

## **Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1. Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки I+IV на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
2. Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2

# Scher-Khan<sup>®</sup> MAGICAR A

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТТС)  
**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

СТТС SCHER-KHAN MAGICAR A (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

**ГОСТ Р 41.97-99** (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

**ГОСТ Р 50009-2000** (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы SCHER-KHAN MAGICAR A.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система SCHER-KHAN MAGICAR A является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

### ВНИМАНИЕ!

- При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.
- Фирма – производитель и поставщик системы не несет ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

## НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR A



Система SCHER-KHAN MAGICAR A является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстоянии до 800 м. В SCHER-KHAN MAGICAR A предусмотрена функция автоматического запуска двигателя по командам с брелока или по командам от внутреннего таймера. Система предназначена для работы на бензиновых или дизельных автомобилях с системой впрыска топлива и напряжением бортовой сети 12В. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

**Примечание к функции 1-4: Данная функция позволяет выбрать режим «Паника» или режим JackStop™ (защита от ограбления):**

	«Паника»	JackStop™
Кнопка	кнопка IV на 2 сек.	кнопка IV на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается на время автоматического запуска)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Включается через 30 сек. после 2-сек. нажатия кнопки IV, если зажигание включено

### Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1. Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки I+II на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
2. Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1

### Меню № 2 [Кнопка (I+IV)–]

№ п/п	Функция	[Кнопка (I)] Заводское значение	[Кнопка (II)]	[Кнопка (III)]	[Кнопка (IV)]
2-1					
2-2					
2-3	Режим работы запуска по таймеру	24 часа (время запуска выбирает пользователь)	2 часа (периодически для прогрева двигателя)		
2-4	Время прогрева двигателя	15 мин.	25 мин.	45 мин.	5 мин.
2-5	Время импульса на доп. канале 1	0,5 сек.	20 сек.	60 сек.	Триггер
2-6	Время импульса на доп. канале 2	0,5 сек.	20 сек.	60 сек.	Триггер

сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

**Примечание:**

*Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.*

**ВНИМАНИЕ!**

*Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами Меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.*

**Меню программируемых функций**

**Меню №1 [Кнопка (I+II)]–**

№ п/п	Функция	[Кнопка (I)] Заводское значение	[Кнопка (II)]	[Кнопка (III)]
1-1	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания. Следует увеличить для дизельного автомобиля.	4 сек.	10 сек.	
1-2	Предупреждение об открытой двери	Нет	Есть	
1-3	Длительность импульса управления ЦЗ. Следует увеличить для пневматической системы ЦЗ	0,8 сек.	4 сек.	
1-4	Режим «Паника» или JackStop™ (защита от ограбления)	«Паника» (Блокировка стартера)	JackStop™ (Блокировка зажигания)	
1-5	Управление центральным замком по включению и выключению зажигания	Выключено	Включено	
1-6	Способ резервирования запуска. (Только для механической трансмиссии)	Автоматически, всякий раз при выключении зажигания	Автоматически, всякий раз при выключении зажигания, но при условии, что двери закрыты	Только ручной режим, перед выключением зажигания для резервирования необходимо нажимать кнопку II на 2 сек.
1-7	Время вращения стартера	Стандартное	Стандартное + минимальное	Стандартное + максимальное
1-8	Тип реле блокировки	H3	HP	

**СОДЕРЖАНИЕ**



Комплект поставки . . . . . 6  
 ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА . . . . . 6  
 ФУНКЦИИ ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА . . . . . 7  
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ . . . . . 8  
 БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР . . . . . 10  
 Подготовка брелока-коммуникатора к работе . . . . . 10  
 Символы на дисплее брелока-коммуникатора . . . . . 10  
 Назначение кнопок брелока-коммуникатора . . . . . 12  
 Установка времени на дисплее брелока-коммуникатора . . . . . 13  
 Установка режимов работы брелока-коммуникатора . . . . . 14  
 Постановка в режим охраны, запираание замков дверей . . . . . 14  
 Снятие с охраны, отпирание замков дверей . . . . . 15  
 Запуск двигателя по команде с брелока . . . . . 16  
 Открытие багажника . . . . . 17  
 Проверка состояния системы . . . . . 18  
 Режим «Паника» . . . . . 19  
 Отключение сигналов сирены . . . . . 20  
 Служебный режим «Valet» . . . . . 21  
 Отключение двухуровневого датчика удара . . . . . 22  
 Управление центральным замком по включению и выключению зажигания . . 23  
 Пассивная постановка в режим охраны . . . . . 24  
 Установка таймера для автоматического запуска двигателя . . . . . 25  
 Режим «Турбо» . . . . . 26  
 Управление дополнительным каналом 1 . . . . . 28  
 Управление дополнительным каналом 2 . . . . . 28  
 Режим тревоги . . . . . 29  
 Режим напоминания . . . . . 30  
 Вызов владельца автомобиля . . . . . 30  
 Доступ в автомобиль без брелока . . . . . 31  
 Защита аккумулятора (предупреждение о невыключенных габаритах) . . . . 32  
 Блокировка стартера или зажигания . . . . . 32  
 Предупреждение об открытой двери . . . . . 32  
 Защита радиоканала от перехвата . . . . . 33  
 Защита двигателя в режиме автоматического запуска . . . . . 33  
 Регулировка чувствительности датчика вызова владельца . . . . . 33  
 Регулировка громкости сигналов подтверждения сирены . . . . . 33  
 Режим резервирования . . . . . 33  
 Программирование новых брелоков . . . . . 35  
 Программирование функций с помощью брелока . . . . . 35  
 Меню программируемых функций . . . . . 36

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR A	1
Брелок-коммуникатор	1
Датчик удара с кабелем CN5	1
Датчик вызова из автомобиля с кабелем CN6	1
Антенный блок	1
Светодиодный индикатор (СИД)	1
Датчик температуры	1
Реле блокировки с колодкой	1
Сирена	1
Концевой датчик капота/багажника	1
6-контактный силовой разъём с кабелем и предохранителем CN1	1
6-контактный силовой разъём с кабелем CN2	1
9-контактный разъём управления CN3	1
4-проводной кабель подключения антенного блока CN7	1
2-контактный разъём управления дополнительными каналами CN8	1
Наклейка датчика вызова из автомобиля	1
Наклейка под антенный блок	1
Наклейка на стекло	2

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR:

- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR A (с дисплеем)\*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR A (без дисплея)\*

\* **Примечание:**

**Процессорный блок может помнить коды только трёх брелоков.**

## ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Многофункциональный, 4-х кнопочный с жидкокристаллическим дисплеем брелок-коммуникатор
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный звонок

**Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении. Не используйте автоматический запуск двигателя на автомобилях с открытым верхом.**

**Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов или не происходит, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.**

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков. Для программирования новых брелоков выполните два шага.

1. Три раза поверните ключ в замке зажигания из положения OFF в положение ON. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая вход в режим программирования.
2. Не позднее 4 сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку I брелока, код которого необходимо ввести в память процессорного блока.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 1 не предпринимать никаких действий, то через 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

**Примечание:**

**система имеет три ячейки памяти для хранения кодов брелоков. При попытке записи четвертого брелока код первого записанного брелока будет удален.**

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций СТТС с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в Меню №1 нажмите одновременно кнопки I+II на 2 сек. Для входа в Меню №2 нажмите одновременно кнопки I+IV на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите кнопку IV для выбора функции Меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены (если она включена) и вспышкой аварийной сигнализации.
3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены и вспышками аварийной сигнализации. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

**Примечание:**

**Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.**

4. Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких

- Вытащите ключ из замка зажигания (в положении OFF). Двигатель будет продолжать работать
- Откройте дверь и выйдите из автомобиля. Закройте дверь. Двигатель заглухнет. Открытие двери после выполнения пятого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Диагностика причин его невыполнения описана ниже.

### Алгоритм 2

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

- По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
- Закройте двери капот/багажник
- Вытащите ключ из замка зажигания (в положении OFF). Двигатель будет продолжать работать
- Откройте дверь и выйдите из автомобиля. Закройте дверь. Двигатель заглухнет. Открытие двери после выполнения пятого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Диагностика причин его невыполнения описана ниже.

Если не будет выполнен хотя бы один шаг из вышеприведенного алгоритма, то режима резервирования не будет и автоматический запуск двигателя не произойдет. В этом алгоритме выполнение резервирования будет запрещено, если на момент выключения зажигания открыта дверь, капот/багажник.

### Алгоритм 3

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

- По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
- Закройте двери капот/багажник
- Нажмите на 2 сек. кнопку II брелока
- Вытащите ключ из замка зажигания (в положении OFF). Двигатель будет продолжать работать
- Откройте дверь и выйдите из автомобиля. Закройте дверь. Двигатель заглухнет. Открытие двери после выполнения пятого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Диагностика причин его невыполнения описана ниже.

Если не будет выполнен хотя бы один шаг из вышеприведенного алгоритма, то режима резервирования не будет и автоматический запуск двигателя не произойдет. В этом алгоритме выполнение резервирования требует от Вас каждый раз нажатия кнопки II брелока перед выключением зажигания (поворотом ключа в замке зажигания в положение OFF).

### ВНИМАНИЕ!

*Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.*

*Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.*

*Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.*

- Громкие звуковые сигналы
- Сверхдальняя связь до 800 м с процессорным блоком
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация текущего времени
- Индикация времени работы двигателя в автоматическом режиме
- Дистанционный запуск двигателя
- Программирование времени запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент ААА)

## ФУНКЦИИ ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА



- Автоматический запуск двигателя автомобилей с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Работа системы запуска с двигателями, имеющими турбину
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2 часа
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам с генератора или по шумам в бортовой сети
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Звуковое предупреждение перед автоматической постановкой на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь
- Звуковое предупреждение перед автоматическим возвратом в режим охраны
- Режим охраны без сигналов сирены
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Вход для отрицательного датчика багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при запуске и остановке двигателя
- Возможность постановки на охрану с подтверждающими сигналами сирены и без них
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™
- Высокочувствительный двухуровневый датчик удара с регулировкой чувствительности
- Предупреждение о невыключенных габаритных огнях

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

## Виды тревожного сигнала:

Длительность	Частота срабатывания	
Звуковой на сирену (ток I <sub>max</sub> = 2А)	30 сек.	Непрерывно
Оптический, один канал с использованием аварийной сигнализации (ток по каналу I <sub>max</sub> = 2x5 А)	30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 800 м	100 мсек.	Прерывисто, с частотой 0,35 Гц

## Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

СТТС управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу
Цепь блокировки стартера или зажигания	I <sub>max</sub> = 0,2 А
Цепь аварийной сигнализации левого борта	I <sub>max</sub> = 10 А
Цепь аварийной сигнализации правого борта	I <sub>max</sub> = 10 А
Цепь зажигания	Ток I <sub>max</sub> = 30 А
Цепь аксессуаров	Ток I <sub>max</sub> = 30 А
Цепь стартера	Ток I <sub>max</sub> = 30 А
Цепь зажигания 2	Ток I <sub>max</sub> = 0,2 А
Дополнительная сирена	Ток I <sub>max</sub> = 2 А
Реле управления отпиранием электрозамков дверей или отпиранием штатной системы Центрального замка (ЦЗ) автомобиля	Ток I <sub>max</sub> = до 15 А
Реле управления запираем электрозамков дверей или запираем штатной системы Центрального замка (ЦЗ) автомобиля	Ток I <sub>max</sub> = до 15 А
Реле управления электроприводом замка багажника	Ток I <sub>max</sub> = 10 А
Канал управления дополнительным устройством 1	Ток I <sub>max</sub> = 0,2 А
Канал управления дополнительным устройством 2	Ток I <sub>max</sub> = 0,2 А
Канал снятия с охраны штатно установленной на автомобиле СТТС	Ток I <sub>max</sub> = 0,2 А

## Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц ± 0,2% при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков

## Защита радиоканала от перехвата кода

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для системы SCHER-KHAN MAGICAR и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

## Защита двигателя в режиме автоматического запуска

Система в режиме автоматического запуска постоянно следит за работой двигателя. Если двигатель остановился до окончания цикла прогрева (неисправность двигателя или закончилось топливо), то не позже чем через 20 сек. процессорный блок системы выключит зажигание. Повторный автоматический запуск двигателя будет невозможен до устранения неисправности. Для автомобилей с механической коробкой передач необходимо снова выполнить режим резервирования.

