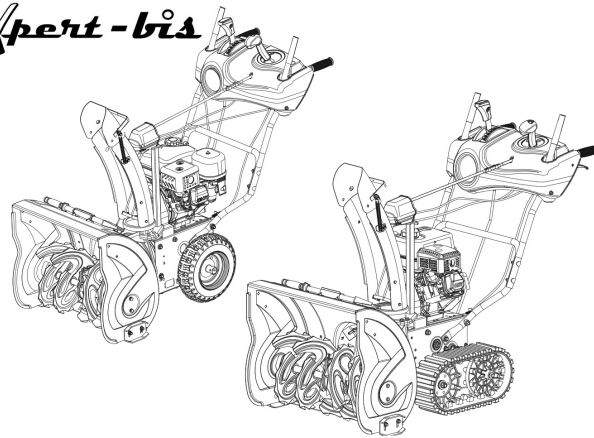


*expert-bis*



# Двухступенчатый снегоуборщик

Руководство оператора

НОМЕР МОДЕЛИ:  465CP  490

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:

Номер модели и серийный номер указаны на основной табличке. Необходимо записать их и хранить в надежном месте для последующего использования.

## В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ МАШИНЫ НЕОБХОДИМО ПОЛНОСТЬЮ  
ПРОЧЕСТЬ И ПОНЯТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Охрана окружающей среды	3
Условные обозначения	3
Техника безопасности	3
Общие правила техники безопасности	3
Особые правила техники безопасности	6
Комплект поставки	8
Сборка	9
Описание машины	13
Характеристики и органы управления	13
Регулировки	17
Эксплуатация	19
Свободный ход и самоходный режим	19
Запуск и останов двигателя	19
Советы по снегоочистке	21
Перемещение	22
Транспортировка	22
Текущее техническое обслуживание	22
Двигатель	22
Смазка	22
Аккумуляторная батарея	23
Межсезонное хранение	23
Периодическое техническое обслуживание	24
Замена ремней	24
Замена фрикционного колеса	26
Зарядка аккумуляторной батареи	27
Устранение неисправностей	28
Схема расположения деталей	30

*Данное руководство оператора действует для нескольких моделей. Не все функции, описанные в данном руководстве, доступны во всех моделях снегоуборщиков, и указанный снегоуборщик может отличаться от Вашего. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию снегоуборщика.*



## ВВЕДЕНИЕ

Ваш новый снегоуборщик превзойдет Ваши ожидания. Он был изготовлен с соблюдением самых строгих стандартов качества и соответствует самым высоким критериям эффективности. Машина проста и безопасна в использовании и при должном уходе надежно прослужит долгие годы.



*Перед эксплуатацией снегоуборщика внимательно и полностью прочтите руководство оператора. Обращайте особое внимание на предостережения и предупреждения. Ваш снегоуборщик обладает множеством характеристик, которые облегчат и ускорят Вашу работу. Безопасность, производительность и надежность являются первоочередным приоритетом в процессе разработки данной машины, что обеспечило простоту ее технического обслуживания и эксплуатации.*

Производитель двигателя несет ответственность за все проблемы, связанные с двигателем, в отношении производительности, номинальной мощности, технических данных, гарантии и обслуживания. Более подробную информацию см. в руководстве владельца/оператора от производителя двигателя, упакованного отдельно вместе с изделием.

## Технические данные

Изделие №	465TR	490
Габаритная ширина	62 см	
Высота забора снега	53.5 см	
Диаметр шнека	30.0 см	
Диаметр крыльчатки	30.0 см	
Скорость	6 вперед+ 2 назад	

## ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Ненужные материалы следует перерабатывать, но не удалять их в качестве мусора. Все инструменты, шланги и упаковка должны быть отсортированы и утилизированы в местном пункте приема безопасным для окружающей среды способом.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Заводская табличка на машине может иметь условные обозначения. Они представляют собой важную информацию об изделии или инструкции по его использованию.



Внимательно прочтите данные инструкции по эксплуатации.



Использовать средство для защиты глаз.  
Использовать средство для защиты органов слуха.



Носить безопасную обувь.



Посторонние лица должны находиться на расстоянии от машины.



Перед тем, как покинуть место оператора, остановить двигатель и извлечь ключ зажигания.



Для очистки забившегося желоба использовать только приспособление для очистки. Запрещается использовать для этой цели руки.



Запрещается удалять или вмешиваться в конструкцию предохранительных и защитных устройств.



Не курить и не использовать источники открытого огня.



Не дотрагиваться до горячего глушителя, картера коробки передач или цилиндра.



Перед проведением ремонта или регулировки остановить двигатель, извлечь ключ и прочесть руководство.



Бережь руки от попадания в загрузочные и выбросные отверстия во время работы машины.



Не подходить близко к вращающемуся шнеку.



Запрещается направлять жолоб снегоуборщика на людей или предметы.

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## Общие правила техники безопасности

## Изучите Вашу машину

К эксплуатации машины допускаются только должным образом обученные взрослые, запрещается допускать к работе на машине детей.

Необходимо прочесть и понять руководство оператора и таблички, закрепленные на машине. Следует изучить область применения машины и ограничения, а также особые потенциальные риски, связанные с ее эксплуатацией.

Тщательно изучите органы управления и их исправную работу. Изучите способ быстрого останова машины и отключения органов управления.

Убедитесь, что Вы прочли и поняли все инструкции и меры предосторожности, содержащиеся в **Руководстве изготовителя двигателя**, упакованном отдельно вместе с изделием. Эксплуатация машины допускается только после того, как Вы полностью поняли правила эксплуатации и технического обслуживания двигателя, а также способы предотвращения несчастных случаев и/или имущественного ущерба.

## Рабочая зона

Запрещается запускать или эксплуатировать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы опасны, поскольку содержат окись

углерода – не имеющий запаха ядовитый газ. Эксплуатация данного изделия должна проходить в хорошо проветриваемом открытом пространстве.

Запрещается эксплуатировать машину при отсутствии достаточной видимости и освещения.

Запрещается эксплуатировать машину на крутом склоне.

#### Личная безопасность

Запрещается работа машиной под воздействием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов, которые могут повлиять на способность управления машиной.

Одежда должна быть соответствующей: плотные длинные штаны, ботинки и перчатки. Запрещается надевать свободную одежду, короткие штаны и украшения любого рода. Длинные волосы необходимо зафиксировать так, чтобы они находились на уровне плеч. Берегите волосы, одежду и перчатки от попадания в движущиеся части машины. Свободная одежда, украшения и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

Используйте защитные средства. Всегда используйте защитные рукавицы и по возможности защиту для органов слуха.

Перед началом работы выполните проверку машины. Защитные приспособления должны быть установлены на своих местах и находиться в исправном состоянии. Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно затянуты. Перед запуском двигателя переключите коробку передач в нейтральное положение.

Запрещается эксплуатировать машину в случае, если требуется ее ремонт или машина неисправна механически. Перед использованием машины замените поврежденные, недостающие или неисправные части. Убедитесь, что утечки топлива отсутствуют. Держите машину в безопасном рабочем состоянии.

Запрещается вмешиваться в конструкцию защитных устройств. Регулярно проверяйте исправность их работы.

Не используйте машину, если дроссельная заслонка двигателя не исправна. Любые машины с бензиновым двигателем, которые не могут

управляться дроссельной заслонкой, опасны и должны быть заменены.

Заведите привычку проверять перед запуском машины, что все ключи и регулировочные инструменты убраны с машины. Инструменты или ключи, попавшие во вращающиеся части машины могут причинить телесные повреждения.

Во время эксплуатации машины соблюдайте осторожность и бдительность, руководствуясь здравым смыслом.

Соблюдайте правила. Необходимо носить специальную обувь, защищающую ноги и обеспечивающую устойчивое положение ног на скользких поверхностях. Всегда сохраняйте устойчивое положение ног и равновесие. Это обеспечит более надежное управление машиной в неожиданных ситуациях.

Не допускайте случайного запуска машины. Перед транспортировкой машины или выполнением операций по техническому обслуживанию или уходу убедитесь, что дроссельное регулирование двигателя отключено. Транспортировка или выполнение операций по техническому обслуживанию или уходу машины при включенном дроссельном регулировании приводит к несчастным случаям.

#### Безопасное использование топлива

Топливо является огнеопасным веществом, а его пары при воспламенении могут взрываться. С целью снижения вероятности получения тяжелой травмы при использовании топлива примите меры предосторожности.

Заполнение и опорожнение топливного бака производите с помощью соответствующей емкости для хранения топлива в хорошо проветриваемом открытом пространстве. Не курить, избегать искр, открытого огня или других источников зажигания вблизи зоны заполнения топливом или рабочей зоны изделия. Запрещается заполнять топливный бак в закрытых помещениях.

Храните заземленные токопроводящие предметы, такие как инструменты, вдали от обнаженных электротехнических частей и соединений под напряжением во избежание искрения и образования электрической дуги, что

может привести к воспламенению газов и паров.

Прежде чем заполнить топливный бак, остановите двигатель и дайте ему остыть. Запрещается снимать крышку топливного бака, а также заполнять его топливом при работающем или горячем двигателе. Запрещается эксплуатировать машину при наличии протечек в топливной системе.

Если возможно, снимите машину с грузового автомобиля или прицепа и выполните заправку топливом на земле. Если это невозможно, то заправьте машину на прицепе с помощью переносной емкости, вместо того, чтобы использовать форсунку топливозаправщика.

Медленно отверните крышку топливного бака, чтобы снять давление в баке.

Во время заправки форсунка должна постоянно соприкасаться с топливным баком или отверстием емкости. Запрещается использовать фиксатор открытого положения запорного устройства форсунки.

Избегайте переполнения топливного бака. Заполняйте бак до уровня 12,5 мм (1/2") ниже основания заливной горловины для того, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива при воздействии на него тепла от двигателя и/или солнца.

Надежно закрепите все крышки топливного бака и емкости на своих местах и удалите разлитое топливо тряпкой. Запрещается эксплуатировать изделие, если топливная крышка не закреплена надежно на своем месте.

Избегайте появления источника возгорания пролитого топлива. Если топливо было пролито, не пытайтесь запустить двигатель; уберите машину из зоны утечки и предпримите меры, чтобы избежать появления источника возгорания до тех пор, пока пары топлива не испарятся. Попадание топлива на кожу или одежду может привести к тяжелой травме в случае возгорания топлива. Немедленно промойте кожу и смените одежду.

Топливо следует хранить в емкостях, специально предназначенных для этой цели.

Запрещается заполнять контейнеры внутри автомобиля или на платформе грузового

автомобиля или прицепа с пластиковым покрытием. Для заполнения контейнеры следует разместить на земле вдали от автомобиля.

Хранение топлива осуществляется в прохладном хорошо вентилируемом помещении в условиях, обеспечивающих отсутствие искр, открытого огня и других источников возгорания.

Запрещается хранить топливо или машину с топливом в баке в помещении, где пары могут достигнуть искры, открытого огня или других источников возгорания, таких как водонагреватель, печь, сушилка для белья и т.д. Перед хранением в закрытом помещении дождитесь, пока двигатель остынет.

#### Эксплуатация машины и уход за ней

Запрещается поднимать или переносить машину при работающем двигателе.

Не ускоряйте работу машины. Используйте машину, подходящую для Вашего случая применения. Подходящая машина выполнит работу лучше и безопаснее на скорости, для которой она была разработана.

Запрещается изменять настройки регулятора оборотов двигателя или устанавливать обороты двигателя выше нормальной. Регулятор оборотов управляет максимально безопасными рабочими оборотами двигателя.

