



- Ⓒ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓒ **BG** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- Ⓒ **CR** *Upute za korištenje i održavanje*
- Ⓒ **CZ** *Návod k obsluze a údržbě*
- Ⓒ **EE** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- Ⓒ **H** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- Ⓒ **LT** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- Ⓒ **LV** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- Ⓒ **PL** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- Ⓒ **RO** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- Ⓒ **RU** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- Ⓒ **SL** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



Model 540000

Vanguard

Model 610000

Vanguard

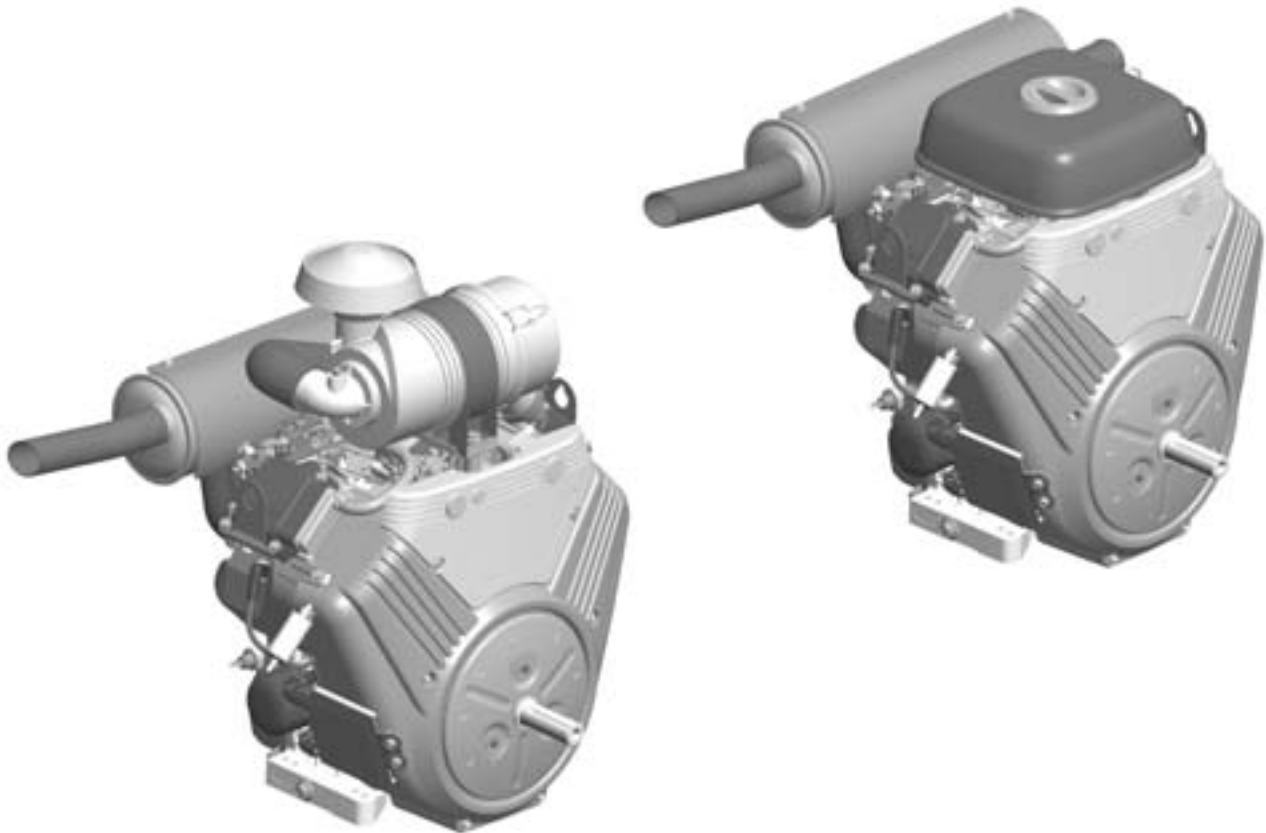


Fig. 1

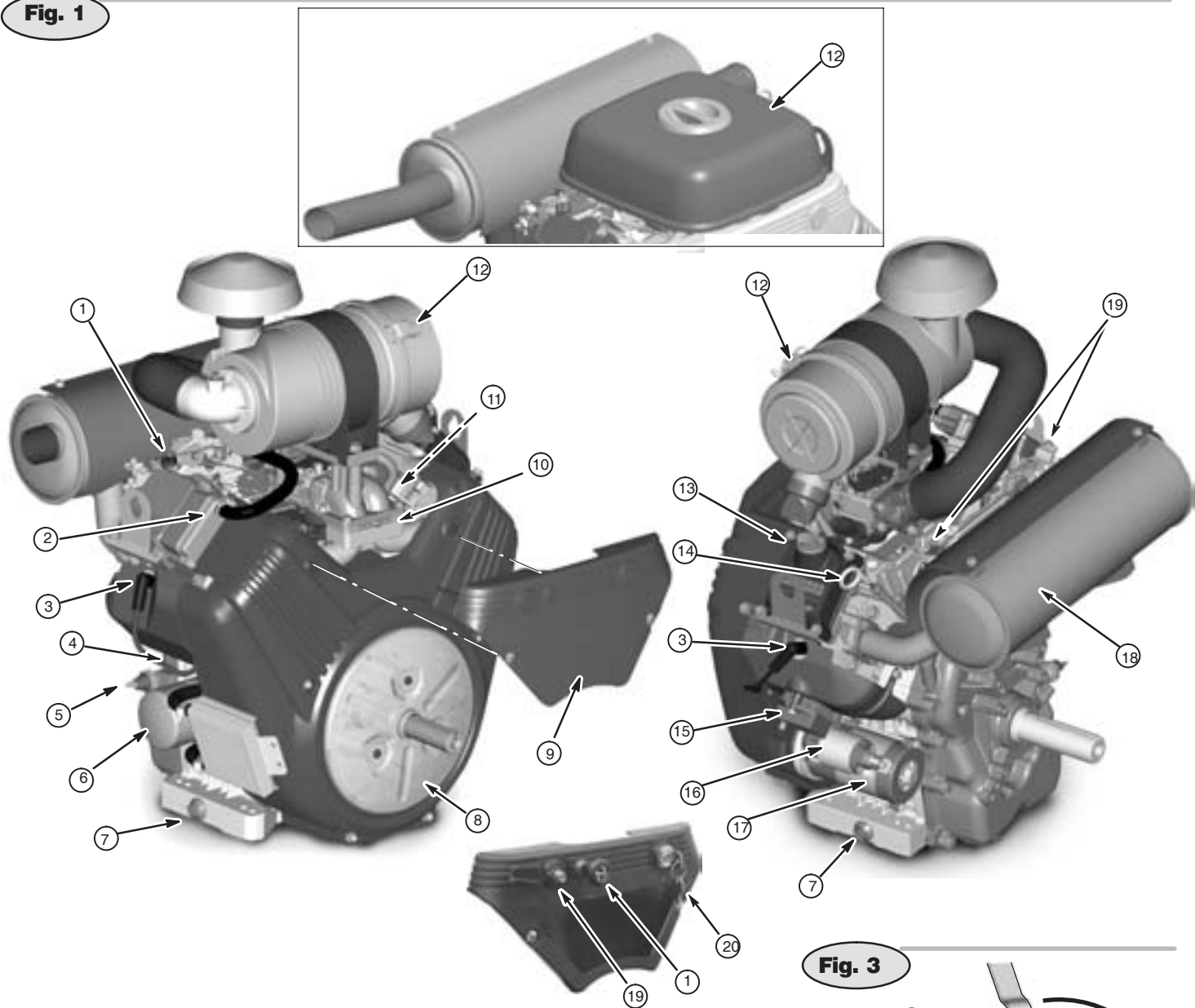


Fig. 2

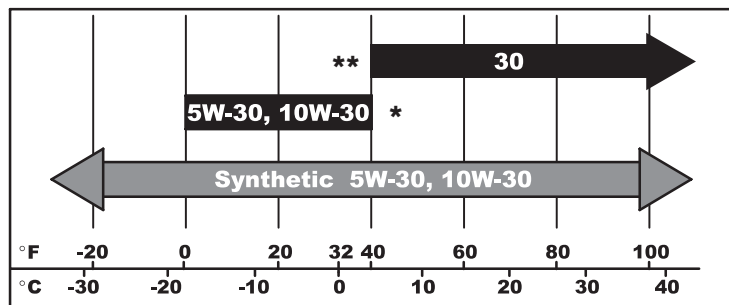
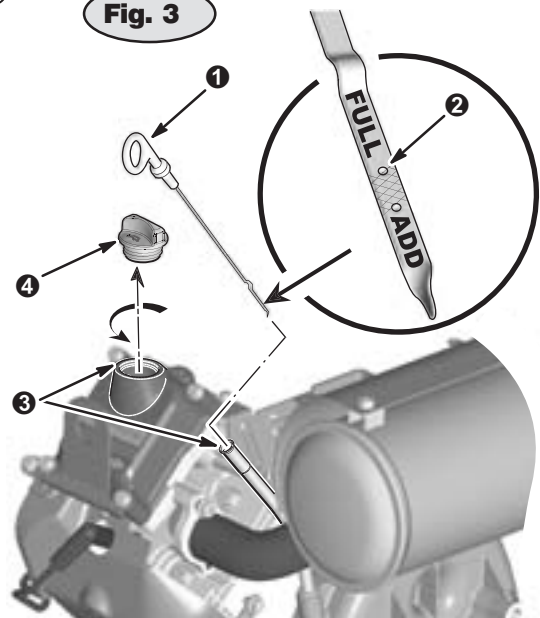


Fig. 3



Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



ENGINE COMPONENTS

Fig. 1

- ① Choke Control (if equipped)
- ② Breather/Breather tube
- ③ Spark Plug (2 locations)
- ④ **Engine Model Label**
Model xxxxxx Type xxxxxx Code xxxxxxxx
- ⑤ Oil Pressure Sensor
- ⑥ Oil Filter
- ⑦ Oil Drain Plug (2 locations)
- ⑧ Rotating Screen
- ⑨ Cover - Carburetor
- ⑩ Carburetor or LPG/NG Mixer
- ⑪ Mechanical Fuel Pump
- ⑫ Air Cleaner
- ⑬ Oil Fill
- ⑭ Dipstick
- ⑮ Regulator/Rectifier
- ⑯ Starter Solenoid
- ⑰ Starter
- ⑱ Exhaust System/Muffler
- ⑲ Throttle control (2 locations)

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

TECHNICAL INFORMATION

Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net horsepower). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

GENERAL INFORMATION

This is a twin cylinder, overhead valve (OHV), air-cooled engine. It is a low emissions engine. In the state of California, Model 540000 and 610000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 1000 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

Model 540000

Bore 85.5 mm (3.36 in.)
Stroke 78 mm (3.07 in.)
Displacement 895 cc (54.6 cu. in.)

Model 610000

Bore 85.5 mm (3.36 in.)
Stroke 86.5 mm (3.04 in.)
Displacement 993 cc (60.6 cu. in.)

Note: For practical operation, the horsepower loading should not exceed 85% of rated horsepower. Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). Engine will operate satisfactorily at an angle up to 25°.

TUNE-UP SPECIFICATIONS

Armature air gap . . . 0.13 - 0.20 mm (0.005 - 0.008 in.)
Spark plug gap 0.76 mm (0.030 in.)
Valve clearance with valve springs installed and piston 6 mm (1/4 in.) past top dead center (check when engine is cold).
Intake 0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
Exhaust 0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)

SAFETY SPECIFICATIONS

BEFORE OPERATING ENGINE

- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO:

- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

The safety alert symbol () is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the engine.

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Hazard Symbols and Meanings

Fire	Explosion	Moving Parts
Toxic Fumes	Hot Surface	Kickback
Wear Eye Protection	Shock	Frostbite

International Hazard Symbols and Meanings

Safety Alert	Read Operator's Manual	On Off
Oil	Choke	Stop
Fuel	Fuel Shutoff	

WARNING

Starting engine creates sparking. Sparking can ignite nearby flammable gases. Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.



WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.
- On NATURAL / LIQUID PETROLEUM (LP) GAS engines transport with fuel cylinder empty or valve closed, or tank disconnected.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.



WARNING

Gaseous fuels are extremely flammable and readily form explosive air-vapor mixtures at ambient temperatures.

IF YOU SMELL GAS:

- DO NOT start the engine.
- DO NOT actuate any electrical switches.
- DO NOT use the phone in the vicinity.
- Evacuate the area.
- Contact the gas supplier or fire department.

REMEMBER:

- LPG vapor is heavier than air and tends to collect in low areas. NG vapor is lighter than air and tends to collect in high areas. Both may travel to remote locations.
- Keep all flames, sparks, pilot lights, and other ignition sources away from the area where the engine is operated or repaired.
- DO NOT smoke when operating or repairing the engine.
- DO NOT store gasoline or other flammable vapors or liquids in the vicinity of the engine.
- BEFORE doing any service work to the engine, shut off the gas supply.
- After initial installation or servicing, check for gas leaks. DO NOT use an open flame. Apply very soapy water or leak test solution with a brush and look for bubbles.
- Keep the equipment and the area surrounding the engine free of debris.
- Install the fuel system according to applicable fuel/gas codes.



WARNING

Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated combustibles from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. The state of California requires this (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.



BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS

- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).

WHEN TESTING FOR SPARK

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.



WARNING

Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.

Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.



WARNING

Wear eye protection when doing repair work.



Frostbite can result from skin/eye contact with leaking LP liquid.

- Installation, adjustment and repair work should be done by a qualified technician.
- Flexible supply lines should be checked regularly to make sure they are in good condition. Replace damaged or leaking components.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

OIL RECOMMENDATIONS

CAUTION: This engine is shipped from Briggs & Stratton **without oil**. Check oil level before starting engine. If you start the engine without oil, the engine will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

Oil capacity is about 2.3 liter (80 ounces)*

*Approximate amount when changing oil and filter.

Type of Oil to use

- Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher such as Briggs & Stratton 30, Part Number 100005 (20 oz) or 100028 (48 oz).
- Use no special additives with recommended oils.
- Do not mix oil with gasoline.
- Choose the SAE viscosity grade of oil from this chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil change.

Fig. 2

* **CAUTION:** The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

** **CAUTION:** Use of SAE 30 oil below 40° F (4° C) will result in hard starting and possible engine damage due to inadequate lubrication.



Note: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.**

CHECKING AND ADDING OIL

Fig. 3

- Check oil level *before* starting the engine.
- Check level daily, or after every eight (8) hours ❶.
- Keep oil level at FULL ❷.
- Do not overfill.

Oil filling procedure:

1. First add 2 liters (67 ounces).
2. Start and run engine at idle for 30 seconds. *See Starting Instructions.*
3. Shut engine off and wait 30 seconds.
4. Then add more oil slowly to bring level to **Full** mark on dipstick.

Oil checking procedure:

1. Place engine level. Clean around oil fill and dipstick ❶.
2. Remove dipstick and wipe clean with cloth.
3. Then push dipstick back in and remove to check oil level. Oil should be at **FULL** line on dipstick ❷.
4. If oil is needed, add slowly.
5. Fill to **FULL** line on dipstick - recheck.
6. Replace dipstick firmly.

FUEL RECOMMENDATIONS

Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum of 85 octane. Fresh fuel prevents gum from forming in the fuel system or on essential carburetor parts. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days.

- Do not use gasoline which contains Methanol.
- Do not mix oil with gasoline.
- For engine protection use Briggs & Stratton Gasoline Additive available from your Authorized Briggs & Stratton Dealer (P/N 5041 or single use pouch).

This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

CAUTION:

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

ADDING FUEL



1. Remove cap. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.
2. Replace cap before starting.

STARTING/STOPPING



OIL PRESSURE SWITCH

If engine is equipped with an oil pressure switch, the switch will either activate a warning light or stop the engine when the engine runs low on oil. (Read the operating instructions

supplied by the equipment manufacturer to determine which way your engine is equipped.)

See **OIL PRESSURE** in the MAINTENANCE SECTION for oil filling instructions.

STARTING IN COLD WEATHER:

- ❖ Use correct type of oil for expected starting temperature. *See Oil.*
- ❖ Use fresh gasoline, which has higher volatility to improve starting.
- ❖ Remove external equipment/engine loads. (*See equipment operating instructions.*)
- ❖ Open fuel shut-off valve, if equipped, before starting engine.
- ❖ Allow engine to warm up several seconds to several minutes, depending on outside temperature.
- ❖ Gradually open choke.
- ❖ For maximum performance and life, operate engine with choke in OPEN and throttle in FAST.

TO START ENGINE

Fig. 4

1. Open fuel shut-off valve ❶ (if equipped).
2. Move choke control to CHOKE or START ❷.
3. Move throttle (if equipped) to FAST ❸.
4. Push rocker switch (if equipped) to ON or RUN ❹.
5. Insert key and turn to START ❺.

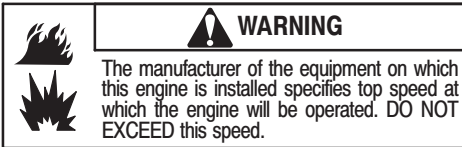
CAUTION:

To prolong starter life, use short starting cycles (5 seconds maximum, then wait one minute). Follow equipment manufacturer's recommendations for charging.

6. Allow engine to warm up.

If choke equipped:

Slowly adjust toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.



TO STOP ENGINE

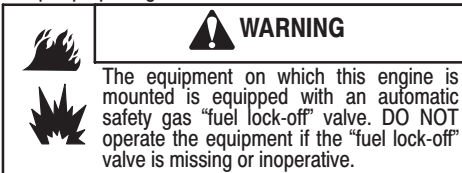
Fig. 4

1. Move throttle to SLOW ❻ (if equipped)
2. Turn key OFF ❼. Remove key and store out of reach of children.
3. Push rocker switch ❹ (if equipped) to OFF or STOP.
4. Close fuel shut-off valve ❶ (if equipped).

NATURAL / LIQUID PROPANE GAS POWERED ENGINES

FUEL RECOMMENDATIONS

- Use clean, dry fuel, free of moisture or any particulate material. Using fuels outside the following recommended values may cause performance problems.
- In engines set up to run on LPG, commercial grade HD5 LPG is recommended. Recommended fuel composition is fuel with a minimum fuel energy of 2500 BTU's/ft³ with maximum propylene content of 5% and butane and heavier gas content of 2.5% and minimum propane content of 90%.
- NG or LPG engines are certified to operate on natural or liquid propane gas.



WARNING

The equipment on which this engine is mounted is equipped with an automatic safety gas "fuel lock-off" valve. DO NOT operate the equipment if the "fuel lock-off" valve is missing or inoperative.

ADDING FUEL

Read the operating instructions supplied by the equipment manufacturer for information on refueling natural or LP gas engine.

TO START ENGINE

Insert key and turn to START.

CAUTION:

To prolong starter life, use short starting cycles (5 seconds maximum, then wait one minute). Follow equipment manufacturer's recommendations for charging.

TO STOP ENGINE

Turn key OFF. Remove key and store out of reach of children.

MAINTENANCE

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the engine. See any Authorized Briggs & Stratton Dealer for service. **Use only genuine Briggs & Stratton parts. Other parts may not perform as well, may damage the engine, and may result in injury.** In addition, use of other parts may void your warranty.

ENGINE AND ENGINE PARTS

We recommend that you see an authorized Briggs & Stratton Service Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts. Use only genuine Briggs & Stratton parts.

Perform the following at recommended intervals:

Every 8 hours or daily

- Check oil level
- Check for oil leaks

Every 50 hours

- Check valve clearance *
- Clean spark arrester (if equipped)

Every 100 hours or every season

- Change oil *
- Change oil filter *
- Clean air cleaner **
- Check valve clearance on NG / LPG Engines.

Every 250 hours

- Check valve clearance
- Check battery electrolyte

Every 400 hours

- Replace air cleaner cartridge **
- Change fuel filter

Every 600 hours

- Replace safety filter cartridge

Yearly

- Change spark plugs

* **Change oil and filter after first 5 to 8 hours of use,** then every 100 hours or every season. Change oil every 50 hours when operating the engine under heavy load or in high temperatures.

Check valve clearance after first 50 hours of use, then every 250 hours.

** Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present. Replace air cleaner parts, if very dirty.

CHANGING OIL AND OIL FILTER

Fig. 5

Change oil and filter after first 5 to 8 hours and every 100 hours thereafter.

1. With engine OFF but still warm, remove oil drain plug ❶ and drain oil into appropriate receptacle. Reinstall drain plug.
2. Remove oil filter ❷. Before installing new filter, lightly oil filter gasket with fresh, clean oil.

- Screw filter on by hand until gasket contacts oil filter adapter. Tighten 1/2 to 3/4 turn more.

Fig. 3

- Place engine level. Remove oil fill cap ❹ and add fresh oil. **Oil filling procedure:** First, add 67 ounces (2 liters). Start and run engine at idle for 30 seconds. Shut engine off and wait 30 seconds. Then, add more oil slowly to bring level to **Full** mark on dipstick ❷. **Do not overfill.**
- Replace oil fill cap and dipstick.

CAUTION:

Used oil is a hazardous waste product. Dispose of used oil properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

OIL PRESSURE


If oil pressure drops below 1-4 psi (.1-.2 kg/cm²), an oil pressure switch (if engine is equipped) will either activate a warning device or stop the engine. Check oil level with dipstick. If oil level is between **ADD** and **FULL** mark on dipstick, **Do not try to restart engine.** Contact an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. **Do not operate engine until oil pressure is corrected.**

If oil level is below **ADD** mark on dipstick, add oil to bring level to **FULL** mark. Restart engine and check oil pressure. If pressure is normal, continue to operate engine.

Note: Oil pressure gauge, if engine is equipped, is supplied by manufacturer of equipment.

EMISSION CONTROL

Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



WARNING

If you perform any maintenance on the engine, first disconnect the spark plug wires from the spark plugs, and disconnect the battery at the negative terminal (electric starter engines only) to prevent unintentional sparking. Unintentional sparking can result in fire or electric shock. Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation or laceration. Use only correct tools.

WARNING

- Do not strike the flywheel with hammer or hard object. If done, the flywheel may shatter during operation.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.

SPARK PLUGS

Fig. 6

Change spark plugs yearly. Use only Briggs & Stratton Spark Tester (part number 19368) to check for spark. Gap spark plug to 0.76 mm (.030 in.) gap ❶.

Note: In some areas, local law requires using resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plugs, use same type for replacement.

VALVE CLEARANCE

Check valve clearance every 250 hours. (See Tune-up Specifications on page 1).

AIR CLEANER

Fig. 7

CAUTION:

Do not use pressurized air or solvents to clean cartridge. Pressurized air can damage cartridge; solvents will dissolve cartridge.

Clean Air Filter Cartridge every 100 hours. To clean cartridge, gently tap on end with handle of screwdriver. Replace cartridge every 400 hours. Clean and replace more often under dusty conditions.

- Remove cover ❶.
- Remove cartridge ❷, and inspect. Replace if very dirty or any damage occurs to cartridge.
- Carefully clean out air cleaner cover.
- Install cartridge in.
- Install cover

On Gasoline Engine: Install cover and lock clamps with rubber valve ❸ down.

Gasoline Engine:

Replace Safety Filter Cartridge ❹ every 600 hours, or with every other air filter cartridge replacement.

To replace cartridge, pull carefully to remove from air cleaner body, ensure no debris enters engine. Install new safety cartridge first, then install air filter cartridge over safety filter.

CLEANING DEBRIS

Fig. 8

Daily or before every use, clean accumulated debris from engine. Keep linkage, springs and controls clean. Keep area around and behind muffler free of any combustible debris.

Remove front carburetor cover ❶, and clean around intake manifold and carburetor.

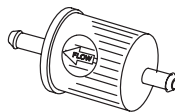
CAUTION: Do not use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Low pressure compressed air may be used, be careful not to damage radiator fins.

WARNING

Engine parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

FUEL FILTER

WARNING



Drain fuel tank or close fuel shut-off valve before replacing fuel filter. Otherwise, fuel can leak out, creating a fire/explosion hazard. When replacing fuel filter, ensure clamps are tight and fuel flows into the same direction as the arrow marked FLOW.

MUFFLER/FUEL SYSTEM

WARNING

Replacement parts for the muffler must be the same and installed in the same position as the original parts, otherwise fire can occur.

Replacement parts for fuel system (cap, hoses, tanks, filters, etc.) must be the same as original parts, otherwise fire can occur.

STORAGE

- Engines stored over 30 days need special attention.
- To prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts:
 - if fuel tank contains oxygenated or reformulated gasoline (gasoline blended with an alcohol or an ether),

run engine until it stops from lack of fuel, or b) if fuel tank contains gasoline, either run engine until it stops from lack of fuel, or add a gasoline additive to the gas in the tank. (See parts list. Single-use pouches of gas additive are available from your service dealer.) If you use a gas additive, run the engine for several minutes to circulate the additive through the carburetor. Then, engine and fuel can be stored up to 24 months.

- While engine is still warm, change oil.
- Remove spark plugs and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into each cylinder. Replace spark plugs and crank slowly to distribute oil.
- Clean engine of surface debris, chaff or grass.

WARNING



Store in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

SERVICE

We recommend that you see an authorized Briggs & Stratton Service Dealer for all maintenance and service of the outboard and outboard parts. Use only genuine Briggs & Stratton parts.

Each Authorized Briggs & Stratton Service Dealer carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers recognized as "Authorized Briggs & Stratton" meet the higher Briggs & Stratton service standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 6,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com or in the "Yellow Pages" directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category.



low Pages™ directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category.

An illustrated shop manual includes common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton OHV, twin cylinder, 4 cycle engines. It is available for purchase from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer or you can order it from the factory. Write: Briggs & Stratton Corporation Attn: Service Division P. O. Box 1144, Milwaukee, WI 53201



PARTIAL LIST OF GENUINE BRIGGS & STRATTON PARTS

PART	PART NO.
Air cleaner cartridge	809670
Safety air cleaner cartridge	821136
Oil	100028
Oil filter	492932
Fuel filter	691035
Fuel pump	809669
Gas additive	5041
Resistor spark plug	692051
Spark plug wrench	19374
Spark tester	19368
Oil pump kit (uses standard electric drill to remove oil from engine quickly)	5056
Repair manual	272144

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),
the California Air Resources Board (CARB)
and the United States
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement
(Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

**California, United States and Canada Emissions
Control Defects Warranty Statement**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

**Briggs & Stratton Emissions Control
Defects Warranty Coverage**

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

**Briggs & Stratton Emissions Control
Defects Warranty Provisions**

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
 - Fuel tank, cap and tether
 - Carbon canister
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Purge and vent line
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

**Look For Relevant Emission
Durability Period and
Air Index Information On
Your Engine Emission Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emissions Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emissions standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

- Category C = 125 hours
- Category B = 250 hours
- Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

- Category C = 250 hours
- Category B = 500 hours
- Category A = 1000 hours

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective 12/06

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the 'Yellow Pages'™.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

WARRANTY TERMS **

Brand/Product Type	Consumer Use	Commercial Use
Vanguard™	2 years	2 years
Extended Life Series™, I/C® , Intek I/C® , Intek Pro™	2 years	1 year
Kerosene Fuel Operated Engines	1 year	90 days
All Other Briggs & Stratton Engines	2 years	90 days

** Engines used on Home Standby Generator applications are warranted under consumer use only. This warranty does not apply to engines on equipment used for prime power in place of a utility. **Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.**

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified. If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) OIL GARD may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operating & Maintenance Instructions.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil the Oil-Foam element or the foam pre-cleaner, and

replace the cartridge.) Read Operating & Maintenance Instructions.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read Operating & Maintenance Instructions.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Забележка: (Тази забележка се отнася само за двигатели, които се използват в САЩ.) Поддръжката, замената или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всеки ремонтен сервиз или монтьор на двигатели, които не се използват за транспортни средства. Все пак, за да получите безплатен ремонт съгласно условията и клаузите на гаранцията на Briggs & Stratton, всяко сервизно обслужване, ремонт или смяна на част от системата за контрол на вредните емисии, трябва да бъдат извършени от Упълномощен представител на завода-производител.



ЕЛЕМЕНТИ НА ДВИГАТЕЛЯ

Фиг. 1

- 1 Лостче за смукача (ако има такъв)
 - 2 Отдушник/Тръба за отдушника
 - 3 Запалителна свещ (2 местоположения)
 - 4 Табелка за модела на двигателя
Модел xxxxxx Тип xxxxxx Код xxxxxxxx
 - 5 Датчик за налягане на маслото
 - 6 Маслен филтър
 - 7 Пробка за източване на маслото (2 местоположения)
 - 8 Въртящ се екран
 - 9 Кожух - Карбуратор
 - 10 Карбуратор или смесител за втечнен пропанбутан газ(LPG)/
(NG)природен газ
 - 11 Механична помпа за подаване на гориво
 - 12 Въздушен филтър
 - 13 Отвор за наляване на масло
 - 14 Нивопоказател
 - 15 Регулатор/Изправител
 - 16 Индукционна бобина за стартиране
 - 17 Стартер
 - 18 Изпускателна система/Шумозаглушител
 - 19 Ръчна газ (2 местоположения)
- Запишете тук вашия двигател Модел, Тип и Код, за ползване в бъдеще.

Запишете тук датата на купуване, за ползване в бъдеще.

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Информация за номиналната мощност на двигателите
Пълната мощност е маркирана върху отделните модели бензинови двигатели в съответствие с Правилника за техническа експлоатация J1940 (Методика за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели) на SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта), а номиналната им мощност се получава и коригира в съответствие с версиата на Правилника за техническа експлоатация J1995 на SAE (Редакция от 2002-05 г.). Действителната пълна мощност на двигателите ще бъде по-ниска и се влияе, между другото, от околната среда, в която оборудването се експлоатира и от характеристиките на всеки отделен двигател. При широк набор от машини, върху които се поставят двигателите и при разнообразието на екологически изисквания, в които оборудването работи, бензиновият двигател няма да развие указаната от производителя пълна мощност, когато е монтиран на дадено енергийно оборудване (действителната мощност "на обекта" или полезната мощност в конски сили). Тази разлика се дължи на голям брой фактори, включително на аксесоарите към двигателя (въздушен филтър, ауспук, система за зареждане, система за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и т. н.), на характерни ограничения за използването му, на условията в околната среда, в която двигателят работи (температура, влажност, надморска височина), на различията във всеки отделен двигател и др. Поради технологични и производствени ограничения фирмата Briggs & Stratton може да замества даден двигател с по-висока номинална мощност с двигател от тези серии.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Това е двулитров двигател с лежачи клапани (OHV) и въздушно охлаждане. Той е с ниско изпускане на вредни емисии.
В щата Калифорния, двигателите от моделите 540000 и 610000 имат сертификат, издаден от Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси, че отговарят на нормите за вредни емисии до 1000 часа непрекъсната работа. Този сертификат не дава допълнителни гаранции на купувача, собственика или работещия с двигателя относно техническите му показатели или експлоатационната му дълготрайност. Двигателят е гарантиран единствено, съгласно производствените и емисионните гаранции, формулирани на друго място в това ръководство.

