

# TD-350/TD-355

## инструкция пользователя



# ALLIGATOR

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И ДИСТАНЦИОННЫМ  
ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ



## **Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса ALLIGATOR!**

Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

### **Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля**

- ❖ *Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.*
- ❖ *Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.*
- ❖ *Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение «PARK», а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.*
- ❖ *Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.*
- ❖ *Включите функцию «рециркуляции» системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.*
- ❖ *Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску “Safe Start” (проверка “логической нейтрали”).*
- ❖ *Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя, убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.*
- ❖ *Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара и входа зажигания.*

## Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- ❖ *Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.*
- ❖ *Никогда не давайте брелоки-передатчики системы детям.*
- ❖ *Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.*
- ❖ *Никогда не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.*

## Содержание

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ .....	4
Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля .....	5
Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля.....	6
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	9
ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ .....	10
Стандартные функции.....	10
Программируемые функции.....	11
Функции дистанционного запуска двигателя.....	12
БРЕЛОКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ.....	14
ЖК дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика.....	15
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы .....	16
Описание специальных функций 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью.....	19
Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи .....	20
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану .....	21
Контроль температуры двигателя.....	22
Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор.....	22
Режим энергосбережения .....	23
Будильник .....	24
Таймер обратного отсчета .....	25
Функция блокировки кнопок 5-кнопочного брелока .....	27
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика.....	28
Меню брелока-передатчика .....	28
Предупреждение о разряде батарейки передатчика / Замена элементов питания .....	31
НАЧАЛО РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ .....	34
Активная постановка на охрану .....	34
Снятие системы с охраны.....	35
Дистанционный запуск двигателя автомобиля.....	37
Остановка двигателя автомобиля .....	39
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2) .....	40
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3).....	42
Работа с GSM модулем.....	43
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ.....	44
Защита автомобиля при включенном режиме охраны .....	44
Информация о предыдущих срабатываниях системы /Таблица зон охраны .....	47
Память состояния системы при отключении питания .....	50
Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков .....	50
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны .....	52
Постановка на охрану без помощи передатчика .....	54
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны .....	56
“Бесшумный” режим охраны .....	57

Дистанционный режим "Паника" .....	58
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™) .....	59
Работа режима Anti-HiJack .....	60
Выключение режима Anti-HiJack .....	62
Функция "Поиск автомобиля" .....	63
Функция вызова водителя автомобиля .....	63
Режим VALET / Дистанционное включение режима VALET .....	64
Программирование персонального кода отключения системы .....	65
Аварийное отключение системы / Отключение системы с помощью персонального кода .....	68
<b>ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ</b> .....	71
Пассивная постановка системы на охрану .....	71
Пассивная блокировка двигателя .....	72
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя .....	75
Автоматическая повторная постановка системы на охрану .....	76
Снятие системы с охраны в 2 этапа .....	77
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ .....	79
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания .....	79
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания .....	80
Автоматическое включение режима Anti-HiJack .....	80
Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены .....	81
Функция "Центрального замка" .....	81
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков .....	82
<b>ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	84
"Продление" времени работы двигателя после дистанционного запуска .....	84
Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля .....	84
Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтрали" для автомобилей с ручной коробкой передач) .....	86
Функция "Short Stop" .....	88
Функция "Turbo Cooldown" .....	91
<b>ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	94
Программирование режимов автоматического запуска двигателя .....	94
Описание работы функции автоматического запуска двигателя по температуре .....	99
Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру .....	100
Описание работы функции ежедневного автоматического запуска .....	101
Диагностика причин выключения двигателя .....	101
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	103
<b>ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ</b> .....	104
<b>ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b> .....	105
<b>ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ</b> .....	106
Значения сигналов подтверждения сирены .....	106
Значения сигналов светодиодных индикаторов, встроенных в антенный модуль .....	107
Значения сигналов указателей поворота .....	108
<b>СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ</b> .....	109

- |                                                                                                 |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Основной блок системы                                                                        | 1 шт.    |
| 2. 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем                             | 1 шт.    |
| 3. 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой                             | 1 шт.    |
| 4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем             | 1 шт.    |
| 5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем                                          | 1 шт.    |
| 6. Сирена                                                                                       | 1 шт.    |
| 7. Датчик температуры двигателя                                                                 | 1 шт.    |
| 8. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем                                       | 1 шт.    |
| 9. Концевой выключатель кнопочного типа                                                         | 1 шт.    |
| 10. Автомобильное зарядное устройство (только для TD-355)                                       | 1 шт.    |
| 11. 18-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения основного блока системы      | 1 шт.    |
| 12. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей | 1 шт.    |
| 13. 6-контактный силовой разъем с ножевыми контактами и готовой проводкой                       | 1 шт.    |
| 14. Наклейки на стекло автомобиля                                                               | 2 шт.    |
| 15. Инструкция пользователя                                                                     | 1 шт.    |
| 16. Инструкция по установке                                                                     | 1 шт.    |
| 17. Памятка пользователя                                                                        | 1 шт.    |
| 18. Гарантийный талон                                                                           | 1 шт.    |
| 19. Индивидуальная потребительская тара                                                         | 1 компл. |

**Стандартные функции**
**Сервисные функции**

- ❖ *Радиус действия в режиме оповещения до 2500 м (TD-350: до 2000м )*
- ❖ *Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью*
- ❖ *Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью*
- ❖ *Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью*
- ❖ *Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле*
- ❖ *Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле*
- ❖ *Постановка на охрану без помощи передатчика*
- ❖ *Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчика*
- ❖ *Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами*
- ❖ *Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами*
- ❖ *Возможность управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, 2-ой цепью стартера или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей*
- ❖ *Возможность реализации функции центрального замка*
- ❖ *Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet*
- ❖ *Функция вызова владельца автомобиля / Функция поиска автомобиля*
- ❖ *Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика*
- ❖ *Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля*
- ❖ *Возможность подключения GSM модуля*

**I** Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

## Охранные функции

- ❖ Абсолютная защита от сканирования и перехвата команд управления при помощи диалогового кода
- ❖ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ❖ 6-тональная сирена
- ❖ Яркие синие светодиодные индикаторы встроенные в антенный модуль
- ❖ 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
- ❖ Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле
- ❖ Выход для дополнительной блокировки двигателя
- ❖ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ❖ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны / Функция бесшумного режима тревоги
- ❖ Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»
- ❖ Память на срабатывания системы с указанием зоны охраны
- ❖ 6 независимых зон охраны
- ❖ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ❖ Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- ❖ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

## Программируемые функции

### Сервисные функции

- ❖ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
- ❖ Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания
- ❖ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ❖ Автоматическая проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
- ❖ Задержка включения режима охраны 3, 10 или 45 секунд

- ❖ Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный
- ❖ Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный, закрывание окон, вторая цепь стартера
- ❖ Возможность программирования длительности импульса управления замками дверей
- ❖ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- ❖ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

## Охранные функции

- ❖ Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей
- ❖ Автоматическая повторная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей
- ❖ Режим пассивной блокировки двигателя
- ❖ Возможность отключения охраны в 2 этапа
- ❖ Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- ❖ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ❖ Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем

## Функции дистанционного запуска двигателя

- ❖ Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- ❖ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ❖ Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- ❖ Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- ❖ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры
- ❖ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя по таймеру через выбираемые промежутки времени

- ❖ 2 режима ежедневного запуска
- ❖ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ❖ Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя



В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик.

5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("обратная связь"). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При срабатывании системы (независимо от того, используется ли "Стандартный", или "Бесшумный" режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

## ЖК дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика



<b>ПИН</b> Режим снятия с охраны в два этапа	<b>ЭКОН</b> Режим энергосбережения
<b>СЕРВИС</b> Сервисный режим	<b>ИММО</b> Имобилайзер
 Звуковое оповещение	 Вибрационное оповещение
 Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны	 Индикация заряда батареи
 Индикация работы двигателя	<b>ТУРБО</b> Режим "Турбо"
 Основная зона датчика удара	 Таймер
 Блокировка дверей	 Индикация выполнения процедуры логической нейтрали
 Будильник	 Бесшумный режим охраны

 Индикация текущего/запрограммированного времени или температуры	 Индикация обратной связи
 Индикация подключения GSM модуля	 Режим приема-передачи
 Режим Anti HiJack	<b>ЕЖЕДН</b> Автоматический запуск двигателя в предустановленное время
<b>ТЕМП</b> Автоматический запуск двигателя при низкой температуре	<b>ТАЙМЕР</b> Автоматический запуск двигателя по таймеру
<b>ОБХОД 1</b> Отключение зоны предупреждения датчика	<b>ОБХОД 2</b> Отключение датчика
 Индикация тревоги	

### Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМ БИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное за- пирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключени- ем зоны предупреждения датчиков системы		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключени- ем обеих зон датчика		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения датчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМ БИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Возвращение в режим охраны с работающими датчиками		Нажать и отпустить в любое время после отключения датчиков системы
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме  и 	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Основное включение “бесшумного” режима охраны	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать в любое время после снятия системы с охраны
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	 , 	Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем нажать и отпустить в любое время
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	 + 	Нажать и отпустить

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМ БИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционное включение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack"	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд
"Поиск автомобиля"	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционный запуск / отключение двигателя или активизация функции "Short Stop"		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл		Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	 * 	Нажать последовательно в течение 4 секунд

## Описание специальных функций 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры в моторном отсеке	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Вход в режим настройки функций брелока-передатчика, автоматического запуска двигателя и активации некоторых команд		Нажать и удерживать
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы	Любая кнопка	Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея		Нажать и отпустить
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звук + вибратор	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение /выключение режима “энергосбережения”	 + 	Нажать и отпустить одновременно

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Включение/выключение будильника	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение таймера обратного отсчета	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд

## Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

1.

Нажать одновременно и отпустить кнопки  и .

**Если присутствует двусторонняя связь**



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Включится (или останется включенным)  
индикатор наличия связи   
Обновится индикация текущего состояния системы  
Текущее время на 10 секунд сменится  
бегущей строкой с надписью «ОХРАНА  
ВКЛ» или «ОХРАНА ВЫКЛ», в зависимости  
от состояния системы

## Если двусторонней связи нет



[БРЕЛОК]

Выключится символ наличия связи 

**I** Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.

**I** Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.

### Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

- 1.** \_\_\_\_\_  
Поставьте систему на охрану.
- 2.** \_\_\_\_\_  
Через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

**Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы**



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 1 минуту после послышки тестового сигнала



**[БРЕЛОК]**

1 длинный и 1 короткий звуковые и/или 2 вибросигнала

Индикатор антенны  исчезнет

## Контроль температуры двигателя

1.

Нажмите одновременно кнопки  и .



**[БРЕЛОК]**

На 5 секунд включится индикация температуры в моторном отсеке автомобиля на текущий момент

**i** Проверку температуры двигателя можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

## Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .

## При включении режима оповещения вибратором



1 вибросигнал

Включится индикатор вибратора 

[БРЕЛОК]

## При включении режима звукового оповещения



1 короткий звуковой сигнал

Включится индикатор звукового оповещения 

[БРЕЛОК]

## При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения



1 короткий звуковой и 1 вибросигнал

Включатся индикаторы звукового оповещения  и вибратора 

[БРЕЛОК]

**i** Выбор режима оповещения можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

## Режим энергосбережения

**i** В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду «Проверка наличия двусторонней связи».

### Включение

#### 1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор  
Включится индикатор **ЭКОН**



После включения режима энергосбережения приемник брелока-передатчика отключается.

## Выключение

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки **F** и **🔒** или поставьте систему в режим охраны.



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор  
Включится индикатор **ЭКОН**



Включение и выключение режима энергосбережения можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

## Будильник

### Включение

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки **F** и **📞**.



[БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор  
Включится индикатор **🔔**

## Выключение

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .



**[БРЕЛОК]**

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор  
Выключится индикатор 

**i**

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки  5-кнопочного передатчика.

**i**

Включение и выключение будильника можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

## Таймер обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента окончания работы таймера. По истечении времени работы таймера динамик передатчика подаст звуковую индикацию.

## Включение

1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .



#### [БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор  
 Включится мигание индикатора ⏰  
 Вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут

**i** Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.

### Выбор значения

#### 1.

Повторяя описанную выше операцию можно последовательно установить таймер обратного отсчета на фиксированное время 10, 20, 30, 40, 50, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки **\*** таймер обратного отсчета будет отключен:



#### [БРЕЛОК]

1 короткий звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор  
 Выключится мигание индикатора ⏰  
 Появится индикация текущего времени

### По истечении времени обратного отсчета



#### [БРЕЛОК]

Прозвучит прерывистая мелодия выключения режима и/или включится встроенный вибратор  
 Выключится мигание индикатора ⏰  
 Появится индикация текущего времени

**i** Включение и выключение таймера обратного отсчёта, а также установку времени таймера на значения, отличные от фиксированных можно произвести из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

## Функция блокировки кнопок 5-кнопочного брелока

### Включение

1.

Нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки  и .



**[БРЕЛОК]**

Текущее время на 10 секунд сменится бегущей строкой с надписью «БЛОКИРОВКА КНОПОК»

### Выключение

1.

Нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки  и .



**[БРЕЛОК]**

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд

**i** Включение блокировки кнопок можно произвести также из меню брелока-передатчика (см. «Меню брелока-передатчика»).

## Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

1.

Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика.



**[БРЕЛОК]**

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд

## Меню брелока-передатчика

**i**

Время нахождения в меню брелока-передатчика неограниченно, выход производится только принудительно нажатием кнопки **↵** или **\***.

### Команды

1.

Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика и удерживайте её до звукового сигнала.



**[БРЕЛОК]**

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика  
1 короткий звуковой сигнал  
Текущее время сменится бегущей строкой с надписью «КОМАНДЫ»

2.

Для выбора команды нажимайте кнопку **⏏** или **⏏**.



**[БРЕЛОК]**

При каждом нажатии в бегущей строке будет меняться надпись соответствующая команде

3.

Для активации команды нажмите кнопку **F**.

## Автозапуск

1.

Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика и удерживайте её до двух звуковых сигналов.



**[БРЕЛОК]**

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика  
2 коротких звуковых сигнала  
Текущее время сменится бегущей строкой с надписью «АВТОЗАПУСК»

2.

Для выбора параметра настройки нажимайте кнопку **⏏** или **⏏**.



**[БРЕЛОК]**

При каждом нажатии на ЖК-дисплее будет загораться иконка, соответствующая выбранному параметру настройки, либо сменится надпись в бегущей строке

3.

Для выбора настраиваемого параметра нажмите кнопку **F**.



**[БРЕЛОК]**

На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ»

4.

Для изменения состояния выбранного параметра нажимайте кнопку **⏏** или **⏏**.

**[БРЕЛОК]**

На месте текущего времени появится состояние выбранного параметра, затем надпись «ОК»

**[АВТОМОБИЛЬ]**



Указатели поворота включатся количество раз в зависимости от состояния

**5.**

Для перехода к выбору другого параметра нажмите кнопку **(F)**.

**[БРЕЛОК]**

Появится бегущая строка «АВТОЗАПУСК»  
Мигание иконки параметра настройки

**i** Подробное описание процедуры программирования функций автоматического запуска и остановки двигателя автомобиля см. в разделе «Функции автоматического запуска двигателя» ниже.

## Настройки брелока

**i** При помощи данного меню Вы можете настроить/активировать следующие параметры брелока-передатчика: установка времени, настройка будильника, выбор способа оповещения, блокировка кнопок, режим экономии, таймер обратного отсчета, мелодии будильника, запуска и глушения, режим "Демо", сброс настроек брелока.

**1.**

Нажмите кнопку **(F)** 5-кнопочного передатчика и удерживайте её до трёх звуковых сигналов.

**[БРЕЛОК]**

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика  
3 коротких звуковых сигнала

Текущее время сменится бегущей строкой с надписью «НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА»

**2.**

Для выбора параметра настройки нажимайте кнопку  или .



**[БРЕЛОК]**

При каждом нажатии в бегущей строке будет появляться надпись, соответствующая выбранному параметру

**3.**

Для выбора настраиваемого параметра нажмите кнопку .

**4.**

Для изменения состояния выбранного параметра нажимайте кнопку  или .

**5.**

Для перехода к выбору другого параметра нажмите кнопку .

### Предупреждение о разряде батарейки передатчика / Замена элементов питания

#### 5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки: 

Если батарея 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена



**[БРЕЛОК]**

2 коротких мелодичных и/или 2 вибросигнала  
Мигание символа 

**I** Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения (TD-350).

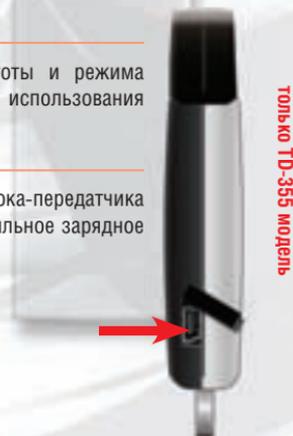
*Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью (TD-350):*

1. Сдвиньте и снимите крышку отделения батареек.
2. Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
3. Установите новые батарейки (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.



**I** Частота заряда аккумуляторной батареи зависит от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частоты использования режима энергосбережения (TD-355).

**I** Для заряда аккумуляторной батареи 5-кнопочного брелока-передатчика используйте сетевой адаптер с разъемом mini-USB или автомобильное зарядное устройство, имеющиеся в комплекте поставки.

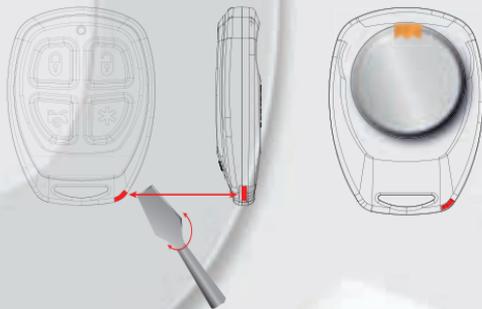


## 4-кнопочный передатчик

В корпусе 4-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

*Для замены батареек:*

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.



### Активная постановка на охрану

1.

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

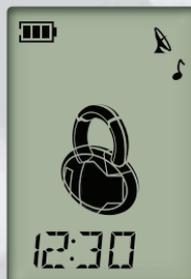
2.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



#### [БРЕЛОК]



- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включится индикатор 
- Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

**I** Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже).

**I** Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией “Комфорт” - Вы

можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

**i** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота), даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время система обойдет вход двери:

## [АВТОМОБИЛЬ]

3 сигнала sireны   
3 раза включатся указатели поворота  
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы мигают сериями по 3 раза через паузу в течение 30 секунд



## [БРЕЛОК]

3 звуковых и/или вибросигнала  
Включится мигающий символ открытой двери 

**i** Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

## Снятие системы с охраны

### 1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

## [АВТОМОБИЛЬ]

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)



## [БРЕЛОК]

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включится индикатор
- Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВЫКЛ»



**i** Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.

**i** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретную зону охраны или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

**i** Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

## Дистанционный запуск двигателя автомобиля

1.

Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку \* брелока-передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся 1 раз



[БРЕЛОК]

Прозвучит мелодия запуска и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор  
Появятся символы запускаемого двигателя автомобиля и включенного зажигания  
Текущее время сменит бегущая строка с текстом "АВТОЗАПУСК"



2.

