

HÜTER

ПАСПОРТ

**Мотокультиватор
двухтактный**

Серия GMC

GMC-2.8



**Поделитесь мнением, как
сделать продукт лучше!**



idea@huter.su

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что приобрели мотокультиватор торговой марки «Huter». Продукция «Huter» отличается надежностью и высоким качеством исполнения.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

Если у Вас есть вопросы, предложения и пожелания по данному товару, присылайте их по адресу **idea@huter.su**.

Содержание

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	5
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	5
1. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ	7
2. КОМПЛЕКТНОСТЬ	8
3. ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА	8
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ ...	18
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	19
11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	21
12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	22
13. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ:	23

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования мотокультиватора внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за мотокультиватором. Следуйте данным инструкциям, и мотокультиватор станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия также может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации. Дата производства указана в серийном номере устройства (цифры с 16 по 19 в серийном номере в формате ггмм).

Мотокультиватор предназначен для обработки почвы: рыхления, боронования, выравнивания, прополки и других работ на приусадебных, огородных и садовых участках.

 **Внимание!**

Изделие является источником повышенной опасности.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы держите культиватор за обе рукоятки при вращении фрез и/или работе мотора. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже когда вы отпустили рычаг сцепления. Перед тем как поставить культиватор, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились и мотор отключен.

2. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия, не тянитесь за культиватором. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и выпустить культиватор из рук.

3. Тщательно осмотрите площадку, на которой будет использоваться агрегат, и удалите все предметы, которые он способен отбросить.

4. Обязательно удалите с места предстоящей работы детей, животных и посторонних людей.

5. Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с культиватором, если вы устали.

6. Для работы всегда одевайтесь соответственно. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части культиватора. Наденьте прочные перчатки.

Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.

7. Не работайте с агрегатом босиком или в открытой обуви.

8. Всегда носите защитные очки. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с культиватором носить защитные наушники.

9. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накапливания остатков растительности и излишней смазки на двигателе, в зоне бензобака.

10. Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции изготовителя; следите, чтобы ноги не располагались вблизи рабочих органов.

11. Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.

12. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения или тянете агрегат на себя.

13. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

14. При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться.

15. Соблюдайте чрезвычайную осторожность при изменении направления движения на склонах.

16. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.

17. Всегда проверяйте культиватор перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные заслонки находятся в рабочем состоянии и на месте.

18. Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваш культиватор. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в данном руководстве.

19. Всегда храните культиватор в закрытом сухом месте, недоступном для детей.

20. Не пытайтесь очистить фрезы во время их вращения. Сначала отключите двигатель и дождитесь полной остановки фрез.

21. Не позволяйте детям или неспособным к такой работе людям, пользоваться культиватором.

22. Не работайте с культиватором в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

23. В случае поломки не пытайтесь починить культиватор сами. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь в официальный сервис HUTER в Вашем регионе.

24. Не заправляйте культиватор топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

25. Не заправляйте культиватор и не работайте с ним внутри плохо проветриваемого помещения.

26. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

27. Не оставляйте двигатель включенным, если временно прекращаете работу с культиватором.

28. Заглушите двигатель перед перемещением культиватора с одного места на другое.

29. Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина.

30. Не работайте с культиватором, если бензин был пролит во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности культиватора от случайно пролитого топлива.

31. Не работайте с культиватором, если ребра корпуса двигателя и глушитель загрязнены.

32. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер корпуса двигателя, так как это может привести к серьезным ожогам.

1. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ

	Внимание!
	Перед использованием культиватора внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
	Не использовать вблизи открытого источника огня.
	Осторожно! Горячая поверхность.
	Выхлопы содержат ядовитые газы.
	Опасность получения травм вращающимися частями культиватора.

Таблица 1. Знаки безопасности

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Двигатель в сборе;
- Ручка управления в разборе;
- Комплект крепежа;
- Набор болтов;
- Фрезы;
- Колеса
- Мерная канистра для смешивания топлива

3. ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

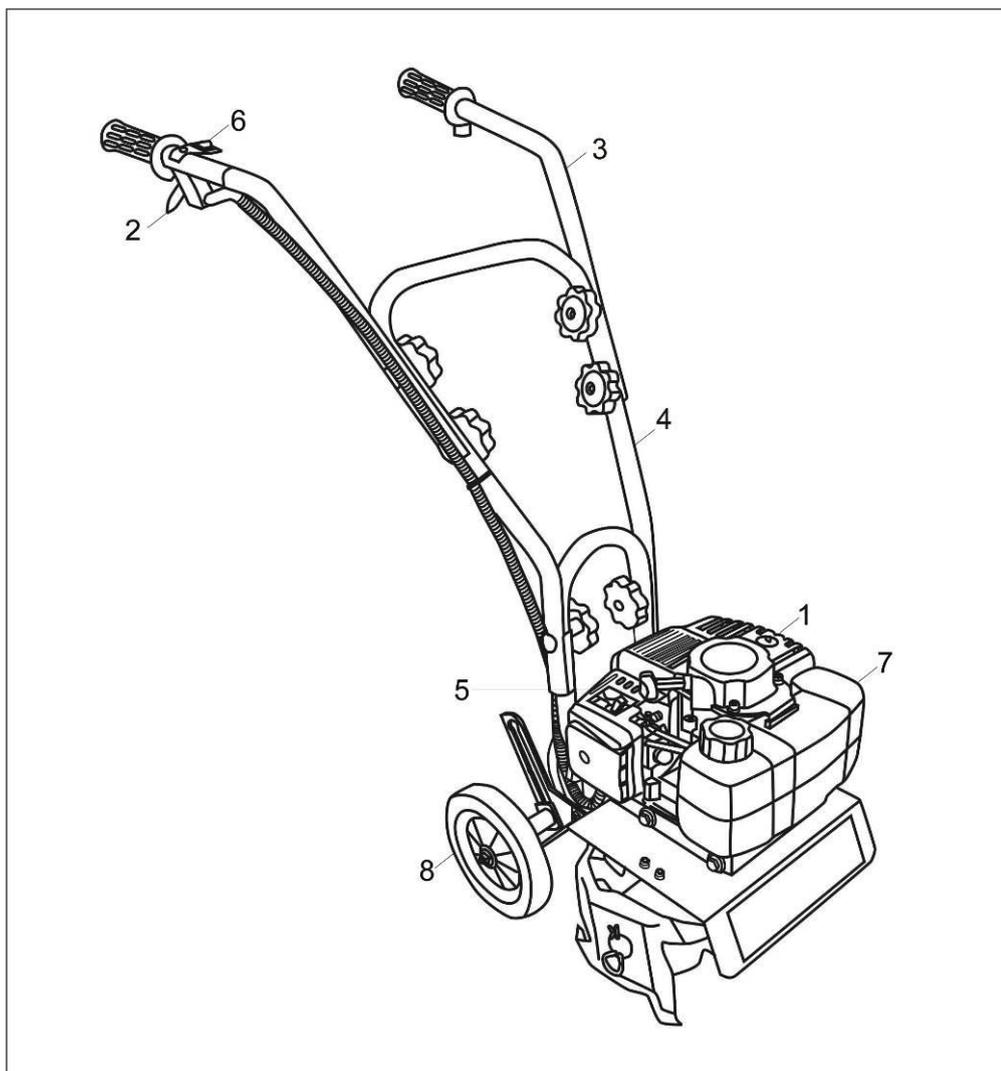


Рис. 1. Основные узлы устройства

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Двигатель в сборе | 5. Ручка стартера |
| 2. Ручка газа | 6. Кнопка включения зажигания |
| 3. Ручка управления верхняя часть | 7. Топливный бак |
| 4. Ручка управления средняя часть | 8. Транспортировочное колесо |

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель/Серия	GMC-2.8
Тип двигателя	2-х тактный, одноцилиндровый
Мощность двигателя, л.с	2,8
Передачи переднего/ заднего хода	1 вперед
Ширина обработки, см	28
Диаметр фрез, см	24
Объем топливного бака, л	1,2

Таблица 2. Технические характеристики

5. СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

1. Закрепите среднюю часть рукоятки управления на нижнюю часть, а верхнюю на среднюю и затяните специальными винтами из комплекта.

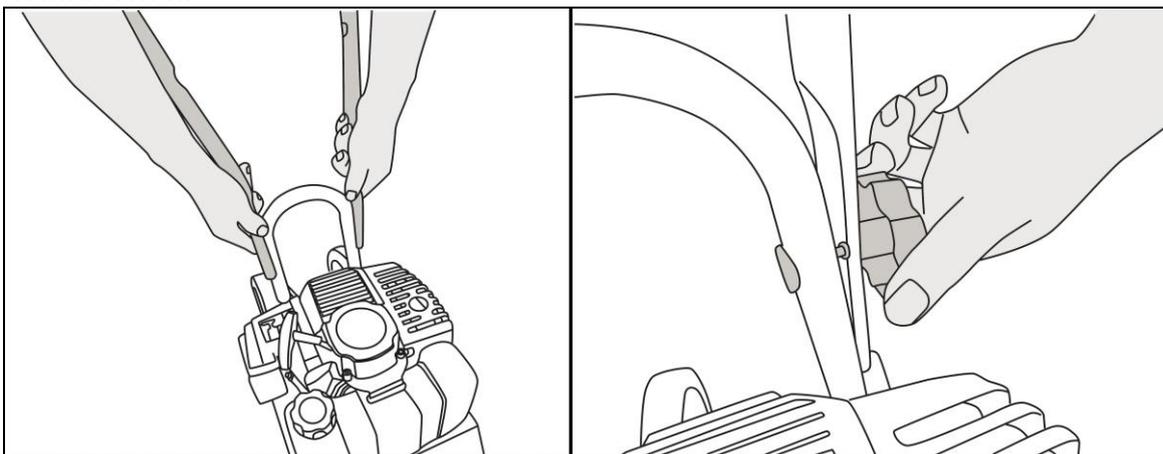


Рис. 2. Установка рукоятки управления

2. Соедините клеммы выносной кнопки включения зажигания с клеммами на корпусе культиватора.

