

# **HÜTER**

## **ПАСПОРТ**

### **Мотокультиватор**

**Серия GMC**

**GMC-5.5 / GMC-6.5**  
**GMC-6.8 / GMC-7.0**



**Отправьте нам отзыв  
о товаре!**



**[idea@huter.su](mailto:idea@huter.su)**

## Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что приобрели мотокультиватор торговой марки «Huter». Продукция «Huter» отличается надежностью и высоким качеством исполнения.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

Если у Вас есть вопросы, предложения и пожелания по данному товару, присылайте их по адресу **idea@huter.su**.

## Содержание

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	5
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ .....	5
1. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ .....	7
2. КОМПЛЕКТНОСТЬ .....	8
3. ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА .....	8
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	9
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	16
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	18
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ .....	19
11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	21
12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	22
13. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ: .....	23

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования мотокультиватора внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за мотокультиватором. Следуйте данным инструкциям, и мотокультиватор станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия также может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации. Дата производства указана в серийном номере устройства (цифры с 16 по 19 в серийном номере в формате ггмм).

Мотокультиватор предназначен для обработки почвы: рыхления, боронования, выравнивания, прополки и других работ на приусадебных, огородных и садовых участках.

 **Внимание!**

*Изделие является источником повышенной опасности.*

## 2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы держите культиватор за обе рукоятки при вращении фрез и/или работе мотора. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже когда вы отпустили рычаг сцепления. Перед тем как поставить культиватор, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились и мотор отключен.

2. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия, не тянитесь за культиватором. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и выпустить культиватор из рук.

3. Тщательно осмотрите площадку, на которой будет использоваться агрегат, и удалите все предметы, которые он способен отбросить.

4. Обязательно удалите с места предстоящей работы детей, животных и посторонних людей.

5. Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с культиватором, если вы устали.

6. Для работы всегда одевайтесь соответственно. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части культиватора. Наденьте прочные перчатки.

Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.

7. Не работайте с агрегатом босиком или в открытой обуви.

8. Всегда носите защитные очки. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с культиватором носить защитные наушники.

9. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накапливания остатков растительности и излишней смазки на двигателе, в зоне бензобака.

10. Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции изготовителя; следите, чтобы ноги не располагались вблизи рабочих органов.

11. Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.

12. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения или тянете агрегат на себя.

13. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

14. При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться.

15. Соблюдайте чрезвычайную осторожность при изменении направления движения на склонах.

16. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.

17. Всегда проверяйте культиватор перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные заслонки находятся в рабочем состоянии и на месте.

18. Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваш культиватор. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в данном руководстве.

19. Всегда храните культиватор в закрытом сухом месте, недоступном для детей.

20. Не пытайтесь очистить фрезы во время их вращения. Сначала отключите мотор и дождитесь полной остановки фрез.

21. Не позволяйте детям или неспособным к такой работе людям, пользоваться культиватором.

22. Не работайте с культиватором в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

23. В случае поломки не пытайтесь починить культиватор сами. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь в официальный сервис HUTER в Вашем регионе.

24. Не заправляйте культиватор топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

25. Не заправляйте культиватор и не работайте с ним внутри плохо проветриваемого помещения.

26. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

27. Не оставляйте двигатель включенным, если временно прекращаете работу с культиватором.

28. Заглушите двигатель перед перемещением культиватора с одного места на другое.

29. Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина.

30. Не работайте с культиватором, если бензин был пролит во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности культиватора от случайно пролитого топлива.

31. Не работайте с культиватором, если ребра корпуса двигателя и глушитель загрязнены.

32. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер корпуса двигателя, так как это может привести к серьезным ожогам.

## 1. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ







	Внимание!
	Перед использованием культиватора внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
	Не использовать вблизи открытого источника огня.
	Осторожно! Горячая поверхность.
	Выхлопы содержат ядовитые газы.
	Опасность получения травм вращающимися частями культиватора.

