

# Инструкция к Pandora DXL 4300

## [Эксплуатация системы](#)

[Работа системы](#)

[Управление режимом охраны \(постановка/снятие\)](#)

[Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE](#)

[Управление режимом охраны в режиме «Slave»](#)

[Управление режимом охраны с телефона.](#)

[Режим тревоги](#)

[Аварийное управление системой](#)

[Управление с мобильного телефона](#)

[Включение микрофона](#)

[Запрос баланса системы](#)

[Запуск/Останов двигателя](#)

[Блокировка/разблокировка двигателя](#)

[Комплектация](#)

[Технические характеристики](#)

## Эксплуатация системы

### Работа системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4300 предназначена для охраны автомобилей, своевременного оповещения владельца о всех событиях, происходящих с автомобилем.

Управление системой можно осуществлять 4-мя способами. Посредством мобильного телефона, посредством специально запрограммированной кнопки/ручки управления, с использованием брелоков-меток 2.4 ГГц, входящих в комплект системы, и в режиме «HANDS FREE» («Свободные руки»).

Pandora DXL 4300 осуществляет охрану следующих независимых зон с отправкой соответствующего извещения на мобильный телефон владельца и записью в синхронный протокол событий базового блока:

- концевые выключатели дверей
- концевой выключатель багажника

- 
- концевой выключатель капота
  - включение зажигания
  - нажатие педали тормоза
  - срабатывание датчика удара (предварительный и тревожный уровень)
  - срабатывание датчика движения
  - срабатывание датчика наклона
  - критическое падение напряжения питания бортовой сети

## **Управление режимом охраны (постановка/снятие)**

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон и блокировку работы двигателя.

При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиообмена. Без брелока-метки поставить/снять систему с охраны можно только с помощью мобильного телефона или в режиме «Slave».

Для контроля наличия метки в зоне радиообмена предусмотрена индикация светодиодом: «LED » мигает зелёным.

## **Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE**

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «HANDS FREE ». Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании удалитесь с брелоком-меткой от автомобиля на расстояние, превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2.4 ГГц), - более 10м, система автоматически возьмёт объект под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к автомобилю на расстояние менее 5м - система отключит режим охраны.

## **Управление режимом охраны в режиме «Slave»**

В данном режиме есть возможность по специальным аналоговым входам контролировать состояние штатной охранной системы автомобиля. При постановке и снятии с охраны штатной системы автомобиля, автосигнализация Pandora DXL4300 ставится и снимается с охраны соответственно. Наличие метки в зоне радиообмена при этом не обязательно, но при начале движения в случае, если метка не авторизована системой, двигатель будет заблокирован.

Есть возможность в настройках системы включить функцию «Запрет снятия с охраны по Slave в отсутствии метки». При этом снятие с охраны в режиме «Slave» будет выполняться только при наличии метки в зоне радиообмена.

## **Управление режимом охраны с телефона.**

---

Для управления режимом охраны с телефона необходимо позвонить на номер системы, дождаться ответа, для постановки в охрану набрать 1 и «звездочка», для снятия с охраны набрать 0 и «звездочка»

## Режим тревоги

При нарушении зон охраны система немедленно оповестит об этом владельца всеми доступными средствами: включит сирену, световую сигнализацию, позвонит и отправит текстовое сообщение на мобильный телефон владельца.

## Аварийное управление системой

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, снятие с охраны можно производить аварийно кнопкой «VALET». Для выключения режима охраны системы необходимо ввести сервисный ПИН -код. Заводское значение 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы).

Для ввода цифры сервисного ПИН -кода необходимо выключить зажигание, нажать кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры сервисного ПИН -кода.

- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора «LED » (при вводе заводского сервисного ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)
- Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками, режим охраны будет отключен. На некорректный ввод сервисного ПИН -кода укажет долгая красная вспышка индикатора «LED » после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

## Управление с мобильного телефона

1. Позвоните на номер системы. Дождитесь ответа системы.
2. Если звонок производится не с основного номера владельца, то необходимо кнопками на телефоне набрать гостевой ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4). При правильном вводе гостевого ПИН-кода система начнет голосом информировать о текущем состоянии системы. Если гостевой ПИН-код введен не верно, соединение будет завершено, на основной номер владельца будет отправлено оповещение о подборе гостевого ПИН-кода
3. Нажмите клавиши соответствующие вводимой команде и «звездочка».
4. Система подтвердит выполнение команды.  
Для завершения соединения положите трубку.

