки. Верхний знак означает закрытую заслонку, а нижний полностью открытую.



Следует прочитать, понять и выполнять все предостережения и инструкции, указанные в этом руководстве и на аппарате.



Не прикасаться к буру во время работы двигателя.

Перед применением нового аппарата

- Внимательно прочесть руководство пользователя.
- Проверить правильность сборки и регулировки режущего оборудования.
- Запустить аппарат и проверить регулировку карбюратора. Смотри "Техобслуживание".

Содержание

1. Спецификации.....	2
2. Что это такое?.....	3
3. Предостережения и инструкции по технике безопасности.....	4
4. Рабочие операции.....	6
5. Техобслуживание.....	8

1. Спецификации

ВИГАТЕЛЬ

Модель	DA300E (Моторный бур для управления 2 операторами)
Тип	принудительное воздушное охлаждение, двухтактный бензин
Смещение (мл)	50 (3.05 куб. дюйм.)
Зажигание	электронное
Свеча зажигания	NGK VM-6A или BMR-6A
Карбюратор	диафрагменного типа
Топливо	смесь бензина и двухтактного масла (25~50:1)
Ёмкость топливного бака (л)	1 (33.8 жидк. унций)
Запуск	возвратным стартером

РЕДУКЦИОННАЯ ПЕРЕДАЧА

Муфта	Сухая автоматическая, центробежный тип
Зубчатые передачи	Прямозубые цилиндрические зубчатые передачи
Передаточное отношение	33:1
Скорость приводного вала	двигатель 6500 мин-1 / приводной вал 197 мин-1
Приводной вал (диам.) (мм)	25

СМАЗКА

Зубчатая передача	Смазка
Регулятор	Балластное масло № 30

РАЗМЕРЫ (L x B x H) (mm) 1200 x 600 x 490

ВЕС (кг) 17 (37.4 фунт)

РАЗМЕР БУРА Диаметр до 12 дюймов

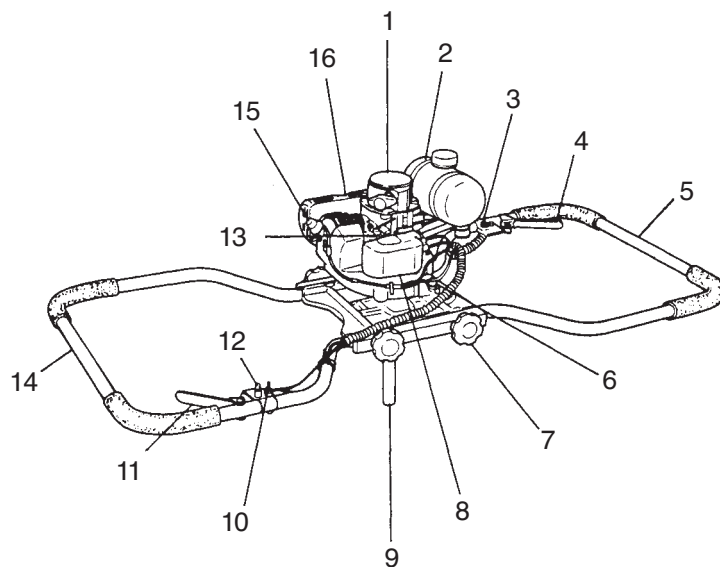
Уровень давления звука LpA (дб(A))	100.4
по ISO 22868	
Погрешность (дб(A))	0.3
Уровень мощности звука Lw (дб(A))	
по ISO 22868	
EО Уровень мощности звука LwA measured(дб(A))	112
по 2000/14/ЕС	
Уровень вибрации (m/s ²)	рукоятка - 5.1
по ISO 22867	рукоятк - 5.8
Погрешность (m/s ²)	1.5

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации подлежат изменению без уведомления.

2. Что это такое?

Поскольку в этом руководстве описывается несколько моделей, возможны различия между рисунками и Вашим аппаратом. Пользуйтесь инструкциями, прилагаемыми к Вашему аппарату.