Не помещайте руки или ноги вблизи вращающихся частей. Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями. Не дотрагивайтесь до двигателя или глушителя. Данные части становятся чрезвычайно горячими во время работы и остаются горячими в течение длительного периода времени после останова машины. Перед выполнением технического обслуживания или регулировки дождитесь, пока двигатель остынет. При ударе о посторонний предмет необходимо остановить двигатель, извлечь провод из свечи зажигания, тщательно осмотреть машину на предмет повреждений и произвести ремонт поврежденных частей перед повторным запуском и эксплуатацией машины.

При появлении необычных шумов или вибрации

следует немедленно остановить двигатель, отсоединить провод от свечи зажигания и выяснить причину. Необычный шум или вибрация говорят, как правило, о наличии неисправности.

Используйте только одобренные производителем принадлежности и приспособления. В противном случае существует вероятность получения травмы.

Выполняйте техническое обслуживание машины. Выполняйте проверку на наличие отклонений от соосности или заклинивание движущихся частей, выхода из строя частей и какого-либо другого условия, которое может повлиять на работу машины. В случае повреждений необходимо произвести ремонт машины до ее эксплуатации. Многие несчастные случаи происходят по причине отсутствия должного технического обслуживания оборудования.

Предохраняйте двигатель и глушитель от попадания чрезмерного количества смазки и углеродистых отложений с целью снижения вероятности возгорания.

Запрещается производить очистку водой или какой-либо другой жидкостью, а также производить очистку изделия струей. Держите рукоятки сухими, чистыми и берегите их от износа. Производите чистку рукояток после каждого использования.

Соблюдайте соответствующие законы и нормы по утилизации бензина, масла и т.д. с целью защиты окружающей среды.

Бездействующую машину хранить в недоступном для детей месте. Запрещается эксплуатация машины лицами, неизвестными с устройством машины или данными инструкциями. Машина, управляемая необученным пользователем, представляет опасность.

#### Периодическое техническое обслуживание

Перед чисткой, ремонтными работами, осмотром или регулировкой необходимо отключить двигатель и убедиться, что все движущиеся части остановились. Убедитесь, что рычаг дроссельной заслонки двигателя установлен в положение «СТОП» (ОСТАНОВ). Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его таким образом, чтобы избежать случайного запуска.

Периодическое техническое обслуживание машины должно осуществляться квалифицированным ремонтным персоналом с использованием только аналогичных запасных частей. Это гарантирует безопасную работу машины.

#### Особые правила техники безопасности

Выполняйте работу только в соответствующей зимней верхней одежде.

Запрещается использовать машину на крыше.

Запрещается эксплуатировать двигатель в помещении за исключением момента запуска двигателя, а также случая, когда необходимо переместить снегоборщик в здание или из здания. Откройте входные двери, выхлопные газы представляют опасность.

Во время работы всегда внимательно контролируйте верхние и боковые пространства. Во время работы на улицах и обочинах тротуаров следите за дорожным

движением. Внимательно осмотрите зону, к которой необходимо обработать. Расчистите рабочую зону от посторонних предметов, которые шнек может захватить или отбросить. Проверьте платформы, скаты и поверхности на наличие слабых мест.

Составьте схему уборки снега так, чтобы избежать выброса снега в сторону людей или зон, где это может привести к повреждению имущества.

Не производите работу рядом с обрывами, канавами или насыпями. Машина может неожиданно перевернуться, если одно из ее колес попадет на край уступа или канавы, или если край обрушится.

Прохожие, дети и животные должны оставаться на расстоянии, по крайней мере, 23 м (75 фунтов) от рабочей зоны машины. При приближении к ним немедленно остановите машину.

Для всех машин с двигателями с электрическим запуском используйте заземленный трехжильный удлинительный шнур.

Регулярно проверяйте исправность работы

цепления и тормоза. При необходимости выполните регулировку и техническое обслуживание. При отпуске рычагов управления приводные колеса и шнек должны быстро останавливаться.

Перед началом уборки снега подождите, пока двигатель и машина адаптируются к температуре окружающего воздуха.

Будьте бдительны в отношении скрытых опасностей или дорожного движения.

Не перегружайте производительную мощность машины, пытаясь выполнить уборку снега быстрее нормальной скорости.

Не выполняйте выброс снега из машины выше, чем это необходимо.

Отрегулируйте высоту кожуха шнека для расчищенных поверхностей из гравия или щебня. Во время работы проявляйте предельную осторожность.

Проявляйте осторожность во избежание скольжения и падения, особенно при работе задним ходом. Запрещается эксплуатировать машину при высоких скоростях движения на скользких поверхностях. До и во время движения обратным ходом всегда смотрите вниз и назад.

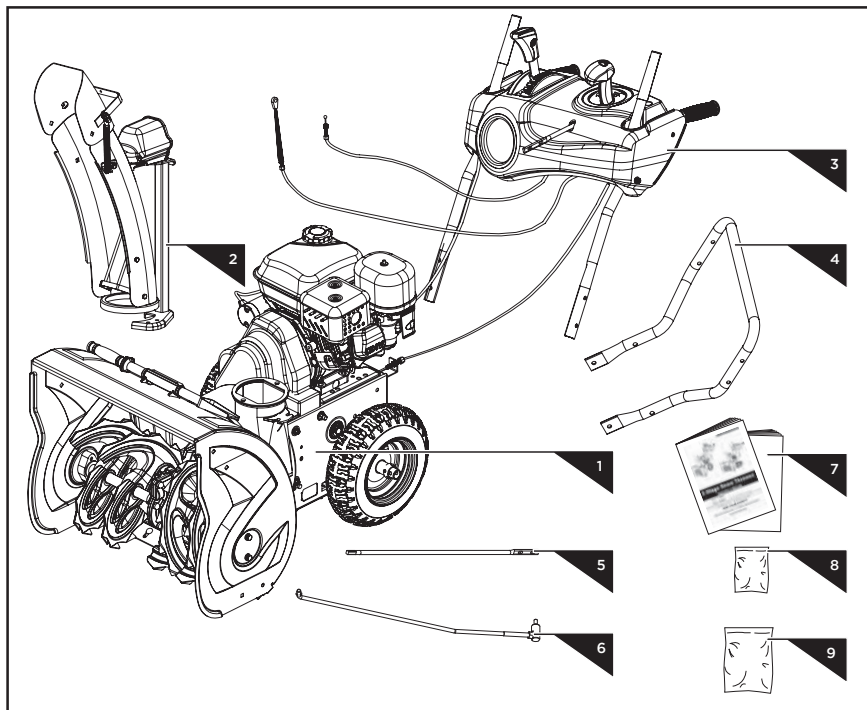
Запрещается выполнять работы на крутых склонах. Запрещается расчищать снег поперек поверхности склонов. Движение на склонах должно быть медленным и плавным. Не выполняйте резких изменений в скорости или направлении. Во избежание остановок или переключений передач на склонах работайте на низкой скорости. Не производите запуск или останов машины на склоне. Парковка снегоборщика на склоне допускается только в случае крайней необходимости. При парковке на склоне всегда блокируйте колеса.


Перед тем, как покинуть место оператора (за рукоятками), отключите все рычаги управления и остановите двигатель. Перед прочисткой желоба для выброса снега, выполнением регулировок или осмотров дождитесь полной остановки шнека.

Контакт рук с движущимися частями внутри желоба для выброса снега является наиболее

распространенной причиной травм, связанных со снегоочистителями. Запрещается выполнять прочистку желоба для выброса снега во время работы двигателя. Перед проведением прочистки отключите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся. Берегите руки от попадания в загрузочные или выбросные отверстия. Для прочистки выбросного отверстия воспользуйтесь поставляемым вместе с машиной приспособлением для очистки.














Снегоборщик поставляется частично собранным и надежно запечатанным в картонную упаковку. В комплект поставки входит:



 **Левая и правая сторона снегоборщика определяются с точки зрения положения оператора.**

1. Блок снегоочистителя
2. Желоб для выброса снега
3. Рукоятки
4. Нижняя рукоятка
5. Длинный шток желоба
6. Тяга переключения передач
7. Руководство оператора и руководство по эксплуатации двигателя
8. Пакет с крепежными элементами для двигателя

9. Пакет с крепежными элементами для снегоочистителя, включая

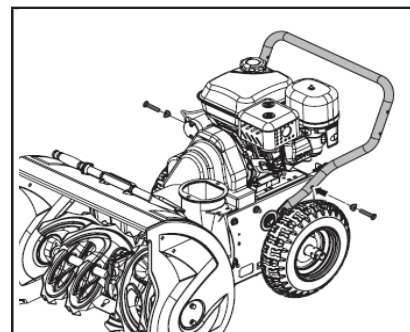
	M10 X 40	X 2	<b>A</b>
	M8 X 45	X 4	<b>B</b>
	M8 X 20	X 2	<b>C</b>
	M8 X 25	X 2	
	M6 X 25	X 2	<b>D</b>
	M6 X 20	X 2	<b>E</b>
		X 1	
		X 1	<b>F</b>
		X 1	<b>G</b>
	M8	X 1	<b>H</b>
		X 2	<b>I</b>
		X 2	
	6 X 37	X 2	<b>J</b>

## 8 Двухступенчатый снегоборщик

## СБОРКА

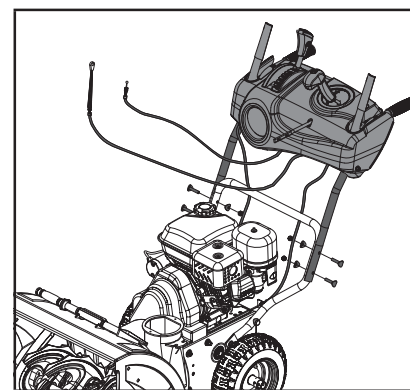
Следуя указаниям, приведенным ниже, сборку снегоборщика можно выполнить за несколько минут.

### Рукоятки



  M10 X 40 X 2 **A**

1. Совместите отверстия в рукоятке с боковыми пластинами и вручную зафиксируйте нижнюю рукоятку с помощью винтов и шайб.
2. Выровняйте нижнюю рукоятку и затяните все четыре винта.





  M8 X 45 X 4 **B**


3. Установите рукоятки с панелью в рабочее положение и зафиксируйте их вручную с помощью трех винтов M8X45, шайб и гаек.
4. Убедитесь, что ручки находятся на одном уровне. Затяните весь крепеж.

### Колеса

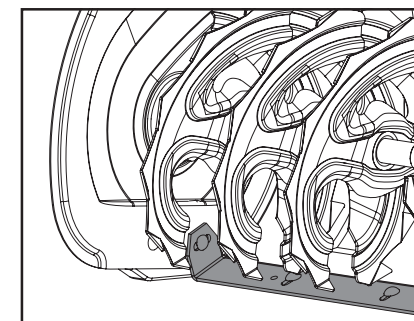
С завода-изготовителя шины транспортируются в перекаченном состоянии. Проверьте давление в шинах. Снижьте или увеличьте давление в обеих шинах до значений, рекомендованных производителем.

 **Запрещается превышать рекомендованное производителем давление в шинах. При установке на снегоборщик чрезмерное давление может привести к разрыву шины/обода в сборе с силой, достаточной для причинения тяжелой травмы. Рекомендуемое значение давления см. на боковой стенке шины.**

 **Всегда поддерживайте одинаковое давление в шинах. При неодинаковом давлении в шинах машина не будет двигаться по прямой траектории, а подрезной нож будет продвигаться неравномерно**

 **Берегите шины от воздействия бензина и масла, которые могут повредить резину.**

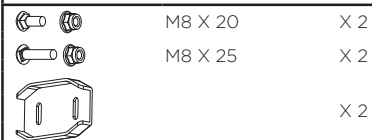
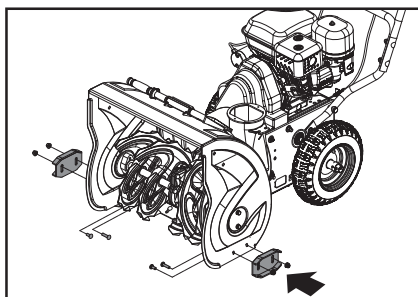
### Полозья



1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Зафиксируйте подрезной нож так, чтобы они не доставали до земли 3 мм (1/8").