Таблица 1. Знаки безопасности

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Двигатель в сборе;
- Рукоятка управления;
- Ручка управления в разборе;
- Комплект крепежа;
- Набор болтов;
- Колесо для транспортировки;
- Фрезы в разборе;
- Сошник;

## 3. ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

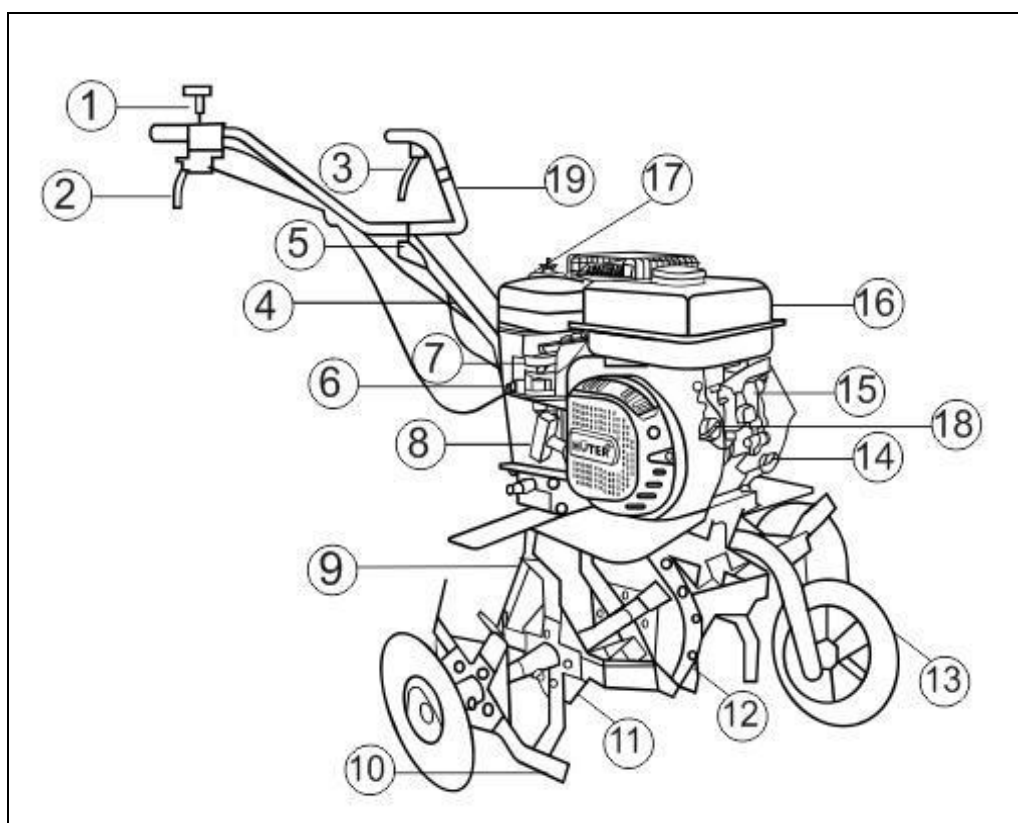


Рис. 1. Основные узлы устройства

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Рычаг газа  | 10. Лезвие фрезы                      |
| 2. Ручка заднего хода                                | 11. Фреза                             |
| 3. Ручка переднего хода                              | 12. Редуктор                          |
| 4. Ручка управления нижняя часть                     | 13. Транспортировочное колесо*        |
| 5. Регулируемый кронштейн крепления ручки управления | 14. Маслоналивная горловина           |
| 6. Топливный кран                                    | 15. Двигатель                         |
| 7. Воздушная заслонка                                | 16. Бензобак                          |
| 8. Стартер (ручка стартера)                          | 17. Корпус воздушного фильтра         |
| 9. Сошник  | 18. Ручка вкл./выкл. зажигания        |
|  | 19. Рукоятка управления верхняя часть |

\* - в зависимости от модели.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель/Серия	GMC-5.5	GMC-6.5	GMC-6.8	GMC-7.0
Тип двигателя	4-х тактный, одноцилиндровый			
Мощность двигателя, л.с	5,5	6,5	6,8	7,0
Передачи переднего/ заднего хода	1 вперед	1 вперед / 1 назад		
Ширина обработки, см	85	85	90	90
Диаметр фрез, см	30	30	30	30
Объем топливного бака, л	3,6	3,6	3,6	3,6

Таблица 2. Технические характеристики

#### 5. СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

1. Закрепите нижнюю часть рукоятки на раму культиватора, как показано на рисунке, используя болты из комплекта крепежа.

