



МОБИЛ К
ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ТЕХНИКА

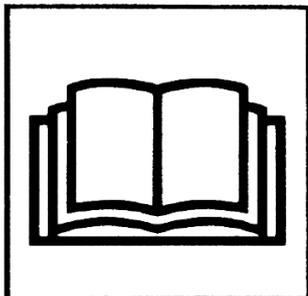
МОТОБЛОК
Grillo-Мобил К G 85, G 85D



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



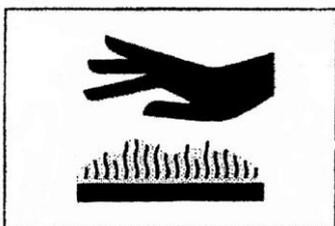
1. ЗНАЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ НАКЛЕЕК



1. Перед началом работы внимательно прочтите инструкцию.



2. Внимание! Опасность.
(Прочие опасности).



3. Нельзя прикасаться к горячим деталям двигателя.



4. Внимание! Выхлопные газы двигателя могут вызвать отравления и смерть! Если необходимо работать в закрытом помещении, то необходимо обеспечить принудительную вытяжку для удаления выхлопных газов.



5. Запрещается заводить двигатель в непроветриваемом помещении!



6. Запрещается заправка топливом при работающем двигателе! Запрещается заправка топлива вблизи открытого огня!



6. Внимание! Огнеопасно!
Легковоспламеняющиеся жидкости.



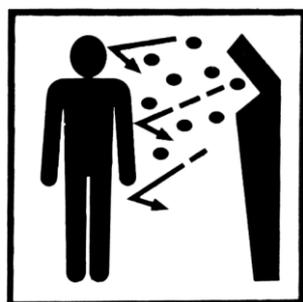
7. Не допускать до управления мотоблоком лиц моложе 16 лет. Не допускать нахождения детей в зоне работы мотоблока.



8. Внимание! Опасайтесь контакта конечностей с вращающимися элементами мотоблока и навесного оборудования. Все виды обслуживания производить только при неработающем двигателе!



9. Внимание! Опасная зона работы ножей почво-фрезы.



10. Внимание! Опасная зона выброса снегоборщника.



11. Внимание! Нельзя использовать мотоблок на крутых склонах – возможно опрокидывание.

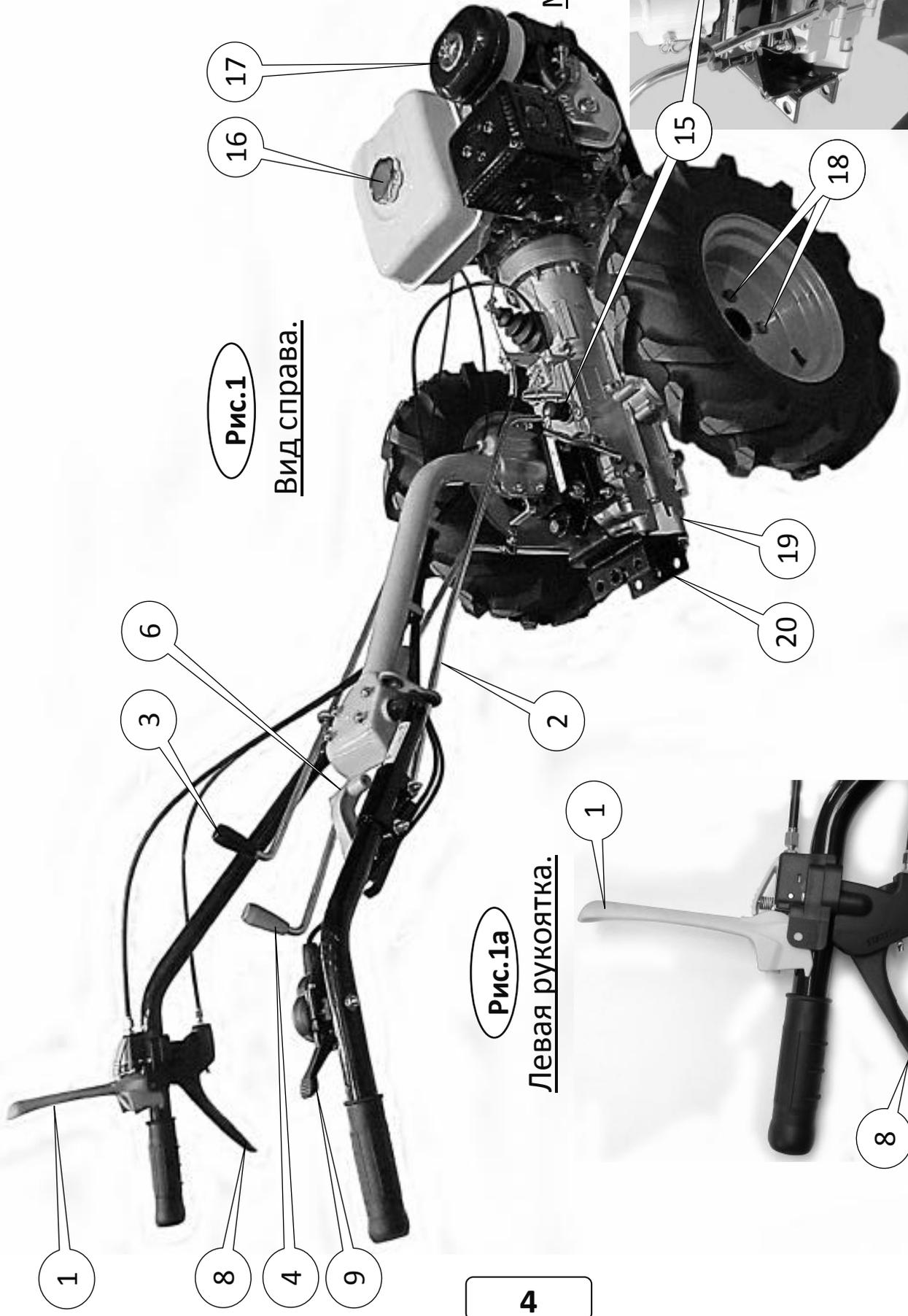


Рис.1

Вид справа.

Рис.1а

Левая рукоятка.