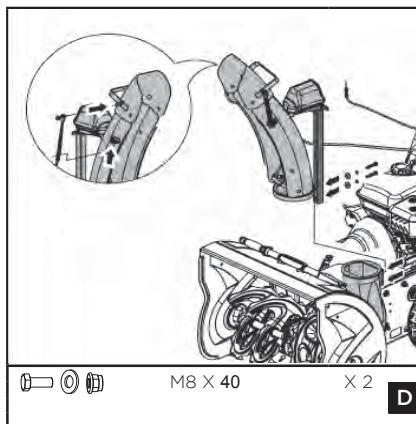
## Двухступенчатый снегоборщик

3. Проверьте регулировку подрезного ножа. Подрезной нож должен быть параллелен ровной поверхности и приподнят над ней на 3 мм (1/8"). Для регулировки ослабьте семь крепежных винтов (по два с каждой стороны), выровните подрезной нож и затяните крепежные винты.



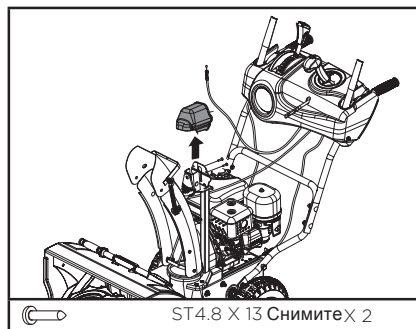
4. Закрепите оба пол оза на боковых стенках кожуха шнека с помощью винтов и гаек. Переместите полозья вниз, насколько это возможно. Убедитесь, что оба полоза выровнены. Надежно затяните крепления.

### Желоб для выброса снега



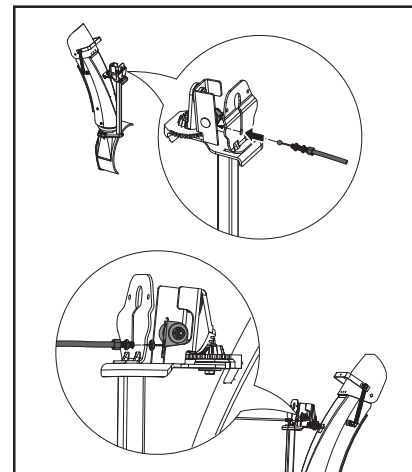
M8 X 40 X 2 **D**

1. Смажьте нижнюю поверхность кольца разгрузочного желоба (если не смазан).
2. Установите выпускной желоб над отверстием в кожухе шнека. Соориентируйте желоб и основание так, чтобы он находился в максимально вертикальном положении и зафиксируйте основание.
3. Присоедините ушко управляющего тросика дефлектора как показано. Затяните крепеж. Ушко должно быть свободно на болте с выступом.
4. Вставьте фитинг тросика в кронштейн тросика на разгрузочном желобе.
5. Отрегулируйте и затяните контргайку.

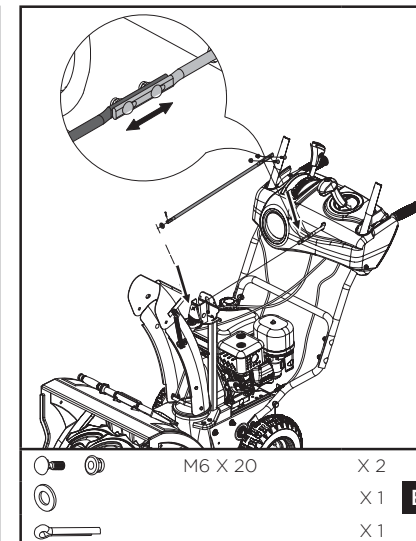


ST4.8 X 13 Снимите X 2

6. крышку шестерни, удалив саморезы ST4.8x13.

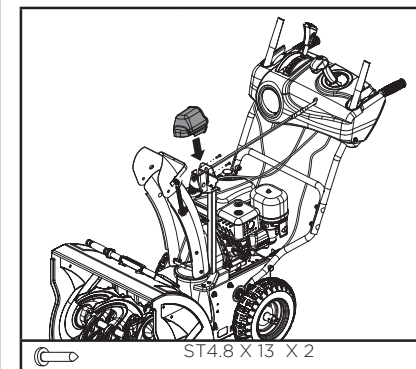


7. Присоедините тросик фиксации желоба к замку, заведя шариковый концевик в прорезь на замке и затем установите фитинг тросика в кронштейн на основании желоба.
8. Для удаления провисания тросика отрегулируйте и затяните контргайки на фитинге тросика. Убедитесь в том, что нет заедания замка и он входит в зубья шестерни.
9. Освободите замок на шестерне и поверните разгрузочный желоб прямо вперед.
10. Для обеспечения полного поворота дефлектора и разгрузочного желоба убедитесь, что джостик находится в центральном положении.



M6 X 20 X 2  
 X 1 **E**  
 X 1

11. Протолкните тягу желоба без штифта через кронштейн основания и установите в шестигранное отверстие на шестерне.
12. Зафиксируйте тягу желоба на шестерне в сборе при помощи шплинта и шайбы.
13. Наложите друг над друга плоский задний конец длинной тяги желоба с плоским передним концом короткой тяги, которая выступает из панели управления.
14. Сосместите отверстия на плоских концах и зафиксируйте двумя болтами с выступом M6x20 и самоконтрящими гайками.

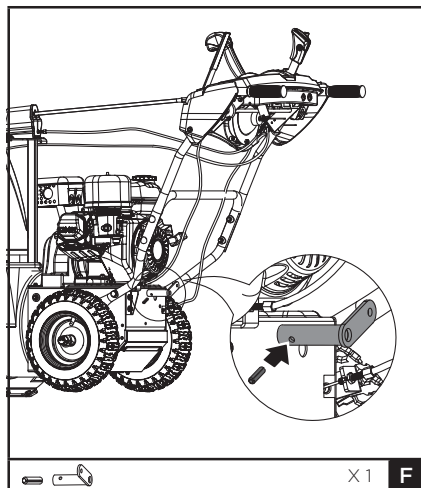


ST4.8 X 13 X 2

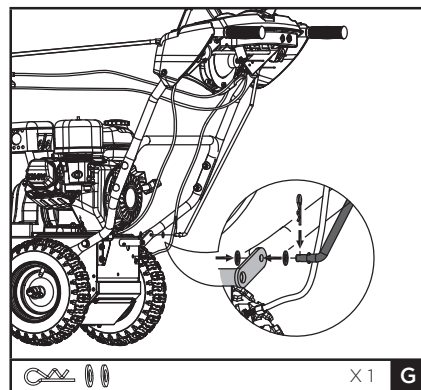
15. Удерживая кнопку блокировки жолоба, вращайте джостик по кругу для того, что бы убедиться, что дефлектор и жолоб выгрузки работают равномерно.

16. Переустановите и зафиксируйте крышку шестерни.

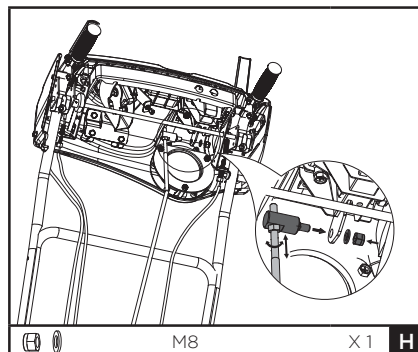
### Тяга переключения передач



1. Поместите уголок переключения на вилку переключения. Совместите отверстия на уголке переключения и вилке переключения. Вставьте цилиндрический штифт в отверстия.



2. Вставьте конец тяги переключения с плоской шайбой в отверстие уголка переключения, затем установите на тягу переключения еще одну плоскую шайбу и закрепите с помощью шплинта.



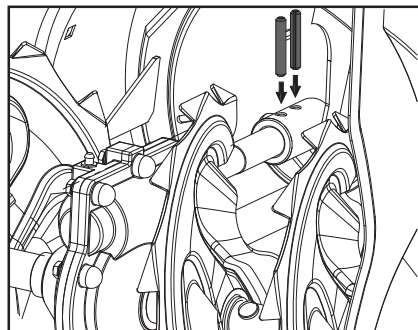
3. Поднимите тягу переключения. Ослабьте контргайку под цапфой и проденьте цапфу вдоль тяги переключения так, чтобы она встала в отверстие рычага переключения. Затяните контргайку и установите шайбу и гайку М8. Надежно затяните.

### Запасные срезные штифты

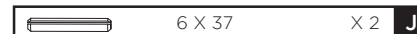


В комплект поставки снегоочистителя входят запасные срезные штифты шнека и шплинты. Храните их в надежном месте на случай необходимости.

### Запасные цилиндрические штифты

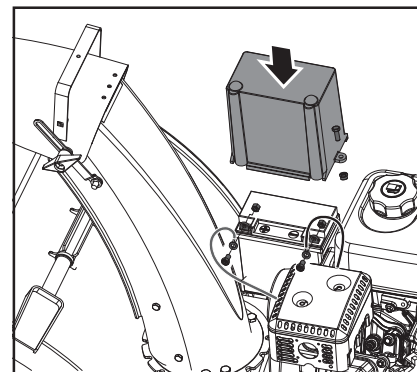


Крыльчатка крепится к валу крыльчатки с помощью цилиндрических штифтов.



В пакете с креплениями поставляются два запасных цилиндрических штифта 6x37 для крыльчатки. Храните их в надежном месте на случай необходимости.