## Регулировка чувствительности датчика удара

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен регулятор. Поворот регулятора по часовой стрелке увеличивает чувствительность, а против часовой – уменьшает, вплоть до выключения датчика. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

## Регулировка чувствительности датчика вызова владельца

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля.

## Регулировка громкости сигналов подтверждения сирены

Вы можете настроить громкость звучания коротких сигналов сирены. Для уменьшения громкости необходимо перерезать петлю из провода на корпусе сирены. Система может быть укомплектована любой сиреной в соответствии с пожеланиями владельца, в том числе и такой, где нет возможности регулировки.

## Режим резервирования (только для ручной коробки передач)

Режим резервирования исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг ручной коробки передач не установлен в нейтральное положение. В зависимости от Ваших требований можно выбрать один из трёх алгоритмов выполнения резервирования (программируемая функция 1-6).

### Алгоритм 1

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение

### Ввод персонального кода:

1. Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать зелёным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
2. Светодиод быстро мигает красным цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал красным, то начните с пункта 1 снова.
3. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит ввод первой цифры красными вспышками и начнёт мигать снова.
4. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит ввод второй цифры красными вспышками и начнёт мигать снова.
5. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит ввод третьей цифры красными вспышками и начнёт мигать снова.
6. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит ввод четвёртой цифры красными вспышками.
7. Если код введён корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придёт сигнал о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведён неверно, то на брелок придёт сигнал вызова владельца, и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1. Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введён неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

### Защита аккумулятора (предупреждение о невыключенных габаритах)

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны брелок-коммуникатор подаст серию звуковых сигналов в течение 5 секунд. В это время на дисплее будут мигать изображения замка и габаритных огней. Сигнал предупреждения будет повторяться каждые 30 сек. три раза.

### Блокировка стартера или зажигания

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Тревога о включении зажигания будет отображаться миганием габаритных огней на брелоке коммуникатора, звуковым и вибрационным сигналом. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значений двух программируемых функций 1-4 и 1-8. Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля можно узнать по месту установки системы. При выборе блокировки стартера, система будет предохранять стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель запущен в автоматическом режиме.

### Предупреждение об открытой двери

Система предупреждает об открытой двери (программируемая функция 1-2). Когда выбрано пользовательское значение функции, аварийная сигнализация мигает, если дверь автомобиля открыта.

### Защита электрических цепей

Предохранителями. (Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)

### Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд

### Прочие параметры

Параметр	Процессорный блок	
	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме*	20	30
Тип модуляции	ASK	
Диапазон рабочих температур, °C	-40	85
Вес (г)	270	
Габариты (мм)	155 x 116 x 39	

### Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания	
Процессорный блок	12В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5В (батарея AAA)	Около 3 месяцев*

\* **Примечание:** В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком и качества элемента питания, режимов работы брелока.

**ВНИМАНИЕ!**

*Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.*

**БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР**



**ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ**

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т.к. при транспортировке и хранении между контактом батареи питания и контактной пластиной брелока устанавливается изоляционная прокладка, исключающая разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока удалите ее. Для этого отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону, противоположную антенне. Выньте батарейку. Удалите изоляционную прокладку между батарейкой и токосъемной пластиной. Установите батарейку обратно, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

**СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА**

	Индикатор включения запуска по таймеру
	Индикатор включения режима ТУРБО
	Индикатор включения режима пассивной постановки в режим охраны
	Индикатор включения сигналов сирены
	Индикатор отключения датчика удара
	Индикатор включения вибрационного звонка
	Индикатор включения автоматического управления ЦЗ по зажиганию

**При вызове владельца автомобиля:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Постоянное свечение 3 сек.
ДИСПЛЕЙ:	Символ телефонной трубки в правой части лобового стекла
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Четыре трехсекундных сигнала с меняющейся тональностью

**Доступ в автомобиль без брелока**

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока, если в брелоке села батарея питания, если Вы отдыхаете на пляже и не хотите брать с собой брелок (брелок и ключи закрыты в машине). Система SCHER-KHAN MAGICAR A предоставляет такую возможность. Чтобы доступ был разрешён только Вам, в системе применён персональный код, состоящий из четырёх цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит через датчик вызова владельца автомобиля.

**Запись персонального кода:**

Для того чтобы Вы могли воспользоваться этой функцией, необходимо ввести в память системы свой код. Для этого следует выполнить несколько шагов:

1. Включите зажигание
2. Откройте дверь
3. Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать зелёным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
4. Светодиод быстро мигает красным цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не мигал красным, то начните с пункта 1 снова.
5. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру красными вспышками и начнёт мигать снова.
6. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру красными вспышками и начнёт мигать снова.
7. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру красными вспышками и начнёт мигать снова.
8. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру красными вспышками.
9. В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Если на каком - то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1.

### Режим напоминания

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги по датчикам дверей, капота/багажника, датчику удара, датчику вызова, и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока или кнопку I для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

#### В режиме напоминания:

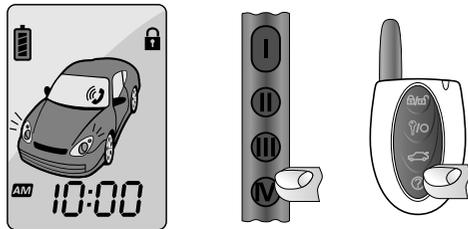
СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	* Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота/багажника * Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара * Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. для датчика вызова владельца

*Примечание: Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие)*

### Вызов владельца автомобиля

При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т.п.) вблизи датчика вызова. Светодиод датчика вызова вспыхнет зеленым цветом. Функция вызова владельца автомобиля доступна сразу после постановки в режим охраны.

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора нажмите на кнопку I брелока. Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV.



	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого багажника/капота
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара (дополнительным датчиком)
	Индикатор вызова владельца автомобиля
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор включения зажигания в режиме охраны, индикатор невыключенных габаритных огней
	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора
	Индикатор режима VALET
	Индикатор запирания замков и отпирания замков. Индикатор состояния режима охраны

## Назначение кнопок брелока-коммуникатора

Пример обозначений:

I - быстрое (0,5 сек.) нажатие кнопки

I- - длительное (2 сек.) нажатие кнопки

(I+II) - быстрое (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

(I+II)- - длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

Номер канала управления	Номер кнопки	Длительность нажатия	Выполняемая функция (режим)
1	I	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Включить/выключить режим охраны</li> <li>Включить/выключить режим вызова</li> <li>Прекратить режим тревоги</li> <li>Включить/выключить блокировку стартера/зажигания</li> </ul>
2	(III+IV) -	2 сек.	Запись и воспроизведение фрагмента на голосовом модуле (Опция)
3	II	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 1
4	III	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2
5	IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
6	II-	2 сек.	Запуск и остановка двигателя с брелока
7	III-	2 сек.	Открыть багажник
8	IV-	2 сек.	«Паника». Для прекращения нажать кнопку I
9	(I+II)	0,5 сек.	Сирену включить/выключить
10	(I+III)	0,5 сек.	Режим «Valet» включить/выключить
11	(I+IV)	0,5 сек.	Автоматическое управление ЦЗ по зажиганию включить/выключить
12	(II+III)	0,5 сек.	Автоматическую постановку включить/выключить
13	(II+IV)	0,5 сек.	Запуск по таймеру включить/выключить
14	(III+IV)	0,5 сек.	Режим «Турбо» включить/выключить
15	(I+III)-	2 сек.	Датчик удара включить/выключить
18	(I+II)-	2 сек.	Вход в меню программирования 1
19	(I+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 2

включение канала.

Дополнительный канал не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

### Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

### Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**Примечание:** Если запрограммирован короткий сигнал на выходе дополнительного канала, то система будет подтверждать только включение канала (программируемая функция 2-6 - см. стр. 37)

## Режим тревоги

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот/багажник, то система перейдет в режим тревоги на 30 сек., сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. По окончании 30 сек. система вернется в режим охраны. Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 15 сек., сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 15 сек. По окончании 15 сек. система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырёх коротких сигналов сиреной и аварийной сигнализацией. Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I брелока. Замки при этом не отпрутятся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

### В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 30 сек
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. (режим напоминания)

### Управление дополнительным каналом 1 [Кнопка (II)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите кнопку II брелока. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-5). Сигналы сирены и габаритных огней будут отличаться при управлении дополнительным каналом в зависимости от состояния программируемой функции 2-5. Если канал запрограммирован на длительный сигнал (Значение 4 программируемой функции 2-5), то система будет подтверждать его включение и выключение сигналами сирены и аварийной сигнализации. Если запрограммирован короткий сигнал на выходе дополнительного канала, то система будет подтверждать только включение канала. Дополнительный канал не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

#### Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

#### Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**Примечание:** Если запрограммирован короткий сигнал на выходе дополнительного канала, то система будет подтверждать только включение канала (программируемая функция 2-5- см. стр. 37)

### Управление дополнительным каналом 2 [Кнопка (III)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите кнопку III брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-6). Сигналы сирены и габаритных огней будут отличаться при управлении дополнительным каналом в зависимости от состояния программируемой функции 2-6. Если канал запрограммирован на длительный сигнал (Значение 4 программируемой функции 2-6), то система будет подтверждать его включение и выключение сигналами сирены и аварийной сигнализации. Если запрограммирован короткий сигнал на выходе дополнительного канала, то система будет подтверждать только

### Установка времени на дисплее брелока-коммуникатора

Установка текущего времени требуется перед началом эксплуатации системы или при смене батареи питания брелока. Выполните шаги в соответствии с приведённой таблицей.

Шаги выполнения	Номер кнопки или комбинация кнопок	Длительность нажатия	Выполняемая функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)-	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа подтверждается звуковым сигналом брелока
ШАГ 2	I	0,5 сек.	Включение режима установки текущего времени. Мигают показания текущего времени, (подтверждается звуковым сигналом брелока)
ШАГ 3	I	0,5 сек.	Изменение значения часов
	II	0,5 сек.	Изменение значения минут
ШАГ 4	(II+III)-	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока. Подтверждается звуковым сигналом брелока

#### ВНИМАНИЕ!

Установка точного времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру.

**Установка режимов брелока-коммуникатора, вибрационного звонка, вызова владельца, стандарта отображения температуры «°F» или «°C»**

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведённой таблицей.

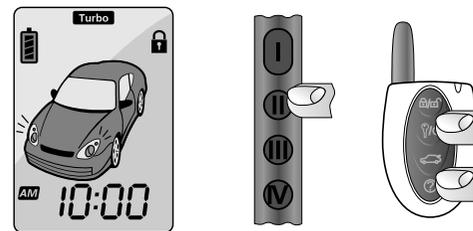
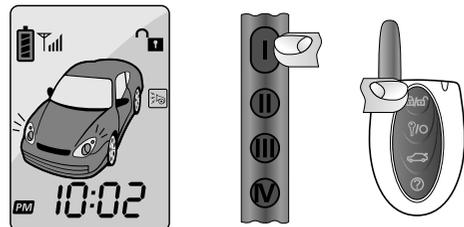
Шаги выполнения	Номер кнопки или комбинация кнопок	Длительность нажатия	Выполняемая функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа подтверждается звуковым сигналом брелока
ШАГ 2	III	0,5 сек.	Включение режима вызова из автомобиля. Появляется или исчезает символ. Подтверждается звуковым сигналом брелока
	IV	0,5 сек.	Включение вибрационного сигнала брелока. Появляется или исчезает символ. Подтверждается звуковым сигналом брелока
	(I+IV)	0,5 сек.	Изменение отображения температуры «°F» или «°C»

**Примечание:**

**ШАГ 2 должен быть выполнен не позже 15 сек. после ШАГА 1.**

**Постановка на охрану [Кнопка (I)]**

Закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.