## Команды, управления доступные с мобильного телефона

#					Возврат в предыдущее меню/состояние
1	*				Постановка под охрану
0	*				Снятие с охраны
9	*				Справка
0	9	*			История событий
0	0	7	*		Включение микрофона
1	0	0	*		Запрос баланса
1	2	3	*		Запуск/продление работы двигателя
3	2	1	*		Останов двигателя
4	5	6	*		Включение доп. канала
6	5	4	*		Отключение доп. канала
7	8	9	*		Разрешить автоматический запуск двигателя
9	8	7	*		Запретить автоматический запуск двигателя
6	6	6	*		Блокировка двигателя
9	9	9	*		Отключение блокировки двигателя
2	5	8	*		Информация о системе

### Включение микрофона

1. Нажмите клавиши 007 и «звездочка».
2. Система подтвердит выполнение команды и включит микрофон. Для увеличения громкости нажмите клавишу 2, для уменьшения громкости нажмите клавишу 8.

### Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением». И отправит информацию по балансу СМС сообщением на основной номер владельца. Для завершения соединения положите трубку.

---

## Запуск/Останов двигателя

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 123 и «звездочка» для запуска двигателя. (Если двигатель уже заведен – данная команда увеличивает время работы на 10 мин.)
3. Для остановки двигателя нажмите клавиши 321 и «звездочка»

## Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель».

1. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для включения блокировки двигателя
2. Для отключения блокировки двигателя нажмите клавиши 999 и «звездочка» (после ввода команды 999\*необходимо с телефона ввести сервисный ПИН-код, заводское значение 1-1-1-1)

## Комплектация

1. Базовый блок.....1шт.
2. Брелок-метка (2,4ГГц).....2шт.
3. Основной кабель.....1шт.
4. Микрофон.....1шт.
5. Индикатор LED с кабелем...1шт.
6. Радиореле IS-121.....1шт.
7. Пластиковая стяжка .....2шт.
8. Батарейка CR-2025.....2шт.
9. Документация.....1шт.
10. Упаковка.....1шт.

## Технические характеристики

Габариты базового блока.....93x55,5x16 мм  
Габариты брелока-метки.....49,5x25,3x4,8 мм  
Средний ток потребления в режиме охраны.....20 mA  
Напряжение питания.....9-15 V  
GSM-модем.....900, 1800 MHz  
Частотный диапазон штатного радиоканала.....2,4-2,5 GHz  
Диапазон рабочих температур..... От -40С до +85С

# Инструкция к Pandora DXL 4300

## [Монтаж и программирование системы](#)

[Монтаж системы](#)

[Подключение базового блока системы](#)

[Блокировка двигателя](#)

[Программирование при помощи кнопки «VALET»](#)

[Вход в режим программирования](#)

[Изменение настроек при помощи кнопки «VALET»](#)

[Программирование радиореле](#)

[Настройка параметров с помощью компьютера](#)

[Настройка при помощи мобильного телефона](#)

[Схема подключения](#)

## Монтаж и программирование системы

### Монтаж системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4300 предназначена для установки на автомобили с напряжением бортовой сети питания 12V. Подключение системы необходимо производить в соответствии со схемой .

**ЗАПРЕЩЕНО!** исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

**ЗАПРЕЩЕНО!** производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

**ВНИМАНИЕ!** все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ВНИМАНИЕ!** устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.

**ВНИМАНИЕ!** охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

**ВНИМАНИЕ!** в системе используются универсальные програм-мируемые выводы, работающие как выходы и как входы. Будьте внимательны при настройке их функций.