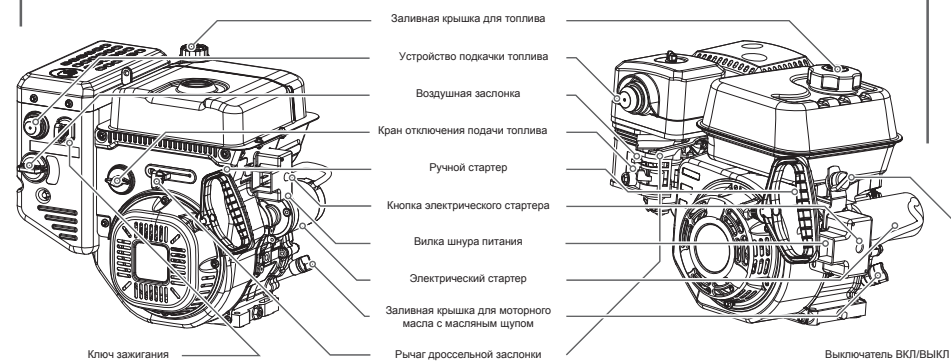
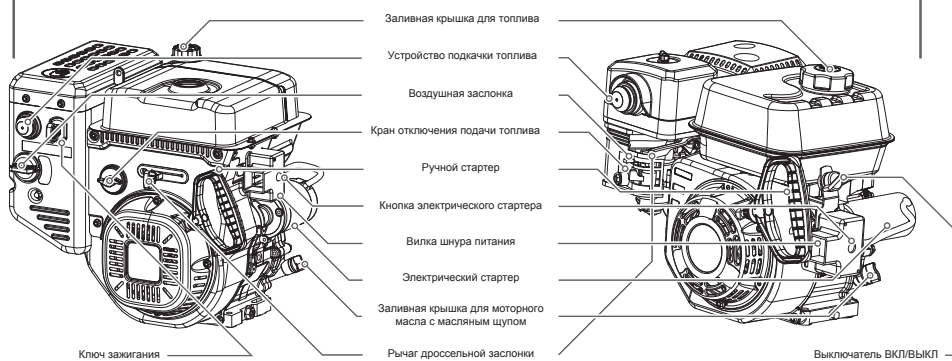
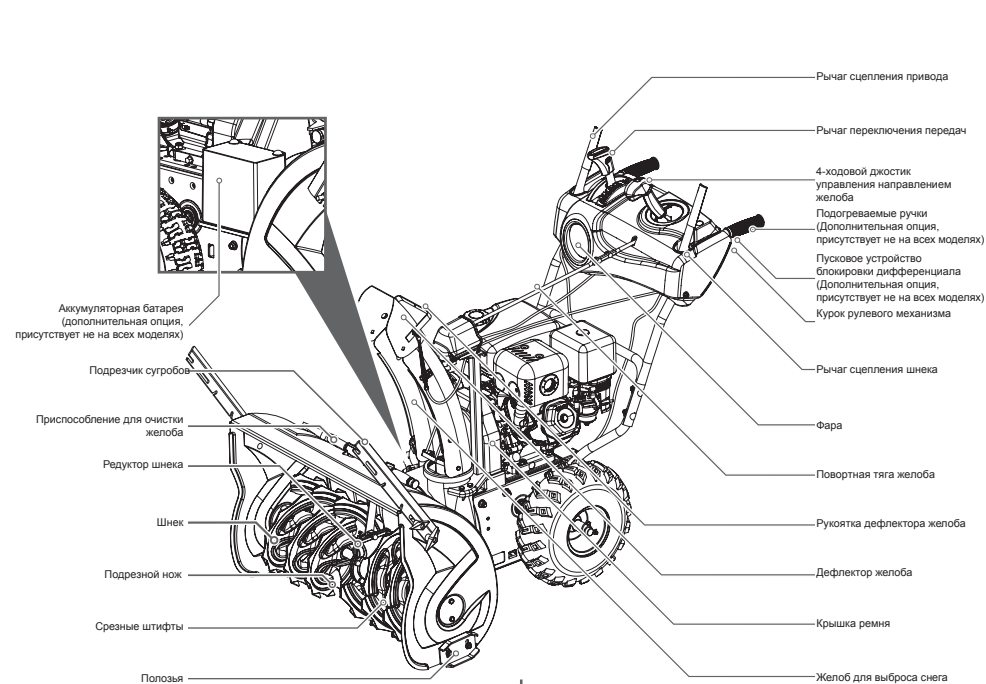
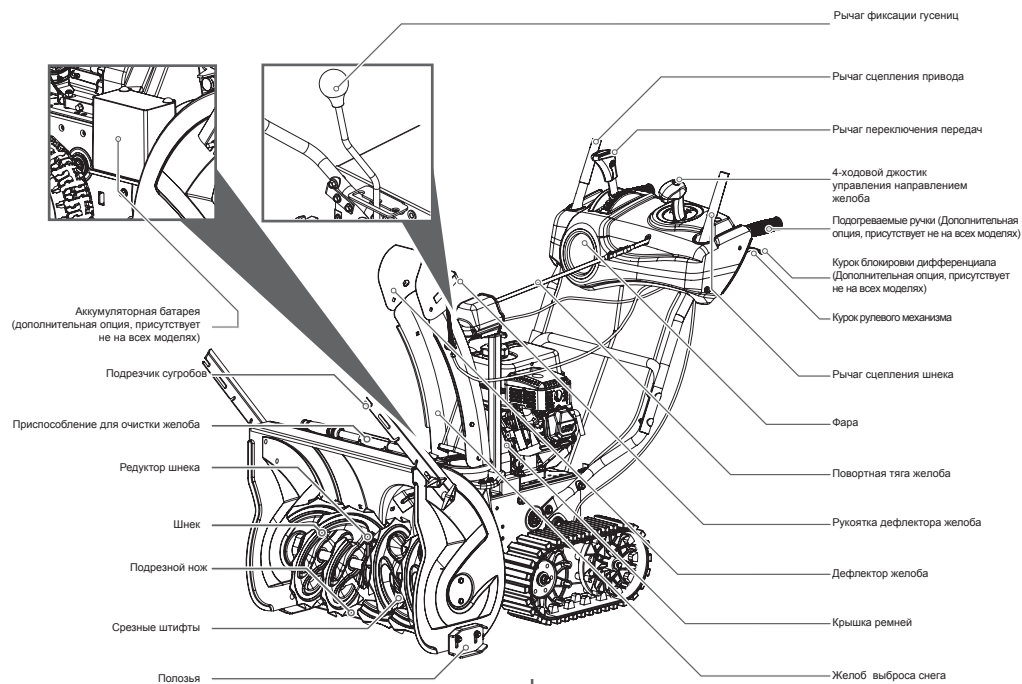
### Аккумуляторная батарея (если установлена)



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи, ослабив винт и гайку.
2. В первую очередь подсоедините положительный (красный) кабель батареи к клемме батареи, затем подсоедините отрицательный (черный) кабель батареи. Проверьте надежность всех кабельных соединений.
3. Установите крышку батареи и затяните винт и гайку.

# ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

## Характеристики и органы управления





## Рычаг переключения передач

Для рычага переключения передач имеется 8 положений: 6 передних передач и 2 задних. Для переключения передач следует переместить рычаг в необходимое положение. Рычаг фиксируется в пазу при каждом переключении передачи.



**Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг сцепления привода. В противном случае снегоборщик может быть поврежден.**

Для расчистки тяжелого снега используйте более низкую передачу, а для расчистки легкого снега и перемещения снегоборщика – более высокую передачу. До полного ознакомления с управлением снегоочистителя рекомендуется выполнять работу на низких оборотах.

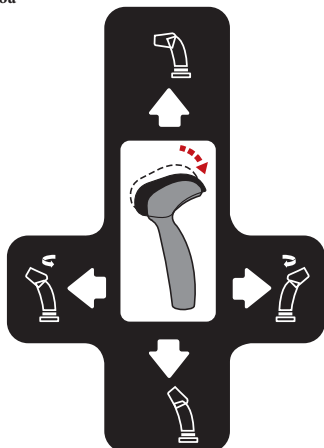


**В случае замедления работы двигателя под нагрузкой или пробуксовки колес переключите машину на более низкую передачу.**



**Если передняя часть машины съезжает набок или вверх, переключите машину на более низкую передачу. Если передняя часть машины продолжает съезжать набок или вверх, поднимите рукоятки.**

4-Ходовой джостик управления направлением желоба



Удерживайте кнопку блокировки жолоба для того что бы использовать джостик, перемещая жолоб выгрузки и дефлектор. Отпустите кнопку блокировки жолоба для фиксации в выбранном положении дефлектор и жолоб выброса.

Для того, что бы изменить положение жолоба, удерживайте кнопку блокировки на джостике и переместите джостик влево или вправо.

Для изменения угла/дальности выброса, удерживайте кнопку блокировки и переместите джостик вперед или назад.

## Рычаг сцепления привода



Прижмите рычаг сцепления к ручке управления, чтобы задействовать привод колес. Для отключения привода отпустите рычаг.



**Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг сцепления привода. В противном случае снегоборщик может быть поврежден.**

## Рычаг сцепления шнека



Нажмите на рычаг сцепления шнека по направлению к ручке управления, чтобы задействовать шнек и начать расчистку снега. Для отключения шнека отпустите рычаг.

Если одновременно задействованы рычаг сцепления шнека и рычаг сцепления привода, то рычаг сцепления привода зафиксирует рычаг муфты шнека во включенном положении. Это позволяет оператору снять левую руку с рукоятки и отрегулировать направление желоба для выброса снега, не вмешиваясь в процесс расчистки снега.

## Подрезной нож и полозья

Подрезной нож увеличивает контакт с расчищаемой поверхностью. Он также предотвращает повреждения кожуха в нормальных условиях эксплуатации.

Полозья, расположенные на каждой стороне кожуха шнека, регулируют расстояние между подрезным ножом и землей. Одинаково отрегулируйте полозья так, чтобы подрезной нож находился на одном уровне с землей.

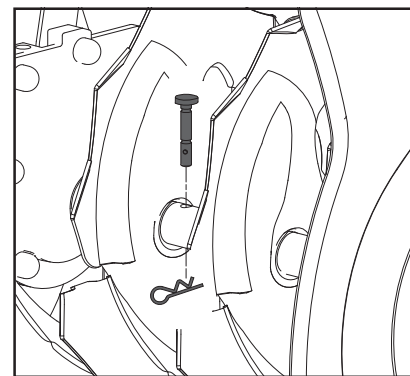
Подрезной нож и полозья подвержены износу и повреждению. Они являются регулируемыми чтобы компенсировать износ. Периодически проверяйте и регулируйте подрезной нож и полозья. При необходимости произведите замену.



**При слишком большом износе подрезного ножа может быть поврежден кожух снегоборщика.**

Подрезной нож и полозья имеют по два края, которые могут быть подвергнуты износу. Когда одна сторона изнашивается, их можно повернуть на 180°, чтобы задействовать другой край.

## Срезные штифты



Шнеки крепятся к валу шнека с помощью срезных штифтов и шплинтов. В случае столкновения шнека с посторонним предметом или ледяным затвором, благодаря конструкции снегоочистителя, штифты могут срезаться, предотвращая повреждения других частей машины. Если шнеки не вращаются, то следует проверить, не срезаны ли штифты. При необходимости замените срезные штифты.



**Используйте только оригинальные срезные штифты, поставляемые вместе со снегоборщиком**

## Шнек

Если шнеки включены, то они вращаются и забирают снег в кожух снегоборщика.

## Желоб для выброса снега

Снег, который был забран в кожух снегоборщика, отбрасывается через желоб для выброса снега.

## Приспособление для очистки желоба



**Запрещается чистить забившийся желоб руками. Перед проведением очистки остановите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части остановятся**

Приспособление для очистки желоба для удобства закреплено на задней части кожуха шнека с помощью крепежного зажима. Если во время работы желоб для выброса снега забился снегом и льдом, то для безопасной очистки желоба для выброса снега и отверстия желоба следует выполнить следующие действия:

1. Отпустите рычаг сцепления шнека и остановите двигатель
2. Снимите приспособление для очистки желоба с зажима на задней стороне кожуха шнека.
3. Крепко зажмите приспособление рукой и протолкните его вращающимися движениями в желоб для выброса снега, чтобы расчистить затор.

4. Закрепите приспособление для очистки с помощью крепежного зажима на задней стороне кожуха шнека.
5. Убедитесь, что желоб для выброса снега установлен в безопасном направлении (в направлении выброса снега отсутствуют транспортные средства, здания, люди или другие объекты). Запустите двигатель. Находясь на месте оператора (за снегоуборщиком), на несколько секунд задействуйте управление шнеком для того, чтобы очистить корпус шнека и желоб для выброса снега от оставшегося снега и льда.

#### Фара (если установлена)

Фара обеспечивает дополнительную безопасность в условиях плохой видимости. Для включения фары поверните выключатель фары в положение «ON» (ВКЛ.)



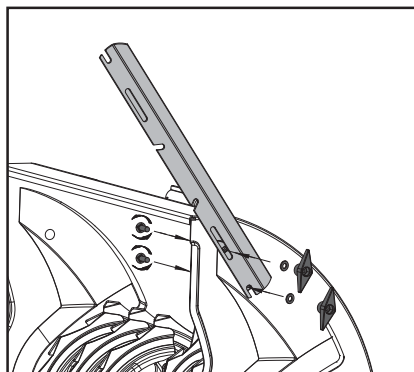
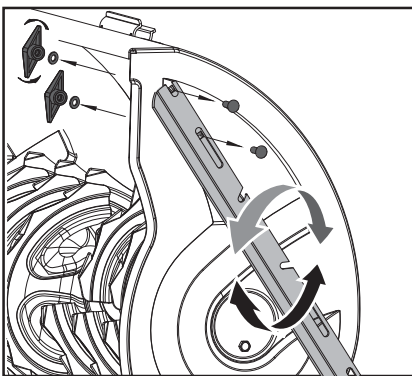
#### Подогреваемые ручки (если установлены)

**При использовании подогрева ручек рекомендуется одеть перчатки. Если подогреваемые ручки стали слишком горячими, отключите подогрев.**



Для включения подогрева ручек поверните выключатель в положение «ON» (ВКЛ.).