**При включении режима ТУРБО:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, появится метка «Turbo» на дисплее
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

**При выключении режима ТУРБО:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, исчезнет метка «Turbo» на дисплее
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

Для активации режима по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р».
2. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON в положение OFF. Двигатель будет продолжать работать после этого еще 2 мин.
3. Выйдите из автомобиля, закройте двери. Как только двери будут закрыты, аварийная сигнализация начнёт мигать

Теперь Вы можете поставить систему в режим охраны. Двигатель при этом будет работать до истечения 2 мин. интервала. При постановке автомобиля в режим охраны, датчики дверей, капота/багажника, датчик вызова водителя принимаются под охрану немедленно, а датчик удара начнёт работать после остановки двигателя. Двигатель будет немедленно остановлен при срабатывании датчика двери, капота/багажника, и система перейдет в режим тревоги. При необходимости Вы можете экстренно остановить двигатель, нажав на 2 сек. кнопку II брелока.

Для того чтобы включить или выключить запуск двигателя по таймеру каждые 2 часа, кратковременно нажмите кнопки II+IV брелока. Установка времени запуска в этом режиме не требуется, первый запуск двигателя произойдет через 2 часа после включения режима.

**При включении запуска двигателя по таймеру:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, появится метка «TIMER» на дисплее
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

**При выключении запуска двигателя по таймеру:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, исчезнет метка «TIMER» на дисплее
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

*Примечание: Автоматический запуск двигателя по таймеру через каждые 24 часа пригодится для ежедневного запуска двигателя в определенное время, если Ваш автомобиль находится на стоянке вне зоны действия брелока.*

**ВНИМАНИЕ!**

*Время запуска двигателя по таймеру 24 ч. может сдвигаться до ± 2 мин в сутки.*

**Режим “ТУРБО” [Кнопка (II+IV)]**

Если автомобиль имеет Турбо - двигатель, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN MAGICAR A предусмотрен режим ТУРБО (турботаймер). Если режим ТУРБО включен, то по окончании поездки двигатель будет работать в течение 2 мин. Для включения или выключения режима ТУРБО кратковременно нажмите кнопки III + IV брелока.

**При постановке на охрану:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану НАЧНЕТ мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз, далее изображение закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

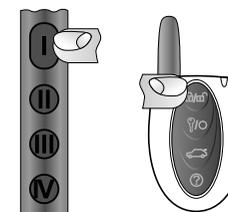
- Сразу после начала мигания СИД система начинает контролировать состояние дверей, капота, багажника, датчика вызова владельца автомобиля.
- Датчик удара включится через 30 сек. после постановки на охрану.

**Примечание:**

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Зона капота на дисплее не отображается отдельно, датчик капота следует подключать к проводу датчика багажника.*

**Снятие с охраны [Кнопка (I)]**

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится.



**При снятии с охраны:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

### Запуск двигателя по команде с брелока [Кнопка (II)–]

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрутся, двигатель автомобиля запустится. После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора появится информация о времени, оставшемся до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 15/25/45/5 минут (программируемая функция 2-4).

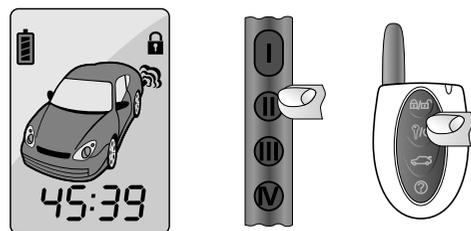
Для того чтобы начать движение на автомобиле, вам необходимо открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок и повернуть в положение «ВКЛ.». Для этого у Вас есть 20 сек., по истечении этого времени система передаст управление на замок зажигания, если Вы не включили зажигание, то двигатель будет остановлен. Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска, после чего переходит в дежурный режим. Если двигатель автомобиля не запустился после последней попытки, обратитесь на сервисную станцию для диагностики Вашего автомобиля.

#### В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

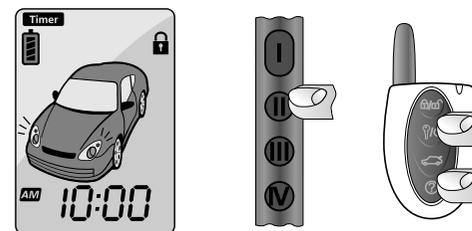
Система не начнет запуск двигателя, если:

- Включено зажигание
- Двигатель автомобиля уже запущен
- Открыта дверь или капот/багажник
- Не выполнен режим резервирования для автомобилей с механической трансмиссией (см. на стр. 33)



### Установка таймера для автоматического запуска двигателя [Кнопка (II+IV)]

Кратковременно нажмите кнопки II+IV брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки «TIMER» на дисплее брелока. В системе предусмотрено два режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически, каждые 2 часа для прогрева (или охлаждения) салона в странах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно, тот режим который Вам необходим, может быть выбран программируемой функцией 2-3 (см. стр. 37.)



Для автоматического запуска двигателя по таймеру в нужное время (24ч.) необходимо выполнить резервирование этого режима. Для этого:

1. Нажмите кнопки II+IV и выключите метку «TIMER»
2. Выберите время запуска (см. таблицу)
3. Нажмите кнопки II+IV и выключите метку «TIMER»

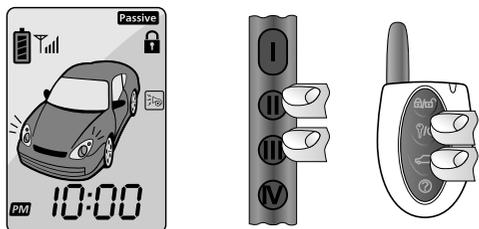
Шаги выполнения	Номер кнопки или комбинация кнопок	Длительность нажатия	Выполняемая функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа подтверждается звуковым сигналом брелока
ШАГ 2	II	0,5 сек.	Включение режима установки времени таймера. Мигают показания ранее установленного времени (подтверждается звуковым сигналом брелока)
ШАГ 3	I	0,5 сек.	Изменение значения часов
	II	0,5 сек.	Изменение значения минут
ШАГ 4	(II+III)–	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока. Подтверждается звуковым сигналом брелока

**При выключении функции управления ЦЗ от зажигания:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Исчезнет символ функции. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**Пассивная постановка в режим охраны [Кнопка (II+III)]**

Функцию пассивной постановки можно включить/выключить кратковременным нажатием кнопок II+III брелока. При включенной пассивной постановке система автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери или после снятия с охраны брелоком. Система предупреждает о пассивной постановке сигналами аварийной сигнализации и (или) sireны каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот/багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота/багажника).



**При включении пассивной постановки:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится метка «PASSIVE» в верхней части дисплея. Фары вспыхнут пять раз. Изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

**При выключении пассивной постановки:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет метка «PASSIVE» в верхней части дисплея. Фары вспыхнут пять раз. Изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**При удачном запуске:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнёт мигать
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, появится изображение дыма в задней части автомобиля, появится значение времени, оставшегося до окончания работы двигателя*
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

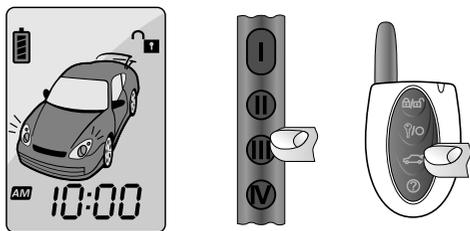
*Примечание: Если двигатель автомобиля запущен автоматически, индикатор текущего времени показывает время, оставшееся до того момента, когда двигатель будет остановлен. Время отображается в режиме обратного отсчёта. Формат отображения времени в этом режиме: [ XX мин : XX сек.]*

**При автоматической остановке двигателя:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Перестанет мигать изображение дыма в задней части автомобиля
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

**Открытие багажника [Кнопка (III)–]**

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если система находится в режиме охраны (двери заперты), то она снимется с охраны, двери отпрутятся, блокировка стартера отключится. Для реализации этой функции необходимо наличие соленоида замка багажника, подключенного к соответствующему выходу основного блока системы.



**При открытии багажника:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	В соответствии с состоянием системы
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигнет пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**Проверка состояния системы [Кнопка (IV)]**

Если Вам необходимо проверить состояние системы, кратковременно нажмите кнопку IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора, а также подтверждаться сигналами sireны и аварийной сигнализации.

**При проверке состояния системы:**

СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	СИГНАЛ БРЕЛОКА	СИГНАЛ СИРЕНЬ (АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ)
В охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
В охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

При проверке состояния системы индикатор текущего времени показывает значение температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться или в °F или °C (см. стр. 14.)  
Температура в салоне автомобиля 10°C.

**При включении датчика удара:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

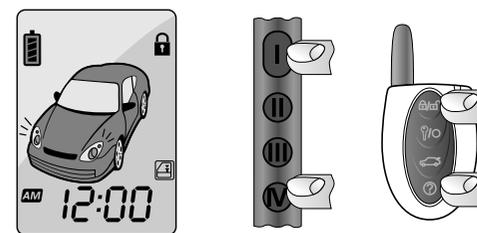
Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4 короткими сигналами sireны и 4 вспышками аварийной сигнализации. Брелок - коммуникатор подаёт короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ удара по автомобилю. При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 30 секунд.

**Управление центральным замком по включению и выключению зажигания [Кнопка (I+IV)]**

Кратковременным одновременным нажатием кнопок I+IV брелока можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком (ЦЗ) по включению и выключению зажигания. Если функция включена, то замки дверей будут автоматически заперты через 30 сек. после того как двигатель будет запущен и все двери, капот/багажник будут закрыты. Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включения функции служит наличие

символа  на дисплее брелока.



**При включении функции управления ЦЗ от зажигания:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ функции. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

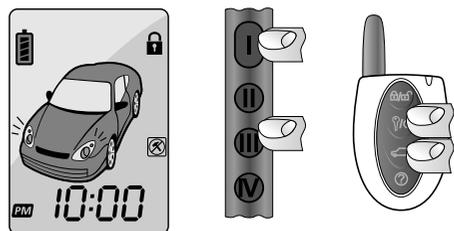
**При выключении режима VALET:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут два раза, на экране исчезнет символ "ZZZZ", появятся все остальные символы и метки, которые были до включения режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**Отключение двухуровневого датчика удара [Кнопка (I+III)]**

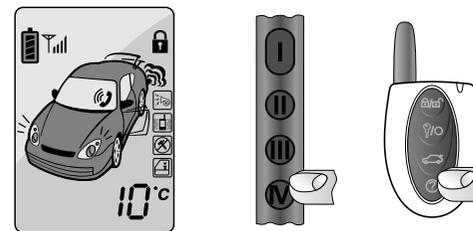
Вы можете отключить двухуровневый датчик удара. Одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки I+ III брелока, в результате датчики будут включены

или выключены. Индикацией отключения датчика служит символ  на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).



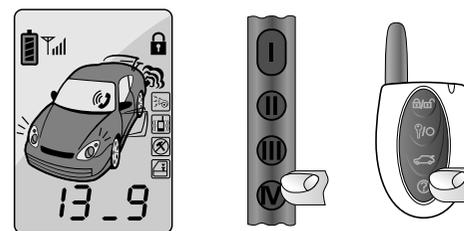
**При отключении датчика удара:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала



Повторное короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 секунд после первого позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.