Вариант I

(Запуск состоялся)

[АВТОМОБИЛЬ]



Сирена подает 1 сигнал

Указатели поворота автомобиля включатся 3 раза



[БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
Символ включенного зажигания погаснет  
Символ запускаемого двигателя автомобиля продолжит мигать в течение 10 секунд и сменится на символ работающего двигателя  
Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя



**I** Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

**I** Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.

## Вариант II

### (Запуск не состоялся)

**I** Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

**I** Через промежуток времени после успешного запуска двигателя, запрограммированный функцией № 2.14, система включит все предварительно подключенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).

**I** В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать, гореть постоянно или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции № 1.13.

**I** За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.

**I** Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел «Диагностика причин выключения двигателя», ниже.

## Остановка двигателя автомобиля

Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 15 минут) либо:

- ❖ при превышении или при снижении оборотов холостого хода
- ❖ при открывании капота автомобиля
- ❖ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач)
- ❖ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)

Также Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска.

### 1.

Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку \* брелока-передатчика.



#### [БРЕЛОК]

Прозвучит мелодия глушения и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика

Исчезнет символ работающего двигателя



На 10 секунд появится бегущая строка с текстом, информирующим о причине остановки двигателя и затем часы начнут показывать текущее время

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

### Управление электрическим замком крышки багажника

1.

Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при выключенном зажигании.



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Текущее время на 10 секунд сменит  
бегущая строка с текстом «ОТПИРАНИЕ  
БАГАЖНИКА»

**i** Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

**i** Если выход включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и зоны охраны багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

## Управления различными дополнительными устройствами

Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

### 1.

Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «КАНАЛ 2»

### *i*

Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены вход датчика и вход зажигания. Если вход датчика системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза. Через 3 секунды после того, как данные цепи будут деактивированы, система опять автоматически возьмет их под охрану.

### 2.

Для отключения выхода 2-го канала системы запрограммированного как постоянный или таймерный нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «КАНАЛ 2 ВЫКЛ»

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.).

### 1.

Нажмите одновременно и отпустите кнопки  и .



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «КАНАЛ 3»

### i

Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

### i

На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены вход датчика и вход зажигания. Если вход датчика системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза. Через 3 секунды после того, как данные цепи будут деактивированы, система опять автоматически возьмет их под охрану.

### 2.

Для отключения выхода 3-го канала системы запрограммированного как постоянный или таймерный нажмите одновременно и отпустите кнопки  и  передатчика.



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «КАНАЛ 3 ВЫКЛ»

**i** Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- ❖ *управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану*
- ❖ *управление второй цепью стартера*

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более не будет управляться с помощью передатчика и будет всегда исполнять только данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

## Работа с GSM модулем

К данной системе можно подключить GSM-модуль BILARM GSM. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями автосигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон.

Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счета SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом.



**[БРЕЛОК]**

Все время, пока модуль подключен к автосигнализации, включен индикатор 

**i** Для получения дополнительной информации обращайтесь к мастеру-установщику или к инструкции на GSM-модуль

### Защита автомобиля при включенном режиме охраны

#### Легкий толчок

##### [АВТОМОБИЛЬ]



3 коротких сигнала sireны



##### [БРЕЛОК]

3 звуковых и/или вибросигнала

В течение 10 секунд мигание символа датчика

Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «СЛАБЫЙ УДАР»

#### Режим тревоги

Сильный удар, открывание любой двери, капота или багажника, включение зажигания или отключение питания системы включают режим тревоги:

##### [АВТОМОБИЛЬ]



Мигание указателей поворота

Мигание внутрисалонного освещения (опция)

Включится сирена

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать по 1, 2, 3, 4, 6 или 15 раз через паузу, указывая зону срабатывания



##### [БРЕЛОК]

Включится звуковой и/или вибросигнал

Мигание индикатора зоны от которой произошло срабатывание

Мигание символа тревоги

**i** Если взломщик оставил, к примеру, дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи.

После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её под охрану.

**I** Символ зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента постановки системы в режим охраны, до включения зажигания или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	Основная зона датчика удара
	Попытка открыть багажник автомобиля

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
 	<p>Попытка открыть одну из дверей автомобиля</p>
 	<p>Попытка открыть капот автомобиля</p>
 	<p>Попытка включить зажигание автомобиля</p>
 	<p>Отключение питания системы</p>

## Отключение режима тревоги

**1.**

Нажмите любую кнопку передатчика, кроме кнопок **F** и **🔒**, один раз. Режим тревоги отключится, однако автомобиль останется под охраной.

### [АВТОМОБИЛЬ]



1 короткий сигнал

Повторное запираение дверей автомобиля

**2.**

Нажав и отпустив кнопку **F** передатчика, Вы только отключите сигналы тревоги встроенного динамика или встроенный вибратор передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги.

**i**

Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходенную цепь.

## Информация о предыдущих срабатываниях системы / Таблица зон охраны

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны:

### [АВТОМОБИЛЬ]



4 сигнала сирены

Указатели поворота включатся 4 раза

Отключатся цепи блокировки двигателя

Двери автомобиля отпрутятся

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать по 1, 2, 3, 4, 6 или 15 раз через паузу, поочередно показывая зоны охраны, вызвавшие 2 последних срабатывания системы  
Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)



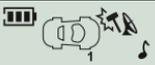
### [БРЕЛОК]

4 звуковых и/или вибросигнала  
 Включится индикатор   
 Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка "ОХРАНА ВЫКЛ"  
 Включится мигание символов зон охраны, вызвавших срабатывания системы

**I** Если основная зона датчика удара вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз.

**I** Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент постановки системы на охрану с помощью передатчика или при включении зажигания (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 1	  12:30	1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 2		2 раза через паузу	Концевой выключатель багажника
Зона 3		3 раза через паузу	Концевой выключатель двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5		6 раз через паузу	Концевой выключатель капота

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 6		15 раз через паузу	отключение питания системы

**i** Срабатывание режима предупреждения датчика удара передатчиком с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами, встроенными в антенный модуль системы не индицируется.

### Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

### Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара или можете отключить датчик удара полностью.

#### 1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану.

#### [АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал sireны



Указатели поворота включатся 1 раз  
Включатся цепи блокировки двигателя  
Двери автомобиля будут заперты  
Автоматически закроются окна автомобиля (опция)  
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Включится индикатор   
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

## 2.

Для отключения зоны предупреждения датчика удара нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз после постановки системы на охрану.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



Указатели поворота включатся 2 раза



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Включится надпись «ОБХОД 1»

## 3.

Для отключения датчика удара нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз после отключения зоны предупреждения датчика.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



Указатели поворота включатся 3 раза



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Включится надпись «ОБХОД 2»

**i** Отключение зон датчика будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

**4.** Для восстановления работы датчика удара: нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



1 сигнал sireны  
Указатели поворота включатся 1 раз



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал  
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

## Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

Если при постановке на охрану одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара (или одна из этих цепей неисправна), то система встает в режим охраны в “обход” данной цепи.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



3 сигнала sireны  
3 раза включатся указатели поворота  
Включатся цепи блокировки двигателя  
Двери автомобиля будут заперты  
Автоматически закроются окна автомобиля (опция)  
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать по 1, 2, 3 или 6 раз через паузу в течение 30 секунд



### [БРЕЛОК]

3 звуковых и/или вибросигнала

Включится индикатор 

Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

Включится мигающий символ зоны, обходной системой

Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи или концевого выключателя.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ / ДАТЧИК
  12:30	обход основной зоны датчика удара (датчика 1)
  12:30	обход цепи или концевого выключателя багажника

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ / ДАТЧИК
  12:30	обход цепи или концевого выключателя двери
  12:30	обход цепи или концевого выключателя капота

**i** Через 30 секунд светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, начнут мигать медленно, как в обычном режиме охраны.

**i** Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

### Постановка на охрану без помощи передатчика

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

**1.** \_\_\_\_\_

Откройте дверь, затем включите зажигание.

**2.** \_\_\_\_\_

В течение 10 секунд после включения зажигания нажмите и удерживайте кнопку Valet в течение 3 секунд.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



1 короткий сигнал сирены

**3.** \_\_\_\_\_

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



1 короткий сигнал сирены

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут часто мигать



**[БРЕЛОК]**

1 звуковой и/или вибросигнал

Включится мигание индикатора

Текущее время сменит бегущая строка с текстом «ПАССИВНАЯ ОХРАНА»

**i**

Вы можете временно остановить отсчет перед постановкой на охрану. См. раздел «Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя».

**4.** \_\_\_\_\_

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, система перейдет в режиме охраны.

## [АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны  
Указатели поворота включатся 1 раз  
Включатся цепи блокировки двигателя  
Двери автомобиля будут заперты  
Автоматически закроются окна автомобиля (опция)  
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



## [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
Индикатор  включится постоянно  
Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

**I** Если при постановке на охрану Вы не услышите подтверждающего сигнала sireны - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел “ Долговременное отключение сигналов sireны”). Один короткий сигнал sireны, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда.

## Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов sireны. Для “бесшумной” постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля. Для “бесшумного” снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.

**i** На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении или выключении охраны.

**!** Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны всегда будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

**i** Существует возможность запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены. (См. ниже раздел «Долговременное отключение сигналов сирены»)

### “Бесшумный” режим охраны

Вы можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (опция). Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

- 1.** Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- 2.** Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
- 3.** В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

## [АВТОМОБИЛЬ]

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 4 раза
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



## [БРЕЛОК]



- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы и
- Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»



“Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

## Дистанционный режим “Паника”

### Включение

1.

При выключенном зажигании нажмите кнопку и кнопку передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

## [АВТОМОБИЛЬ]

- Включится сирена системы
- Начнут мигать указатели поворота



## [БРЕЛОК]

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Текущее время сменит бегущая строка с текстом «ПАНИКА»

## Выключение

1.

Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  передатчика.

### [АВТОМОБИЛЬ]



Выключится сирена системы

Перестанут мигать указатели поворота



1 звуковой и/или вибросигнал

### [БРЕЛОК]

**i**

После выключения режима “Паника” система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения.

**i**

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

## Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. В отличие от регулярного автоматического включения, данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.

1.

При включенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

## [АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал сирены   
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы загорятся на 5 секунд



## [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
5 раз мигнет, а затем включится постоянно индикатор 



## Работа режима Anti-HiJack

### Этап 1

1.

Скрытый этап в течение 50 секунд после активизации.

**i**

Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном зажигании. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

### Этап 2

1.

Этап предупреждения в течение 7 секунд.

## [АВТОМОБИЛЬ]

  
В течение 7 секунд короткие сигналы сирены

## Этап 3

### 1.

Режим тревоги в течение 30 секунд.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



Сирена постоянно работает  
Мигание указателей поворота автомобиля



#### [БРЕЛОК]

На 15 секунд включится звуковой и/или  
вибросигнал  
Мигание индикатора (🔊) до отключения  
функции Anti-HiJack



Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

## Этап 4

### 1.

Этап включения блокировок.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



Включаются блокировки двигателя  
Сирена постоянно работает  
Мигание указателей поворота автомобиля



Данный этап не ограничен по времени.



Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с включением цепей блокировки стартера будет постепенно принудительно заглушен двигатель: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

## Выключение режима Anti-HiJack

**i** После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

### На этапе 1 или 2:

**1.** \_\_\_\_\_  
Нажмите кнопку Valet при включенном зажигании.

### На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:

**1.** \_\_\_\_\_  
Выключите и вновь включите зажигание.

**2.** \_\_\_\_\_  
В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

### На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:

**1.** \_\_\_\_\_  
Выключите зажигание.

**2.** \_\_\_\_\_  
Введите персональный код, как описано в разделе «Отключение системы с помощью персонального кода».

**i** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

**i** Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

## Функция «Поиск автомобиля»

1.

Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.

### [АВТОМОБИЛЬ]

5 сигналов sireны

Указатели поворота мигнут 10 раз



### [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ПОИСК АВТО»

**i**

Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

## Функция вызова водителя автомобиля

1.

Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку VALET.

### [АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал sireны



### [БРЕЛОК]

Звуковой и/или вибросигнал в течение 15 секунд

Текущее время на 15 секунд сменит бегущая строка с текстом «ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ»

## Режим VALET / Дистанционное включение режима VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим “Паника”. Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить). Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

### Включение

1.

- a. Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание, затем в течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд
- ИЛИ
- b. дистанционно, в любое время одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.

#### [АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал сирены



Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы загораются



#### [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
Включится индикатор **СЕРВИС**



**i** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

## Выключение

1.

a. Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание и в течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet

ИЛИ

b. дистанционно, в любое время одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.

### [АВТОМОБИЛЬ]



2 сигнала sireны

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы погаснут



### [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
Выключится индикатор **СЕРВИС**

**i** Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

## Программирование персонального кода отключения системы

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

**Заводской код отключения системы – “11”.**

**1.** \_\_\_\_\_  
Программируемая функция № 1.7 должна быть предварительно выключена (что соответствует состоянию “Персональный код”).

**2.** \_\_\_\_\_  
Снимите систему с охраны.

**3.** \_\_\_\_\_  
Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код “11”:  
Включите, выключите и вновь включите зажигание  
В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

**i** \_\_\_\_\_  
Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующее действие и перейдите к шагу 4.

**4.** \_\_\_\_\_  
Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

**5.** \_\_\_\_\_  
В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



1 короткий и 1 длинный сигналы сирены

**6.** \_\_\_\_\_  
В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.

## [АВТОМОБИЛЬ]

1 сигнал сирены



### 7.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Сирена подаст соответствующее количество сигналов



### !

Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 8 и 9.

### 8.

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.

## [АВТОМОБИЛЬ]

2 сигнала сирены



### 9.

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Сирена подаст соответствующее количество сигналов



### 10.

Включите зажигание.

## [АВТОМОБИЛЬ]

1 короткий и 1 длинный сигналы сирены



**ОБЯЗАТЕЛЬНО** запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

## Аварийное отключение системы / Отключение системы с помощью персонального кода

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием кнопки Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы).

### Стандартный режим аварийного снятия с охраны

1.

Откройте дверь ключом.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



Включится сирена  
Начнут мигать указатели поворота  
Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)  
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями по 3 вспышки через паузу



#### [БРЕЛОК]

Мелодия включения режима тревоги и/или вибросигнал  
Мигание индикатора (i)   
Мигание символа открытой двери 

2.

Включите зажигание.

3.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль



## Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

1.

Откройте дверь ключом.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Включится сирена  
Начнут мигать указатели поворота  
Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)  
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями по 3 вспышки через паузу



## [БРЕЛОК]

Мелодия включения режима тревоги и/или вибросигнал

Мигание индикатора (i)

Мигание символа открытой двери (D)

2.

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3.

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз). Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к шагу 6.

4.

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

**5.**

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

**6.**

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

**i**

Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.

**i**

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### Пассивная постановка системы на охрану

#### 1.

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут часто мигать



#### [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Мигание символа 

Текущее время сменит бегущая строка с текстом «ПАССИВНАЯ ОХРАНА»

#### 2.

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник система перейдет в режим охраны.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны

Указатели поворота включатся 1 раз

Включатся цепи блокировки двигателя

Двери автомобиля будут заперты

Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



#### [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Индикатор  включится постоянно

На 10 секунд появится бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

**I** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы погаснут. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.

**I** Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены после шага 2, это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” выше). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №1.3.

**I** Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и может быть включена по Вашему желанию. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”.

## Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

## Включение

1. Выключите зажигание.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут часто мигать



## [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
Мигает индикатор **ИММО**

## 2.

Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.

## [АВТОМОБИЛЬ]



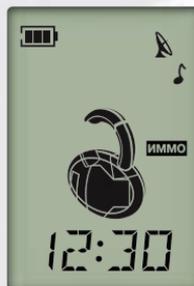
Указатели поворота включатся 1 раз  
Включатся цепи блокировки двигателя

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать в два раза медленнее, чем в режиме охраны



## [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
Индикатор **ИММО** включится постоянно



## Работа

## 1.

Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

## 2.

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Включатся предупредительные сигналы сирены в течение 10 секунд



## 3.

Если система не была снята с охраны, то перейдет в режим тревоги.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Включится сирена на 30 секунд  
Включится мигание указателей поворотов на 30 секунд  
Включится мигание внутрисалонного освещения на 30 секунд (опция)



## [БРЕЛОК]

Включение звукового и/или вибросигнала на 15 секунд

Мигание символа сирены (🔊) до отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки

**i** Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

## Отключение

## 1.

Нажмите и отпустите кнопку  один раз.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Указатели поворота включатся 2 раза  
Выключатся цепи блокировки двигателя





### [БРЕЛОК]

2 звуковых и/или вибросигнала

Выключится индикатор **ИММО**

Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВЫКЛ»

**i** Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.7).

**i** Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке".

### Быстрое отключение пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

**1.** Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.

**2.** В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.

### [АВТОМОБИЛЬ]



1 длинный сигнал сирены

**i** Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

## Автоматическая повторная постановка системы на охрану

### 1.

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось:

#### [АВТОМОБИЛЬ]



Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут часто мигать



#### [БРЕЛОК]

Мигание символа   
Текущее время сменит бегущая строка с текстом «ПЕРЕВКЛ ОХРАНЫ»

### 2.

Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



1 сигнал sireны  
Указатели поворота включатся 1 раз  
Включатся цепи блокировки двигателя  
Двери автомобиля будут заперты  
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



#### [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
Индикатор  включится постоянно  
На 10 секунд появится бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ»

**i** Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ❖ если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена открыванием любой из дверей в течение 30-секундного отсчета
- ❖ если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираем или без запираем дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1)

## Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

### 1.

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.

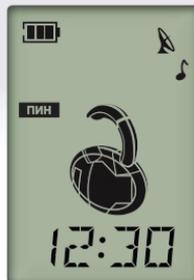
#### [АВТОМОБИЛЬ]

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)



#### [БРЕЛОК]

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включится индикатор 
- Включится индикатор **ПИН**
- Текущее время на 10 секунд сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВЫКЛ»



**i** Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану.

**i** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” выше.

**i** Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения сирены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов сирены” ниже).

## 2.

### Если функцией № 1.7 не установлен персональный код

Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

### Если функцией № 1.7 установлен персональный код

Введите персональный код.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



Цепи блокировки двигателя отключатся



Погаснет символ **ПИН**

[БРЕЛОК]

**i** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

## Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара системы или от концевого выключателя багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы. Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:

- ❖ при срабатывании системы от любой другой зоны охраны
- ❖ при снятии системы с охраны и включении зажигания
- ❖ при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика

Если датчик системы или концевой выключатель багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.

**i** Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

**i** Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 1.6).

## Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

1. Включите зажигание.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Запирание замков дверей через 3 секунды



Включится индикатор  $\dot{Z}$

[БРЕЛОК]

Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.

При выполнении необходимых подключений автоматическое запирание дверей может производиться по началу движения автомобиля (автоматическое запирание дверей по сигналу тахометра).

## Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

1. Выключите зажигание.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Отпирание замков дверей



Включится индикатор  $\dot{Z}$

[БРЕЛОК]

## Автоматическое включение режима Anti-HiJack

Данная система позволяет Вам использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack при открывании двери, когда зажигание включено (программируемая функция № 1.9).

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без сигналов подтверждения в отличие от дистанционного включения.

Работа функции после активизации не отличается от дистанционно включенного режима AVR™. См. разделы “Работа режима Anti-HiJack” и “Выключение режима Anti-HiJack”.

## Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.3).

**i** Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

## Функция “Центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираании или отпираании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны.

**i** Использование данной функции делает невозможным использование функции отпираания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

## Программирование кодов новых брелоков-передатчиков

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

**i** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом sireны. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования

### Вход в режим программирования передатчиков

- 1.** Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание. Если функция №1.7 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.
- 2.** Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».
- 3.** В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза.

#### **[АВТОМОБИЛЬ]**



3 коротких сигнала sireны  
Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать

## Программирование передатчиков

1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

[АВТОМОБИЛЬ]

 длинный сигнал сирены



1 звуковой и/или вибросигнал

[БРЕЛОК]

2.

Повторите шаг 1 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

## Выход из режима программирования передатчиков

1.

А) Выключите зажигание или

Б) Подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

[АВТОМОБИЛЬ]

 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены

## ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

### “Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска

**i** После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 15 минут). Однако, Вы можете, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

**1.** Нажмите и отпустите кнопку **\*** брелока-передатчика (общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину).

#### [АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся 1 раз



#### [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал  
Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя

**i** Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 2 раза, на дисплее на 10 секунд появится бегущая строка «ВРЕМЯ РАБОТЫ НЕОГР.». После этого двигатель может работать неограниченное время.

**i** Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку  и затем в течение 3 с кнопку **\*** брелока-передатчика.

### Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



2 сигнала сирены  
Указатели поворота включатся 2 раза  
Двери автомобиля отпрутятся  
Включится внутрисалонное освещение  
на 30 секунд (опция)

**[БРЕЛОК]**



2 звуковых и/или вибросигнала  
Включится индикатор   
Время работы двигателя на 10 секунд  
сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА  
ВЫКЛ»

2.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

3.

**A**

Автоматическая коробка  
переключения передач

Нажмите на педаль тормоза

**M**

Ручная коробка  
переключения передач

Отпустите ручной тормоз

**[АВТОМОБИЛЬ]**



Система дистанционного запуска от-  
ключена

**[БРЕЛОК]**



Прозвучит мелодия глушения и/или на 2  
секунды включится встроенный вибратор  
передатчика  
Исчезнет символ   
В течение 10 секунд мигание символа   
Время работы двигателя сменит бегущая  
строка с надписью «ПО СИГНАЛУ ТОР-  
МОЗА», а затем часы начнут показывать  
текущее время

## Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач)

**i** Информация, приведенная в данном разделе, касается только автомобилей с ручной коробкой передач.

**1.** \_\_\_\_\_  
Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

**2.** \_\_\_\_\_  
Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

### [АВТОМОБИЛЬ]

Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска  
Указатели поворота начнут мигать (в зависимости от состояния функции 1.13)



### [БРЕЛОК]

1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор  
Мигание символа   
Часы начнут показывать время работы двигателя до постановки на охрану – 1 минуту



**3.** \_\_\_\_\_  
Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку .

## [АВТОМОБИЛЬ]

Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен

1 сигнал сирены

Указатели поворота включатся 1 раз

Включатся цепи блокировки двигателя

Двери автомобиля будут запорты

Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

Светодиодные индикаторы,

встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



## [БРЕЛОК]

1 звуковой и/или вибросигнал

Включится индикатор 

Включится индикатор (P)

Время работы двигателя сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ», а затем часы начнут показывать текущее время



**i** Если система срабатывала после постановки на охрану от открывания капота, двери, включения зажигания или отключения/включения питания системы, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля не будет более возможен. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ (P). Необходимо будет повторить процедуру "Safe Start" вновь.

## Функция “Short Stop”

### Включение режима “Short Stop”

1.

	Автоматическая коробка переключения передач		Ручная коробка переключения передач
<b>A</b>	Переключите рычаг переключения передач в положение “PARK”	<b>M</b>	Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз

2.

Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку \* брелока-передатчика.



#### [БРЕЛОК]

1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор  
Мигание символа  в течение 5 секунд, а затем включение индикатора   
Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя – 1 минуту



3.

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

#### [АВТОМОБИЛЬ]

Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска



#### 4.

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



#### [БРЕЛОК]



- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включится индикатор 
- Время работы двигателя сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ», а затем появится обратный отсчет времени работы двигателя – 30 минут
- Ещё 1 звуковой и/или вибросигнал
- Мигание символа  в течение 5 секунд, а затем включение индикатора 

**i** Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

**i** Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

## Отключение режима “Short Stop”:

1.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

### [АВТОМОБИЛЬ]



2 сигнала сирены

Указатели поворота включатся 2 раза

Двери автомобиля отпрутятся

### [БРЕЛОК]

2 звуковых и/или вибросигнала

Включится индикатор 

Время работы двигателя сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВЫКЛ», а затем часы продолжат показывать обратный отсчет времени работы двигателя

2.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

3.

<b>A</b>	Автоматическая коробка переключения передач	<b>M</b>	Ручная коробка переключения передач
	Нажмите на педаль тормоза		Отпустите ручной тормоз

### [АВТОМОБИЛЬ]



Система дистанционного запуска отключена

### [БРЕЛОК]

Прозвучит мелодия глушения и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика

Исчезнет символ 

В течение 10 секунд мигание символа 

Время работы двигателя на 10 секунд сменит бегущая строка с надписью «ПО СИГНАЛУ ТОРМОЗА», а затем часы начнут показывать текущее время

## Функция “Turbo Cooldown”

1.

	Автоматическая коробка переключения передач		Ручная коробка переключения передач
<b>A</b>	Переключите рычаг переключения передач в положение “PARK”	<b>M</b>	Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз

2.

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте его из замка.

### [АВТОМОБИЛЬ]



Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска



### [БРЕЛОК]

1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор

Мигание символа  в течение 5 секунд, а затем включение индикатора 

Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя – 1 минуту



### 3.

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика.

#### [АВТОМОБИЛЬ]



- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать



#### [БРЕЛОК]



- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включится индикатор 
- Время работы двигателя сменит бегущая строка с текстом «ОХРАНА ВКЛ», а затем появится обратный отсчет времени работы двигателя – 3 минуты
- Ещё 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включится индикатор **ТУРБО**
- Мигание символа  в течение 5 секунд, а затем включение индикатора 

**i** Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка - 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

**i** Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

### 4.

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.

## [АВТОМОБИЛЬ]

Указатели поворота включатся 1 раз



## [БРЕЛОК]

1 сигнал динамика и/или включится вибратор  
Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя

**i** При выборе времени работы турботаймера равным времени работы дистанционного запуска (программируемая функция №1.12.4) продление времени работы турботаймера невозможно.

**i** Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции “Turbo Cooldown” не требуется также дополнительно выполнять процедуру “Safe Start” для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

**i** Работу турботаймера можно остановить до истечения запрограммированного времени.

Для этого необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку \* брелока-передатчика.

## ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска и глушения двигателя автомобиля и их комбинации:

- ❖ Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения
- ❖ Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа)
- ❖ Автоматическая остановка двигателя автомобиля при увеличении температуры выше запрограммированного значения

**I** Данные функции должны использоваться только в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.

### Программирование режимов автоматического запуска двигателя

#### Вход в режим программирования

1.

Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика и удерживайте её до двух звуковых сигналов.



#### [БРЕЛОК]

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика  
1, а затем 2 коротких звуковых сигнала  
Текущее время сменится бегущей строкой с надписью «АВТОЗАПУСК»

## Программирование автоматического запуска по таймеру

1.

Для выбора автоматического запуска по таймеру нажимайте кнопку  или .



На ЖК-дисплее мигает иконка **[БРЕЛОК]** **ТАЙМЕР**

2.

Нажмите кнопку **(F)**.



На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ» **[БРЕЛОК]**

3.

Для выбора значения промежутков между запусками нажимайте кнопку  или .



На месте текущего времени на 1 секунду появится выбранное значение, затем надпись «ОК» **[БРЕЛОК]**  
Иконка **ТАЙМЕР** будет гореть постоянно

### [АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся количество раз в зависимости от состояния

## Программирование автоматического запуска двигателя по температуре

1.

Нажмите кнопку **(F)**.



На месте текущего времени появится бегущая строка с надписью «АВТОЗАПУСК» **[БРЕЛОК]**

2.

Для выбора автоматического запуска по температуре нажимайте кнопку  или .



На ЖК-дисплее мигает иконка **ТЕМП**

[БРЕЛОК]

3.

Нажмите кнопку .



На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ»

[БРЕЛОК]

4.

Для выбора значения температуры запуска нажимайте кнопку  или .



На месте текущего времени на 1 секунду появится выбранное значение, затем надпись «ОК»

Иконка **ТЕМП** будет гореть постоянно

[БРЕЛОК]

[АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся количество раз в зависимости от состояния

## Программирование ежедневного автоматического запуска двигателя

1.

Нажмите кнопку .



На месте текущего времени появится бегущая строка с надписью «АВТОЗАПУСК»

[БРЕЛОК]

2.

Для выбора ежедневного автоматического запуска нажимайте кнопку  или .



**[БРЕЛОК]**

На ЖК-дисплее мигает иконка **ЕЖЕДН**

**3.**

Нажмите кнопку **F**.



**[БРЕЛОК]**

На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ»

**4.**

Для включения ежедневного запуска нажмите кнопку **Ⓛ**.

**[АВТОМОБИЛЬ]**



Указатели поворота включатся 2 раза



**[БРЕЛОК]**

На месте текущего времени на 1 секунду появится надпись «ВКЛ», затем надпись «ОК»

Иконка **ЕЖЕДН** будет гореть постоянно

**5.**

Нажмите кнопку **F**.



**[БРЕЛОК]**

Мигание значения часов

**6.**

Для установки часа ежедневного автоматического запуска нажимайте кнопку **Ⓛ** или **Ⓜ**.

**7.**

Нажмите кнопку **F**.



**[БРЕЛОК]**

Мигание значения минут

8.

Для установки минут ежедневного автоматического запуска нажимайте кнопку  или .

9.

Нажмите кнопку .

**[АВТОМОБИЛЬ]**



Указатели поворота включатся 2 раза



**[БРЕЛОК]**

На месте текущего времени на 5 секунд появится надпись «ОК», затем она сменится бегущей строкой с надписью «АВТОЗАПУСК»

## Программирование досрочного глушения двигателя

1.

Для перехода к программированию досрочного глушения нажимайте кнопку  или .



**[БРЕЛОК]**

На месте текущего времени появится бегущая строка с надписью «ДОСРОЧНОЕ ГЛУШЕНИЕ»

2.

Нажмите кнопку .



**[БРЕЛОК]**

На месте текущего времени появится надпись «ВЫКЛ»

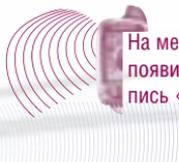
3.

Для выбора значения температуры досрочного глушения нажимайте кнопку  или .

## [АВТОМОБИЛЬ]



Указатели поворота включатся количество раз в зависимости от состояния



## [БРЕЛОК]

На месте текущего времени на 1 секунду появится выбранное значение, затем надпись «ОК»

## Выход из режима программирования

### 1.

Нажмите кнопку  или .



## [БРЕЛОК]

Появится текущее время

**i** После выхода из режима программирования функций автоматического запуска двигателя на дисплее передатчика с 2-сторонней связью останутся включенными символы **ТАЙМЕР**, **ТЕМП**, **ЕЖЕДН**, если соответствующие режимы автоматического запуска включены (выбраны значения отличные от "ВЫКЛ").

**i** Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру "Safe Start".

## Описание работы функции автоматического запуска двигателя по температуре

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ТЕМП**), то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха в моторном отсеке автомобиля ниже запрограммированного значения двигатель

будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

Для отключения следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.



## Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ТАЙМЕР**), система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут) через запрограммированный промежуток времени, но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть запрограммирован на 1, 2, 3, 4 или 24 часа. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.



Для отключения следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

Функция автоматического запуска по таймеру работает только при включенной охране.

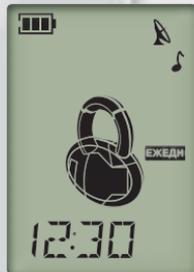
Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

**i** Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля через 24 часа система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

**i** Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

## Описание работы функции ежедневного автоматического запуска

Если была запрограммирована функция ежедневного автоматического запуска двигателя автомобиля (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ЕЖЕДН**) система будет автоматически запускать двигатель в предустановленное время.



**i** Если во время работы двигателя после запуска система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, на следующий день в то же время, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

**i** Данные функции (функции автоматического запуска двигателя по низкой температуре, таймерный запуск и ежедневный запуск двигателя) могут использоваться одновременно.

## Диагностика причин выключения двигателя

При каждой остановке двигателя, находящегося под управлением системы автоматического запуска, или при каждом отказе системы начинать процедуру запуска двигателя:


**[БРЕЛОК]**

Мелодия глушения и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор  
Текущее время на 5 секунд сменит бегущая строка с текстом см. таблицу ниже

Текст бегущей строки	Причина отключения двигателя
ИСТЕКЛО ВРЕМЯ РАБОТЫ	Закончилось запрограммированное функцией № 1.11 Время работы двигателя.
ПОВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода
НЕТ СИГН. ОБОРОТОВ	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы
НЕТ СИГН. КОНТРОЛЯ	Не работает лампа давления масла
ОТКРЫТ КАПОТ	Открыт капот автомобиля
ПО СИГНАЛУ ТОРМОЗА	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз
НЕТ ЛОГ. НЕЙТРАЛИ	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
НЕТ ГОТОВН. К ИЗБЕЖА	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя по-сле его пред-пускового прогрева (“Wait-to-Start”)
ЗАГЛУШЕН С БРЕЛОКА	Двигатель остановлен с брелока-передатчика

**I** Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 5 раз или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

## ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
  - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
  - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
  - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, портости или царапины корпусов и т.п.);
  - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: А – январь, В – февраль, С – март и т.д.; 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ

### Значения сигналов подтверждения сирены

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения датчика удара
4 сигнала	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим “поиска автомобиля”

### Значения сигналов светодиодных индикаторов, встроенных в антенный модуль

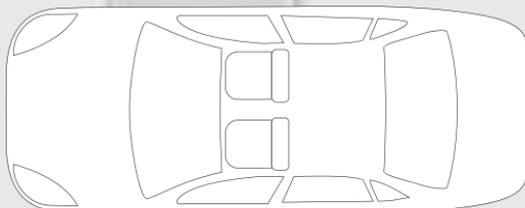
Часто мигают	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигают	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигают	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горят постоянно	Система находится в режиме Valet
Горят в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя капота, либо эта цепь неисправна или открыта
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключены	Система снята с охраны и включено зажигание

### Значения сигналов указателей поворота

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчика
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключен датчик
4 вспышки	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен “бесшумный” режим охраны
10 вспышек	Включен режим “поиска автомобиля”
Вспышки на протяжении длительного времени	Работа двигателя под контролем дистанционного запуска

**СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ**

Автомобиль	
Дата установки	
Фирма-установщик	

**Схема расположения элементов системы**


Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик удара	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Антенный модуль	







MЛ-04

Made in Taiwan



Manufactured by SHT Group AG  
EBC Business Forum, Bäarerstrasse 135,  
CH-6301 Zug, Switzerland



## Автомобильная охранная система с функцией дистанционного запуска двигателя и 2-сторонней связью ALLIGATOR TD-350/355

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

#### Предупреждение! Меры безопасности

Пожалуйста, постоянно соблюдайте следующие меры безопасности:

- ◆ Данная охранная система представляет собой сложное электронное устройство, поэтому ее установка должна проводиться только квалифицированным специалистом авторизованного сервисного центра.
- ◆ При условии правильной установки, данная система позволяет дистанционно запускать двигатель автомобиля при подаче сигнала с брелока-передатчика. **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя, если автомобиль находится в таком месте, где не обеспечивается необходимая вентиляция. Перечисленные ниже меры безопасности должны соблюдаться, прежде всего, самим пользователем; однако, установщику следует обязательно ознакомить пользователя с этими мерами безопасности.
  1. Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя, если автомобиль находится в полностью или частично закрытом пространстве, не имеющем вентиляции (например, в гараже).
  2. Ответственность за неправильное использование брелоков-передатчиков и их хранение в таком месте, где их могут взять дети и посторонние, целиком лежит на владельце. Проявление повышенного внимания позволит избежать случайного дистанционного запуска двигателя автомобиля.
  3. **Владелец автомобиля должен установить детектор окиси углерода (угарного газа) в жилом помещении, которое находится рядом с местом парковки автомобиля. Все двери, ведущие из жилых помещений в гараж (закрытое или частично закрытое место стоянки автомобиля) должны быть постоянно закрыты. Ответственность за соблюдение этих мер безопасности целиком лежит на владельце автомобиля.**
- ◆ Несоблюдение правил и процедур использования охранной системы может привести к нанесению материального ущерба, травмам или смерти людей. Поэтому никогда не запускайте дистанционно двигатель автомобиля, если он находится на передаче.
- ◆ После установки модуля дистанционного запуска двигателя автомобиля немедленно проверьте правильность работы системы в соответствии с процедурой, приведенной в данной Инструкции. Установка должна осуществляться только квалифицированным мастером авторизованного сервисного центра. **Работа системы дистанционного запуска двигателя автомобиля в том случае, когда автомобиль находится на передаче, полностью противоречит тому алгоритму работы, который предусмотрен для данного модуля. Возможность функционирования системы дистанционного запуска двигателя в указанных условиях может привести к нанесению материального ущерба или к травмам окружающих людей. Необходимо немедленно прекратить использование данной системы, отремонтировать или отключить установленный модуль дистанционного запуска двигателя автомобиля. Изготовитель в этом случае не несет никакой ответственности и не возмещает расходы на установку и демонтаж системы.**

## **Что необходимо обязательно помнить при установке системы:**

### **Перед началом установки системы**

- ◆ Перед установкой системы, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка системы дистанционного запуска двигателя требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или многоканальные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ◆ Если в автомобиле установлена автомагнитола с запрограммированным кодом, никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею. Также постарайтесь не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек. После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо будет стереть этот код, что может потребовать поездки в авторизованный сервисный центр.
- ◆ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- ◆ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ◆ Опустите окна автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже системы.

### **После установки системы**

- ◆ Проверьте все функции системы.
- ◆ При проверке системы не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающую в течение определенного промежутка времени зону охраны. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.
- ◆ Перед тем, как закончить монтаж системы установкой на место всех снятых штатных деталей автомобиля, проведите все проверки, приведенные в разделе "Проверка работы системы дистанционного запуска" в данной Инструкции.