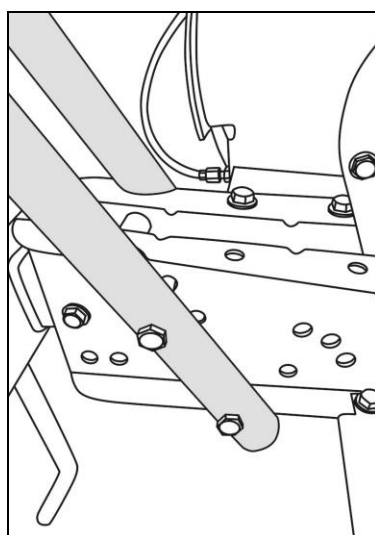


Рис. 2. Крепление рукоятки к раме культиватора

2. Установите кронштейн для сошника и навесного оборудования (плуг, орудие и т.д.)

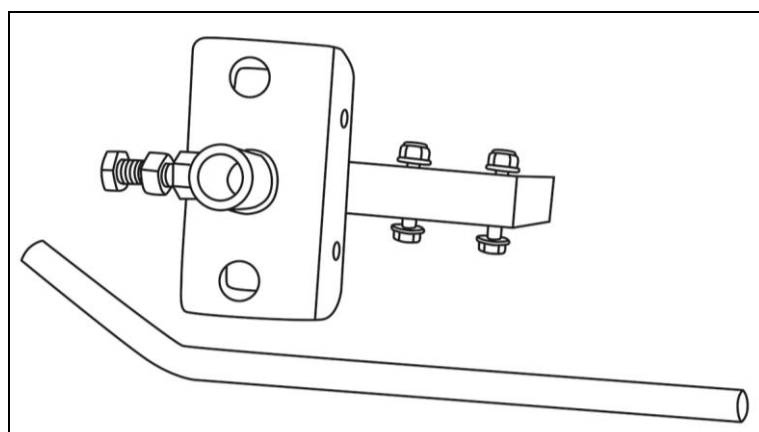


Рис. 3. Кронштейн и сошник



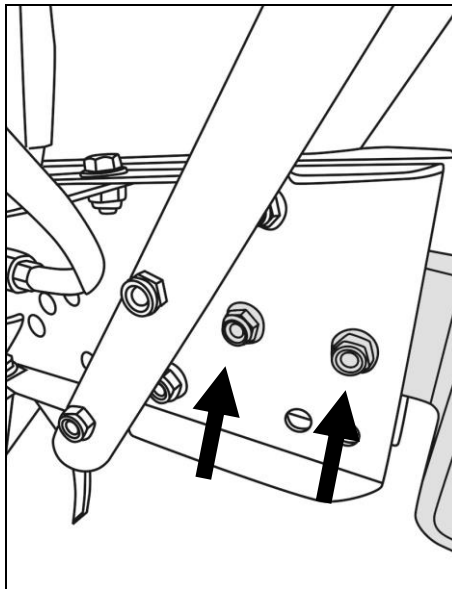


Рис. 4. Место крепления кронштейна к раме культиватора

3. Установите верхнюю рукоятку управления, используя болты с гайкой из комплекта крепежа.

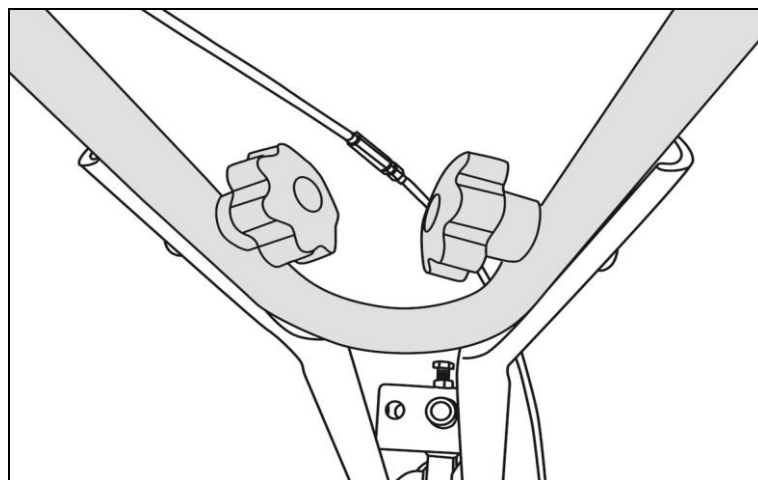


Рис. 5 Установка рукоятки управления

4. Зафиксируйте рычаг газа на рукоятке, как показано на фото.