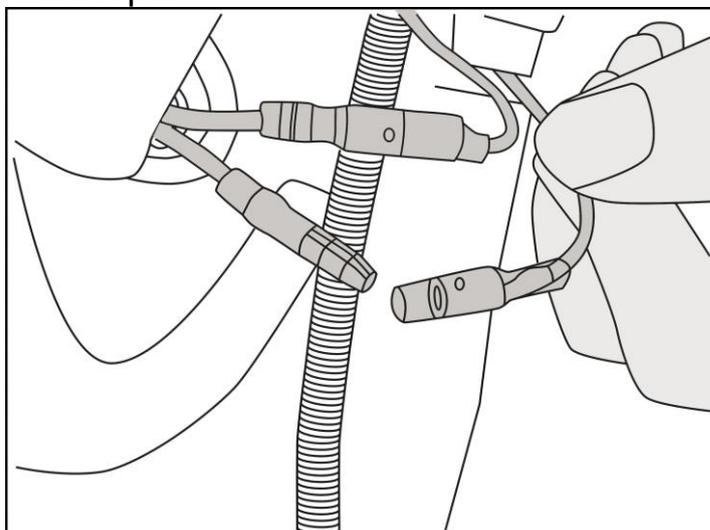


Рис. 3. Соединение клемм кнопки зажигания

3. Закрепите провода на рукоятке управления стяжками из комплекта.

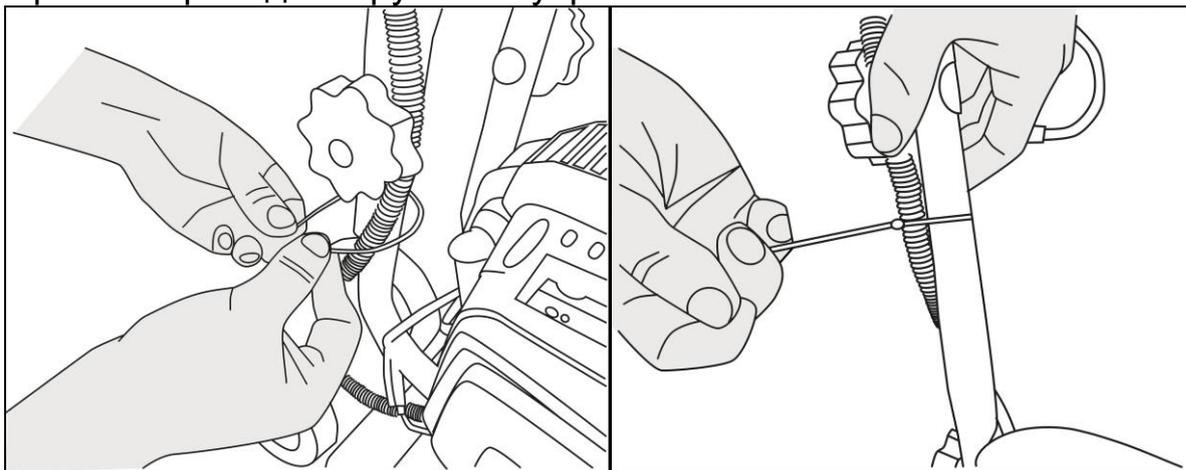


Рис. 4. Крепление проводов к рукоятке

4. Установите фрезы на культиватор и зафиксируйте шплинтами.

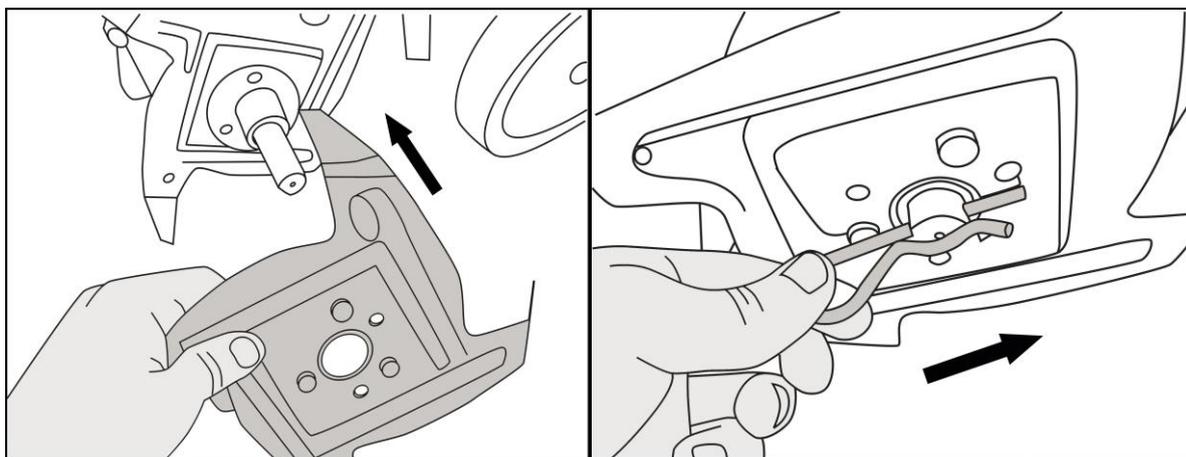


Рис. 5. Установка фрез

5. Установите сошник на раме культиватора.

