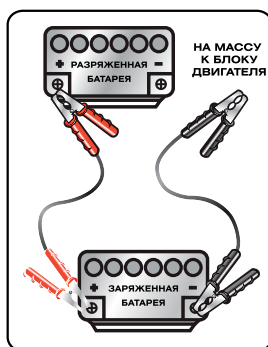


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СП «ЗАВОДИЛА», «ТОП АВТО»

1. Проверить аккумуляторы (АКБ) и электросистемы транспортных средств. Они должны иметь одинаковое напряжение (6В, 12В или 24В). Если напряжение разное, то запускать двигатель от АКБ автомобиля-донора запрещено.
2. Расположить автомобили (а/м) так, чтобы они не касались друг друга и не мешали проезду транспорта. АКБ а/м должны свободно соединяться друг с другом стартовыми проводами (СП).
3. Отключить все электроприборы обоих а/м, включить стояночный тормоз и нейтральную передачу на а/м с ручной трансмиссией или Р/«PARK» на а/м с автоматической трансмиссией.
4. Завернуть вентиляционные пробки обеих АКБ и убедиться, что вентиляционные отверстия в них чистые. Запускать двигатель а/м с поврежденной АКБ запрещено.
5. «Плюсовой» провод СП с красными ручками на зажимах присоединить к «+» клемме разряженной АКБ, другой конец - к «+» клемме заряженной АКБ. Не допускать соприкосновения зажимов провода с металлическими частями а/м, кроме плюсовых клемм АКБ.
6. «Минусовой» провод СП с черными ручками на зажимах присоединить к «-» клемме заряженной АКБ, другой конец присоединить к блоку двигателя или к любой неокрашенной металлической части двигателя а/м с разряженной АКБ (на массу), подальше от АКБ, карбюратора, топливопроводов, вентиляторных ремней и любых подвижных частей. Не рекомендуется присоединять «минусовой» провод СП к «-» клемме севшей АКБ, так как он может быстро разрядить АКБ автомобиля-донора.



7. Перед попыткой запустить двигатель отойти от обоих а/м.
8. 1) Запустить двигатель автомобиля-донора и подождать 2-3 минуты, чтобы разряженная АКБ немного подзарядилась.
2) Заглушить двигатель автомобиля-донора, чтобы у него не сгорела электроника от скачка напряжения.
3) Попытаться запустить двигатель а/м с разряженной АКБ. Прекратить попытку запуска двигателя, если он не запускается в течение 30 секунд и повторить попытку не менее чем через 30 секунд. Если двигатель не запустился, то повторить пункт 8.1. и 8.2., увеличив время ожидания подзарядки разряженной АКБ до 5-10 минут.
4) Повторить попытку запуска двигателя а/м с разряженной АКБ.

Все изделия с торговыми марками “ЗАВОДИЛА” и “ТОП АВТО” имеют ПОЖИЗНЕННУЮ ГАРАНТИЮ. *

Каждое изделие тестируется и проверяется на качество материала и сборки. При обнаружении дефектов изделие можно обменять по месту приобретения.

* Гарантия ограничена сроком естественного износа изделия в процессе эксплуатации и хранения.

Производитель: ООО “ТОП АВТО СПб” 194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
Железнодорожная ул., д. 11, корп. 3, Литер А, помещение 6Н