Модел 540000

Диаметър на цилиндъра	85,5 mm (3,36 инча)
Работен ход	78 mm (3,07 инча)
Работен обем	895 cm ³ (54,6 инча ³)

Модел 610000

Диаметър на цилиндъра	85,5 mm (3,36 инча)
Работен ход на буталото	86,5 mm (3,40 инча)
Работен обем	993 cm ³ (60,6 инча ³)

Забележка: При работен режим, мощността при пълно натоварване не трябва да надвишава 85% от номиналната мощност. Мощността на двигателя спада с 3-12% на всеки 1,000 фута (300 метра) надморска височина и с 1% за всеки 10° F (5,6° C) над 77° F (25° C). Той ще работи задоволително при наклон до 25°.

РЕГУЛИРОВЪЧНИ ДАННИ

Въздушна междина между ротора и статора	0,13 - 0,20 mm (0,005 - 0,008 инча)
Искрова междина на запалителната свещ	0,76 mm (0,030 инча)
Междина на клапаните с монтирани клапани пружини и бутало на 6 мм (1/4 in.) от горна мъртва точка (да се проверява, когато двигателят е студен).	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 инча)
Междина на изпускателния клапан	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 инча)

ПРАВИЛА ЗА ТЕХНИКАТА НА БЕЗОПАСНОСТ

**ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ
НА ДВИГАТЕЛЯ**

- Прочетете изцяло Инструкциите за работа и техническо обслужване и Инструкциите за оборудването, което този двигател задвижва.*
- Несъблюдаването на инструкциите би могло да доведе до сериозно нараняване или смърт.

* Briggs & Stratton не знаят непременно какво оборудване ще се задвижва от този двигател. Поради тази причина, следва грижливо да прочетете и разберете работните инструкции за оборудването, на което е монтиран двигателят ви.

**ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА РАБОТА
И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЪДЪРЖАТ
ПРЕДОХРАНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, ЗА ДА ВИ:**

- Запознат с опасностите, свързани с двигателяте
- Осведомят за риска от нараняване, свързан с тези опасности, и
- Кажат как да избегнете или намалите риска от нараняване.

Предупредителният символ (⚠) се ползва за обозначаване на предпазителна информация относно опасностите, които могат да доведат до нараняване.

Предупредителен надпис (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използва заедно с предупредителния символ, за да посочи вероятността и потенциалната степен на нараняване. Допълнително е възможно използването на символ за опасност, за да се посочи вида и.

ОПАСНО посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

ВНИМАНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до малка или средна степен на нараняване. **ВНИМАНИЕ**, използвано без предупредителния символ, посочва ситуация, която би могла да доведе до повреда в двигателята.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.

Символи за опасности и техните значения

Огнеопасно	Взривоопасно	Движещи се части
Отровни газове	Гореща повърхност	Обратен удар
Да се носят предпазни очила	Опасност за поражения от електрически ток	Опасност от измръзване


Международни символи за опасности и техните значения

Предупреждение за опасност	Прочетете Ръководството за работа	Вкл. Изкл.
Масло	Смукач	Стоп
Гориво	Прекратяване подаването на гориво	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пускането на двигателя създава искрене. Искрението може да възпламени намиращите се наоколо запалими газове. Това може да доведе до експлозия и пожар.

- Ако има изтичане на природен или втечнен газ пропан в помещението, не палете двигателя.
- Не използвайте горива за начално запалване под налягане, защото парите им са запалими.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензинът и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.
Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

- Изключете двигателя и го оставете да се охлажда най-малко 2 минути, преди да свалите капачката на резервоара.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветриво помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. Пълнете го приблизително 1-1/2 инча (2,6 - 1,3 cm) по-ниско от горния ръб на гърловината, за да позволите разширението на горивото.
- Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменете ги ако е необходимо.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Убедете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара и въздушният филтър са на мястото си.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако горивото се разлие, изчакайте докато то се изпари, преди да стартирате двигателя.
- Ако двигателят е зададен, поставете смукача в положение OPEN/RUN, поставете ръчната газ в положение FAST и развъртайте, докато двигателят заработи.

ПРИ РАБОТЕЩА МАШИНА


- Не наклонявайте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на бензина.
- Не запушвайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА МАШИНАТА

- Превозвайте двигателя с ПРАЗЕН резервоар или с кранче за подаване на гориво на положение OFF.
- Превозвайте двигателяте, работещи с ВТЕЧЕН ПРИРОДЕН ГАЗ/ (LPG) ВТЕЧЕН ПРОПАНБУТАН с празен цилиндър или затворен кран за горивото, или с разкачен резервоар.

ПРИ СКЛАДИРАНЕ НА ГОРИВО, ИЛИ НА МАШИНА С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА

- Складирайте далеч от лещи, печки, водонагреватели или други електрически прибори, които имат сигнална лампа или друг запалителен източник, защото те могат да възпламенят бензиновите пари.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Носете защитни очила, когато извършвате ремонтни работи.
Допирът на кожа или око до изтичащ пропанбутан може да доведе до измръзване на мястото.



- Монтажът, регулирането и ремонтът трябва да се извършват от квалифициран техник.
- Гъвкавите захранващи проводни трябва редовно да се проверяват, за да сте сигурни, че са в добро състояние. Сменете повредените или сълзящите компоненти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Газовите горива са изключително огнеопасни и лесно образуват експлозивни смеси от пари и въздух при околните температури.

АКО УСЕТИТЕ МИРИС НА ГАЗ:

- НЕ СТАРТИРАЙТЕ двигателя.
- НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ никакви електрически ключове.
- НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ телефон в близост.
- Налуснете мястото.
- Повикайте доставчика на газ или противопожарната служба.

ЗАПОМНЕТЕ:

- Парите на втечения пропан-бутан са по-тежки от въздуха и се стремят да се съберат в ниските места. Парите на природния газ са по-леки от въздуха и се стремят да се съберат на издигнатите места. И двата типа пари могат да се придвижат към отдалечени места.
- Дръжте вочки пламъци, искри, сигнални лампи и други източници на запалване на разстояние от мястото, където двигателят работи или се ремонтира.
- НЕ ПУШЕТЕ, когато двигателя работи или го ремонтирате.
- НЕ СКЛАДИРАЙТЕ бензин или други запалителни пари и течности в близост до двигателя.
- ПРЕДИ да извършвате какваква сервисна дейност по двигателя, изключете подаването на газ.
- След първоначалния монтаж или обслужване, проверете за течове на газ. За целта НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ открит пламък. Намокрете със много сапунена вода или разтвор за търсене на течове, разнасяйте ги с четка и търсете мехурчета.
- Пазете машината и пространството около двигателя от натрупване на нечистотии.
- Монтирайте горивоподаващата система в съответствие с действителните правилници за работа с гориво или газ.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въртящите се части могат да допрат или захванат ръце, крака, коса, облекло или принадлежности.
Може да се достигне до траматична ампутация или сериозно нараняване.




- Работете с двигателя при поставени защитни капаци.
- Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.
- Привързвайте дългите коси и сваляйте украшенията.
- Не носете по себе си широко облекло, висящи шнурове или вещи, които могат да бъдат захванати.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателят изпуска въглероден окис, който е отровен газ, без мирис и цвят.
Вдишването на въглероден окис може да причини гадене, припадък или смърт.




- Стартирайте и работете с двигателя на открито.
- Не стартирайте и не работете с двигателя в затворено помещение, дори и при отворени врати или прозорците.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателя, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.
При допир може да получите сериозно изгаряне.
Горимите отпадъци, като листа, треви, хвръсталак и други, могат да се запалят.



- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните запалими материали около шумозаглушителя и цилиндъра.
- Монтирайте и поддържайте в работно състояние искрогасителя, преди да използвате двигателя на залесени места, затревени площи, площи с храсти и необработени места. Щатът Калифорния изисква това (в Раздел 4442 на Калифорнийския правилник за обществени ресурси). Възможно е други щати да имат подобни закони. Федералните закони се прилагат на федерална земя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.
Неволно стартиране може да доведе до захващане, траматична ампутация или до раняване.



ПРЕДИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕГУЛИРОВКИ И ПОПРАВКИ

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.
- Откачете отрицателната клемма на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер).

ПРИ ИЗПРОБВАНЕ ЗА ИСКРА

- Използвайте одобрен тип тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.

ПРЕПОРЪКИ ЗА МАСЛОТО

ВНИМАНИЕ: Този двигател се доставя от Briggs & Stratton **без масло**. Проверете нивото на маслото преди стартиране на двигателя. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да може да се ремонтира и гаранцията няма да покрива щетите.

- Вместимостта за маслото е около 2,3 литра (80 унции)*
*Приблизително количество при смяна на маслото и филтъра.
Вид на маслото за употреба
- Използвайте висококачествено масло с почистваща присадка класифицирано "За Режим SF, SG, SH, SJ" или по-добро, като Briggs & Stratton 30, с каталожен номер 100005E (20 унции) (0,6 л) или 100006E (48 унции) (1,4 л).
 - Не използвайте специални добавки с препоръчаните масла.
 - Не смесвайте масло с бензин.
 - Изберете вискозитет на маслото по таблица на SAE, която съответства на очакваната стартова температура, още преди следващата смяна на маслото.

Фиг. 2

- * ВНИМАНИЕ: Използването на универсални масла, които не са синтетични (5W-30, 10W-30 и други) при температури над 40° F (4° C) води до по-голяма от нормалната консумация на масло. Когато използвате универсално масло, проверявайте по-често нивото му.
- ** ВНИМАНИЕ: Използването на масло SAE 30 при температури под 40° F (4° C), ще доведе до трудно стартиране и възможна повреда на двигателя, поради недобро смазване.



Забележка: Синтетично масло, отговарящо на критериите за сертификат на ILSAC GF-2 и API и на сервисния символ на API (показани вляво) и отлично с "SJ/CF ENERGY CONSERVING" или с по-висока степен, е приемливо масло за всички температури. Използването на синтетични масла не променя изискваните интервали за смяната им.

ПРОВЕРЯВАНЕ И ДОЛИВАНЕ НА МАСЛО

Фиг. 3

- Проверявайте нивото на маслото преди стартиране на двигателя.
- Проверявайте ежедневно нивото на маслото или след всеки осем (8) часа работа.
- Поддържайте нивото на маслото до маркировката FULL.
- Не претъпвайте.

Операции при пълнене с масло:

1. Първо налейте 2 литра масло (67 унци).
2. Стартирайте и оставете двигателя да работи 30 секунди на празен ход. Вижте Инструкциите за стартиране.
3. Изключете двигателя и изчакайте 30 секунди.
4. След това, внимателно добавете още масло, докато нивото достигне маркировката Full на нивопоказателя.

Операции за проверка на маслото:

1. Поставете двигателя хоризонтално. Почистете около отвора за наливане на масло и нивопоказателя.
2. Свалете нивопоказателя за маслото и го почистете добре с парче плат.
3. Поставете обратно нивопоказателя за маслото и го свалете отново, за да проверите нивото. Нивото трябва да достига чертата FULL на нивопоказателя.
4. Ако е необходимо, внимателно добавете масло.
5. Напълнете с масло до чертата FULL на нивопоказателя - проверете повторно нивото.
6. Отново стабилно поставете нивопоказателя.

ПРЕПОРЪКИ ЗА ГОРИВОТО

Използвайте чист, пресен, обикновен безоловен бензин с минимално октаново число 85. Прясното гориво предотвратява образуването на смоли в горивната система и по основните части на карбуратора. Купувайте толкова гориво, колкото да бъде изразходвано в рамките на 30 дни.

- Не използвайте бензин, съдържащ метанол.
- Не смесвайте масло с бензин.
- За защита на двигателя използвайте Добавката за бензин на Briggs & Stratton, която се намира при всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton (каталожен № 5041 или тубичка за еднократна употреба).

Този двигател е получил сертификат да работи с бензин. Система за борба с вредните емисии: EM (Модификации на двигателя).

ВНИМАНИЕ:

Някои горива, наричани наситени с кислород или смесени бензини, са тези с примеси на алкохоли или етери. Прекомерни количества от тези примеси могат да повредят горивната система или да причинят проблеми в техническите показатели. Ако се появят някакви нежелани експлоатационни симптоми, използвайте бензин с по-ниско съдържание на алкохол или етер.

ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО



1. Свалете капачката. Напълнете резервоара приблизително до 1-1/2 инча (2,6 -1,3 см) под горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото. Внимавайте да не го претъпвате.
2. Поставете отново капачката преди стартиране.

СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ



ДАТЧИК ЗА НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО

Ако двигателят е снабден с датчик за налягането на маслото, той или ще задейства предупредителен светлинен сигнал, или ще спре двигателя, ако заработи при понижено ниво на маслото. (Прочетете работните инструкции, предоставени от производителя на машината, за да определите как е оборудван вашия двигател.)

Относно инструкциите за пълнене вижте НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО В СЕКЦИЈАТА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ.

СТАРТИРАНЕ В СТУДЕНО ВРЕМЕ

- ◆ Използвайте подходящия вид масло за стартиране при очакваната температура. Вижте Масло.
- ◆ Използвайте пресен бензин, който има по-висока изпаряемост, за да подобрите стартирането.
- ◆ Отстранете външните натоварвания на машината/двигателя. (Вижте работните инструкции за машината.)
- ◆ Отворете кранчето за гориво, ако има такова, преди да стартирате двигателя.
- ◆ Оставете двигателя да се загрее от няколко секунди до няколко минути, в зависимост от външната температура.
- ◆ Постепенно отворете смукача.
- ◆ За максимални технически показатели и експлоатационен живот, работете с двигателя при смукач на позиция OPEN и ръчна газ на позиция FAST.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Фиг. 4

1. Отворете кранчето за подаване на гориво (ако има такова).
2. Поставете лостчето на смукача на позиция CHOKE или START.
3. Преместете ръчната газ (ако има такова) на позиция FAST.
4. Натиснете плъзгачия се ключ (ако има такъв) до позиция ON или RUN.
5. Поставете стартовия ключ и го завъртете на позиция START.

ВНИМАНИЕ:

За да продължите живота на стартера, използвайте кратки стартови цикли (за 5 секунди максимум, след което изчакайте една минута). Съблюдавайте препоръките на производителя на машината относно зареждането на акумулатора.

6. Позволете на двигателя да загрее. Ако има смукач: Регулирайте бавно на положение RUN. Изчакайте докато двигателят заработи гладко преди да пристъпите към регулиране на смукача.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Производителят на оборудването, на което този двигател ще бъде монтиран, определя максималните обороти, при които ще работи двигателят. НЕ НАДВИШАВАЙТЕ тези обороти.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

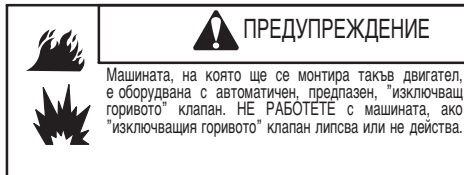
Фиг. 4

1. Поставете ръчната газ на позиция SLOW (ако има такова).
2. Завъртете ключа на позиция OFF. Извадете и го поставете извън обсега на деца.
3. Натиснете плъзгачия се ключ (ако има такъв) на позиция OFF или STOP.
4. Затворете кранчето за спиране подаването на гориво (ако има такова).

ДВИГАТЕЛИ, РАБОТЕЩИ С ПРИРОДЕН ГАЗ/ВТЕЧЕН ПРОПАН-БУТАН

ПРЕПОРЪКИ ЗА ГОРИВОТО

- Използвайте чисто, сухо гориво, без влага или някакъв прахов материал. Използването на горива, извън препоръчаните по-долу категории, може да доведе до проблеми в работните показатели.
- При двигатели, специфицирани да работят с втечен пропан-бутан, се препоръчва газ с търговското качество HD5 LPG. Препоръчваният състав на горивото е този, който има минимален специфичен термодинамичен потенциал по обем, от минимум 93150 kJ/m³ (2500 BTU's/ft³), с 5% максимално съдържание на пропилен, с 2,5% съдържание на бутан и по-тежки газове и с 90% минимално съдържание на пропан.
- Двигателите с щемпел NG или LPG са специфицирани да работят с природен газ или втечен пропан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машината, на която ще се монтира такъв двигател, е оборудвана с автоматичен, предпазен, "изключващ горивото" клапан. НЕ РАБОТЕТЕ с машината, ако "изключващия горивото" клапан липсва или не действа.

ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

Прочетете работните инструкции, доставени от производителя на машината, за сведения относно зареждането на двигателя с природен газ или втечен пропан-бутан.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Поставете стартовия ключ и го завъртете на позиция START.

ВНИМАНИЕ:

За да продължите живота на стартера, използвайте кратки стартови цикли (за 5 секунди максимум, след което изчакайте една минута). Съблюдавайте препоръките на производителя на машината относно зареждането на акумулатора.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Завъртете ключа на позиция OFF. Извадете го и го поставете извън обсега на деца.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Редовното техническо обслужване ще подобри показателите и ще удължи работния живот на двигателя. За сервизно обслужване се обърнете към някой Упълномощен представител на Briggs & Stratton. Използвайте само оригинални части на Briggs & Stratton. Други части може да не работят добре, може да повредят двигателя и да доведат до нараняване. Освен това, използването на други части може да анулира гаранцията ви.

ДВИГАТЕЛ И ЧАСТИ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

Ние ви препоръчваме да посетите Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton за всички операции по техническото и сервизното обслужване на двигателя или частите за него. Използвайте само оригинални части на Briggs & Stratton.

Изпълнявайте следните указания на препоръчаните интервали от време:

На всеки 8 часа или ежедневно

- Да се проверява нивото на маслото
- Проверявайте за изтичане на масло

На всеки 50 часа

- Да се проверява междината на клапаните *
- Да се почиства искрогасителя (ако има такъв)

На всеки 100 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото *
- Да се сменя масления филтър *
- Да се почиства въздушния филтър **
- Да се проверява междината на клапаните на двигателите, задвижвани с природен газ (NG)/втечен газ пропан-бутан (LPG).

На всеки 250 часа

- Да се проверява междината на клапаните
- Да се проверява електролита на акумулатора

На всеки 400 часа

- Да се сменя филтриращия елемент ** на въздушния филтър
- Да се сменя филтъра за горивото

На всеки 600 часа

- Да се сменя осигурителния комплект за въздушния филтър.

Всяка година

- Да се сменят запалителните свещи

* Да се сменя маслото и филтъра след първите 5 до 8 часа работа, а след това на всеки 100 часа работа или всеки сезон. Когато двигателят работи при тежко натоварване или при високи температури, сменявайте маслото на всеки 50 часа. Да се проверява междината на клапаните след първите 50 часа работа, а след това на всеки 250 часа.

** Да се почиства по-често при запрашена среда, или когато във въздуха се носят частици. Да се сменят елементите на въздушния филтър, ако са много замърсени.



СМЯНА НА МАСЛОТО И МАСЛЕНИЯ ФИЛТЪР

Фиг. 5

Сменете маслото и масления филтър след първите 5 до 8 часа работа, а след това на всеки 100 часа работа.

1. При ИЗКЛЮЧЕН двигател, но все още топъл, свалете пробката за източване на маслото и го източете в подходящ за целта съд. Поставете отново пробката.
2. Свалете масления филтър. Преди да монтирате новия филтър, леко смажете филтърната гарнитура с новото, чисто масло.
3. Завийте филтъра на ръка, докато гарнитурата допре филтърния преход. Затегнете с още 1/2 до 3/4 оборота.

Фиг. 3

- Поставете двигателя хоризонтално. Свалете капачката от отвора за наливане на масло ❶ и добавете ново масло. Операции за пълнене с масло: Първо налейте 67 унци (2 литра). Стартирайте и оставете двигателя на празен ход около 30 секунди. Изгасете двигателя и изчакайте 30 секунди. След това, долейте внимателно масло, за да достигне ниво до маркировката Full на нивопоказателя ❷. Не претъпявайте.
- Поставете отново капачката на отвора за наливане на масло и нивопоказателя.

ВНИМАНИЕ:

Отработилото масло е опасен отпадъчен продукт. Складирайте го по подходящ начин. Не го изхвърляйте с домакинските отпадъци. Проверете, съвместно с общинските власти, за обслужващ център или за представител на инсталации за безопасно депониране/рециклиране на отработилото масло.

НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО

Ако налягането на маслото спадне под 1-4 psi (0,1 - 0,2 kg/cm²), един датчик за налягане (ако двигателя има такъв) или ще задейства аларменото устройство, или ще спре двигателя. Проверете нивото на маслото с нивопоказателя. Ако нивото е между маркировките ADD и FULL на нивопоказателя, не се опитвайте да стартирате отново двигателя. Обърнете се към Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Не работете с двигателя, докато налягането на маслото не бъде възстановено.

Ако нивото на маслото е под белега ADD върху нивопоказателя, добавете масло, докато нивото стигне белега FULL. Стартирайте отново двигателя и проверете налягането на маслото. Ако то е нормално, продължете да работите с двигателя.

Забележка: Ако двигателят е конструиран да има манометър за маслото, той се доставя от производителя на машината, която се кулира към двигателя.

КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ

Поддръжката, замената или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всеки ремонтен сервиз или монтьор на двигатели, които не се използват за транспортни средства. Все пак, за да получите безплатен ремонт съгласно условията и клаузите на гаранцията на Briggs & Stratton, всяко сервизно обслужване, ремонт или смяна на част от системата за контрол на вредните емисии, трябва да бъдат извършени от Упълномощен представител на завода-производител.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако изпълнявате операция по поддръжката на двигателя, първо откачете кабелите на запалителните свещи и отрицателната клемма на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер), за да предотвратите случайно подаване на искра. Случайното подаване на искра може да доведе до пожар или поражение от електрически ток. Случайното стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или разкъсване. Използвайте само правилните инструменти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не удяйте маховика с чук или твърд предмет. Ако го сторите, маховикът може да се строчи по време на работа.
- Не застопорявайте с регулираща пружина, лостчета или други части, за да повишавате оборотите на двигателя.

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ

Фиг. 6

Всяка година да се сменят запалителните свещи. Използвайте само искровия тестер на Briggs & Stratton (каталожен № 19368), за да проверите за искра. Регулирайте междина на запалителната свещ на 0,76 mm (0,030 инча) ❶. **Забележка:** На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтиксат радиосмущенията. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторни свещи, използвайте същия тип свещи за замяна.

МЕЖДИНА НА КЛАПАНИТЕ

Проверявайте междина на клапаните на всеки 250 часа. (Направете справка в Регулировъчни данни на стр. 1).

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Фиг. 7

ВНИМАНИЕ:

Не използвайте съгъстен въздух или разтворители за почистване на филтърния елемент. Съгъстеният въздух може да го повреди, а разтворителите го разтварят.

Почиствайте комплекта на въздушния филтър на всеки 100 часа работа. За да го почистите, с дръжката на отверката, лекичко го почуквайте по вършия ръб. Сменяйте комплекта на всеки 400 часа работа. При голяма загазеност го почиствайте и сменяйте по-често.

- Свалете капака ❶.
- Свалете комплекта ❷ и го проверете. Сменете го, ако е много замърсен или има някакво увреждане.
- Внимателно почистете отвън капака на въздушния филтър.
- Поставете филтърния елемент в него.
- Поставете капака

При бензинов двигател: Поставете капака и го блокирайте със скобите, така че каучуковия клапан ❸ да сочи надолу.

Бензинов двигател:

Сменяйте обезопасяващ филтърен елемент ❹ на всеки 600 часа работа или при всяка друга смяна на филтърния комплект на въздушния филтър. За да смените комплекта, внимателно го изтеглете, докато го освободите от корпуса на въздушния филтър, като внимавате да не попадат нечистотии в двигателя. Поставете първо новия обезопасяващ елемент, а след това върху него поставете филтърния комплект на въздушния филтър.

ПОЧИСТВАНЕ НА НАСЛОЯВАНИЯ

Фиг. 8

Ежедневно или преди всяко използване, почиствайте от двигателя натрупаните наслоявания. Пазете чисти лостовата система, пружините и управлението. Пазете чиста от запалителни наслоявания повърхността около и зад шумозаглушителя.

Свалете предния защитен капак на карбуратора ❶ и почистете около смукателния колектор и карбуратора.

ВНИМАНИЕ:

Не използвайте вода, за да почистите частите на двигателя. Тя може да замърси горивната система. Може да се използва въздух под ниско налягане, като внимавате да не повредите охладителните пластини на радиатора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Частите на двигателя трябва да се поддържат чисти, за да се намали рискът от прегряване и запалване на натрупаните наслоявания.

ФИЛТЪР ЗА ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Източете резервоара за горивото или затворете кранчето за подаване на гориво, преди да смените филтъра за гориво. В противен случай, горивото може да протече, създавайки опасност от пожар/експлозия. При сменяване на филтъра за гориво се уверете, че скобите са затегнати и горивото тече в посока на стрелката, маркирана FLOW.

ШУМОЗАГЛУШИТЕЛ/ГОРИВНА СИСТЕМА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резервните части за шумозаглушителя трябва да бъдат със същото качество и да се монтират в същото положение както оригиналните, защото в противен случай може да се възникне пожар.

Резервните части за горивопроводната система (капачки, гъвкави горивопроводи, резервоари, филтри и т.н.) трябва да бъдат със същото качество, както оригиналните части, защото в противен случай може да възникне пожар.

СКЛАДИРАНЕ

Двигателите, складиран за повече от 30 дни изискват специално внимание.

- За да предотвратите образуването на смоли в горивопроводната система или по главните карбураторни части:
 - ако резервоарът за гориво съдържа наситен с кислород или риформинг-бензин (бензин, смесен с алкохол или етер), оставете двигателя да работи, докато спре, поради липса на гориво, или б) ако резервоарът съдържа обикновен бензин, или оставете двигателя да работи до изчерпването му, или прибавете добавка за бензин към горивото в резервоара. (Вижте списъка на частите. Тубички с добавка за бензин за еднократна употреба могат да се намерят при вашия сервизен представител.) Ако използвате добавката за бензин, оставете двигателя да поработи няколко минути, за да премине тя през карбуратора. След това, двигателят и горивото могат да бъдат складиран до 24 месеца.

- Сменете маслото, докато двигателят е още загрял.
- Извадете запалителните свещи и излейте около 1 унция (30 ml) двигателно масло във всеки от цилиндрите. Поставете отново свещите и развъртете бавно двигателя, за да се разпредели маслото.
- Почистете двигателя от повърхностните нечистотии, плава и треви.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Съхранявайте двигателя в чисто, сухо помещение. Не го складирайте заедно с печка, пеш, водонагревател или други устройства, имащи сигнални лампи или с устройства, които могат да предизвикат искра.

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Ние ви препоръчваме да посетите Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton за всички операции по техническото и сервизното обслужване на извънбордното оборудване или части. Използвайте само оригинални части на Briggs & Stratton.

Всяки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton поддържа на склад оригинални резервни части на фирмата и е оборудван със специални сервизни инструменти. Обучени механици осигуряват експертно ремонтно обслужване на всички двигатели на Briggs & Stratton. Само признатите като "Упълномощени от Briggs & Stratton" представители могат да отговорят на по-високите стандарти на фирмата за сервизно обслужване.

Когато купите машина, задвижвана от двигател на Briggs & Stratton, вие можете да разчитате на високо квалифицирано, надеждно, сервизно обслужване при повече от 30.000 Упълномощени сервизни представители по света, включително повече от 6.000 квалифицирани сервизни работници, притежаващи знака Master Service Technicians. Търсете тези знаци, навсякъде където Briggs & Stratton предлагат обслужване.



Вие можете да откриете най-близкия Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton в нашата указателна карта за представителите, на нашата Web-страница www.briggsandstratton.com, в указателя "Жълтите страници"™ под заглавие "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или подобна категория.



Един илюстриран наръчник за продажба, дава обикновените данни и подробна информация за регулирането, настройките и ремонта на двущиндровите, 4-тактови двигатели на Briggs & Stratton с лежачи клапани (OHV). Той може да се купи от някой Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton или да се поръча от завода. Пишете на:
Briggs & Stratton Corporation (Корпорация Briggs & Stratton)
Attn: Service Division (На вниманието на: Отдел Сервизно обслужване)
P. O. Box 1144, (П.К. 1144)
Milwaukee, WI 53201(Милуоки, Уисконсин)

ЧАСТИЧЕН СПИСЪК НА ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ НА BRIGGS & STRATTON

<u>ЧАСТ</u>	<u>КАТАЛОЖЕН № НА ЧАСТТА</u>
Филтърен елемент за въздушен филтър	809670
Обезопасяващ филтърен елемент за въздушен филтър	821136
Масло	100006E
Маслен филтър	492932
Филтър за гориво	691035
Помпа за подаване на горивото	809669
Добавка за бензин	5041
Резисторна запалителна свещ	491055E
Ключ за свещ	19374
Искров тестер	19368
Комплект за маслена помпа	5056
(използва стандартна електрическа бормашина за бързо изтегляне на маслото от двигателя)	
Ръководство за ремонт	272144

Разпоредба за гаранции и система за борба с вредните емисии в атмосферата (Гаранционни права и задължения на собствениците при повреда) на Корпорация Briggs & Stratton (B&S), Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) и Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA)

Разпоредба за гаранциите и борбата с вредните емисии в атмосферата в Калифорния, Съединените щати и Канада. Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Корпорация B&S имат удоволствието да ви обяснят Гаранцията по системата за контрол на вредните емисии за вашия модел малък двигател за не-транспортни цели (SORE). В Калифорния, новите модели малки двигатели за не-транспортни цели за 2006 г. и след нея трябва да бъдат проектирани, произведени и оборудвани, така че да отговарят на строгите американски стандарти против образуването на смог. На други места в САЩ, новите двигатели с искрово запалване за не-транспортни цели, имащи сертификат като модел от 1997 г. и след нея, трябва да отговарят на подобни стандарти, установени подробно от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA). Корпорация B&S трябва да гарантира системата за контрол над вредните емисии на вашия двигател за периодите от време, посочени по-долу, при отсъствие на злоняване, небрежно или некачествено техническо обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели. Вашата система за контрол на вредните емисии включва части като карбуратор, въздушен филтър, запалителна система, горивопровод, шумозаглушител и каталитичен преобразовател. Освен това, могат да бъдат включени съединенията на газоотводните тръби и други възли, свързани с емисии на газове. Когато е налице гаранционно условие, B&S ще ремонтира безплатно вашия малък двигател за не-транспортни цели, включително диагностиката, резервните части и труда.

