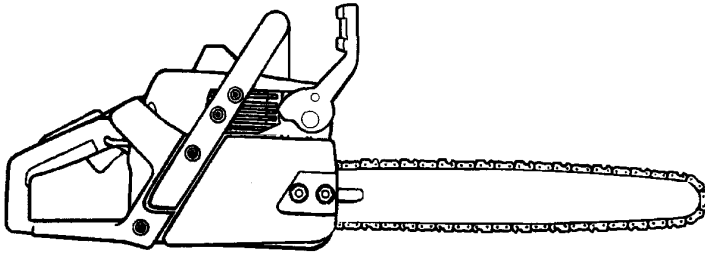


# **Partner®**

# **P352XT CHROME**

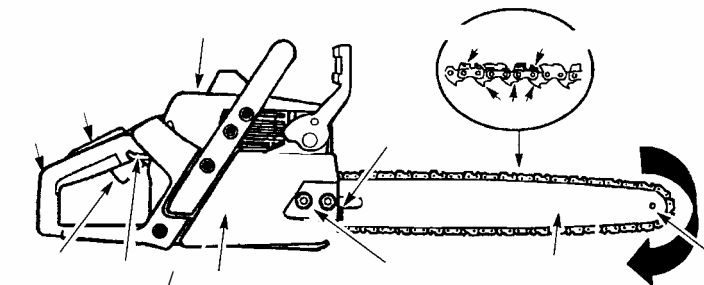
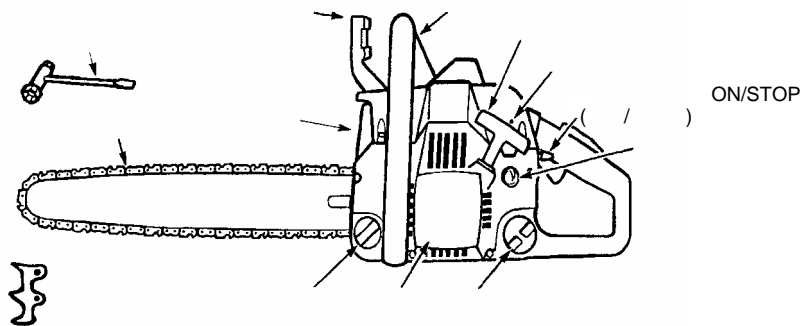


RU

**Инструкция по эксплуатации**  
Русский

Уважаемый покупатель!  
Примите наши поздравления, вы стали обладателем мирового бестселлера в классе любительских пил.  
Пожалуйста, внимательно прочтите эти указания перед тем, как приступить к эксплуатации пилы, и убедитесь, что они понятны вам.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ (ЧТО ЕСТЬ ЧТО?)



ПОЯСНЕНИЯ К СИМВОЛАМ

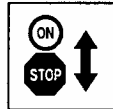
ОСТОРОЖНО!



ОСТОРОЖНО!

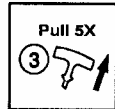
7,5

**ПОЯСНЕНИЯ К СИМВОЛАМ**

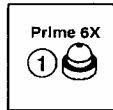


ON/STOP

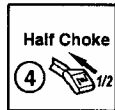
ON.



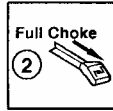
5



6



HALF CHOKE ( )



FULL CHOKE - ( )

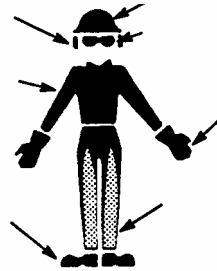


**ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ОСТОРОЖНО:**

**ПОДГОТОВЬТЕСЬ ЗАРАНЕЕ**

•

•



•

( , )

- 

- 

10

- 

- 

**РАБОТАЙТЕ С ПИЛОЙ БЕЗОПАСНЫМ ОБРАЗОМ**

- 

- 

- 

- 

- 

- 

- 

- 

**СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ДЛЯ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ  
ПРИМЕЧАНИЕ:**

?

- Тормоз цепи.
- **ОСТОРОЖНО:**
- Стопор рычага дросселя.
- Ограничитель цепи.
- Система гашения вибраций.

**ПРИМЕЧАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ:**

- Выключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП). ON/STOP

**КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЗАЩИТНЫХ  
ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ  
ОСТОРОЖНО:**

- Тормоз цепи.

h Rv•A'@D'0%'d'€



- 
- 
- 
- 
- 

Partner.

**БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, ОБРАЩАЯСЬ С ТОПЛИВОМ**

- 
- 
- 
- 
- 
- 

3

**ОТДАЧА  
ОСТОРОЖНО:**

- **Вращательная отдача**
- **Отдача при заземлении**

- **Втягивание**

Как избежать отдачи при защемлении:

- 
- 
- 

Как избежать втягивания:

- 
- 

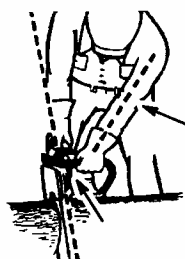
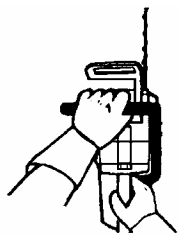


**КАК СНИЗИТЬ ВЕРОЯТНОСТЬ ОТДАЧИ**

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

( )

**ПОСТОЯННЫЙ КОНТРОЛЬ ПРИ РАБОТЕ**



•

•

•

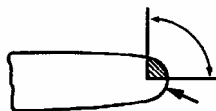
•

•

•

**СРЕДСТВА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТДАЧИ  
ОСТОРОЖНО:**

•







- 
- 

ОСТОРОЖНО:

- 
- 
- 

ТОРМОЗ ЦЕПИ

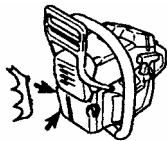
ОСТОРОЖНО:

ПРИМЕЧАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ:

**СБОРКА  
ОСТОРОЖНО:**

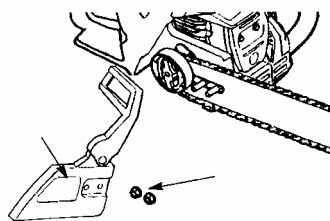
**КРЕПЛЕНИЕ ОПОРНОГО ВЫСТУПА ДЛЯ АМОРТИЗАЦИИ**

- 1.
- 2.



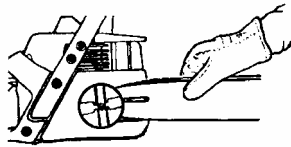
**КРЕПЛЕНИЕ ШИНЫ И ЦЕПИ (если еще не установлены)  
ВНИМАНИЕ:**

- 1.
- 2.

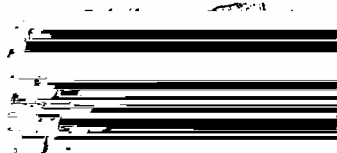
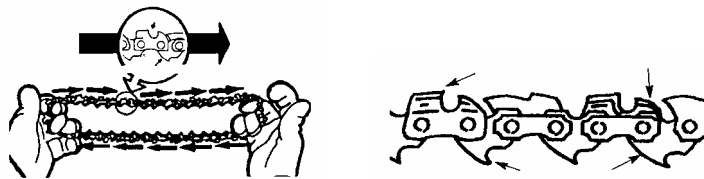


- 3.

, Td.001 Td.274 0 A1214 0 Td.2/C21 1 Tf0.0004 Td402682849026A02627TT1 Td( )T



6.



7.

8.

9.

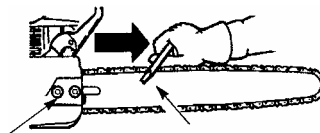
10.

11.

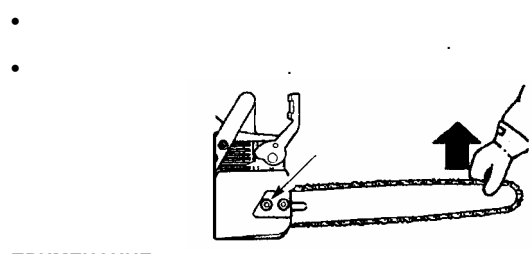
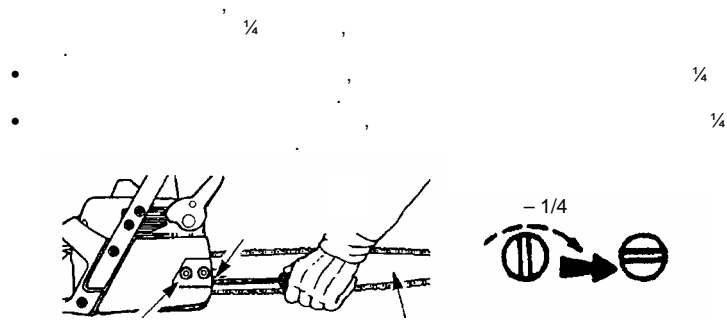
12.

**НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ (В том числе для пил с уже установленной цепью)  
ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Проверка натяжения:**



**Регулировка натяжения:**

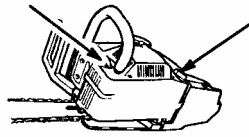


**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**ОСТОРОЖНО:**

**РАБОТА С ПИЛОЙ  
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ  
ОСТОРОЖНО:**

**СМАЗКА ШИНЫ И ЦЕПИ**



**ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ  
ОСТОРОЖНО:**

0,125                      5                      40:1.                      40:1

**ВАЖНО**

30

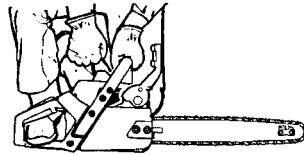
**ТОРМОЗ ЦЕПИ**

**ОСТОРОЖНО:**

Для остановки двигателя  
STOP ( ).