Рис. 6. Фиксация рычага газа на рукоятке

5. При помощи болтов из комплекта соберите фрезы. Лезвия необходимо устанавливать заточенной стороной по ходу движения агрегата.

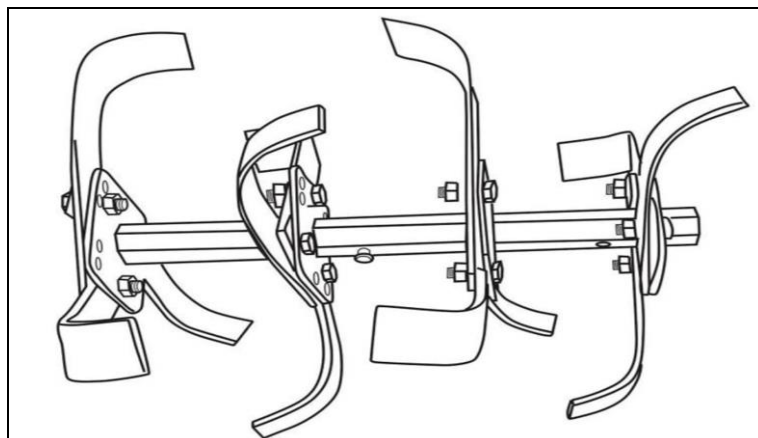


Рис. 7. Фреза в сборе

6. Установите фрезы на культиватор, используя пальцы и шпильки из комплекта.

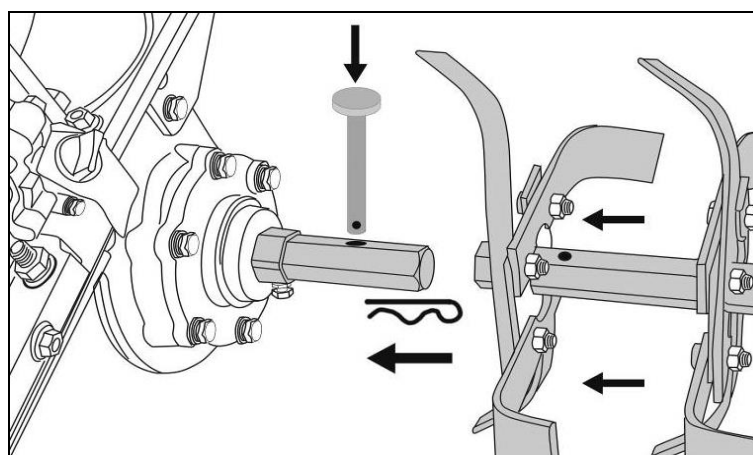


Рис. 8. Установка фрез на культиватор

7. Закрепите сошник на сцепное устройство, отрегулировав его по высоте.

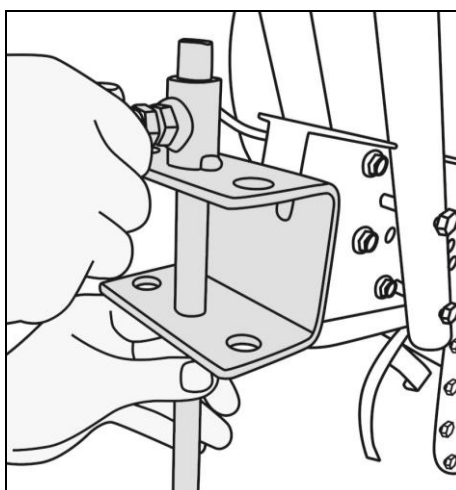


Рис. 9. Крепление сошника

Сошник обеспечивает различную глубину обработки почвы. Правильная глубина культивации снизит рабочую нагрузку на механизмы. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому рекомендуется сделать вначале несколько пробных проходов, чтобы определить нужное положение сошника. После этого вы сможете оптимально обработать свой участок.