Рис.16

Масляный щуп редуктора

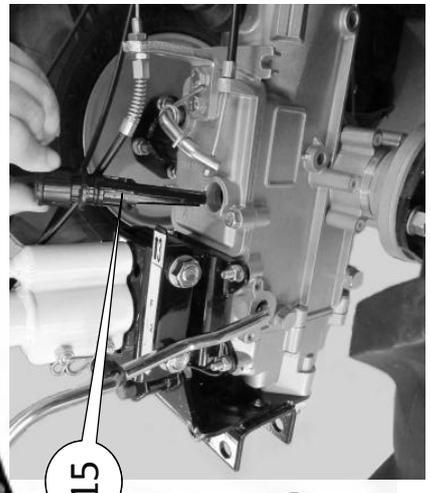


Рис.2а

Правая рукоятка.

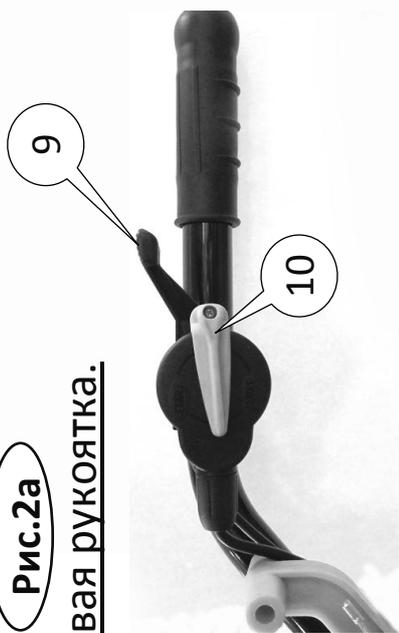


Рис.2

Вид слева.

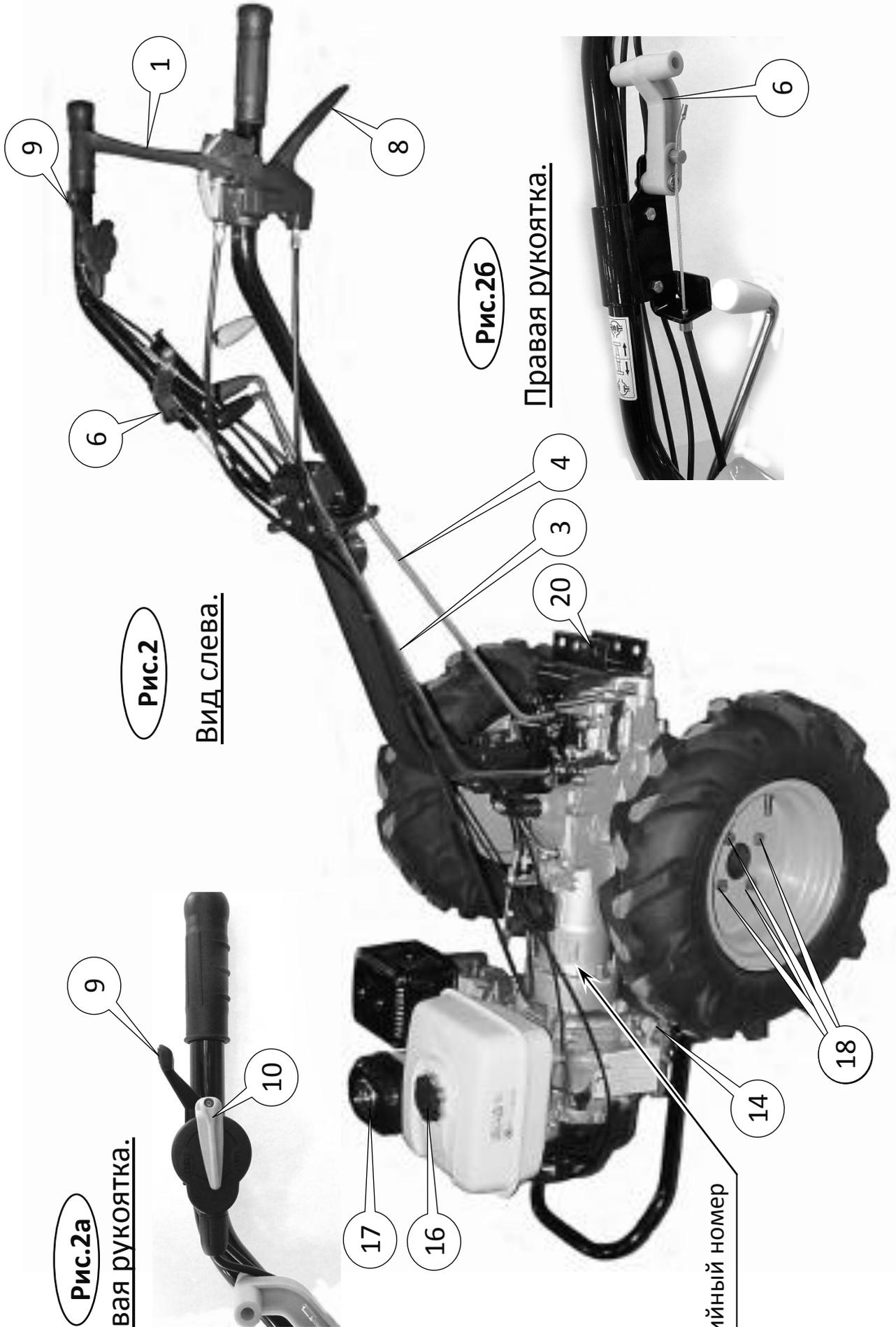


Рис.2б

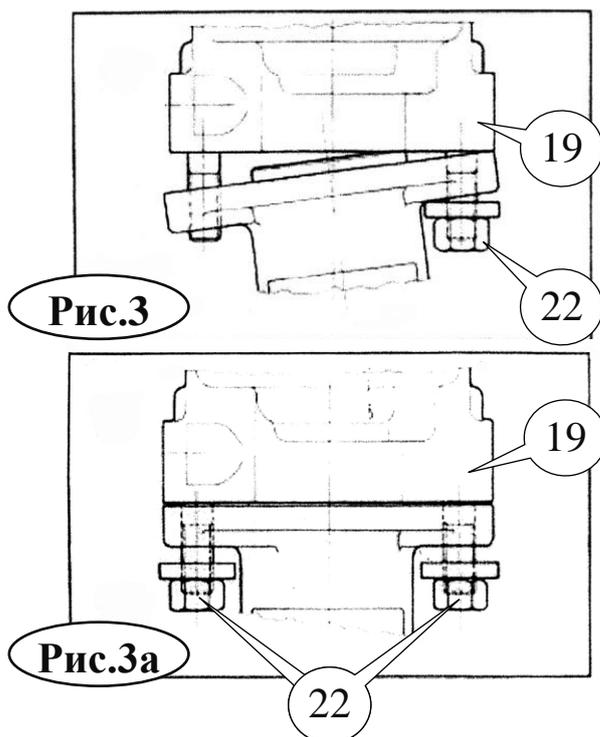
Правая рукоятка.