Напряжение на аккумуляторе автомобиля 13,9В.



**Режим «Паника» или JackStop™ (защита от захвата) [Кнопка (IV)-]**

При нажатии кнопки IV брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» или в режим JackStop™ (защита от захвата) - программируемая функция 1-4.. Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей заперутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспыхивать 90 сек. Режим «Паника» останавливает режим автоматического запуска двигателя. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режим «Паника» можно остановить коротким нажатием кнопки I. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю.

**При активации режимов «Паника» и JackStop™ :**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

**Различия в алгоритмах «Паника» и JackStop™ (в зависимости от выбранного значения программируемой функции 1-4):**

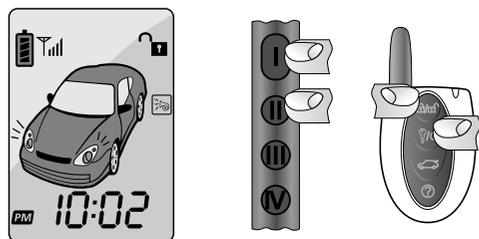
	«Паника»	JackStop™
Кнопка	кнопка IV на 2 сек.	кнопка IV на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается на время автоматического запуска)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Включается через 30 сек. после 2-сек. нажатия кнопки IV, если зажигание включено

**ВНИМАНИЕ!**

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным постоянно используемым режимом СИСТ, т.к. он предусматривает остановку двигателя во время движения. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

**Отключение сигналов сирены [Кнопка (I+II)]**

Кратковременным одновременным нажатием кнопок I+II брелока можно включить или выключить сигналы сирены. При этом сигналы брелока и сигналы аварийной сигнализации будут работать как обычно. Индикацией включения сирены служит наличие символа  на дисплее брелока.



**При включении сигналов сирены:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ сирены. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**При выключении сигналов сирены:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ сирены. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

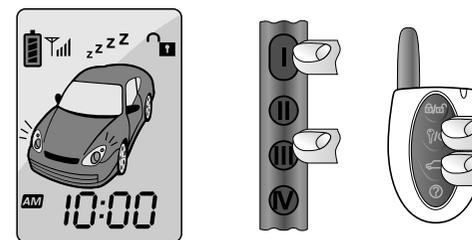
**Режим VALET [Кнопка (I+III)]**

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого кратковременно нажмите кнопки I+III брелока.

В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения или отпираения замков кратковременно нажмите кнопку I.

Режим VALET отображается на дисплее символом **Z Z Z Z**.

Для выхода из режима VALET, кратковременно нажмите кнопки I+III брелока



**При включении режима VALET:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Засветится постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут один раз, на экране появится символ "ZZZZ", все символы кроме состояния замков, текущего времени и состояния батареи исчезнут
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал.







## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR A	1
Брелок-коммуникатор	1
Датчик удара с кабелем CN5	1
Датчик вызова из автомобиля и светодиодный индикатор (СИД) с кабелем CN6	1
Антенный блок	1
Датчик температуры	1
Реле блокировки с колодкой	1
Сирена	1
Концевой датчик капота/багажника	1
6-контактный силовой разъём с кабелем и предохранителем CN1	1
6-контактный силовой разъём с кабелем CN2	1
9-контактный разъём управления CN3	1
4-проводной кабель подключения антенного блока CN7	1
2-контактный разъём управления дополнительными каналами CN8	1
Наклейка датчика вызова из автомобиля	1
Наклейка под антенный блок	1
Наклейка на стекло	2

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR:

- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR A (с дисплеем)\*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR A (без дисплея)\*

\* **Примечание:**

*Процессорный блок может помнить коды только трёх брелоков.*

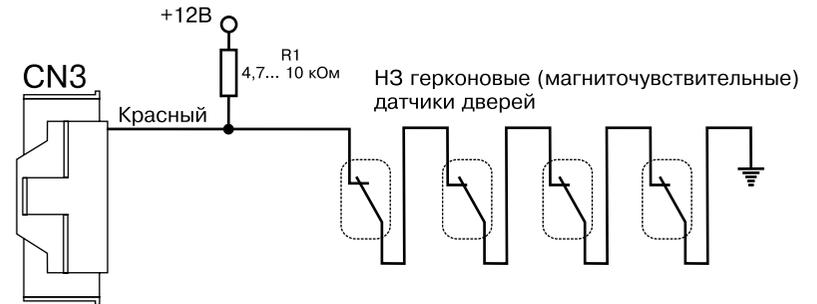
## ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА



- Многофункциональный, 4-х кнопочный с жидкокристаллическим дисплеем брелок-коммуникатор
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный звонок
- Громкие звуковые сигналы

Подключение альтернативных датчиков дверей для автомобилей, где нет возможности подключения к штатным датчикам, или датчиков нет. Рекомендуется для этих целей использовать последовательно соединённые герконовые контакты, магниты управления ими могут быть закреплены на обшивке (под обшивкой) дверей. При закрытой двери контакт должен быть замкнут (состояние датчиков на схеме соответствует закрытым дверям). Контакты могут устанавливаться под пластиковым порогом.

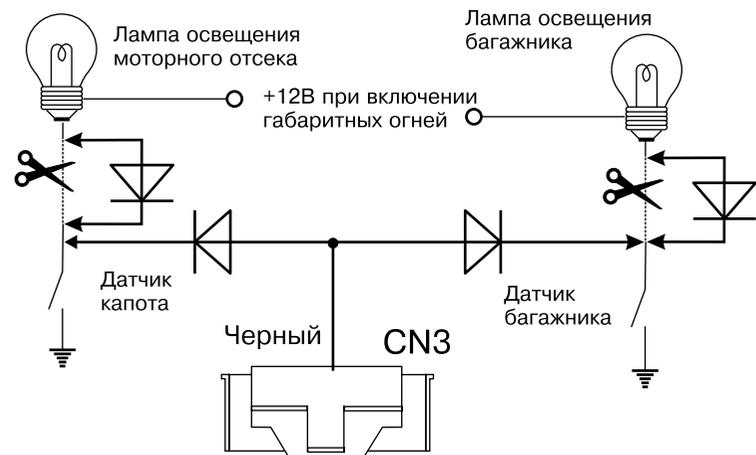
**Схема 19**



## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕВЫХ ДАТЧИКОВ КАПОТА/БАГАЖНИКА

Возможно подключение чёрного провода к штатным датчикам открытия капота/багажника (если они установлены). Если датчик управляет включением освещения моторного отсека (багажника) при включенных габаритных огнях, то необходимо применить диодную развязку для его подключения (см. схему 18). Диод может быть с максимальным прямым током 1-2 А. В схеме 18 можно применить диоды зарубежного производства типа 1N4000-1N4007; RL202-RL208 или Российские аналоги КД243 (А-Ж).

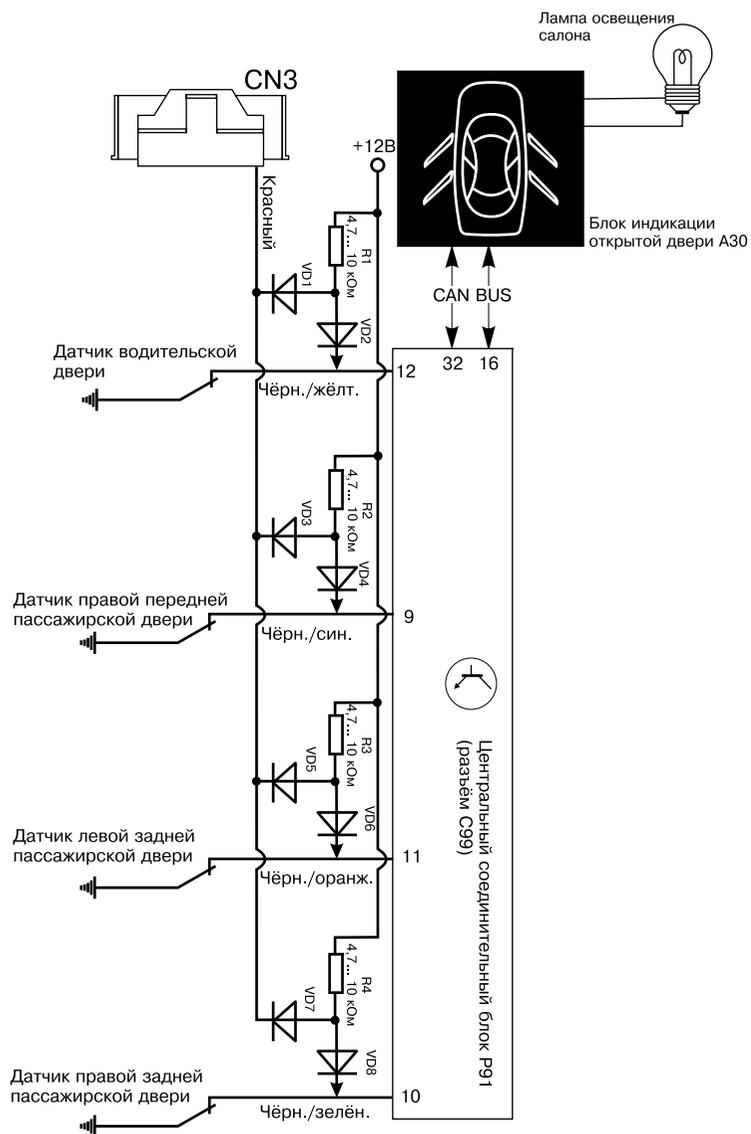
**Схема 20**



Подключение датчиков дверей для автомобилей иностранного производства, имеющих блок диагностики открытой двери. И датчики при закрытой двери замкнуты на массу. Например, FORD FOCUS 2002 г.в.

Диоды VD1-VD8 могут быть любыми с обратным напряжением не ниже 30В (диоды зарубежного производства типа 1N4148, 1N4000-1N4007 или Российского КД102, КД105, КД208, КД209, КД509, КД510, КД521, КД522).

**Схема 18**



- Сверхдальняя связь до 800 м с процессорным блоком
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация текущего времени
- Индикация времени работы двигателя в автоматическом режиме
- Дистанционный запуск двигателя
- Программирование времени запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент ААА)

## ФУНКЦИИ ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА

- Автоматический запуск двигателя автомобилей с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Работа системы запуска с двигателями, имеющими турбину
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2 часа
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам с генератора или по шумам в бортовой сети
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Звуковое предупреждение перед автоматической постановкой на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь
- Звуковое предупреждение перед автоматическим возвратом в режим охраны
- Режим охраны без сигналов сирены
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Вход для отрицательного датчика багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при запуске и остановке двигателя
- Возможность постановки на охрану с подтверждающими сигналами сирены и без них
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Режим ПАНИКА или JackStop™
- Высокочувствительный двухуровневый датчик удара с регулировкой чувствительности
- Предупреждение о невыключенных габаритных огнях



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ



### Виды тревожного сигнала:

Длительность	Частота срабатывания	
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2A$ )	30 сек.	Непрерывно
Оптический, один канал с использованием аварийной сигнализации (ток по каналу $I_{max} = 2x5 A$ )	30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 800 м	100 мсек.	Прерывисто, с частотой 0,35 Гц

### Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

СТСГС управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу
Цепь блокировки стартера или зажигания	$I_{max} = 0,2 A$
Цепь аварийной сигнализации левого борта	$I_{max} = 10 A$
Цепь аварийной сигнализации правого борта	$I_{max} = 10 A$
Цепь зажигания	Ток $I_{max} = 30 A$
Цепь аксессуаров	Ток $I_{max} = 30 A$
Цепь стартера	Ток $I_{max} = 30 A$
Цепь зажигания 2	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Дополнительная сирена	Ток $I_{max} = 2 A$
Реле управления отпиранием электрозамков дверей или отпиранием штатной системы Центрального замка (ЦЗ) автомобиля	Ток $I_{max} = \text{до } 15 A$
Реле управления запираемостью электрозамков дверей или запираемостью штатной системы Центрального замка (ЦЗ) автомобиля	Ток $I_{max} = \text{до } 15 A$
Реле управления электроприводом замка багажника	Ток $I_{max} = 10 A$
Канал управления дополнительным устройством 1	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Канал управления дополнительным устройством 2	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Канал снятия с охраны штатно установленной на автомобиле СТСГС	Ток $I_{max} = 0,2 A$

### Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц  $\pm 0,2\%$  при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков

### Защита электрических цепей

Предохранителями. (Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)

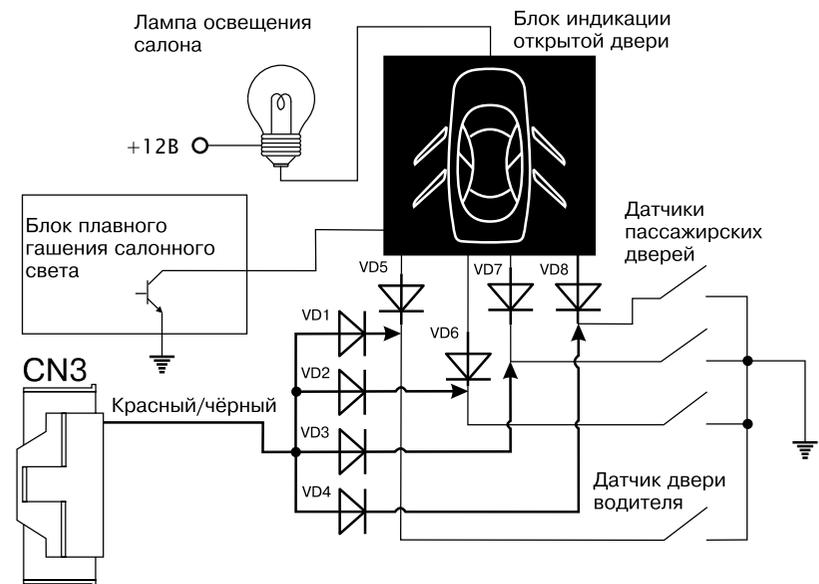
Подключение датчиков дверей для автомобилей иностранного производства, имеющих блок диагностики открытой двери (на приборной панели имеется индикатор открытой двери с указанием на конкретную дверь)

Задержка выключения салонного света происходит после закрытия любой из дверей. Диоды VD1-VD4 могут быть любыми с обратным напряжением не ниже 30В (диоды зарубежного производства типа 1N4148, 1N4000-1N4007 или Российского КД102, КД105, КД208, КД209, КД509, КД510, КД521, КД522). Диоды VD5-VD8 должны быть рассчитаны на ток больший, чем потребляет лампа салонного света (диоды зарубежного производства типа RL202-RL208, 1N4000-1N4007 или Российские КД226, КД209, КД105).

### Примечание:

*Если задержка выключения салонного света происходит только после закрытия передних дверей, то диоды VD5-VD8 устанавливаются в цепь датчиков только этих дверей.*

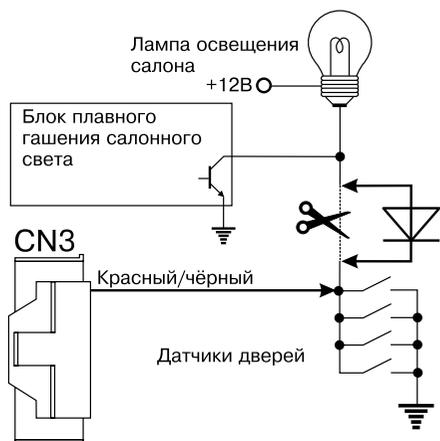
### Схема 17



## СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКОВ ДВЕРЕЙ

Подключение датчиков дверей на автомобилях без блока диагностики открытой двери.

Схема 15

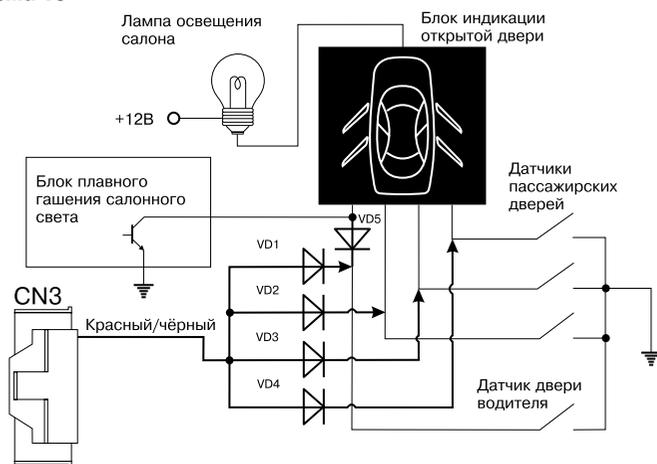


Подключение датчиков дверей для автомобилей, имеющих блок диагностики открытой двери (на приборной панели имеется индикатор открытой двери, указывающий на конкретную дверь)

Задержка выключения салонного света происходит только после закрытия водительской двери. После закрытия любой из пассажирских дверей свет в салоне гаснет сразу.

Диоды VD1-VD4 могут быть любыми с обратным напряжением не ниже 30В (диоды зарубежного производства типа 1N4148, 1N4000-1N4007 или Российские КД509, КД510, КД521, КД522, КД102, КД105, КД208, КД209). Диод VD5 должен быть рассчитан на ток больший, чем потребляет лампа салонного света (диоды зарубежного производства типа RL202-RL208, 1N4000-1N4007 или Российские КД226, КД209, КД105).

Схема 16



## Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд

## Прочие параметры

Параметр	Процессорный блок	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме*	20	30
Тип модуляции	ASK	
Диапазон рабочих температур °С	- 40	85
Вес (г)	270	
Габариты (мм)	155 x 116 x 39	

## Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания	
Процессорный блок	12В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5В (батарея AAA)	Около 3 месяцев*

## ВНИМАНИЕ!

*Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению*

\* *Примечание:*

*В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания, режимов работы брелока.*



## СХЕМЫ ОДНОПРОВОДНОГО УПРАВЛЕНИЯ БЛОКОМ ЦЗ

Схема положительного однопроводного управления FORD PROBE:

Схема 10

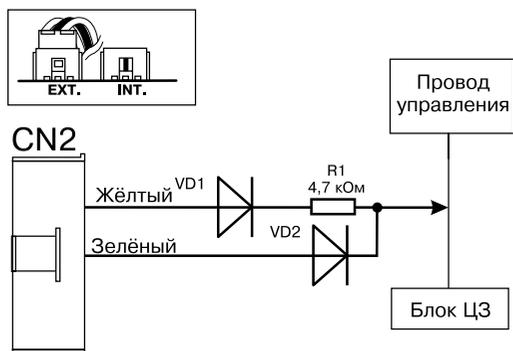


Схема положительного однопроводного управления CHRYSLER CIRRUS, DODGE STRATUS 1995 г.в.:

Схема 11

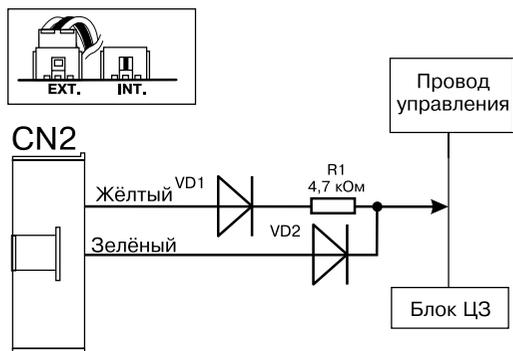
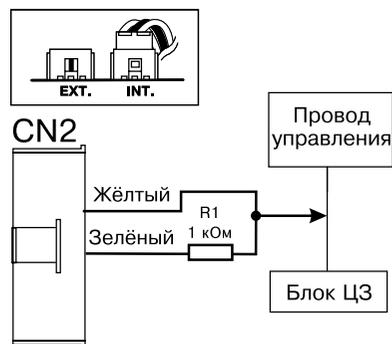


Схема отрицательного однопроводного управления MAZDA:

Схема 12



двусторонней липкой основой.

После установки и подключения процессорного блока его необходимо обучить коду брелока (см. стр. 20).

### ВНИМАНИЕ!

*Не устанавливайте процессорный блок в моторном отсеке, так как корпус блока не герметичен. Также избегайте установки блока непосредственно на электронные компоненты автомобиля. Эти компоненты могут быть источниками радиопомех.*

### Установка антенного блока

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Перед установкой антенного блока следует обезжирить поверхность стекла в месте монтажа спиртовой салфеткой. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10° С.

Допустима скрытая установка антенного блока. При скрытой установке возможна некоторая потеря в дальности связи.

Возможные места установки:

1. В углах лобового стекла
  2. Солнцезащитные козырьки
  3. На неподвижных боковых стеклах
  4. Козырек приборной панели
  5. В углах заднего стекла
  6. Под задней полкой
- и т.д.

### Установка датчика вызова из автомобиля

Датчик вызова из автомобиля может быть установлен в нижнем левом или правом углу лобового стекла автомобиля. Перед установкой датчика следует обезжирить поверхность стекла в месте монтажа спиртовой салфеткой. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10°С.

### Установка сирены

Для установки сирены выберите место в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или подвижными компонентами. Для предотвращения скапливания влаги или грязи раструб сирены должен быть направлен вниз.

### Установка датчиков капота и багажника

Для охраны капота/багажника необходимо установить два датчика (концевых выключателя). Эти датчики должны быть установлены на металлическую поверхность автомобиля, имеющую хороший контакт с кузовом. Важно выбрать такое место, где исключается возможность проникновения и (или) скопления воды. Выбирайте места, которые при закрытых капоте и багажнике защищены резиновыми уплотнениями. Не устанавливайте датчики на водостоках. Датчики могут быть установлены с помощью скобы или в монтажном отверстии соответствующего размера. Помните, что при правильной установке подвижный штوك датчика должен

иметь свободный ход не менее 5 мм при закрытии капота или багажника. Датчик в багажном отделении не должен мешать погрузке и выгрузке багажа, а датчик под капотом - техническому обслуживанию автомобиля.

### Установка датчика удара

Выберите место на прочной поверхности в салоне и установите датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Увеличение чувствительности датчика происходит поворотом регулятора по часовой стрелке, уменьшение чувствительности производится поворотом регулятора против часовой стрелки.

## НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

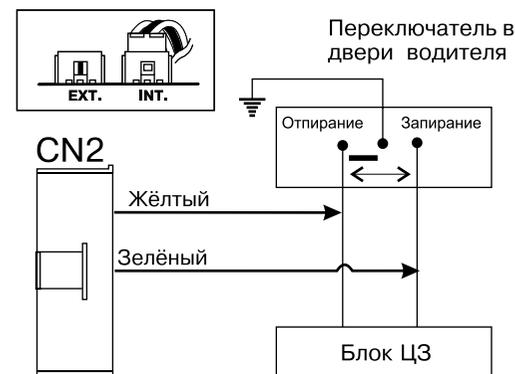
### 6-контактный разъем CN 1

- БЕЛЫЙ ПРОВОД:** (+ 12В, 30А) выход на аксессуары  
Этот провод подает питание на провод АСС замка зажигания. Подключите белый провод к замку зажигания. На данном проводе должно появляться напряжение +12В в положениях АСС и ON замка зажигания и пропадать при вращении стартера (см. схему 2, стр.26).
- ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:** (+ 12В, 30А) выход на стартер  
Этот провод подает питание на стартер для запуска двигателя от процессорного блока. Подключите желтый провод к проводу замка зажигания, на котором появляется +12В в положении START (при вращении стартера) после реле блокировки стартера (см. схему 2, стр.26).
- ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД:** (+ 12В, 30А) выход на зажигание  
Этот провод подает питание на провод ON (зажигание 1) замка зажигания, а также служит для программирования брелоков, аварийного отключения STCTC и входа в режим VALET.  
Подключите зеленый провод к замку зажигания. На данном проводе появляется напряжение +12В в положении ON и не пропадает при вращении стартера (см. схему 2, стр.26).
- ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:** Масса  
Подключите черный провод к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям автомобиля.  
Подключайте этот провод в местах подсоединения к Массе штатной проводки автомобиля.
- КРАСНЫЙ ПРОВОД:** (+ 12В, 30А) постоянного тока от аккумулятора  
Этот провод подает питание на процессорный блок.  
Подключите красный провод к положительной клемме аккумулятора до штатных автомобильных предохранителей.
- ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД:** отрицательный выход (-200мА) на второе зажигание  
Этот провод подает МАССУ на реле для организации дополнительной цепи зажигания. Подключите фиолетовый провод к 85 контакту дополнительного реле. Если вторая цепь зажигания не нужна, то не подключайте этот провод. При необходимости обхода штатного иммобилайзера этот провод используется для управления модулем SCHER-KHAN BP-2 или SCHER-KHAN BP-3 (см. схему 2, стр.26).

## СХЕМЫ ДВУХПРОВОДНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ БЛОКОМ ЦЗ

Подключение к блоку ЦЗ, для управления которым требуются импульсы отрицательной полярности:

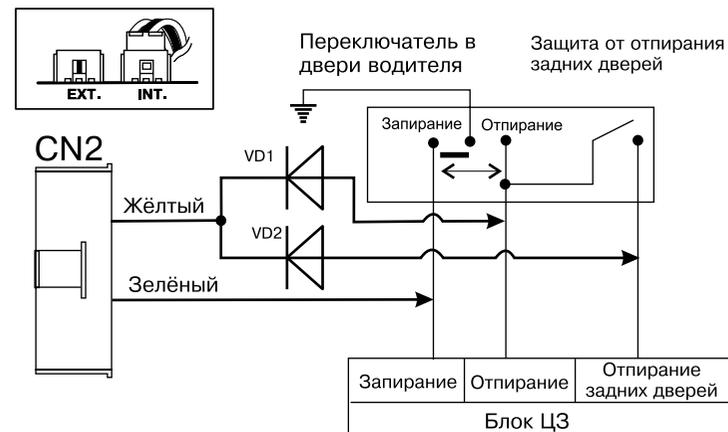
Схема 8



## СХЕМЫ ДВУХПРОВОДНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ БЛОКОМ ЦЗ

Подключения к блоку ЦЗ, для управления которым требуются импульсы отрицательной полярности. В автомобиле есть кнопка запрета отпирания задних дверей (применяется на автомобилях TOYOTA)

Схема 9

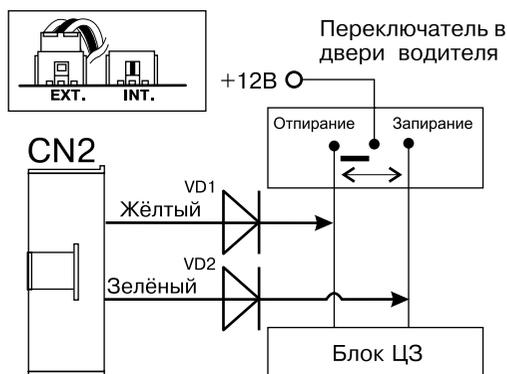




## СХЕМЫ ДВУХПРОВОДНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ БЛОКОМ ЦЗ

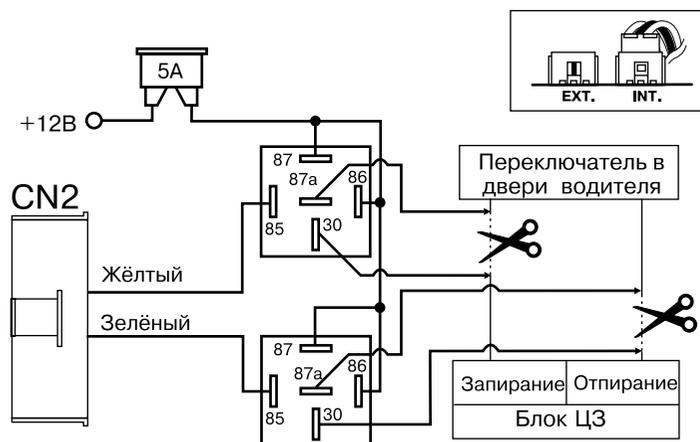
Подключение к блоку ЦЗ, для управления которым требуются импульсы положительной полярности:

**Схема 6**



Подключение к блоку ЦЗ, для управления которым требуются импульсы положительной полярности, и в схеме есть переключатель ручного управления ЦЗ:

**Схема 7**



## 6-контактный разъем CN2

- ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД:** импульсный выход на аварийную сигнализацию (+12В, 10А)  
Этот провод обеспечивает мигание аварийной сигнализации от процессорного блока. Подключите фиолетовый провод к левой цепи аварийной сигнализации, где появляется +12В при включении указателя поворота налево.
- ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД:** импульсный выход на аварийную сигнализацию (+12В, 10А)  
Этот провод обеспечивает мигание аварийной сигнализации от процессорного блока. Подключите фиолетовый провод к правой цепи аварийной сигнализации, где появляется +12В при включении указателя поворота направо.
- ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД:** положительный выход (+12В, 15А) или отрицательный выход (-250мА) для отпирания ЦЗ  
Этот выход может быть предназначен для отпирания электрозамков дверей отрицательным импульсом или положительным импульсом (см. схему 3, стр.26). Длительность сигнала на этом проводе программируется (программируемая функция 1-3).

Сигнал отпирания ЦЗ на жёлтом проводе появляется:

- При снятии СТСТС с режима охраны
  - После остановки двигателя (программируемая функция 1-5)
  - В режиме VALET при нажатии кнопки I брелока
- Это транзисторный слаботочный или сильноточный релейный выход. Он может использоваться для управления дополнительно установленным реле или для непосредственного подключения к электрическим приводам замков дверей. Подключите жёлтый провод к контакту 85 реле или к соответствующему проводу отпирания блока ЦЗ. Подключите остальные контакты реле в соответствии с приведенными ниже схемами (схемы 4-13).
- ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД:** положительный выход (+12В, 15А) или отрицательный выход (-250мА) для запирания ЦЗ  
Этот выход может быть предназначен для запирания электрозамков дверей отрицательным импульсом или положительным импульсом (см. схему 3, стр.26). Длительность сигнала на этом проводе программируется (программируемая функция 1-3).

Сигнал запирания ЦЗ на жёлтом проводе появляется:

- При постановке системы в режим охраны
  - Через 30 сек. после запуска двигателя (программируемая функция 1-5)
  - В режиме VALET при нажатии кнопки I брелока
- Это транзисторный слаботочный или сильноточный релейный выход. Он может использоваться для управления дополнительно установленным реле или для непосредственного подключения к электрическим приводам замков дверей. Подключите зелёный провод к контакту 85 реле или к соответствующему проводу отпирания блока ЦЗ. Подключите остальные контакты реле в соответствии с приведенными ниже схемами (схемы 4 - 13, стр. 27 - 31).



#### 5. БЕЛЫЙ ПРОВОД: (+12В, 2А) выход на сирену

Данный провод предназначен для подключения сирены. В режиме тревоги на нем появляется постоянное напряжение +12В, 2А на 30 сек.

Протяните этот провод через резиновую втулку в моторный отсек к месту установки сирены.

Подключение к неавтономной сирене:

- Подсоедините белый провод к проводу питания сирены
- Надежно подсоедините черный провод сирены к МАССЕ

Подключение к автономной сирене:

- Подсоедините белый провод к проводу положительного триггера сирены
- Отрицательный неиспользуемый триггер сирены соедините с проводом питания сирены. Питание для автономной сирены можно взять с красного провода питания в разъеме CN1 после предохранителя
- Надежно подсоедините черный провод сирены к МАССЕ

#### 6. ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: импульсный выход для управления замком багажника (+12В, 10А)

Чёрный провод подаёт напряжение +12В для отпирания электрического замка багажника при нажатии и удержании в течение 2 сек. кнопки III брелока. Данный выход работает при любом состоянии системы (в режиме охраны и в режиме "снято с охраны"). В режиме охраны отпирание замка багажника приводит к снятию системы с режима охраны и отпиранию дверей автомобиля.

Это релейный силовой выход (+12В, 10А). Он может использоваться для непосредственного подключения к приводу замка багажника (схема 14, стр.31). Если в автомобиле установлена кнопка отпирания замка багажника, то подключите этот провод к контакту кнопки, на котором появляется напряжение +12В при отпирании багажника.

#### 9-контактный разъем CN3

##### 1. СИНИЙ ПРОВОД: отрицательный выход блокировки зажигания или стартера (-200мА)

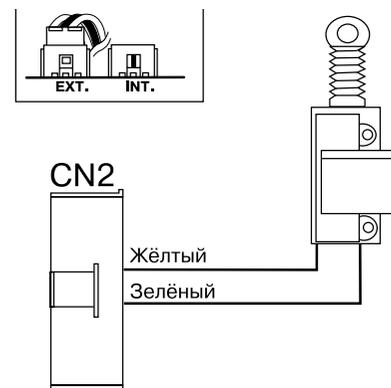
Этот провод служит для управления реле блокировки зажигания или стартера. Это программируемый выход (программируемая функция 1-4 и программируемая функция 1-8). При заводском значении функции 1-4 на время автоматического запуска двигателя блокировка зажигания или стартера не отключается. При опционном значении функции 1-4 на время автоматического запуска блокировка зажигания или стартера будет отключаться. Это позволяет блокировать отдельные элементы электрооборудования автомобиля: катушку зажигания, бензонасос, питание блока управления двигателем и т.п. (см. схему 3). При заводском значении функции 1-8 сигнал на этом проводе появится при постановке в режим охраны. При опционном значении функции 1-8 сигнал на этом проводе появится при снятии с режима охраны. Не рекомендуется использовать блокировку зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач. Применяйте схему блокировки стартера. Этот провод может быть использован для управления модулями стеклоподъемников, люка и т.д.

Подключите синий провод к контакту 85 реле. Подключите контакт 86 реле к

## СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЛОКОМ ЦЗ С ИНВЕРСИЕЙ ПОЛЯРНОСТИ

Подключение к двухпроводным электрозамкам дверей, которым для управления требуется инверсия полярности:

Схема 4



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К БЛОКУ ЦЗ С КОМПРЕССОРОМ

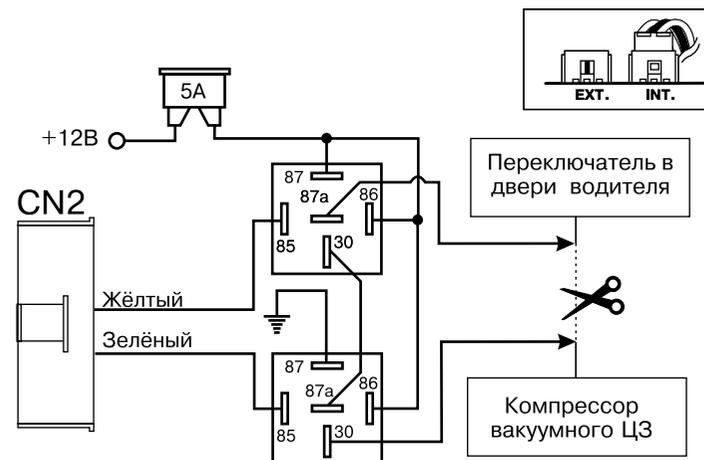
Для правильного функционирования ЦЗ подобного типа необходимо увеличить длительность импульса управления до 4 сек. Для этого нужно выбрать опционное значение программируемой функции 1-3.

