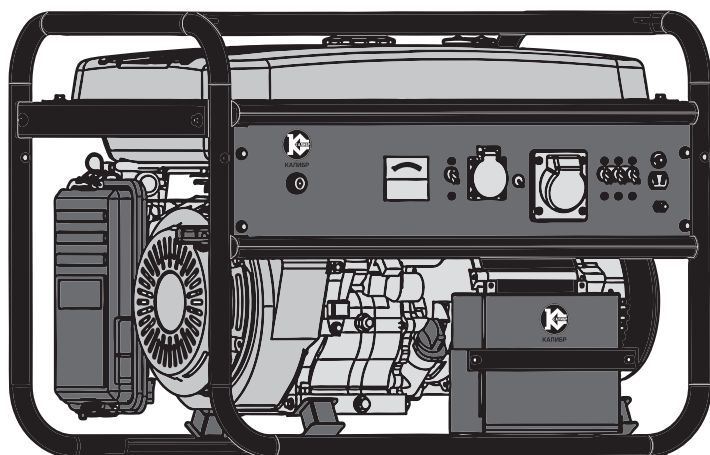




КАЛИБР

www.kalibrcompany.ru



БЭГ - 6500ЭС/220/380

Руководство по эксплуатации

Бензиновый генератор

Уважаемый покупатель!

При покупке бензинового генератора (бензиномоторного электроагрегата) Калибр БЭГ-6500ЭС/220/380 убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указаны модель и заводской номер бензинового генератора.

Настоящее Руководство содержит краткое техническое описание устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания бензинового генератора.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с бензиновым генератором, и обеспечит оптимальное функционирование бензинового генератора и продление срока его службы.



Внимание! Бензоинструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: общая вибрация, повышенный уровень шума, высокая температура узлов двигателя и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!

Поэтому неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в руководстве правила техники безопасности при работе. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Гарантийные обязательства продавцом выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем Руководстве.

Приобретённый Вами бензиновый генератор может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия его эксплуатации.

1. Назначение и принцип действия

Переносной бензиномоторный электроагрегат с двигателем внутреннего сгорания (далее по тексту – бензогенератор) предназначен для автономного энергоснабжения, в повторно-кратковременном режиме, потребителей бытовых электроприборов со стандартными характеристиками сети переменного тока: напряжение – 230/380 В, частота – 50 Гц.



Внимание! Использование бензогенератора в производственных целях и в режиме постоянного энергоснабжения ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Кроме того, бензогенератор вырабатывает постоянный ток напряжением 12 В для зарядки кислотных аккумуляторов.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент на вал якоря гене-

ратора. Передача осуществляется через коническое сопряжение ротора генератора и вала двигателя. При этом образуется самоцентрирующаяся трёхопорная схема соединения. С обмоток статора генератора напряжение подводится: через систему стабилизации на розетки переменного тока: однофазного, 230 В (рис.1 поз.9) или 3-х фазного, 380 В (рис.1 поз.10); через выпрямительный блок на розетку постоянного тока 12 В (рис.1 поз.14).

Двигатель работает на неэтилированном бензине АИ-92. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной стартёр (бензогенератор комплектуется аккумуляторной батареей и замком зажигания электрического стартера).

Органы управления бензогенератором расположены на двигателе и панели управления. На двигателе находятся: топливный кран (положения «ВКЛ» и «ВыКЛ»), рычаг воздушной заслонки (положения «открыто» и «закрыто») и рукоятка ручного стартера.

2. Технические данные и комплектность поставки

2.1 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

Габаритные размеры в упаковке, мм	
- длина	710
- ширина	530
- высота	545
Вес (брутто/нетто), кг	90,0/85,0

2.2 Бензогенератор поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Бензогенератор в сборе	1
Свечной ключ	1
Отвёртка	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

** в зависимости от поставки комплектация может меняться*

2.3 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Двигатель	
Модель двигателя	190F
Тип	1 цилиндровый, 4-х тактный
Способ охлаждения	воздушный принудительный
Максимальная мощность, л.с./кВт	15/11,2
Число оборотов, об/мин:	
Номинальное	3300
Холостого хода	3000
Объём топливного бака, л	25
Объём масла в картере, л	1,1
Расход топлива, г/кВтч	374
Стартер	ручной/ электрический
Ёмкость аккумуляторной батареи электро-стартера, Ач	9
Тип топлива	бензин АИ-92 (неэтилированный)
Тип масла	SAE 10W-30
Тип зажигания	T.C.I
Свеча зажигания	NHSP LD F6TC, Россия A17Д и аналогичные
Генератор	
Напряжение переменного тока, В	230/ 380
Частота переменного тока, Гц	50
Максимальная мощность, Вт	6200
Номинальная мощность, Вт	5800
Напряжение постоянного тока, В	12
Система возбуждения	Безщёточная диодная
Система стабилизации напряжения	AVR
Номинальный коэффициент мощности	1,0
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	97