### **КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ:**

- ◆ 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем x 1 шт.
- ◆ 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой x 1 шт.
- ◆ Основной блок системы x 1 шт.
- ◆ Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной и комплектом проводки x 1 шт.
- ◆ 18-контактный разъем Molex с готовой проводкой x 1 шт.
- ◆ 6-контактный разъем Molex с готовой проводкой x 1 шт.
- ◆ 6-контактный силовой разъем с ножевыми контактами и готовой проводкой x 1 шт.
- ◆ 2-уровневый датчик удара x 1 шт.
- ◆ Автомобильное зарядное устройство x 1 шт.
- ◆ Сирена x 1 шт.
- ◆ Датчик температуры двигателя x 1 шт.
- ◆ Кнопочный переключатель Valet x 1 шт.
- ◆ Установочный комплект x 1 шт.
- ◆ Инструкция пользователя x 1 шт.
- ◆ Инструкция по установке x 1 шт.
- ◆ Наклейка на стекло автомобиля x 2 шт.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 29 программируемых функций. Для удобства программирования эти функции распределены между 2 отдельными меню. 1-е меню программируемых функций системы содержит в основном **“пользовательские”** функции, 2-е меню программируемых функций содержит функции, которые должны программироваться **только квалифицированным мастером-установщиком**.

Список программируемых функций системы приведен ниже.

### 1-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5/6 сигналов сирены)
1.1	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей включена	Пассивная постановка на охрану без запираем дверей включена	Пассивная блокировка двигателя включена	---
1.2	Автоматическая перепостановка на охрану выключена	Автоматическая перепостановка на охрану с запираем дверей включена	Автоматическая перепостановка на охрану без запираем дверей включена	---	---
1.3	Основное включение / выключение охраны без сигналов подтверждения сирены, альтернативное - с сигналами подтверждения	<b>Основное включение / выключение охраны с сигналами подтверждения сирены, альтернативное - без сигналов подтверждения</b>	---	---	---
1.4	Автоматическое запираем дверей выключено	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираем дверей по сигналу тахометра включено	---	---
1.5	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания выключено	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания включено	---	---	---
1.6	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ выключена	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена	---	---	---
1.7	Отключение системы с помощью переключателя Valet (VALET)	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code)	---	---	---
1.8	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена	---	---	---
1.9	Автоматическое включение функции Anti-HiJack (AVR™) выключено	Срабатывание функции Anti-HiJack (AVR™) открыванием двери при включенном зажигании	---	---	---
1.10	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена	---	---	---
1.11	Время работы двигателя: 10 мин.	<b>Время работы двигателя: 15 мин.</b>	Время работы двигателя: 20 мин.	Время работы двигателя: 25 мин.	Время работы двигателя: 30 мин. / неогран.

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5/6 сигналов сирены)
1.12	Время работы турботаймера 1 мин.	<b>Время работы турботаймера 3 мин.</b>	Время работы турботаймера 5 мин.	Время работы турботаймера задается функцией № 1.11	---
1.13	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля выключены	<b>Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля мигают</b>	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля включены	---	---

**ВНИМАНИЕ!** Функции 2-го меню программируемых функций системы должны программироваться **ТОЛЬКО** квалифицированным мастером при установке системы. Случайное изменение состояние этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы, к причинению ущерба окружающим или к травмам.

## 2-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5 сигналов сирены)	Нажать кнопку  передатчика (6 сигналов сирены)
2.1	<b>Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены</b>	Включение режима охраны через 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены	---	---	---
2.2	<b>Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 1 с.</b>	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3 с.	Запирание: двойной импульс 1 с.; отпирание: 1 с.	Запирание: 1 с.; отпирание: двойной импульс 1 с.	Запирание: 10 с (режим "Комфорт"); отпирание: 1 с	Запирание: 28 с (режим "Комфорт"); отпирание: 1 с
2.3	<b>Перезапирание дверей через 1 с. после остановки двигателя выключено</b>	Перезапирание дверей через 1 с. после остановки двигателя включено	---	---	---	---
2.4	<b>Функция Фиолетового провода: "(+) триггер двери"</b>	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода"	Функция Фиолетового провода: "(+) вход управления дистанционным запуском"	Функция Фиолетового провода: "(+) вход подключения индикаторной лампы wait-to-start"	---	---
2.5	<b>Функция Коричневого провода: "(-) триггер двери"</b>	Функция Коричневого провода: "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода"	---	---	---	---
2.6	<b>Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"</b>	"импульсный"	"постоянный" ("защелка")	"таймерный 30 с"	---	---
2.7	<b>Выход канала 3 системы: "импульсный"</b>	"постоянный" ("защелка")	"таймерный 30 с"	"таймерный 90 с"	"(-) выход для закрывания окон"	"(-) выход для управления 2-й цепью стартера"

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5 сигналов сирены)	Нажать кнопку  передатчика (6 и более сигналов сирены)
2.8	Функция Оранжевого/Белого провода: “ (-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле”	“(-) выход для дополнительной блокировки Н.З. реле ”	“(-) выход для отпирания всех дверей”	“(-) выход для управления внутрисалонным освещением ”	---	---
2.9	Функция Желтого/Черного провода: “выход состояния”	“выход для отключения штатной сигнализации”	---	---	---	---
2.10	Функция Синего/ Белого провода: “поставка на охрану штатной сигнализации”	Функция “Smart Start”	“выход для управления 3-й цепью зажигания”	“выход для управления 2-ой цепью аксессуаров”	---	---
2.11	Контроль работы двигателя выключен	Контроль работы двигателя по сигналу тахометра	<b>Контроль работы двигателя по контрольной лампе разряда аккумулятора</b>	---	---	---
2.12	Продолжительность работы стартера при запуске двигателя: 0,6 с	<b>1.0 с</b>	1.4 с	1.8 с	2.5 с	4 с
2.13	<b>Время задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя: 2 с</b>	6 с	10 с	---	---	---
2.14	Продолжительность задержки между запуском двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров (Оранжевый провод) 0,5 с	30 с	1 мин.	2 мин.	---	---
2.15	<b>Режим «Турбо» выключен</b>	Режим «Турбо» включен	---	---	---	---
2.16	Длительность работы выхода на сирену 50 мс	<b>Длительность работы выхода на сирену 20 мс</b>	Длительность работы выхода на клаксон 50 мс	Длительность работы выхода на клаксон 20 мс	---	---

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Для программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.7 в положении 1 (отключение системы с помощью кнопки Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.7 в положении 2 (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 3 коротких сигнала сирены и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать.
  5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
  6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание.

Вы автоматически войдете в режим программирования 1-ой функции **таблицы № 1**. Сирена подаст количество сигналов, соответствующее состоянию 1-ой функции **таблицы № 1** и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать **одиночными** вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в меню программирования первой функций **таблицы № 1**.

Если нажать и удерживать кнопку Valet в течение 3 секунд – система перейдет во **2-е меню** программируемых функций, в этом случае сирена подаст количество сигналов, соответствующие состоянию первой функции **таблицы № 2**, и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать **одиночными** вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в меню программирования первой функций **таблицы № 2**.

7. После того, как Вы выбрали необходимое меню, нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное номеру выбранной функции и сделайте паузу. Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5... сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции.

8. После сигналов сирены нажмите кнопку  передатчика для установки выбранной функции в положение 1 (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  передатчика для установки выбранной функции в положение 2 (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.

После нажатия кнопок передатчика 2-сторонней связи для выбора состояния программируемой функции - на дисплее в поле индикации текущего времени включится индикация номера таблицы программирования (первая цифра), программируемой функции (вторая цифра) и номера её состояния в соответствии с таблицей программируемых функций (третья цифра). Индикация номера таблицы программирования, номера и состояния функции будет сохраняться на дисплее передатчика до выхода системы из режима программирования, после чего включится индикация текущего времени.



9. После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий кнопки Valet “суммируется” и, например, если Вы запрограммировали функцию № 1.3 и хотите перейти к функции № 1.12, Вам нужно будет нажать кнопку Valet еще 9 раз. Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать 12-ю короткими вспышками через паузу, подтверждая, что выбрана функция № 1.12.

Для **выхода** из режима программирования функций системы:

- Выключите зажигание *или*
- Не нажимайте кнопки передатчика и кнопку Valet в течение 15 секунд. Сирена подаст 1 длинный сигнал и Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы погаснут, подтверждая выход из режима программирования.

**Пример программирования:** Включите функцию автоматического запираания дверей по оборотам двигателя (функция № 1.4, опция 3) и запрограммируйте выход канала 2 системы как “постоянный” (функция № 2.6, опция 3)

1. Снимите систему с охраны.
2. Если функция № 1.7 в положении 1 (отключение системы с помощью кнопки Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.8 в положении 2 (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы введите Ваш персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
  - а) Включите, выключите и вновь включите зажигание.
  - б) В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры кода (заводская установка – 1 раз)
  - в) Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту “е”. Если у Вас запрограммирован 2-значный персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
  - д) В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).
  - е) В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 3 коротких сигнала сирены и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать.
5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный –сигнал сирены.
6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание. Сирена подаст количество сигналов, соответствующее состоянию 1-ой функции 1-го меню и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать одиночными вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в меню программирования первой функций.
7. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet 3 раза и сделайте паузу 2 секунды. Сирена подаст 1 сигнал и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями из 4-х вспышек через паузу.
8. В течение 15 секунд нажмите кнопку  передатчика дважды. Сирена подаст сначала 2 сигнала, затем 3 сигнала подтверждая выбор опции 3 программируемой функции. На дисплее передатчика вместо текущего времени отобразятся цифры “1 4 3”.
9. В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet и удерживайте её. Сирена подаст количество сигналов, соответствующее состоянию 1-ой функции 2-го меню и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать одиночными вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в меню программирования первой функций.
10. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet 5 раз и сделайте паузу 2 секунды. Сирена подаст 1 сигнал и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями из 6-ти вспышек через паузу.
11. В течение 15 секунд нажмите кнопку  передатчика дважды. Сирена подаст сначала 2 сигнала, затем 3 сигнала, подтверждая программирование выхода 2-го канала системы как “постоянный” (опция 3 программируемой функции). На дисплее передатчика вместо текущего времени отобразятся цифры “2 6 3”.
12. Выключите зажигание. Сирена подаст 1 длинный сигнал и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы погаснут, подтверждая выход из режима программирования.



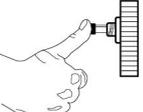
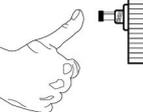
## Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 2 секунд. Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, подтверждающие восстановление заводских настроек и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий выход из режима программирования функций.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** персонального кода, состояния функции № 1.7, запрограммированного уровня оборотов двигателя и кодов брелоков-передатчиков.

## Программирование уровня оборотов холостого хода

Для программирования уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу:

	Запустите предварительно прогретый двигатель автомобиля.
	В течение 5 секунд нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet.
	После успешного программирования уровня оборотов холостого хода в память системы светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут постоянно гореть.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet. Указатели поворота вспыхнут 1 раз и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы погаснут.

## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НЕКОТОРЫХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ 1-го МЕНЮ

**Внимание!** Работа остальных программируемых функций *первого меню системы* описаны в инструкции пользователя.

"Автоматическое запираение дверей"	Опция "Автоматическое запираение дверей по сигналу тахометра" не может использоваться только в том случае, если функция "Контроль работы двигателя" (функция № 2.11) запрограммирована как "Контроль работы двигателя по датчику давления масла"
"Время работы двигателя"	Данная функция позволяет запрограммировать время в минутах, в течение которого будет работать двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически. Запрограммированное время представляет собой максимальный период работы двигателя. Двигатель автомобиля может быть остановлен в любой момент с помощью любой из функций отключения двигателя.
"Указатели поворота автомобиля мигают / выключены / включены"	Заводская установка функции - указатели поворота автомобиля будут мигать в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически.  При выборе другого режима - указатели поворота автомобиля будут выключены или будут включены в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля.
"Время работы турботаймера"	Данная функция позволяет выбрать необходимое время работы турботаймера, если двигатель автомобиля оснащен турбиной.  Для работы турботаймера необходимо соответствующим образом настроить функции №1.12 и № 2.15

## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ 2-го МЕНЮ

<p>“Задержка включения режима охраны 3 с / 10 с / 45 с”</p>	<p>Данная функция необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения. Если данная функция включена, система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – выберите необходимое значение задержки постановки системы на охрану (10 или 45 с). Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если одна из дверей автомобиля открыта, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота), однако через запрограммированное время, если данная цепь осталась разомкнутой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.</p>
<p>“Функция центрального замка”</p>	<p>Поскольку в автомобиле используются концевые выключатели дверей только одной полярности, то провод другой полярности позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираии или отпираии двери водителя система будет автоматически запираить или отпираить все двери автомобиля.</p>
<p>“Длительность импульса управления замками дверей”</p>	<p>Данная функция позволяет запрограммировать необходимую длительность импульса управления замками дверей</p>
<p>“Выход канала 2 системы”</p>	<p>См. описание подключения Синего провода основного 18-контактного разъема в настоящей Инструкции</p>
<p>“Выход канала 3 системы”</p>	<p>См. описание подключения Серого провода основного 18-контактного разъема в настоящей Инструкции.</p>
<p>“Функция Желтого/Черного провода”</p>	<p>По умолчанию на Желтый/Черный провод системы будет подаваться сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска.</p> <p>Данная функция позволяет также запрограммировать Желтый/Черный провод так, что он будет замыкаться на “массу” примерно на 1 секунду каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя и может использоваться для отключения штатной сигнализации (противоугонной системы) автомобиля при запуске двигателя.</p>
<p>“Функция Синего/Белого провода системы”</p>	<p>Если Синий/Белый провод запрограммирован как “выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля”, то на данный провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз, через 1 с после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока-передатчика. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных охранных систем автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя или для повторного запираии дверей.</p> <p>Синий/Белый провод может быть запрограммирован для исполнения функции «Smart Start» в автомобилях с кнопкой запуска двигателя. В этом случае Синий/Белый провод будет имитировать нажатие кнопки Smart Start (на данный провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности), а провод выхода на стартер (Фиолетовый) необходимо подключать в цепь стоп-сигналов.</p> <p>Также Синий/Белый провод может быть запрограммирован для подачи питания в дополнительные цепи зажигания автомобиля (с использованием дополнительного реле) для включения таких устройств, как, например, радиоприемник или отопитель/кондиционер.</p> <p>Также Синий/Белый провод может быть запрограммирован для подачи питания в дополнительные цепи аксессуаров автомобиля (с использованием дополнительного реле) для включения дополнительных устройств.</p>

"Контроль работы двигателя"	<p>Система может контролировать запуск двигателя по сигналу на штатном проводе тахометра автомобиля, либо по контрольной лампе давления масла в зависимости от того, как запрограммирована функция № 2.11</p> <p>Заводская установка функции: включена функция контроля работы двигателя <i>по контрольной лампе разряда аккумулятора</i>. Система будет пытаться запустить двигатель в течение 4 секунд вне зависимости от того, какое время запрограммировано в функции №2.12, по ходу чего будет следить за напряжением на лампе для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля. После запуска система будет следить за напряжением на контрольной лампе разряда аккумуляторной батареи.</p> <p>При выборе контроля работы двигателя <i>по сигналу тахометра</i> система будет пытаться запустить двигатель в течение 4 секунд вне зависимости от того, какое время запрограммировано в функции №2.12, по ходу чего будет сравнивать текущее значение сигнала тахометра с предварительно запрограммированным сигналом для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля. Кроме того, система будет контролировать обороты вращения двигателя и глушить его, если значение оборотов будет выше или ниже определенных пределов.</p> <p>Если функция контроля двигателя <i>выключена</i>, то система будет пытаться запустить двигатель автомобиля в течение запрограммированного времени запуска (функция № 2.12) и при этом система не будет проверять, что двигатель автомобиля работает. В этом случае, если двигатель автомобиля не был запущен, зажигание может остаться включенным на весь период времени работы двигателя после дистанционного запуска.</p> <p>Рекомендуется <i>всегда</i> (если это возможно) использовать какую-либо из функций контроля работы двигателя.</p>
"Продолжительность работы стартера при запуске двигателя"	<p>Данная функция позволяет установить длительность работы стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Если функция контроля работы двигателя отключена (функция № 2.11) надо будет <i>обязательно</i> запрограммировать необходимую продолжительность времени работы стартера для запуска двигателя.</p> <p>Если включена функция контроля работы двигателя по сигналу тахометра или по контрольной лампе давления масла, то стартер будет отключен сразу после успешного запуска двигателя автомобиля.</p>
"Продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя"	<p>Данная функция позволяет установить продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Значение 10 секунд может понадобиться для дизельных двигателей, если нет возможности использовать Фиолетовый провод основного 18-контактного разъема, как вход для подключения индикатора "Wait-to-Start".</p>
"Продолжительность задержки между включением двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров "	<p>Данная функция позволяет установить задержку между запуском двигателя и подачей питания на Оранжевый провод 6-контактного силового разъема.</p>

## УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

### **ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ**

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек. **Не устанавливайте** центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

### **СИРЕНА**

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

### **КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА**

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота и багажника (или задней двери) автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 6 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота и багажника.

### **КНОПКА VALET**

Выберите место установки кнопки Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти кнопку Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

### **ДАТЧИК УДАРА**

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

### **ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

Закрепите датчик температуры двигателя на корпусе двигателя или на других металлических поверхностях/деталях, примыкающих к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика в значительной степени определяет корректность считывания системой текущей температуры двигателя и тем самым, способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

**Внимание!** Избегайте установки датчика температуры к креплению выпускного коллектора, где он может быть поврежден повышенной температурой.

### **ВНЕШНИЙ ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ**

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков в комплект системы входит внешний модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъему на блоке.

**Внимание!** Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

## ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО 18 КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА

Цвет	Функция/Подсоединение
ЧЕРНЫЙ	“масса”
БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход для подключения сирены (+)
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора
КОРИЧНЕВЫЙ	(-) триггер двери / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля (-) / Выход на кнопку Smart Start / Выход 3-й цепи зажигания (-) / Выход 2-й цепи аксессуаров
ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	Вход управления блокировкой стартера
ТЕМНО-СИНИЙ	Выход канала 2 системы (200 мА) с программируемыми функциями
2 БЕЛЫХ ПРОВОДА	Импульсные выходы для управления правыми/левыми указателями поворота автомобиля (+12 В постоянного тока)
ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	(-) выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле / (-) выход 500 мА при включенной охране для блокировки стартера нормально замкнутым реле / (-) выход для отпирания всех дверей / (-) выход управления внутрисалонным освещением
ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ	Вход для подключения тахометра / контрольной лампы разряда аккумулятора
ЧЕРНЫЙ (петля)	Выбор типа коробки переключения передач
ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ	(-) триггер багажника
ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход “состояния” системы дистанционного запуска (-) / Выход для отключения штатной сигнализации автомобиля (-)
ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ	(-) триггер капота / Вход для подключения датчика температуры
СЕРЫЙ	Выход канала 3 системы (200 мА) с программируемыми функциями
КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	(+) вход педали тормоза / (-) вход ручного тормоза
ФИОЛЕТОВЫЙ	(+) триггер двери / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода / (+) вход управления дистанционным запуском двигателя / (+) вход для подключения индикатора «Wait to Start»

## ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ СИЛОВОГО 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА

Цвет	Функция/Подсоединение
КРАСНЫЙ	Силовой вход +12 В
ОРАНЖЕВЫЙ	Выход для питания цепи аксессуаров (+)
РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ	Выход для питания 2-й цепи зажигания (+)
ФИОЛЕТОВЫЙ	Выход для питания и блокировки цепи стартера (+) (см. схему подключения)
КРАСНЫЙ	Силовой вход +12 В
РОЗОВЫЙ	Выход для питания основной (первичной) цепи зажигания / Вход +12 В от замка зажигания

## ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Цвет	Функция/Подсоединение
СИНИЙ/КРАСНЫЙ	Запирание, НР-контакт
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Запирание, общий контакт
СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ	Запирание, НЗ-контакт
ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ	Отпирание, общий контакт
ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ	Отпирание, НР-контакт
ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Отпирание, НЗ-контакт

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### ОСНОВНОЙ 18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (ВЕРХНИЙ РЯД):

#### **ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: “МАССА”**

Черный провод подает “массу” на основной блок системы.