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### **Внимание!**

*Залейте масло в картер двигателя.*

## Масло

### **Внимание!**

*Работа с низким уровнем масла в картере двигателя, а также работа без масла приведет к повреждению двигателя и не подлежит ремонту по гарантии. Перед началом работы всегда проверяйте уровень масла.*

### 1. Залейте масло в двигатель культиватора.

Рекомендуем использовать полусинтетическое моторное масло для 4-тактных двигателей Huter с вязкостью 10W-40.

Уровень масла должен быть на уровне заливной горловины.

Культиватор предназначен для работы в огороде и саду. Внимательно прочтите руководство по эксплуатации двигателя, особое внимание, уделяя главе, где описывается запуск и остановка двигателя. Во избежание попадания масла в камеру сгорания во время работы держите двигатель горизонтально. Наклоны двигателя свыше 10 градусов должны быть кратковременными.

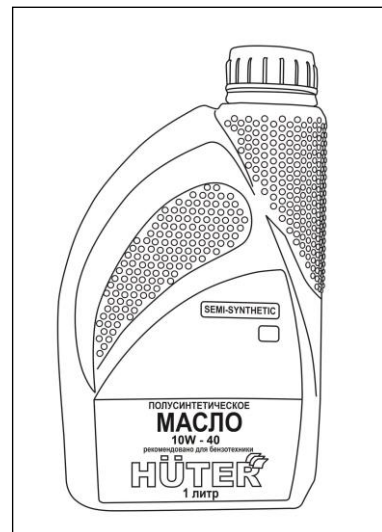


Рис. 10. Масло «HUTER»

Для использования навесного оборудования (плуг, окучник, картофелекопалка) необходимо дополнительно приобрести кронштейн-переходник.

Для проверки уровня масла необходимо, чтобы культиватор был установлен на ровной поверхности, двигатель должен быть заглушен. Для проверки уровня масла после остановки работающего двигателя, дайте двигателю постоять 4-5 мин., для того, чтобы масло стекло в картер.

2. Извлеките крышку/щуп и начисто протрите его.

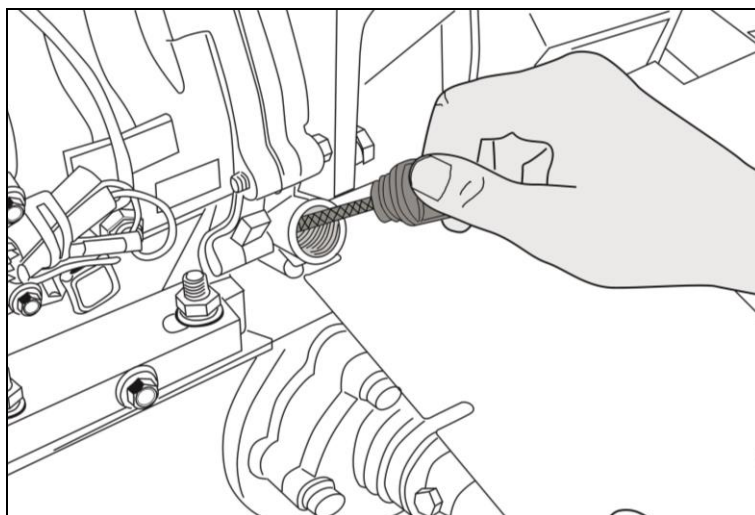


Рис.11. Извлечение крышки/щупа

3. Вставьте щуп в заливную горловину не заворачивая его. Затем выньте и проверьте уровень масла по отметке на щупе.

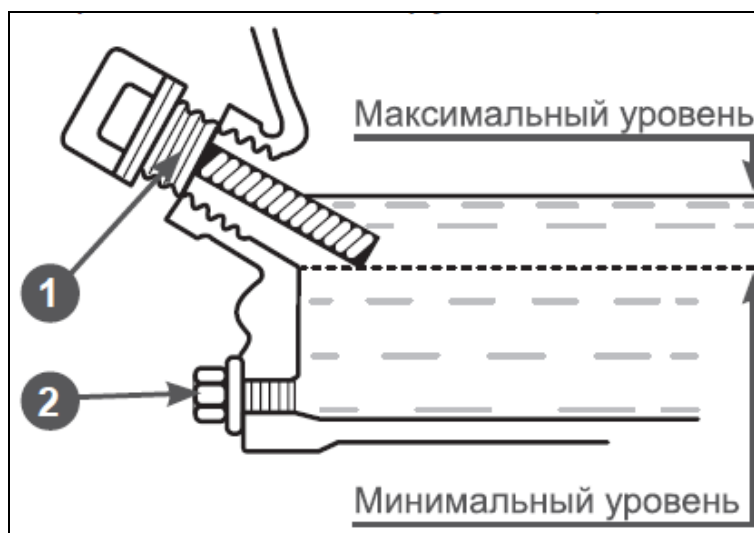


Рис. 12. Уровень масла

Если уровень масла низкий, долейте рекомендованное масло до края отверстия горловины для заливки масла.