Для подключения к модулю ЦЗ необходимо найти и перерезать провод управления компрессором.

### ВНИМАНИЕ!

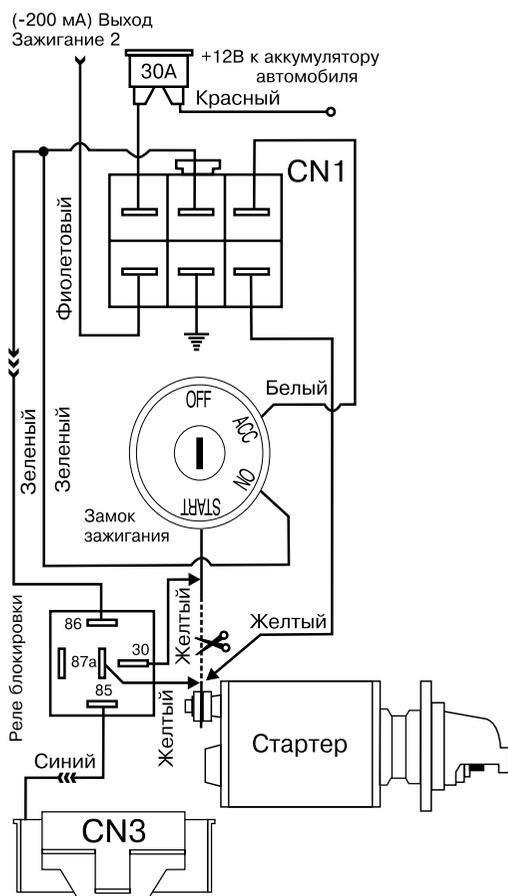
*Не путайте концы разрезанного провода управления. Это может привести к выходу из строя компрессора блока ЦЗ. Для определения провода используйте только цифровой вольтметр. Применение контрольной лампы исключено.*

Схема 5



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЁМА CN1

Схема 2



## СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКАМ (ЦЗ)

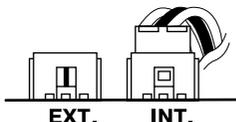
Выбор типа выходного сигнала управления: силовой с инверсией полярности или не силовой отрицательной полярности

Схема 3

Силовой (+12В 15А)  
Выход управления ЦЗ



Не силовой (-200 мА)  
Выход управления ЦЗ



проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В в положении ON и START.

Для размыкания блокируемой цепи используйте 30 и 87а контакты реле при заводском значении программируемой функции 1-8 или 30 и 87 контакты при опционном значении программируемой функции 1-8.

Это транзисторный слаботочный (-200мА) выход и может использоваться только для управления реле (входит в комплект поставки) (см. схему 2, стр.26).

2. ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: датчик запуска двигателя (датчик генератора) Входной сигнал для датчика генератора. По наличию сигнала на желтом/черном проводе процессорный блок получает информацию о том, что двигатель работает, а также определяет время, необходимое для вращения стартера при автоматическом запуске двигателя.

Если выбрано опционное значение функции 1-5 (запирание замков дверей при включенном зажигании), то при исчезновении сигнала на желтом/черном проводе СТСТС отопрет замки дверей. Система не будет выполнять автоматический запуск двигателя, если на данном проводе присутствует сигнал.

Подключение желтого/черного провода:

Это программируемый вход (в зависимости от положения переключателя DIP2, см. схему 1). Процессорный блок определяет, что двигатель работает либо по наличию напряжения более +9В на желтом/черном проводе (датчик генератора), либо по присутствию пульсации (электрического шума) в сети питания от работы генератора автомобиля.

Датчик генератора:

Если Вы выберете датчик генератора, то переключите DIP2 в положение OFF. Найдите тонкий провод, идущий от генератора к лампе заряда аккумулятора на приборной панели и соедините его с желтым/черным проводом. При включенном зажигании, пока не запущен двигатель, напряжение на этом проводе должно быть менее 5В, а при запущенном двигателе – от 9В до 14В. Можно использовать датчик аварийного давления масла, но в этом случае необходимо применять типы масел, имеющих постоянную вязкость в широких пределах температур. При применении сильно густеющих масел возможно преждевременное прекращение вращения стартера при автоматическом запуске.

Датчик пульсации:

Если Вы выберете датчик пульсации, то переключите DIP2 в положение ON. При выборе этого типа датчика подключение желтого/черного провода не требуется. Вам понадобится проверить правильность работы датчика пульсаций. Для этого:

1. Откройте сдвижную крышку на процессорном блоке
2. Переведите DIP1 в положение ON – высокий уровень пульсаций
3. Переведите DIP2 в положение ON – датчик пульсаций
4. Включите зажигание. Заводить двигатель при этом не надо
5. Светодиод рядом с DIP-переключателями светиться не должен
6. Заведите двигатель ключом
7. Светодиод рядом с DIP-переключателями должен засветиться (или замигать)
8. Если светодиод не засветился, то переведите DIP1 в положение OFF – низкий уровень пульсаций

9. Если светодиод не засветился и в этом случае, то для определения запуска двигателя датчик пульсаций на данном автомобиле использовать нельзя. В этом случае используйте датчик генератора.

**Примечание:**

*Датчик пульсаций должен не реагировать на пульсации от работы бензонасоса. Если это происходит, то используйте датчик генератора.*

**Примечание:**

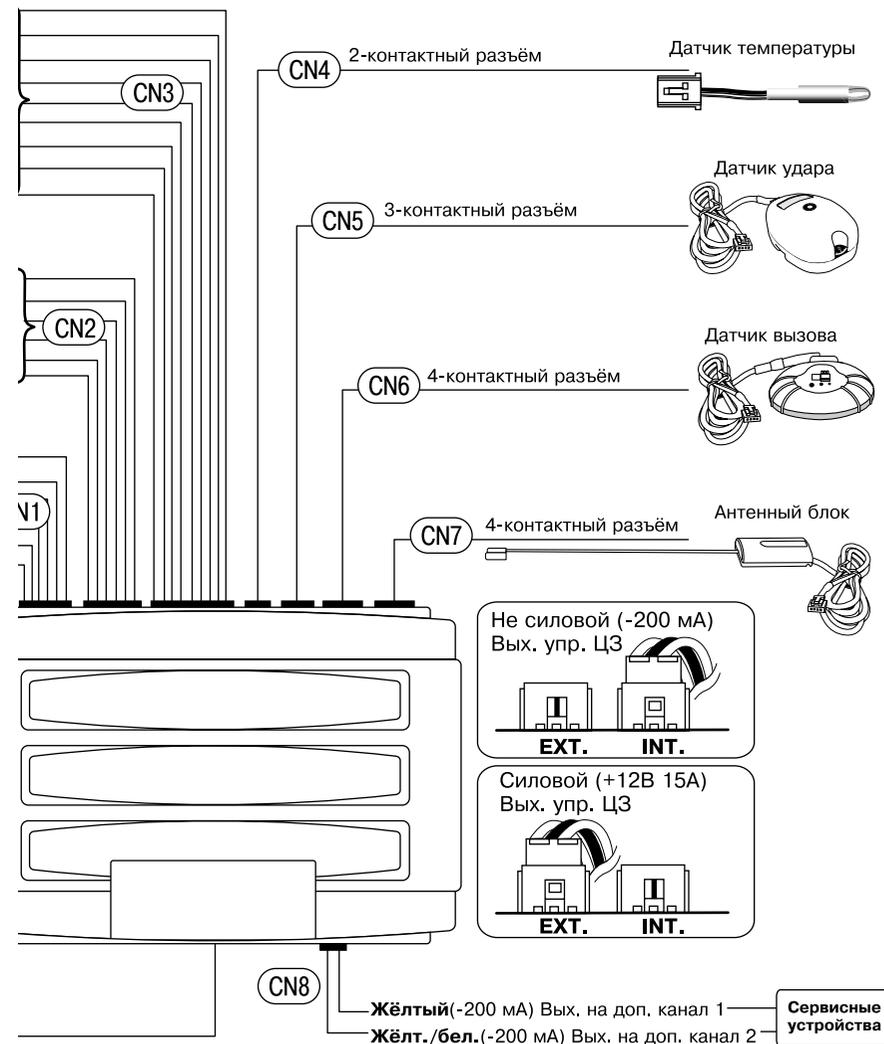
*Если датчик пульсаций реагирует на пульсации от работы стеклоочистителя, климатической установки, магнитолы и т.п., то выберите более низкую чувствительность датчика пульсаций (переведите DIP1 в положение ON – высокий уровень пульсаций), или следите за тем, чтобы эти устройства не включались при автоматическом запуске. Если этим пренебречь, то возможно неверное определение системой того, что двигатель запущен, и неправильная работа блока автоматического запуска.*

3. КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: отрицательный датчик двери  
Когда система стоит в режиме охраны, замыкание красного/чёрного провода на МАССУ вызовет мгновенный переход СТСТС в режим тревоги. Если датчики дверей замыкаются на МАССУ, подключите красный/чёрный провод к общему проводу, соединяющему датчики дверей автомобиля.  
Если в автомобиле присутствует система плавного гашения салонного света, то необходимо включить диод в цепь лампы салонного света (см. схемы 15 - 19, стр. 32 - 35).
4. КРАСНЫЙ ПРОВОД: положительный датчик двери  
Все функции красного/чёрного провода.  
Если датчики дверей замыкаются на +12В, подключите красный провод к общему проводу, соединяющему концевые выключатели дверей автомобиля. При наличии в автомобиле функции задержки выключения салонного света, схемы подключения этого провода совпадают со схемами подключения красного/чёрного провода. Но в этом случае потребуется изменить полярность включения всех диодов.
5. БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: отрицательный датчик свечей накаливания  
Этот провод используется только в том случае, если автомобиль имеет дизельный двигатель. При выполнении автоматического запуска двигателя, процессорный блок не включит стартер до тех пор, пока на этом проводе не пропадет МАССА. Подключите Белый/черный провод к проводу лампы индикации прогрева свечей накаливания на приборной панели или к проводу под капотом, на котором появляется МАССА на время прогрева свечей.