**Подсоединение:** Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

#### **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (1А)**

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к “массе”.

#### **КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА**

Этот провод подает питание на основной блок системы. Подсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод с предохранителем 5А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля, предварительно вынув предохранитель из гнезда.

#### **КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ти ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА**

1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на “массу” при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к штатному концевому выключателю.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода ниже).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как “(-) вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция № 2.5). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от “массы” - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к “массе” автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

#### **СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ / ФУНКЦИЯ «SMART START» / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ ПИТАНИЯ 3-й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ ПИТАНИЯ 2-й ЦЕПИ АКСЕССУАРОВ**

1) Штатная функция СИНЕГО/БЕЛОГО провода системы - выход для постановки на охрану штатной системы сигнализации автомобиля после остановки двигателя, запущенного с помощью системы дистанционного запуска (программируемая функция № 2.10). В этом случае на СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз через 1 с после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока-передатчика. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных систем сигнализации автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя автомобиля или для повторного запираания дверей.

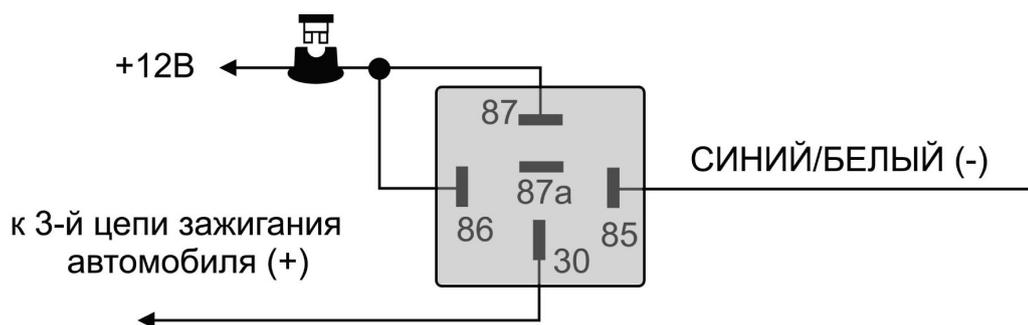
**Подсоединение:** Подключите СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы к (-) или (+) проводу постановки штатной сигнализации на охрану, используя дополнительное реле.

2) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может использоваться как имитатор нажатия кнопки «СТАРТ» в автомобилях оснащенных системой SMART START (программируемая функция № 2.10). Кроме того СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз непосредственно перед глушением двигателя, управляемого системой дистанционного запуска. При этом ФИОЛЕТОВЫЙ провод силового 6-контактного разъема необходимо подключить к концевому выключателю педали тормоза, для имитации её нажатия.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к кнопки запуска «SMART START».

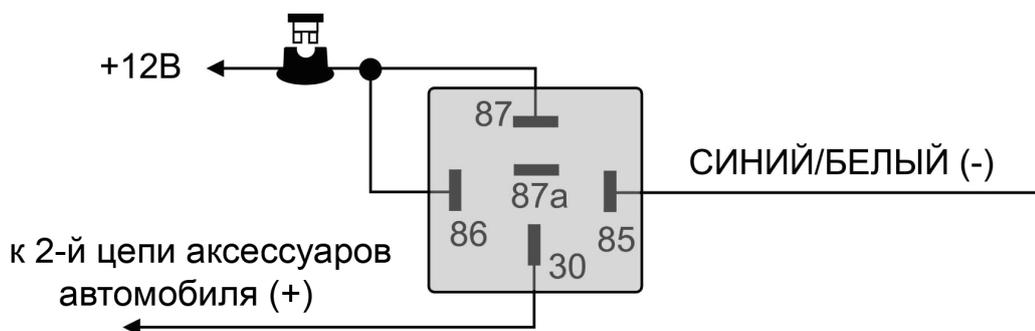
3) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может быть запрограммирован для питания 3-й цепи зажигания (программируемая функция № 2.10). В этом случае СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В в третью цепь зажигания автомобиля (если это необходимо).

**Подсоединение:** Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



4) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться для питания 2-й цепи аксессуаров (программируемая функция № 2.10). В этом случае СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз после дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В во вторую цепь аксессуаров автомобиля (если это необходимо).

**Подсоединение:** Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



#### **ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ: ВХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+)**

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод 6-контактного разъема и ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК”, и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ФИОЛЕТОВОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ФИОЛЕТОВОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

## ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (200мА)

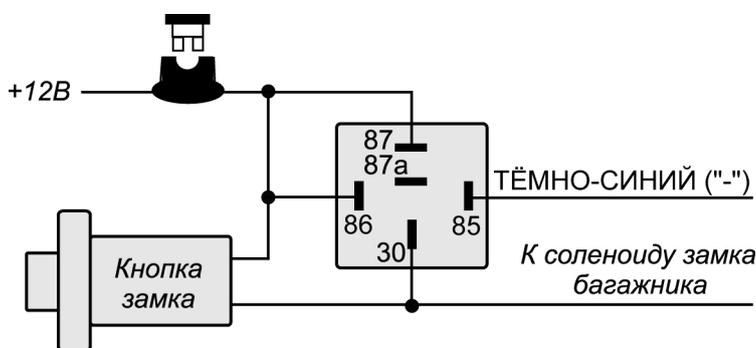
**Внимание!** Используйте данный провод только для управления катушкой реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Прямое подключение Темно-Синего провода к соленоиду, электродвигателю или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

1) Функция ТЁМНО-СИНЕГО провода – **“отрицательный выход дополнительного канала системы”**. ТЁМНО-СИНИЙ провод замыкается на “массу” на 1 с. при нажатии и удерживании кнопки  брелока-передатчика в течение 2 секунд и чаще всего используется **для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника** (если автомобиль им оборудован).

Выход дополнительного канала системы может быть включен:

- ◆ при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- ◆ при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- ◆ при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно отключит вход датчика удара, дополнительного датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение:



**Внимание!** Подсоединение ТЁМНО-СИНЕГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

2) Выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.6) как:

- ◆ Отрицательный **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  брелока-передатчика на 2 секунды;
- ◆ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  брелока-передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  брелока-передатчика на 2 секунды.
- ◆ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  брелока-передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  брелока-передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход цепи зажигания на все время, пока выход дополнительного канала активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды. Если вход датчика системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода дополнительного канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

**Подсоединение:** Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

## 2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЕ ВЫХОДЫ НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12 В (15А МАКС.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима “Паника” и при срабатывании режима “Anti-HiJack” (если данная функция включена).

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

**Подсоединение:** Подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля. Если цепь управления габаритными огнями **отрицательной** полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), необходимо использовать дополнительное реле.

## ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

1) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

**Подсоединение:** ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “СТАРТ” (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87 реле как показано на схеме.

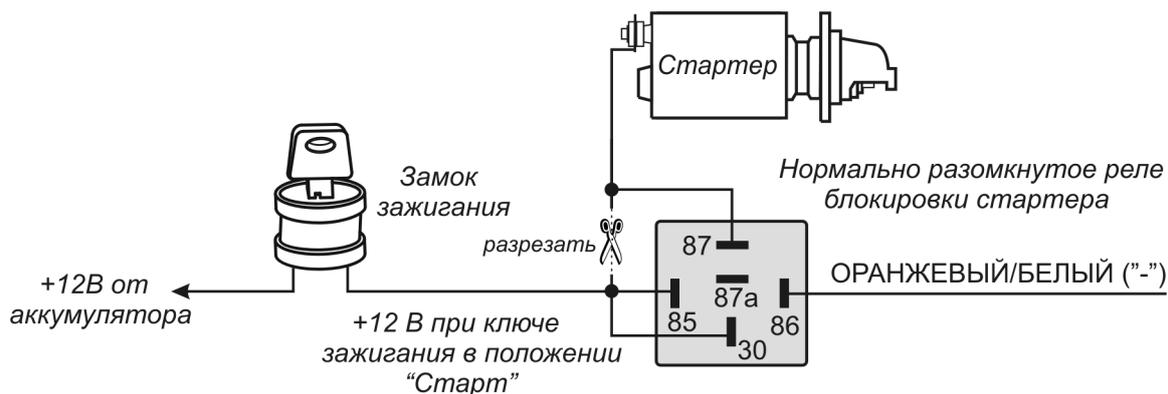
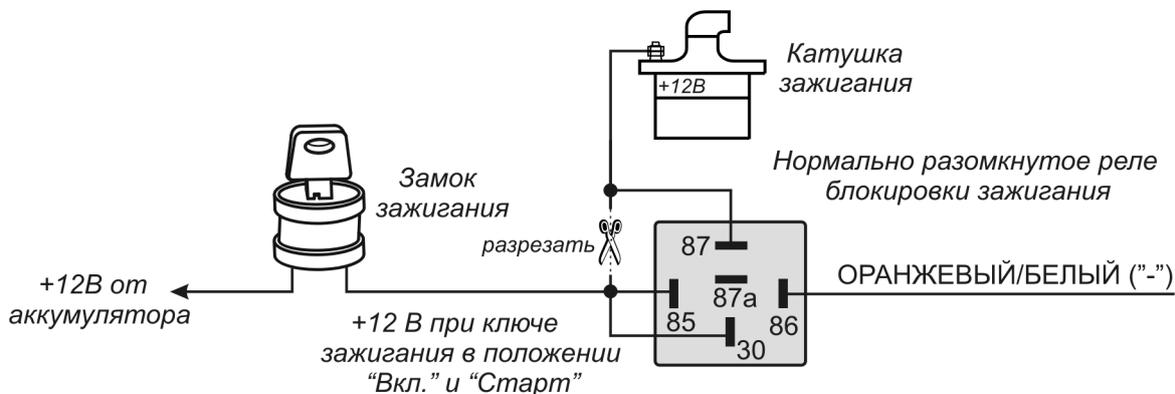


Схема подключения ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



**Примечание:** Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система снята с охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

**Подсоединение:** ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении «СТАРТ» (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87А реле как показано на схеме.

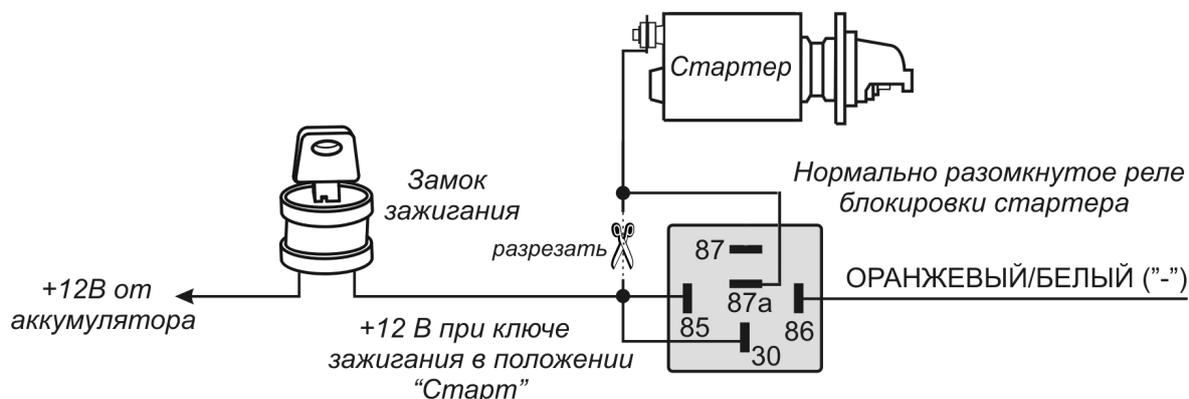
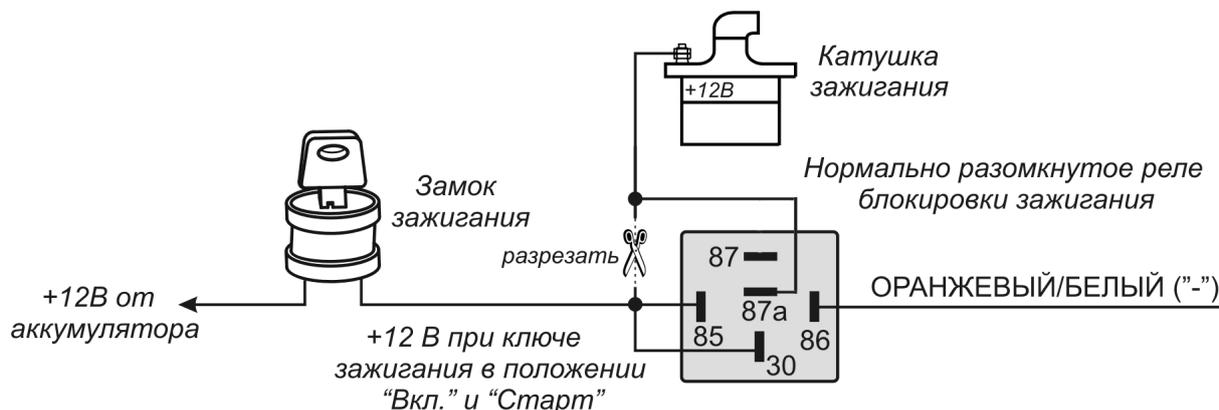


Схема подключения ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



**Примечание:** Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система находится в режиме охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

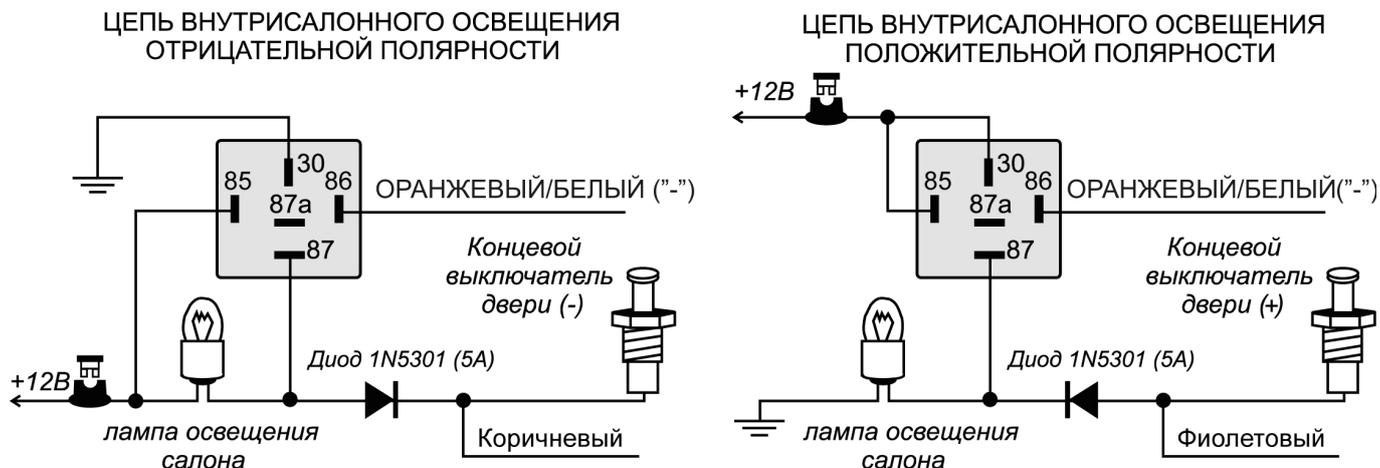
3) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“выход для отпирания всех дверей”** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика после снятия системы с охраны.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного разъема управления замками только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

4) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод может быть также запрограммирован как “**выход для управления внутрисалонным освещением**”. В этом случае ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд (или до включения зажигания) после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

**Подсоединение:** Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините остальные провода как показано на схеме.



**ВНИМАНИЕ:** Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

## ОСНОВНОЙ 18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (НИЖНИЙ РЯД):

**ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ: (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОМЕТРА АВТОМОБИЛЯ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

1) ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод используется для контроля двигателя *по лампе разряда аккумуляторной батареи* (программируемая функция № 2.11).

**Поиск провода включения индикаторной лампы разряда батареи:**

1. Подключите мультиметр к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
2. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
3. Если мультиметр будет показывать напряжение от 0 до 6 В до тех пор, пока двигатель не заведется, и будет показывать более 7 В после того, как двигатель заведется и индикаторная лампа погасла, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность.
4. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В пока индикаторная лампа горит, а затем будет показывать 0 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (на данном проводе будет напряжение +12 В пока индикаторная лампа горит). В этом случае следует использовать дополнительное реле.

**ВНИМАНИЕ:** При использовании лампы разряда аккумулятора невозможно реализовать функцию автоматического запираания дверей при повышении оборотов двигателя (программируемая функция № 1.4).

2) Данный вход может быть запрограммирован для подключения к *тахометру* автомобиля. В этом случае он будет подавать на модуль системы сигнал, несущий информацию об уровне оборотов двигателя автомобиля (в оборотах в минуту).

**Подсоединение:** Для того чтобы правильно найти провод тахометра, необходимо использовать мультиметр, позволяющий измерять напряжение переменного тока. На проводе тахометра должно быть напряжение от 1 В до 6 В переменного тока. Обычно к проводу тахометра удобнее всего подключиться непосредственно на катушке зажигания, на задней стороне панели измерительных приборов, а также на устройствах управления двигателем или автоматической трансмиссией.

ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы следует подключать:

- к специальной клемме TACH *или*
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета), *или*
- к выходу датчика Холла (в датчике-распределителе зажигания), *или*
- к проводу управления топливным инжектором, *или*
- к минусовому (-) выводу катушки зажигания автомобиля.

Если в автомобиле используется многокатушечная система зажигания систему можно подключить к минусовому (-) выводу одной из катушек. Обратите внимание, что на проводах отдельных катушек многокатушечной системы зажигания будет более низкое значение напряжения переменного тока. Подключение к выводу катушки зажигания автомобиля все-таки наименее желательно, поскольку импульсы в данной цепи имеют сложную форму и высокий уровень помех.