1. Возвратный стартер
2. Топливный бак
3. Выключатель
4. Дроссельное пусковое устройство
5. Рукоятка
6. Стопорный штифт
7. Кнопка рукоятки
8. Воздухоочиститель
9. Приводной вал
10. Выключатель
11. Дроссельное пусковое
12. Блокировочная кнопка
13. Карбюратор
14. Рукоятка
15. Свеча зажигания
16. Глушитель



3. Предостережения и инструкции по технике безопасности

Проследить, чтобы работающий с этим устройством человек, прочитал и принял к сведению информацию, содержащуюся в этом руководстве. Несоблюдение всех инструкций по безопасности может повлечь за собой серьёзную травму или смерть.

Безопасность оператора

- Необходимо использовать защитную маску для лица и очки.
- Необходимо использовать длинные брюки из прочной ткани, ботинки и перчатки. Запрещается одевать широкую одежду, украшения, шорты, сандалии и ходить босиком. Следует подобрать волосы таким образом, чтобы их длина была выше плеч.
- Запрещается использование данного устройства в уставшем состоянии, при болезни или под влиянием алкоголя, наркотических веществ или медикаментов.
- Не позволяйте детям или некомпетентным лицам использовать устройство.
- Необходимо использовать средства защиты слуха. Следите за окружающей ситуацией. Обращайте внимание на людей, которые могут сообщать Вам о каких-то проблемах. Удаляйте защитное оборудование сразу после отключения двигателя.
- Носить средства защиты слуха.
- Запрещается запускать и эксплуатировать двигатель в закрытом помещении или здании. Вдыхание выхлопных газов может быть смертельным.
- Содержите рукоятки в чистом состоянии, не допускайте попадания на них масла или топливной смеси.
- Не прикасайтесь к буровому оборудованию.
- Не захватывать и не держать устройство за буровое оборудование.
- Если устройство отключено, убедитесь, что буровой аппарат остановился, прежде чем положить устройство.
- Если эксплуатация длительная, периодически устраивайте перерывы, чтобы избежать возможного синдрома белых пальцев, который вызывает вибрация.
- Проверить все крепления на устройстве, чтобы убедиться, что во время эксплуатации никакие детали не отсоединятся.

- Проследить, чтобы на участке, где Вы намереваетесь выполнять бурение, отсутствовали препятствия и посторонние объекты. Некоторые коммуникации могут быть скрыты под поверхностью, такие как электропровода, водопроводные линии и т.п. Если Вы не уверены в иДЗ месторасположении – обратитесь к местным специалистам по коммунальному оборудованию.
- Этот бур предусмотрен для бурения земли. Не пытайтесь сверлить твёрдые объекты, такие как дерево, камень или металл.
- Не модифицировать и не заменять штифт, фиксирующий винтовое сверло на шпindelной головке. Применение штифта не оригинального происхождения может вызвать травму.
- Данная модель разработана для установок винтового сверла с максимальным диаметром 12 дюймов. Не применять сверло большего размера.
- Перед запуском убедиться, что оба оператора крепко удерживают две рукоятки и сохраняют устойчивое положение. Не работать на наклонной плоскости, если повышен риск падения.
- Отверстия, выполненные этим устройством, могут представлять опасность для других людей. Не оставлять отверстие без присмотра, если оно может угрожать безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Антивибрационные системы не гарантируют защиту от синдрома белых пальцев или кистевого туннельного синдрома. Поэтому постоянные и регулярные пользователи должны внимательно следить за состоянием своих рук и пальцев. При появлении одного из вышеупомянутых симптомов следует немедленно обратиться за помощью к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вы пользуетесь какими-либо медицинскими электрическими/электронными устройствами, например, электронным стимулятором сердца, проконсультируйтесь с врачом, а также с изготовителем устройства, прежде чем эксплуатировать какое-либо электрическое оборудование.