Гаранционно покритие на дефектите в борбата с вредните емисии, осигурявано от Briggs & Stratton
Малките двигатели за не-транспортни цели са гарантирани за дефекти на части, установени при контрол на емисиите за период от две години и са предмет на клаузи, посочени по-долу. Ако някоя от гаранционните части на вашия двигател е дефектна, тя ще бъде ремонтирана или заменена от B&S.

Гаранционни отговорности на собственика

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие сте отговорен за ефективността на изискваното техническо обслужване, описано в Инструкциите за работа и техническо обслужване. B&S препоръчват да пазите доказателствата, покриващи техническото обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели, но B&S не могат да отхвърлят гаранцията само поради липсата на доказателствата или поради ваш пропуск да осигурите ефективност на техническото обслужване по график.

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели вие, все пак, трябва да имате ясна представа, че B&S могат да отхвърлят гаранционното покритие ако вашия малък двигател за не-транспортни цели или част от него са се повредили поради злоупотреба, небрежност, некачествено обслужване или незаповолени изменения. Вие сте отговорен за навременното представяне на вашия малък двигател за не-транспортни цели пред Упълномощен сервизен представител на B&S при наличие на проблем. Неоспоримите гаранционни ремонти трябва да се извършат в оправдан срок от време в рамките на 30 дни.

Ако имате някакви въпроси относно вашите гаранционни права и отговорности, трябва да се свържете със сервизен представител на B&S на телефон 1-414-259-5262.

Гаранцията срещу вредните емисии е гаранция, покриваща дефектите. Дефектите се установяват при нормална работа на двигателя. Гаранцията не се отнася за експлоатационен емисионен тест.

Гаранционни клаузи в борбата с вредните емисии при дефекти в двигателяте на Briggs & Stratton

По-долу следват специфични клаузи относно Гаранционното покритие и борба с вредните емисии поради дефекти. То е допълнение към гаранцията за двигатели без регулиране на B&S, посочена в Инструкциите за работа и техническо обслужване.

1. Гаранционни части

Покритието по тази гаранция обхваща само частите, изброени по-долу (части от системата за борба с вредните емисии) доколкото ги има в закупения двигател.

a. Система за измерване на горивото

- Система за обогатяване при стартиране на студено (мек смукач)
- Карбуратор и вътрешните му части
- Горивна помпа
- Горивопровод, съединителни части за горивопровод, скоби
- Резервоар за гориво, калачка и ограничителна верижка
- Филтър с активни въглища

b. Система за подаване на въздух

- Въздушен филтър
- Смукателен колектор
- Линия за продухване и изпускане

c. Запалителна система

- Запалителна(и) свещ(и)
- Магнетна запалителна система

d. Каталитизаторна система

- Каталитизаторен неутрализатор
 - Изпускателен колектор
 - Въздушно-инжекционна система или импулсен клапан
- ###### e. Разни детайли, използвани в горните системи
- Клапани и комутационни устройства за вакуум, температура, положение, време
 - Съединители и слобки

2. Продължителност на гаранционното покритие

Корпорация B&S гарантира на първоначалния собственик и всеки следващ купувач, че гаранционните части няма да имат дефекти в материалата или изработката, които да водят до повреда за период от две години, от датата на доставката на двигателя на купувача на дребно.

3. Безплатни операции

Ремонтът или замената на всяка гаранционна част ще бъдат изпълнени безплатно за собственика, включително труда за диагностиката, довела до установяването, че гаранционната част е дефектна, ако диагностиката се изпълнява от Упълномощен сервизен представител на B&S. За гаранционни сервизни операции по емисиите се свържете с най-близкия Упълномощен сервизен представител на B&S както е посочено в "Жълтите страници" в рубриците "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки" или друга подобна категория.

4. Рекламации и изключения от гаранционното покритие

Гаранционните рекламации ще бъдат изпълнени в съответствие с клаузите в Гаранционната полица на B&S за двигателите. Гаранционното покритие не следва да включва повреди на гаранционни части, които не са оригинални B&S части или при злоупотреба, небрежност или некачествено техническо обслужване, както е указано в Гаранционната полица за двигателите. B&S не е задължена да покрива повреди на гаранционни части, причинени от използване опционални, неоригинални или видоизменени части.

5. Техническо обслужване

Всяка гаранционна част, която не е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, или която е включена само за редовна проверка с цел "да се поправи или замени, ако е необходимо" ще бъде гарантирана както ако се повреди в гаранционния срок. Всяка гаранционна част, която е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, ще бъде гарантирана само ако се повреди в периода, който включва първата и замената по график. Всяка резервна част, която е равностойна по характеристика и дълготрайност, може да бъде използвана при изпълнение на техническото обслужване или ремонтните работи. Собственикът носи отговорност за провеждането на всички операции по поддръжката, както е посочено в Инструкциите за работа и техническо обслужване на B&S.

6. Подразбиращо се гаранционно покритие

Гаранционното покритие по-долу ще обхваща повреди на всеки от елементите на двигателя, настъпили в резултат от повреда на някоя гаранционна част, още намираща се в гаранционен срок.

Търсете уместния период на стабилност на емисиите и информацията за въздушния коефициент на табелката за емисии върху двигателя ви.

Двигатели, които имат сертификат, че отговарят на Раздел 2 "Емисионни стандарти" на Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) трябва да показват на видно място информацията относно "периода на стабилност на емисиите" и т.н. "въздушен коефициент". Корпорация Briggs & Stratton показва тази информация на потребителя чрез своите табелки за емисии. Табелката за емисиите върху двигателя дава информация и за получения сертификат.

Периодът на стабилност на емисиите посочва фактическото време на работа в брой часове, за които двигателят е получил сертификат като отговарящ на изискванията за вредните емисии при качествено техническо обслужване според Инструкциите за работа и техническо обслужване. Използват се следните категории за периода на стабилност на емисиите:

Умерен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 125 часа фактично време на работа.

Междинен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 250 часа фактично време на работа.

Продължителен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 500 часа фактично време на работа. Например, типичната преносима косачка за трева се използва от 20 до 25 часа годишно. Следователно, периодът на стабилност на емисиите на двигател с междинен период на стабилност би достигнал продължителност от 10 до 12 години.

Някои двигатели на Briggs & Stratton ще получат сертификат, че отговарят на емисионните стандарти по Фаза 2 на Агенцията за защита на околната среда на САЩ (USEPA). За двигателите със сертификат по Фаза 2, периодът на спазване на емисиите, отбелязан върху табелката за емисиите, посочва броя работни часове, за които двигателят се счита като отговарящ на федералните изисквания за вредни емисии.

За двигатели с работен обем по-малък от 225 куб. см.

Категория C = 125 часа

Категория B = 250 часа

Категория A = 500 часа

За двигатели с работен обем 225 куб. см. Или по-голям.

Категория C = 250 часа

Категория B = 500 часа

Категория A = 1000 часа

Валидна от 12/06

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Корпорация Briggs & Stratton ще ремонтира или замени безплатно всяка част (всички части) на двигател, които са повредени поради дефектен материал или производство или поради двете. Транспортните разходи на изпратените за ремонт или смяна части по тази гаранция се поемат от купувача. Тази гаранция е валидна за определени срок и е предмет на условията, фиксирани по-долу. За обслужване по гаранцията се обрънете към най-близкия Оторизиран сервизен представител, който може да откриете в нашия указател на интернет адрес www.briggsandstratton.com, или като се обадите на телефон 1-800-233-3723, или както е посочено в "Жълтите страници"[™].

НЯМА ДРУГА СПЕЦИАЛНА ГАРАНЦИЯ. ПОДРАЗБИРАЩЕ СЕ ГАРАНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕЗИ ЗА ТЪРГОВСКО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ И ГОДНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ, СА ОГРАНИЧЕНИ ДО ЕДНА ГОДИНА ОТ ДАТАТА НА КУПУВАНЕ ИЛИ ДО СРОКА, РАЗРЕШЕН ОТ ЗАКОНА, КАТО ВСЯКА ОТДЕЛНА ИЛИ ВСИЧКИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ СЕ ИЗКЛЮЧВАТ. ОТГОВОРНОСТ ЗА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ СЕ ИЗКЛЮЧВА В СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА. Някои щати или страни не позволяват ограничения за времетраенето на подразбиращата се гаранция, а някои щати или страни не позволяват изключването или ограничаването на случайни или последващи щети, така че е възможно горното ограничение и изключение да не важи за вас. Тази гаранция ви дава специфични законови права, а вие можете да имате и други права, които се изменят от един щат в друг, или от една страна в друга.

ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ **

Търговска марка/Вид продукт	За потребителско ползване	За търговско ползване
Vanguard [™]	2 години	2 години
Серии с удължен живот [™] , I/C [®] , Intek I/C [®] , Intek Pro [™]	2 години	1 година
Двигатели, работещи с керосин	1 година	90 дни
За всички други двигатели на Briggs & Stratton	2 години	90 дни

** Двигатели, монтирани на домашен генератор за електроенергия са гарантирани само по клаузата "За потребителско ползване". Настоящата гаранция не е валидна за двигатели, монтирани на оборудване, ползвано като първична мощност, вместо централното захранване. Двигатели, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са покрити от гаранцията.

Гаранционният период започва от датата на купуване от първия потребител на дребно или от крайния потребител за промишлени нужди и продължава за периода, посочен в таблицата горе. "За ползване за собствени нужди" означава лично използване в домакинство от потребител на дребно. "За ползване за промишлени нужди" означава всички други употреби, включително търговска употреба, както и такава, формираща доход или отдаване под наем. След като веднъж двигателят е бил ползван за промишлени нужди, по-нататък той ще бъде считан като двигател за промишлени нужди за целите на тази гаранция.

НЕ Е НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ НА ГАРАНЦИЯТА, ЗА ДА СЕ ПОЛУЧИ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ НА BRIGGS & STRATTON. ПАЗЕТЕ ЗА ДОКАЗАТЕЛСТВО КВИТАНЦИЯТА ОТ ПОКУПКАТА. АКО НЕ ОСИГУРИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА НАЧАЛНАТА ДАТА НА КУПУВАНЕ, ПРИ ПОИСКВАНЕ НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ДАТАТА НА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТА ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД.

ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ ВИ

Briggs & Stratton приемат с готовност гаранционния ремонт и се извиняват за причиненото ви неудобство. Всеки Упълномощен сервизен представител може да осъществи гаранционните ремонти. Повечето гаранционни ремонти се провеждат рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване могат да бъдат неоправдани. Например, гаранция няма да се признае, ако повредата на двигателя се дължи на неправилна употреба, на липса на редовно техническо обслужване, на неправилно транспортиране, маневриране и складиране или на некачествен монтаж. Също така, гаранцията се губи ако серийният номер на двигателя е отстранен или по него са правени промени.

Ако купувачът не е съгласен с решението на Сервизния представител, ще се направи прочуване, за да се установи дали гаранцията се признава. Исканията от Сервизния представител да предостави за преглед всички допълнителни факти на своя дистрибутор или на завода. Ако дистрибуторът или заводът реши, че това искане е оправдано, купувачът ще бъде напълно обезщетен за дефектните части. За да се избегне недоуменството, което може да възникне между купувача и представителя, по-долу са изброени някои от причините за повреда на двигателя, които гаранцията не покрива.

Нормално износване:
Двигателите, както всички механични устройства, се нуждаят от периодична замяна на части и обслужване, за да работят добре. Гаранцията не покрива ремонт, когато нормалното ползване е изчерпало живота на дадена част или двигателя.

Некачествено техническо обслужване:
Животът на даден двигател зависи от условията, при които работи и от грижите, които получава. Някои приложения, като култиватори, помпи, и ротационни косачки, много често се използват в прашина и замърсена среда, което може да доведе до предвартителното им износване. Такова износване не се покрива от гаранцията, когато се дължи на мръсотия, прах, абразив за почистване на свещта или други абразивни материали, попаднали в двигателя поради некачествено поддържане.

Тази гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на машината, към която двигателят може да бъде монтиран. Гаранцията не покрива и поискани ремонти поради:

1. ПРОБЛЕМИ, ПРИЧИНИНИ ОТ ЧАСТИ, КОИТО НЕ СА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ BRIGGS & STRATTON.
2. Устройства за управление на машината или съоръжения, които пречат на стартирането на двигателя, водят до незадоволителната му работа или скъсват живота му. (Консултирайте се с производителя на устройствата.)
3. Течащи карбуратори, задръстени горивни тръби, блокирани клапани или други повреди, причинени от употребата на замърсено или остаряло гориво. (Използвайте чист, пресен, без-оловен бензин и стабилизатор на гориво Briggs & Stratton, каталожен No. 5041.)
4. Части, които са надрани или счупени, защото двигателят е работил с недостатъчно или замърсено масло, или с масло с неподходящ вискозитет (проверявайте ежедневно нивото на маслото или след всеки 8 часа работа. Ако е необходимо доливайте или го сменяйте на препоръчаните интервали от време.) Аварийното устройство OIL GUARD може да не спре работещия двигател. Ако нивото на маслото не се поддържа точно, двигателят може да се повреди. Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.
5. Ремонт или регулировка на монтирани части или агрегати като съединители, предавателни механизми, дистанционни управления и др., които не са произведени от Briggs & Stratton.
6. Повреда или износване на части, причинени от нечистотия, попаднала в двигателя, поради некачествено поддържане на въздушния филтър, некачествен повторен монтаж или от използване на неоригинални елементи за филтъра. (Почиствайте и смазвайте отново Oil-Foam елемента от пеноматериал или пред-филтъра

от пеноматериал или заменяйте комплекта на препоръчаните интервали от време.) Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.

7. Части, повредени от превишена скорост или прегряване, причинени от тревя, парчета или мръсотия, която залушва или задръства охладителните ребра и камерата на маховика, или повреда поради работа на двигателя в затворено пространство без достатъчно проветряване. (Почиствайте ребрата на цилиндъра, цилиндровата глава и камерата на маховика на препоръчаните интервали от време.) Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.
8. Части на двигателя или машината, счупени от прекомерна вибрация, дължаща се на хлабав монтаж на двигателя, хлабави режещи ножове, хлабави пластини и хлабави или зле балансирани работни колела, на недобро куплиране на машината към коленчатия вал на двигателя, на свърхвисоки обороти или друга злоупотреба при работа.
9. Опънат или счупен коленчат вал вследствие на удар в твърд предмет на режещия нож на ротационната полева косачка или от прекомерно натягане на трапецовидния ремък.
10. Рутинна настройка и регулировка на двигателя.
11. Повреда на двигателя или на негов елемент, т.е. горивна камера, клапани, клапани легла, клапани водачи, или изгорели намотки на стартера поради използването на алтернативни горива като нефта, природен газ, бензин с променени качества и т.н.

Гаранционното обслужване се осигурява само от сервизни представители, упълномощени от Корпорация Briggs & Stratton. Вашият най-близък Упълномощен сервизен представител е посочен в "Жълтите страници"[™] на вашия телефонен указател под заглавие "Двигатели, Бензин" или "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или под някое подобно заглавие.

Двигателите Briggs & Stratton са произведени по един или повече от следните патентите: проект D-247,177 (Други патенти са в очакване)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	4,977,879	4,777,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

DIJELOVI MOTORA

Slika 1

- 1 Regulator čoka, ako postoji
 - 2 Odušak / cijev oduška
 - 3 Svjećica (2 mjesta)
 - 4 **Oznaka modela motora**
Model xxxxxx Vrsta xxxxxx Kod xxxxxxxx
 - 5 Senzor tlaka ulja
 - 6 Uljni filter
 - 7 Čep za ispuštanje ulja (2 mjesta)
 - 8 Rotirajući zaslon
 - 9 Poklopac - rasplinjač
 - 10 Rasplinjač ili miješalica za tekući plin propan / prirodni plin
 - 11 Mehanička pumpa za gorivo
 - 12 Pročistač zraka
 - 13 Otvor za ulijevanje ulja
 - 14 Mjerač razine ulja
 - 15 Regulator/ispravljač
 - 16 Elektromagnet elektropokretača
 - 17 Pokretač
 - 18 Ispušni sustav / prigušivač
 - 19 Regulator gasa (2 mjesta)
- Ovdje zapišite model, vrstu i broj svog motora za kasnije korištenje.

Ovdje zapišite datum kupnje za kasnije korištenje.

TEHNIČKI PODACI

Podaci o nazivnoj snazi motora.

Bruto snaga pojedinih modela plinskih motora navedena je na pločici u skladu s SAE kodeksom (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupak određivanja snage i momenta na malim motorima) i karakteristike o snazi dobivene su i ispravljene u skladu sa SAE J1995 (Revizija 2002-05). Stvama bruto snaga motora može biti manja i na nju utječu, između ostalog radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. Obzirom na široku lepezu strojeva na kojima su ugrađeni motori i na raznolikost problema s radnom okolinom koji vrijede za radne strojeve, plinski motor neće razviti nazivnu bruto snagu kad se bude koristio na određenom radnom stroju (stvama "terenska" ili neto snaga stroja). Ova razlika nastaje zbog raznolikosti utjecajnih faktora koji uključuju priključke, ali ne samo njih, (zračni filter, ispuh, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primjene, radni uvjeti okoline (temperatura, vlažnost, nadmorska visina), i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nazivne snage motorom iz ove serije.

OPĆI PODACI

Ovo je dvo cilindrični, zrakom hlađeni motor s ventilima u glavi motora. To je motor niske emisije.
U državi Kalifornija, modeli iz serija 540000, 610000 imaju certifikat California Air Resources Board o tome da zadovoljavaju norme za 1000 sati. Takvi certifikati, ne daju kupcu, vlasniku ili operateru nikakva dodatna jamstva koja bi se odnosila na radna svojstva ili radni vijek ovog motora. Jamstva za ovaj motor vrijede isključivo u skladu s jamstvima o proizvodu i ispuštanjima, koja su navedena bilo gdje u ovim uputama.

Model 540000

Otvor cilindra	85,5 mm (3,36 in.)
Radni hod	78 mm (3,07 in.)
Radni volumen	895 ccm (54,6 cu. in.)

Model 610000

Otvor cilindra	85,5 mm (3,36 in.)
Hod klipa	86,5 mm (3,04 in.)
Radni volumen	993 cc (60,6 cu. in.)

Napomena: U praktičnoj primjeni, djelatno opterećenje ne smije prijeći 85% nazivne snage. Snaga motora će se smanjiti za 3-1/2% za svakih 1000 stopa (300 metara) nadmorske visine i 1% za svakih 10° F (5,6° C) iznad 77° F (25° C). Motor će zadovoljavajuće raditi pri kutu do 25°.

POJEDINOSTI O PODEŠAVANJU

Zazor kotve paljenja	0,13 – 0,20 mm (0,005 – 0,008 in.)
Zazor svjećice	0,76 mm (0,030 in.)
Zazor ventila s ugrađenim oprugama ventila i klipom na 6 mm (1/4 in.) iza gornje mrtve točke (provjerite dok je motor hladan).	
Usis	0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in.)
Ispuh	0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in.)

SIGURNOSNI PODACI

**PRIJE PUŠTANJA
MOTORA U POGON**

- Pročitajte u cijelosti Upute za rad i održavanje, KAO I upute za opremu koju ovaj motor pogoni.*
- Neprirodno zvučenje uputa može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

* Briggs & Stratton nije uvijek upoznat s onim što će motor pokretati. Zbog toga, prije korištenja morate pažljivo pročitati i razumjeti upute za rukovanje strojem na koji je motor priključen.

**UPUTE ZA RAD I ODRŽAVANJE SADRŽE
SIGURNOSNE INFORMACIJE ZA:**

- Upozoravaju vas na opasnosti vezane uz strojeve
- Informiraju vas o riziku od ozljede povezane s ovim opasnostima, i
- Govore vam kako izbjeći ili smanjiti opasnost od ozljede.

Simbol sigurnosnog upozorenja () koristi se za identifikaciju sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu rezultirati ozljedama

Riječ tumačenja (OPASNOST, UPOZORENJE, ili OPREZ) koristi se zajedno sa simbolom upozorenja da bi ukazala na mogućnost i potencijalnu ozbiljnost ozljede. Uz to, simbol opasnosti može se koristiti da bi ukazao na vrstu opasnosti.

- OPASNOST** ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.
- UPOZORENJE** ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.
- OPREZ** ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili teže ozljede.
- OPREZ**, kada se koristi bez simbola upozorenja, označava situaciju koja može prouzročiti oštećenje stroja.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

Simboli opasnosti sa značenjem

 Vatra	 Eksplozija	 Pokretni dijelovi
 Otrovne pare	 Vruća površina	 Povratni udarac
 Nosite zaštitne naočale	 Udar	 Ozeblina


Međunarodni i znakovi opasnosti i njihovo značenje


 Sigurnosno upozorenje	 Pročitajte Korisnički priručnik	 Uključeno Isključeno
 Ulje	 Čok	 Stop
 Gorivo	 Prekidanje dovoda goriva	

UPOZORENJE

Pokretanje motora uzrokuje iskre.
Iskre mogu upaliti obližnje zapaljive plinove.
Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.





UPOZORENJE

Benzin i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

PRILIKOM DOLIJEVANJA GORIVA

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopcu goriva.
- Punite spremnik goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte prelići spremnik goriva. Nalijte spremnik od oko 3-4 centimetra ispod vrha grla radi širenja goriva.
- Čuvajte benzin dalje od iskrjenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ako je potrebno.

KOD POKRETANJA MOTORA

- Provjerite da li su svjećica, prigušivač, poklopac goriva i pročistač zraka na mjestu.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svjećicom.
- Ako se gorivo proljeće, sačekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Ako se motor zaguši gorivom, postavite čok u OTVORENO/POKRENI položaj, postavite polugu gasa na BRZO i povlačite dok motor ne upali.

KOD RADA S OPREMOM

- Nemojte naginjati motor ili opremu pod uglom koji uzrokuje izlivanje goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.

KOD PRIJEVOZA OPREME

- Prevozite sa PRAZNIM spremnikom ili sa ZATVORENIM ventilom goriva.
- Motore s pogonom na **PRIRODNI PLIN TEKUĆI PETROLEJSKI (LP) PLIN** prevozite s praznim cilindrom goriva, zatvorenim ventilom ili s odvojenim spremnikom.

PRI USKLADIŠTENJU GORIVA ILI UREĐAJA S GORIVOM U SPREMNIKU

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamčike ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.





UPOZORENJE

Plinovita goriva izuzetno su zapaljiva i odmah stvaraju eksplozivnu mješavinu zraka i pare na temperaturi okoliša.

AKO NAMIRIŠETE PLIN:

- NEMOJTE paliti motor.
- NEMOJTE uključivati električne sklopke.
- NEMOJTE u blizini koristiti telefon.
- Evakuirajte područje.
- Obratite se plinari ili vatrogascima.

ZAPAMTITE:

- Pare tekućeg plina propana teže su od zraka i zato se nakupljaju u nižim područjima. Pare prirodnog plina lakše su od zraka i zato se nakupljaju u višim područjima. Jedne i druge pare mogu se premješati na udaljena mjesta.
- Svaki plamen, iskre, inicijalizirajuće plamčike i svaki drugi izvor zapaljenja držite daleko od područja u kojem motor radi ili ga se popravlja.
- NEMOJTE pušiti dok upravljate motorom ili ga popravljate.
- NEMOJTE skladištiti benzin ili druge zapaljive pare ili tekućine u blizini motora.
- PRUŽE bilo kakvog servisiranja motora, zatvorite dovod benzina.
- Nakon prve ugradnje ili servisa, provjerite ima li istjecanja benzina. NEMOJTE koristiti otvoreni plamen. Na motor četkom nanosite bogato zapaljenu vodu ili otopinu za otkrivanje istjecanja i provjerite ima li mjehurica.
- Uređaj i njegovu okolinu održavajte čistom.
- Sustav goriva ugradite prema primjenjivim pravilima za gorivo/plin.





UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju. Teške opekline mogu nastati pri dodiru. Zapaljivi otpad poput lišća, trave, gmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i krila ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite zapaljivu nečistoću iz okoline prigušivača i cilindra.
- Instalirajte i održavajte u ispravnom stanju zaštitu od iskrjenja prije korištenja opreme na pošumljenom, travnatom, obraslom, neobrađenom zemljištu. Država Kalifornija ovo zahtijeva (Poglavlje 4442 Zakona o Javnim Resursima). Druge države bi mogle imati slične zakone. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom zemljištu.





UPOZORENJE

Nenamjerno iskrjenje može dovesti do požara ili strujnog udara. Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

PRIJE PODEŠAVANJA ILI POPRAVLJANJA

- Odvijte kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.
- Odvijte bateriju na negativnom polu (samo za motore s električnim paljenjem).

KADA PROVJERAVATE IMA LI ISKRE

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Nemojte provjeravati iskrnu sa demontiranim svjećicom.

PREPORUKE U VEZI S ULJEM

OPREZ: Ovaj motor je iz tvrtke Briggs & Stratton **isporučen bez ulja**. Prije pokretanja motora provjerite razinu ulja u njemu. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do njegova oštećenja preko granice mogućeg popravka i to nije obuhvaćeno jamstvom.

Količina ulja je oko 2,3 litara (80 ounces)*

*Približna količina pri izmjeni ulja i filtra.

Vrsta upotrijebljenog ulja

- Koristite visokokvalitetno, deterđžentsko ulje označeno "za servis SF, SG, SH, SJ" ili kvalitetnije poput Briggs & Stratton 30, broj dijela 100005E (0,6 lit.) ili 100028 (100006E) (1,4 lit.).
- U preporučena ulja ne dodavajte nikakve posebne dodatke.
- Ne miješajte ulje s benzinom.
- Odaberite SAE klasu viskoziteta ulja iz naše tablice koja odgovara temperaturi pri pokretanju koja se očekuje prije sljedeće izmjene ulja.


Slika 2

- * **OPREZ:** Upotreba nesintetičkih multiviskoznih ulja (5W-30, 10W-30 itd.) na temperaturama iznad 40° F (4° C) dovest će do potrošnje ulja veće od normalne. Kada koristite multiviskozno ulje, češće provjeravajte razinu ulja.
- ** **OPREZ:** Upotreba ulja SAE 30 na temperaturama ispod 40° F (4° C) izazvat će teško pokretanje motora, a moguće je i oštećenje motora zbog nedovoljnog podmazivanja.

Napomena: Sintetičko ulje koje zadovoljava ILSAC GF-2, API certifikacijsku oznaku i API servisni simbol (prikazan lijevo) kroz "SJ/CF ENERGY CONSERVING" ("SJ/CF ŠTEDI ENERGIJU") ili bolje, prihvatljivo je ulje za sve temperature. **Korištenje sintetičkog ulja ne mijenja intervale zamjene ulja.**









UPOZORENJE

Dok popravljate motor nosite zaštitu za oči. Prilikom dodira kože/očiju s tekućim petrolejskim plinom koji curi može doći do ozeblina.

- Ugradnju, prilagodbu i bilo kakvo servisiranje treba obaviti stručna osoba.
- Savitljive dovodne cijevi treba redovito pregledavati radi provjere da su u dobrom stanju. Zamijenite oštećenje dijelove ili one na kojima postoji istjecanje.





UPOZORENJE

Motori ispuštaju ugljični monoksid, bez-mirisni, bezbojni, otrovni plin. Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt.

- Pokreni i drži motor upaljenim na otvorenom.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.

PROVJERA I DOLIJEVANJE ULJA

Slika 3

- Prije pokretanja motora uvijek provjerite razinu ulja.
- Razinu ulja provjeravajte svakog dana ili nakon svakih osam (8) sati **1**.
- Razinu ulja održavajte **2**.
- Ne prepunjavajte.

Postupak dolijevanja ulja:

1. Prvo dolijte 2 litre (67 ounces).
2. Pokrenite motor i pustite ga da radi polako 30 sekundi. Pogledajte **Upute za Pokretanje**.
3. Ugasite motor i pričekajte 30 sekunda.
4. Zatim dolijte još ulja dok razina ne dođe do oznake **Full** na mjernoj šipki.

Postupak za provjeru razine ulja:

1. Postavite motor vodoravno. Očistite oko otvora za punjenje i mjerne šipke **3**.
2. Izvadite mjerac i obrišite je čistom tkaninom.
3. Zatim mjerac gurnite natrag i opet ga izvadite da provjerite razinu ulja. Razina mora biti do oznake **FULL** na mjeracu razine **2**.
4. Prema potrebi polagano dolijte još ulja.
5. Dolijte do oznake **FULL** na mjeracu – još jednom provjerite.
6. Vratite mjerac na svoje mjesto i čvrsto ga zategnite

PREPORUKE U VEZI S GORIVOM

Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin s najmanje 85 oktana. Svježe gorivo će spriječiti stvaranje gume u sustavu goriva i na važnim dijelovima rasplinjača. Gorivo kupujte u količinama koje možete potrošiti za 30 dana.

- Ne koristite benzin koji sadrži metanol
- Ne miješajte ulje s benzinom.
- Za zaštitu motora preporučamo korištenje dodatka za benzin Briggs & Stratton koji se može nabaviti kod vaših ovlaštenih servisera i trgovaca Briggs & Stratton (P/N 5041 ili doza za jednokratnu uporabu).

Ovaj motor certificiran je za rad sa benzinom. Sustav kontrole ispuštanja: EM (preinake na motoru).

OPREZ:

Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Prejerana količina tih dodataka može oštetiti sustav goriva ili izazvati poteškoće u radu motora. Ako se u radu pojavi ikoji od neželjenih simptoma, koristite benzin sa nižim dodatkom alkohola ili etera.

DOLIJEVANJE GORIVA

UPOZORENJE



1. Skinite čep. Nailijte spremnik do oko 3-4 centimetra ispod vrha grla da omogućite širenje goriva. Pazite da ne prepunite.
2. Prije pokretanja vratite čep na svoje mjesto.

POKRETANJE / ZAUSTAVLJANJE

UPOZORENJE



SKLOPKA TLAKA ULJA

Ako je motor opremljen sklopkom tlaka ulja, u slučaju da se ulje u motoru spusti na nedovoljnu razinu, sklopka će ili uključiti lampicu upozorenja ili zaustaviti motor. (Pročitajte upute za rad koje vam je isporučio proizvođač uređaja kako biste odredili kako je opremljen vaš motor.)

Pogledajte **TLAK ULJA** u **ODRŽAVANJU** radi uputa o ulijevanju ulja.