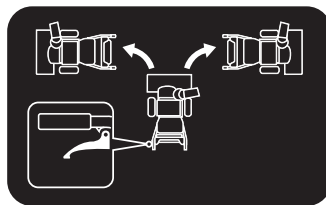
#### Подрезчики сугробов (если установлены)



Подрезчики сугробов разбивают снежные наносы, высота которых превышает высоту кожуха шнека, и направляют снег в шнек. Если подрезчики сугробов не используются, храните их на кожухе шнека. Переместите подрезчики сугробов так, чтобы они были направлены вперед, как показано на рисунке. Барашковые гайки фиксируются на внешней стороне кожуха шнека.

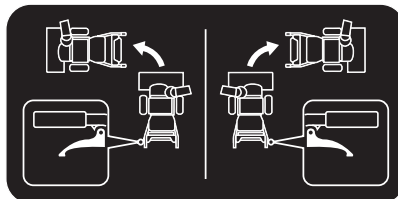
#### Курок блокировки дифференциала (если установлено)

Дифференциал блокируется с целью получения максимальной тяги. При заблокированном дифференциале усилие прилагается равномерно на оба колеса/обе гусеницы.



Курок блокировки дифференциала расположен в нижней части левой рукоятки. Нажмите на курок для того, чтобы снять блокировку дифференциала для более легкого вращения.

#### Курок рулевого механизма



Курок рулевого механизма используются для поддержки маневренности снегоуборщика. Курки расположены в нижней части каждой рукоятки. При нажатии на курок отключается привод колеса с данной стороны, что позволяет повернуть снегоуборщик в данном направлении. При задействованном сцеплении привода нажмите правый курок, чтобы повернуть направо, а левый курок, чтобы повернуть налево.



**Неработающий снегоуборщик легко перемещать, одновременно нажав на оба курка.**

#### Кран отключения подачи топлива

Эксплуатация снегоуборщика возможна только, если кран отключения подачи топлива установлен в положение «OPEN» (ОТКРЫТ). Закройте кран, если машина не используется.

#### Рычаг дроссельной заслонки

Для того чтобы увеличить обороты двигателя, переместите рычаг дроссельной заслонки вправо; для того, чтобы уменьшить обороты двигателя, переместите рычаг влево. Для останова двигателя переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «STOP» (СТОП).

#### Воздушная заслонка

Задействуйте воздушную заслонку, установив поворотный рычажок в положение «FULL» (ЗАКРЫТОЕ), при холодном запуске двигателя. Когда двигатель разогреется, постепенно поверните заслонку в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ).

Не используйте воздушную заслонку для горячего запуска двигателя.



**Запрещается использовать воздушную заслонку для останова двигателя.**

#### Устройство подкачки топлива

Нажмите на устройство подкачки топлива для дополнительной подачи топлива из карбюратора в цилиндр, чтобы ускорить запуск в холодную погоду.

#### Ручной стартер

Ручной стартер расположен на задней стороне двигателя. Потяните за рукоятку ручного стартера, чтобы запустить двигатель.

#### Ключ зажигания (если установлен)

Вставьте ключ зажигания в двигатель, чтобы запустить и начать работу двигателя. Для останова извлеките ключ.

#### Выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) (если установлен)

Используется для ОСТАНОВА двигателя. Установите выключатель в положение «OFF» (ВЫКЛ.), чтобы остановить двигатель. Переместите выключатель в положение «ON» (ВКЛ.), чтобы запустить и начать работу двигателя.

#### Выключатель зажигания (электрический запуск 12В пост. тока)

Выключатель зажигания управляется извлекаемым ключом, который имеет 3 положения: «STOP» (ОСТАНОВ), «RUN» (РАБОТА) и «START» (ЗАПУСК).

#### Электрический стартер и кнопка запуска (если установлены)

Электрический стартер посредством поворота ключа (12 В пост. тока) или нажатия на кнопку (120 В или 230 В перем. тока) запускает двигатель при правильном положении воздушной заслонки и правильном проворачивании двигателя.

Для запуска снегоуборщика подключите электрический стартер к источнику электропитания с помощью соответствующего удлинительного шнура и нажмите кнопку запуска.



**Перед включением машины тщательно осмотрите шнур питания. Запрещается использовать машину, если шнур поврежден. Незамедлительно замените или отремонтируйте шнур.**

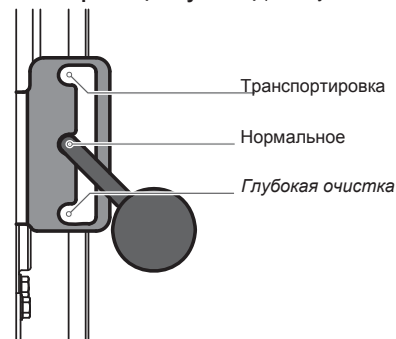


**Сначала подсоедините удлинительный шнур к штепселю электрического стартера, затем - к сетевой розетке; сначала отсоедините удлинительный шнур от сетевой розетки, затем - от машины.**



**Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.**

#### Рычаг фиксации гусениц (если установлен)



Рычаг фиксации гусениц используется для выбора положения кожуха шнека и метода работы гусениц. Переместите рычаг вправо затем вперед в одно из трех положений

Транспортировка - Поднимает передний край снегоборщика для легкой транспортировки. Используя соответствующие меры предосторожности данное положение так же использовано для очистки снега на грунте покрытом гравием или при пересечении таких покрытий.

**Нормальное** - Позволяет гусеницам находиться независимо в постоянном контакте с землей.

**Глубокая очистка** - Фиксирует передний край снегоборщика в нижнем положении для уборки плотного или обледенелого снега.

### Регулировки

#### Полозья

Установите полозья в зависимости от условий поверхности. Для расчистки снега в нормальных условиях, таких как дорога или тротуар с дорожным покрытием, установите полозья в верхнее положение, чтобы обеспечить зазор 3 мм (1/8") между подрезным ножом и землей. Если очищаемая поверхность неровная, например, гравийная дорога, используйте среднее или нижнее положение.

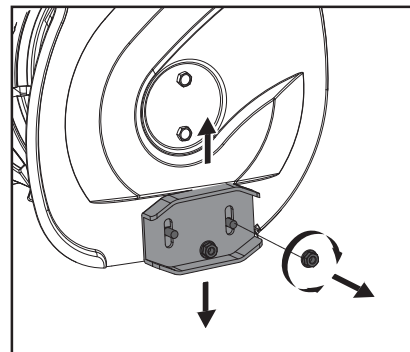


**Не рекомендуется эксплуатировать снегоборщик на гравийных дорогах, т. к. гравий может легко попасть в крыльчатку и быть отброшенным ею, став при этом причиной травм или повреждений снегоборщика и находящейся рядом собственности.**

В случае эксплуатации снегоборщика на гравийной дороге примите дополнительные меры предосторожности, а также установите полозья в верхнее положение, чтобы получить максимальным зазор между землей и подрезным ножом.



**Во избежание преждевременного износа подрезного ножа или повреждения кожуха шнека следует всегда производить регулировку у полозьев после регулировки скребка.**



Для регулировки полозьев:

1. Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны) и болты с квадратным подголовком. Переместите полозья в нужное положение.
2. Убедитесь, что вся нижняя поверхность полоза параллельна земле, чтобы избежать неравномерного износа полозьев.
3. Надежно затяните гайки и болты.

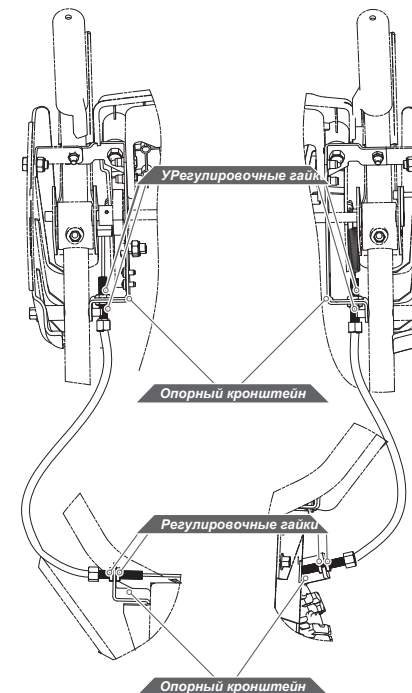
#### Сцепление шнека и сцепление привода

Если рычаг сцепления шнека или сцепления привода отпущен и находится в выключенном положении, то тросик должен иметь незначительное провисание.

Шнек должен останавливаться в течение 5 секунд после отпускания рычага сцепления шнека. Если сцепление шнека включается или выключается неправильно, то перед эксплуатацией машины его следует отрегулировать.

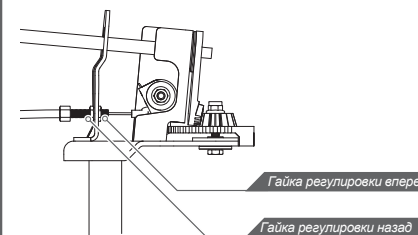
Если привод снегоборщика периодически отключается во время работы, или он продолжает работать после отпускания рычага сцепления привода, то перед эксплуатацией машины следует отрегулировать сцепление привода.

Сцепление шнека и сцепление привода могут быть отрегулированы с любого конца тросиков управления.



1. Ослабьте регулировочные гайки на опорном кронштейне тросика.
2. Переместите тросик управления вверх или вниз, затягивая или ослабляя регулировочные гайки, чтобы увеличить натяжение тросика или обеспечить его большее провисание.
3. По окончании регулировки затяните гайки.

#### Замок фиксации жолоба



Если жолоб выброса не фиксируется в выбранном положении или разблокируется для свободного вращения, отрегулируйте замок фиксации жолоба

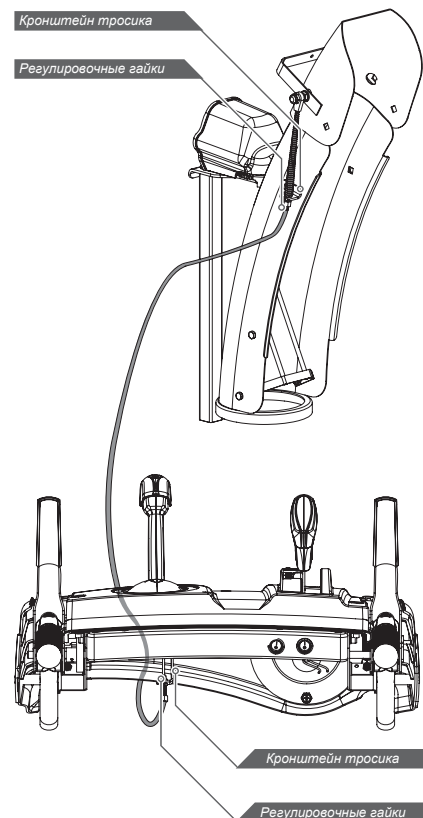
Если жолоб не фиксируется:

Ослабьте тросик, отвернув гайку регулировки назад и затянув гайку регулировки вперед одновременно на кронштейне до тех пор пока фиксирующий замок полностью войдет в зацепление с зубьями шестерни.

Если жолоб не разблокируется:

Натяните тросик, отвернув гайку регулировки вперед и затянув гайку регулировки назад на кронштейне до того, как исчезнет провисание тросика.