Безопасность устройства/машины

- Перед каждым использованием необходимо выполнять полную проверку устройства/машины. Повреждённые детали подлежат замене. Необходимо выполнять проверку отсутствия утечки топлива и проверку прочности посадки всех креплений.
- Перед применением устройства/машины необходимо произвести замену треснувших, сколотых или иным образом повреждённых деталей.
- При выполнении регулировки карбюратора не допускать в рабочую зону посторонних.
- Применяйте вспомогательное оборудование, рекомендуемое изготовителем именно для этого устройства/машины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не производить на аппарате/машине никаких изменений. Не применяйте Ваше буровое устройство для других работ, кроме тех, для которых оно предназначено.

Безопасность при обращении с топливом ВНИМАНИЕ

- Опорожнить топливный бак перед отправкой аппарата/машины на хранение. В частности, это следует делать при хранении более трёх месяцев, иначе топливо может вызвать коррозию и повредить карбюратор. Рекомендуется сливать топливо после каждого применения. Если топливо остаётся в баке, необходимо проследить, чтобы бак не протекал.
- Топливо смешивать и наливать на открытом воздухе и там, где нет опасности возникновения искр или огня.
- Применять контейнер, пригодный для топлива.
- Не курить и не позволять другим курить поблизости от топлива или аппарата/машины, либо во время применения аппарата/машины.
- Удалить пролитое топливо, прежде чем запускать двигатель.
- Следует отойти от места заправки минимум на 3 м, прежде чем запускать двигатель.
- Отключить двигатель, прежде чем удалить крышку топливного бака.
- Хранить аппарат/машину и топливо в месте, где топливные пары не могут достигнуть искр или огня из водонагревателей, электрических двигателей или выключателей, печей и т.п.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется или взрывается, а также выделяет пары, поэтому будьте особенно внимательны при обращении с топливом.

Безопасность при бурении

- Не бурить другой материал, кроме того, для которого предназначен аппарат.
- Перед каждым применением проверять зону, где будет выполняться бурение. Удалить предметы, которые могут быть отброшены или втянуты.
- Для защиты дыхания носить респиратор, если бурение производится после распыления инсектицида.
- Не пускать детей, животных, наблюдающих лиц и помощников в опасную зону площадью 5 м. Немедленно отключайте двигатель, если к Вам кто-то приближается.
- Эту машину должны эксплуатировать всегда два человека. Не пытаться использовать машину в одиночку и не изменять устройства управления для эксплуатации одним человеком.
- Крепко держите аппарат/машину двумя руками.
- Сохраняйте устойчивое положение и равновесие. Не тянитесь.
- При работающем двигателе держите все части тела на расстоянии от глушителя и бурильного устройства.
- При переходе на новый рабочий участок следует отключить двигатель и проследить, чтобы все режущие аппараты прекратили движение.
- Не кладите устройство на землю, если оно продолжает работать.
- Всегда необходимо отключить двигатель и дождаться полной остановки режущего инструмента, прежде, чем удалять обрезки или траву из режущего аппарата.
- При эксплуатации любого электрического оборудования необходимо всегда иметь при себе аптечку для оказания первой помощи.
- Не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении или здании и/или рядом с воспламеняющимися жидкостями. Вдыхание выхлопных газов может быть смертельным.

Безопасность при техобслуживании

- Техобслуживание устройства/машины необходимо выполнять в соответствии с рекомендованными процедурами.
- Прежде чем производить техобслуживание, отсоедините свечу зажигания, за исключением случаев выполнения работ по регулировке карбюратора.
- При выполнении регулировки карбюратора не допускать в рабочую зону посторонних.
- Допускается использование только оригинальных запасных частей HITACHI, рекомендованных производителем.

ОСТОРОЖНО

Не разбирать возвратный стартер. Существует вероятность получения травмы из-за возвратной пружины.

Транспортировка и хранение

- Переносить устройство/машину вручную разрешается только при отключенном двигателе и при отведённом в сторону от тела глушителе.
- Охладить двигатель, опорожнить топливный бак и заблокировать устройство/машину перед складированием или транспортировкой.
- Опорожнить топливный бак перед складированием устройства/машины. Рекомендуется сливать топливо после каждого применения. Если топливо остаётся в баке, необходимо проследить, чтобы бак не протекал.
- Необходимо хранить устройство/машину в недоступном для детей месте.
- Необходимо производить тщательную очистку устройства и хранить его в сухом месте.
- При транспортировке или хранении следует убедиться, что двигатель выключен.
- При перевозке на транспорте или хранении закройте бур кожухом или накидкой.