4. Плотнo закрутите крышку/щуп.

Замена масла производится первый раз после 10 моточасов работы, второй и последующие после 50 моточасов работы.

**⚠ Внимание!**

*Если Вы заметили шум в редукторе, немедленно обратитесь в сервисный центр.*

### Топливо

Залейте топливо в культиватор. В качестве топлива используйте бензин с октановым числом 92.

Прежде чем открывать топливный бак, сначала немного ослабьте крышку и подождите, чтобы давление в баке уравновесилось.

Храните бензин в специальных емкостях.

## 7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните рычаг топливного крана в положение «Открыто».

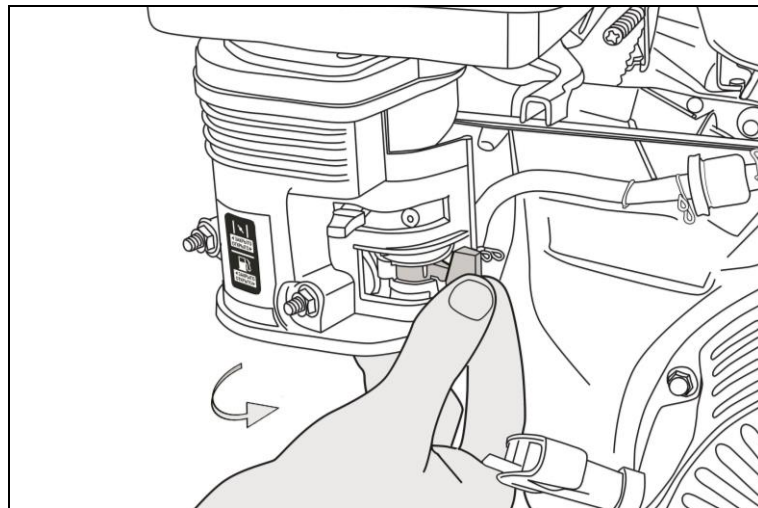


Рис.13. Кран в положении «Открыто»

2. Закройте воздушную заслонку.



Рис.14. Воздушная заслонка закрыта

3. Включите зажигание.

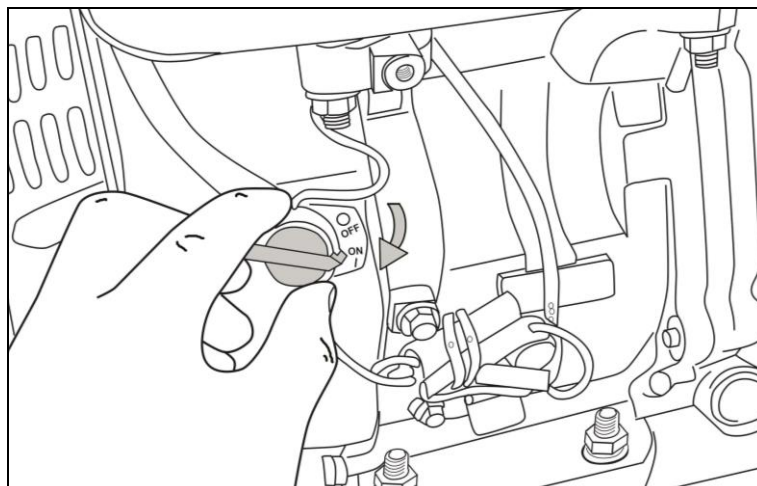


Рис.15 Зажигание включено

4. Поверните рычаг газа в минимальное положение.