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

2.4 Общий вид бензогенератора представлен на рис.1

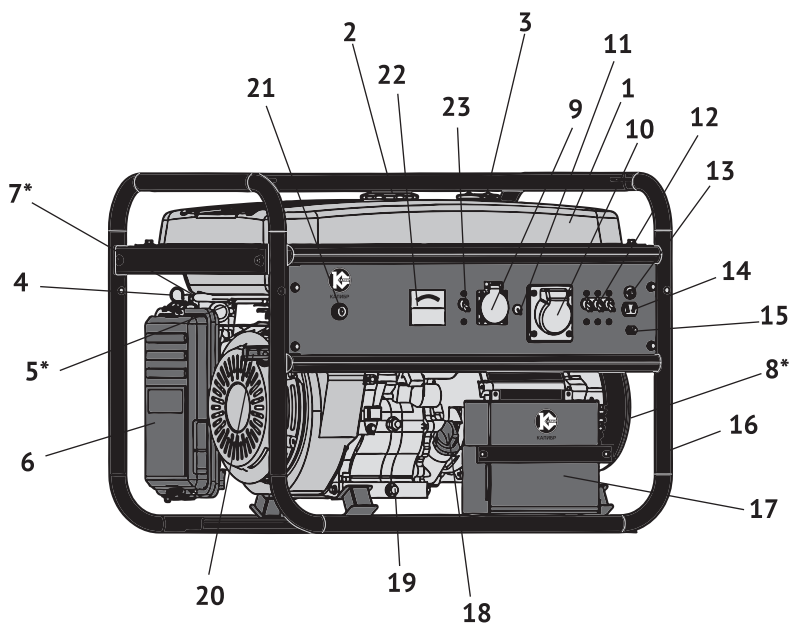


рис.1

Поз.	Название	Назначение
1	Бензобак	Ёмкость для топлива
2	Крышка бензобака	Заправка бензином
3	Указатель уровня топлива	Индикация уровня топлива в баке
4	Рычаг воздушной заслонки	Управление воздушной заслонкой двигателя
5	Топливный кран (на рис. не виден)	Включение/ отключение подачи топлива
6	Крышка воздушного фильтра	Доступ к обслуживанию воздушного фильтра (осмотр, очистка, замена)
7	Свеча зажигания (на рис. не видна)	Поджиг топливно-воздушной смеси в цилиндре двигателя
8	Глушитель (на рис. не виден)	Снижение уровня шума выхлопа. Выброс продуктов сгорания.
9	Выходная розетка переменного тока (однофазного)	Подключение потребителей к сети переменного тока 230 В, 50 Гц
10	Выходная розетка переменного тока (трёхфазного)	Подключение потребителей к сети переменного тока 380 В, 50 Гц
11	Переключатель выходного напряжения	Подключение выходных розеток (230 или 380 В)
12	Автоматический выключатель (380 В)	Защита от перегрузки цепи переменного тока 380 В
13	Автоматический выключатель	Защита от перегрузки цепи постоянного тока
14	Выходная розетка постоянного тока	Подключение потребителей к сети постоянного тока 12 В
15	Клемма заземления	Защитное заземление токопроводящих корпусных деталей
16	Рама	Конструкция для крепления двигателя, генератора, аккумуляторной батареи
17	Аккумуляторная батарея	Питание электростартера запуска/ остановки двигателя
18	Пробка-щуп маслозаливного отверстия картера двигателя	Контроль уровня масла. Заполнение системы смазки двигателя.
19	Пробка сливного отверстия	Слив масла из системы смазки
20	Рукоятка ручного стартера	Ручной запуск двигателя
21	Замок зажигания	Управление запуском/ остановкой двигателя
22	Вольтметр	Индикация величины напряжения переменного тока
23	Автоматический выключатель (230 В)	Защита от перегрузки цепи переменного тока 230 В

3. Компоновка бензогенератора

3.1 Переносной автономный бензогенератор относится к классу генераторных установок переменного тока, с приводом от двигателя внутреннего сгорания общего назначения. Механическая энергия, выработанная бензиновым двигателем внутреннего сгорания, преобразуется генератором в электрическую энергию со стандартными характеристиками сети переменного тока: напряжение – 230/380 В, частота – 50 Гц. От неё питаются бытовые приборы при отсутствии стационарной электросети. Кроме того, генератор преобразует энергию в сеть постоянного тока (12 В), которая используется для зарядки автомобильных (и других) аккумуляторов.