2. СПЕЦИФИКАЦИЯ

- 1) Рычаг сцепления.
- 2) Рычаг переключения передач.
- 3) Рычаг включения заднего хода.
- 4) Рычаг включения ВОМ (вала отбора мощности).
- 5) Блокиратор (при включенном ВОМ нельзя включить задний ход при работе с почвенной фрезой).
- 6) Рычаг блокировки дифференциала.
- 7) Рычаг регулирования рукояток по вертикали.
- 8) Рычаг регулирования рукояток по горизонтали.
- 9) Рычаг дроссельной заслонки.
- 10) Выключатель двигателя.
- 11) Регулирующий болт натяжения троса сцепления.
- 12) Шплинт крепления штанги.
- 13) Соединительная муфта.
- 14) Масляный щуп двигателя.
- 15) Масляный щуп редуктора.
- 16) Крышка топливного бака.
- 17) Воздушный фильтр.
- 18) Гайки крепления колёс.
- 19) Фланец для присоединения навесного оборудования.
- 20) Узел прицепной (для установки сцепки).
- 21) Болт специальный.
- 22) Гайки крепления навесного оборудования к фланцу.
- 23) Удлинители (расширители колёсной базы).
- 24) Рычаг сцепления (редуктора).

3. ПРИСОЕДИНЕНИЕ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

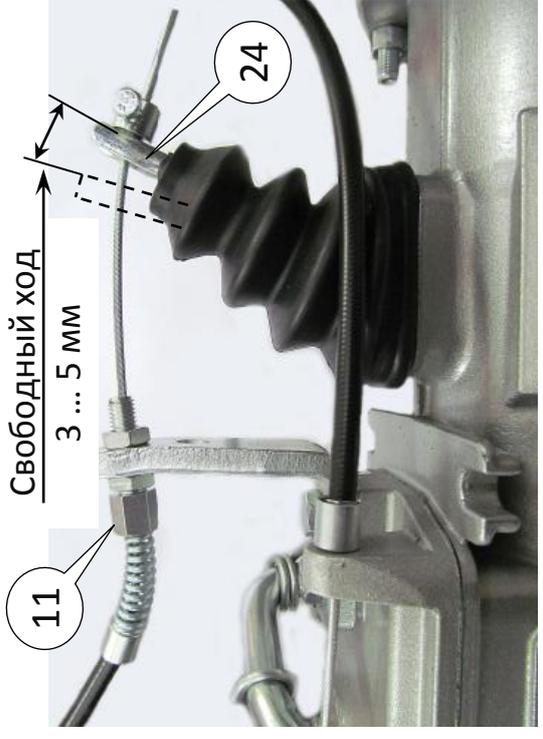
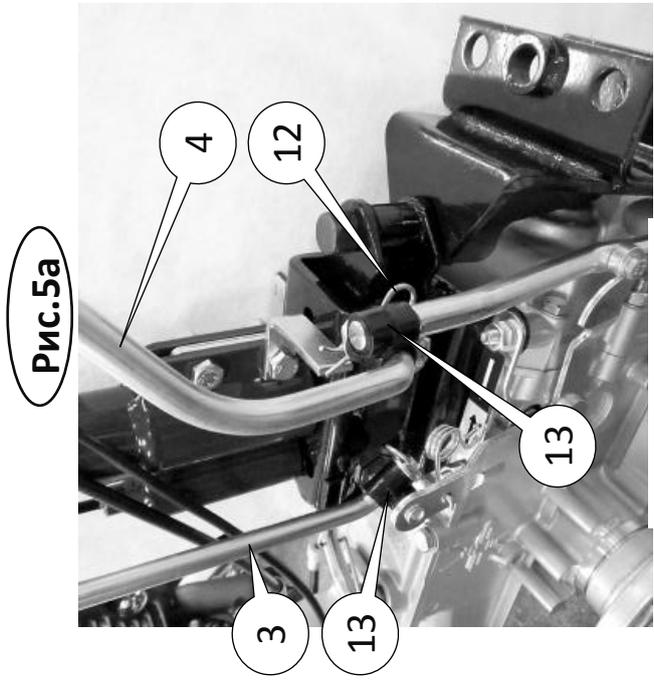
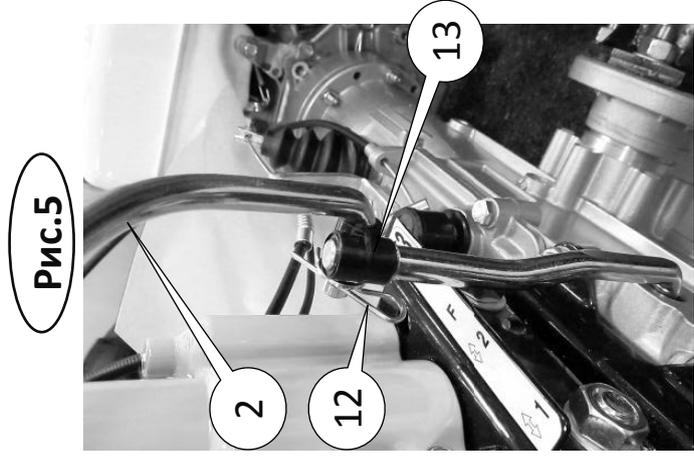


- 1) НЕПРАВИЛЬНО! Перекос при установке навесного оборудования на фланец ВОМ мотоблока недопустим! Это приведёт к поломке!
- 2) ПРАВИЛЬНО. Вставьте прицепной узел прямо посередине и затем затяните две гайки.