При возникновении ситуаций, не описанных в данном руководстве, надлежит соблюдать осторожность и действовать в соответствии со здравым смыслом. При возникновении вопросов обратитесь к представителю компании HITACHI. Обратите особое внимание на указания, сопровождающиеся следующими словами:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Указывает на высокую вероятность причинения телесного вреда или на смертельную опасность при несоблюдении инструкций.

ОСТОРОЖНО

Указывает на вероятность причинения телесного вреда или повреждения оборудования при несоблюдении инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Полезная информация для надлежащего функционирования и применения.

- (1) Один дюйм
- (2) Кнопка рукоятки
- (3) Приводной вал
- (4) Заклёпочный штифт
- (5) Крепёжный штифт
- (6) 1: Масло
- (7) 25~ 50: Бензин

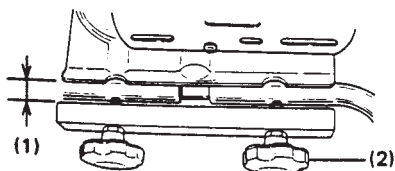


Рис. 1

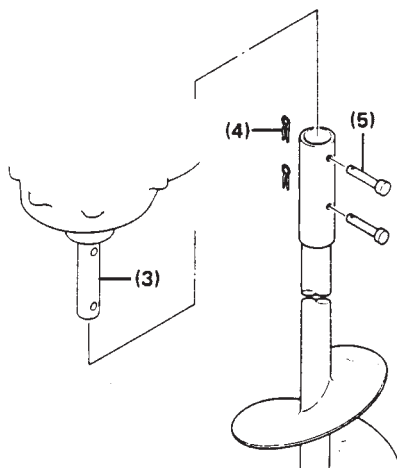


Рис. 2

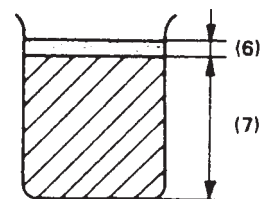


Рис. 3

4. Рабочие операции

1. Сборка

- 1) Выкрутить 4 кнопки рукоятки приблизительно на дюйм, чтобы разложить обе рукоятки. При излишнем выкручивании кнопки могут выпасть. (Рис. 1)
- 2) После вытягивания обеих рукояток следует плотно затянуть 4 кнопки. (После первоначальной эксплуатации требуется дополнительное подтягивание.)
- 3) Для установки бура поместить шпindelную головку на грунт. Надеть бур на приводной вал. Совместить каждое отверстие на приводном валу и буре, вставить в отверстия два прилагаемых крепёжных штифта и зафиксировать их заклёпочными штифтами, используя плоскогубцы. (Рис. 2)

ВНИМАНИЕ:

Ваш адаптер шпindelной головки бура имеет два отверстия для крепления винтового сверла, но некоторые винтовые сверла могут иметь только одно отверстие. Оба типа винтовых сверел (с одним или двумя отверстиями) пригодны для применения с этой шпindelной головкой.

2. Выбор подходящего бура

- (1) Выбрать бур в соответствии с материалом, в котором выполняется бурение. (Пример) В случае бурения льда, выбрать ледовый бур. При бурении земли воспользуйтесь земляным буром. (Для дальнейшей информацией обращайтесь к дилеру).

3. Топливо

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ?