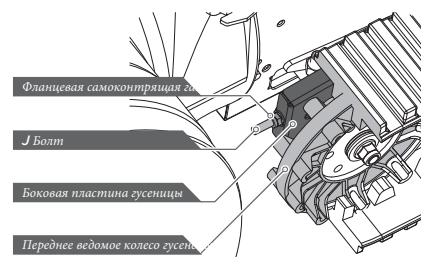
#### Управление дефлектором



Если дефлектор не перемещается полностью или частично отрегулируйте тросик управления.

1. Удерживайте клавишу фиксации жолоба и переместите джостик на полный ход вперед. Отпустите клавишу фиксации.
2. Отверните регулировочные гайки на кронштейне дефлектора или под панелью управления тросика дефлектора..
3. Для регулировки дефлектора ниже, сдвиньте тросик вниз, затяните нижнюю гайку.
4. Для регулировки дефлектора выше, сдвиньте тросик вверх, затяните верхнюю гайку.
5. Проверьте ход дефлектора и при необходимости отрегулируйте повторно..

#### Натяжение гусениц (если установлено)

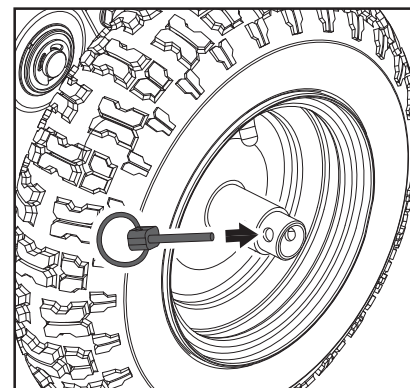


Со временем гусеницы могут растянуться. Если машину уводит влево при прямом движении, необходимо подтянуть левую гусеницу. Если машину уводит вправо при прямом движении, необходимо подтянуть правую гусеницу. Для регулировки натяжения гусеницы затяните фланцевую самоконтрящую гайку на передней боковой пластине гусеницы. Она потянет J образный болт, который присоединен к оси и натянет гусеницу.

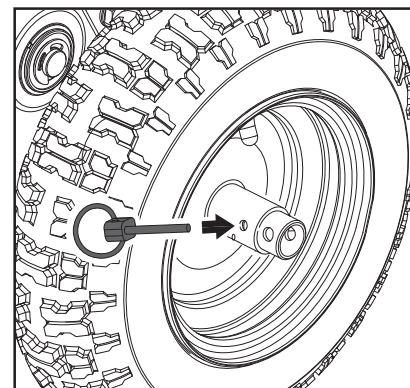
## Эксплуатация

### Свободный ход и самоходный режим

Для блокировки или разблокировки правого или левого колеса воспользуйтесь стопорной чекой. Заблокируйте оба колеса, чтобы увеличить тягу, разблокируйте одно колесо, чтобы машина легче поворачивала. Разблокируйте оба колеса для свободного хода.



Для разблокировки колеса продвиньте его внутрь и вставьте стопорную чеку во внешнее отверстие оси, но не через ступицу колеса.



Для блокировки колеса продвиньте его вперед и вставьте стопорную чеку через отверстие в ступице колеса и внешнее отверстие оси.

## Запуск и останов двигателя

**Перед запуском двигателя проверьте уровень масла и убедитесь, что обслуживание двигателя выполнено согласно руководству по эксплуатации двигателя, поставляемого вместе со снегоуборщиком.**



### Холодный запуск – Электрический стартер (230V перем. тока)(если установлен)

Двигатель оборудован как электрическим стартером переменного тока, так и ручным стартером. Электрический стартер имеет трехжильный шнур питания и вилку; он предназначен для работы при значении напряжения, указанном на заводской табличке.



**Запрещается использовать электрический стартер в случае, если значение напряжения сети отличается от указанного на электрическом стартере.**

1. Вставьте ключ зажигания в отверстие так, чтобы услышать щелчок. Не поворачивайте ключ.
2. Убедитесь, что кран отключения подачи топлива находится в положении «OPEN» (ОТКРЫТОЕ).
3. Переместите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «FULL» (ЗАКРЫТОЕ).
4. Нажмите на устройство подкачки топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды не превышает  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ ), то может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды - более  $10^{\circ}\text{C}$  ( $50^{\circ}\text{F}$ ), то подача топлива не требуется.



**Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите несколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подкачки топлива.**

*Некоторые двигатели, предназначенные для работы в холодных климатических условиях, не имеют устройства подкачки топлива, т.к. они не нужны для такого рода двигателей.*



- Подсоедините удлинительный шнур к двигателю.
- Вставьте другой конец удлинительного шнура в трехпроводной заземленную розетку.
- Удерживайте кнопку стартера до тех пор, пока двигатель не запустится.



**Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.**

- После того, как двигатель запустился, отпустите кнопку стартера и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ).
- Отсоедините удлинительный шнур сначала от розетки, затем от двигателя.

#### **Холодный запуск – Электрический стартер (12В пост. тока) (если установлен)**

- Убедитесь, что кран отключения подачи топлива находится в положении «OPEN» (ОТКРЫТОЕ).
- Переместите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «FULL» (ЗАКРЫТОЕ).
- Нажмите на устройство подачи топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды не превышает  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ ), то может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды - более  $10^{\circ}\text{C}$  ( $50^{\circ}\text{F}$ ), подача топлива не нужна.



**Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите не сколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подкачки топлива.**



*Некоторые двигатели для работы в холодных климатических условиях не имеют устройства для подкачки топлива, т.к. они не нужны для такого рода двигателей.*

- Поверните ключ зажигания в положение «START» (ЗАПУСК) и дождитесь, пока двигатель запустится.



**Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.**

- Когда двигатель запустился, переведите ключ зажигания в положение «RUN» (РАБОТА) и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ).

#### **Холодный запуск – Ручной стартер**

- Убедитесь, что кран отключения подачи топлива находится в положении «OPEN» (ОТКРЫТОЕ).
- Установите выключатель «ON / OFF» (ВКЛ./ ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.).
- Поверните рычажок управления воздушной заслонкой в положение «FULL» (ЗАКРЫТОЕ).
- Нажмите на устройство подкачки топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды не превышает  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ ), то может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды - более  $10^{\circ}\text{C}$  ( $50^{\circ}\text{F}$ ), то подача топлива не требуется.



**Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите не сколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подкачки топлива.**

- Крепко удерживайте рукоятку ручного стартера и медленно потяните за рукоятку, пока не почувствуете сопротивление. Позвольте веревке медленно намотаться обратно.
- Потяните рукоятку на себя резким, непрерывным и сильным движением. Не позволяйте веревке разматываться скачкообразно.
- Повторяйте действия 5 и 6 до тех пор, пока двигатель не запустится.
- Когда двигатель запустился, отпустите рукоятку ручного стартера и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ).

#### **Горячий запуск**

Выполните запуск согласно пунктам, указанным выше, но установив при этом рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ) и не используя устройство подкачки топлива.



**Подождите несколько минут, пока двигатель разогреется. Двигатель не будет работать в полную мощность, пока его температура не будет равна нормальной рабочей температуре.**



**В снежную и холодную погоду некоторые органы управления и движущиеся части могут обледенеть. Не прикладывайте чрезмерную силу при попытке эксплуатации обледеневших органов управления. При возникновении трудностей при работе с каким-либо органом управления или деталью запустите двигатель и оставьте его включенным на несколько минут.**

## **Советы по уборке снега**

Уборка снега будет проще и эффективнее, если она будет происходить сразу же после выпадения снега.

Наилучшим временем для уборки снега является раннее утро. В это время снег, как правило, сухой и еще не был подвержен воздействию прямых солнечных лучей и высоких температур.

Каждый последующий проход со снегоуборщиком должен немного перекрывать предыдущий, чтобы обеспечить удаление всего снега.

В случае больших пространств начните уборку снега с середины и отбрасывайте снег в каждую из сторон так, чтобы уборка снега происходила не более одного раза.

Для очень тяжелого снега сократите ширину прохода снегоуборщика, перекрывая предыдущий проход и двигаясь медленно.

По возможности отбрасывайте снег с подветренной стороны.

Во время использования машины на двигателе не должно быть снега. Это обеспечит приток воздуха и продлит срок службы двигателя.

По завершении уборки снега оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут, чтобы влага на двигателе испарилась, а движущиеся части не обледенели. Очистите внутреннюю часть кожуха от оставшегося снега с помощью шнека/крыльчатки. Вращайте желоб для выброса снега несколько раз, чтобы избежать его обледенения. Остановите двигатель, дождитесь, пока все движущиеся части остановятся, удалите весь лед и снег со снегоочистителя. При остановленном двигателе несколько раз потяните рукоятку ручного стартера, чтобы избежать обледенения ручного стартера.

## Перемещение

Для перемещения из одной рабочей зоны в другую:

1. Установите дроссельную заслонку в медленное или частично открытое положение.
2. В случае колесной модели, надавите на рукоятки управления так, чтобы слегка приподнять переднюю часть машины над землей; в случае гусеничной модели, переместите фиксатор гусениц в положение транспортировка.
3. Задействуйте сцепление привода, но сцепление шнека оставьте выключенным.

## Транспортировка

**Транспортировка изделия на грузовом автомобиле или прицепе должна осуществляться при остановленном двигателе и закрытом кране отключения подачи топлива. Запрещается транспортировать снегоуборщик при работающем двигателе.**

Во время погрузки или разгрузки изделия с грузового автомобиля или прицепа необходимо проявлять особую осторожность.

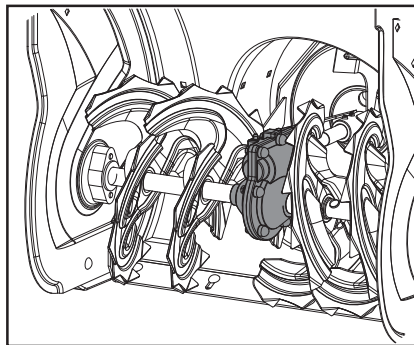
Закрепите ходовую часть изделия к транспортному средству. Запрещается закреплять тяги или соединения, которые могут быть повреждены.

## Текущее техническое обслуживание Двигатель

См. Руководство по эксплуатации двигателя.

## Смазка

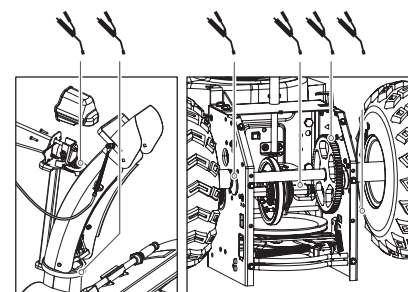
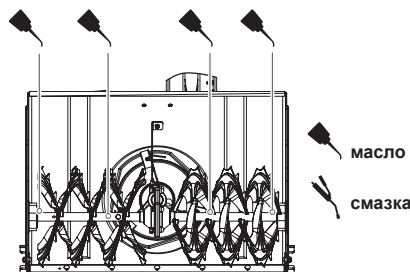
### Редуктор шнека



Редуктор заполняется смазкой до необходимого уровня на заводе-изготовителе. Дополнительной смазки не требуется за исключением случаев утечки смазки или выполнения ремонта редуктора. При необходимости проведения смазки воспользуйтесь смазочным редукторным маслом для тяжелых условий работы GL-5 или GL-6, SAE85-95. Запрещается использовать синтетические масла.