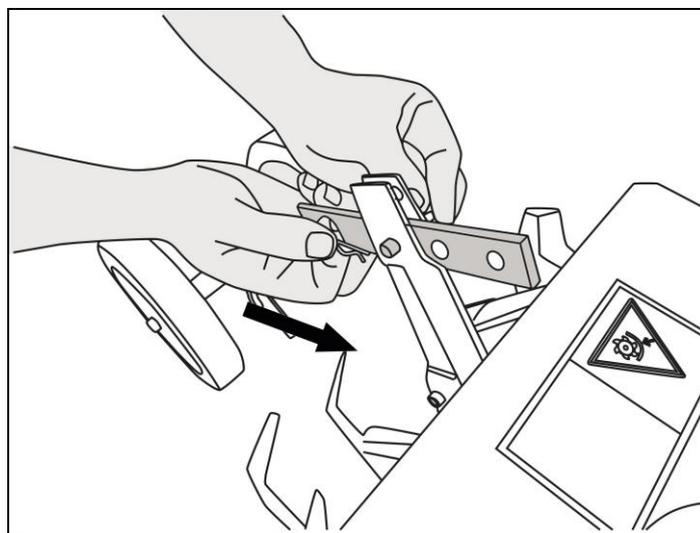


Рис. 6. Установка сошника

6. При помощи болтов из комплекта установите кронштейн с колесами на раму культиватора

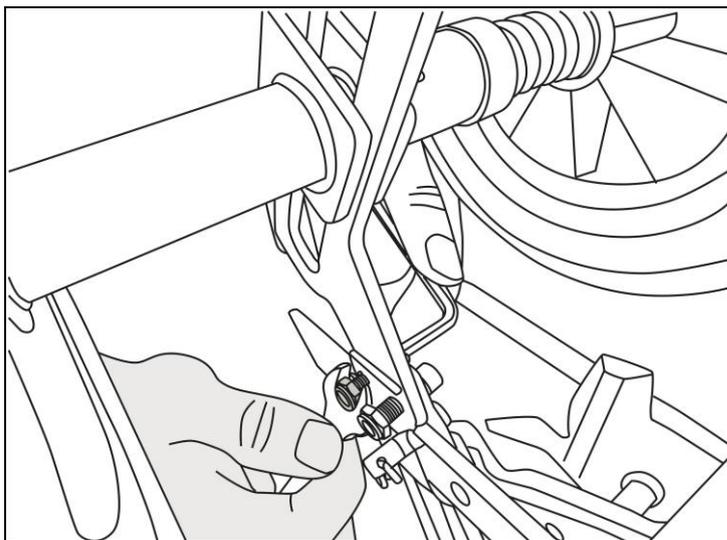


Рис. 7. Фиксация кронштейна с колесами

7. Зафиксируйте тросик привода на корпусе культиватора.

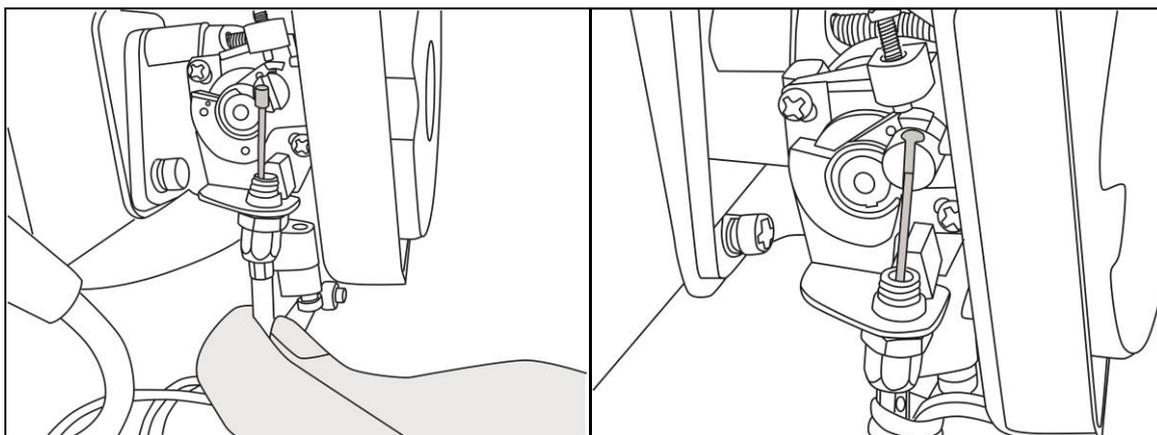


Рис. 8. Фиксация тросика привода

8. Для удобства перекатки к месту работы опустите колеса, для этого оттяните фиксатор, установите нужную высоту и отпустите фиксатор. Для начала работы переведите колеса в самое верхнее положение.