**ВНИМАНИЕ:** При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу или логический пробник! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

**Поиск провода тахометра с помощью мультиметра:**

1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения переменного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подсоедините щуп (-) мультиметра к "массе" (кузову автомобиля).
3. Запустите двигатель автомобиля.
4. Проверьте предполагаемый провод тахометра с помощью красного (+) щупа мультиметра.
5. Если проверяемый провод является проводом тахометра, мультиметр покажет напряжение переменного тока в пределах от 1 В до 6 В.

**ВНИМАНИЕ:** После подключения ФИОЛЕТОВОГО/БЕЛОГО провода необходимо провести процедуру программирования в память системы уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу.

## ЧЕРНЫЙ (ПЕТЛЯ): ПРОВОД ВЫБОРА ТИПА ТРАНСМИССИИ АВТОМОБИЛЯ

Данный провод используется для определения системой типа трансмиссии автомобиля. Если система установлена на автомобиль с автоматической коробкой переключения передач, то данную петлю необходимо разрезать и заизолировать. Если же система установлена на автомобиль с ручной коробкой переключения передач, то данную петлю трогать не нужно (оставить замкнутой).

**Примечание:** При перемене типа трансмиссии перед началом работы необходимо кратковременно обесточить основной блок системы.

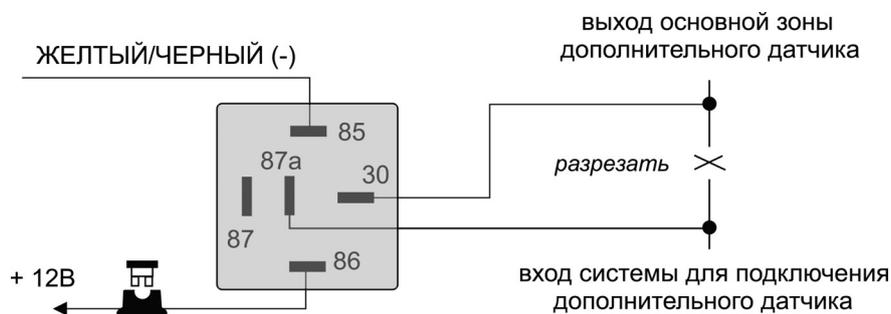
## ТЕМНО-ЗЕЛЕНый ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода на “массу” произойдет немедленное срабатывание системы.

**Подсоединение:** Подсоедините ТЕМНО-ЗЕЛЕНый провод к предварительно установленному концевому выключателю багажника отрицательной полярности.

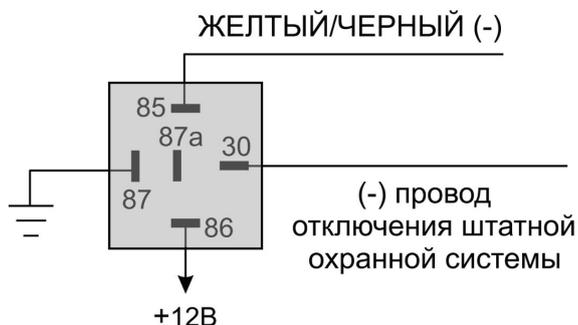
## ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА СОСТОЯНИЯ ЗАПУСКА / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

1) На ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод подается сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного или автоматического запуска. Данный провод может использоваться для отключения дополнительных датчиков на время работы двигателя (с использованием дополнительных реле), как показано на схеме ниже.

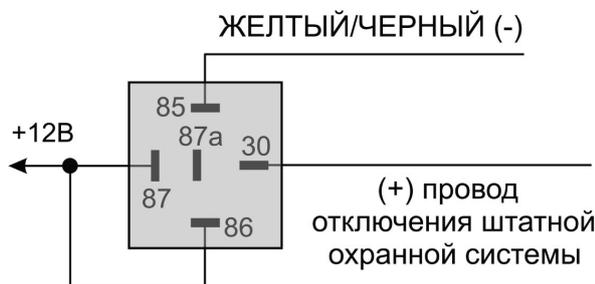


2) ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод может быть запрограммирован таким образом (функция № 2.9), что он будет замыкаться на “массу” каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля и может использоваться для отключения штатной сигнализации (противоугонной системы) автомобиля при запуске двигателя. Для подачи импульса отрицательной (-) или положительной (+) полярности на штатную систему сигнализации, установленную на автомобиле, используйте дополнительные реле, как показано на схемах ниже.

### Подключение к (-) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле



### Подключение к (+) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле



## ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ: (-) ТРИГГЕР КАПОТА / ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

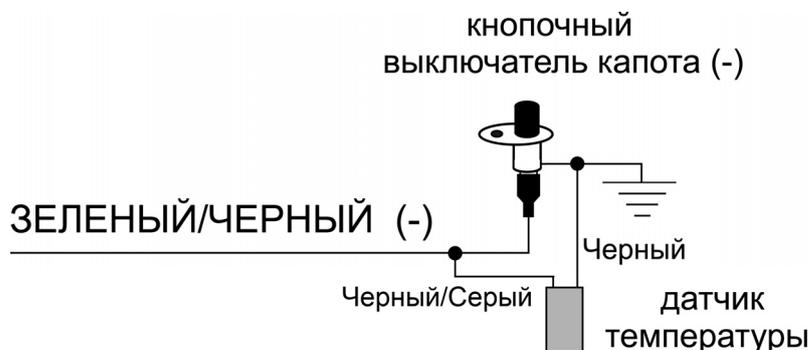
**ВНИМАНИЕ:** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы должен быть подключен к концевому выключателю капота.

а) Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ЗЕЛЕНОГО/ЧЕРНОГО провода на “массу” произойдет немедленное срабатывание системы.

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.

б) К ЗЕЛЕНОМУ/ЧЕРНОМУ проводу также подключается датчик температуры двигателя, установленный под капотом автомобиля. В этом случае при закрытом капоте система сможет получать информацию о температуре двигателя и сможет использовать ее при автоматическом запуске двигателя по датчику температуры. Подключите датчик температуры как показано на схеме:



## СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД 200 мА (КАНАЛ 3) / ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ВЫХОД УПРАВЛЕНИЯ 2-ой ЦЕПЬЮ СТАРТЕРА

**ВНИМАНИЕ:** Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение СЕРОГО провода непосредственно к соленоиду электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

В зависимости от состояния программируемой функции № 2.7 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

- ♦ отрицательный выход канала 3
- ♦ отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ♦ отрицательный выход для управления 2-й цепью стартера

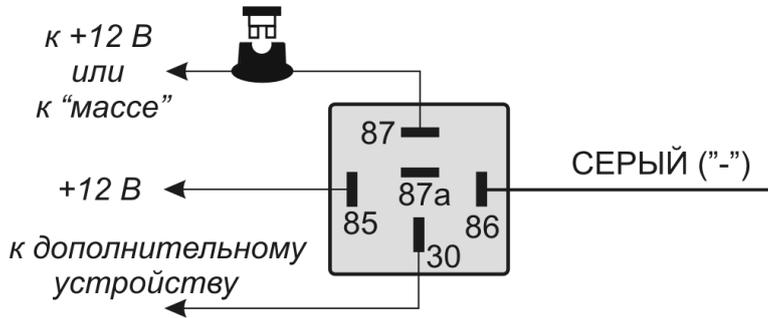
1) Функция СЕРОГО провода системы - **“отрицательный выход канала 3 системы”**. СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” при одновременном нажатии кнопок и передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами.

**Режим работы** выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы как:

- ♦ Отрицательный **“импульсный”** сигнал (заводская установка функции № 2.7), при одновременном нажатии кнопок и передатчика данный выход активизируется на 1 секунду;
- ♦ Отрицательный **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика и работающий до следующего нажатия кнопок и передатчика;
- ♦ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок и передатчика;
- ♦ Отрицательный **“таймерный 90-секундный”** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок и передатчика и работающий в течение 90 секунд либо до следующего нажатия кнопок и передатчика.

В любом из описанных выше случаев:

- ♦ выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.); для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 3 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы в течение 30 секунд будут мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.



**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30А реле, подсоедините клемму № 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

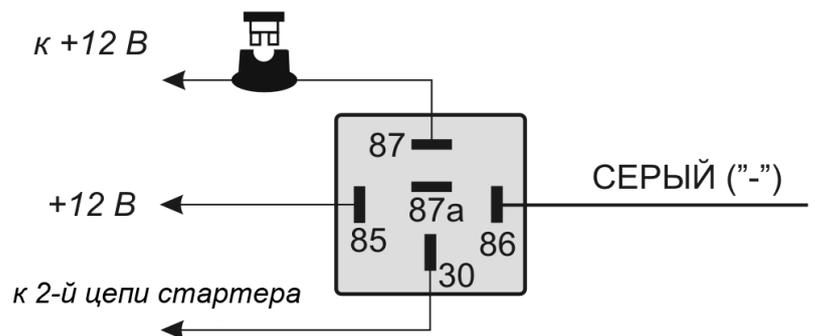
2) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”** (программируемая функция № 2.7). В этом случае СЕРЫЙ провод уже более не будет замыкаться на “массу” при нажатии кнопок и передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 30 секунд после постановки системы на охрану (с помощью брелока-передатчика или автоматически). Нажатие кнопки передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

**Подсоединение:** Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на “массу” происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу. Если провод управления закрыванием окон управляется положительным сигналом – используйте дополнительное реле.

5) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для управления 2-й цепью стартера”** (программируемая функция № 2.7). В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на “массу” при нажатии кнопок и передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу”, дублируя работу ФИОЛЕТОВОГО провода 6-контактного силового разъема системы при дистанционном или автоматическом запуске двигателя.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30А реле, подсоедините клемму № 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии со схемой.

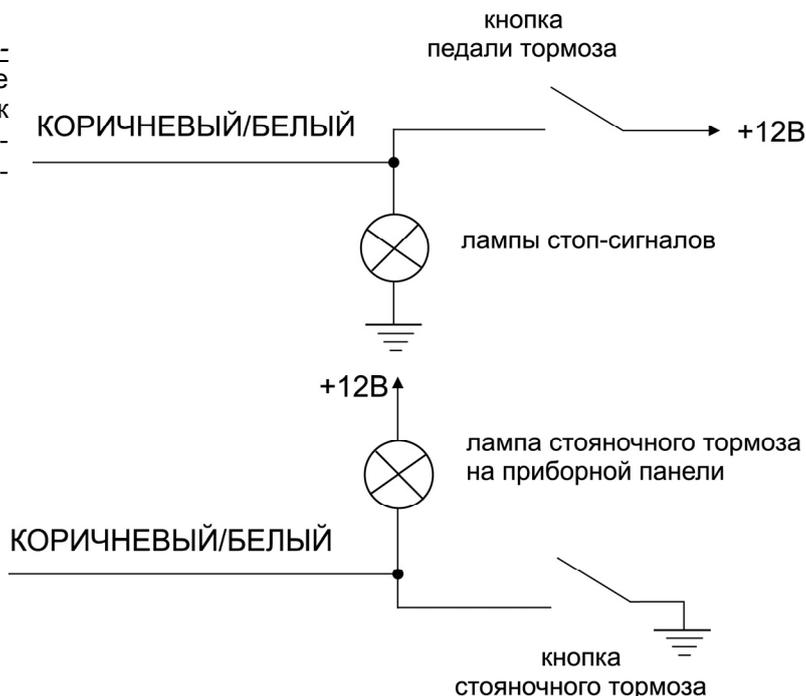


## КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ: (+) ВХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА / (-) ВХОД РУЧНОГО ТОРМОЗА

**ВНИМАНИЕ:** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы **должен** быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля для автоматической коробки передач или к концевому выключателю ручного тормоза для ручной коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза (при отключении ручного тормоза) и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

**Подсоединение:** В автомобиле с автоматической коробкой передач подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.



В автомобиле с ручной коробкой передач подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу, замыкающемуся на «массу» при взведении ручного тормоза.

## ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ТИ ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА / (+) ВХОД УПРАВЛЕНИЯ ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ «WAIT-TO-START» (НА АВТОМОБИЛЯХ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

**Подсоединение:** Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

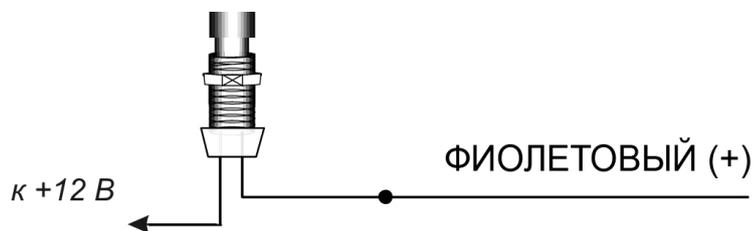
**ВНИМАНИЕ:** Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. подключение КОРИЧНЕВОГО провода ниже).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть запрограммирован как «(+), вход для подключения 5-проводного электропривода» (программируемая функция № 2.4). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

3) Данный вход системы может быть запрограммирован как "(+) вход управления дистанционным запуском". В этом случае кратковременная подача сигнала положительной полярности на данный вход системы аналогична нажатию кнопки \* передатчика в течение 2 секунд и будет вызывать запуск или глушение двигателя.



**Подсоединение:** Вы можете подсоединить этот провод к дополнительной кнопке для ручного включения или выключения дистанционного запуска двигателя автомобиля.

4) При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключиться к проводу включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" ("Подождите перед запуском двигателя"), которая находится на приборной панели. Индикаторная лампа горит (т.е. по искомому проводу на нее подается питание) до тех пор, пока работают свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разъеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ЕСМ (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить тип двигателя автомобиля.

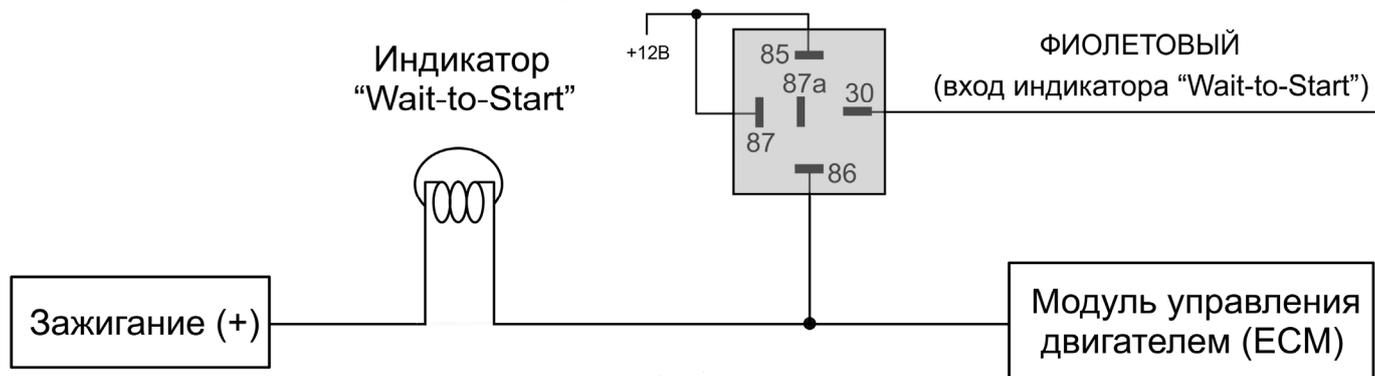
В большинстве автомобилей на провод включения лампы подается отрицательная полярность ("масса"), поэтому ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы необходимо подключать при помощи дополнительного реле, изменив полярность. Если в автомобиле на провод включения лампы подается положительная полярность (лампа включается при подаче питания +12 В), то ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть подключен непосредственно к данному проводу штатной проводки автомобиля. Обычно в штатной проводке автомобиля используется следующий цвет:

- Грузовые автомобили Chevrolet и GM/GMC – Голубой или Темно-синий.
- Грузовые автомобили Ford – Черный/Розовый;
- Грузовые автомобили Dodge Ram – Оранжевый/Черный или Черный/Оранжевый.

#### **Поиск провода включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" и определение его полярности:**

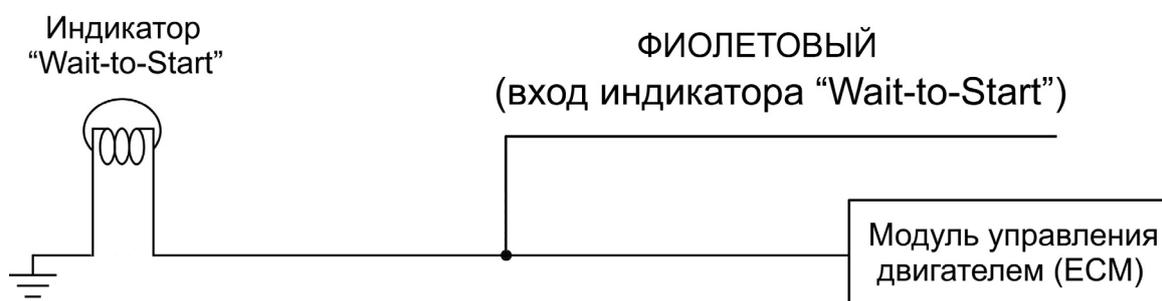
1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения постоянного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подключите щуп (+) мультиметра к источнику питания +12 В.
3. Подключите щуп (-) мультиметра к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
4. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
5. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В до тех пор, пока индикаторная лампа не погаснет, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет "масса").
6. Если мультиметр показывает напряжение 0 В, пока индикаторная лампа горит, а затем показывает 12 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет +12 В).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START"  
ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (-)



**Примечание:** В штатный провод включения лампы между самой индикаторной лампой и модулем управления двигателем (ECM) необходимо установить диод, рассчитанный на ток 1 А.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ " WAIT-TO-START"  
ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (+)



## **СИЛОВОЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ:**

### **2 КРАСНЫХ ПРОВОДА: СИЛЬНОТОЧНЫЙ ВХОД +12 В**

2 КРАСНЫХ силовых провода 6-контактного силового разъема системы используются для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенных реле системы запуска двигателя. Они должны быть подключены к сильноточному источнику питания.

**Подсоединение:** Рекомендуется подключить оба КРАСНЫХ провода 6-контактного силового разъема системы к положительной клемме аккумулятора. Вы также можете подключить их к проводу подачи питания +12 В на замок зажигания, но в этом случае необходимо предварительно убедиться в том, что данный источник питания способен коммутировать сильные токи. Если штатная электрическая проводка автомобиля предусматривает два отдельных провода подачи питания +12 В на замок зажигания, подключите по одному Красному проводу 6-контактного силового разъема системы к каждому из проводов подачи питания на замок зажигания автомобиля.

Перед подключением данных проводов выньте из гнезд два 30-амперных предохранителя. Не устанавливайте предохранители на место до тех пор, пока все провода 6-контактного силового разъема системы не будут подключены.

### **РОЗОВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ОСНОВНОЙ ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+) / ВХОД +12 В ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ**

**Подсоединение:** Подключите РОЗОВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "АСС".

### **ОРАНЖЕВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ АКСЕССУАРОВ (+)**

**Подсоединение:** Подключите ОРАНЖЕВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "АСС", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ЗАПУСК" (CRANK).

При необходимости ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при дистанционном или автоматическом запуске двигателя питание на ОРАНЖЕВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы будет подаваться не сразу, а с некоторой задержкой, программируемой функцией № 2.14.