POKRETANJE ZA HLADNOG VREMENA

- ◆ Koristite ulje odgovarajućega viskoziteta za očekivanu temperaturu pri pokretanju. *Pogledajte Ulje*.
- ◆ Koristite svježi benzin, koji lakše hlapi da olakša pokretanje.
- ◆ Odvojite vanjsku opremu/opterećenje motora. (*Pogledajte upute za rad s uređajem*.)
- ◆ Otvorite ventil za dovod goriva prije pokretanja motora, ako je ugrađen.
- ◆ Motor ostavite u radu da se ugrrije, od nekoliko sekunda do nekoliko minuta, ovisno o vanjskoj temperaturi.
- ◆ Postupno otvarajte čok.
- ◆ Za maksimalna radna svojstva i životni vijek, radite s motorom dok je čok u položaju **OPEN** i gas u položaju **FAST**.

ZA POKRETANJE MOTORA

Slika 4

1. Otvorite ventil za dovod goriva **1** (ako je ugrađen).
2. Pomaknite ručicu čoka u položaj **CHOKE** ili **START** **2**.
3. Ručicu gasa (ako je ugrađena) postavite u položaj **FAST** **3**.
4. Sklopku gurnite (ako je ugrađena) u položaj **ON** ili **RUN** **4**.
5. Umetnite ključ i okrenite ga u položaj **START** **5**.

OPREZ:

Koristite kratke cikluse pokretanja (najviše 5 sekundi, a onda pričekajte minutu), kako biste produžili životni vijek pokretača. Slijedite preporuke proizvođača opreme u vezi s punjenjem akumulatora

6. Pustite motor da se ugrrije.

Ako je motor opremljen čokom:

Polako pomaknite prema položaju **RUN**. Pričekajte dok motor lagano proradi prije uglađanja čoka.



UPOZORENJE

Proizvođač uređaja na koji je ovaj motor instaliran preporučuje najvišu brzinu rada motora. **NEMOJTE** prekoračivati ovu brzinu.

ZA ZAUSTAVLJANJE RADA MOTORA

Slika 4

1. Pomaknite ručicu gasa u položaj **SLOW** **1** (ako je ugrađena)
2. Okrenite ključ u položaj **OFF** **2**. Izvadite ključ i spremite ga izvan dohvata djece.
3. Gurnite sklopku **3** (ako je ugrađena) u položaj **OFF** ili **STOP**.
4. Zatvorite ventil za dovod goriva **4** (ako je ugrađen)

MOTORI S POGONOM NA PRIRODNI PLIN I TEKUĆI PROPAN

PREPORUKE U VEZI S GORIVOM

- Koristite čisto, suho gorivo, u kojem nema vlage ili komadića materijala. Nepodržavanje preporučenih vrijednosti u vezi s gorivom može dovesti do problema u radu motora.
- Za motore koji su podešeni da rade na tekući plin propan, preporučuje se tekući plin propan trgovačkog stupnja HD5. Preporučeni sastav goriva je s minimalnom energijom goriva od 2500 BTU-a po stopi³ s udjelom propilena od najviše 5% i sadržajem butana i težeg plina od 2,5%, te s udjelom propana od najmanje 90%.
- Motori na prirodni plin i tekući plin propan certificirani su za pogon tom vrstom goriva.



UPOZORENJE

Uređaj na koji je ovaj motor ugrađen opremljen je automatskim sigurnosnim ventilom za zatvaranje dovoda goriva. **NEMOJTE** upotrebljavati uređaj ako nema tog ventila ili ako on ne radi.

DOLIJEVANJE GORIVA

Pročitajte upute za rad koje vam je isporučio proizvođač uređaja kako biste dobili informacije o punjenju prirodnog plina ili tekućeg plina propana u motor.

ZA POKRETANJE MOTORA

Umetnite ključ i okrenite ga u položaj **START**.

OPREZ:

Koristite kratke cikluse pokretanja (najviše 5 sekundi, a onda pričekajte minutu), kako biste produžili životni vijek pokretača. Slijedite preporuke proizvođača opreme u vezi s punjenjem akumulatora

ZA ZAUSTAVLJANJE RADA MOTORA

Okrenite ključ u položaj **OFF**. Izvadite ključ i pohranite ga izvan dohvata djece.

ODRŽAVANJE

Redovitim održavanjem, poboljšat ćete rad i produžiti životni vijek motora. **Koristite samo originalne Briggs & Stratton dijelove. Drugi dijelovi možda neće dobro raditi i možda će izazvati oštećenje na motoru te mogu dovesti do ozljede.** Pored toga će uporaba drugih dijelova učiniti jamstvo nevažećim.

MOTOR I NJEGOVI DIJELOVI

Preporučamo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu radi svih popravaka i održavanja motora i radi rezervnih dijelova motora. Koristite samo originalne Briggs & Stratton dijelove.

Ovo opravdane u preporučenim intervalima:

Svakih 8 sati ili jednom dnevno

- Provjerite razinu ulja
- Provjerite da negdje ne curi ulje

Svakih 50 sati

- Provjerite zazor svječica *
- Očistite hvatač iskre (ako je ugrađen)

Svakih 100 sati ili jednom u sezoni

- Promijenite ulje *
- Promijenite uljni filter *
- Očistite pristač zraka **
- Provjerite zazor ventila na NG / LPG motorima.

Svakih 250 sati

- Provjerite zazor svječica
- Provjerite razinu elektrolita u bateriji

Svakih 400 sati

- Zamijenite uložak filtra za zrak **
- Zamijenite filter za gorivo

Svakih 600 sati

- Zamijenite uložak sigurnosnog filtra

Jednom godišnje

- Zamijenite svječice

* **Izmijenite ulje i uljni filter nakon prvih 5 do 8 sati rada**, zatim svakih 100 sati ili jednom u sezoni. Izmijenite ulje svakih 50 sati rada motora pod teškim opterećenjem ili pri visokim temperaturama.

Provjerite zazor ventila nakon prvih 50 sati rada, zatim svakih 250 sati.

** Čišćenje obavljajte češće u prašnjavim uvjetima rada i kad se u zraku nalaze nečistoće. Zamijenite dijelove zračnog filtra, ako su jako zaprljani.



IZMJENA ULJA I ZAMJENA FILTRA ULJA

Slika 5

Ulje i filter zamijenite nakon prvih 5 do 8 sati rada, a nakon toga svakih 100 sati

1. Dok je motor ugašen ali još topao, skinite čep ispušta ulja **1** i ispuštite ulje u odgovarajuću posudu. Vratite čep za ispuštanje ulja.
2. Skinite filter ulja **2**. Prije ugradnje novog filtra, lagano namažite brtvu uljnog filtra čistim i svježim uljem.
3. Zavrnite filter rukom dok brtva ne dotakne adapter filtra ulja. Zatim zategnite za još 1/2 do 3/4 okretaja.

Slika 3

4. Postavite motor u vodoravni položaj. Skinite čep s otvora za ulijevanje ulja **3** i dodajte svježe ulje. **Oil Postupak nalijevanja:** Prvo dodajte 67 ounces (2 litre). Pokrenite motor i pustite ga da radi 30 sekunda. Zatim polagano dolijte još ulja kako bi razina ulja bila na oznaci **Full** na mjernoj šipki **2**. **Nemojte prepuniti.**
5. Vratite na mjesto čep otvora za ulijevanje ulja i mjernu šipku.

OPREZ:

Iskorišteno ulje je opasan otpad. Postupajte s njime na odgovarajući način. Ne bacajte ulje u kućni otpad. Provjerite s mjesnim vlastima, servisnim centrom ili prodavateljem s pogonom za sigurno odlaganje/reciklažu.

TLAK ULJA

Ako tlak ulja padne ispod 1-4 psi (2-4 bara²), sklopka tlaka ulja (ako je motor njome opremljen) će ili uključiti znak upozorenja ili će ugasi motor. Provjerite razinu ulja mjeračem razine ulja. Ako je razina ulja između oznaka **ADD** i **FULL** na mjeraču, ne pokušavajte ponovo pokrenuti motor. Obratite se ovlaštenom servisu Briggs & Stratton. Ne pokrećite motor dok se pritisak ulja ne ispravi.

Ako je razina ulja ispod oznake **ADD** (DODAJ) na mjeraču, dolijte ulje do oznake **FULL** (PUNO). Ponovo pokrenite motor i provjerite pritisak ulja. Ako je pritisak normalan, nastavite koristiti motor.

Napomena: Pokazivač pritiska ulja, ako je ugrađen, isporučuje proizvođač opreme.

KONTROLA ISPUŠTANJA

Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu ispuštanja može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima malih motora. Međutim, kako biste ostvarili popravak bez obveze plaćanja naknade pod uvjetima i odredbama izvaja o jamstvu Briggs & Stratton, svaki servis ili zamjena dijela za kontrolu ispuštanja mora obaviti tvornica ili ovlašteni distributer.

UPOZORENJE

Kod bilo kakvog održavanja ili popravka motora, prvo odvojite vodove sa svjećica i odvojite negativni vod akumulatora (samo kod motora s elektropokretačem) kako biste spriječili pojavu nehotičnog iskreiranja. Nehotično iskreiranje može dovesti do požara ili električnog udara. Nehotično pokretanje može dovesti do zahvaćanja, traumatske amputacije ili razderotina. Koristite samo ispravne alate.

UPOZORENJE

- Nemojte udarati po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima. Ako se to čini, zamašnjak bi mogao puknuti tijekom rada.
- Nemojte dirati opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora.

SVJEĆICE

Slika 6

Svjećice mijenjajte jednom godišnje. Koristite samo Briggs & Stratton Ispitivač iskre za provjeru iskreiranja (broj dijela 19368).

Podesite zazor svjećice na 0,76 mm (0,030 in.) zazor ❶.

Napomena: U određenim područjima, lokalni propis zahtjeva uporabu svjećice s otpnikom da bi se spriječile radio smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor izvorno bio opremljen takvom svjećicom, koristite istu vrstu svjećice prilikom zamjene.

ZAZOR VENTILA

Provjerite zazor ventila nakon svakih 250 sati rada. (Pogledajte tehničke podatke o podešavanju na str. 1).

PROČISTAČ ZRAKA

Slika 7

OPREZ:

Za čišćenje pročišćivača nemojte koristiti komprimirani zrak ili otopine. Komprimirani zrak može oštetiti umetak; otopine otapaju umetak.

Očistite uložak zračnog filtra svakih 100 sati. Za čišćenje uloška, lagano kucnite po završetku drškom izvijača. Uložak zamijenite svakih 400 sati. Očistite i vratite češće ako motor radi u prašnjavim uvjetima.

1. Uklonite pokrov ❶.
 2. Izvadite uložak ❷, i pregledajte ga. Zamijenite ga ako je jako zaprljan ili ako na njemu ima ikakvih oštećenja.
 3. Pažljivo očistite poklopac pročišćivača zraka
 4. Ugradite uložak.
 5. Ugradite poklopac
- Na benzinskom motoru:** Ugradite poklopac i zategnite pritege pomoću gumenog ventila ❸.

Benzinski motor:

Zamijenite uložak sigurnosnog filtra ❹ svaki 600 sati ili pri svakoj izmjeni uloška zračnog filtra.

Da zamijenite uložak, pažljivo ga izvucite iz kućišta pročišćivača zraka i pobrinite se da pritom u motor ne dospiju nečistoće. Prvo ugradite novi sigurnosni uložak a zatim ugradite uložak zračnog filtra iznad sigurnosnog filtra.

ČIŠĆENJE NEČISTOĆA

Slika 8

Svakog dana ili prije svake uporabe, očistite nakupljenu nečistoću s motora. Polužije, opruge i ručice upravljanja održavajte čistima. U području oko prigušivača i iza njega ne smije biti nikakvih zapaljivih nečistoća.

Skinite prednji poklopac rasplinjača ❶, te očistite područje oko usisne grane i rasplinjača.

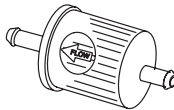
OPREZ: Nemojte koristiti vodu za čišćenje dijelova motora. Voda može onečištitih sustav za gorivo. Možete se koristiti komprimiranim zrakom pod malim tlakom, pazite da ne oštetite lamele hladnjaka.

UPOZORENJE

Dijelovi motora moraju se održavati čistima kako bi se smanjila opasnost od pregrijavanja i zapaljenja nakupljene nečistoće.

FILTAR GORIVA

UPOZORENJE



Prije zamjene filtra goriva, ispraznite spremnik ili zatvorite ventil goriva. U protivnom može doći do isjecanja goriva i stvaranja neposredne opasnosti od požara/eksplozije. Pri zamjeni filtra goriva pobrinite se da objemice budu čvrsto zategnute te da gorivo teče u SMJERU koji je označen strelicom.

SUSTAV PRIGUŠIVAČA/GORIVA

UPOZORENJE

Zamjenski dijelovi za prigušivač moraju biti jednaki i ugrađeni na istom položaju kao originalni dijelovi, inače može doći do požara.

Zamjenski dijelovi za sustav goriva (čep, crijeva, spremnici, filtri, itd.) moraju biti jednaki kao originalni dijelovi jer u protivnom može doći do požara.

SKLADIŠTENJE

Motori koji su uskladišteni preko 30 dana trebaju posebnu pažnju.

1. Da spriječite stvaranje gume u sustavu goriva ili glavnim dijelovima rasplinjača:
 - a) ako spremnik s gorivom sadrži benzin obogaćen kisikom ili reformulirani benzin (benzin pomiješan s alkoholom ili eterom), pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog nedostatka goriva, ili b) ako spremnik s gorivom sadrži benzin, pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog nedostatka goriva ili benzina u spremniku dodajte stabilizator benzina. (Pogledajte popis dijelova. Kod vašega serviseru su dobavljive doze za jednokratnu uporabu.) Ako koristite aditiv za benzin, pustite motor da radi nekoliko minuta kako bi došlo do cirkulacije aditiva kroz rasplinjač. Nakon toga motor i gorivo mogu biti uskladišteni 24 mjeseca.

2. Još dok je motor zagrijan, promijenite ulje.
3. Izvadite svjećice i u svaki cilindar ulijte oko 30 ml (1 oz) motomog ulja. Vratite svjećice i lagano pokrećite motor da se ulje rasporedi po motoru.
4. Očistite površinu motora od nečistoće, smeća i trave.

UPOZORENJE

Čuvajte na čistom i suhom mjestu. Nemojte čuvati na mjestu gdje se nalaze pećnice, peći, grijači vode ili ostali uređaji koji koriste inicijalne plamičke ili uređaji koji stvaraju iskre.

SERVISIRANJE

Preporučamo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu za obavijesti o održavanju i servisu izvanbrodskih motora i dijelova izvanbrodskih motora. Koristite samo originalne Briggs & Stratton dijelove.

Svaki ovlašteni servis Briggs & Stratton opreme drži skladište originalnih Briggs & Stratton dijelova i opremljen je posebnim alatima za servisiranje. Oposobljeni mehaničari osiguravaju stručnu uslugu popravka svih Briggs & Stratton motora. Samo servisi koji nose oznaku "Ovlašteni Briggs & Stratton servis" pružaju visoki standard servisa Briggs & Strattona.

Kad kupite uređaj koji pokreće motor Briggs & Stratton osiguran vam je visokostručni, pouzdani servis u preko 30.000 ovlaštenih servisa širom svijeta, te preko 6.000 majstora serviseru. Potražite ove znakove svugdje gdje god se nudi ovlašteni servis Briggs & Stratton.



Vama najbliži ovlašteni servis Briggs & Stratton možete pronaći pomoću našeg lokatora servisa na našoj web stranici www.briggsandstratton.com ili na "Žutim stranicama™" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosilice" ili pod sličnim nazivima.



Ilustrirani trgovački priručnik sadrži uobičajene tehničke podatke i detaljne podatke o podešavanju, ugađanju i popravcima OHV, dvocilindarskih i četveroklinskih motora Briggs & Stratton. Možete ga kupiti kod ovlaštenog predstavnika i serviseru Briggs & Stratton ili ga možete naručiti iz tvornice. Pišite na: Briggs & Stratton Corporation
Attn: Service Division
P. O. Box 1144,
Milwaukee, WI 53201



DJELOMIČNI POPIS ORIGINALNIH DIJELOVA BRIGGS & STRATTON

DIO	BROJ DIJELA
Uložak filtra zraka	809670
Sigurnosni uložak filtra zraka	821136
Ulje	100006E
Filter ulja	492932S
Filter goriva	691035
Pumpa za gorivo	809669
Aditiv goriva	5041
Svjećica s otpnikom	491055E
Ključ za svjećicu	019374S
Ispitivač iskre	102044GS
Pribor za uljnu pumpu (koristi standardnu električnu bušilicu za brzo uklanjanje ulja iz motora)	5056D
Priručnik za servisiranje	272144

Jamstvena izjava Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) i Environmental Protection Agency Sjedinjenih Država (U.S. EPA) o sustavu kontrole ispuštanja (prava i obveze vlasnika u vezi s jamstvom za kvar)

Jamstvena izjava o kvarovima kontrole ispuštanja za Kaliforniju, Sjedinjene Države i Kanadu

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA i B&S daju sljedeće objašnjenje jamstva o sustavu kontrole ispuštanja na vašem modelu malog terenskog motora (SORE). U Kaliforniji se male terenske motore od 2006. godine na kasnije mora osmišljavati, proizvoditi i opremiti tako da zadovolje stroge državne standarde protiv smoga. Drugdje u Sjedinjenim Državama novi terenski motori s paljenjem pomoću svjeđica koji su atestirani kao model 1997. godine i kasnije moraju zadovoljiti slične standarde koje je postavila U.S. EPA. B&S mora jamčiti za sustav kontrole ispuštanja na vašem motoru za vrijeme navedeno dolje, pod uvjetom da nije bilo neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja vašeg malog terenskog motora. Vaš sustav kontrole ispuštanja sadrži dijelove kao što su rasplinjač, zračni filtar, sustav paljenja, crijevo za dovod goriva, prigušivač i katalitički pretvarač. Mogu biti uključeni i konektori i drugi sklopovi vezani uz ispuštanje. Ako postoji uvjet tražen jamstvom, B&S će popraviti vaš mali terenski motor bez naknade, uključujući dijagnozu, dijelove i rad.

Obuhvaćenost Briggs & Stratton jamstvom kvarova kontrole ispuštanja

Mali terenski motori imaju jamstvo koje se odnosi na kvarove dijelova kontrole ispuštanja u razdoblju od dvije godine, koje podliježe dolje navedenim odredbama. Ako je bilo koji od jamstvom obuhvaćenih dijelova na vašem motoru pokvaren, dio će popraviti ili zamijeniti B&S.

Odgovornosti vlasnika u vezi s jamstvom

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora odgovarate za brigu o potrebnom održavanju navedenom u vašim uputama za rad i održavanje. B&S vam preporuča da zadržite sve račune koji se odnose na održavanje vašeg malog terenskog motora, ali B&S ne može osporiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta u smislu osiguranja obavljanja svih predviđenih održavanja.

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora, morate, međutim, biti svjesni činjenice da vam B&S može osporiti jamstvo ako se vaš mali terenski motor ili neki od njegovih dijelova pokvario zbog neodgovarajuće uporabe, nemara, nepravilnog održavanja ili neodobrenih popravaka.

Odgovorni ste za stavljanje na uvid vašeg malog terenskog motora ovlaštenom B&S serviseru čim se problem pojavi. Popravke u okviru jamstva koje nije osporeno treba obaviti u razumnom vremenskom roku, koji ne bi trebao prijeći 30 dana.

Imate li kakvih pitanja u vezi s pravima koja proizlaze iz jamstva i vašim odgovornostima, obratite se predstavniku B&S serviseru na broj 1-414-259-5262.

Jamstvo za ispuštanje je jamstvo za kvarove. Kvarove se procjenjuje prema normalnom radu motora. Jamstvo se ne odnosi na testiranje ispuštanja pri korištenju.

Jamstvene odredbe Briggs & Stratton za kvarove kontrole ispuštanja

U nastavku iznosimo posebne odredbe koje se odnose na obuhvaćenost jamstvom kvarova kontrole ispuštanja. One su dodatak na jamstvo B&S za neregulirane motore koje se nalazi u uputama za rad i održavanje.

1. Dijelovi obuhvaćeni jamstvom
Obuhvaćenost ovim jamstvom odnosi se samo na dijelove koji su dolje navedeni (dijelovi sustava kontrole ispuštanja), uz uvjet da su ti dijelovi postojali na kupljenom motoru.
 - a. Sustav mjerenja goriva
 - Sustav za obogaćivanje pri hladnom pokretanju (fina čok)
 - Rasplinjač i unutrašnji dijelovi
 - Pumpa za gorivo
 - Crijevo za dovod goriva, priključci crijeva, bujnice
 - Spremnik s gorivom, čep i lanci
 - Ugljena posuda
 - b. Sustav dovoda zraka
 - Zračni filtar
 - Usisna grana
 - Crijevo za dovod i pročišćavanje
 - c. Sustav paljenja
 - Svjeđica(e)
 - Magnetski sustav paljenja
 - d. Sustav katalizatora
 - Katalitički pretvarač
 - Ispušna grana
 - Sustav ubrizgavanja zraka i impulsni ventil
 - e. Različiti dijelovi gore navedenih sustava
 - Vakuumski, temperaturni, položajni, vremenski ventili i sklopke
 - Konektori i sklopovi
2. Vrijeme obuhvaćenosti jamstvom
B&S jamči prvom vlasniku i svakom kasnijem kupcu da na dijelovima obuhvaćenim jamstvom nema grešaka u materijalu i izradi koje bi izazvale kvar dijela na koji se odnosi jamstvo, tijekom dvije godine od dana kad je motor isporučen u maloprodaju.
3. Bez naknade
Popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela obuhvaćenog jamstvom obaviti će se bez troška za vlasnika, uključujući dijagnozu koju se obavlja radi utvrđivanja kvara dijela obuhvaćenog jamstvom, ako dijagnozu obavlja ovlašten B&S serviser. Za servisiranje dijelova ispuštanja pod jamstvom obratite se najbližem B&S serviseru navedenom u "Žutim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosilice" ili slično.
4. Izjave i iznimke obuhvaćenosti
Jamstvene izjave moraju se ispuniti u skladu s odredbama jamstvene politike B&S-a. Obuhvaćenost jamstvom isključuje se za kvarove dijelova obuhvaćenih jamstvom koji nisu originalni B&S dijelovi zbog neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja prikazanog u jamstvenoj politici B&S-a za motore. B&S ne odgovara za kvarove dijelova obuhvaćenih jamstvom koji su nastali uporabom dodanih, neoriginalnih ili prerađenih dijelova.
5. Održavanje
Za svaki dio obuhvaćen jamstvom koji nije naveden za zamjenu kao potrebno održavanje ili koji je naveden samo za redovito pregledavanje do "popravak ili zamjena prema potrebi" jamči se u odnosu na kvarove u jamstvenom roku. Kod svakog jamstvom obuhvaćenog dijela navedenog za zamjenu kao potrebno održavanje jamči se se samo za kvarove unutar razdoblja do prve predviđene zamjene za taj dio. U održavanju ili zamjeni može se koristiti bilo koji zamjenski dio u radu i trajanju jednak originalu. Vlasnik odgovara za obavljanje svih potrebnih održavanja, kao što je definirano u uputama za rad i održavanje.
6. Posljednja obuhvaćenost
Navedena obuhvaćenost mora se protezati na kvarove bilo kojeg dijela motora koji je prouzročio kvar bilo kojeg dijela koji je još pod garancijom.

Potražite relevantna razdoblja trajanja ispuštanja i informacije o indeksu zraka na naljepnici ispuštanja vašeg motora

Na motorima koji su atestirani za usklađenost s propisima California Air Resources Board (CARB) iz stava 2 o standardima ispuštanja mora biti ispisana obavijest o trajanju ispuštanja i indeksu zraka. Briggs & Stratton čini ovu obavijest dostupnom kupcu na našim naljepnicama o ispuštanju. Naljepnica o ispuštanjima motora prikazuje podatke o atestu.

Razdoblje podnošljivog ispuštanja govori o broju sati stvarnog rada za koji je motor atestiran za usklađenost s ispuštanjem, pod pretpostavkom da se motor uredno održava u skladu s uputama za rad i održavanje. Koristi se sljedeće kategorije:

Umjeren:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 125 stvarnih radnih sati.

Srednje:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 250 stvarnih radnih sati.

Produženo:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 500 stvarnih radnih sati. Primjerice, uobičajena kosilica za garanje, koristi se godišnje 20 do 25 sati. Stoga će **Razdoblje podnošljivog ispuštanja** nekoga stroja u rangu **srednje** trajati u vremenu koje odgovara 10 do 12 godina uporabe.

Određeni Briggs & Stratton motori bit će atestirani prema United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 normama. Za atestirane motore faze 2, razdoblje podnošljivog ispuštanja navedeno na naljepnici o razdoblju podnošljivog ispuštanja pokazuje broj radnih sati motora unutar kojih je motor u skladu s federalnim zahtjevima za ispuštanje.

Za motore radnoga volumena do 225 ccm.

Kategorija C = 125 sati

Kategorija B = 250 sati

Kategorija A = 500 sati

Za motore radnoga volumena 225 ccm i više.

Kategorija C = 250 sati

Kategorija B = 500 sati

Kategorija A = 1000 sati

Vrijedi od 12/06

OGRANIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak u jamstvenom roku kontaktirajte najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera na stranici www.briggsandstratton.com, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onog koji je naveden u "Žutim stranicama™".

NE POSTOJE DRUGA IZRIČITA JAMSTVA. IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI ONA O DOPUŠTENOSTI PRODAJE I O ODGOVARANJU ZA POSEBNU NAMJENU OGRANIČENA SU NA RAZDOBLJE OD JEDNE GODINE NAKON KUPNJE, ILI AKO TO ZAKON DOPUŠTA, SVAKO I SVA IMPLICIRANA JAMSTVA SU ISKLJUČENA. ODGOVORNOST ZA SLUČAJNU ŠTETU I ŠTETU KOJA IZ TOGA PROIZLAZI ISKLJUČENA JE UKOLIKO JE ZAKONOM DOPUŠTENO. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključenje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključenja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

UVJETI JAMSTVA **

Marka/Vrsta proizvoda	Privatna uporaba	Komercijalna uporaba
Vanguard™	2 godine	2 godine
Serije s produženim vijekom trajanja™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 godine	1 godina
Motori s pogonom na kerolin	1 godina	90 dana
Svi drugi motori Briggs & Stratton	2 godine	90 dana

** Motori koji se koriste za kućne generatore imaju jamstvo rada samo za privatnu uporabu. Ovo jamstvo se ne odnosi na motore koji se koriste kao osnovni izvor napajanja na mjestu rada. **Jamstvo ne vrijedi za motore koji se koriste za natjecanja, u komercijalne svrhe ili za iznajmljivanje.**

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korišten u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

NIJE POTREBNA NIKAKVA JAMSTVENA EVIDENCIJA DA BI SE DOBILA JAMSTVO ZA BRIGGS & STRATTON PROIZVODE. ČUVAJTE VAŠ RAČUN KOJI DOKAZUJE KUPOVINU. AKO PRILIKOM TRAŽENJA USLUGE POPRAVKA U JAMSTVENOM ROKU NE PREDOČITE DOKAZ O DATUMU PRVE KUPOVINE, UPOTRIJEBIT ĆE SE DATUM PROIZVODNJE DA BI SE ODREDIO JAMSTVENI PERIOD.

O JAMSTVU ZA VAŠ MOTOR

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispričava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašten servisier. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne važi ako je motor oštećen zbog pogrešnog rukovanja, nedostataka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne važi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili modifikacije.

Ako se kupac ne slaže s odlukom servisiera, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od servisiera da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrde da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti oštećen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih može doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje:

Motori, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodično servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radili. Garancija ne obuhvaća popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom.

Nepravilno održavanje:

Životni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koju mu se poklanja. Neki uređaji koje on pokreće kao što su plugovi, pumpe i rotacione kosilice obično rade u prljavim uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje svijećice ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospiju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključuje. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

1. PROBLEMA IZAZVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DIJELOVI BRIGGS & STRATTON.
2. Komandi i instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
3. Čurenja rasplinjača, začepljenih vodova za gorivo, ljepjivih ventila ili drugih oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva. (Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin i stabilizator goriva Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
4. Dijelova koji su izgrebeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje ili s uljem za podmazivanje nepravilne gradacije (provjeravajte količinu ulja svaki dan ili nakon svakih 8 sati rada. Dopolnite kad je potrebno i zamijenite ga u preporučenim intervalima.) ČUVAR ULJA ne može ugastiti motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava kako treba. Pročitajte Upute za korištenje i održavanje.
5. Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.
6. Oštećenja ili habanja dijelova izazvanih nečistoćom koja je ušla u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže pročišćaa zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka pročišćaa zraka. (U preporučenim intervalima očistite i ponovo naužite spužvasti filter

ili spužvasti pred-filter, te zamijenite uložak.) Pročitajte Upute za korištenje i održavanje.

7. Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prouzročeno travom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenjem zbog korištenja motora u zatvorenom prostoru bez pravilne ventilacije. (U preporučenim intervalima očistite rebra na cilindru, glavi cilindra i zamašnjak.) Pročitajte Upute za korištenje i održavanje.
8. Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim olabavljenim nosačem motora ili noževima kosačice, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
9. Savijanjem ili lomom radilice zbog udarca noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog prezačegnutosti klinastih remena.
10. Rutinskim podešavanjem motora.
11. Kvarom motora ili njegovih komponenti kao što su komora za sagorjevanje, ventili, sjedišta ventila, vodilice ventila ili izgorjeli namoti elektropokretača, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodnog plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamstvo se može ostvariti samo kod servisera koje je Briggs & Stratton Corporation ovlastila za to. Vama najbliži ovlašten servisier nalazi se u telefonskom imeniku pod natuknicama "Motori, benzinski" ili "Benzinski motori", "Kosačice trave" ili sličnima.