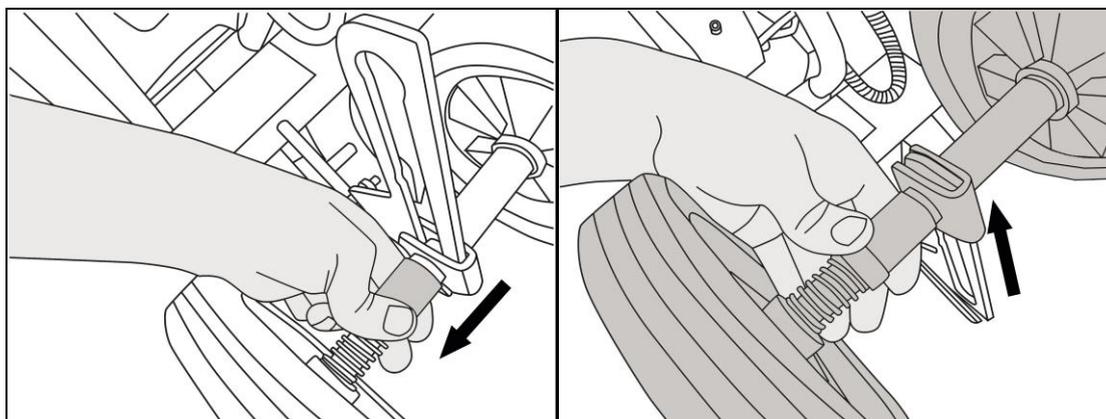


Рис. 9. Установка высоты колес

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Приготовьте топливную смесь

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC.

Производитель рекомендует использовать фирменное полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей «HÜTER 2T»

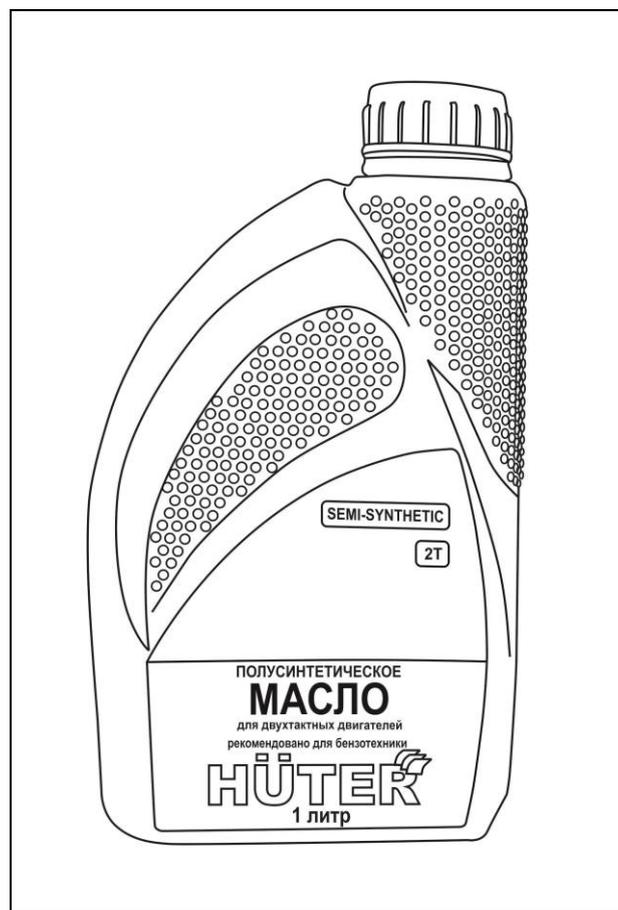


Рис. 10. Масло «HÜTER»

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

Инструкция по смешиванию бензина и масла:

ВНИМАНИЕ!

Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!

1. При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло, указанное производителем масла. Если на упаковке масла данной информации нет, то следует использовать объемное соотношение бензин/масло **40:1**.

2. Для смешивания бензина с маслом используйте специальную мерную емкость из комплекта, с соответствующими делениями. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

3. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее бензин до верхней отметки «GASOLINE» (500мл)

4. Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте получившуюся смесь.

ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Залейте топливную смесь в бак

1. Расположите культиватор в положение крышкой
топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.