3.2 Бензогенератор оснащён одноцилиндровым четырёхтактным двигателем внутреннего сгорания с верхним расположением клапанов и нижним расположением коленчатого вала. Верхнее расположение клапанов снижает теплонапряжённость двигателя. При этом достигается более высокая выходная мощность в меньшем рабочем объёме при эффективном сгорании топлива. Двигатель имеет карбюраторную систему питания. Смазка осуществляется разбрызгиванием масла в картере. Пуск двигателя осуществляется или ручным тросовым возвратным стартёром (рис.1 поз.20) или ключом замка зажигания (рис.1 поз.21) электрического стартера.

3.3 Для вырабатывания электроэнергии используется генератор переменного тока с бесщёточной диодной системой возбуждения и феррорезонансной (конденсаторной) системой стабилизации напряжения.

3.4 Двигатель и генератор закреплены на трубчатой раме (рис.1 поз.16) через амортизаторы, что снижает вибрацию аппарата и уменьшает уровень шума при работе. Все элементы бензогенератора имеют удобный доступ для обслуживания и ремонта.

4. Требования по безопасной эксплуатации

4.1 К работе с бензогенератором допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста и изучившие настоящее Руководство. Запрещается эксплуатация аппарата лицам в нетрезвом состоянии.

4.2 При подготовке бензогенератора к работе

4.2.1 Установка бензогенератора:

- установка для эксплуатации агрегата производится на твёрдой, горизонтальной (поперечный и продольный наклон не более 10°) поверхности;
- помещение должно быть оборудовано системой вытяжки отработанных газов;



Внимание! Эксплуатация бензогенератора в закрытых помещениях КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ, из-за токсичности продуктов выхлопа.

- при работе в летнее время на открытом воздухе необходимо защитить бен-

- работа с неисправными автоматическими выключателями;

При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной до-

- перевести рычаг воздушной заслонки (рис.1 поз.4) в крайнее левое по-

Подключение нагрузки потребителя производится в следующем порядке:

Периодичность замены свечи – через каждые 100 часов работы (или в конце сезона).

- слейте остатки топлива во вспомогательную ёмкость;

гается, перерыв в использовании от 3-х месяцев и более. Одновременно с кон-

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные на-

11. Учёт постановки на техническое обслуживание (ТО)

Дата	Наименование работы и			

		Отметка о проведении (+)									
1		10									
2		50									
3		100									
4		150									
5		200									

ТО №											
	Отметка о проведении (+)										
6		250									
7		300									
8		350									
9		400									
10		450									

ТО №											
		Отметка о проведении (+)									
11		500									
12		550									
13		600									
14		650									
15		700									

ТО №											
		Отметка о проведении (+)									
16		750									
17		800									
18		850									
19		900									
20		950									
21		1000									

13. Внеплановые работы при эксплуатации

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ками), во избежания поражения электрическим током.

Внимание!

Внимание!

Заполняет ремонтное предприятие

A large dotted cross shape, consisting of a vertical line and a horizontal line intersecting at the center, intended for filling in by the repair enterprise.

Внимание!

Заполняет ремонтное предприятие

A large dotted cross shape, consisting of a vertical line and a horizontal line intersecting at the center, both made of small dots. This is a template for a signature or stamp.

Приложение 2

Применяемые предписывающие, предупреждающие и запрещающий знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2015

Предписывающие знаки		
	Работать в средствах индивидуальной защиты органов дыхания	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов дыхания
	Отключить штепсельную вилку	На рабочих местах и оборудовании, где требуется отключение от электросети при наладке или остановке оборудования и в других случаях
Предупреждающие знаки		
	Опасность поражения электрическим током	На опорах линий электропередачи, электрооборудовании и

www.kalibrcompany.ru