- **Силовой бур оснащён двухтактным двигателем. Всегда эксплуатировать двигатель на топливе, смешанном с маслом. При заливке топлива или обращении с ним следует обеспечить хорошую вентиляцию.**
- **Топливо огнеопасно и может причинить серьёзные травмы при вдыхании паров или при попадании на тело. Всегда соблюдайте осторожность при обращении с топливом! Всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию, когда работаете с топливом в помещении.**

Топливо

- Всегда использовать марочный 89 октавный неэтилированный бензин.
- Использовать оригинальное двухтактное масло или смесь в пределах от 25:1 до 50:1, соотношение см. на бутылке масла или обратиться к дилеру фирмы HITACHI.
- Если оригинальное масло отсутствует, следует применять масло с антиоксидантной присадкой, предназначенное для применения в двухтактном двигателе, работающем на газолине, с воздушным охлаждением (марка JASO FC GRADE OIL или ISO EGC GRADE). Не применять смешанное масло BIA или TCW (двухтактный тип с водяным охлаждением).
- Не использовать многостепенное масло (10 W/30) или отработанное масло.
- Всегда смешивать топливо и масло в отдельном чистом контейнере.

Всегда следует начинать с наполнения половины количества используемого топлива. Затем добавить всё количество масла. Смешать (встряхнуть) топливную смесь. Добавить оставшееся количество топлива.

Тщательно смешать (встряхнуть) топливную смесь перед заполнением топливного бака.

3. аправка топливом

⚠ VAROITUS!

- **Перед заправкой топливом всегда отключать двигатель.**
- **При наполнении топливом открывать топливный бак медленно, чтобы сбросить возможное избыточное давление.**
- **После заправки осторожно затянуть крышку топливного бака.**
- **Всегда удалять аппарат минимум на 3 м от зоны топливной заправки, прежде чем запускать его.**
- **Всегда немедленно смывайте с мылом пролитое на одежду топливо.**
- **После заправки топливом проверьте, нет ли утечек.**

Перед заправкой топливом тщательно очистить участок вокруг крышки бака, чтобы в бак не попала грязь. Перед заправкой топливом хорошо смешать топливо путём встряхивания контейнера.

- (1) Рычаг заслонки
- (2) Топливный кран
- (3) Закрыть
- (4) Открыть
- (5) Рукоятка стартера

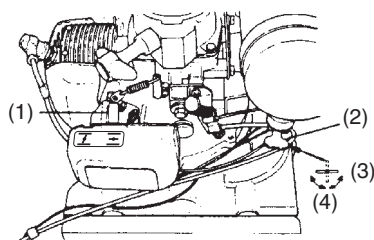


Рис. 4

- (9) Карбюратор
- (10) Стопорный штифт
- (11) Рукоятка стопорного штифта
- (Т) Регулировочный винт холостого хода

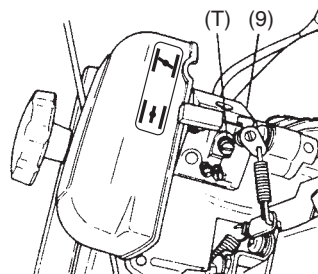


Рис. 6

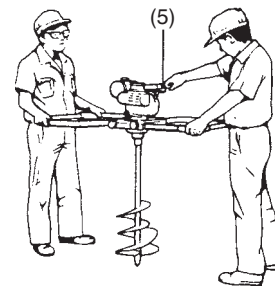


Рис. 5

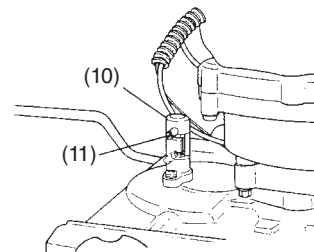


Рис. 8

4. Пуск

- 1) Выключить оба выключателя.
- 2) Открыть топливный кран. (Рис. 4)
- 3) Повернуть рычаг заслонки в положение СНОКЕ . (Рис. 4)
- 4) Потянуть дроссельный рычаг и нажать блокировочную кнопку, затем медленно отпустить дроссельный рычаг. При этом произойдет блокировка дросселя. В это время второй оператор должен продолжать полностью сжимать другой дроссельный рычаг.
- 5) Оператор, находящийся на стороне рукоятки стартера, быстро тянет возвратный стартер, продолжая удерживать рукоятку и не позволяя ей защёлкнуться обратно. (Рис. 5)
- 6) Если Вы услышите, что двигатель начинает заводиться, верните рычаг заслонки в положение RUN (РАБОТА) (открыто). Затем снова быстро потяните возвратный стартер. (Рис. 4)

ВНИМАНИЕ: Если двигатель не заводится, повторить операцию 3-6 раз.