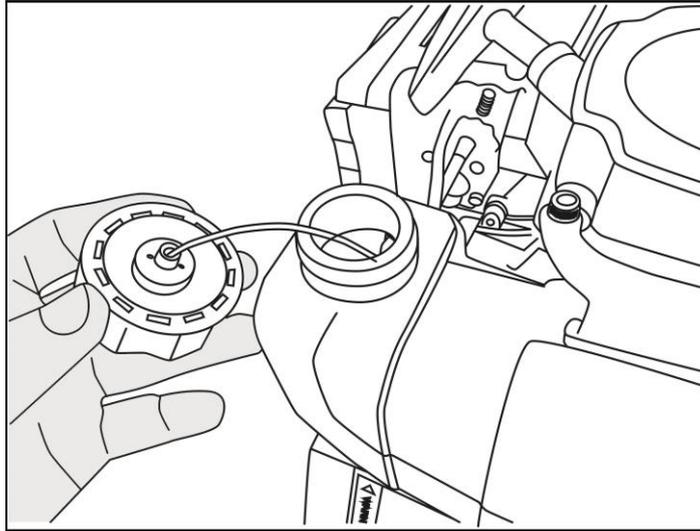


Рис.11. Откручивание крышки

2. Залейте приготовленную топливную смесь в топливный бак культиватора.

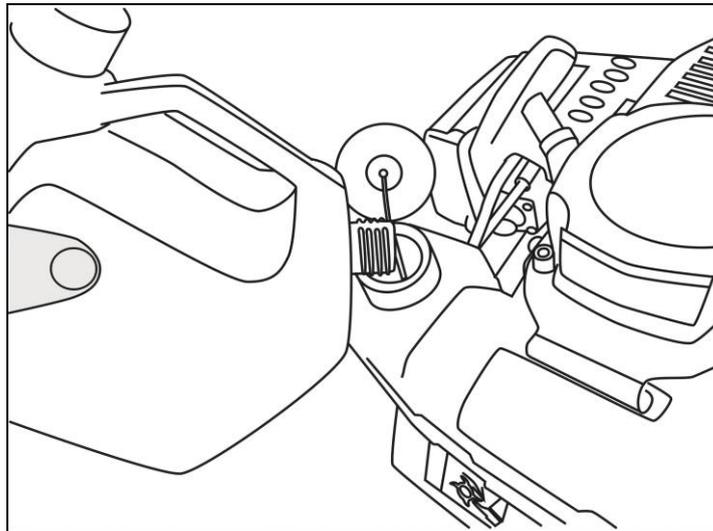


Рис. 12. Заливка топлива в бак

3. Плотно закрутите крышку/щуп.

Прежде чем открывать топливный бак, сначала немного ослабьте крышку и подождите, чтобы давление в баке уравновесилось.

Храните бензин в специальных емкостях.

7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Закройте воздушную заслонку.

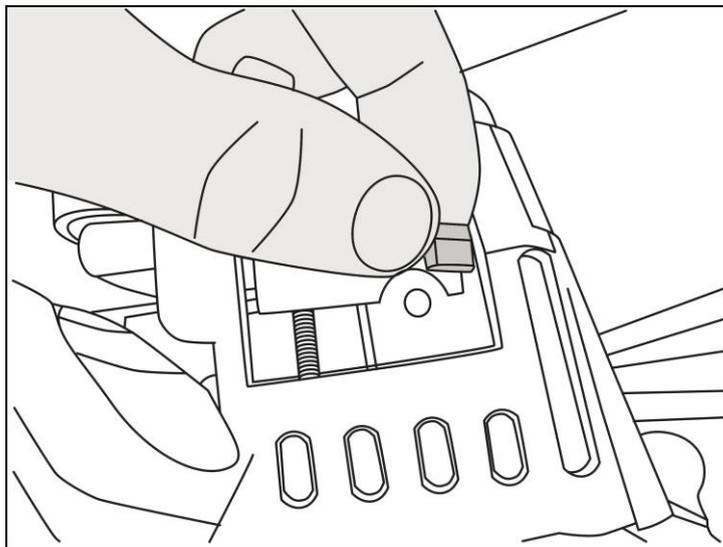


Рис.13. Воздушная заслонка закрыта

2. 5-6 раз нажмите на праймер для закачки топлива в карбюратор. Топливо должно быть видно в праймере.

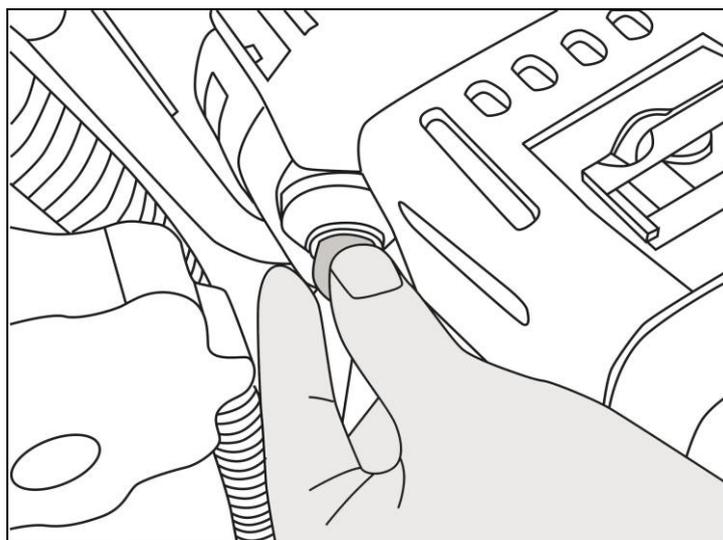


Рис.14. Закачка топлива праймером

3. Включите зажигание.