**Примечание:**

*Не используйте коричневый/чёрный провод, если автомобиль имеет бензиновый двигатель.*

6. БЕЛЫЙ ПРОВОД: положительный датчик свечей накаливания  
Все функции белого/черного провода.  
Подключите белый провод к проводу лампы индикации прогрева свечей

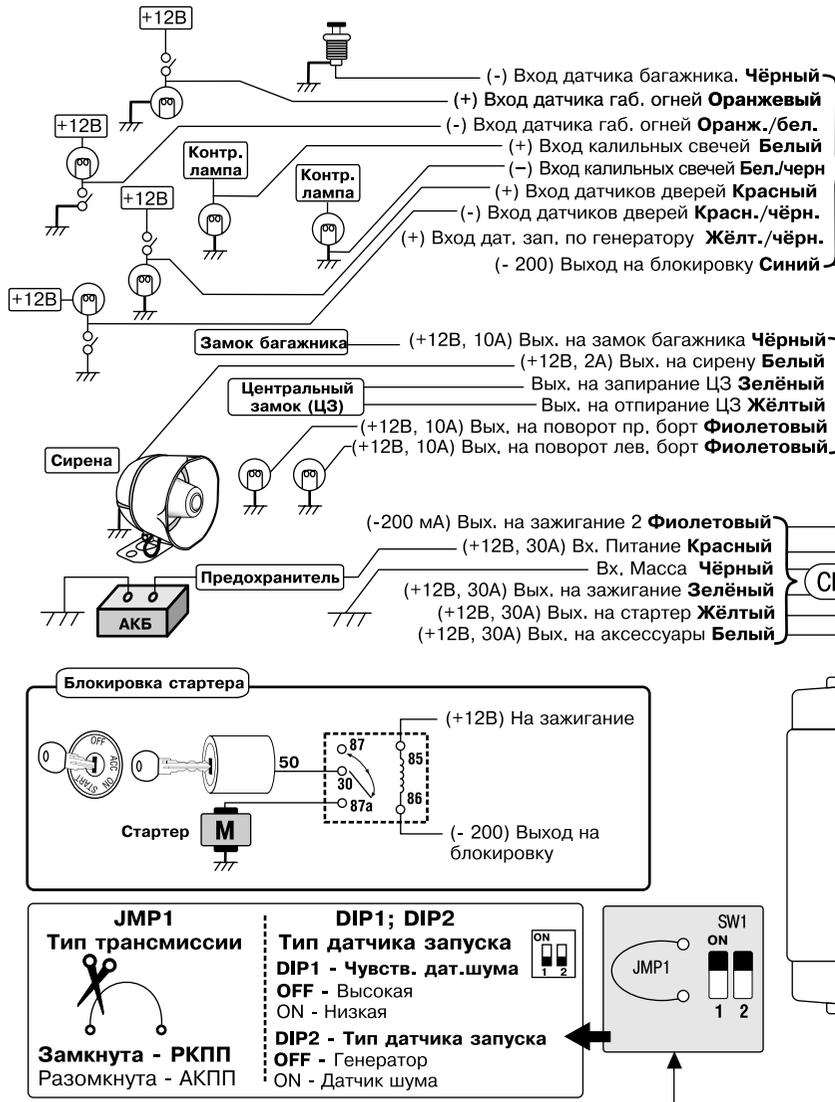


# АЛЬБОМ СХЕМ



## ОСНОВНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Схема 1



накаливания на приборной панели или к проводу под капотом, на котором появляется напряжение +12В на время прогрева свечей.

**Примечание:**

**Не используйте белый провод, если автомобиль имеет бензиновый двигатель.**

7. ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: отрицательный датчик включенных габаритных огней  
Этот провод используется для предупреждения владельца о включенных габаритных огнях при постановке системы на охрану, это позволяет защитить аккумулятор автомобиля от разряда  
Подключите оранжевый/черный провод к проводу кнопки включения габаритных огней, на котором появляется масса при включении габаритных огней.

**Примечание:**

**Не используйте оранжевый/черный провод, если эта функция не нужна.**

8. ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД: положительный датчик включенных габаритных огней  
Все функции оранжевого/черного провода.  
Подключите оранжевый провод к проводу кнопки включения габаритных огней, на котором появляется напряжение +12В при включении габаритных огней.

**Примечание:**

**Не используйте оранжевый провод, если эта функция не нужна.**

9. ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: отрицательный датчик капота/багажника  
Когда система стоит в режиме охраны, замыкание черного провода на МАССУ вызовет мгновенный переход системы в режим тревоги. Если на данном проводе присутствует МАССА, система не будет выполнять автоматический запуск двигателя. Установите датчики в багажнике и под капотом автомобиля и подключите к ним черный провод. Возможно подключение черного провода к штатному датчику открытия багажника или (и) капота (если они установлены). Если датчики управляют включением освещения багажника или капота независимо от того, включены габаритные огни или нет, то применять диодную развязку не нужно. Если данный датчик управляет включением освещения багажника (капота) только при включенных габаритных огнях, то необходимо применить диодную развязку (см. схему 20, стр.35). Диоды могут быть с максимальным прямым током 1А. В схеме можно применить диоды зарубежного производства типа 1N4000-1N4007 или Российские аналоги КД243 (А-Ж).

**2-контактный разъем CN4**

Подключите к данному разъёму датчик температуры.

**3-контактный разъем CN5**

Проложите провода с 3-контактным разъемом от датчика удара к процессорному блоку системы и подсоедините их к 3-контактному разъёму CN5.

1. ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: МАССА на датчик удара
2. СИНИЙ ПРОВОД: Вход сигнала от датчика  
Отрицательный импульс длительностью менее 0,5 сек. на данном проводе система воспринимает как слабое воздействие. Отрицательный импульс длительностью более

0,5 сек. на данном проводе система воспринимает как сильное воздействие.

3. КРАСНЫЙ ПРОВОД: (+12В) Питание датчика удара

#### **4-контактный разъем CN6**

Проложите провода с 4-контактным разъемом от датчика вызова к процессорному блоку и подсоедините их к 4-контактному разъему CN6.

1. ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: МАССА на датчик вызова
2. БЕЛЫЙ ПРОВОД: Вход сигнала от датчика вызова
3. КРАСНЫЙ ПРОВОД: (+) Выход на СИД датчика вызова
4. ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: (-) Выход на СИД датчика вызова

#### **4-контактный разъем CN7**

Проложите провода с 4-контактным разъемом от антенного блока к процессорному блоку системы и подсоедините их к 4-контактному разъему CN7.

1. ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: Цифровой вход линии приема данных
2. БЕЛЫЙ ПРОВОД: Цифровой выход линии передачи данных
3. КРАСНЫЙ ПРОВОД: (+12В) Питание антенного блока
4. ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: МАССА на антенный блок

#### **2-контактный разъем CN8**

1. ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: отрицательный выход (-200мА) дополнительный канал 1

Данный выход работает при любом состоянии системы (в режиме охраны и в режиме «снято с охраны»).

Работа данного выхода программируется и может иметь четыре режима:

1. На желтом проводе появляется импульс 0,5 сек. (-200мА) при коротком нажатии кнопки II брелока (заводское значение функции 2-5)
2. На желтом проводе появляется импульс 20 сек. (-200мА) при коротком нажатии кнопки II брелока (программируемое значение функции 2-5)
3. На желтом проводе появляется импульс 60 сек. (-200мА) при коротком нажатии кнопки II брелока (программируемое значение функции 2-5)
4. На желтом проводе появляется сигнал (-200мА) при коротком нажатии кнопки II брелока и пропадает при повторном коротком нажатии (программируемое значение функции 2-5)

Состояние канала 1 не является энергонезависимым. Если на желтом проводе при отключении питания присутствовал отрицательный сигнал, то при включении питания его не будет.

Это транзисторный слаботочный (-200мА) выход. Он может использоваться только для управления дополнительно установленным реле.

Подключите желтый провод к контакту 85 дополнительного реле и подключите остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала 1.

2. ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: отрицательный выход (-200мА) дополнительный канал 2

Данный выход работает при любом состоянии системы (в режиме охраны и в режиме «снято с охраны»).

Работа данного выхода программируется и может иметь четыре режима:

1. На желтом/белом проводе появляется импульс 0,5 сек. (-200мА) при коротком нажатии кнопки II брелока (заводское значение функции 2-6)

#### **Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1. Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки I+IV на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
2. Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2

	<b>Паника</b>	<b>JackStop™</b>
Кнопка	кнопка IV на 2 сек.	кнопка IV на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается на время автоматического запуска)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Включается через 30 сек. после 2-сек. нажатия кнопки IV, если зажигание включено

### Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1. Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки I+II на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
2. Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1

### Меню № 2 [Кнопка (I+IV)]–

№ п/п	Функция	[Кнопка (I)] Заводское значение	[Кнопка (II)]	[Кнопка (III)]	[Кнопка (IV)]
2-1					
2-2					
2-3	Режим работы запуска по таймеру	24 часа (время запуска выбирает пользователь)	2 часа (периодически, для прогрева двигателя)		
2-4	Время прогрева двигателя	15 мин.	25 мин.	45 мин.	5 мин.
2-5	Время импульса на доп. канале 1	0,5 сек.	20 сек.	60 сек.	Триггер
2-6	Время импульса на доп. канале 2	0,5 сек.	20 сек.	60 сек.	Триггер

2. На желтом/белом проводе появляется импульс 20 сек. (-200мА) при коротком нажатии кнопки II брелока (программируемое значение функции 2-6)
3. На желтом/белом проводе появляется импульс 60 сек. (-200мА) при коротком нажатии кнопки II брелока (программируемое значение функции 2-6)
4. На желтом/белом проводе появляется сигнал (-200мА) при коротком нажатии кнопки II брелока и пропадает при повторном коротком нажатии (программируемое значение функции 2-6)

Состояние канала 2 не является энергонезависимым. Если на желтом проводе при отключении питания присутствовал отрицательный сигнал, то при включении питания его не будет.

Это транзисторный слаботочный (-200мА) выход. Он может использоваться только для управления дополнительно установленным реле.

Подключите желтый/белый провод к контакту 85 дополнительного реле и подключите остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала 2.

### Регулировка чувствительности датчика вызова владельца

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля.

### Регулировка громкости сигналов подтверждения sireны

Вы можете настроить громкость звучания коротких сигналов sireны. Для уменьшения громкости необходимо перерезать петлю из провода на корпусе sireны. Система может быть укомплектована любой sireной в соответствии с пожеланиями владельца, в том числе и такой, где нет возможности регулировки.

### Подготовка к работе брелока-коммуникатора

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т.к. при транспортировке и хранении между контактом батареи питания и контактной пластиной брелока устанавливается изоляционная прокладка, исключающая разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока удалите ее. Для этого отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону, противоположную антенне. Выньте батарейку. Удалите изоляционную прокладку между батарейкой и токосъемной пластиной. Установите батарейку обратно, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Если нет указания на полярность батареи, то она устанавливается отрицательным выводом в сторону антенны. Закройте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков. Для программирования новых брелоков выполните два шага.

1. Три раза поверните ключ в замке зажигания из положения OFF в положение ON. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая вход в режим программирования.
2. Не позднее 4 сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку I

брелока, код которого необходимо ввести в память процессорного блока. Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 1 не предпринимать никаких действий, то через 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

**Примечание: система имеет три ячейки памяти для хранения кодов брелоков. При попытке записи четвертого брелока код первого записанного брелока будет удален.**

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций СТСТС с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в Меню № 1 нажмите одновременно кнопки I+II на 2 сек. Для входа в Меню № 2 нажмите одновременно кнопки I+IV на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите кнопку IV для выбора функции Меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом sireны (если она включена) и вспышкой аварийной сигнализации.
3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны и вспышками аварийной сигнализации. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

**Примечание: Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.**

4. Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого sireна подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого sireна подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

**Примечание:**

**Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.**

### ВНИМАНИЕ!

**Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами Меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.**

## МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

### Меню №1 [Кнопка (I+II)–]

№ п/п	Функция	[Кнопка (I)] Заводское значение	[Кнопка (II)]	[Кнопка (III)]
1-1	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания. Следует увеличить для дизельного автомобиля.	4 сек.	10 сек.	
1-2	Предупреждение об открытой двери	Нет	Есть	
1-3	Длительность импульса управления ЦЗ. Следует увеличить для пневматической системы ЦЗ	0,8 сек.	4 сек.	
1-4	Режим Паника или JackStop™ (защита от ограбления)	Паника (блокировка стартера)	JackStop™ (блокировка зажигания)	
1-5	Управление центральным замком по включению и выключению зажигания	Выключено	Включено	
1-6	Способ резервирования запуска. (Только для механической трансмиссии)	Автоматически, всякий раз при выключении зажигания	Автоматически, всякий раз при выключении зажигания, но при условии, что двери закрыты	Только ручной режим, перед выключением зажигания для резервирования необходимо нажимать кнопку II на 2 сек
1-7	Время вращения стартера	Стандартное	Стандартное + минимальное	Стандартное + максимальное
1-8	Тип реле блокировки	НЗ	НР	

**Примечание к функции 1-4:**

**Данная функция позволяет выбрать режим «Паника» или режим JackStop™ (защита от ограбления):**