ON/STOP ( / )

Чтобы запустить двигатель,



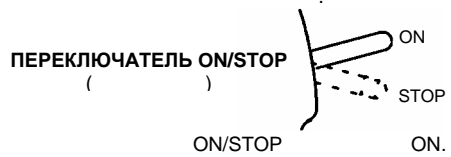
**ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ, КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ**

СНОКЕ ( ); FULL

**ПРИМЕЧАНИЕ:** FULL СНОКЕ ( ).

**ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ (или прогретого двигателя, если в нем закончилось топливо)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

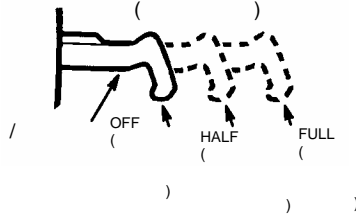


1. ON/STOP ON. FULL
2. СНОКЕ ( ) FULL
3. 5 6
4. 5

**ПРИМЕЧАНИЕ:** 5-

5. HALF СНОКЕ ( ).

**РЫЧАГ ЗАСЛОНКИ/БЫСТРОГО ХОЛОСТОГО ХОДА**



6.

7.

30

### ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. ON/STOP ON.
2. HALF CHOKE ( )
3. 6
- 4.
- 5.

### ПРОБЛЕМНЫЙ ЗАПУСК (или запуск залитого двигателя)

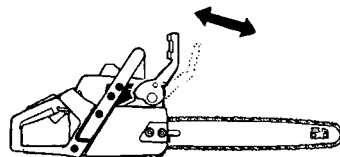
10

- ( OFF CHOKE - )
- ON/STOP ON.

### ТОРМОЗ ЦЕПИ ОСТОРОЖНО:

0,5

- 
- 
- 
- 



Проверка работы тормоза  
ВНИМАНИЕ:

**Проверка срабатывания под воздействием силы инерции  
ОСТОРОЖНО:**

35

**ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ**

•

1

•

•

•

•

•

•

•

•

•

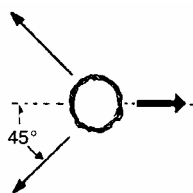
•

•

**ПРИЕМЫ ВАЛКИ ДЕРЕВЬЕВ  
ОСТОРОЖНО:**

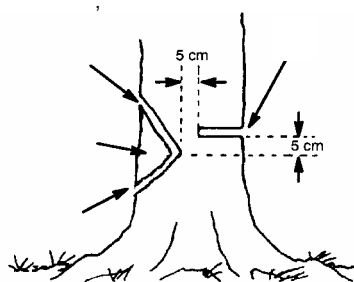


2-1/2



**ВАЛКА БОЛЬШИХ ДЕРЕВЬЕВ (диаметром 15 см и больше)**

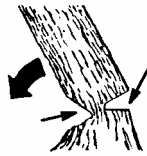
**ВЫПОЛНЕНИЕ ПОДПИЛА И ВАЛКА ДЕРЕВА**



1/3

5

5



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- 
- 
- 

**РАЗРЕЗАНИЕ ПОВАЛЕННОГО ДЕРЕВА (РАСПИЛОВКА)**

**ОСТОРОЖНО:**

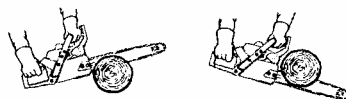
**ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ**

- 
- 
- 

**ТИПЫ РЕЗАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСПИЛОВКИ  
ОСТОРОЖНО:**

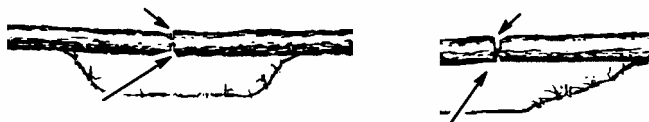


**Резка сверху**



Резка снизу

ОСТОРОЖНО:



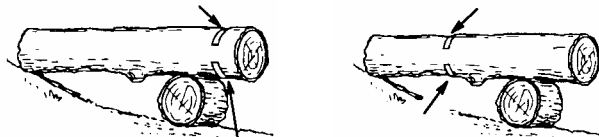
РАСПИЛОВКА БЕЗ ОПОРЫ

- 1/3
- 
- 

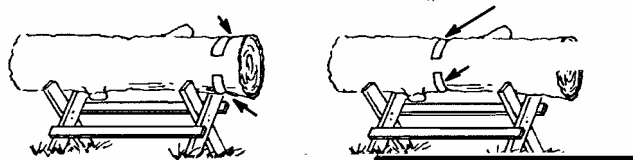
РАСПИЛОВКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БРЕВНА ИЛИ КОЗЛОВ