**ВНИМАНИЕ!** Данная модель оснащена встроенным цифровым трехкоординатным датчиком ускорения, на котором построено распознавание ударов, перемещения и наклонов. Для

---

исключения ложных срабатываний датчиков, запрещено крепить базовый блок непосредственно к воздуховодам салонного отопителя.

## Подключение базового блока системы

Провод «1» (Черный) («Масса») должен быть присоединен к массе. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «8» (Красный) («Питание») должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

Провод «7» (Фиолетовый) («Сирена») подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 3А)

Провод «9» (Жёлтый) («Зажигание») подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания.

Провод «3» (Белый) («Тахометр») подключается к проводу тахометра или цепи, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие (пропорциональные) частоте вращения вала двигателя. Обязательно подключать, если используются функции автоматического и дистанционного управления двигателем. Программируемые входы/выходы (провода: 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14) значение, полярность и нагрузочная способность данных выводов приведена на схеме подключения.

## Блокировка двигателя

Для обеспечения максимального уровня противоугонной стойкости используйте входящее в комплект радиореле блокировки IS-121 на 2,4 ГГц с встроенным интегральным акселерометром. Номинальная нагрузочная способность 9А, максимально допустимый кратковременный (до 10 сек.) ток – 20А.

Кроме того организовать блокировку двигателя можно при помощи обычных автомобильных внешних реле с управлением от таймерных каналов и настройкой их на управление реле блокировки (НР или НЗ).

## Программирование при помощи кнопки «VALET»

После ввода сервисного ПИН -кода Вам доступны следующие настройки, изменяемые при помощи кнопки:

1. Запись брелоков-меток в память системы
2. Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода
3. Запись холостых оборотов в память системы
4. Сброс на заводские настройки
5. Программирование радиореле №1
6. Программирование радиореле №2
7. Программирование радиореле №3

---

## Вход в режим программирования

Для изменения настроек и параметров работы системы Вам необходимо войти в режим программирования системы. Для входа в режим программирования введите сервисный ПИН -код.

Заводские значения 1-1-1-1

- выключите зажигание, нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры сервисного ПИН -кода.
- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора «LED »
- Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода.
- Система находится в режиме программирования.

На некорректный ввод сервисного ПИН -кода укажет длинная красная вспышка индикатора «LED » после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

## Изменение настроек при помощи кнопки «VALET»

**Уровень I-1** - Запись брелоков-меток в память системы.

Войдите на первый уровень программирования. Для входа на первый уровень программирования необходимо после успешного ввода ПИН-кода, один раз коротко нажать кнопку "VALET", система сигналом сирены подтвердит вход на первый уровень меню программирования. Запись брелоков-меток производится последовательно. Перед записью брелоков меток необходимо как минимум за 15 секунд извлечь элементы питания из всех меток. Установить обратно элементы питания при этом система выдаст два коротких сигнала сиреной. После записи меток, для выхода из данного уровня необходимо один раз нажать кнопку "VALET".

**Уровень I-2** - Изменение заводского значения сервисного ПИН -кода.

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- аналогично введите остальные цифры кода
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;
- Введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;
- Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

---

### **Уровень I-3** - Запись холостых оборотов в память системы

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

### **Уровень I-4** - Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение двух секунд до звукового сигнала сирены. После отпускания кнопки «VALET» индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

### **Уровень I-5, I-6, I-7** - программирование радиореле №1, №2, №3

## **Программирование радиореле**

1. Подключите провод «1» радиореле на «Массу».
2. Выберите нужный уровень меню программирования I-5, I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 и №3, соответственно.
3. Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «5» радиореле. Сирена одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память.
4. После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и изолируйте, контакт «5» подключите к проводу, где появляется +12 В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

## **Настройка параметров с помощью компьютера**

Настройка всех параметров системы осуществляется при подключении системы к компьютеру посредством miniUSB-кабеля с помощью программы Pandora DXL Loader (программа доступна на сайте [www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)).

При подключении системы к компьютеру переведите систему в режим программирования (при помощи кнопки «VALET» введите сервисный ПИН-код системы).