- 7) После запуска двигателя следует потянуть дроссельный рычаг, чтобы отпустить блокировочную кнопку. Затем дать двигателю разогреться в течение 2-3 минут, прежде чем прилагать к нему нагрузку.

ВНИМАНИЕ: Чтобы разогнать двигатель, нужно одновременно потянуть за оба дроссельных рычага. Как только один оператор отпустит дроссельный рычаг, движение двигателя замедлится. [Это нормальное состояние]

ОСТОРОЖНО: Рекомендуется прикреплять регулятор кабеля так, как было установлено на заводе.

5. Регулировка карбюратора (Рис. 6)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не запускать двигатель без полностью установленного корпуса муфты и смонтированной коробки передач. Иначе муфта может отсоединиться и причинить телесный вред.

В карбюраторе топливо смешивается с воздухом. Карбюратор был отрегулирован во время пробного пуска на заводе. Дополнительную регулировку можно

производиться в соответствии с климатом и высотой над уровнем моря. Карбюратор имеет одну возможность регулировки:
Т = Регулировочный винт холостого хода.

Регулировка холостого хода (Т)

Проверить чистоту воздушного фильтра. Если скорость холостого хода верная, бур не вращается. Если требуется регулировка, закрутить (по часовой стрелке) Т-образный винт при работающем двигателе, чтобы бур начал вращаться. Откручивать (против часовой стрелки) винт, чтобы бур остановился. Необходимая скорость холостого хода достигнута, если двигатель работает плавно во всех положениях ниже оборотов в минуту, когда бур начинает вращаться. Если бур продолжает вращаться после выполнения настройки скорости, следует обратиться к дилеру фирмы HITACHI.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если двигатель работает на холостом ходу, бур ни в коем случае не должен вращаться.

Внимание !

Некоторые модели, проданные в областях с высокими требованиями в отношении регламентирования газообразных выбросов, не имеют карбюраторных настроек высокой и низкой скорости. Подобные настройки позволяют двигателю работать за рамками контрольных пределов газообразных выбросов. Для этих моделей единственной карбюраторной настройкой является скорость холостого хода.

Для моделей, оснащённых настройками низкой и высокой скорости; карбюраторы предварительно настроены на заводе-изготовителе. Незначительные настройки могут оптимизировать работу, основываясь на климате, высоте над уровнем моря и т.п. Не вращать настроечные винты в сторону увеличения больше, чем на 90 градусов, поскольку из-за неверной настройки может повредиться двигатель. Если Вы не знакомы с этим типом настройки – обратитесь за консультацией к дилеру компании HITACHI.

6. Бурение

- 1) Оба оператора должны крепко держать рукоятку двумя руками, устойчиво стоя на земле, чтобы устройство не нарушило равновесие. (Рис. 5)
- 2) Поместить конец бура на место, где будет производиться бурение и привести его в движение для выемки грунта. Благодаря встроенному центробежному сцеплению эта работа не требует много усилий. (Рис. 5)
- 3) Немного приподнимайте бур после прохождения нескольких дюймов, чтобы сбросить давление и очистить отверстие.
- 4) Муфта предназначена для скольжения, если бур перегружен. Если это происходит, следует немного поднять бур, чтобы сбросить нагрузку.
- 5) При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить устройство.

ОСТОРОЖНО: Поскольку DA300E является буром, эксплуатируемым ДВУМЯ ОПЕРАТОРАМИ, не пытайтесь работать, используя только один регулятор дроссельного рычага.

- 6) Если бур застрял во время выемки грунта и его тяжело вытянуть из грунта, следует отключить двигатель и заблокировать бур стопорным штифтом, что может облегчить работу. (Рис. 8)
(Настройка стопорного штифта выполняется путём вращения шпindelной головки во время надавливания на штифт. Затем повернуть штифт по часовой стрелке, чтобы заблокировать.)