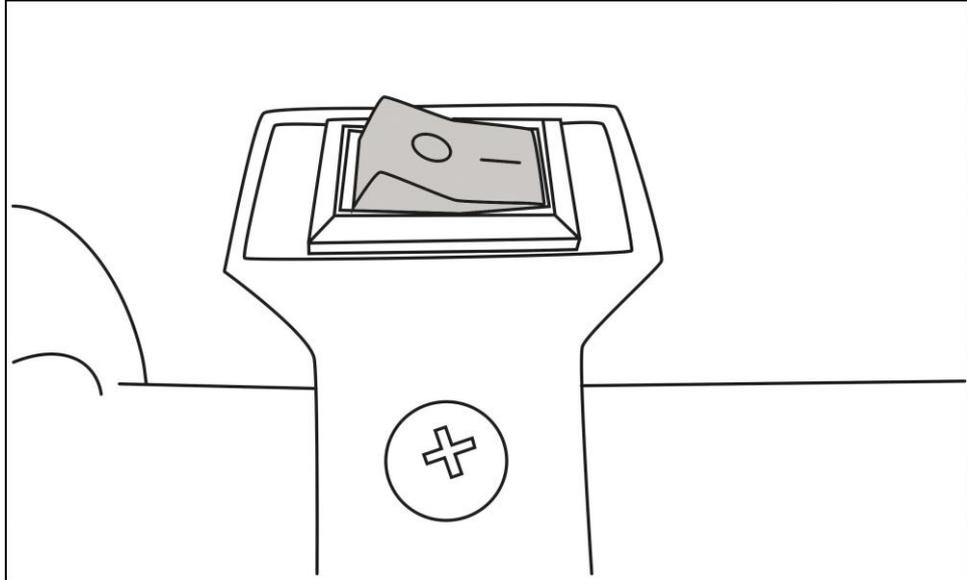


Рис.15 Зажигание включено

4. Плавно потяните рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление, затем резко дерните рукоятку.

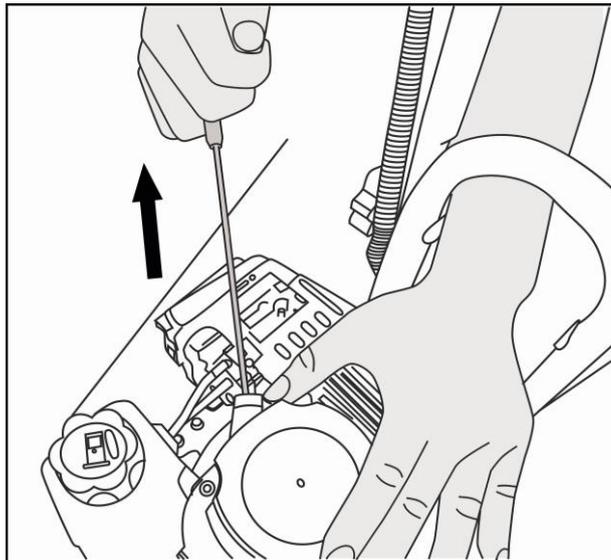


Рис.16. Запуск двигателя

После запуска прогрейте двигатель примерно в течение одной минуты, открывая по мере прогрева воздушную заслонку.

⚠ Внимание!

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку, это приведет к нестабильной работе двигателя.

Для того, чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, выключите зажигание двигателя.

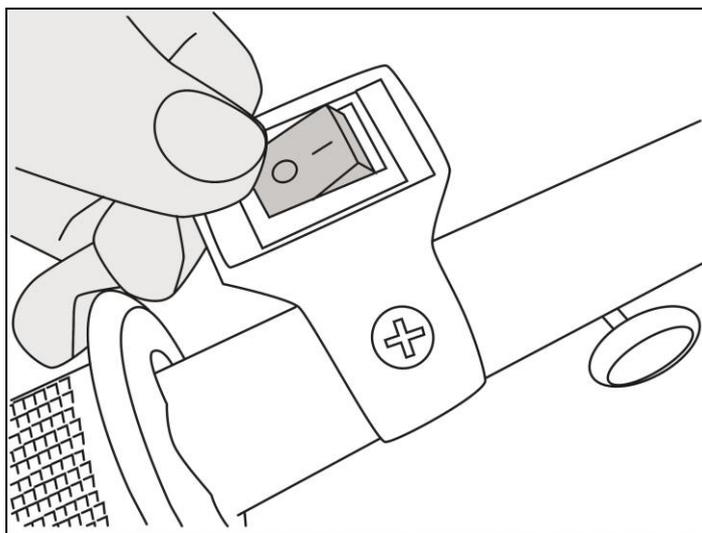


Рис.16. Остановка двигателя

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание!