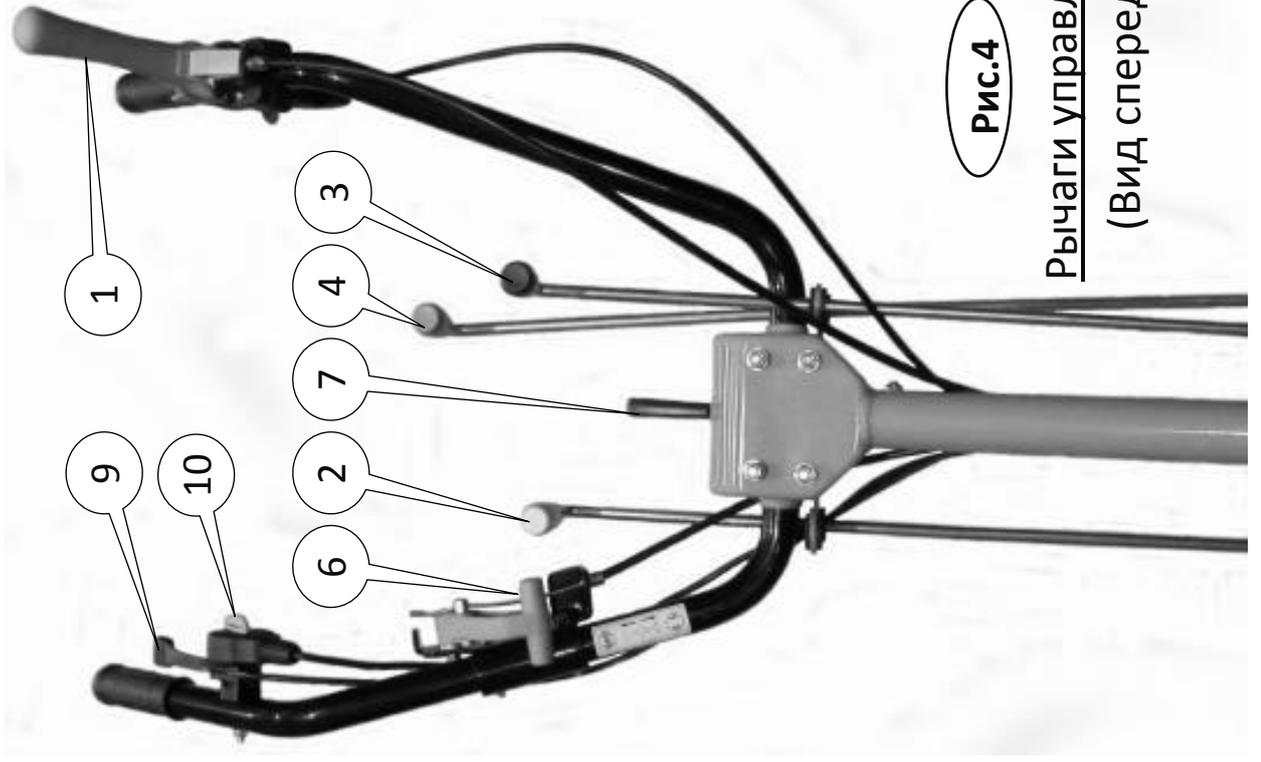


Запомните! Неправильное подсоединение приведёт к поломке фланца.

Шарнирные соединения рычагов.



Регулировка троса
включения
сцепления.





ВНИМАНИЕ! В конструкции мотоблока на рычаге (4) включения ВОМ (вала отбора мощности) предусмотрен блокиратор (5) (выключатель) привода, который, в целях безопасности оператора при работе с почво-фрезой, отключает ВОМ в момент включения заднего хода. (см. [рис.7](#))

Работа мотоблока с почво-фрезой без данной блокировки КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА!



Рис.7

При работе с активной навеской типа снегоуборщика, щётки, косилки и т.п. необходимо блокиратор (5) переставить в положение, показанное на [рис. 7а](#).

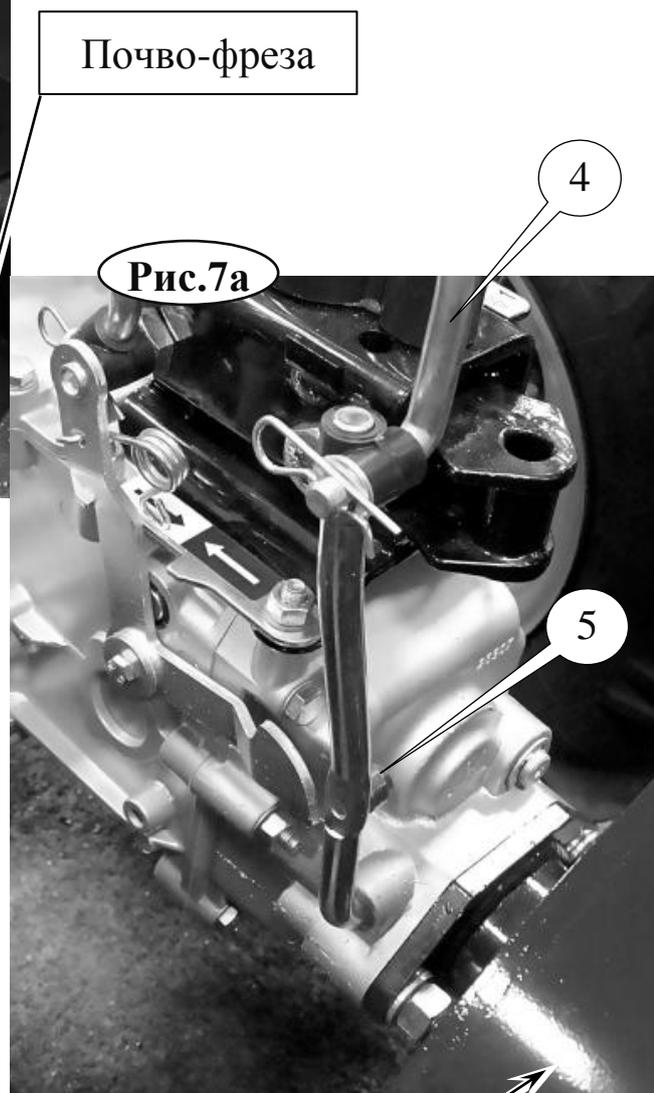


Рис.7а

Почво-фреза

4

5

5

ПЕРЕСТАНОВКА РУЛЯ ДЛЯ РАБОТЫ ЗАДНИМ ХОДОМ.