### Смазка снегоуборщика

Нанесите небольшое количество смазки на все движущиеся части снегоочистителя в конце каждого сезона или через каждые 25 рабочих часов



**Смазка или масло не должны попасть на фрикционное колесо, фрикционную пластину или ремни. Избегайте чрезмерного количества масла в машине; излишки масла могут попасть на фрикционный привод и вызвать проскальзывание ремня фрикционного привода.**

**В процессе смазки вала шнека не обходимо извлечь срезные штифты для того, чтобы нанести масло на внутренние части вала и вокруг промежуточных проставок и фланцевых подшипников, расположенных на концах вала.**

**Снимите колеса, чтобы нанести смазку на ось колеса.**

## Аккумуляторная батарея (если установлена)

**Аккумуляторная батарея не требует технического обслуживания. Запрещается вмешиваться в конструкцию батареи или пытаться ее открыть.**

Держите аккумуляторную батарею и ее клеммы в чистоте.

1. Снимите крышку батареи.
2. В первую очередь отсоедините отрицательный (черный) кабель от батареи, чтобы избежать короткого замыкания, затем отсоединить положительный (красный) кабель от аккумуляторной батареи.
3. Извлеките аккумуляторную батарею из полки.

4. Зачистить клеммы батареи и кабельные соединения от ржавчины с помощью проволочной щетки, затем промыть в слабом растворе пищевой соды.
5. Нанести тонкий слой смазки или технического вазелина на клеммы и концы кабеля, чтобы замедлить образование ржавчины.
6. Подсоединить и закрепить положительный (красный) кабель к аккумуляторной батарее, затем – отрицательный (черный) кабель.
7. Поместить аккумуляторную батарею на полку и установить крышку на место.

## Межсезонное хранение

**Сведения о хранении двигателя см. в Руководстве по эксплуатации двигателя.**

В конце каждого сезона или в случае, если снегоуборщик не будет использоваться в течение более 30 дней, соблюдайте следующие инструкции по хранению.

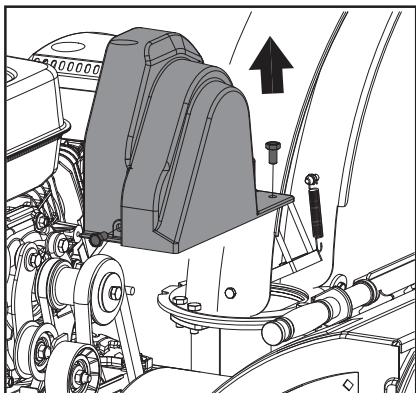
1. Запустите и оставьте двигатель включенным до тех пор, пока топливпровод и карбюратор не опорожнятся, а двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.
2. Извлеките ключ зажигания и дайте двигателю остыть.
3. Смажьте снегоуборщик согласно инструкции.
4. Тщательно очистите внешние поверхности двигателя и снегоуборщика.
5. Произведите подкраску всех поржавевших или неровных окрашенных поверхностей; зачистите пораженные области перед покраской. Воспользуйтесь ингибитором коррозии для предотвращения образования ржавчины на металлических деталях.
6. Затяните все ослабленные винты, болты и контргайки. Произведите ремонт или замену поврежденных частей.
7. Зачехлите снегоуборщик и поставьте на хранение в чистом сухом помещении, недоступном для детей.

## Периодическое техническое обслуживание Замена ремня

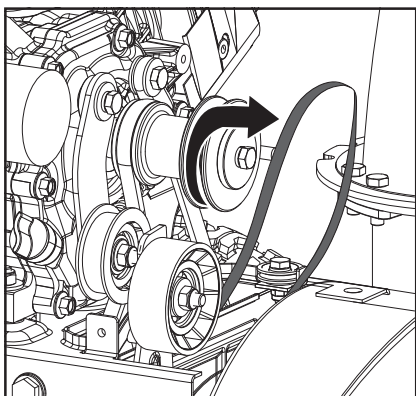
### Ремень шнека

В случае износа, промасливания или какого-либо другого повреждения ремня шнека произведите его замену следующим образом.

1. Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Извлеките ключ, чтобы избежать случайного запуска, и дождитесь, пока снегоборщик полностью остынет.



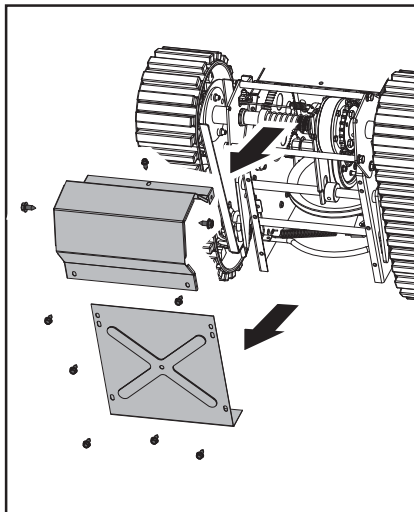
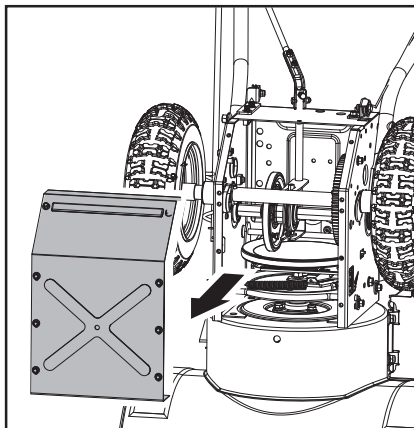
2. Удалите два винта, удерживающих крышку ремней на месте, и снимите крышку.



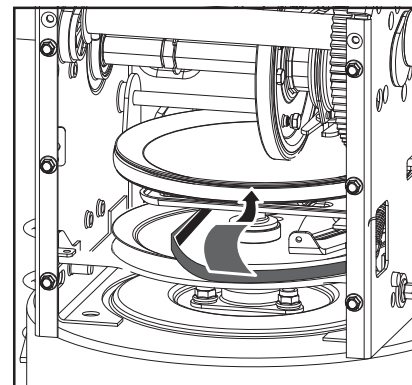
3. Снимите ремень (ремни) шнека со шкива двигателя.

### Двухступенчатый снегоборщик

4. Осторожно наклоните снегоборщик вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.



5. Удалите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоборщика, отвинтив винты крепления крышки (крышек).

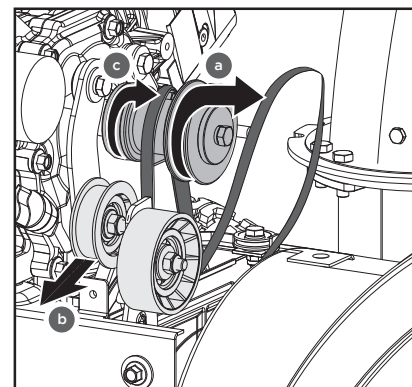


6. Снимите ремень (ремни) со шкива шнека и протяните ремень (ремни) между опорным кронштейном и шкивом шнека.
7. Замените ремень (ремни) шнека, следуя вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

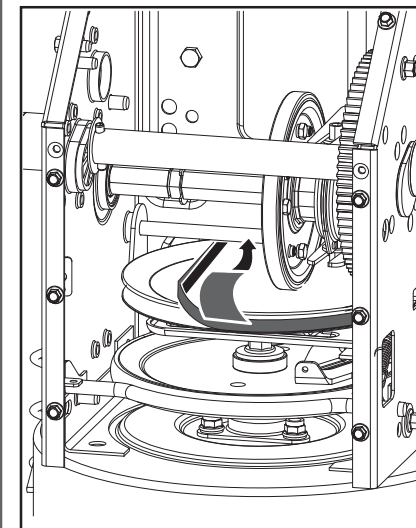
### Приводной ремень

В случае износа, промасливания или какого-либо другого повреждения приводного ремня произведите его замену следующим образом.


1. Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Извлеките ключ, чтобы избежать случайного запуска.
2. Удалите два винта, удерживающих крышку ремней на месте, и снимите крышку.



3. Снимите ремень, как указано ниже.
  - a. Снимите ремень шнека со шкива двигателя.
  - b. Поверните отведите шкив вправо, чтобы ослабить натяжение.
  - c. Снимите приводной ремень со шкива двигателя.
4. Осторожно наклоните снегоборщик вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.
5. Удалите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоочистителя, отвинтив винты крепления крышки (крышек).



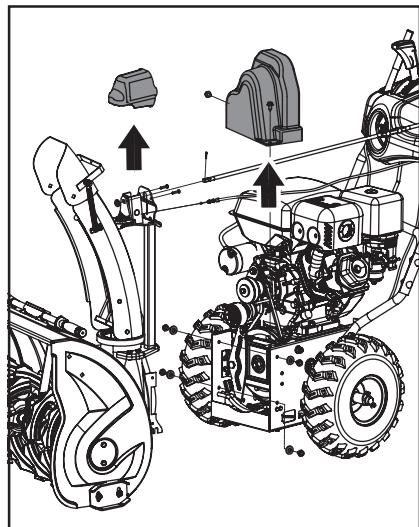
6. Снимите приводной ремень со шкива, фрикционного колеса и диска фрикционного колеса.
7. Снимите и замените ремень, следуя вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

 **Повторную установку ремня можно упростить, нажав на рычаг сцепления привода.**

Если имеется помощник, для замены ремней можно также отсоединить кожух шнека от рамы в сборе.

### Двухступенчатый снегоборщик





1. Остановите двигатель, извлеките ключ, отсоедините провод от свечи зажигания и дождитесь полного остывания машины.
2. Снимите крышку ремней
3. Снимите крышку шестерни в сборе и отсоедините тросики управления и фиксации жолоба и дефлектора.
4. Снимите нижнюю крышку, чтобы не погнуть ее при разъединении машины на две части.
5. Удалите винты, крепящие кожух шнека к раме (по два с каждой стороны). Разъедините кожух шнека и раму.
6. Замените ремень шнека или приводной ремень.
7. Присоедините кожух шнека к раме, закрепите их винтами.

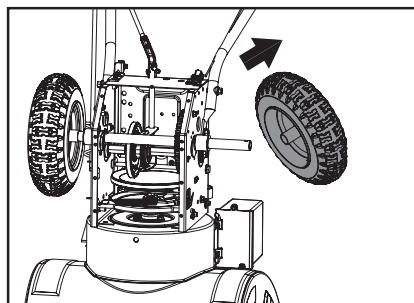
**Сборку кожуха шнека и рамы можно упростить, нажав на рычаг сцепления шнека.**

8. Установите ремень (ремни) на шкив(ы) двигателя.
9. Подсоедините тросики дефлектора и жолоб, переустановите крышки шестерни в сборе и ремней.

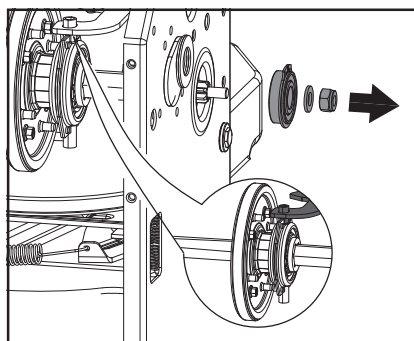
## Замена фрикционного колеса

Если снегоборщик не приводится в движение при активизации сцепления привода, и регулировка тросика управления сцеплением не решила проблему, то может потребоваться замена фрикционного колеса.

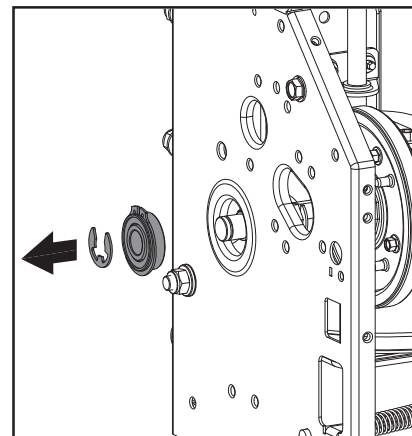
1. Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Извлеките ключ, чтобы избежать случайного запуска, и дождитесь, пока снегоборщик полностью остынет.
2. Осторожно наклоните снегоборщик вверх и вперед так, чтобы он встал на кожу шнека.
3. Удалите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоочистителя, отвинтив винты крепления крышки (крышек).