7. Остановка

- 1) Один или оба оператора постепенно отпускают дроссельный рычаг в положение холостого хода, затем отключить выключатель или кнопку.

ВНИМАНИЕ: В случае опасности нужно немедленно только отключить выключатель.

- 2) Закрыть топливный кран и опорожнить топливную систему для длительного хранения.

- (1) Корпус воздухоочистителя
- (2) Потянуть для удаления корпуса воздухоочистителя
- (3) Элемент воздухоочистителя
- (4) 0.60 mm
.023 in
- (5) Удалить нагар или масло
- (6) Пресс-маслёнка
- (7) Винт для контроля уровня

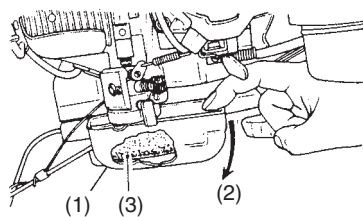


Рис. 9

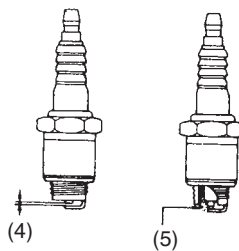


Рис. 10

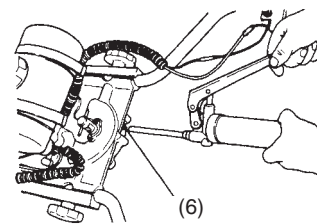


Рис. 11

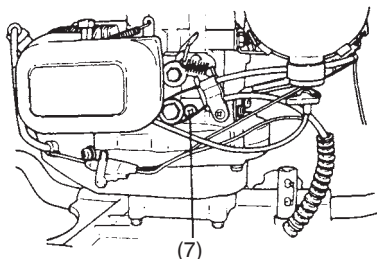


Рис. 12

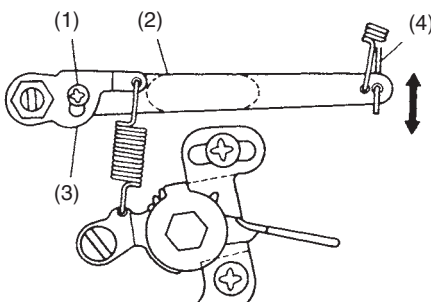


Рис. 12В

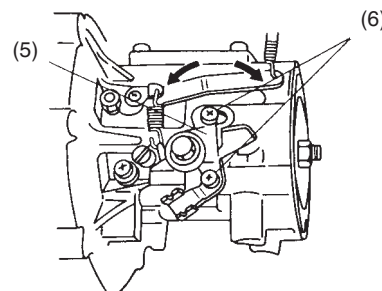


Рис. 12С

5. Техобслуживание

1. Периодический техосмотр

- 1) Промыть элемент воздухоочистителя водой с мылом и просушить перед повторным применением. (Рис. 9)
- 2) Выскоблить нагар из зазора свечи зажигания. (Стандартный зазор составляет 0.60 мм или 0.023 дюйма.) (Рис.10)
- 3) Тщательно проверить отсутствие утечки топлива или масла.
- 4) Проверить все гайки, болты, винты и т.п. на прочность посадки.
- 5) Поскольку башмак муфты изнашивается после длительной эксплуатации, его следует периодически проверять.

2. Смазка

- 1) Коробку передач смазывать путём введения универсальной смазки через пресс-маслёнку каждые 50 часов эксплуатации. (Рис. 11)
- 2) Регулятор скорости двигателя смазывается балластным маслом № 30 (EP литий). Вместимость составляет 0.5 жидких унций (16 мл), проверка должна выполняться каждые 50 часов эксплуатации на винте для контроля уровня. (Рис. 12) При выкручивании винта для контроля уровня следует поддерживать сторону, где находится винт.

3. НАСТРОЙКА РЕГУЛЯТОРА

- 1) Сначала отключить двигатель, выкрутить винт А (1).
Потянуть наружный рычаг регулятора (2) и нажать на пружинный рычаг регулятора (3), одновременно вновь затянуть винт А (Рис. 12В)

ВНИМАНИЕ: После выполнения описанной выше операции проверить, чтобы дроссель (4) на карбюраторе или находился в положении холостого хода или в положении полного открытия.