Briggs & Stratton motori su rađeni u skladu sa jednim ili više sljedećih patenata: Design D-247,177. (Ostali patenti su u izradi)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

- 1 Ovládací páčka sytiče (je-li jí motor vybaven)
 - 2 Odvzdušňovač/trubka odvzdušnění
 - 3 Zapalovací svíčka (2 místa)
 - 4 Typový štítek motoru
Model xxxxxx Typ xxxxxx Výrobní číslo xxxxxxxx
 - 5 Snímač tlaku oleje
 - 6 Olejový filtr
 - 7 Uzávěr pro vypouštění oleje (2 umístění)
 - 8 Rotační clona
 - 9 Kryt – karburátor
 - 10 Karburátor nebo směšovač LPG/zemní plyn
 - 11 Mechanické palivové čerpadlo
 - 12 Vzduchový filtr
 - 13 Plnicí hrdlo oleje
 - 14 Ponomá měřka oleje
 - 15 Usměrňovací regulátor
 - 16 Elektromagnet spouštěče
 - 17 Startér
 - 18 Výfukový systém/tlumič
 - 19 Ovládání škrtky klapky (2 možná umístění)
- Zde si pro další použití zapíšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití zapíšte datum nákupu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzinových motorů je vyznačen na štítku v souladu s normou J1940 pro postup při stanovení výkonu a krouticího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Skutečný celkový jmenovitý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motory umísťují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzinový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat celkového jmenovitého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo efektivního výkonu uváděného v koňských silách). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použité příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším jmenovitém výkonu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Jedná se o dvouválcový vzduchem chlazený motor se shora řízenými ventily (OHV). Je to motor s nízkými emisemi. Ve státě Kalifornie jsou motory série 540000 a 610000 certifikovány organizací California Air Resources Board na splnění emisních limitů po 1000 hodin. Tato certifikace nedává kupujícím, vlastníkovi nebo uživateli tohoto motoru žádné další záruky, pokud jde o výkon nebo životnost tohoto motoru. Na tento motor se vztahují výhradně záruky na výrobek a emise, které jsou uvedeny na jiném místě této příručky.

Model 540000

Vrtání 85,5 mm (3,36 palce)
Zdvih 78 mm (3,07 palce)
Zdvihový objem 895 ccm (60,6 kubického palce)

Model 610000

Vrtání 85,5 mm (3,36 palce)
Zdvih 86,5 mm (3,04 palce)
Zdvihový objem 993 ccm (60,6 kubického palce)

Note: Při běžném provozu by nemělo zatížení překračovat 85 % jmenovitého výkonu. Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Motor funguje uspokojivým způsobem v úhlu do 25°.

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vzduchová mezera zapalování 0,13 – 0,20 mm (0,005 – 0,008 palce)
Vzdálenost elektrody svíčky 0,76 mm (0,030 palce)
Vše ventilů po montáži ventilových pružin a natočení pístu 6 mm (1/4 palce) za horní úvrat (kontrolu provádějte při studeném motoru).
Sací 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 palce)
Výfukový 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 palce)

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- Vám sdělil, jak se vyhnout nebo jak omezovat riziko úrazu.

Bezpečnostní varovný symbol () se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

NEBEZPEČÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

VAROVÁNÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

POZOR vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ:

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

Symbole a významy nebezpečí

 Požár	 Výbuch	 Pohyblivé části
 Toxické výpary	 Horký povrch	 Zpětný ráz
 Použijte ochranu zraku	 Úraz elektrickým proudem	 Omrzliny

Mezinárodní symboly a jejich významy

 Bezpečnostní výstraha	 Přečtěte si Návod k obsluze	 Zapnuto/ Vypnuto
 Olej	 Sytič	 Stop
 Palivo	 Uzávěr paliva	

UPOZORNĚNÍ:

Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespuštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

UPOZORNĚNÍ:

Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejmutím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty vychladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepíňujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věcným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Presvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyřubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přeplavený, nastavte svíčku do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtníci klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nezakládějte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.
- U motoru NA ZEMNÍ PLYNKAPALNĚNÝ PROPAN (LP) před přepravou motoru vyprázdněte tlakovou nádobu a zavřete kohout, nebo nádobu odpojte.

PŘI SKLADOVÁNÍ PALIVA NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věcný pláminek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.

UPOZORNĚNÍ:

Plynná paliva jsou extrémně hořlavá a za normální teploty okolí snadno vytvářejí výbušné směsi se vzduchem.

POKUD JE ČÍTIT PLYN:

- NESPOUŠTĚJTE motor.
- NEPŘEPÍŇUJTE elektrické přepínače.
- NETELEFONUJTE v blízkosti zařízení.
- Opusťte prostor.
- Obratete se na dodávatele plynu nebo hasiče.

PAMATUJTE:

- Výpary LPG jsou těžší než vzduch a hromadí se při zemi. Výpary zemního plynu jsou lehčí než vzduch a hromadí se u stropu. Oba druhy plynů se dokáží šířit na větší vzdálenosti.
- V místě používání nebo opravy motoru nesmí být otevřený oheň, jiskry, věcné plamínky a jiné zdroje vznícení.
- Při opravách nebo používání motoru NEKUŘTE.
- Benzin nebo jiné hořlavé kapaliny a plyny NESKLADUJTE v blízkosti motoru.
- PŘED zahájením opravy motoru vypněte přívod paliva.
- Po uvedení do provozu nebo opravě zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva. Ke kontrole NEPOUŽÍVEJTE otevřený oheň. Na podezřelá místa naneste štětec hustý mýdlový roztok nebo nastříkejte testovací sprej a sledujte, zda se neobjeví bubliny.
- Zařízení a okolí motoru čistěte od nečistot.
- Palivová soustava musí být instalována v souladu s platnými předpisy pro palivové/plynové instalace.

UPOZORNĚNÍ:

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadí se v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zeleném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.

UPOZORNĚNÍ:

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.

DOPORUČENÉ OLEJE

UPOZORNĚNÍ: Tento motor je dodáván firmou Briggs & Stratton **bez oleje**. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje. Pokud spustíte motor bez oleje, může dojít k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Objem oleje je asi 2,3 litru (80 uncí)*.

*Přibližné množství při výměně oleje a filtru.

Používaný typ oleje

- Používejte kvalitní oleje třídy "Pro servis SF, SG, SH, SJ" nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30, katalogové číslo 100005E (20 uncí) nebo 100006E (48 uncí).
- U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady.
- Olej nemíchejte s benzinem.
- Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.

Obr. 2

* **UPOZORNĚNÍ:** Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** **UPOZORNĚNÍ:** Použití oleje SAE 30 při teplotách pod 40° F (4° C) má za následek těžší spuštění motoru a jeho možné poškození kvůli nedostatečnému mazání.

Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API ILSAC GF-2, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako "SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ" je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. **Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.**



UPOZORNĚNÍ:

Během oprav mějte nasazené ochranné brýle nebo obličejový štít. Při zasažení očí/pokožky unikajícím kapalným LPG hrozí omrzliny.

- Instalaci, seřizování a opravy musí provádět kvalifikovaný technik.
- Pružná přírodní potrubí je nutno pravidelně kontrolovat, zda jsou v dobrém stavu. Poškozené nebo netěsné prvky vyměňte.

UPOZORNĚNÍ:

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřena okna i dveře.

KONTROLA A PŘIDÁVÁNÍ OLEJE

Obr. 3

- Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje.
- Kontrolujte hladinu oleje každý den, nebo vždy po osmi (8) hodinách ❶.
- Udržujte hladinu oleje na značce FULL ❷.
- Nepřepiňujte.

Postup plnění oleje:

1. Nejříve nalijte 2 litry (67 uncí).
2. Spuštěte motor a nechte jej 30 sekund běžet naprázdno. Viz **Postup spuštění motoru**.
3. Vypněte motor a počkejte 30 sekund.
4. Potom olej pomalu dolijte až po značku Full na měrce.

Postup kontroly hladiny oleje:

1. Umístěte motor do vodorovné polohy. Vyčistěte okolí otvoru pro plnění oleje a měrky ❸.
2. Vyjměte měрку a zcela ji oteřte tkaninou.
3. Potom zasuněte měрку zpět, znovu ji vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje. Olej se musí nacházet na značce FULL na měrce ❹.
4. Pokud je třeba doplnit olej, pomalu jej dolijte.
5. Dopliňte olej po značce FULL na měrce a znovu zkontrolujte hladinu.
6. Umístěte měрку zpět a pevně ji utáhněte.

DOPORUČENÁ PALIVA

Používejte čistý, čerstvý, běžný bezolovatý benzin s minimálním oktanovým číslem 85. Používáním čerstvého paliva zabráníte tvorbě úsad v palivové soustavě nebo na podstatných dílech karburátoru. Nakupujte benzin pouze v množství, které spotřebujete během 30 dnů.

- Nepoužívejte benzin obsahující metanol.
- Olej nemichávejte s benzínem.
- Pro ochranu motoru používejte aditivum do benzínu firmy Briggs & Stratton, které je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton (P/N 5041 nebo sáček na jedno použití).

Schválené palivo pro tento motor je benzin. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

VÝSTRAHA:

Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny s příměsí alkoholu nebo éteru. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud bude mít toto palivo nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzin s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA



UPOZORNĚNÍ:

1. Sejměte uzávěr. Nádrž plňte zhruba 4 cm (1-1/2 palce) pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Dejte pozor, abyste nepřepiňli.
2. Před spuštěním motoru umístěte uzávěr zpět.

SPOUŠTĚNÍ / ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ:



TLAKOVÝ SPÍNAČ OLEJE

V případě, že je motor vybaven tlakovým snímačem oleje, dojde při nedostatku oleje k rozsvícení kontrolky nebo vypnutí motoru (vybavení motoru zjistíte podle návodu výrobce zařízení).

Pokyny pro naplnění motoru olejem jsou uvedeny v oddílu **TLAK OLEJE** v části **ÚDRŽBA**.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU PŘI CHLADNÉM POČASÍ:

- ♦ Použijte správný typ oleje pro předpokládanou teplotu spuštění motoru. Viz **Olej**.
- ♦ Použijte čerstvý benzin, který se lépe vypařuje, aby bylo zlepšeno spuštění motoru.
- ♦ Odstraňte vnější zařízení/zátěž motoru (viz **návod k obsluze zařízení**).
- ♦ Před spuštěním motoru otevřete palivový uzavírací ventil, pokud je jím zařízení vybaveno.
- ♦ Podle venkovní teploty nechte motor několik sekund až několik minut zahřát.
- ♦ Postupně sytíč otevřete.
- ♦ Pro dosažení maximálního výkonu a životnosti provozuje motor se sytíčem v poloze OPEN (otevřen) a škrticí klapkou v poloze FAST (rychlý chod).

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Obr. 4

1. Otevřete palivový ventil ❶ (pokud je jím zařízení vybaveno).
2. Přemístěte ovládací sytíče do polohy CHOKE nebo START ❷.
3. Přemístěte škrticí klapku (pokud je jí zařízení vybaveno) do polohy FAST ❸.
4. Stiskněte překlápací spínač (pokud je jím zařízení vybaveno) do polohy ON nebo RUN ❹.
5. Zasuňte klíč a otočte jej do polohy START ❺.

POZOR:

Životnost startéru prodloužíte, pokud jej budete využívat jen krátce (nejdéle 5 sekund, před případným opakovaním pokusu o startování minuť počkejte). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně nabíjení.

6. Nechte motor zahřát.

Pokud je instalován sytíč:

Pomalu posuňte páčku do polohy RUN. Před každým nastavením sytíče vyčkejte, až se chod motoru ustálí.



UPOZORNĚNÍ:

Výrobce zařízení, do kterého je motor instalován, uvádí maximální otáčky motoru pro provoz svého výrobku. Tyto otáčky **NEPŘEKRAČUJTE!**

ZASTAVENÍ MOTORU

Obr. 4

1. Přemístěte škrticí klapku do polohy SLOW ❶ (pokud je jí zařízení vybaveno).
2. Otočte klíč do polohy OFF ❷. Vyjměte klíč a uložte jej mimo dosah dětí.
3. Stiskněte překlápací spínač ❸ (pokud je jím zařízení vybaveno) do polohy OFF nebo STOP.
4. Uzavřete palivový ventil ❹ (pokud je jím zařízení vybaveno).

MOTORY NA ZEMNÍ PLYN / LPG

DOPORUČENÁ PALIVA

- Používejte čisté, suché palivo bez vlhkosti a nečistot. Při použití paliv, která nemají předepsané vlastnosti, se mohou objevit problémy s výkonem.
- U motorů nastavených na používání LPG doporučujeme používat LPG obchodní jakosti HD5. Doporučujeme palivo s minimální výhřevností 2500 BTU/stopa³ s nejvyšším obsahem propylenu 5 % a butanu a těžších plynů 2,5 % a s minimálním obsahem propanu 90 %.
- Motory na ZP nebo LPG mají certifikaci na provozování na zemní plyn nebo LPG.



UPOZORNĚNÍ:

Zařízení, na kterém je motor osazen, je vybaveno automatickým „uzavíracím“ palivovým kohoutem. **NEPOUŽÍVEJTE** zařízení, pokud „uzavírací“ palivový kohout chybí nebo nefunguje.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

V návodu dodaném výrobcem zařízení naleznete informace, jak doplňovat LPG nebo zemní plyn.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Zasuňte klíč a otočte jej do polohy START.

POZOR:

Životnost startéru prodloužíte, pokud jej budete využívat jen krátce (nejdéle 5 sekund, před případným opakovaním pokusu o startování minuť počkejte). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně nabíjení.

ZASTAVENÍ MOTORU

Otočte klíč do polohy OFF. Vyjměte klíč a uložte jej mimo dosah dětí.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba zlepšuje výkon a prodlužuje životnost stroje. Pro servis navštivte kteréhokoliv autorizovaného prodejce Briggs & Stratton. **Používejte výhradně originální díly Briggs & Stratton. Jiné díly nemusí stejně dobře fungovat a mohou způsobit zranění.** Navíc by mohlo použití jiných dílů vést ke ztrátě platnosti záruky.

MOTOR A DÍLY MOTORU

Doporučujeme světit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů autorizovanému servisu Briggs & Stratton. Používejte výhradně originální díly Briggs & Stratton.

Provádějte v pravidelných intervalech následující úkony:

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Zkontrolujte, zda nedochází k únikům oleje.

Každých 50 hodin

- Překontrolujte vůli ventilů *
- Vyčistěte lapač jisker (pokud je jím zařízení vybaveno).

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej *
- Vyměňte olejový filtr *
- Vyčistěte vzduchový filtr **
- Zkontrolujte vůli ventilů u motorů na zemní plyn / LPG.

Každých 250 hodin

- Překontrolujte vůli ventilů
- Zkontrolujte elektrolyt akumulátoru.

Každých 400 hodin

- Vyměňte vložku vzduchového filtru **
- Vyměňte palivový filtr.

Každých 600 hodin

- Vyměňte vložku bezpečnostního filtru

Každý rok

- Vyměňte zapalovací svíčky.

* Vyměňte olej a filtr po prvních 5 až 8 hodinách provozu a následně každých 100 hodin nebo jednou za sezónu. Vyměňte olej každých 50 hodin, když je motor provozován při velkém zatížení nebo při vysokých teplotách.

Zkontrolujte vůli ventilů po prvních 50 hodinách provozu a následně každých 250 hodin.

** V prašném prostředí nebo při usazených zbytcích trávy provádějte čištění častěji. Při silném znečištění vyměňte díly čistící vzduchu.

VÝMĚNA OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Obr. 5

Vyměňte olej a filtr po prvních 5 až 8 hodinách provozu a následně každých 100 hodin.

1. Vypněte motor, a pokud je ještě teplý, odšroubujte vypouštěcí uzávěr ❶ a vypusťte olej do vhodné nádoby. Namontujte vypouštěcí uzávěr zpět.
2. Demontujte olejový filtr ❷. Před osazením nového filtru leheč potřepte jeho těsnění čerstvým a čistým motorovým olejem.
3. Filtr leheč našroubujte rukou až těsnění doseďne na přechodový kus filtru. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky.

Obr. 3

- Umístěte motor do vodorovné polohy. Sejměte uzávěr pro plnění oleje a dolijte čerstvý olej. **Postup naplnění motoru olejem:** Nejdříve dolijte 2 litry (67 unci). Spuštěte motor a nechte jej běžet 30 sekund naprázdno. Vypněte motor a počkejte 30 sekund. Potom pomalu dolévejte olej, dokud hladina nedosáhne značky **Full** na měrce. **Nepřepínávejte.**
- Namontujte zpět uzávěr pro plnění oleje a měrku.

POZOR:

Použitý olej je nebezpečný odpad. Likvidujte jej správným způsobem. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Ohledně recyklace oleje se poraďte s místními úřady, servisním střediskem nebo prodejcem.

TLAK OLEJE

Pokud je motor vybaven snímačem tlaku oleje a tlak poklesne pod 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), snímač tlaku oleje (pokud je jím motor vybaven) bude uvést do chodu výstražnou signalizaci, nebo vypne motor. Zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Bude-li hladina na měrce mezi značkami **ADD** a **FULL**, **nepokoušejte se znovu spustit motor**. Kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. **Až do upravení tlaku oleje neuvádějte motor do chodu.**

Pokud bude na měrce hladina oleje pod značkou **ADD**, doplňte olej po značku **FULL**. Spuštěte znovu motor a přezkontrolujte tlak oleje. Při normálnímu tlaku můžete nechat motor běžet.

Note: Tlakoměr oleje, je-li jím motor vybaven, je dodáván výrobcem poháněného zařízení.

OMEZENÍ EMISÍ

Údržba, výměna nebo oprava zařízení a systémů pro omezení emisí musí být provedena kterýmkoliv servisním střediskem nebo jednotlivcem specializovaným na opravy motorů pro použití v terénu. Avšak pro zajištění bezplatných oprav v rámci podmínek a ustanovení záruční smlouvy firmy Briggs & Stratton musí být veškerá údržba a oprava nebo výměna součástí pro omezení emisí provedena autorizovaným servisním střediskem.



UPOZORNĚNÍ:

Pokud provádíte na motoru jakoukoli údržbu, nejprve odpojte kabely od zapalovacích svíček a odpojte záporný pól akumulátoru (pouze u elektrických startérů), abyste zabránili neumyšlenému jiskření. Toto jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neumyšlené spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány. Používejte pouze správné nástroje.

UPOZORNĚNÍ:

- Na setrvačnické netlučce klavírem nebo tvrdým předmětem.
- Hrozí rozpad setrvačnicku za provozu.
- Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhla a ostatních dílů.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Obr. 6

Vyměňte zapalovací svíčky jednou za rok. Pro kontrolu svíček používejte výhradně zkoušečku na svíčky firmy Briggs & Stratton (katalogové číslo 19368). Zapalovací svíčka musí mít vzdálenost elektrody 0,76 mm (0,030 palce).

Note: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkami s odporem, používejte k výměně svíčky stejného typu.

VŮLE VENTILŮ

Zkontrolujte vůli ventilů každých 250 hodin. (Viz Specifikace seřízení na straně 1).

VZDUCHOVÝ FILTR

Obr. 7

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte k čištění vložky stlačený vzduch nebo rozpouštědla. Stlačený vzduch může vložku poškodit, rozpouštědla ji rozpustí.

Čistěte vložku vzduchového filtru každých 100 hodin. Pro vyčištění vložky mírně klepejte na její konec rukojeti šroubováku. Vyměňte vložku každých 400 hodin. Při provozu v prašném prostředí čistěte a vyměňujte vložku častěji.

- Sejměte víko.
- Vyměňte vložku z pouzdra vzduchového filtru a prohlédněte ji. Vyměňte vložku, pokud je velmi znečištěná nebo poškozená.
- Pečlivě vyčistěte víko vzduchového filtru.
- Umístěte vložku zpět.
- Montáž vika

U benzínového motoru: Namontujte víko a zajistěte spony s pryžovou klapkou dle.

Benzínový motor:

Vyměňujte bezpečnostní vložku vzduchového filtru každých 600 hodin nebo při výměně vložek jiných vzduchových filtrů.

Při výměně vložky za ni opatrně zatáhnete a vyjměte ji z pouzdra vzduchového filtru. Dbejte přitom na to, aby se do motoru nedostaly žádné nečistoty. Nejprve namontujte novou bezpečnostní vložku, poté na bezpečnostní filtr namontujte vložku vzduchového filtru.

ODSTRAŇOVÁNÍ NEČISTOT

Obr. 8

Každý den nebo před každým použitím odstraňte z motoru trávu, plevy nebo nahromaděnou nečistotu. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté. Z prostoru okolo tlumiče výfuku a za ním odstraňte hořlavé nečistoty.

Sejměte přední kryt karburátoru a vyčistěte okolí sacího potrubí a karburátoru.

POZOR: Pro čištění dílů motoru nepoužívejte vodu. Voda by mohla kontaminovat palivový systém. Lze použít tlakový vzduch o nízkém tlaku, dejte pozor, abyste nepoškodili Žebra chladiče.

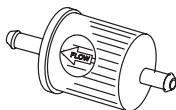
UPOZORNĚNÍ:



Motor a jeho díly je nutno udržovat čisté, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení vrstvy nahromaděných nečistot.

PALIVOVÝ FILTR

UPOZORNĚNÍ:



Před výměnou palivového filtru vypusťte palivovou nádrž nebo uzavřete palivový ventil. Jinak by mohlo dojít k úniku paliva s následným nebezpečím požáru nebo exploze. Při výměně palivového filtru se přesvědčte, že jsou spony pevně zajištěny a palivo protéká ve směru vyznačeném šipkou FLOW.

TLUMIČ VÝFUKU/PALIVOVÝ SYSTÉM

UPOZORNĚNÍ:



Náhradní díly výfuku musí být stejně jako originály a namontované na původních místech, jinak hrozí požár.

Náhradní díly palivového systému (uzávěr, hadice, nádrže, filtry atd.) musí být stejné jako původní díly, jinak by hrozil požár.

SKLADOVÁNÍ

Motor ukládané na více než 30 dnů vyžadují zvláštní pozornost.

1. Aby bylo zabráněno vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému nebo v hlavních částech karburátoru:

- Pokud palivová nádrž obsahuje oxidovaná nebo reformulovaná paliva (benzín smíchaný s alkoholem nebo éterem), nechte běžet motor až do jeho zastavení úplným spotřebováním paliva, nebo b) pokud nádrž obsahuje benzín, buď nechte běžet motor až do jeho zastavení úplným spotřebováním paliva, anebo přidejte do benzínu v nádrži naše aditivum. (Viz katalog. Sáčky s aditivem do benzínu na jedno použití jsou k dostání u Vašeho prodejce.) Při použití aditiva nechte motor několik minut běžet, aby aditivum protékalo přes karburátor. Potom lze motor a palivo skladovat až 24 měsíců.

- Vyměňte olej, dokud je motor ještě teplý.
- Vyšroubujte zapalovací svíčky a nalijte do každého válce zhruba 30 ml motorového oleje. Zapalovací svíčky našroubujte zpět a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po vnitřním povrchu válců.
- Odstraňte z motoru povrchové nečistoty, usazeniny nebo trávu.

UPOZORNĚNÍ:



Uložte motor na čistém a suchém místě. Neukládejte motor na místě, kde se nacházejí kamna, pec, ohřivač vody nebo jiné zařízení používající zapalovací plamének nebo zařízení, které může vytvářet jiskry.

SERVIS

Doporučujeme svéřit veškerý servis a údržbu autorizovanému servisu Briggs & Stratton. Používejte jen originální díly Briggs & Stratton.

Každý autorizovaný prodejce Briggs & Stratton má skladem díly Briggs & Stratton a potřebné speciální nástroje. Vyskolení mechanici jsou zárukou odborného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Náročným požadavkům na servis značky Briggs & Stratton vyhovují jen servisy označené "Autorizovaný servis Briggs & Stratton".

Při nákupu zařízení poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než 30 000 autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6 000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com nebo ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzínové", "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.



Ilustrovaná obchodní příručka obsahuje všeobecné specifikace a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách dvouválcových čtyřtaktických motorů Briggs & Stratton s rozvodem OHV. Můžete si ji objednat v kterémkoliv autorizovaném servisním středisku firmy Briggs & Stratton, anebo přímo na adrese: Briggs & Stratton CZ, s.r.o. Pekarská 12 155 00 Praha 5,



ČÁSTEČNÝ SEZNAM ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON

DÍL

Vložka vzduchového filtru	809670
Bezpečnostní vložka vzduchového filtru	821136
Olej	100006E
Olejový filtr	492932
Palivový filtr	691035
Palivové čerpadlo	809669
Přísada do paliva	5041
Zapalovací svíčka s odrušením	491055E
Klíč na zapalovací svíčku	19374
Zkoušečka zapalování	19368
Sada olejového čerpadla	5056
(nasadí se na běžnou elektrickou vtačku a rychle vyčerpá olej z motoru)	
Příručka pro opravy	273899

DÍL Č.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používány v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným stálým opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován.

Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi.

Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůže odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu.

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdele do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117.

Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

1. Díly, na které je poskytována záruka

Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.

a. Systémy dávkování paliva

- Systém obohacení směsí při startování
- Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
- Palivové čerpadlo
- Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spjony
- Palivová nádrž, víčko a řetězec
- Karbonová nádrž

b. Vzduchová sací soustava

- Vzduchový filtr
- Sací potrubí
- Vytlačovací a ventilační potrubí

c. Zapalovací soustava

- Zapalovací svíčky
- Magnetový zapalovací systém

d. Systém katalyzátoru

- Katalyzátor
- Výfukové potrubí
- Systém vstřikování vzduchu nebo pulsní ventil

e. Příslušenství výše uvedených systémů

- Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
- Konektory a sestavy

2. Délka záruky

Firma B&S zaručuje prvním a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.

3. Zdarma

Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové", "Benzinové motory", "Sekacky na trávu" nebo podobně.

4. Vyloučení záruky

Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.

5. Údržba

Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.

6. Následné pokrytí

Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebiteli na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Prodloužená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením se používá 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je **doba platnosti certifikátu pro motor spadající do střední kategorie 10 až 12 let.**

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 United States Environmental Protection Agency (USEPA). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku Doba platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin
Kategorie B = 250 hodin
Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin
Kategorie B = 500 hodin
Kategorie A = 1000 hodin

Platí od 12/06

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu dílů předaných k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18, nebo jej naleznete ve „Zlatých stránkách™“.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY **

Značka/typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 roky	1 rok
Motory poháněné kerosinem	1 rok	90 dní
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektroenergetické sítě. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBDŘZENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽADOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravu a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakoliž upravován či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spuštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, váznuvční ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vydržené nebo zlomené proto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin). Doplnějte podle potřeby a vyměňujte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Nedodržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládacího apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe, či filtrační vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součásti poškozené přetlacením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpaním chladičích žebër nebo prostoru setrvačnicku trávu, úlomky a špínu, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Žebra, hlavu válce a setrvačnicku čistěte v předepsaných intervalech. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noži sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými oláčkami nebo jiným nesprávným provozem.

9. Ohnutý nebo zlomený klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klínových řemenů. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.

10. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventillových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních partnerů autorizovaných společností Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá.)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



MOOTORI OSAD

Joonis 1

- 1 Õhuklapi hoob (kui on olemas)
 - 2 Tuuluti/tuulustoru
 - 3 Süüteküünal (2 asukohta)
 - 4 Mootori mudeli silt
Mudel xxxxxx Tüüp xxxxxx Kood xxxxxxxx
 - 5 Õlirõhu andur
 - 6 Õlifilter
 - 7 Õli väljalaskeava kork (2 asukohta)
 - 8 Pöörlev kattevõrk
 - 9 Kate - karburaator
 - 10 Karburaator või propaani (LPG) / maagaasi segisti
 - 11 Mehaaniline kütusepump
 - 12 Õhupuhasti
 - 13 Õlitäiteava
 - 14 Mõõtevarras
 - 15 Regulaator-alaldid
 - 16 Starteri solenoid
 - 17 Starter
 - 18 Heitgaasisüsteem/summuti
 - 19 Seguklapi hoob (2 asukohta)
- Märkige siia hilisemaks kasutamiseks oma mootori mudeli, tüüpi ja koodi numbrid.

Märkige siia hilisemaks kasutamiseks ostukuupäev.

TEHNILINE TEAVE

Mootori nimivõimsust puudutav info

Bensiinimootorite erinevate mudelite kogunimivõimsuse sildid vastavad SAE (Autoinseneride ühenduse) eeskirjade J1940 (Väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi hindamise protseduur) nõuetele või ületavad neid ning hindamise tulemuslikkus on saavutatud ja seda on korrigeeritud vastavalt SAE eeskirjadele J1995 (versioon 2002-05). Mootori tegelik koguvõimsus on madalam ning seda mõjutavad muuhulgas ümbritsevad töötingimused ja mootorite vahelised erinevused. Nii bensiinimootoreid kasutatavate toodete suure hulga kui ka seadmete kasutamise seotud keskkonnaküsimuste tõttu ei arenda bensiinimootor konkreetse ajamis kasutamisel kogunimivõimsust (tegelik „kohapealne“ või netovõimsus). See erinevus on põhjustatud tervest hulgast faktoritest, sealhulgas, kuid mitte ainult, seadme osadest (õhupuhasti, väljalase, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), rakendamise piirangutest, ümbritsevatest kasutustingimustest (temperatuur, niiskus, kõrgus) ja mootorite vahelistest erinevustest. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada selle seeria mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

ÜLDINFO

See on kahesiilindiline, ülaklappidega (OHV), õhkjahutusega mootor. See on väheste heitgaasidega mootor. California osariigis on California Ohuressurside Amet sertifitseerinud 540000 ja 610000 seeria mootorid vastavaks 1000 töötundi heitgaasistandardile. Selline sertifitseerimine ei anna mootori ostjale, omanikule või kasutajale mingeid lisagarantiiid mootori jõudluse või tööea suhtes. Sellel mootoril on vaid toote- ja heitgaasigarantii, mida on kirjeldatud selle juhendi teistes osades.

Mudel 540000

Silindri läbimõõt	85,5 mm
Kolvikäik	78 mm
Töömaht	895 cm ³

Mudel 610000

Silindri läbimõõt	85,5 mm
Käigu pikkus	86,5 mm
Töömaht	993 cm ³

Märkus: Tegelikul kasutamisel ei tohiks koormus ületada 85% nimivõimsusest. Mootori võimsus langeb 3-1/2% iga 300 meetri kohta üle merepinna ja 1% iga 5,6° C kohta üle 25° C. Mootor töötab rahuldavalt nurga all kuni 15°.

SEADISTAMISE TEHNILISED ANDMED

Rootori õhupilu	0,13-0,20 mm
Süüteküünla sädevahemik	0,76 mm
Klapivahe paigaldatud klapivedrudega kolvi asendis 6 mm üle ülemise surnud seisu (kontrollida külma mootoriga).	
Sisselaskeklaap	0,10-0,15 mm
Väljalaskeklaap	0,10-0,15 mm

OHUTUSNÕUDED

**ENNE MOOTORI
KASUTUSELEVÖTTU**

- Lugege lõpuni läbi kasutus- ja hooldusjuhend NING selle seadme kasutusjuhend, millele mootor on paigaldatud.*
- Juhiste mittejärgimine võib kaasa tuua raskeid vigastusi või surma.

* Briggs & Stratton ei pruugi alati teada, millisele seadmele mootor paigaldatakse. Seepärast peaksite hoolikalt läbi lugema ning lahti mõtestama selle seadme kasutusjuhendi, millele mootor on paigutatud.

**KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND
SISALDAB JÄRGMIST OHUTUSTEAVET:**

- Selgitab mootoritega seotud ohte,
- Teavitab teid nende ohtudega seotud võimalikest kehavigastustest ja
- Annab juhiseid kehavigastuste vältimise või vähendamise abinõude kohta.

Ohumärgiga () on tähistatud teave nende ohtude kohta, mis võivad kaasa tuua kehavigastusi.

Koos ohumärgiga kasutatakse selgitavat sõna (ELUOHTLIK, HOIATUS või ETTEVAATUST) mis tähistab kehavigastuse tõenäosust ja raskusastet. Ohumärke võidakse lisaks kasutada ka ohu liigi tähistamiseks.

ELUOHTLIK tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, toob kaasa surma või raske kehavigastuse.

HOIATUS tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.

ETTEVAATUST tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.

ETTEVAATUST, kui kasutada ilma ohumärgita, tähistab olukorda, kus kahjustada võib saada mootor.

HOIATUS!

Selle mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähi, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.

Ohusümbolid ja nende tähendus

 Tuleoht	 Plahvatusoht	 Liikuvad osad
 Mürgised aaurud	 Kuum pind	 Tagasiõrnbe oht
 Kandke kaitseprille	 Elektrišoki oht	 Külmanäpistus


Rahvusvahelised & ohusümbolid ja nende tähendus

 Ohumärk	 Lugege kasutusjuhendit	 Sisse/välja
 Õli	 Õhuklaap	 Peatamine
 Kütus	 Kütusevoolu peatamine	

HOIATUS!

Mootori käivitamisel tekivad sädemed. Sädemed võivad põhjustada läheduses olevate tuleohtlike gaaside süttimise. Selle tulemuseks võib olla plahvatus või tulekahju.

- Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasileke, ärge mootorit käivitage.
- Ärge kasutage surve all olevaid käivitusvedelikke, sest nende aaurud on tuleohtlikud.



HOIATUS!

Bensiin ja bensiinaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

KÜTUSE LISAMISEL

- Lülitage mootor välja (OFF) ning laske sellel enne bensiinikorgi eemaldamist vähemalt 2 minuti jooksul jahtuda.
- Täitke kütusepaaki õues või hästiventileeritud ruumides.
- Ärge valage paaki liigselt kütust. Täitke see nii, et kütusenivoo jääks ligikaudu 4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole. Nii jääb paaki ruumi kütuse paisumiseks;
- Hoidke bensiini sademete, lahtiste leekide, gaasiseadmete süütelekide, kuumuse ning muude süüteallikate eest;
- Kontrollige regulaarselt, et kütusetorudes, paagis, korgis ja liitmikes ei oleks pragusid ega lekkeid. Vajadusel asendage defektne osa uuega.

MOOTORI KÄIVITAMISEL

- Kontrollige, et süüteküünlal, summuti, kütusepaagi kork ja õhupuhasi oleksid ettenähtud kohtadel.
- Ärge pöörake vāntvõlli käiviti abil, kui süüteküünlal on eemaldatud.
- Kütuse mahavoolamise korral oodake enne mootori käivitamist selle aurustumiseni.
- Kui mootoris on liiga palju kütust, seadke õhuklapp asendisse OPEN/RUN, reguleerige seguklapp asendisse FAST ning tõmmake käiviti, kuni mootor käivitub.

SEADME KASUTAMISEL

- Ärge kallutage mootorit või seadet asendisse, mille juures kütus võib välja voolata.
- Mootori seiskamiseks ärge sulgege karburaatori õhuklappi.


SEADME TRANSPORTIMISEL

- Transportige seadet TŪHJA kütusepaagiga või keerake kütusekraan asendisse OFF.
- MAA/VEDELGAASI mootorit tuleb transportida tühja kütusesilindri, suletud ventiili või lahti ühendatud paagiga.

KÜTUSE VÕI PAAGIS OLEVA KÜTUSEGA

SEADMETE HOIUSTAMISEL

- Ärge hoidke seadet kamina, ahju, veeboileri või muude süüteleegiga varustatud seadmete läheduses, sest need võivad süüdata bensiinaure.



HOIATUS!

Kandke remonditööde ajal kaitseprille. Naha/silmade kokkupuutel vedelgaasiga võivad tekkida külmakahjustused.

- Paigaldus-, seadistus- ja remonditöid peavad tegema kvalifitseeritud spetsialistid.
- Kontrollige regulaarselt painduvaid kütusevoolikuid, veendumaks, et need on heas korras. Vahetage vigastatud või lekkivad komponendid välja.



HOIATUS!


Gaasilised kütused on äärmiselt tuleohtlikud ja moodustavad ümbritseva keskkonna temperatuuril kergesti plahvatavaid gaasisegusid.

KUI TUNNETE GAASILÖHNA:

- ÄRGE KÄIVITAGE mootorit.
- ÄRGE kasutage ühtki elektrilülitit.
- ÄRGE kasutage seadme läheduses telefoni.
- Evakueerige piirkond.
- Pöörduge gaasi tarnija või tuletõrje poole.

PIDAGE MEELLES:


- Propaani (LPG) aurud on õhust raskemad ja kalduvad kogunema madalamatesse kohtadesse. Loodusliku gaasi (NG) aurud on õhust kergemad ja kogunevad kõrgematesse kohtadesse. Mõlemad võivad levida kaugele.
- Hoidke igasugused leegid, sademed, süüteleegid ja muud süüteallikad eemal mootori kasutus- või remontimispiirkonnast.
- ÄRGE suitsetage mootori kasutamisel või remontimisel.
- ÄRGE hoidke bensiini või muid süttivaid aurasid või vedelikke mootori lähedal.
- ENNE mootori hooldustööde juurde asumist sulgege gaasi juurdevool.
- Pärast esmast paigaldust või hooldamist kontrollige gaasilekkeid. ÄRGE kasutage lahtist leeki. Kasutage kas hästi seebist vett või testimisvedelikku ja harja ning jälgige mullide teket.
- Hoidke seade ja mootorit ümbritsev piirkond puhtana.
- Paigaldage kütusesüsteem vastavalt kütuse/gaasi kohta kehtivatele eeskirjadele.



HOIATUS!

Pöörlevad osad võivad puutuda või vahele tõmmata käsi, jalgu, juukseid, rõivaid või muid esemeid. Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.

- Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.
- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Siduge pikad juuksed kinni ning eemaldage kehalt ehted.
- Ärge kandke avaraid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.



HOIATUS!

Mootoritest eraldub süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu, värvitu, mürgine gaas. Süsinikmonooksiidi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.


- Käivitage ning kasutage mootorit välistingimustes.
- Ärge käivitage ega kasutage mootorit suletud ruumis, isegi mitte siis, kui ukseid või aknad on avatud.



HOIATUS!

Töötavast mootorist eraldub soojust. Mootori osad, eelkõige summuti, võivad olla väga kuumad. Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu. Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.

- Enne puudutamist laske summutil, mootorisilindril ning ribidel jahtuda.
- Eemaldage summuti ning silindri küljest sinna kogunenud põlevad materjalid.
- Enne seadme kasutamist metsa, kulu või haigudega kaetud hooldamata alal paigaldage sademepüüdja ning hoidke see töökorras. California osariigis on see kohustuslik (California Public Resources Code, artikkel 4442). Samaseid seadusi võib olla ka teistes osariikides. Föderaalaladel kehtivad föderaalseadused.



HOIATUS!

Juhuslik säde võib põhjustada põlengu või elektrišoki. Juhuslik käivitumine võib kaasa tuua jäsemete vahelejäämise, küljestrebimise või vigastuse.

ENNE REGULEERIMIST VÕI REMONTI

- Ühendage lahti süüteküünlala juhe ning vältige selle kokkupuudet süüteküünlaga;
- Ühendage lahti aku miinusklapp (kehtib elektristariteriga mootorite puhul).

SÄDEME KONTROLLIMISEL

- Kasutage selleks ette nähtud süüteküünlatestrit;
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünlal on eemaldatud.

SOOVIATAVAD ÕLID

HOIATUS: See mootor on tarnitud Briggs & Stratton'ist ilma õlita. Kontrollige enne mootori käivitamist õlitaset. Kui käivitate mootori ilma õlita, siis saab see parandamatult kahjustada ega ei kuulu garantii alla.

Õlikarteri maht on ligikaudu 2,3 liitrit*

*Umbkaudne kogus õli ja õlifiltri vahetamisel.

Kasutatava õli tüüp

- Kasutage "For Service SF, SG, SH, SJ" või kõrgemasse klassi kuuluvat kõrgekvaliteedilist detergentsõli, nt Briggs & Stratton 30, tootenumber 100005E (20 untsi) või 100006E (48 untsi).
- Ärge kasutage soovitud õlides lisaaineid.
- Ärge segage õli ja bensiini.
- Kasutage selles tabelis märgitud SAE viskoossusastmega õli, mis vastab enne järgmist õlivahetust eeldatavalt valitsevale käivitustemperatuurile.

Joonis 2

* **ETTEVAATUST:** Mineraalsete multiviskoossete õlide (5W-30, 10W-30 jmt) kasutamisega kõrgemal temperatuuril kui 4° C kaasneb keskmisest kõrgem õikulu. Multiviskoossete õli kasutamisel kontrollige õlitaset mootoris tavalisest sagedamini.

** **HOIATUS:** SAE 30 õli kasutamine temperatuuril alla 4° C võib kaasa raskusi käivitamisel ning mootori ebapiisavast õlitamisest tingitud enneaegse kulumise.



Märkus: Sünteetiline õli, mis vastab ILSAC GF-2, API sertifitseerimismärgi ja API hooldusmärgi (vasakul) tingimustele ning kuulub klassi "SJ/CF ENERGY CONSERVING" või kõrgemasse klassi, sobib kasutamiseks kõikidel temperatuuridel. Sünteetilise õli kasutamine ei mõjuta ettenähtud õlivahetusintervallide pikkust.

ÕLITASEME KONTROLLIMINE JA ÕLI LISAMINE

Joonis 3

- Kontrollige õlitaset *enne* mootori käivitamist.
- Kontrollige õlitaset iga päev või iga kaheksa (8) töötundi järel ❶.
- Hoidke õlitase märgi FULL (täis) juures ❷.
- Ärge täitke üle.

Õliga täitmise protseduur:

1. Kõigepealt lisage 2 liitrit õli.
2. Käivitage mootor ja laske sel 30 sekundit tühikäigul töötada. *Vt Käivitamise juhiseid.*
3. Seisake mootor ning oodake 30 sekundit.
4. Seejärel lisage aeglaselt õli, kuni tase jõuab märgini Full mõõtevartal.

Õli kontrollimise protseduur:

1. Asetage mootor otse. Puhastage õlitäiteava ja mõõtevarda ❸ ümbrus.
2. Eemaldage mõõtevarras ja pühkige seda pehme lapiga.
3. Seejärel lükake õlivarras tagasi ja eemaldage uuesti õlitaseme kontrollimiseks. Õli peaks ulatuma mõõtevartal ❹ märgini FULL.
4. Kui õli on puudu, lisage seda aeglaselt.
5. Täitke kuni märgini FULL mõõtevartal - kontrollige üle.
6. Asetage mõõtevarras korralikult tagasi.

KÜTUSEALASED SOOVITUSED

Kasutage puhastr, värsket, tavalist, pliivaba bensiini oktaanarvuga vähemalt 85. Värske kütus väldib vaigu moodustumist kütusesüsteemis ja karburaatori olulistel osadel. Ostrike kütust koguse, mille saab 30 päeva jooksul ära kasutada.

- Ärge kasutage metanooli sisaldavat bensiini.
- Ärge segage õli ja bensiini.
- Kasutage mootori säästmiseks Briggs & Stratton'i bensiinilisandit, mida võite saada oma Briggs & Stratton'i edasimüüjal (tootenumbr 5041 või ühekordse kasutusega kotike).

See mootor on mõeldud töötamiseks bensiiniga. Heiggaaside kontrollisüsteem: EM (Engine Modifications).

ETTEVAATUST:

Mõned kütused, nn hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiinid on alkoholi või eetriga segatud bensiinid. Selliste segude ülemäärased kogused võivad kütusesüsteemi kahjustada või põhjustada jõudlusprobleeme. Kui esineb mingeid soovimatuid sümptomeid, kasutage väiksema alkoholi- või eetrisisaldusega bensiini.

KÜTUSE LISAMINE



1. Eemaldage kork. Täitke paak niivõeni, mis on ligikaudu 4 cm allpool paagi kaela ülemisest äärest, et kütusele jääks ruumi paisumiseks. Ärge valage kütusepaaki liialt täis.
2. Pange kork enne käivitamist peale tagasi.

KÄIVITAMINE/PEATAMINE

HOIATUS!



ÕLIRÕHU LÜLITI

Kui mootor on varustatud õlirõhulülitiga, võib see kas aktiveerida hoiatuslambi või seisata mootori, kui mootori õlitase on madal. (Et teada, millise variandiga on varustatud teie mootor, tutvuge seadme valmistaja kasutusjuhendiga.)

Õli lisamise juhiseid vt **ÕLIRÕHK** HOOLDAMISE jaotises.

KÄIVITAMINE KÜLMA ILMAGA:

- ♦ Kasutage eeldatava käivitustemperatuuri jaoks õiget tüüpi õli. *Vt Õli.*
- ♦ Kasutage värsket bensiini, mille suurem lenduvus hõlbustab käivitamist.
- ♦ Eemaldage välised seadmed/mootori koormused. *(Lugege seadmete kasutusjuhendeid.)*
- ♦ Avage enne mootori käivitamist kütuse sulgekapp, kui see on olemas.
- ♦ Laske mootoril sõltuvalt välistemperatuurist soojeneda mõni sekund kuni mõni minut.
- ♦ Avage vähehaaval õhuklapp.
- ♦ Maksimaalse jõudluse ja töoea tagamiseks hoidke mootori töötamise ajal õhuklapi asendis AVATUD (OPEN) ja seguklappi asendis KIIRE (FAST).

MOOTORI KÄIVITAMINE

Joonis 4

1. Avage kütuse sulgekapp ❶ (kui on olemas).
2. Viige õhuklapi hoo asendisse CHOKE või START ❷.
3. Viige seguklapp (kui on olemas) asendisse FAST ❸.
4. Vajutage klahvilülitit (kui on olemas) asendisse ON või RUN ❹.
5. Sisestage võti ja keerake see asendisse START ❺.

ETTEVAATUST!

Starteri eluea pikendamiseks kasutage lühikesi käivitussükke (maksimaalselt 5 sekundit, minutiste pausidega). Aku laadimisel järgige seadme tootja soovitusi.

6. Laske mootoril soojeneda.

Kui õhuklapp on paigaldatud:

nihutage aeglaselt asendi RUN suunas. Enne iga järgmist nihutamist oodake kuni mootor hakkab sujuvalt tööle.



HOIATUS!

Selle mootoriga masina valmistaja määrab kindlaks maksimaalsed pöördeid, mille juures mootor võib töötada. ARGE ÜLETAGE nimetatud pöörde arvu.

MOOTORI SEISKAMINE

Joonis 4

1. Viige seguklapp (kui on olemas) asendisse SLOW ❶.
2. Keerake võti asendisse OFF ❷. Tõmmake võti välja ja pange lastele kättesaamatusse kohta.
3. Vajutage klahvilülitit ❸ (kui on olemas) asendisse OFF või STOPP.
4. Sulgege kütusekraan ❹ (kui on olemas).

LOODUSLIKUL / VEDELPROPAANIL TÖÖTAVAD MOOTORID

KÜTUSEALASED SOOVITUSED

- Kasutage puhastr, kuiva kütust, mis on vaba niiskusest ja mis tahes lisandeist. Järgnevalt soovitatud erinevate kütuste kasutamine võib põhjustada mootori töövoime probleeme.
- Kui mootor on seadistatud töötama propaanil, soovime tavalist HD5 LPG vedelgaasi. Soovitatav kütuse koostis: minimaalne kütteväärtus 2500 BTU/jalg³ maksimaalne propüleeni sisaldus 5%, butaani ja raskemate gaaside sisaldus 2,5% ning minimaalne propaanisisaldus 90%.
- Maagaasil või propaanil töötavad mootorid on sertifitseeritud töötama looduslikul või veeldatud propaangaasil.



HOIATUS!

Seadmed, millele niisugune mootor paigaldatakse, on varustatud automaatse kütuse väljalülitusklapiga. ARGE kasutage seadet, kui selle kütuse väljalülituskapp puudub või pole töökorras.

KÜTUSE LISAMINE

Lugege läbi seadme valmistaja tarnitud kasutusjuhendis sisalduvad looduslikul või LP vedelgaasil töötava mootori tankimise eeskirjad.

MOOTORI KÄIVITAMINE

Sisestage võti ja keerake see asendisse START.

ETTEVAATUST!

Starteri eluea pikendamiseks kasutage lühikesi käivitussükke (maksimaalselt 5 sekundit, minutiste pausidega). Aku laadimisel järgige seadme tootja soovitusi.

MOOTORI SEISKAMINE

Keerake võti asendisse OFF. Tõmmake võti välja ja pange lastele kättesaamatusse kohta.

HOOLDAMINE

Regulaarne hooldus parandab jõudlust ja pikendab mootori tööiga. Teeninduse saamiseks võtke ühendust Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüjaga. **Kasutage ainult Briggs & Stratton'i originaalvaruosid. Muud varuosad ei pruugi hästi töötada, võivad mootorit kahjustada ja põhjustada kehavigastusi.** Lisaks võib teiste varuosade kasutamine tühistada teie garantiid.

MOOTOR JA SELLE OSAD

Soovime mootori ja selle osade hoolduseks pöörduda Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja poole. Kasutage ainult Briggs & Stratton'i originaalosi.

Tehke soovitatud ajavahemike tagant järgmist:

Iga 8 tunni järel või iga päev

- Kontrollige õlitaset
- Kontrollige õlilekete olemasolu

Iga 50 tunni järel

- Kontrollige klapi vahet *
- Puhastage sademepüüdijat (kui on olemas)

Iga 100 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage õli *
- Vahetage välja õlfilter *
- Puhastage õhupuhasi **
- Kontrollige NG (maa-) / LPG (vedelgaasi) mootorit klapi vahet.

Iga 250 tunni järel

- Kontrollige klapi vahet
- Kontrollige aku elektrolüüditaset

Iga 400 tunni järel

- Vahetage välja õhupuhasi kassett**
- Vahetage välja kütusefilter

Iga 600 tunni järel

- Vahetage välja turvafiltri kassett

Kord aastas

- Vahetage välja süüteküünlad

* Vahetage õli ja õlfilter välja pärast esimest 5-8 töötundi ning seejärel iga 100 tunni järel või kord hooajal. Mootori kasutamisel suure koormuse all või kõrgete temperatuuride juures vahetage õli iga 50 töötundi järel.

Kontrollige klapi vahet pärast esimest 50 töötundi, seejärel iga 250 tunni järel.

** Tolmu keskkonna või õhus hõljuva prahi korral on vajalik sagedasem puhastamine. Vahetage väga määratud õhupuhasi osad välja.



ÕLI JA ÕLIFILTRI VAHETAMINE

Joonis 5

Vahetage õli ja õlfilter välja pärast esimest 5-8 töötundi ning seejärel iga 100 tunni järel.

1. Kui mootor on välja lülitatud (OFF), ent endiselt soe, eemaldage väljalaskeava kork ❶ ja laske õli sobivasse anumasse. Pange väljalaskeava kork peale tagasi.
2. Eemaldage õlfilter ❷. Enne uue filtri paigaldamist määrige õlifiltri tihendit kergelt värsku ja puhta õliga.
3. Keerake filter sisse käitsi tihendi kokkupuuteni õlifiltri siirdmikuga. Tihendamiseks keerake veel 1/2-3/4 pööret.

Joonis 3

4. Asetage mootor otse. Eemaldage õlitäiteava kork ❸ ja lisage värsket õli. **Õliga täitmise protseduur:** Kõigepealt lisage 2 liitrit õli. Käivitage mootor ja laske sel 30 sekundit tühikäigul töötada. Lülitage mootor välja ja oodake 30 sekundit. Seejärel lisage aeglaselt veel õli, nii et see ulatub mõõtevartal ❹ märgini Full. **Ärge täitke üle.**
5. Pange õlitäiteava kork peale tagasi.

ETTEVAATUST!

Kasutatud õli on ohtlik jääbprodukt. Utiliseerige kasutatud õli õigesti. Ärge valage olmeheitmete hulka. Uurige ümbertöötusettevõtte kohta kohalikest omavalitsusest, teeninduskeskusest või edasimüüjal.

ÕLIRÕHK

Kui õli rõhk langeb alla 1-4 psi (1-2 kg/cm²), siis õli rõhu lüliti (kui mootor on sellega varustatud) kas aktiveerib hoiatusseadme või seiskab mootori. Kontrollige õlitaset mõõtevaruga. Kui õlitase on mõõtevaral märkide **ADD** ja **FULL** vahel, ärge üritage mootorit käivitada. Võtke ühendust Briggs & Stratton'i volitatud teenindajaga. Ärge kasutage mootorit enne, kui õli rõhk on korrigeeritud.

Kui õlitase on mõõtevarad määrganud **ADD**, lisage õli vajaliku tasemeni **FULL**. Käivitage mootor ja kontrollige õlitaset. Kui see on normaalne, jätkake mootori kasutamist.

Märkus: Õlirõhmoõituri, kui see on mootori varustuses, tarnib seadme valmistaja.

EMISSIONIKONTROLL

Emisioonikontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, asendada ja remontida iga muud kui maanteeõidukite mootoreid remonti töökoda või üksikisik. Tasuta remondiks Briggs & Strattoni garantii tingimustel tuleb aga mis tahes teenusöö või emisioonikontrolli remont või asendus lasta teha tehase volitatud edasimüüjal.



HOIATUS!



Kui teete mootori juures mis tahes hooldustööd, eemaldage kõigepealt juhtmed süüteküünalde küljest ja ühendage lahti aku negatiivne klemm (ainult elektristariga mootoritel), et vältida soovimatut sädelust. See võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi. Soovimatu käivitamine võib tuua kaasa vahelejäämise, kehaosa äralõikamise või rebendeid. Kasutage ainult õigeid tööriistu.

HOIATUS!

- Ärge lööge hoorast haami või muu kõva esemega. See võib põhjustada hooratta purunemise töö käigus.
- Ärge püüdke gaasihoo va veldru, ühenduslülil või mõne muu detailil kallal nokimisega suurendada mootori pöördet.

SÜÜTEKÜÜNLAD

Joonis 6

Vahetage iga aastal süüteküünlad välja. Kasutage sädeme kontrollimiseks ainult Briggs & Stratton'i sädemetestrit (varuosa nr 19368).

Seadke süüteküünalde sädevahemik 0,76 mm Ⓛ.

Märkus: Mõnedes piirkondades nõutakse süüteimpulsi summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünaldega, kasutage sama tüüpi ka edaspidi.

KLAPI VAHE

Kontrollige klapi vahet iga 250 tunni järel. (Vaadake seadistamise tehnilisi andmeid leheküljel 1).

ÕHUPUHASTI

Joonis 7

ETTEVAATUST:

Ärge kasutage paberfiltrit puhastamiseks suruõhku ja lahusteid. Suruõhk võib paberfiltrit vigastada, lahustid lagundavad selle.

Puhastage õhufiltrit kassetti iga 100 tunni järel. Kassetti puhastamiseks koputage kruvikeerajaga kergelt selle ühele otsale. Vahetage kassett välja iga 400 tunni järel. Tölmustes tingimustes puhastage ja vahetage kassetti sagedamini.

1. Eemaldage kate ①.
2. Eemaldage kassett ② ja kontrollige seda. Kui kassett on väga määrdunud või kahjustunud, vahetage see välja.
3. Puhastage ettevaatlikult õhupuhasti kaas.
4. Asetage kassett sisse.
5. Paigaldage kate.

Bensiinimootori puhul: Paigaldage kaas ja lukustage klambrid, nii et kummikork ③ on all.

Bensiinimootor:

Asendage turvafiltri kassett ④ iga 600 tunni järel või koos mis tahes teise õhufiltrit kassetti väljavahetamisega.

Kassetti vahetamiseks tõmmake see ettevaatlikult õhupuhasti korpusest välja, veendudes, et mootori sisse ei satu mingit prahhi. Kõigepealt paigaldage uus turvakassett, seejärel paigaldage õhufiltrit kassett turvafiltri peale.

PRAHIST PUHASTAMINE

Joonis 8

Eemaldage iga päev või enne iga kasutamist mootorile kogunenud prahhi. Hoidke ühendused, vedrud ja juhtseadised puhtana. Hoidke summuti ümbrus ja selle taga asetsev piirkond vaba igasugusest süttivast prahhist.

Eemaldage eesmine karburaatori kate ① ning puhastage sisselaskekollektori ja karburaatori ümbrus.

HOIATUS: Ärge kasutage mootori osade puhastamiseks vett. Vesi võib saastata kütusesüsteemi. Madala survega suruõhku võib kasutada, kuid ettevaatlikult, et mitte kahjustada radiaatori ribisid.



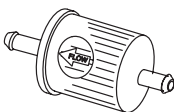
HOIATUS!

Mootori osad tuleb hoida puhtad, et ülekuumenemise ja kogunenud prahi süttimise oht oleks väiksem.

KÜTUSEFILTER



HOIATUS!



Enne kütusefiltrit väljavahetamist tühjendage kütusepaak või sulgege sulgeklapp. Muidu võib kütus välja voolata, põhjustades tulekahju või plahvatuse ohu. Kütusefiltrit asendamisel veenduge, et klambrid on kõvasti kinni ja et kütus voolab sõnaga FLOW tähistatud noole suunas

SUMMUTI/KÜTUSESÜSTEEM



HOIATUS!

Summuti varuosad peavad olema samasugused ja need tuleb paigaldada samasse asendisse, nagu originaalosa. Vastasel juhul võib puhkeda põleng.

Kütusesüsteemi varuosad (korgid, voolikud, paagid, filtrid jne) peavad olema originaalosadega identsed, muidu võib puhkeda põleng.

HOIULE ASETAMINE

Üle 30 päeva säilitatavad mootorid vajavad erilist tähelepanu.

1. Et vältida vaigu moodustumist toitesüsteemis või karburaatori olulistest osadest
 - a) kui kütusepaak sisaldab hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiini (alkoholi või eetriga rikastatud bensiini), laske mootoril käia seni, kuni see kütuse puudumisel seiskub või b) kui kütusepaak sisaldab tavalist bensiini, laske mootoril käia seni, kuni see kütuse puudumise tõttu seiskub või lisage paagis olevale kütusele bensiinilсандit. (Vt varuosade nimekirja. Teie edasimüüja juures on saadaval ühekordselt kasutatavad kütuselisandi kotikesed.) Kui kasutate kütuselisandit, laske mootoril mõned minutid töötada, et lasta lisandil karburaatorist läbi käia. Seejärel võib mootori ja kütuse panna kuni 24 kuuks hoiule.

2. Vahetage õli, kuni mootor on veel soe.
3. Eemaldage süüteküünlad ja valage kumbagi silindrisse umbes 30 ml mootoriõli. Paigaldage süüteküünlad tagasi ja pöörake käiviti abil aeglaselt vältvõlli, et õli jaotuks ühtlaselt.
4. Puhastage mootori pind prügist, kõlkaist ja rohust.

HOIATUS!



Hoidke puhtas ja kuivas kohas. Ärge hoidke pliidi, ahju, boileri või muu seadme läheduses, mis kasutab süüteleeki või seadet, mis võib tekitada sädemeid.

HOOLDAMINE

Soovime mootori ja selle osade hoolduseks pöörduda Briggs'i & Stratton'i volitatud edasimüüja poole. Kasutage ainult Briggs'i & Stratton'i originaalosi.

Kõik Briggs'i & Stratton'i volitatud edasimüüjad omavad laos Briggs'i & Stratton'i originaalosi ja on varustatud eriotstarbeliste hooldustööriistadega. Koolitatud mehaanikud kindlustavad asjatundliku remondi kõigile Briggs'i & Stratton'i mootoritele. Ainult tunnustust "Authorized Briggs & Stratton" omavad esindajad tagavad Briggs'i & Stratton'i kõrgema hooldusstandardi.

Kui ostate seadme, millele on paigutatud Briggs & Strattoni mootor, on teile tagatud oskuslik ja usaldusväärne teenindus rohkem kui 30 000 volitatud edasimüüja juures üle kogu maailma: kelle juures töötab rohkem kui 6000 hooldusmeisterit. Ükskõik kus teie Briggs & Strattoni teenuseid pakutakse, uurige teenusepakkuja volitust.



Lähima Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja leiate otsingusüsteemi abil, mis asub meie veebilehel www.briggsandstratton.com või telefonikataloogi kollastel lehtedel™ rubriigist "Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" vms.



Illustreeritud kaubakataloog sisaldab põhilisi tehnilisi andmeid ja detailset infot Briggs & Stratton'i OHV kahesilindriliste neljataktiliste mootorite seadistamise, hääletamise ja parandamise kohta. Seda saab osta Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja käest või tellida tehaseast. Kirjutage aadressilt: Briggs & Stratton Corporation Attn: Service Division P. O. Box 1144, Milwaukee, WI 53201



BRIGGS & STRATTON'i

ORIGINAALVARUOSADE OSALINE LOETELU

VARUOSA

VARUOSA NR

Õhupuhasti kassett	809670
Õhupuhasti turvafiltri kassett	821136
Õli	100006E
Õlifer	492932
Kütusefilter	691035
Kütusepump	809669
Bensiinilisand	5041
Takistiga süüteküünal	491055E
Süüteküünla vöti	19374
Süütesteter	19368
Õlipumba komplekt	5056
(kinnitatakse hariiku elektritrelli külge õli kiiremaks mootorist eemaldamiseks)	
Remondi käsiraamat	276112

Briggs & Stratton Corporation'i (B&S), California Ohuressursside Nõukogu (CARB) ja USA Keskkonnakaitse Agentuuri (U.S. EPA) heitgaaside kontrollisüsteemi garantii tingimused (omaniku õigused ja kohustused seoses rikkegarantiiga)

California, Ameerika Ühendriikide ja Kanada heitgaaside kontrolli rikkegarantii teadaanne

California Ohuressursside Nõukogul (California Air Resources Board (CARB)), USA keskkonnakaitse agentuuril (U.S. EPA) ja B&S-il on heameel selgitada heitgaaside kontrollisüsteemi garantiid teie mitteliiklusvahendi väikemootori (2006. aasta mudel või hilisem) kohta. Californias peavad uued mitteliiklusvahendid väikemootorid olema konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt asariigi rangetele suduvastastele standarditele. Muijal Ameerika Ühendriikides peavad uued mitteliiklusvahendid sädekäivitusega mootorid (alates 1997. aasta mudelitest) vastama sellistele standarditele, mille on avaldanud U.S. EPA. B&S peab garanteerima teie mootori heitgaaside kontrollisüsteemi töö alpool näidatud ajavahemikeks - tingimused, et teie väikemootorit pole ebaõigest kasutatud, selle hooldetööd tegemata jäetud või valesti tehtud.