### **ФИОЛЕТОВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+) / ВЫХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА**

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод и ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ФИОЛЕТОВОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ФИОЛЕТОВОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера 30А.

### **РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ 2-Й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+)**

Подключите РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу 2-й цепи зажигания автомобиля.

**Примечание:** Если на автомобиле нет штатного провода 2-й цепи зажигания, РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы подключать **не нужно**. Заизолируйте данный провод.

## **6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ**

6-контактный разъем типа "Молекс" на основном блоке системы используется для подключения к электроприводам замков дверей автомобиля.

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

### **1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1)**

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на “массу” (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на “массу” при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывается”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

### **2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2):**

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывается”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

### **3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3):**

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывается”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”).

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ◆ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Перережьте штатный провод отпираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый и СИНИЙ/КРАСНый провода системы к +12В постоянного тока.

#### 4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4)

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “массу” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпираении дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый провод системы к +12В постоянного тока.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНый провод системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

**Примечание:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3 секунды (программируемая функция № 2.2).

#### 5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5)

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях такого типа СИНИЙ/КРАСНый и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый провод системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

#### 6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6):

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНый и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый провода системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНый и ЗЕЛЕНый/КРАСНый провода к +12 постоянного тока.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к Синему проводу отпираения электропривода.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к Зеленому проводу запираения электропривода.

#### ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА

Вы можете использовать функцию отпираения дверей в 2 этапа, запрограммировав ОРАНЖЕВый/БЕЛый провод основного 18-контактного разъема системы как “Отрицательный выход для отпираения всех дверей”. В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии кнопки  будут отпираться все остальные двери.

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод 6-контактного разъема системы к проводу отпираения электропривода замка двери водителя. Подсоедините ОРАНЖЕВый/БЕЛый провод основного разъема системы, запрограммированный как “выход для отпираения всех дверей” (программируемая функция № 2.8), к проводу отпираения электроприводов всех остальных дверей.

#### ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

**а)** Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираения (импульс “до-запираения”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 2.2.

**б)** Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпираения дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 2.2.

с) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” (или “Total Closure”), которая обеспечивает запирание всех дверей и закрытие всех окон и люка при запирании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 2.2 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запирания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes), 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запирания – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запирания 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

## **ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ**

### **4-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ: ВНЕШНИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ (только TD-350)**

Проложите Черный плоский кабель, оканчивающийся 4-контактным Черным разъемом, от внешнего приемопередающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к 4-контактному Черному разъему на блоке системы.

### **5-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ: ВНЕШНИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ (только TD-355)**

Проложите Черный плоский кабель, оканчивающийся 5-контактным Черным разъемом, от внешнего приемопередающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к 5-контактному Черному разъему на блоке системы.

### **4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА**

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к 4-контактному Белому разъему блока.

### **2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET**

Проложите Черный/Белый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Синему разъему блока.

### **3-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: GSM МОДУЛЬ**

Проложите плоский кабель, оканчивающийся Синим 3-контактным разъемом, от внешнего GSM модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 3-контактному Синему разъему блока (в комплект не входит).

### **3-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: BiLARM® PC KitPro (Комплект для программирования)**

Подключение автосигнализации к ПК осуществляется с помощью прилагающегося кабеля BiLARM PC Interface. Подключите кабель BiLARM PC Interface разъемом USB к порту USB вашего ПК, а другой конец кабеля подключите к программируемой автосигнализации (в комплект не входит).

### **4-КОНТАКТНЫЙ БЕЖЕВЫЙ РАЗЪЕМ: CAN МОДУЛЬ**

Проложите плоский кабель, оканчивающийся Бежевым 4-контактным разъемом, от внешнего CAN модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 4-контактному Бежевому разъему блока (в комплект не входит).

## **ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ:**

**РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА:** Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по *заднему бамперу* или по *передней стойке* с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **ВНИМАНИЕ:** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала. **ВНИМАНИЕ:** При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

**ЗАЩИТА ПРОВОДКИ:** Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолентой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

**ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА:** Перед тем, как установить на место детали автомобиля, снятые на время монтажа охранной системы, должна быть проверена правильность и безопасность работы системы дистанционного запуска двигателя.

Для проверки правильности установки и функционирования системы лучше всего использовать процедуру, приведенную ниже. Перед проверкой необходимо полностью завершить монтаж системы, включая подключение концевых выключателей капота, триггера педали тормоза/цепи стоп-сигналов (АКПП) или концевого выключателя ручного тормоза (РКПП).

1. Проверка функции отключения двигателя при нажатии педали тормоза/выключении стояночного тормоза.

- Для автомобилей с АКПП: Закройте капот, установите рычаг переключения передач автомобиля в положение "PARK" , взведите стояночный тормоз. Запустите двигатель автомобиля дистанционно, нажав кнопку \* на брелоке-передатчике на 2 секунды. После того, как двигатель автомобиля заработает, нажмите на педаль тормоза. Двигатель автомобиля должен немедленно заглохнуть. Если двигатель продолжает работать, проверьте правильность подключения КОРИЧНЕВОГО/БЕЛОГО провода системы к цепи стоп-сигналов. Двигатель также не должен запускаться дистанционно при нажатой педали тормоза
- Для автомобилей с РКПП: Закройте капот, установите рычаг переключения передач автомобиля в нейтральное положение, взведите стояночный тормоз и запустите двигатель автомобиля ключом зажигания. Поверните ключ в положение «Выключено» и выньте его из гнезда: двигатель будет продолжать работать под управлением системы дистанционного запуска. Отпустите стояночный тормоз. Двигатель автомобиля должен немедленно заглохнуть. Если двигатель продолжает работать, проверьте правильность подключения КОРИЧНЕВОГО/БЕЛОГО провода системы к концевому выключателю ручного тормоза. Двигатель также не должен запускаться дистанционно при выключенном стояночном тормозе.

2. Проверка функции блокировки запуска двигателя при открывании капота (открытом капоте).

Когда рычаг переключения передач автомобиля установлен в положение "PARK" (парковка) или нейтральное положение, откройте капот автомобиля.

- Для автомобилей с АКПП: Попытайтесь запустить двигатель автомобиля дистанционно, нажав кнопку \* на брелоке-передатчике на 2 секунд. Двигатель автомобиля не должен запускаться. Если включается стартер, проверьте исправность концевого выключателя капота и правильность его подключения к системе.

- Для автомобилей с РКПП: Взведите стояночный тормоз и запустите двигатель ключом зажигания. Поверните ключ в положение «Выключено» и выньте его из гнезда: двигатель должен немедленно остановиться.

3. Если система успешно прошла указанные проверки, все снятые на время монтажа системы штатные детали автомобиля могут быть установлены на место. Если же система не прошла какую-либо из указанных проверок, не используйте систему дистанционного запуска двигателя и не завершайте монтаж системы до устранения неисправности.

**РАБОТА СИСТЕМЫ:** Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Инструкции пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

## ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

### А) ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНЫХ ЦЕПЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если при постановке на охрану какая-либо зона охраны системы (датчик или триггер) активна (например, если открыта дверь):

- ◆ Сирена подаст 3 сигнала (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного) при постановке на охрану
- ◆ Система обойдет данный триггер или датчик и будет его игнорировать все время, пока он остается активным.
- ◆ Светодиоды, встроенные в антенный модуль, будут мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.

**Примечание:** данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумной постановке на охрану.

**Примечание:** если программируемая функция № 2.1 выключена (т.е. находится в положении 2 или 3), то при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля.

### В) ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

**Примечание:** если основная зона датчика системы вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

Обратите внимание на то, что данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны или в том случае, если сигналы сирены были отключены.

После снятия системы с охраны светодиоды, встроенные в антенный модуль системы, начнут мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СВЕТОДИОДОВ	ЗОНА ОХРАНЫ / ТРИГГЕР / ДАТЧИК	ПРОВОД / ВХОД СИСТЕМЫ
1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара	Вход разъема "датчик удара"
2 раза через паузу	триггер багажника	ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод
3 раза через паузу	триггер двери (+/-)	КОРИЧНЕВЫЙ или ФИОЛЕТОВЫЙ провод
4 раза через паузу	вход цепи зажигания	РОЗОВЫЙ провод силового 6-контактного разъема
6 раз через паузу	триггер капота	ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод
15 раз через паузу	отключение питания системы	КРАСНЫЕ провода или ЧЕРНЫЙ провод

**Примечание:** Срабатывание режима предупреждения датчика светодиодами не индицируется.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

### **С) ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА**

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

При каждой остановке двигателя, находящегося под управлением системы автоматического запуска, или при каждом отказе системы начинать процедуру запуска двигателя на ЖК-дисплее появится надпись:

<b>ТЕКСТ БЕГУЩЕЙ СТРОКИ</b>	<b>ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</b>
<i>ИСТЕКЛО ВРЕМЯ РАБОТЫ</i>	Закончилось запрограммированное функцией № 1.11 время работы двигателя.
<i>ПОВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ</i>	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода*
<i>НЕТ СИГН. ОБОРОТОВ</i>	Низкий уровень оборотов двигателя или отсутствует сигнал на ФИОЛЕТОВОМ/БЕЛОМ проводе (вход тахометра)*
<i>НЕТ СИГН. КОНТРОЛЯ</i>	Нет сигнала от контрольной лампы разряда аккумуляторной батареи
<i>ОТКРЫТ КАПОТ</i>	Открыт капот автомобиля (ЗЕЛЕНЬЙ/ЧЕРНЫЙ провод замкнут на “массу”)
<i>ПО СИГНАЛУ ТОРМОЗА</i>	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз (КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод не замкнут на “массу”)
<i>НЕТ ГОТОВН. ДИЗЕЛЯ</i>	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева (“Wait-to-Start”). Необходимо проверить подключение ФИОЛЕТОВОГО провода.
<i>НЕТ ЛОГ. НЕЙТРАЛИ</i>	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
<i>ЗАГЛУШЕН С БРЕЛОКА</i>	Двигатель остановлен с брелока-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя (ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы замкнут на “+”)

\* Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

## **ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

### **1. Поиск и устранение неисправностей, связанных с охранными функциями системы**

#### **Не работает функция блокировки стартера автомобиля.**

1. Правильно ли был определен провод, прерываемый системой при работе функции блокировки стартера? Если двигатель автомобиля запускается, когда реле блокировки стартера полностью отсоединено, значит, Вы перерезали и подключили реле блокировки не на провод стартера.
2. Подключен ли ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод реле блокировки/включения стартера к цепи +12В от замка зажигания? На данный провод должно подаваться питание, когда ключ находится в замке зажигания автомобиля в положении "стартер".

#### **Система не срабатывает от датчика удара.**

1. Не включена ли функция защиты от ложных срабатываний системы? Если данная функция включена, Вы услышите пять коротких сигналов сирены при снятии системы с охраны. Для проверки поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание" и затем в положение "выключено". Это приведет к стиранию памяти функции защиты от ложных срабатываний системы и позволит Вам проверить работу датчика удара. Более подробное описание функции защиты от ложных срабатываний системы приводится в Инструкции пользователя.
2. Если выход канала 2 или канала 3 запрограммирован в режиме "постоянный" ("защелка") или таймерный, то проверьте, не активизирован ли канал. В этом случае датчики не будут работать до тех пор, пока канал активен.

#### **Система срабатывает при закрывании двери автомобиля, но не срабатывает при открывании двери.**

Правильно ли Вы определили тип системы управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля? Такое часто происходит, когда выбрана неправильная схема подключения концевого выключателя или электроприводов замков дверей (обратитесь к разделу, описывающему подсоединение проводов 6-контактного разъема управления электроприводами).

**Отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану не работает до тех пор, пока система не будет дистанционно поставлена на охрану и затем снята с охраны с помощью брелока-передатчика.**

Подключены ли к системе концевые выключатели дверей автомобиля? Не подключен ли ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод основного 18-контактного разъема системы к концевому выключателю дверей? Для этой цели вместо ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода должен использоваться КОРИЧНЕВЫЙ или ФИОЛЕТОВЫЙ провод основного разъема системы (обратитесь к описанию подсоединения проводов основного разъема системы).

#### **Кнопка Valet не работает.**

Подключена ли кнопка Valet к правильному разъему на основном блоке системы? Обратитесь к разделу "Подключение дополнительных разъемов системы" данной Инструкции.

#### **Обратный порядок управления электроприводами замков дверей автомобиля.**

При подключении перепутаны выходы управления запирающим и отпирающим замков дверей. Проверьте правильность подключения соответствующих проводов.

### **2. Поиск и устранение неисправностей, связанных с работой системы дистанционного запуска двигателя автомобиля**

#### **Двигатель автомобиля не запускается дистанционно**

1. Проверьте правильность подключения проводов системы. Убедитесь, что разъемы жгутов проводов надежно подключены к разъемам на модуле дистанционного запуска. Убедитесь, что все провода надежно подключены к соответствующим цепям/штатным проводам автомобиля.
2. Проверьте напряжение и предохранители. С помощью вольтметра проверьте напряжение между КРАСНЫМ проводом силового 6-контактного разъема системы и ЧЕРНЫМ проводом основного разъема системы ("масса"). Если напряжение между этими двумя проводами меньше напряжения на аккумуляторной батарее, проверьте предохранитель 5 А и оба предохранителя 30 А. Также убедитесь, что Черный провод основного разъема системы надежно и правильно подсоединен к отрицательной клемме аккумулятора.
3. Произведите диагностику системы. Результаты диагностики сообщат Вам, какая из цепей отключения двигателя активна или не подключена.

### **Двигатель запускается дистанционно, но не работает цепь включения стартера**

1. Проверьте напряжение на ФИОЛЕТОВОМ проводе силового 6-контактного разъема через две секунды после включения системы дистанционного запуска. Если на данном проводе имеется напряжение, перейдите к пункту 4. Если напряжения на проводе нет, перейдите к пункту 2.
2. Проверьте предохранители 30 А.
3. Произведите диагностику системы. Если на ФИОЛЕТОВОМ проводе основного 18-контактного разъема будет "+" после включения системы дистанционного запуска (и провод запрограммирован как вход для подключения индикатора «wait to Start»), стартер автомобиля работать не будет.
4. Убедитесь, что ФИОЛЕТОВЫЙ провод силового 6-контактного разъема подключен к штатному проводу включения стартера между соленоидом стартера и местом подключения реле блокировки стартера (блокирующем стартер в режиме охраны и препятствующем его включению при работающем двигателе автомобиля).
5. Не установлен ли на автомобиле штатный иммобилайзер или противоугонная система? Некоторые иммобилайзеры во время своей работы блокируют также и цепь стартера автомобиля.
6. Проверьте все подключения проводов. Два КРАСНЫХ провода большого сечения должны быть подсоединены очень надежно. Для соединения проводов большого сечения, по которым протекает большой ток, не рекомендуется использовать соединители типа "T-Taps" или "Scotch Locks". Также, если на автомобиле имеется более одного провода подачи питания +12 В на замок зажигания, необходимо подключить по одному Красному проводу к каждому из штатных проводов питания.

### **Двигатель автомобиля запускается, но немедленно отключается**

1. Не установлен ли на автомобиле штатный иммобилайзер, блокирующий цепи бензонасоса и/или зажигания?
2. Не была ли выключена функция контроля работы двигателя автомобиля (программируемая функция № 2.11)? Если это так, то может быть надо увеличить продолжительность работы стартера (программируемая функция № 2.12).
3. Произведите диагностику причины последнего глушения двигателя. Иногда выключение двигателя может произойти во время запуска или сразу же после запуска.

### **Двигатель автомобиля запустился, но стартер продолжает работать**

1. Не была ли выключена при программировании системы функция контроля работы двигателя (программируемая функция № 2.11)? Если эта функция выключена, то стартер автомобиля при запуске двигателя будет работать в течение всего предварительно запрограммированного времени, независимо от того, когда двигатель автомобиля действительно запустился. Установите меньшее время работы стартера автомобиля.
2. Была ли правильно проведена процедура программирования уровня оборотов холостого хода? После проведения успешного программирования светодиоды, встроенные в антенный модуль системы должны гореть постоянно.
3. Убедитесь в наличии сигнала тахометра на ФИОЛЕТОВОМ/БЕЛОМ проводе, который является входом сигнала тахометра. Если на этом проводе нет сигнала, проверьте правильность подключения к штатному проводу тахометра автомобиля и убедитесь, что ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод не поврежден и не замкнут на "массу".
4. Убедитесь в наличии сигнала от контрольной лампы разряда аккумулятора на ФИОЛЕТОВОМ/БЕЛОМ проводе, который является входом этого сигнала. Если на этом проводе нет сигнала, проверьте правильность подключения к контрольной лампе разряда аккумулятора автомобиля и убедитесь, что ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод не поврежден и не замкнут на "массу".

### **Система климат-контроля не работает, когда двигатель автомобиля работает под управлением системы дистанционного запуска**

Либо на провод нужного дополнительного устройства не подается питание, либо питание должно подаваться более чем на одну цепь зажигания/цепь подачи питания на дополнительное устройство, чтобы нормально работала система климат-контроля.

## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения датчиков системы
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме  и 	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Основное включение “бесшумного” режима охраны	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать в любое время после снятия системы с охраны
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	 , 	Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем через любой промежуток времени нажать и отпустить
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	 + 	Нажать и отпустить
Дистанционное включение режима “Паника”	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима “Паника”	 + 	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима “Anti-HiJack”	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд в течение 15 секунд после выключения зажигания
“Поиск автомобиля”	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционный запуск двигателя		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл		Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	 , 	Нажать последовательно в течение 3 секунд

## Специальные функции 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью

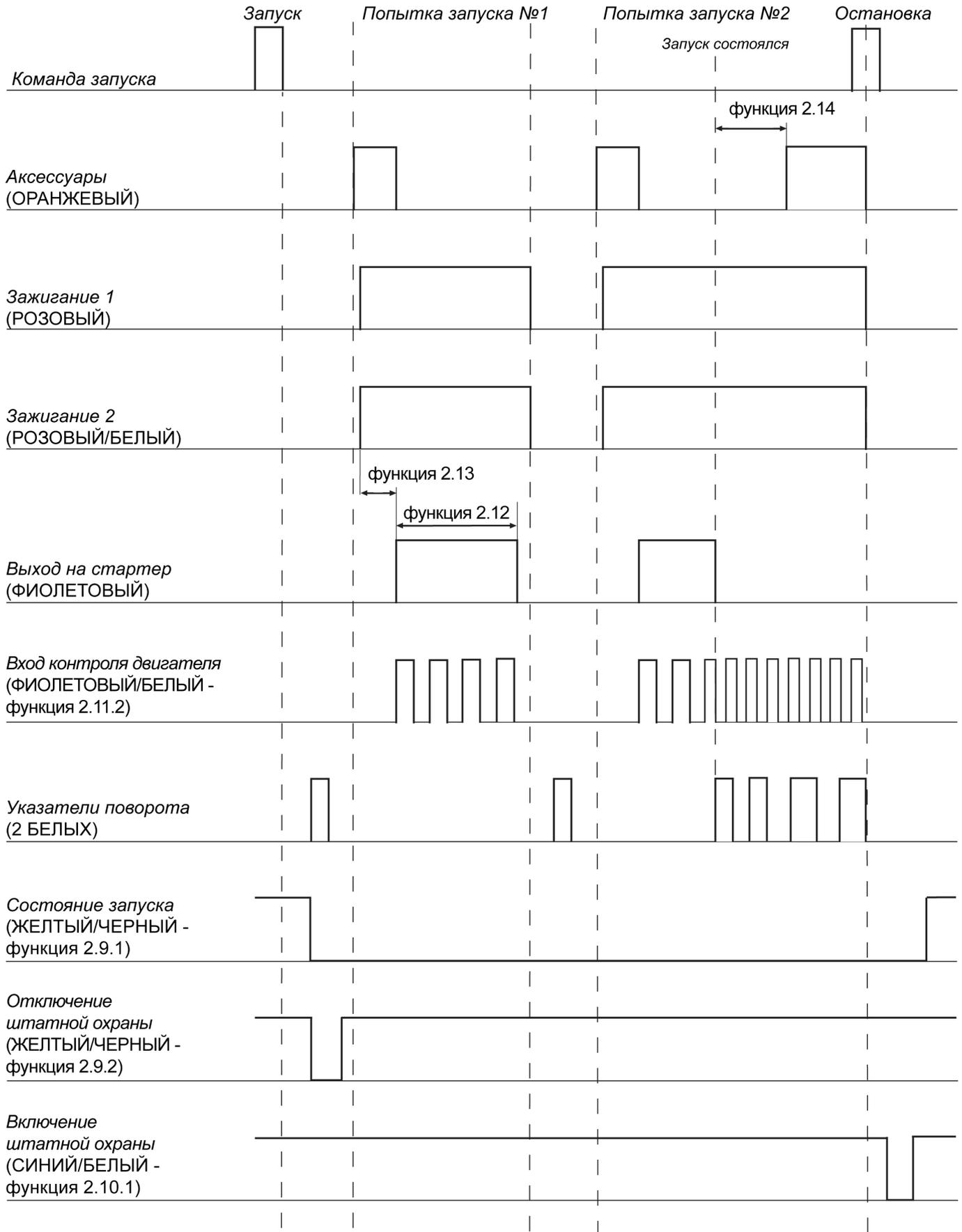
ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + *	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры двигателя / температуры салона / напряжения АКБ	 + *	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы		Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью		Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки функций 5-кнопочного передатчика		Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор	 + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя в запрограммированное время	 +  + *	Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопки  и *
Включение режима “энергосбережения”	 + 	При выключенном режиме охраны Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение будильника	 + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопку 
Включение таймера обратного отсчета	 + *	Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопку *
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 +  + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать кнопки  и  на 1 секунду

**ВНИМАНИЕ:** При коротком нажатии на любую кнопку передатчика с 2-сторонней связью передача команды в любом случае осуществляется не менее 0,8 секунд. При последовательных нажатиях после каждого нажатия следите за индикатором передачи сигнала на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания:	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
- на Красном/Белом проводе	5А
- на Красных силовых проводах	30А
- на Синем/Красном и Зеленом/Красном проводах	15А
Потребление тока:	<15 мА в режиме охраны
Постановка на охрану:	через 3/10/45 секунд после нажатия кнопки передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги:	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану:	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану:	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны:	6
Триггеры системы/зоны охраны:	<ul style="list-style-type: none"><li>- отрицательный триггер двери</li><li>- положительный триггер двери</li><li>- отрицательный триггер капота</li><li>- отрицательный триггер багажника</li><li>- вход зажигания</li><li>- датчик удара</li><li>- зона предупреждения</li><li>- питание системы</li></ul>
Максимальное количество передатчиков:	4
Количество кодовых комбинаций:	$1.8 \times 10^{24}$ с динамическим изменением кода
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 20А (2 x 10А)
Макс. ток нагрузки выхода запираения:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода отпираения:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания	Не более 30А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи аксессуаров	Не более 30А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания №2	Не более 30А
Макс. ток нагрузки реле включения/блокировки стартера:	Не более 30А
Частота радиоканала	868 МГц

## ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ



**ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ  
НА АВТОМОБИЛЯХ ОСНАЩЕННЫХ КНОПКОЙ «SMART START»**

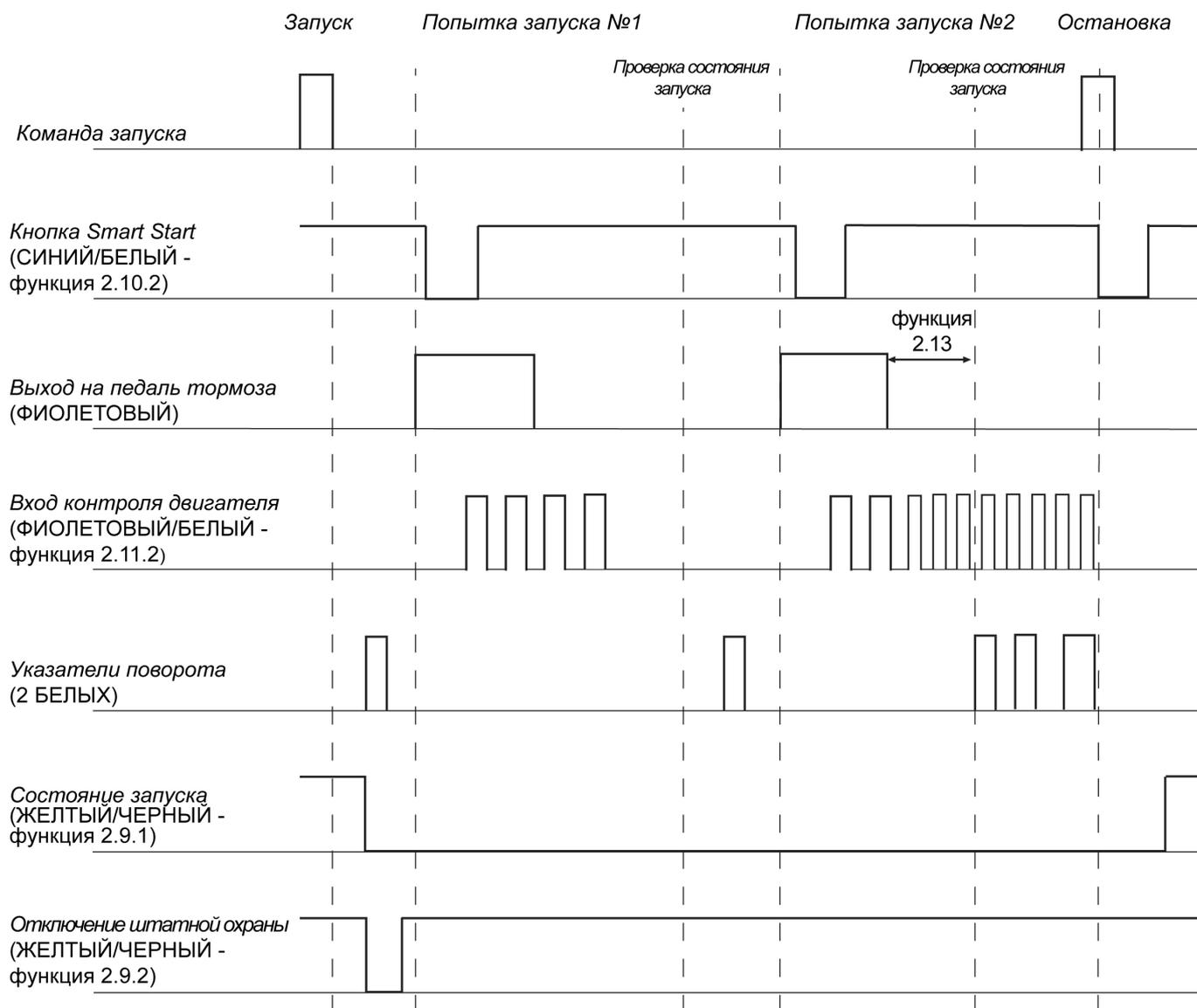
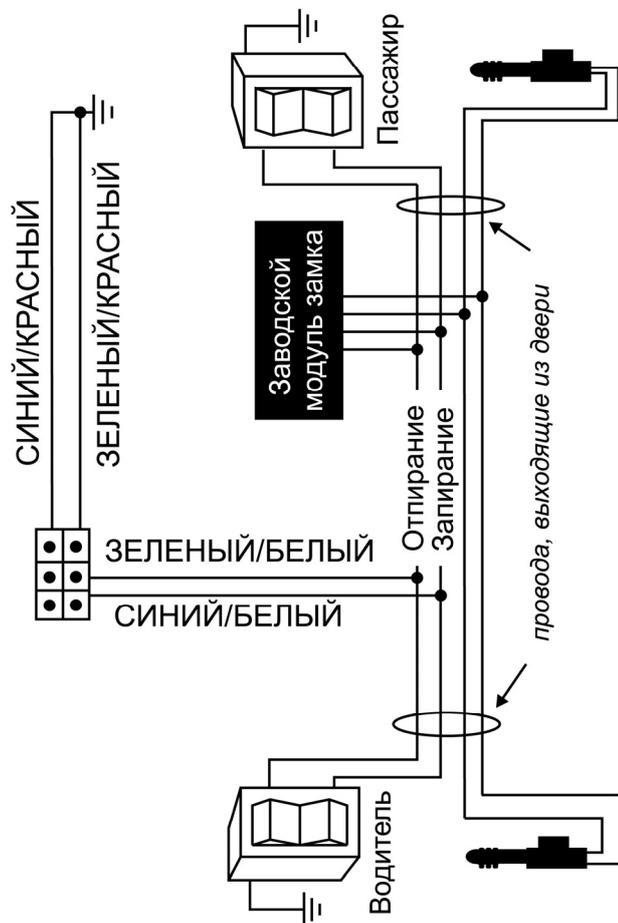
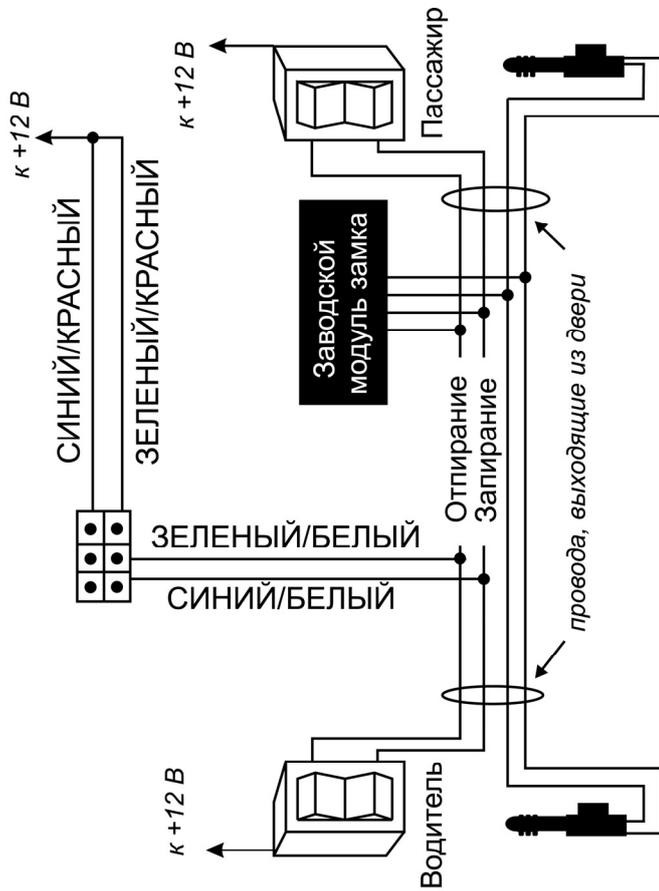


Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 3. 5 (4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)

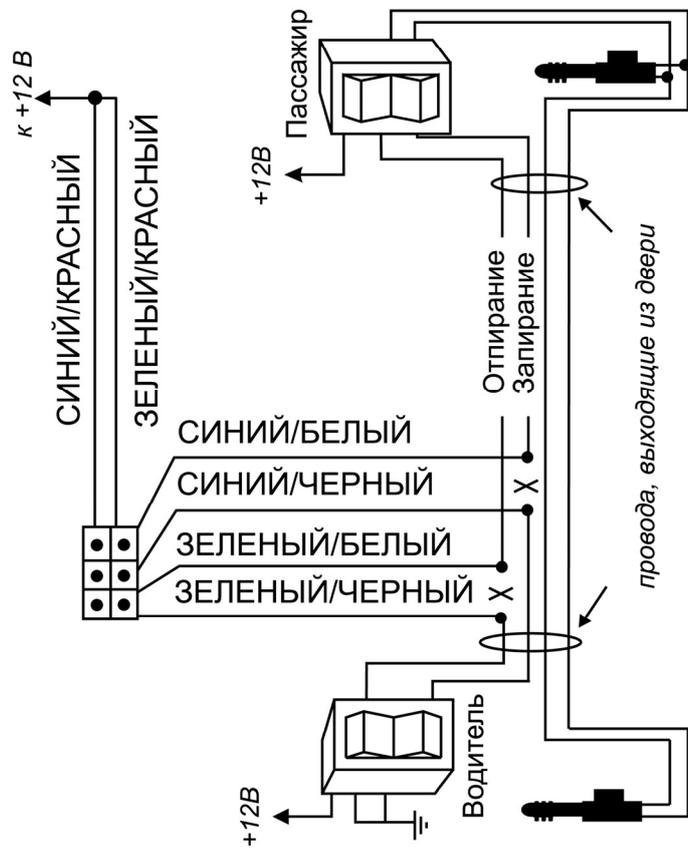


Схема 4. Вакуумная система (Мерседес-Бенц и Ауди)

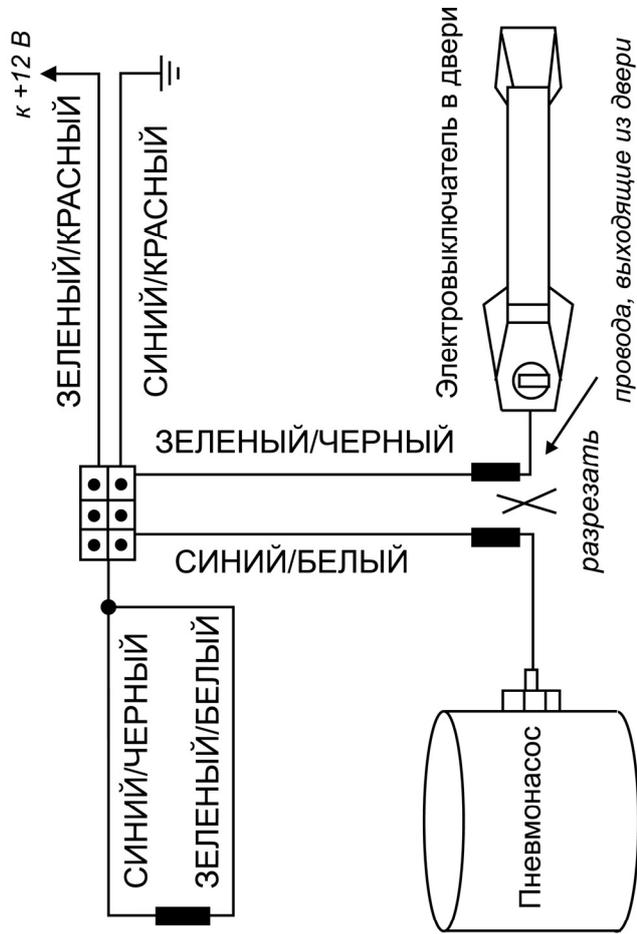
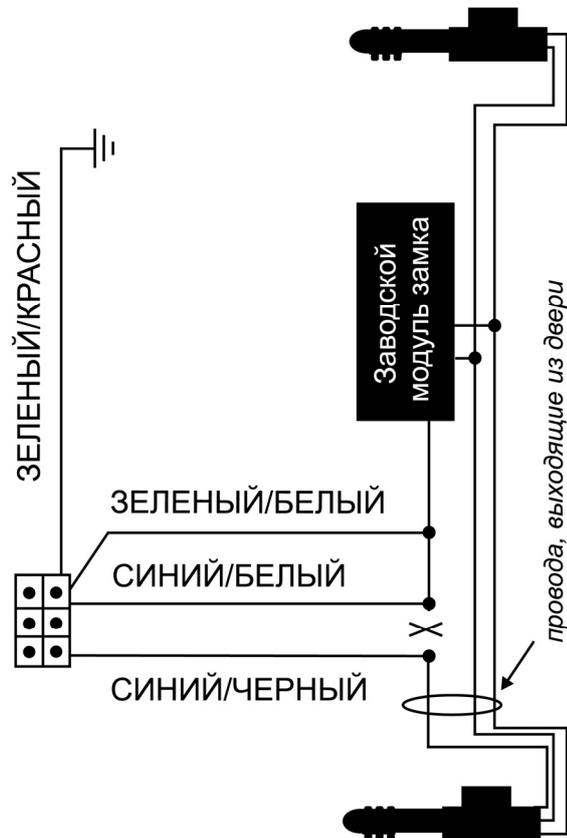
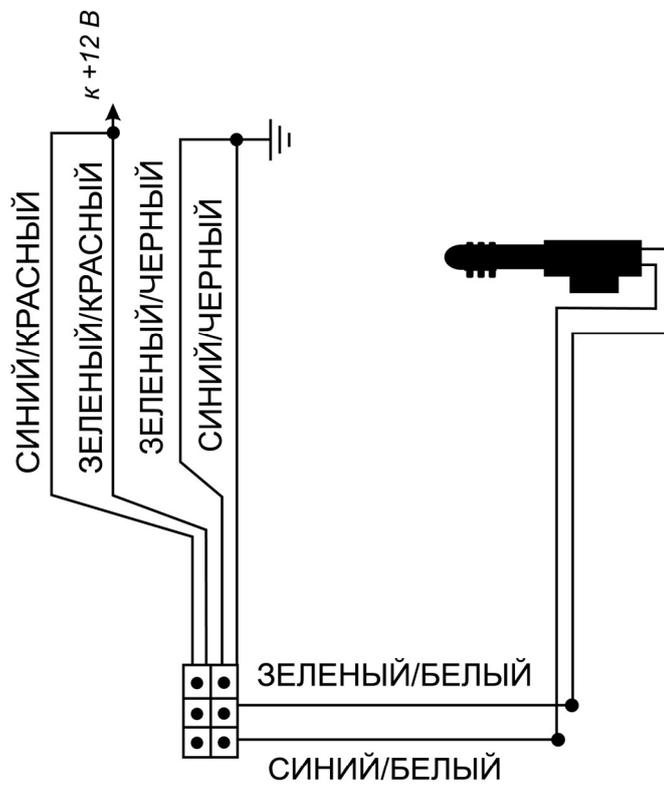


Схема 5. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)



Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Изолируйте их отдельно друг от друга

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов



Антенный модуль (TD-355) (стр. 29)