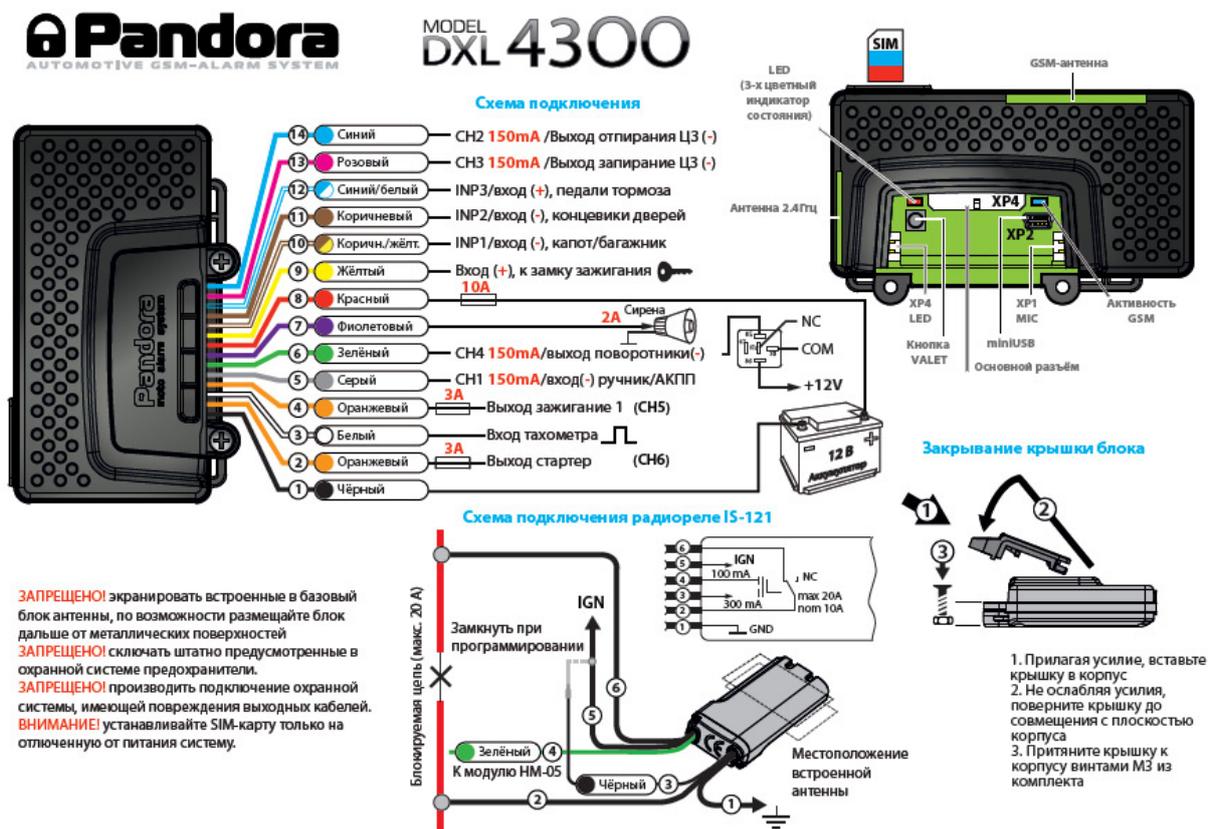
## **Настройка при помощи мобильного телефона**

Для программирования номера телефона владельца и основных настроек системы:

1. Внесите метку владельца в зону действия радиоканала 2.4 ГГц
2. Позвоните на систему
3. Если основной номер владельца не запрограммирован. Кнопками на телефоне наберите гостевой ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4)
4. Прослушайте информацию о состоянии системы и голосовую справку

- Для входа в режим программирования параметров включите и не позже, чем через 5 сек, выключите зажигание.
- Пользуясь голосовыми подсказками, настройте необходимые параметры и режимы работы системы.

## Схема подключения



**ЗАПРЕЩЕНО!** экранировать встроенные в базовый блок антенны, по возможности размещайте блок дальше от металлических поверхностей  
**ЗАПРЕЩЕНО!** сключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители.  
**ЗАПРЕЩЕНО!** производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.  
**ВНИМАНИЕ!** устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.