Teie heitgaaside kontrollisüsteem koosneb sellistest osadest nagu karburaator, õhupuhassti, süütesüsteem, kütusetorustik, summuti ja katalüüsmuundur. Süsteemi võivad kuuluda ka ühendussõlmed ja teised heitgaasidega seotud sõlmed.

Iga garantiijuhumi korral parandab B&S teie väikemootori tasuta, kaasa arvatud diagnostika, tagavaraosad ja tööaeg.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivus

Mitteliiklusvahendite väikemootoritel garanteeritakse heitgaaside kontrolli osade rikeeta töö kahe aasta jooksul, alpool esitatud tingimustel. B&S parandab või asendab teie mootori mis tahes defektse osa, mis kuulub garantii alla.

Omaniku garantiikohustused.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna vastutate teie mootori kasutus- ja hooldusjuhendis näidatud nõuetekohaste hoolduste läbiviimise eest. B&S soovib säilitada kõik hooldustega seotud kviitungid, kuid B&S ei saa keelduda garantiist ainuüksi kviitungite puudumise tõttu või kui te ei suuda tõestada hoolduste teostamist. Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna peate te isegi olema teadlik, et B&S võib garantiist keelduda, kui teie mootori või selle osa rike on põhjustatud ebaõigest kasutamisest, tegemata või ebaõigest hooldusest või lubamatutest ümberehitustest.

Teie vastutate, et rikkega mootor saaks kohe esitatud B&S-i volitatud edasimüüjale. Vaideldamatu garantiiremont peab olema tehtud mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on mingeid garantiiga seotud küsimusi, mis puudutavad teie õigusi ja kohustusi, pöörduge B&S-i teenindusesindaja poole telefonil 1-414-259-5262.

Heitgaasi garantii tähendab rikke garantii. Rikke üle otsustatakse normaalse mootori töö põhjal. Garantii ei ole seotud kasutatud mootori heitgaaside testiga.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantii seisukohad

Alljärgnevalt on toodud eritingimused, mis puudutavad heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivust. See on lisa B&S-i mootorigarantiile reguleerimata mootorite kohta, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

- Garantii alla kuuluvad osad
Garantii laieneb ainult alpool nimetatud osadele (heitgaaside kontrollisüsteemi osad) vastavalt sellele, mis osad olid osetud mootori olemas.
 - Kütuse mootimise süsteem
 - Kütuse rikastuse süsteem külma mootori käivitamiseks (pehme õhuklapp)
 - Karburaator ja sisemised osad
 - Kütusepump
 - Kütusetorustik, kütusetorustiku liitmikud, vooliuklambrid
 - Kütusepaak, kork ja kinnitus
 - Süsinikkanister
 - Õhu sisselaske süsteem
 - Õhupuhassti
 - Sisselaskekollektor
 - Tühjendus- ja õhutusvoolik
 - Käivitussüsteem
 - Süüteküünal (süüteküünalad)
 - Magneetoga süütesüsteem
 - Katalüsaatorisüsteem
 - Katalüüsneutraalisaator
 - Väljalaskekollektor
 - Õhu sissepritse süsteem või impulssklapp
 - Mitmesugused esemed, mis on kasutuses ülaltoodud süsteemides
 - Vaakumi, temperatuuri, asendi ja aja suhtes tundlikud klapid ja lülitid
 - Ühendussülid ja sõlmed
- Kehtivusaja pikkus
B&S garanteerib algselt omanikule ja igale järgmisele ostjale, et garantii alla kuuluvatel osadel puuduvad materjali- ja toomisdefektidest põhjustatud rikked kahe aasta jooksul alates kuupäevast, mil mootor tarniti jaeostjale.
- Tasuta
Garantii alla kuuluvad osad parandatakse või vahetatakse tasuta, sealhulgas on tasuta ka garantii alla kuuluva osa defekti kindlakstegemiseks vajalik diagnostika, kui diagnostikatööd on tehtud B&S-i volitatud edasimüüja juures. Heitgaaside garantiiteeninduseks pöörduge lähimasse B&S-i volitatud edasimüüja poole, kelle leiata telefoniraamatu "Yellow Pages" märksõnade "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," "Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid"] või samaste alt.
- Garantiinõuded ja kehtivuse välistamine
Garantii reklaamatsioonid peavad olema registreeritud vastavalt B&S-i mootorite garantiitingimuste põhimõtetele. Garantii ei laiene garantii alla kuuluvatele osadele, mis ei ole B&S-i originaalosad või riketele, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest ning tegemata või ebaõigest hooldusest, nagu on näidatud B&S-i mootorite garantiitingimustes. B&S ei ole kohustatud kõrvaldama garantii alla kuuluvate osade rikkeid, mis on põhjustatud lisaosade, mitteoriginaalosade või ümberehitatud osade kasutamisest.
- Hooldus
Igale garantii alla kuuluvale osale, millel puudub vahetuse ajaline graafik vastavalt nõutavale hooldusele, või millel on vaid regulaarse kontrolli graafik vajaliku remondi või vahetuse kindlakstegemiseks, kehtib rikkegarantii garantiiperioodi jooksul. Igal garantii alla kuuluval osal, millel on olemas vahetuse ajagraafik, on rikkegarantii ainult kuni esimese vahetuseni. Hoolduse ja remondi tegemisel võib kasutada igasugust jõudluse ja vastupidavuse poolest sobivat vahetusosa. Omanik vastutab kõigi nõutavate hoolduste tegemise eest, nagu on kindlaks määratud B&S-i kasutus- ja hooldusjuhendis.
- Kaudne kehtivus
Antud garantii kehtivus laieneb mootori osade riketele, mis on põhjustatud kehtiva garantiiga garantii alla kuuluvate osade riketest.

Oma mootori heitgaaside vastupidavusnäitaja ja õhu indeksi leiata mootori heitgaaside lipikult

Mootoritel, mis on sertifitseeritud vastavalt California Ohuressursside Nõukogu (CARB) Tier 2 emissioonistandardi nõuetele, peab olema näidatud heitgaaside vastupidavusaeg ja õhu indeks. Briggs & Stratton teavitab tarbijaid sellest oma heitgaaside siidte kaudu. Mootori heitgaaside siidtel on sertifitseerimisinfo.

Mootori heitgaaside vastupidavusperiood näitab töötundide arvu, mille jooksul mootor - kasutus- ja hooldusjuhendile vastava õige hoolduse eeldusel - vastab heitgaaside näitaja poolset sertifikaadile. Kasutusel on järgmised kategooriad:

Möödukas:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 125 töötunni pikkuseks ajaks.

Keskmine:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 250 töötunni pikkuseks ajaks.

Laiendatud:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 500 töötunni pikkuseks ajaks. Näide: hariikku lükatavat muruniidukit kasutatakse aastas 20 kuni 25 tundi. See tähendab, et keskmiseks liigitatud mootori heitgaaside vastupidavusperiood võib olla vastavuses heitgaasinormidega 10 kuni 12 aastat.

Teatud Briggs & Stratton'i mootorid on sertifitseeritud vastavalt USA Keskkonnakaitse Agentuuri (US EPA) Phase 2 heitgaaside standarditele. Phase 2 sertifikaadiga mootoritel näitab heitgaaside vastupidavusnäitaja heitgaaside lipikul töötunde, mille kestel mootor vastab Ühendriikide heitgaasinõuetele.

Alla 225 cc silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 125 tundi

Kategooria B = 250 tundi

Kategooria A = 1000 tundi

225 cc või suurema silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 250 tundi

Kategooria B = 500 tundi

Kategooria A = 1000 tundi

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Corporation parandab või asendab tasuta mis tahes osa või osad, millel on materjali- või tootmisviga või mõlemad. Parandamiseks või asendamiseks saadetakse varuosade transpordikulud peab tasuta ostja. See garantii kehtib allpool toodud ajaperioodil ja tingimustel. Garantiiteeninduse saamiseks pöörduge oma lähimaa volitatud teenindaja poole, kelle leiate kaardilt aadressil www.briggsandstratton.com, helistades numbril 1-800-233-3723 või vaadates telefoniraamatut "Yellow Pages"™.

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD MÜÜDAVUSE SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VÄLISTATUD ON VASTUTUS SEOTUD VÕI PÕHJUSLIKE KAHJUDE EEST, v.a SEADUSEGA NÕUTAVATEL JUHTUDEL. Mõned riigid ja maad ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned riigid ja maad ei luba välistada vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused kehtida Teie kohta. See garantii annab Teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võivad olla ka teised õigused, mis varieeruvad riigist riiki ja maalt maale.

GARANTIINGIMUSED

Brand / Toote tüüp	Erakasutus	Kommertskasutus
Vanguard™	2 aastat	2 aastat
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 aastat	1 aasta
Petrooelumkütusega töötavad mootorid	1 aasta	90 päeva
Kõik teised Briggs & Stratton'i mootorid	2 aastat	90 päeva

** Koduste varugeneraatorite mootoritele kehtib garantii ainult erakasutuse puhul. See garantii ei kehti nende seadmete mootoritele, mida kasutatakse antud kohas põhilise vooluallikana. **Võidusõidu-, kommertskasutuses ja rendiautodel kasutatavatel mootoritel garantii puudub.**

Garantiiperiood algab ostmise kuupäevast esimese tarbija või tööstusliku lõppkasutaja poolt ning kestab ülaltoodud tabelis näidatud perioodi ulatuses. Erakasutus tähendab kasutamist kodumajapidamises ja etarbija poolt. Kommertskasutamise all mõistetakse kõiki muid kasutusviise, kaasa arvatud tööstuslikel eesmärkidel, sissetuleku saamiseks või rentimise eesmärgil. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil tööstuslikel eesmärkidel, siis loetakse seda mootorit siin antud garantii suhtes tööstuslikel eesmärkidel kasutatavaks mootoriks.

BRIGGS'i & STRATTONI TOODETELE GARANTIIS SAAMISEKS POLE REGISTREERIMINE VAJALIK. SÄILITAGE OSTMIST TÕENDAV DOKUMENT (OSTUKVIITING), KUI TEIL PUUDUB ESMASE OSTMISE KUUPÄEVA NÄITAV DOKUMENT, SIIS RAKENDATAKSE GARANTIITEENINDUSEL GARANTIIPERIOODI PIKKUSE MÄÄRAMISEKS TOOTE VALMISTAMISKUUPÄEVA.

TEIE MOOTORI GARANTIID PUUDUTAV TEAVE

Briggs & Stratton teeb meelsasti garantiiremondi ja vabandab tekkinud ebarugavuste pärast. Garantiiremont võivad teha kõik volitatud edasimüüjad. Enamikul juhtudel garantiiremont tehakse, kuid mõnel juhul pole garantiiteenindus rakendatav. Näiteks ei kohaldata garantiid mootoritele, mille rike on tekkinud väärkasutuse tagajärjel, korralise hoolduse tegematajätmisest, transpordil, käsitsemisel, säilitamisel või ebaõigelt paigaldamisel. Garantii kaotab ka siis kehtivuse, kui mootorit on eemaldatud tehase number, mootorit on ümber ehitatud või modifitseeritud.

Kui klient ei nõustu edasimüüja otsusega, viiakse garantii kehtivuse selgitamiseks läbi uurimine. Paluge edasimüüjal edastada kõik tõendid läbivaatamiseks maaletoojale või tehasesse. Kui maaletooja või tehase leiab, et nõue on põhjendatud, hüvitatakse kliendile kõik defektsete osad. Vältimaks klienti ja edasimüüja vahelisi väärarusaamisi, on allpool toodud mõned mootorirakete põhjused, mille puhul garantii ei kehti.

Normaalne kulumine:

Mootorid, nagu kõik mehaanilised seadmed, vajavad töökindlaks funktsioneerimiseks perioodilist teenindust ja osade väljavahetamist. Garantii alla ei kuulu selline remont, kus remonditav mootori osa või mootor on ammendanud oma tööea.

Ebaõige hooldus:

Mootori eluiga sõltub töötõingimustest ja mootorile tehtavast hooldusest. Mõningaid seadmeid, nagu freese, pumpi ja rootorniidukeid, kasutatakse sageli tolmustes ja mustades tingimustes, mis võivad põhjustada enneaegset kulumist. Kulumine, mis on põhjustatud mustusest, tolmust, süüteküünlale puhastamisjäätikeid või muust abrasiivsest materjalist, mis on mootoris sattunud ebaõige hoolduse tõttu, ei kuulu garantiiremondi alla.

Selle garantii alla kuuluvad ainult materjali- ja/või valmistamisvigadest põhjustatud mootoririkked. Siia ei kuulu seadme asendamise või hüvitamine, kuhu mootor võib olla paigaldatud. Garantii ei laiene ka järgmistest asjaoludest tingitud remondile:

1. PROBLEEMID, MIS ON PÕHJUSTATUD VARUOSADEST, MIS EI OLE BRIGGS & STRATTON-i ORIGINALVARUOSAD.
2. Seadmete juhtseadised või seadmed, mis takistavad mootori käivitamist, põhjustavad mootori ebaõige funktsioneerimise või lühendavad mootori eluiga. (Võtke ühendust seadme valmistajaga.)
3. Karburatorilekked, ummistunud kütusetorud, kinnikiilunud klapiid või teised tõrked, mille põhjuseks on saastunud või vaigustunud kütuse kasutamine. (Kasutage puhast, värsket pliivaba bensiini ja Briggs & Stratton'i kütusestabilisaatorit, varuosakood 5041.)
4. Osad, mille pind on kahjustunud või mis on purunenud ebapiisava või saastunud määrdeõli või vale õlimargi tõttu (kontrollige õlitaset pärast iga 8 töötundi. Lisage õli või vahetage õli ettenähtud intervallide järel). ÕLITASEME ANDUR ei pruugi töötavat mootorit seisata. Mootor võib kahjustuda, kui õlitase pole õige. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit.
5. Briggs & Strattoni poolt mittetoodetud abiosade või sõlmede, nagu nt sidurite, jõuülekannete, kaugjuhtimiseseadmete jne, remont või reguleerimine.
6. Osade kahjustumine või remont, mis on põhjustatud mustuse sattumisest mootorisse väärade õhupuhasüsteemide, kokkupaneiku või muu kui originaalse õhupuhasüsteemi elemendi või

7. filtripradrini kasutamise tõttu. (Puhastage ja õlitage Oil-Foam elementi või käsnast eelpuhasit ettenähtud intervallidega ja vahetage filtripradrun.) Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit.
 7. Osade vigastamine ülemääraste mootoripöörete tõttu või mootori töötamise ebapiisava ventilatsiooniga ruumis. (Puhastage silindri ribisid, silindripääd ja hooratta piirkonda ettenähtud intervallide järel.) Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit.
 8. Mootori või seadmete purunemine ülemääraste vibratsioonide tõttu, mille on põhjustanud mootori lõtvunud kinnitused, lõtvunud löiketarad, tasakaalustamata pöörlevad osad, kadunud või tasakaalustamata tiivikud, seadmete ebaõige kinnitamine mootori väntvõlli külge, ülemäärane kõrged pöörded või muud töötamisel tekkinud häired.
 9. Väntvõlli kõverdumine või purunemine, mis on põhjustatud rootorniiduki löiketara löögist vastu kõva objekti või ülemäärases v-rhima pingsusest.
 10. Mootori tavapärase häälestamine või reguleerimine.
 11. Mootori või selle komponentide, st põlemiskambri, klappide, klappipesade, klapi juhtpukside või põlenud käiviti mähiste tõttu, mis on põhjustatud alternatiivsete kütuste, nagu nafta, loodusliku gaasi, modifitseeritud bensiini vms, kasutamisest.
- Garantiitõid teevad ainult korporatsiooni Briggs & Stratton volitatud edasimüüjad. Teile lähima volitatud edasimüüja leiate telefoniraamatust "Kollastelt lahekülgedelt"™ märksõnade "Mootorid, bensiin", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" või muude sarnaste alt.**

Briggs & Stratton'i mootorid on valmistatud ühe või enama alltoodud patendi järgi: konstrueerimine D-247,177 (teised patendid ootavad otsust)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	5,096,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

MOTOR RÉSZEI

1. ábra

- 1 Szívatóvezérlés (ha be van szerelve)
 - 2 Hörgőszelap/Kartelgázcső
 - 3 Gyújtógyertya (2 helyen)
 - 4 **Motor típus tábla**
Modell xxxxxx Típus xxxxxx Kód xxxxxxxx
 - 5 Olajnyomás-érzékelő
 - 6 Olajszivő
 - 7 Olajleeresztő csavar (2 helyen)
 - 8 Elforduló rács
 - 9 Burkolat – porlasztó
 - 10 Porlasztó vagy cseppfolyós PB gáz / földgáz keverő
 - 11 Mechanikus üzemanyag-szivattyú
 - 12 Légszűrő
 - 13 Olajtöltés
 - 14 Olajsztintjelző pálca
 - 15 Feszültség szabályozó/egyenirányító
 - 16 Önindító mágneskapcsoló
 - 17 Önindító
 - 18 Kipufogórendszer/kipufogódob
 - 19 Fojtószelep vezérlés (2 helyen)
- Jegyezze fel jövőbeni használatra a motor modell-, típus és kódszámát.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓ

A motor teljesítmény-besorolására vonatkozó információ

A bruttó névleges teljesítmény egyedi gázmotor modellek esetében az SAE (Autómérnök Egyesülete) kódjának megfelelően van besorolva, J1940 (Kis motorok teljesítmény és nyomaték besorolása), és a névleges teljesítmény az SAE J1995 (2002-05 átdolgozás) szerint van megállapítva és módosítva. A tényleges bruttó névleges teljesítmény alacsonyabb lesz, melyet többek között a környezeti feltételek, és a motor és motor közötti különbségek befolyásolnak. Adva van mind a termékek széles választéka, melyeken a motorok elhelyezésére kerülnek, és a környezeti jellemzők változatossága, melyek hatnak a berendezés működtetésére, a gázmotor nem adja le a névleges teljesítményt, amikor egy adott motoros berendezésben használják (tényleges "helyszíni" vagy hajtó löerő). Ezen eltérés többféle tényezőre vezethető vissza beleértve, de nem korlátozva a tartozékokra (légtisztító, kipufogó, adagoló, hűtő, porlasztó, üzemanyag-szivattyú, stb.), alkalmazási költötségekre, üzemeltetés helyi körülményeire (hőmérséklet, páratartalom, magasság), és a motor és motor közötti különbségekre. A gyártási és kapacitási korlátok miatt, a Briggs & Stratton e széria esetében nagyobb névleges teljesítményű motorral helyettesíthet egy motort.

ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

Ez egy kéthengeres, felül szelepeelt motor (OHV), léghűtéses motor. Alacsony károsanyag-kibocsátású motor.

Kalifornia államban az 540000 és 610000 OHV modelleket a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság tanúsította, hogy megfelelnek az 1000 üzemórás károsanyag-kibocsátási szabványoknak. Ez a minősítés nem jelent további garanciát a megrendelő, tulajdonos vagy üzemeltető számára a motor teljesítményével, illetve élettartamával kapcsolatban. Erre a motorra kizárólag az ebben a használati útmutatóban leírt termék és kibocsátási garanciák érvényesek.

540000 modell

Hengerfurat 85,5 mm (3,36 hüvelyk)
Lökét 78 mm (3,07 hüvelyk)
Lökettérfogat 893 köbcentiméter (54,6 köbhüvelyk)

610000 modell

Hengerfurat 85,5 mm (3,36 hüvelyk)
Lökéthossz 86,5 mm (3,04 hüvelyk)
Lökettérfogat 993 köbcentiméter (60,6 köbhüvelyk)

Megjegyzés: A gyakorlati használatban, a terhelés nem haladhatja meg a névleges löerő 85%-át. A motor ereje 3-1/2%-al csökken 300 méterenként (1000 láb) tengerszint felett és 1%-al 5,6° C-onként (10° F), 25° C (77° F) felett. Egészen egy 25° fokos szögig kielégítően fog működni.

BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK

Forgórész légrés 0,13-0,20 mm (0,005-0,008 hüvelyk)
Gyertyahézag 0,76 mm (0,030 hüvelyk)
A szelephézag a szeleprugók beszerelése után úgy, hogy a dugattyú a felső holtpontra 6 mm (1/4 hüvelyk) távolságra van (hideg motornál ellenőrizze).
Szívószelep hézag 0,10-0,15 mm (0,004 -0,006 hüvelyk)
Kipufogószelap hézag 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 hüvelyk)

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A MOTOR MŰKÖDTETÉSE ELŐTT

- Olvassa el a teljes működtetési és karbantartási utasítást ÉS azokra a berendezésekre vonatkozó utasításokat, amelyeket ez a motor hajt.
- Az utasítások be nem tartása komoly sérülést vagy halált okozhat.

A Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, hogy milyen berendezés fog meghajtani ez a motor. Ezért alaposan olvassa el és értse meg annak a berendezésnek a kezelési utasítását, amelyre a motorja rá van szerelve.

A MŰKÖDTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁST TARTALMAZNAK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY:

- Felhívják a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre
- Tájékoztatást adnak a veszélyekhez kapcsolódó sérülési kockázatokról és
- Megadják azt, hogy hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülések kockázatát.

A biztonsági figyelmeztető jel olyan kockázatokról nyújt tájékoztatást, amelyek esetleg személyi sérülést okozhatnak.

Figyelmeztető szó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelmeztető jellel arra szolgál, hogy jelezze a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát, ezenkívül veszélyt jelző jel használható arra, hogy bemutassa a veszély fajtáját.

VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, aminek halál vagy súlyos sérülés a következménye **akkor, ha nem kerülik el.**

FIGYELMEZTETÉS azt a kockázatot jelzi, aminek a **következménye halál vagy súlyos sérülés lehet.**

VIGYÁZAT azt a kockázatot jelzi, amelynek, ha nem kerülik el, **kiseb vagy közepes mértékű sérülés lehet az eredménye**
Ha a VIGYÁZAT, szó a figyelmeztető jel nélkül szerepel, akkor az olyan szituációt jelöl, aminek az eredménye a motor megrongálódása lehet.

VIGYÁZAT

Ennek a terméknek a motor kipufogógázai Kalifornia állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

Veszélyre utaló jelek és jelentésük

Tűz	Robbanás	Mozgó alkatrészek
Mérgező füstök	Forró felület	Visszarúgás
Víseljen szemvédő eszközt	Áramütés	Fagyási sérülés


Veszélyre utaló nemzetközi szimbólumok és jelentéseik


Veszély jelzés	Olvassa el a kezelési utasítást	Be Ki
Olaj	Szívató	Leállít
Üzemanyag	Üzemanyag	Üzemanyag elzárás

VIGYÁZAT

A motor indítása szikrázást okoz.
A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.
Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy LP gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékot, mert a gőzök gyúlékonyak.





VIGYÁZAT

A benzín és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.
A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

- Kapcsolja KI a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt leveszi a tanksapkát.
- A tankot szabadban vagy jól szellőztetett helyen tölts meg.
- Ne töltse túl a tankot. Csak a nyakrész alatt mintegy 1-1/2"-ig tölts meg, hogy az üzemanyag tágulni tudjon.
- A benzint tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tankot, a sapkát és a tömítéseket repedések vagy szivárgások szempontjából. Ha szükséges, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapka és a levegőszűrő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motort akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.
- Ha a motor túlfolyik, akkor tegye a szivatót OPEN/RUN (NYITVA/ MŰKÖDÉS) helyzetbe, tegye a főtápszelepet FAST (GYORS) állásba, és indításon, amíg a motor el nem indul.

A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSEKOR

- Ne érintse meg a motort vagy a berendezést olyan sarokban, ami a benzín kilöttyenését eredményezi.
- Ne fojtassa le a portasztót a motor leállítására érdekében.

A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSOKOR

- Az üzemanyag tartály szállításkor ÜRES legyen vagy az üzemanyag-elzáró szelep OFF (KI) állásban legyen.
- A FÖLDGÁZ / CSEPPFOLYÓSÍTOTT PETRÓLEUM-ALAPÚ (LP) GÁZ motorokat üres gáztartályai illetve elzáró csappal, vagy a gáztartály csatlakozótípusának lecsatlakozása után szállítsa!

ÜZEMANYAG VAGY OLYAN BERENDEZÉS TÁROLÁSA, AMELYNEK ÜZEMANYAGTARTÁLYÁBAN ÜZEMANYAG VAN.

- Kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtólángjuk vagy gyújtóforrásuk van, mert ezek meggyújthatják a benzingőzöket.





VIGYÁZAT

A gáznemű üzemanyagok rendkívül gyúlékonyak és a levegővel együtt a környezet hőmérsékletét felvéve azonnal robbanásveszélyes keveréket alkotnak.

AMENNYIBEN GÁZSZAGOT ÉREZ:

- NE indítsa el a motort.
- NE működtessen elektromos kapcsolót.
- NE használja telefonját a közelben.
- Úritse ki a területet.
- Forduljon a gázszojgáltatóhoz vagy a tűoltóságához.

ÜGYELJEN A KÖVETKEZŐKRE:

- A csppfolyós PB gáz gáznemű halmazállapotában nehezebb, mint a levegő, így talajközben gyűlik össze. A földgáz ezzel szemben könnyebb a levegőnél, ezért magasabban gyűlik össze. Mindkét gázfajta hajlamos messzire elszivárogni.
- A szikrát, nyílt lángot, őrlángot, hőt és egyéb gyújtóforrásokat tartsa távol a motor működésének vagy javításának helyszínétől.
- NE dohányozzon a motor működtetése vagy javítása közben.
- NE tároljon benzint vagy más gyúlékony gőztűgázt és folyékony üzemanyagot a motor közelében.
- MIELŐTT bármielre karbantartást végez a motoron, zárja el az üzemanyagellátást.
- Felszerelés vagy karbantartás után vizsgálja meg, hogy nincs-e gázszivárgás. NE használjon nyílt lángot. A megfigyelendő felületre kefével vigyen fel habos szappanos vizet vagy gázszivárgás ellenőrzésére szolgáló folyadékot, és figyelje, hogy nem keletkezik-e buborék.
- Gondoskodjon arról, hogy a berendezés és környezete hulladékoktól mentes legyen.
- Az üzemanyag-ellátó rendszert a gáz- / folyékony üzemanyagra vonatkozó hatályos előírásoknak megfelelően szerelje be.





VIGYÁZAT

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösen a kipufogódob rendkívül felmelegednek. Ha hozzáérem, komoly égési sérülések keletkezhetnek. A gyúlékony hulladékok, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a kipufogódobot, a motorhengert és a bordákat, mielőtt hozzáér.
- Az összegyűlt éghető anyagokat távolítsa el a hangtompító környékéről és a henger környezetéből.
- Ha a berendezést erdővel, fűvel, cserjével borított nem művelt területen használja, akkor szereljen fel szikrafogót, és azt tartsa működőképes állapotban. Kalifornia állam törvényei ezt megkövetelik (Kalifornia állam közigazgatásról szóló törvénykönyvének 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvényei lehetnek. A szövetségi törvények az aktuális szövetség területére vonatkoznak.





VIGYÁZAT

Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat. A véletlen indítás bázeletből eredő amputációt vagy zúzott sebeket okozhat.

BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGZÉSE ELŐTT

- Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését, és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szüntesse meg az akkumulátor érintkezését a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében)

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR

- Bevizsgálja gyújtógyertya vizsgálóműszert használjon
- Ne végezzen szikraellenőrzést, amikor a gyújtógyertya nincs becsavanya.

AJÁNLOTT OLAJMINŐSÉGEK

FIGYELEM: Ezt a motort a Briggs & Stratton olaj nélkül szállítja. A motort indítás előtt tölts fel olajjal. Ha olaj nélkül indítja a motort, akkor a motor jövőrehatetlenül károsodik, és nem esik a garancia hatálya alá.

Olajkapacitás körülbelül 2,3 liter (80 uncia)*

*Olaj- és olajszűrő: cserénél a hozzátvetőleges olajszükséglet.

Használandó olajtípus

- Jó minőségű, detergenstartalmú kenőolajat, "SF, SG, SH, SJ használatra" vagy annál jobb minőségű olajat használjon, mint Briggs & Stratton 30, 100005E cikkszámú (20 uncia, azaz 0,6 liter) vagy 100006E cikkszámú (48 uncia, azaz 1,4 liter) olajat.
- Ne használjon adalékokat az ajánlott olajokhoz.
- Ne keverje az olajat benzinnel.
- A következő olajcseré előtt válassza ki azt a SAE viszkozitási olajminőséget ebből a táblázatból, mely megfelel a várható indítási hőmérsékletnek.

2. ábra

* **VIGYÁZAT:** Nem szintetikus, nagy viszkozitási olaj (5W-30, 10W-30, stb.) 40° F (4° C) feletti használata a normálnál nagyobb olajfogyasztást eredményez. Nagy viszkozitási olaj használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajszintet.

** **FIGYELEM:** SAE 30 jelölésű olaj 40° F (4° C) alatti használata esetén nehéz beindítani a motort és a motor esetleg károsodik a nem megfelelő kenés miatt.

Megjegyzés: Az ILSAC GF-2, API tanúsítási jelhez szükséges követelményeket teljesítő és az "SJ/CF ENERGY CONSERVING" szöveggel illetve API szerviz jellel (itt baloldalon látható) rendelkező vagy annál jobb minőségű szintetikus olaj bármely hőmérséklet esetén használható. A szintetikus olaj használata nem módosítja a szükséges olajcseré időközöket.









VIGYÁZAT

Karbantartás végzése közben viseljen szemvédő eszközt. A cseppfolyósított petróleum-alapú gázzal történő érintkezés fagyási sérülést okozhat.

- A felszerelési, beállítási és karbantartási munkálatokat képzett szakembernek kell végeznie.
- A hajlékony üzemanyag-ellátó csöveket jó állapotuk fenntartása érdekében rendszeresen ellenőrizni kell. A sérült vagy szivárgó alkatrészeket le kell cserélni.





VIGYÁZAT

A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, ez szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belegegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motort zárt térben, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.

OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE ÉS OLAJ UTÁNTÖLTÉSE

3. ábra

- Minden indítás előtt ellenőrizze az olajsínt.
- Ellenőrizze az olajsínt naponta, vagy minden nyolc (8) üzemóra után ①.
- Ügyeljen arra, hogy az olajsínt mindig a FULL ② jelzésnél legyen.
- Ne töltse túl.