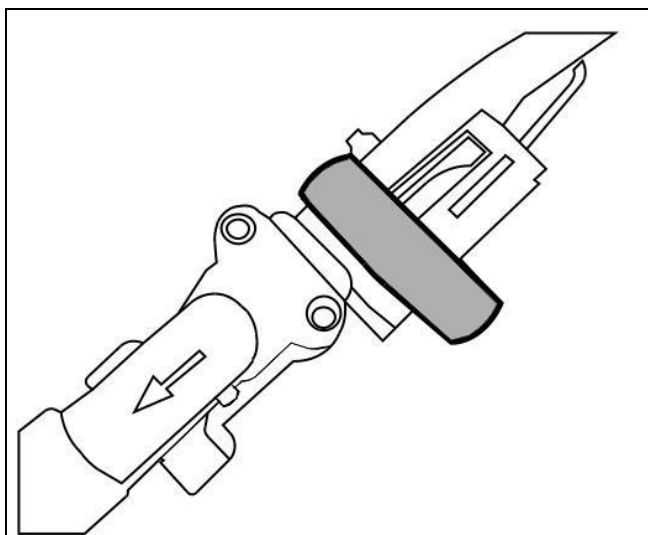


Рис.16. Рычаг газа, минимальном положении

Плавно потяните рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление, затем резко дерните рукоятку.

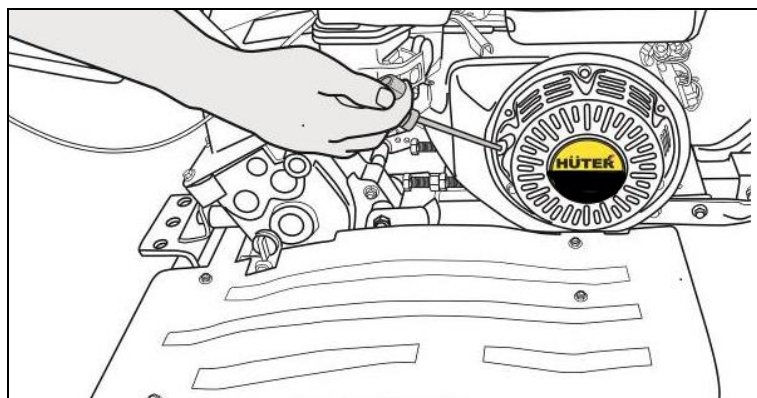


Рис.17. Запуск двигателя

После запуска прогрейте двигатель примерно в течение одной минуты, открывая по мере прогрева воздушную заслонку. Отрегулируйте желаемые обороты двигателя с помощью рычага газа.

В культиваторах GMC-6.5, GMC-6.8 и GMC-7.0 предусмотрены передняя и задняя передачи:

Для того, чтобы использовать переднюю передачу, необходимо нажать ручку с соответствующим указателем движения (стрелка от себя) вперед.

Для того чтобы использовать передачу заднего хода, необходимо нажать ручку с соответствующим указателем движения (стрелка на себя) назад.

 **Внимание!**

*Не нажимайте обе ручки одновременно! Это может привести к повреждению устройства. Берегите ноги при использовании заднего хода.*

 **Внимание!**

*При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку, это приведет к нестабильной работе двигателя.*

Для того, чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, выключите зажигание двигателя. При нормальных условиях выполняйте следующие процедуры:

- Сдвиньте рычаг газа в положение Медленно
- Выключите зажигание

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

 **Внимание!**

*Все мероприятия по чистке и обслуживанию культиватора производятся при выключенном двигателе.*

### Чистка

После работы культиватор необходимо почистить. Прочистите фрезы, промойте водой и протрите ветошью. Запрещается использовать для очистки культиватора, и особенно редуктора, струю воды под давлением.

Отчистите двигатель щёткой или ветошью.

### Очистка воздушного фильтра (перед каждым использованием)

В случае большого загрязнения фильтра замените его на новый. Перед установкой фильтра убедитесь, что он совершенно сухой.

1. Отверните ручку крышки корпуса воздушного фильтра, снимите

крышку и воздушный фильтр.

2. Удалите грязь мягкой щеткой, промойте фильтр в теплой мыльной воде. Полностью высушите фильтр перед установкой.

3. Установите на место воздушный фильтр и крышку.

**Проверка топливной системы также производится перед каждым использованием**

4. После заправки убедитесь в отсутствии утечки топлива в областях топливного бака.