- 
- 1/3
- 

Использование ствола в качестве опоры



Использование козлов



**ОБРЕЗКА СУЧЬЕВ И ВЕТВЕЙ  
ОСТОРОЖНО:**

**ОСТОРОЖНО:**

**ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ**

•

•

•

**ОБРЕЗКА СУЧЬЕВ**

•

•

•

•

•

•

**ОБРЕЗКА ВЕТВЕЙ  
ОСТОРОЖНО:**

•

•



**РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКА  
ОСТОРОЖНО:**

**ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Проверять:

Проверять и чистить:

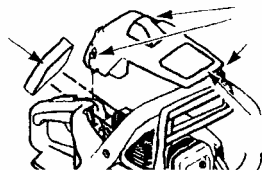
5  
5  
25 \*

\* — 2

**ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР  
ВНИМАНИЕ:**

Чистка воздушного фильтра:

1. 5
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



## УХОД ЗА ШИНОЙ

( / )

OFF ( ),

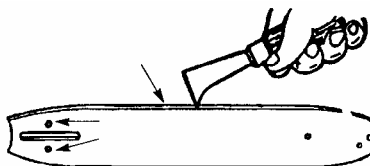
ON/OFF

- 
- 
- 

ON/STOP

STOP.

5



- 
- 



## СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

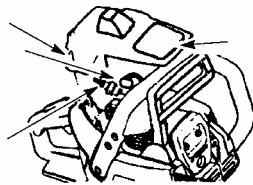
1. 3
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Champion RCJ-7Y;

19

6. 0,5
- 7.

3



**ЗАТОЧКА ЦЕПИ**  
**ОСТОРОЖНО:**

**ОСТОРОЖНО:**

•

•

•

**Необходимый инструмент:**

•

5/32 (4 )

•

•

**ДЛЯ ЗАТОЧКИ ЦЕПИ:**

1.

ON/STOP

STOP.

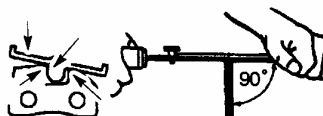
2.

3.

•

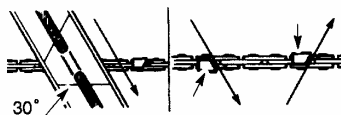
(90°),

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

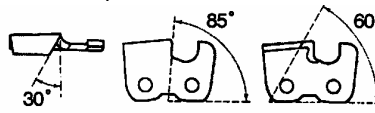
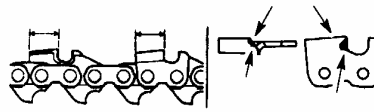


•

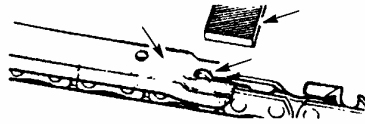
30°



•



4.



ПРИМЕЧАНИЕ:

ОСТОРОЖНО:



**РЕГУЛИРОВКА РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА  
ОСТОРОЖНО:**

- 
- 

**ВИНТ Т РЕГУЛИРОВКИ ХОЛОСТОГО ХОДА**

( )  
( )

- 
- 

**ХРАНЕНИЕ  
ОСТОРОЖНО:**

- 
- 
- 

**ВНИМАНИЕ:**

( )  
( )

**ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ  
ОСТОРОЖНО:**

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
	1.  OFF (    ). 2.  3. 4. 5.	1.  ON (    ). 2.  3. 4. 5.
	1.  2.	1.  2.
	1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4.
	1.	1.
	1.  2.	1.  2.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

**Двигатель**

**P352XT CHROME**

39  
32  
3 000

13 000  
1,6

**Система зажигания**

Walbro  
CD  
Champion  
0,5

**Топливная система и система смазки**

Walbro  
WT-662  
0,38

8500 / , /

4 - 8  
0,2

**Вес**

4,7

Шина			Цепь
16	0,375	7T	Oregon 91VJ/VG

**Уровни шума**

( . 1)

, (A) 97

( . 1)

, (A) 106

**Уровни вибрации ( . 2)**

, /<sup>2</sup>  
, /<sup>2</sup>

5,5  
8,5

**Цепь/шина**

16/40  
16/40  
15,5/39  
19  
0,375  
1,3  
6

Примечание 1:

ISO 22868,

: 1/3

, 1/3

, 1/3





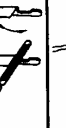



Примечание 2:

ISO 22867,

1/3

, 1/3

, 1/3

								
91VJ/ VG	0,375	0,050/1,3	5/32 / 4,0	85°	30°	0°	0,028 / 0,65	16/40:56 / :dl







Husqvarna AB  
SE-561 82  
Huskvarna, Sweden