Все мероприятия по чистке и обслуживанию культиватора производятся при выключенном двигателе.

Чистка

После работы культиватор необходимо почистить. Прочистите фрезы, промойте водой и протрите ветошью. Запрещается использовать для очистки культиватора, и особенно редуктора, струю воды под давлением.

Отчистите двигатель щёткой или ветошью.

Очистка воздушного фильтра (перед каждым использованием)

В случае большого загрязнения фильтра замените его на новый. Перед установкой фильтра убедитесь, что он совершенно сухой.

1. Отверните ручку крышки корпуса воздушного фильтра, снимите крышку и воздушный фильтр.
2. Удалите грязь мягкой щеткой, промойте фильтр в теплой мыльной воде. Полностью высушите фильтр перед установкой.
3. Установите на место воздушный фильтр и крышку.

Проверка топливной системы также производится перед каждым использованием

4. После заправки убедитесь в отсутствии утечки топлива в областях топливного бака.

5. В случае утечки существует опасность возгорания топлива. Проверьте надежность закрытия крышки бака. Если проблема не в крышке, обратитесь в авторизованную сервисную службу для ремонта.

Проверка свечи зажигания (при неисправности)

1. Проверьте зазор свечи зажигания (0,7-0,8мм)
2. Проверьте степень изношенности электродов.
3. Проверьте наличие масла и прочих загрязнений на изоляторе.
4. В случае необходимости замените свечу.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	В топливном баке нет бензина	Залейте в бак чистый и свежий бензин
	Старая топливная смесь	Слейте старую и залейте в бак свежую топливную смесь
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече	Наденьте колпачок высоковольтного кабеля на свечу
	Неправильное положение воздушной заслонки	Повернув рычаг закройте воздушную заслонку.
	Плохой контакт на свече зажигания	Надежно закрепите высоковольтный кабель
Двигатель работает неравномерно	Плохая смесь, вода и грязь в топливной системе	Слейте старую и залейте в бак свежую топливную смесь
	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Фрезы заблокированы камнями или крупными клубнями почвы	Заглушите двигатель и освободите фрезы
Повышенная вибрация	Ослабли крепежи	Заглушите двигатель, снимите контакт со свечи зажигания и затяните все крепежные элементы

Таблица 3. Возможные неисправности и способы их устранения

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

10.1 Хранение

 **Внимание!**

Опасность взрыва при воспламенении паров бензина.

Если культиватор не планируется использовать более одного месяца или после окончания сезона следует:

1. Слить бензин из топливного бака в канистру.
2. Очистить культиватор.
3. Протереть металлические части масляной тканью.
4. Вывернуть свечу зажигания.
5. Залить в свечное отверстие немного машинного масла и, прикрыв отверстие, несколько раз медленно провернуть коленчатый вал двигателя, используя рукоятку стартера.
6. Установить свечу зажигания, не подсоединяя колпачка высоковольтного кабеля к ней.
7. Накрыть культиватор и поместить на ровную поверхность в сухое и чистое помещение.

10.2 Транспортировка

Запрещается транспортировка и хранение двигателя с топливом не в вертикальном положении.

10.3 Утилизация

Машина, отслужившая свой срок и не подлежащая восстановлению, должна утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

В других обстоятельствах:
не выбрасывайте машину вместе с бытовым мусором;
рекомендуется обращаться в специализированные пункты вторичной переработки сырья.

Дорогой покупатель!

Выражаем Вам огромную признательность за выбор мотокультиватора “Huter”. Мы делаем все возможное, чтобы наша продукция удовлетворяла Вашим запросам, а качество соответствовало лучшим мировым стандартам.

Данное изделие имеет бытовое назначение, поэтому не подвергайте его чрезмерным нагрузкам.

Изготовитель устанавливает срок службы на мотокультиваторы 5 лет при условии соблюдения правил эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора “Huter” составляет 1 год. Моментом начала эксплуатации считается дата, указанная Организацией- продавцом в гарантийном талоне.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Изготовитель гарантирует работу мотокультиватора на протяжении одного года со дня продажи.

2. Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, указанных в паспорте и нарушении гарантийной пломбы (наклейки).

3. Гарантия не распространяется на следующие расходные материалы и комплектующие машины: срезные болты, фильтр воздушный, фильтр топливный, навесное оборудование (фрезы, ножи), свеча зажигания, ремни.

4. Гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи и подписи продавца.

5. При отсутствии печати фирмы-продавца, даты продажи или подписи продавца гарантийный срок исчисляется с даты изготовления.

6. Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте.

7. Гарантийные обязательства также не распространяются на лакокрасочное покрытие, свечу зажигания, навесное оборудование.

8. Гарантийные обязательства не распространяются на детали изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных расходных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутрь изделия