- 2) Чтобы настроить регулятор следует выкрутить винты (6), удерживающие блок рычага управления (5) на картере и сместить блок влево или вправо, чтобы получить максимальную скорость 6500 об/мин (Перемещение блока рычага управления влево увеличивает число оборотов, перемещение вправо снижает число оборотов) (Рис. 12С)

ВНИМАНИЕ: Перед настройкой регулятора всегда регулируйте зазор конца дроссельного провода.

- 3) Колебание регулятора (изменение числа оборотов)

- Колебание вызывает недостаточный нагрев двигателя.
- Колебание возникает при ненадлежащем движении пружины регулятора, стержня регулятора или пружины стержня регулятора. Проверить и очистить.
- Если пружина стержня регулятора вытягивается, это может вызвать колебание. При этом следует действовать осторожно или выполнить замену.
- Если смесь бензина и масла несоответствующая, это может быть также причиной колебания. Соотношение должно составлять от 25:1 до 50:1.
- Если топливный бак или сливной кран засорился грязью или отработанным топливом, возникает колебание. Проверить и очистить.
- Если в регуляторе недостаточно масла, балласт работает не надлежащим образом и это вызывает колебание. Проверить и залить трансмиссионное масло.
- Если винт высокой скорости на карбюраторе настроен неверно, это может вызвать колебание. Настроить соответствующим образом.

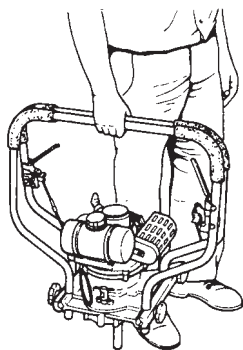


Рис. 13

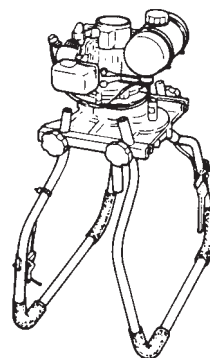


Рис. 14

4. Другие возможности

- 1) Если рукоятки сложить вверх, их можно использовать как рукоятки для перемещения. (Рис. 13)
- 2) Если рукоятки сложить вниз, они становятся подставкой для хранения. (Рис. 14)

5. График техобслуживания

Ниже приведены некоторые общие инструкции по техобслуживанию. Для дальнейшей информации обратитесь к дилеру фирмы HITAACHI.

Ежедневное техобслуживание

- Чистка наружной поверхности аппарата живой изгороди.
- Проверять буровой аппарат на надлежащее центрирование, остроту и отсутствие трещин. Бур с нарушенным центрированием имеет сильную вибрацию и может повредить устройство.
- ЕАПроверять прочность затягивания бурового аппарата.
- Проверка прочности посадки гаек и винтов.

Еженедельное техобслуживание

- Проверка стартера, особенно, шнура.
- Чистка наружной поверхности свечи зажигания.
- Демонтировать ее и проверить межэлектродный зазор. Отрегулировать его на 0,6 мм или заменить свечу зажигания.
- Проверка стартера, особенно, шнура.
- Чистка наружной поверхности свечи зажигания.

- Проверка чистоты воздухозаборника на стартере.
- Убедиться, что угловой редуктор наполнен смазкой на 3/4.
- Чистка воздушного фильтра.

Ежемесячное техобслуживание

- Промыть топливный бак газOLIном и очистить топливный фильтр.
- Чистка наружной поверхности карбюратора и пространства вокруг него.

Ежеквартальное техобслуживание

- Чистка охлаждающих ребер цилиндра.
- Чистка вентилятора и пространства вокруг него.
- Очистка глушителя от нагара.

ОСТОРОЖНО

Чистка охлаждающих ребер цилиндра, вентилятора и глушителя должна выполняться в уполномоченном сервисном центре компании HITAACHI.

MEMO

 **Hitachi Koki Co., Ltd.**