5. В случае утечки существует опасность возгорания топлива. Проверьте надежность закрытия крышки бака. Если проблема не в крышке, обратитесь в авторизованную сервисную службу для ремонта.

**Проверка свечи зажигания (при неисправности)**

1. Проверьте зазор свечи зажигания (0,7-0,8мм)

2. Проверьте степень изношенности электродов.

3. Проверьте наличие масла и прочих загрязнений на изоляторе.

4. В случае необходимости замените свечу.

**Порядок замены масла в редукторе**

Смазки в редукторе достаточно для работы в течение минимум 70 моточасов. По истечении этого времени, но не реже чем раз в 3 года, смазку необходимо заменить. Для этого обратитесь в сервисный центр.



## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	В топливном баке нет бензина	Залейте в бак чистый и свежий бензин
	Старый бензин	Слейте старый и залейте в бак чистый и свежий бензин
	Закрыт топливный кран	Открыть топливный кран
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече	Наденьте колпачок высоковольтного кабеля на свечу
	Неправильное положение воздушной заслонки	Повернув рычаг закройте воздушную заслонку.
Двигатель работает неравномерно	Плохой контакт на свече зажигания	Надежно закрепите высоковольтный кабель
	Плохой бензин, вода и грязь в топливной системе	Слейте старый и залейте в бак чистый и свежий бензин
	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
Фрезы не вращаются	Фрезы заблокированы камнями или крупными клубнями почвы	Заглушите двигатель, снимите контакт со свечи зажигания и освободите фрезы
	Не отрегулирован трос сцепления	Отрегулируйте трос сцепления
Повышенная вибрация	Ослабли крепежи	Заглушите двигатель, снимите контакт со свечи зажигания и затяните все крепежные элементы

Таблица 3. Возможные неисправности и способы их устранения

## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

### 10.1 Хранение

 **Внимание!**

*Опасность взрыва при воспламенении паров бензина.*

Если культиватор не планируется использовать более одного месяца или после окончания сезона следует:

1. Слить бензин из топливного бака в канистру.
2. Слить масло из картера двигателя.
3. Очистить культиватор.
4. Протереть металлические части масляной тканью.
5. Вывернуть свечу зажигания.
6. Залить в свечное отверстие немного машинного масла и, прикрыв отверстие, несколько раз медленно провернуть коленчатый вал двигателя, используя рукоятку стартера.
7. Установить свечу зажигания, не подсоединяя колпачка высоковольтного кабеля к ней.
8. Накрыть культиватор и поместить на ровную поверхность в сухое и чистое помещение.

### 10.2 Транспортировка

Запрещается транспортировка и хранение двигателя с маслом не в вертикальном положении.

### 10.3 Утилизация

Машина, отслужившая свой срок и не подлежащая восстановлению, должна утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

В других обстоятельствах:

не выбрасывайте машину вместе с бытовым мусором;  
рекомендуется обращаться в специализированные пункты вторичной переработки сырья.

## **Дорогой покупатель!**

Выражаем Вам огромную признательность за выбор мотокультиватора “Huter”. Мы делаем все возможное, чтобы наша продукция удовлетворяла Вашим запросам, а качество соответствовало лучшим мировым стандартам.

Данное изделие имеет бытовое назначение, поэтому не подвергайте его чрезмерным нагрузкам.

Изготовитель устанавливает срок службы на мотокультиваторы 5 лет при условии соблюдения правил эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора “Huter” составляет 1 год. Моментом начала эксплуатации считается дата, указанная Организацией- продавцом в гарантийном талоне.

## 11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Изготовитель гарантирует работу мотокультиватора на протяжении одного года со дня продажи.

2. Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, указанных в паспорте и нарушении гарантийной пломбы (наклейки).

3. Гарантия не распространяется на следующие расходные материалы и комплектующие машины: срезные болты, фильтр воздушный, фильтр топливный, навесное оборудование (фрезы, ножи), свеча зажигания, ремни.

4. Гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи и подписи продавца.

5. При отсутствии печати фирмы-продавца, даты продажи или подписи продавца гарантийный срок исчисляется с даты изготовления.

6. Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте.

7. Гарантийные обязательства также не распространяются на лакокрасочное покрытие, свечу зажигания, навесное оборудование.

8. Гарантийные обязательства не распространяются на детали изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных расходных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутрь изделия