Для работы задним ходом так же необходим разворот руля на 180°. Для этого необходимо отсоединить рычаги: переключения передач, включения заднего хода и включения ВОМ, сняв шплинты (12) и вынув их из гнезд соединительных муфт (13) (см. [рис 5, 5а](#)). Развернуть руль на 180°, разблокировав его рукояткой (8) (см. [рис.1 и 1а](#)). Вставить все рычаги назад в соответствующие гнезда соединительных муфт (13) и зашплинтовать шплинтами (12) (пример на [рис. 7 и 7а](#))

Активная навеска
(снегоуборщик,
косилка, щётка...)

УСТАНОВКА ПРИЦЕПНОГО УЗЛА.

В случае необходимости присоединения навесного оборудования, не требующего присоединения к ВОМ – сцепки, прицепа и т.п., следует воспользоваться узлом прицепным (20).

Узел прицепной (20) устанавливается на фланец ВОМ (19) редуктора как показано на **рис. 8**. Фиксируется штатными гайками М12 (22) на шпильках фланца и болтом специальным (21) с гайкой.

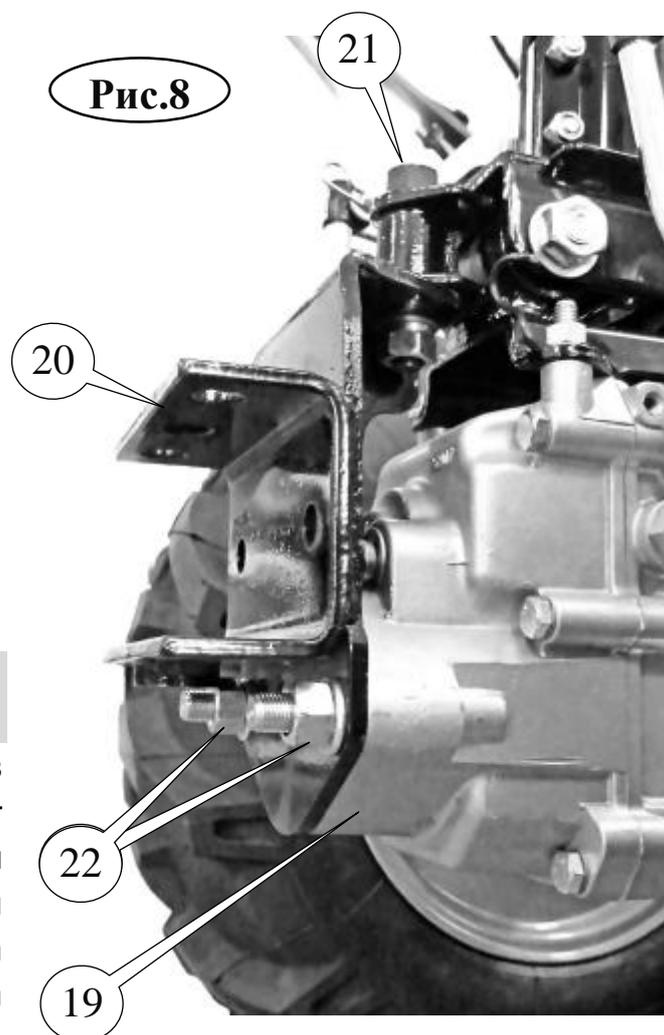


Рис.8

УДЛИНИТЕЛИ (РАСШИРИТЕЛИ КОЛЁСНОЙ БАЗЫ)

Для изменения колёсной базы в зависимости от выполняемых работ предусмотрены удлинители (23). Они устанавливаются на ступицы редуктора мотоблока как показано на **рис. 9** и фиксируются гайками (18). На удлинители устанавливаются колёса (грунтозацепы), которые имеют несимметричное расположение колёсного диска, что тоже позволяет изменять колею.

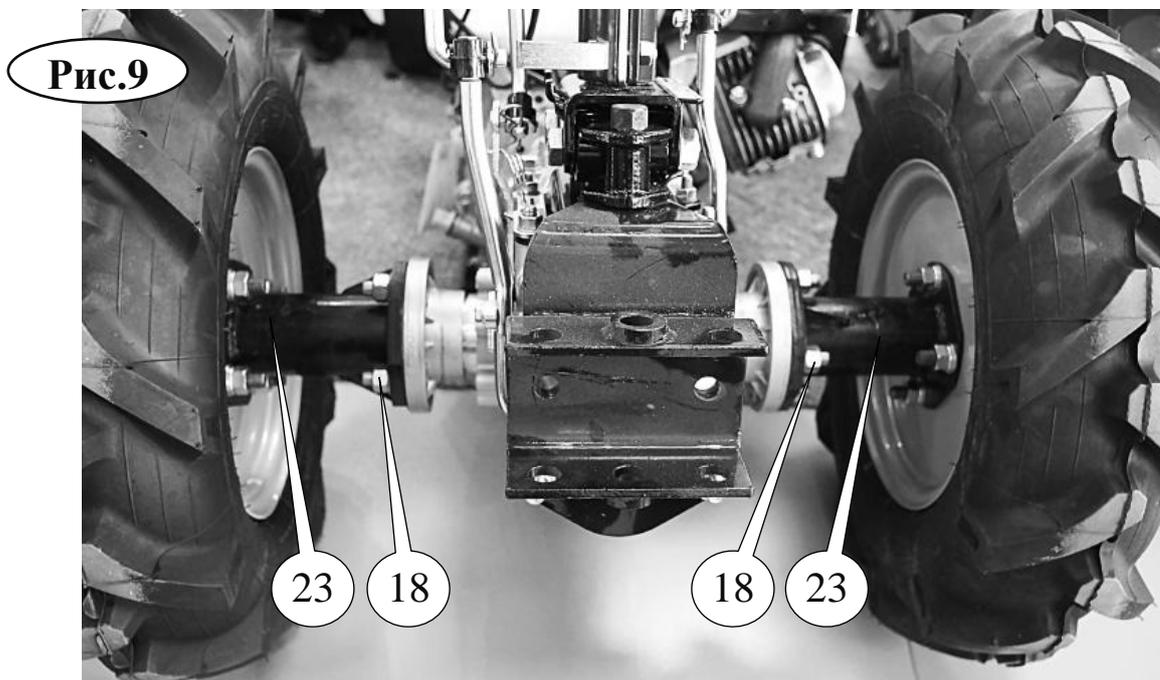


Рис.9



ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя внимательно прочтите инструкцию.

4. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Мы рекомендуем Вам внимательно прочитать следующие предостережения перед началом работы. Неправильная эксплуатация мотоблока и навесного оборудования может привести к их поломке, а так же к травматизму! Во избежание этого рекомендуем внимательно прочитать данную инструкцию.

- 1) Внимательно прочтите инструкцию полностью перед запуском мотоблока.
- 2) Обратите особое внимание на предупреждающие знаки.
- 3) Прежде, чем допустить кого-либо работать с мотоблоком необходимо его проинформировать о мерах безопасности и порядке эксплуатации мотоблока.
- 4) Перед началом работы наденьте облегающую одежду, перчатки, прочную нескользящую обувь и защитные очки.
- 5) **Запрещается работать с мотоблоком босиком.**
- 6) Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- 7) Перед запуском двигателя убедитесь в том, что никого нет в рабочей зоне, особенно детей.
- 8) **Нельзя использовать мотоблок, если Вы утомлены или выпили алкоголь.**
- 9) Перед началом работы проверьте рабочую зону на наличие камней, палок или других инородных тел, которые могут привести к повреждению машины или опасно вылететь на некоторое расстояние во время работы.
- 10) **Нельзя использовать мотоблок на крутых склонах, т.к. он может опрокинуться.**
- 11) **Нельзя допускать до управления мотоблоком лиц моложе 16 лет.**
- 12) **Нельзя включать задний ход при высоких оборотах двигателя.**
- 13) **Опасно резко переключать рычаги при максимальных оборотах коленчатого вала двигателя.**
- 14) **Нельзя запускать двигатель внутри помещения, т.к. выхлопные газы очень ядовиты.**
- 15) **Всегда глушите двигатель и дайте время ему остыть перед дозаправкой топливом. При этом избегайте искр и открытого огня. Не курите во время выполнения заправки!**
- 16) **Избегайте разлива топлива. Если Вы его уже разлили, обязательно вытрите насухо перед запуском двигателя.**
- 17) Храните топливо в специальных контейнерах.
- 18) **Если Вы хотите слить топливо, делайте это вне помещения.**
- 19) **Дайте двигателю остыть прежде, чем поместите его в закрытое помещение.**
- 20) **Внимание: для снижения риска возникновения пожара храните двигатель, выхлопную трубу и выхлопной коллектор чистыми – без травы, листьев, пыли и т.д.**

21) Перед началом работы убедитесь, что все устройства безопасности в рабочем состоянии. Нельзя вмешиваться или отключать данные устройства безопасности.

22) Нельзя производить регулировки, очистку и прочие виды обслуживания при работающем двигателе.

23) Нельзя менять настройки двигателя, особенно при максимальных оборотах.

24) Нельзя проводить какие-либо проверки при работающем двигателе.

25) Все защитные установки (кожухи, брызговики и т.д.) должны во время работы быть на местах, предусмотренных конструкцией мотоблока и навесного оборудования.

26) Оператор всегда несёт ответственность за повреждения или поломку.

27) Любое неправильное использование мотоблока освобождает производителя от ответственности.

28) Всегда используйте оригинальные запчасти.

29) Перед началом работы убедитесь, что все резьбовые соединения мотоблока и навесного оборудования плотно затянуты.

30) Неисправные или сломанные элементы навесного оборудования должны быть заменены.

31) Нельзя очищать навесное оборудование при работающем двигателе.

32) Вращающиеся ножи почво-фрезы и косилки, а так же вращающиеся детали снегоуборщика, щётки и т.п. очень опасны: нельзя допускать попадания конечностей в зону их работы!

5. ИНДЕНТИФИКАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Серийный номер машины указан на табличке, которая находится на левой стороне шасси, а также на табличке редуктора (см. [рис2](#)).

Всегда называйте серийный номер при заказе запчастей.

Послепродажное обслуживание.

Данное руководство содержит инструкции по эксплуатации и ремонту мотоблока, которые оператор может сделать сам.

По всем остальным вопросам, не описанным в данном руководстве, обращайтесь в сервисный центр.

Запчасти.

Всегда используйте только оригинальные запчасти. Всегда называйте серийный номер при заказе запчастей.

Условия гарантии.

Условия гарантии представлены в специальном гарантийном талоне.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.

6.1. Типы двигателей.

SUBARU EX 27
HONDA GX 270
KOHLER CH 395
LOMBARDINI 6 LD 400 -15 LD 315
DK 177 F

Также возможна поставка двигателей с электростартером.

6.2. Трансмиссия.

Сцепление: сухое, механическое.

Редуктор:

- 5 передач: 3 вперёд + 2 назад.
- 4 передачи для работы в реверсном варианте (с разворотом рукояток на 180°): 2 вперёд + 2 назад.

Карта скорости в км/ч при 3600 об/мин коленчатого вала двигателя.

Передача	Скорость при колёсах 4.00-8
I	1,1
II	2,6
III	11,4
I RM	1,1
II RM	2,6

ВОМ: независимый от редуктора, 965 об/мин при 3600 об/мин двигателя.

Колёса: размер шин: 4.00-8; 4.00-10; 5.00-10.

Фреза: стандартная 58 см и 68 см (регулируемая).

Рукоятки: регулируются по горизонтали и вертикали.

Колея: (внешний размер)

- с колёсами 4.00-8 - 43 см;
- с колёсами 5.00-10 - 44 см;
- с колёсами 4.00-8 на удлинителях - 70 см;
- с колёсами 5.00-10 на удлинителях - 71 см;
- с грунтозацепами 460x160 - 55 см;
- с грунтозацепами 460x160 на удлинителях - 63 и 81 см.