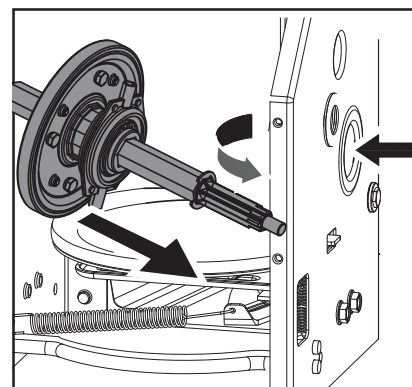
4. На колесной модели снимите правое колесо посредством извлечения стопорной чеки оси.



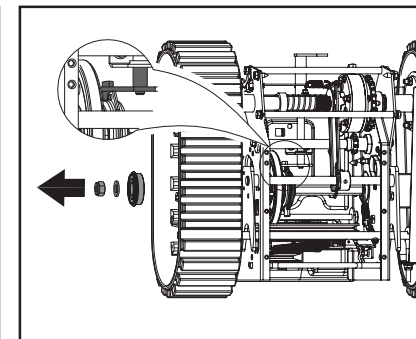
Осторожно удалите шестигранный гайку, крепящую шестигранный вал к раме снегоборщика, и слегка постучите по концу вала, чтобы снять шариковый подшипник с правой стороны рамы. Действуйте осторожно, чтобы не повредить резьбу на валу.



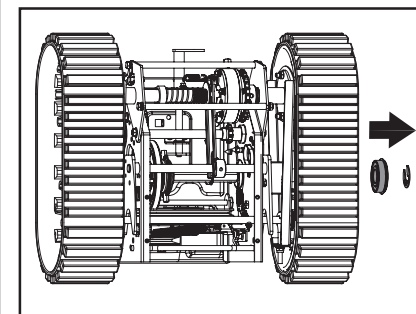
Удалите другой шариковый подшипник с левой стороны, удалив стопорное кольцо.



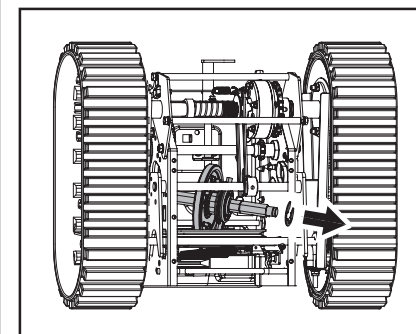
Осторожно опустите шестигранный вал вниз и влево, после чего осторожно снимите с вала фрикционное колесо в сборе



Для гусеничной модели удалите шестигранный гайку и слегка постучите по концу вала, чтобы выбить шарикоподшипник с левой стороны рамы. Действуйте осторожно, чтобы не повредить резьбу на валу..

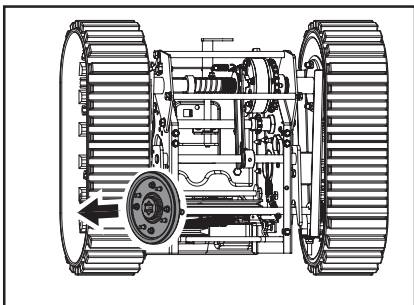
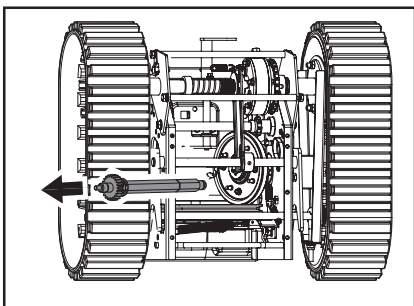


Удалите другой подшипник с правой стороны, удалив стопорное кольцо.





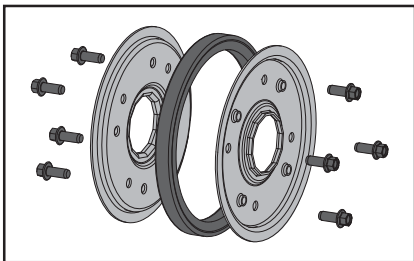
Удалите другое стопорное кольцо с правой стороны шестигранного вала.



Осторожно опустите вал вниз и влево, затем аккуратно снимите с шестигранного вала фрикционное колесо.

5. Следуйте вышеуказанным инструкциям в обратном порядке, чтобы произвести сборку.

Если необходимо заменить только резиновое кольцо, выполните следующее:



1. Удалите восемь винтов, крепящих боковые пластины фрикционного колеса
2. Извлеките резиновое кольцо, расположенное между пластинами.
3. Соберите боковые пластины с новым резиновым кольцом.

*При сборке фрикционного колеса в сборе не обходимо убедиться, что резиновое кольцо располагается точно по центру и должным образом прилегает к боковым пластинам. Затягивайте каждый винт только на один оборот, поворачивая колесо по часовой стрелке и затягивая следующий винт на другой стороне колеса. Повторите данное действие несколько раз, чтобы убедиться, что пластины надежно закреплены с одинаковой силой, равной от 90Н/м<sup>2</sup> (6 футо-фунтов) до 130Н/м<sup>2</sup> (9 футо-фунтов).*

4. Переустановите фрикционное колесо в сборе на шестигранный вал. Убедитесь, что штифт рычага переключения находится на своем месте в корпусе подшипника. Для сборки деталей следуйте вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

### Зарядка аккумуляторной батареи (если установлена)

Для зарядки аккумуляторной батареи следуйте инструкциям ниже:

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи.
2. В первую очередь отсоедините отрицательный (черный) кабель от аккумуляторной батареи, затем отсоедините положительный (красный) кабель.
3. Извлеките батарею из полки и поместите на скамью или другое хорошо проветриваемое место.
4. Подсоедините положительный (+) вывод зарядного устройства к положительной (+) клемме, а отрицательный (-) вывод – к отрицательной (-) клемме.
5. Заряжайте аккумуляторную батарею с силой тока 2,5 ампера в течение 10 часов.
6. Установите аккумуляторную батарею в машину

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Электрический стартер не вращает (на моделях, на которых он установлен)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Удлинительный шнур не подсоединен.</li> <li>Удлинительный шнур изношен, окислился или поврежден.</li> <li>На сетевую розетку не подается напряжение.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Подсоедините удлинительный шнур к сетевой розетке и/или машине.</li> <li>Замените удлинительный шнур.</li> <li>Выполните ремонт сетевой розетки с помощью компетентного электрика.</li> </ol>
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>Воздушная заслонка не находится в положении «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ).</li> <li>В двигатель не подается топливо.</li> <li>Двигатель «залит».</li> <li>Кран отключения подачи топлива закрыт.</li> <li>Дроссельная заслонка находится в положении «STOP» (ОСТАНОВ), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) выключен.</li> <li>Провод свечи зажигания ослаблен или отсоединен.</li> <li>Пустой топливный бак или просроченное топливо.</li> <li>Неисправная свеча зажигания.</li> <li>Безопасный ключ зажигания не вставлен.</li> <li>Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Установите воздушную заслонку в положение «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ).</li> <li>Залейте топливо в двигатель, как описано в данном руководстве.</li> <li>Подождите несколько минут перед повторным запуском, топливо в двигатель НЕ подавать.</li> <li>Открыть кран отключения подачи топлива закрыт.</li> <li>Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БЫСТРО), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.)</li> <li>Подсоединить или затянуть провод свечи зажигания.</li> <li>Заполнить бак чистым, свежим бензином.</li> <li>Очистить, отрегулировать зазор и или заменить.</li> <li>Вставить безопасный ключ зажигания.</li> <li>Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.</li> </ol>
Двигатель работает вхолостую или работает с перебоями	<ol style="list-style-type: none"> <li>Двигатель работает при закрытой воздушной заслонке.</li> <li>Топливный бак почти пуст или топливо просрочено.</li> <li>Подача загрязненного топлива.</li> <li>Карбюратор не отрегулирован.</li> <li>Неправильная настройка регулятора оборотов двигателя.</li> <li>Кран отключения подачи топлива открыт не полностью, либо имеется засор в топливопроводе.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Установите рычажок воздушной заслонки в положение «RUN» (ВРАЩЕНИЕ).</li> <li>Заполнить бак чистым, свежим бензином.</li> <li>Заменить на чистое топливо.</li> <li>Обратиться в официальный центр технического обслуживания.</li> <li>Обратиться в официальный центр технического обслуживания.</li> <li>Открыть кран отключения подачи топлива, либо прочистить топливопровод.</li> </ol>

Неисправность	Причина	Способ устранения
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ослабленный провод свечи зажигания.</li> <li>Неисправная свеча зажигания.</li> <li>Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Натянуть провод свечи зажигания.</li> <li>Очистить, отрегулировать зазор и или заменить.</li> <li>Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.</li> </ol>
Двигатель перегревается	Карбюратор не отрегулирован правильно.	Обратиться в официальный центр технического обслуживания
Чрезмерная вибрация	Незатянуты или поврежденные детали	Затянуть все крепления или заменить поврежденные детали.
Потеря мощности	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ослабленный провод свечи зажигания.</li> <li>Засорено топливное вентиляционное отверстие</li> <li>Грязный или засоренный глушитель.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Натянуть провод свечи зажигания.</li> <li>Очистить или заменить топливную крышку.</li> <li>Очистить или заменить глушитель.</li> </ol>
Потеря движения	<ol style="list-style-type: none"> <li>Тросик управления приводом отрегулирован неправильно.</li> <li>Приводной ремень ослаблен или поврежден.</li> <li>Фрикционное колесо изношено.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отрегулировать тросик управления приводом.</li> <li>Заменить приводной ремень.</li> <li>Заменить фрикционное колесо.</li> </ol>
Ослабление или замедление выброса снега	<ol style="list-style-type: none"> <li>Забился желоб для выброса снега.</li> <li>Заклинивание шнеков или крыльчатки.</li> <li>Тросик управления шнеком отрегулирован неправильно.</li> <li>Ремень шнека ослаблен или поврежден.</li> <li>Срезной(ые)штифт(ы) срезан(ы).</li> <li>При отбрасывании снега дроссельная заслонка не находится в положении «FAST» (БЫСТРО).</li> <li>Слишком быстрое перемещение при расчистке снега.</li> <li>Отбрасывание слишком большого количества снега.</li> <li>Попытка расчистить слишком тяжелый или мокрый снег.</li> <li>Шнек обледенел и не двигается.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Прочистить желоб для выброса снега.</li> <li>Извлечь мусор или посторонние предметы из шнеков или крыльчатки.</li> <li>Отрегулировать тросик управления шнеком.</li> <li>Заменить ремень шнека.</li> <li>Заменить на новый(ые) срезной(ые)штифт(ы).</li> <li>Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БЫСТРО).</li> <li>Переключиться на более низкую передачу.</li> <li>Снизить скорость и ширину полосы захвата.</li> <li>Не перегружать слишком тяжелым или мокрым снегом.</li> <li>Переместить машину в теплое место для оттаивания.</li> </ol>
Желоб для выброса снега не фиксируется на месте либо не двигается	<ol style="list-style-type: none"> <li>Управление желобом для выброса снега отрегулировано неправильно.</li> <li>Неправильная сборка желоба.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отрегулировать управление желобом для выброса снега.</li> <li>Разобрать управление желоба и собрать заново согласно инструкциям данного руководства.</li> </ol>
Машина не выполняет очистку снега с поверхности должным образом	<ol style="list-style-type: none"> <li>Полозья и/или подрезно нож отрегулированы неправильно.</li> <li>Неравномерное давление в шинах.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отрегулировать полозья и/или подрезной нож</li> <li>Проверить и отрегулировать давление в одной или обеих шинах.</li> </ol>

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ**