6.3. Навесное оборудование

Список навесного оборудования, которым можно укомплектовать Ваш мотоблок:

- почво-фреза;
- сенокосилка;
- снегоуборщик;
- щётка;
- фронтальный отвал;
- грунтозацепы;
- удлинители;
- утяжелители грунтозацепов;
- сцепка (для плуга и окучника);
- плуг;
- окучник;
- картофелевыкапыватель;
- рама с двумя замками (для двухрядного окучивания);
- ездовой модуль;
- тележка;
- измельчитель бытового мусора;
- травоизмельчитель;
- водяной насос (орошающий или опрыскивающий);

7. ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ.

- 1) Проверьте, что мотоблок не был поврежден при перевозке.
- 2) Заполните смазкой пространство вокруг муфты ВОМ (см. во фланце для присоединения навесного оборудования - поз.(19) на **рис. 1**).
- 3) Установите рукоятки в удобное положение согласно выбранному режиму работы: идти за мотоблоком или ехать на нём, используя два рычага (7) и (8) (см. **рис.1, 2 и 4**).
- 4) Установите колёса и навесное оборудование (например, фрезу, плуг и т.д.) и плотно затяните гайки.
- 5) Залейте в картер двигателя моторное масло, согласно инструкции к двигателю.
- 6) Залейте трансмиссионное масло в редуктор, используя масло ТАД-17И ГОСТ 23652-79, в объёме 2,2 л для модели G85 и 1,9 л для моделей G85D. Допускается замена масла на аналоги: SAE 90, SAE 75W/90 по классификации API GL-4, GL-5.
- 7) Добавьте масло в масляную ванну воздушного фильтра (для моделей с таким типом фильтра), используя моторное масло.
- 8) Установите рычаги управления **2, 3 и 4** (если были отсоединены), как показано на **рис. 1, 2 и 4** (см. указания по перестановке руля на стр.8).
- 9) Проверьте давление в колёсах согласно таблице.

Размер шин	Давление в колёсах, Бар
4.00 - 8	от 1,1 до 2
4.00 - 10	от 1,1 до 2
5.00 - 10	от 1,2 до 2
5.00 - 12	от 1,5 до 2

10) В моделях с электростартером проверьте напряжение аккумулятора - оно не должно быть ниже 12В.

Аккумулятор поставляется без электролита, поэтому для его зарядки необходимо:

- а) залить электролит в аккумулятор и подождать 2 часа;
- б) зарядить аккумулятор с помощью зарядки, установленного на 12В, в течение 2 часа.

Внимание, неправильное выполнение данных правил приведёт к порче аккумулятора.



ВАЖНО!

Во время установки аккумулятора следите за тем, чтобы не перепутать полярность проводов.

11) Проверьте трос сцепления – свободный ход рычага сцепления (24) редуктора должен быть в пределах 3 – 5 мм (см. рис.6).

12) Залейте топливо в топливный бак, используя воронку с фильтром.

13) Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей, установив машину в горизонтальное положение.

8. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Перед запуском двигателя всегда проверяйте:

- уровни масла в двигателе (поз. 14 – рис.2) и в редукторе (щуп находится на верхней крышке (поз.15 – рис.1 и 16); уровень масла должен быть между двумя отметками;



ВНИМАНИЕ! Уровень масла в редукторе проверяется только по щупу! Контрольных отверстий в редукторе нет!

- все болты и гайки плотно затянуты, особенно те, которые крепят колёса и навесное оборудование к мотоблоку;

- все рычаги должны быть в нейтральном положении;

- воздушный фильтр (без масляной ванны) - чистый;



Внимание! Нельзя продувать картридж воздушного фильтра компрессором, при его повреждении замените!

- воздушный фильтр (с масляной ванной) – должен быть чистым и масло должно находиться на нужном уровне.

8.1. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

Заполните топливный бак, используя воронку с мелким фильтром.

Запуск бензинового двигателя.

Поставить выключатель двигателя (10) (см.рис.2а) в положение «включено». Откройте топливный краник, поставьте рычаг дроссельной заслонки (9) в среднее положение и, если двигатель холодный, закройте заслонку карбюратора. Запустите двигатель, интенсивно, но без рывка потянув за рукоятку стартера.

Как только двигатель завёлся, откройте дроссельную заслонку.

Запуск дизельного двигателя.

Поставить выключатель двигателя (10) (см. рис.2а) в положение «включено». Поставьте рычаг дроссельной заслонки (9) в среднее положение (смотрите инструкцию по двигателю), передвиньте рычаг декомпрессора на головке двигателя до тех пор, пока он не встанет в положение указанное в инструкции к двигателю, и запустите двигатель при помощи рукоятки стартера.



Перед началом работы прогрейте двигатель.

8.2. НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Выжмите сцепление рычагом (1) и поставьте рычаг переключения передач (2) в нужное положение. Если передача быстро не включается, то несколько раз слегка выжмите сцепление. Медленно освободите рычаг (1) сцепления до тех пор, пока мотоблок не тронется.



ЗАПОМНИТЕ! Нельзя включить заднюю передачу, если включен вал отбора мощности (ВОМ). Отключите ВОМ и лишь затем включите заднюю передачу.



Если не включаются передачи:

- отрегулируйте натяжение троса сцепления так, чтобы свободный ход рычага сцепления (24) редуктора был в пределах 3 – 5 мм – см. рис.6.

8.3. НАЧАЛО РАБОТЫ.

Выжмите сцепление и включите ВОМ рычагом (4) (слегка подвигайте рычагом сцепления (1), если ВОМ не включился сразу).

Увеличьте обороты двигателя и плавно отпустите рычаг сцепления (1) для начала работы.

8.4. ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ.

Для окончания работы необходимо остановить двигатель при помощи выключателя (10), поставить рычаг переключения передач (2) и рычаг ВОМ (4) в нейтральное положение, отпустить рукоятки и закрыть топливный кран.

Если Ваш мотоблок снабжен электростартером, необходимо повернуть ключ зажигания в положение «выключено».

8.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ НЕИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОБЛОКА.

В случае, когда мотоблок не эксплуатируется в течение длительного периода времени рекомендованы следующие мероприятия:

- полностью осушите топливный бак и карбюратор;
- слейте масло из двигателя;
- смажьте цилиндр, добавив столовую ложку моторного масла через отверстие установки свечи зажигания и затем провернув шкив двигателя несколько раз вручную.

В случае долгого неиспользования мотоблока с дизельным двигателем, открутите форсунку, открутив два болта, которые крепят её к головке двигателя, затем влейте немного масла через отверстие; очистите двигатель и машину основательно.

Смажьте механизмы поворота рукояток.

8.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКИ.

Правильное обслуживание и смазывание помогут сохранить Ваш мотоблок в прекрасном рабочем состоянии. Используйте масла согласно рекомендациям данной инструкции по эксплуатации, инструкции к двигателю мотоблока и инструкций по эксплуатации активного навесного оборудования (почво-фреза, косилка, снегоуборщик, щётка...).

При работе: меняйте масло в двигателе после первых двадцати часов работы.

Двигатель:

Рекомендуем проверять уровень масла каждые 4 часа работы и менять каждые 50 часов. Используйте только масла, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя!

Проверяйте уровень масла в масляной ванне воздушного фильтра каждые 8 часов работы или чаще, если работаете в особо запыленных условиях. Производите дозаливку маслом идентичным заправляемому в двигатель.

На моделях с сухим фильтром меняйте картридж, если он засорен (нельзя прочищать сжатым воздухом).

Редуктор:

Проверяйте уровень масла каждые 50 часов работы, поставив машину в горизонтальное положение и вынув щуп, уровень должен быть между двумя рисками. При необходимости добавьте масло ТАД-17И ГОСТ 23652-79.



ВНИМАНИЕ! Уровень масла в редукторе проверяется только по щупу! Контрольных отверстий в редукторе нет!

Меняйте масло раз в год.

Почво-фреза:

Проверяйте уровень масла каждые 50 часов работы, открутив пробку; масло всегда должно быть в редукторе фрезы. При необходимости добавьте масло той же марки, что и в редукторе мотоблока.

Советы для правильной эксплуатации:

- 1) Важно! Всегда используйте сцепление для переключения передач вперёд и назад.
- 2) Не допускайте, чтобы сцепление не работало в течение длительного времени.
- 3) Следите за тем, чтобы механизмы соединения рычагов управления были всегда чистым и хорошо смазанными.
- 4) Нельзя применять силу, когда передача не включается; несколько раз слегка выжмите сцепление.
- 5) Нельзя перенапрягать двигатель: если пошёл сизый дым из выхлопной трубы, то двигатель работает с трудом и необходимо немедленно его заглушить!
- 6) При культивации тяжелой почвы необходимо ее обрабатывать в несколько проходов.
- 7) Нельзя работать при полностью закрытой дроссельной заслонке.
- 8) Первые дни работы двигателя являются обкаточными, поэтому не нагружайте двигатель и не перегревайте его - периодически давайте ему остыть.
- 10) Проверьте давление в колёсах.
- 11) При присоединении навесного оборудования (фрезы и т.п.) позаботьтесь о том, чтобы не повредить центрирующее устройство фланца (19).

Окончание сезона.

Аккуратно очистите мотоблок, замените масло в двигателе, редукторе и в редукторе фрезы. Почистите воздушный фильтр.

Если какие-либо детали были сломаны и болты утеряны во время работы, сейчас самое время привести всё в порядок.

Поставьте две планки под колёса.

Нельзя хранить мотоблок в клетках для животных или рядом с химическими удобрениями, т.к. это может стать причиной возникновения ржавчины.

9. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИЗДЕЛИЕ

МОДЕЛЬ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ДАТА ПРОДАЖИ

20

г.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА

Претензии к внешнему виду, качеству работы товара после проверки не имею, инструкцию по эксплуатации получил, с комплектацией ознакомлен.

ПОКУПАТЕЛЬ

ПОДПИСЬ

Ф.И.О.

10. ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Настоящая гарантия предоставляется изготовителем в дополнение к правам потребителя, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

Гарантийные обязательства изготовителя на территории России исполняются продавцами - уполномоченными дилерами фирмы МОБИЛ К и их официальными обслуживающими сервис-центрами.

Гарантийный срок эксплуатации – 2 года от даты продажи мотоблока, но не более 3-х лет от даты приёма его ОТК завода-изготовителя, при условии хранения его до продажи в заводской упаковке.

Срок службы мотоблока – 5 лет.

Изготовитель гарантирует отсутствие дефектов в работе и конструкции в течение гарантийного срока. В случае обнаружения таких дефектов в течение указанного периода потребитель имеет право на бесплатный ремонт изделия.

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

- изделие должно использоваться по назначению, в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации, с соблюдением правил и требований безопасности;
- при предъявлении изделия, в котором обнаружены дефекты, потребитель, должен предъявить также оригиналы товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА В ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

Изделие принимается в ремонт в чистом виде и полностью укомплектованным.

При приеме изделия в гарантийный ремонт в зависимости от его наработки и технического состояния, по желанию клиента, возможно проведение технического обслуживания за отдельную плату, в соответствии с действующими тарифами.

Настоящая гарантия не распространяется на дефекты изделия, если:

- изделие приобретено не у официальных дилеров фирмы МОБИЛ К, которые самостоятельно отвечают перед потребителем в соответствии с Российским Законодательством;
- повреждения изделия вызваны действиями непреодолимой силы (пожар, землетрясение, нападение и т.д.) или действиями третьих лиц;
- допущены нарушения правил эксплуатации, хранения и транспортировки изделия;
- была проведена разборка, наладка, ремонт или внесены конструктивные изменения в изделие без участия представителя сервисного центра;
- произошел износ запасных частей и расходных материалов, таких как: моторные и трансмиссионные масла, масляные и воздушные фильтры, свечи зажигания и иные детали с ограниченным сроком использования.

В случае если обнаруженная неисправность возникла вследствие вышеперечисленных пунктов, Покупатель обязан возместить Продавцу расходы на ремонт и экспертизу, а также связанные с ее проведением издержки на хранение и транспортировку товара.

ВНИМАНИЕ! При утере гарантийного талона - талон не возобновляется, гарантия не восстанавливается.

ООО «МОБИЛ К»

Адрес: 215039, Смоленская обл., Гагаринский район,
д. Поличня, улица Новая.

Тел.: +7 (48135) 4-16-88

Факс: +7 (48135) 4-16-88

http:// www.mobilk.ru

www.prodacha.ru