Olaj betöltés:

1. Először 2 litert (67 uncia) öntsön be.
2. Indítsa be a motort és járassa alapláraton 30 másodpercig. *Lásd Indítási útmutatót.*
3. Állítsa le a motort és várjon 30 másodpercig.
4. Majd lassan öntsön hozzá még olajat úgy, hogy az olajsíntjelző pálcá Full jelöléséig érjen.

Olajellenőrzés:

1. Állítsa vízszintes helyzetbe a motort. Tisztítsa meg az olajbetöltő környékét és az olajsíntjelző pálcát ①.
2. Vegye ki az olajsíntjelző pálcát, és egy ruhával törölje tisztára.
3. Ezután nyomja be ismét az olajsíntjelző pálcát, majd vegye ki az olajsínt ellenőrzéséhez. Az olajnak az olajsíntjelző pálcá FULL (TELE) jelzésénél kell lennie ②.
4. Ha még szükséges olaj, akkor lassan töltse be.
5. Töltse fel az olajsíntjelző pálcá FULL (TELE) vonaláig – ellenőrizze újra.
6. Szilárdan rögzítve tegye vissza az olajsíntjelző pálcát.

ÜZEMANYAGOK, AJÁNLOTT MINŐSÉGEK

Tiszta, friss, olmozatlan, legalább 85-ös oktánszámú benzint használjon. A friss üzemanyag megakadályozza a károsanyag lerakódást az üzemanyag rendszerben és a porlasztó főbb alkatrészeiben. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amennyit 30 napon belül elhasznál.

- Ne használjon üzemanyagot, mely metanolot tartalmaz.
- Ne keverje az olajat benzinnel.
- A motor védelme érdekében Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort használjon, mely Hivatalos Briggs & Stratton viszonteladónál szerezhető be (cikkszám 5041).

Ezt a motort benzinüzeműként engedélyeztették. Kipufogógázok károsanyag-kibocsátását csökkentő rendszer: EM (Motoron eszközölt módosítások).

VIGYÁZAT:

Bizonyos, oxigénnel dúsított vagy újakevert benzinnel nevezett üzemanyag esetében a benzin alkoholok vagy éterekkel van keverve. Ezen adalékanyagoknak a túlzott mennyisége károsíthatja a üzemanyagrendszert vagy teljesítmény problémákat okozhat. Amennyiben bármilyen nemkívánatos jelenség lép fel üzemeltetés közben, használjunk kis alkohol- vagy étermentes üzemanyagot.

ÜZEMANYAG HOZZÁADÁSA

VIGYÁZAT



1. Vegye le a tanksapkát. A tartályt kb. a nyakrész alatt 1-1/2 hüvelyk magassáig töltsse fel, hogy lehetővé tegye az üzemanyag tagulását. Vigyázzon, hogy ne töltse túl.
2. Indítás előtt tegye vissza a sapkát.

INDÍTÁS / LEÁLLÍTÁS

VIGYÁZAT



OLAJNYOMÁS KAPCSOLÓ

Amennyiben a berendezés rendelkezik olajnyomás-kapcsolóval, és az olajsínt alacsony, a kapcsoló működésbe hoz egy figyelmeztető eszközt, vagy leállítja a motort. (A motor felszerelésével kapcsolatban nézze meg a berendezés üzemeltetési utasítását, mert az olajnyomásérő a berendezés gyártója mellékelte a berendezéshez.)

Olajföltöltés kapcsolatos útmutatásokról lásd **OLAJNYOMÁS** című részt a KARBANTARTÁS fejezetben.

INDÍTÁS HIDEG IDŐBEN:

- Mindig a várható indítási hőmérsékletnek megfelelő típusú olajat használjon. *Lásd Olaj.*
- Friss benzint használjon, melynek nagyobb az illékonyága az indítás megkönnyítése érdekében.
- Távolítsa el a külső berendezést/motorterheléseket. *(Lásd a berendezés üzemeltetési útmutatóját.)*
- A motor indítása előtt nyissa az üzemanyag-elzáró csapot, ha be van szerelve.
- A külső hőmérséklettől függően, várjon néhány percet, amíg motor fel nem melegszik.
- Fokozatosan nyissa a szivatót.
- A maximális teljesítmény és hosszabb élettartam érdekében a motort OPEN (NYITVA) állású szivatóval és FAST (GYORS) állású fojtószeleppel működtesse.

MOTOR INDÍTÁSA

4. ábra

1. Nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet ① (ha a berendezés rendelkezik ilyennel).
2. A szivatókart állítsa CHOKE (SZIVATÓ) vagy START helyzetbe ②.
3. Állítsa a fojtószelepet (ha be van szerelve) FAST (GYORS) helyzetbe ③.
4. Állítsa a billenőkapszolót (ha be van szerelve) ON (BE) vagy RUN (MŰKÖDÉS) állásba ④.
5. Tegye be a kulcsot és fordítsa START állásba ⑤.

FIGYELEM:

Az indítómotor életének meghosszabbítása érdekében rövid ciklusokban indíttózzon (maximum 5 másodpercig, majd várjon egy percet). Az akkumulátor töltéséhez kövesse a gyártó tanácsait.

6. Hagyja a motort felmelegedni.
Ha szivató be van szerelve:
Lassan mozgassa a szabályozót RUN (MŰKÖDÉS) állásba. Minden szivató beállítás előtt várjon addig, amíg a motor simán nem jár.



VIGYÁZAT

Annak a berendezésnek a gyártója, melyre ez a motor telepítve van, meghatározza azt a legnagyobb fordulatszámot, amellyel a motor üzemelni fog. Ezt a fordulatszámot TULLEPNI TILOS!

MOTOR LEÁLLÍTÁSA

4. ábra

1. Állítsa a fojtószelepet SLOW (LASSÚ) állásba ① (ha be van szerelve).
2. Fordítsa a kulcsot KI állásba ②. Vegye ki a kulcsot, és tartsa a gyermekektől távol.
3. Állítsa a billenőkapszolót ③ (ha be van szerelve) OFF (KI) vagy STOP állásba.
4. Zárja el az üzemanyag-elzáró csapot ④ (ha be van szerelve).

FÖLDGÁZ / PB GÁZ ÜZEMŰ MOTOROK

AJÁNLOTT ÜZEMANYAG MINŐSÉGEK

- Tiszta, száraz, nedvesség- és szemszecs szennyeződéstől mentes üzemanyagot használjon. A következő ajánlott értékeknek nem megfelelő üzemanyag használata teljesítménygyonokot okozhat.
- A cseppfolyós PB gáz üzemű motorokban, kereskedelmi minőségű HD5 LPG jelzésű gáz üzemanyag használata javasolt. Az ajánlott üzemanyag-összetétel minimum 2500 BTU láb³ energiatartalmú, maximum 5%-os propilén, 2,5%-os bután és egyéb nehezebb gáz, valamint minimum 90%-os propántartalom.
- A földgáz vagy cseppfolyós PB gáz üzemű motorokat földgázzal vagy cseppfolyós PB gázzal történő üzemeltetésre vizsgálják be.



VIGYÁZAT

A berendezés, amelybe a motort szerelték automatikus "üzemanyag-elzáró" biztonsági szeleppel rendelkezik. NE működtesse a berendezést, ha az üzemanyag-elzáró szelep működésképtelen, vagy hiányzik.

ÜZEMANYAG HOZZÁADÁSA

A földgáz vagy PB gáz üzemű motor üzemanyag-utántöltésére vonatkozó információkkal kapcsolatban olvassa el a földgáz vagy PB gáz üzemű motor gyártója által mellékelte használati utasítást.

MOTOR INDÍTÁSA

Tegye be a kulcsot és fordítsa START állásba.

FIGYELEM:

Az indítómotor életének meghosszabbítása érdekében rövid ciklusokban indíttózzon (maximum 5 másodpercig, majd várjon egy percet). Az akkumulátor töltéséhez kövesse a gyártó tanácsait.

MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Fordítsa a kulcsot KI állásba. Vegye ki a kulcsot, és tartsa a gyermekektől távol.

KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás megőrzi a teljesítményt és meghosszabbítja a motor élettartamát. Karbantartásért forduljon Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. **Csak eredeti Briggs & Stratton alkatrészeket használjon. Más alkatrészek teljesítménye esetleg elmaradhat az eredetiétől, károsíthatják a motort és sérülést okozhatnak.** Továbbá más alkatrészek használata érvényteleníti a garanciáját.

MOTOR ÉS MOTOR ALKATRÉSZEK

Javasoljuk, hogy minden motor és motor alkatrész karbantartását és javítását hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztessze. Csak eredeti Briggs & Stratton alkatrészeket használjon.

Tartsa be a következő ajánlott időközöket:

8 üzemóránként vagy naponta

- Olajsínt ellenőrzés
- Győződjön meg arról, hogy nincs olajszivárgás

Minden 50 üzemóránként

- A szelephézag ellenőrzése *
- Tisztítsa meg a szikrafogót (ha be van szerelve)

100 üzemóránként vagy évszakonként

- Olajcsere *
- Az olajszűrő cseréje *
- Levegőszűrő tisztítása **
- Szelephézag ellenőrzése földgáz / cseppfolyós PB gáz üzemű motoroknál

Minden 250 üzemóránként

- A szelephézag ellenőrzése
- Ellenőrizze az akkumulátorban lévő elektrólitot

Minden 400 üzemóránként

- Cserélje ki a légszűrő betétet**
- Cserélje ki az üzemanyagszűrőt

Minden 600 üzemóránként

- Cserélje ki a biztonsági szűrőbetétet

Évente

- Cserélje ki a gyújtógyertyákat
- * **Cseréljen olajat és szűrőt az első 5 - 8 üzemóra után**, majd minden 100 üzemóra után vagy minden évszakban. Cseréljen olajat minden 50 óra elteltével nagy terhelés vagy magas hőmérsékletben való üzemelés esetén.
Ellenőrizze a szelephézagot az első 50 üzemóra elteltével, majd 250 üzemóránként.
- ** Poros környezetben vagy szálló por esetén tisztítsa gyakrabban. Cserélje ki a légszűrő alkatrészeit, ha nagyon piszkosak.

OLAJ ÉS OLAJSZÜRŐ CSERÉJE

5. ábra

Olajat és szűrőt az első 5 - 8 üzemóra elteltével, majd minden 100 üzemóra után cseréljen.

1. A motor kikapcsolása után (OFF), de még melegen vegye ki az olajleeresztő csavart ①, majd engedje le az olajat egy alkalmas tartályba. Tegye vissza a leeresztő csavart.
2. Vegye ki az olajszűrőt ②. Mielőtt beteszé az új szűrőt, vékonyan kenje be az olajszűrő tömítését friss, tiszta motorolajjal.
3. Csavarja be kézzel a szűrőt, amíg a tömítés fel nem fekszik az olajszűrő betétrészére. Ekkor húzza meg 1/2 – 3/4 fordulattal.

3. ábra

4. Állítsa szintbe a motort. Vegye le az olajbetöltő sapkát ③ és öntsön be friss olajat. **Olajbetöltési eljárás:** Először öntsön be 67 unciát (2 liter). Indítsa be és alapláraton 30 másodpercig működtesse a motort. Állítsa le a motort és várjon 30 másodpercet. Majd, majd lassan öntsön hozzá olajat, hogy elérje a Full (Tele) jelzést az olajsíntjelző pálcán ④. **Ne töltse túl.**
5. Tegye vissza az olajbetöltő sapkát és az olajsíntjelző pálcát.

FIGYELEM:

A használt olaj veszélyes hulladék. Megfelelő módon ártalmatlanítsa. Ne dobja háztartási hulladék közé. A biztonságos hulladékkezeléssel vagy újrafelhasználással kapcsolatban érdeklődjön a helyi önkormányzatnál, vagy szakszerviznél.

OLAJNYOMÁS

Ha az olajnyomás 1 – 4 font per négyzet hüvelyk (0,1 – 0,2 kg/cm²) alá csökken, egy olajnyomás kapcsoló (ha be van szerelve) vagy vesztjelzőt működtet vagy leállítja a motort. Ellenőrizze az olajsínt az olajsíntjelző pálcával. Ha az olajsínt az olajsíntjelző pálcá ADD (TÖLTÉS) és FULL (TELE) jelzése között van, **ne indítsa újra a motort!** Forduljon Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. **Amíg az olajnyomás nincs helyreállítva, ne üzemeltesse a motort.**

Ha az olajsínt az olajsíntjelző pólca **ADD (TÖLTÉS)** jelölése alatt van, töltsön hozzá annyi olajat, hogy az olajsínt a **FULL (TELE)** jelzésnél legyen. Indítsa újra a motort, és ellenőrizze az olajnyomást. Ha a nyomás megfelelő, a motor tovább üzemelhet.

Megjegyzés: Az olajnyomásmérőt (ha be van szerelve) a berendezés gyártója szállítja.

SZENNYEZŐANYAG-KIBOCSÁTÁS SZABÁLYOZÁSA

A szennyezőanyag-kibocsátást szabályzó egységek karbantartását, cseréjét, illetve javítását elvégezheti bármely nem helyszíni szerelést végző vállalat vagy személy. Mindazonáltal ahhoz, hogy a Briggs & Stratton garancia feltételek teljesüljenek és így a beavatkozás a garanciaidőn belül költségmentes legyen a vásárló részére, ezt a gyár hivatalos szervizállomásán kell elvégeztetni.

VIGYÁZAT

Ha karbantartást végez a motoron, akkor először bontsa a gyújtógyertyák vezetékeinek és az akkumulátor negatív pólusának csatlakozását (csak elektromos önindítóval rendelkező motoroknál) az véletlen indítás megakadályozására. A véletlen indítás tüzet vagy áramütést okozhat. A véletlen indítás beakadást, baleseti csonkolást vagy zúzódat okozhat. Csak megfelelő szerszámokat használjon.

VIGYÁZAT

- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mert a lendkerék így szétterhet működés közben.
- Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.

GYÚJTÓGYERTYÁK

6. ábra

Évente cserélje a gyújtógyertyákat. Csak Briggs & Stratton gyújtógyertya tesztelő (alkatrész szám 19368) használjon a gyújtás ellenőrzésére.

0,76 mm (0,030 hüvelyk) gyertyahézagot állítson be

Megjegyzés: Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják a előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is előtét ellenállással gyújtógyertyával volt ellátva, csakis azonos típusút használjunk csere esetén.

SZELEPHÉZAG

Minden 250 üzemóra elteltével ellenőrizze a szelephézagot. (Lásd Beállítási értékek az 1. oldalon).

LÉGSZŰRŐ

7. ábra

VIGYÁZAT:

Ne használjon sűrített levegőt vagy oldószerket a kazetták tisztításához. A sűrített levegő megrongálhatja a kazettát, míg az oldószer feloldhatja azt.

Tisztítsa meg a légszűrő betétet minden 100 üzemóra után. A betét tisztításához, gyengén ütögesse meg a csavarhúzó nyelével. A betétet 400 üzemóránként cserélje ki. Poros környezetben gyakrabban tisztítsa.

- Vegye le a fedelet .
- Vegye ki a betétet , és ellenőrizze azt. Ha a betét nagyon piszkos vagy sérült, akkor cserélje ki.
- Gondosan tisztítsa meg a légszűrő fedelét.
- Tegye be a betétet.
- Helyezze el a fedelet.

Benzinüzemű motoroknál: Helyezze el a csatlakozásokat a gumiszigeteléssel lefelé fordítva rögzítse.

Benzinüzemű motorok:

Cserélje ki a Biztonsági szűrőbetétet minden 600 üzemóra után, vagy minden légszűrő betét csere esetén.

A betét cseréjéhez óvatosan húzza ki, hogy kivegye a levegőszűrő burkolatából, ügyelve arra, hogy ne kerüljön hulladék a motorba. A visszatételnél először az új biztonsági betétet helyezze el, majd a biztonsági szűrő fölé tegye a biztonsági betétet.

HULLADÉK TISZTÍTÁSA

8. ábra

Naponta vagy minden használat előtt, tisztítsa ki a motorból a felhalmozódott hulladékokat. Tartsa tisztán a kapcsoló rugókat és a kezelőszerveket. A kipufogódob körül és mögötti területet tartsa minden gyűleklony hulladéktól mentesen.

Szerelje ki az elülső porlasztó burkolatot , és tisztítsa meg szívócsőn és a porlasztó körüli területet.

FIGYELEM: Motoralkatrészek tisztítására ne használjon vizet. A víz szennyezi az üzemanyagellátó rendszert. Alacsony nyomású sűrített levegő használható, ügyelve arra, hogy ne sérüljenek meg a hűtőbordák.

VIGYÁZAT

A motort és alkatrészeit tisztán kell tartani a felgyülemlett piszok felmelegedését és meggyulladását elkerülendő.

ÜZEMANYAG SZŰRŐ

VIGYÁZAT

Engedje le az üzemanyagtartály tartalmát vagy zárja el az elzárószelepet, mielőtt üzemanyagszűrőt cserél. Ellenkező esetben kifolyik az üzemanyag és tűz/robbanás veszélyt okoz. Amikor üzemanyagszűrőt cserél, akkor ellenőrizze, hogy a csatlakozások szorosak, és az üzemanyag ugyanabba az irányba folyik-e, mint a nyíljal jelzett FOLYÁSI irány.

KIPUFOGÓDOB/ÜZEMANYAG-ELLÁTÓ RENDSZER

VIGYÁZAT

A kipufogódob cserealkatrészeinek az eredetivel azonosnak kell lenniük, valamint az eredeti helyükre kell azokat felszerelni, ellenkező esetben tűz ütethet ki.

Az üzemanyag-ellátó rendszer cserealkatrészeinek (sapkák, csövek, üzemanyagtartály, szelepek, stb.) meg kell egyezniük az eredeti alkatrészekkel, ellenkező esetben tűz ütethet ki.

TÁROLÁS

A 30 napnál hosszabb ideig tárolt motorok esetében védelmi intézkedésekre van szükség.

- A motort védeni kell, nehogy kátránylerakódás képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb porlasztó alkatrészekben:
 - ha az üzemanyagtartály oxigénnel dúsított vagy ürakevert benzint tartalmaz (alkohollal és étterrel kevert benzint), akkor addig működtesse a motort, amíg üzemanyag hiányában le nem áll, **vagy** b) ha az üzemanyagtartály benzint tartalmaz, akkor vagy addig működtesse a motort, amíg üzemanyag hiányában le nem áll, vagy tegyen üzemanyag adalékot a tartályba. (Lásd alkatrészlista. Egyszer használatos üzemanyag adalék tasakok beszerezhetőek a szervizállomáson.) Ha üzemanyag adalékot használ, akkor működtesse néhány perig a motort, hogy az adalék a porlasztón keresztül áramoljon. Majd a motor és az üzemanyag 24 hónapon keresztül tárolható.
- Amíg a motor még meleg, cseréljen olajat.
- Csavarja ki a gyertyákat és öntsön kb. 30 ml motorolajat minden hengerbe. Csavarja vissza a gyertyákat és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljon.

- Tisztítsa meg a kispépet a rárakódott pelyvától, fűmaradéktól és egyéb szennyeződéstől.



Tiszta, száraz helyen tárolja. Ne tárolja olyan helyen, ahol kályha, kemence, vízmelegítő vagy más gyújtólángot vagy szikrát keltő készülék van elhelyezve.

SZERVIZ

Javasoljuk, hogy a külső alkatrészek javítását és karbantartását hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse. Csak eredeti Briggs & Stratton alkatrészeket használjon.

Minden hivatalos Briggs & Stratton szervizállomás eredeti Briggs & Stratton alkatrészekkel dolgozik, és speciális szerszámokkal rendelkezik. Képzett szerelők biztosítják minden Briggs & Stratton kiváló minőségű javítását. Csak a "Hivatalos Briggs & Stratton" szervizállomások teljesítik a magas Briggs & Stratton követelményeket.

Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasan képzett, megbízható szervizhálózatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30 000 Hivatalos szervizállomás működik, melyek több, mint 6 000 mesterfokú szervizszakembert alkalmaznak. Ahol Briggs & Stratton szerviz kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomás a helymeghatározó térképen a www.briggsandstratton.com webhelyen vagy a "Szakmai telefonkönyvben" található "Motorok, benzin-" vagy "Benzinmotorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt.



Egy ábrával ellátott műhely kézikönyv tartalmazza a Briggs & Stratton felül szelepeket kéthengeres négyütemű motor általános műszaki jellemzőit és a részletes beállítási, beszabályozási illetve javítási leírását. Ez megrendelhető egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson vagy a gyármál. Írásban: Briggs & Stratton Corporation
Figyelembe: Szerviz részleg
P. O. Box 1144
Milwaukee, WI 53201



EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ALKATRÉSZJEGYZÉKE

ALKATRÉSZ	ALKATRÉSZ SZÁM
Légszűrőbetét	809670
Biztonsági légszűrő betét	821136
Olaj	100006E
Olajsűrű	492932
Üzemanyag szűrő	691035
Üzemanyagszivattyú	809669
Üzemanyag adalék	5041
Előtét-ellenállással rendelkező gyújtógyertya	491055E
Gyújtógyertya kulcs	19374
Szikravizsgáló készülék	19368
Olajszivattyú készlet	5056
(szabványos elektromos fűró segítségével gyorsan eltávolítja az olajat a motorból)	
Javítási kézikönyv	273900

A Briggs & Stratton Corporation (B&S), a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (California Air Resources Board, CARB) és az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) Kibocsátás szabályozási garancia nyilatkozata (A tulajdonos garanciális jogai és kötelezettségei)

Kalifornia, Egyesült Államok és Kanada kibocsátási nem-megfelelőségek garanciális nyilatkozata

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB), az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) és a B&S örömmel tájékoztatja a kisméretű, nem-közúti (SORE) motorokra vonatkozó kibocsátás szabályozási rendszer garanciáiról. Kalifornia államban a 2006. évtől a nem-közúti motorokat is úgy kell megtervezni és gyártani, hogy azok teljesítsék az állam szigorú kibocsátási szabályait. Az Egyesült Államok más részein az új, nem-közúti, belső égésű motoroknak 1997 után hasonló követelményeket kell teljesíteniük, melyeket az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) határozott meg. A B&S kötelezése, hogy jótállást vállaljon a motor kibocsátás szabályozó rendszerére az alább felsorolt időtartamra, feltéve, hogy a kisméretű nem-közúti motort megfelelően üzemelteti és karbantartja a használója.

A kibocsátás szabályozó rendszer alkatrészei a porlasztó, levegőszűrő, gyújtás, tüzelőanyag-rendszer, kipufogódob és katalizátor. Ide tartozhatnak továbbá csatlakozók és egyéb vonatkozó szerelvények.

Ahol jótállási feltétel áll fenn, a B&S költségtérítés nélkül megjavítja a motort, beleértve a diagnosztika, alkatrészek és munkaerő költségeit.

A Briggs & Stratton kibocsátás szabályozási garancia hatálya

A kisméretű nem-közúti motorok kibocsátás szabályozó alkatrészeire vállalt garancia két év, az itt meghatározott feltételekkel. Ha a motor valamely garanciális alkatrésze meghibásodik, azt a B&S javítja meg vagy cseréli ki.

A tulajdonos garanciális kötelezettségei

A motor tulajdonosaként felelős a kezelési és karbantartási utasításban foglalt karbantartási műveletek elvégzéséért. A B&S azt tanácsolja, hogy őrizze meg a karbantartással kapcsolatos számlákat, de a B&S nem tagadhatja meg jótállási kötelezettségét a számlák hiánya miatt, vagy az előírt karbantartási feladatok elmulasztása okán.

A motor tulajdonosaként azonban tisztában kell lennie azzal, hogy a B&S megtagadhatja garanciális kötelezettségének teljesítését, ha a motor vagy annak alkatrésze gondatlanság, nem megfelelő használat vagy karbantartás, illetve illetéktelen módosítás miatt hibásodott meg.

Őn felelős azért, hogy a motort a hiba előfordulása után azonnal elvigye egy hivatalos B&S szervizállomásra. A nem vitatott garanciális javításokat ésszerű időtartamon, 30 napon belül el kell végezni.

Ha kérdése van garanciális jogaival kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a B&S szervizképviselőjével az 1-414-259-5262 telefonszámon.

A kibocsátási garancia hibákra vállalt jótállás. A hibákat a motor normál teljesítményéhez viszonyítjuk. A garancia nem vonatkozik használati kibocsátási vizsgálatokra.

Briggs & Stratton Kibocsátás szabályozási hibák garanciális rendelkezései

Az alábbiakban konkrét rendelkezések találhatók a Kibocsátás szabályozási garanciára vonatkozóan. Ezek kiegészítik a B&S nem-szabályozott motorokra vonatkozó, a használati és karbantartási utasításban leírt garanciát.

1. Jótállás alá eső alkatrészek

A jótállás csak az alábbi felsorolt alkatrészekre vonatkozik (a kibocsátás szabályozás alkatrészeire), ha azok megtalálhatók a megvásárolt motorban.

- a. Üzemanyagszint-mérő rendszer
 - Hidegindítási keverék-dúsító rendszer (lágyszívató)
 - Porlasztó és belső alkatrészei
 - Üzemanyag szivattyú
 - Tüzelőanyag vezeték, tüzelőanyag vezeték szerelvényei, bilincsek
 - Üzemanyagtartály, sapka és rögzítés
 - Szén szűrőbetét
- b. Légindukációs rendszer
 - Levegőszűrő
 - Beömlő csonk
 - Kiömlő- és légzővezeték
- c. Gyújtási rendszer
 - Gyújtógyertya/gyújtógyertyák
 - Mágneses gyújtórendszer
- d. Catalist rendszer
 - Katalizátor
 - Kipufogócsonk
 - Levegő befúvási rendszer vagy impulzus-szelep
- e. A fenti rendszerekben használt különböző alkatrészek
 - Vákuum, hőmérséklet, pozíció, időérzékelő szelepek és kapcsolók
 - Csatlakozók és szerelvények

2. A jótállás időtartama

A B&S a kiskereskedésbe szállítást követő két éven keresztül garanciát vállal az első és azt követő vásárlók számára, hogy a jótállás alá eső alkatrészek mentesek az anyag és megmunkálási hibáktól, melyek a jótállás alá eső alkatrészek meghibásodását vagy üzemképtelenségét okoznak.

3. Díjmentesség

A jótállás alá eső alkatrészek cseréje vagy javítása ingyenes a tulajdonos számára, beleértve a diagnosztika munkaerő-költségét is, amellyel megállapítják, hogy a garanciális alkatrész hibás-e, ha azt Hivatalos B&S szervizállomás végzi. A kibocsátás-szabályozási garanciával kapcsolatban forduljon a legközelebbi Hivatalos B&S szervizállomáshoz, melyet a "Szakmai telefonkönyv" "Motorok, Benzin," "Benzinmotorok," "Fűnyírók," vagy hasonló címszavak alatt talál meg.

4. Mentesség és kivétel a jótállási kötelezettségek alól

A jótállási igényeket a B&S motorok garanciapolitikája szerint kell benyújtani. A jótállás nem vonatkozik nem eredeti B&S alkatrészekre, nem megfelelő használatra, és a karbantartás elmulasztására, a B&S motorok garanciapolitikája szerint. A B&S nem felelős a garanciális alkatrészek meghibásodásáért, amit hozzáadott, nem eredeti vagy módosított alkatrészek okoztak.

5. Karbantartás

A nem cserélendő, karbantartás igénylő garanciális alkatrészek esetében, melyeknél a garancia "javításra, vagy cseréire, ha szükséges" szól, a vállalat a teljes garanciális időszakban vállal a meghibásodásra jótállást. A cserélendő, karbantartást igénylő alkatrészek esetében a jótállás az alkatrész első cseréjéig érvényes. A karbantartás vagy javítás során megegyező teljesítményű és tartósságú cserealkatrészt is lehet alkalmazni. A tulajdonos felelős a szükséges karbantartások elvégzéséért, ahogy azokat a B&S használati és karbantartási utasítás meghatározza.

6. Következmenyes hatály

A garancia kiterjed bármely motoralkatrészre a garancia hatálya alatt álló alkatrész meghibásodása következtében előálló meghibásodásra.

Az odaillo Kibocsátás tartóssági idoszak értéket és Levegő index információ a motor kibocsátási címkéjén található

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (California Air Resources Board, CARB) 2-es besorolású kibocsátási szabványoknak megfelelő motorokon fel kell tüntetni a Kibocsátás tartóssági idoszakot és a Levegő indexet. A Briggs & Stratton ezeket az információkat a kibocsátási címkéken hozza a vevők tudomására. A motor kibocsátási címkéje jelöli a tanúsítási információkat.

A **Kibocsátás tartóssági idoszak** jelöli azt az időtartamot órában, amely alatt motor kibocsátása megfelelő, feltéve, hogy elvégezték a használati és karbantartási utasításban meghatározott karbantartási feladatokat. Az alábbi kategóriák használatosak:

Mérsékelt:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag-kibocsátás 125 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő.

Közepes:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag-kibocsátás 250 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő.

Kiterjesztett:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag-kibocsátás 500 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő. Például egy átlagos fűnyíró évente 20-25 órát üzemel. Ez azt jelenti, hogy egy **közepes** teljesítményű motor **károsanyag kibocsátás tartóssági idoszaka** 10-12 év.

2000. július 1-e után egyes Briggs & Stratton motorok minősítése megfelel az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (USEPA) 2-es fokú kibocsátási szabványainak. A 2-es fokú minősítésű motorok esetén a kibocsátás megfelelési címkén üzemórán feltüntetett megfelelési idoszak jelöli azt, hogy a motor hány órán át teljesíti a szövetségi károsanyag-kibocsátási előírásokat.

A 225 köbcentinél kisebb lökettérfogatú motorok esetében.

- C kategória = 125 óra
- B kategória = 250 óra
- A kategória = 500 óra

A 225 köbcentinél nagyobb lökettérfogatú motorok esetében.

- C kategória = 250 óra
- B kategória = 500 óra
- A kategória = 1000 óra

Érvényben 12/06

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a motornak bármely olyan részét/részeit, amely anyag- vagy gyártáshibás, vagy mindkettő. A javításnak vagy cserének alvett alkatrészek szállítási költségeit, a garancia szerint a megrendelő köteles fedezni. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciális szolgáltatások ügyében keresse meg ügyfélszolgálati térképünkön a legközelebbi Hivatalos szervizállomást a www.briggsandstratton.com internet címen, vagy hívja az 1-800-233-3723, illetve a „Szakmai telefonkönyvben” található számot.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. AZ ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS A BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MÉRTÉKRE KORLÁTOZÓDIK. MINDEN EGYÉB ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA KIZÁRVA. VÉLETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT A FELELŐSSÉG OLYAN MÉRTÉKBEN VAN KIZÁRVA, MELYET A TÖRVÉNY MEGENGED. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít számára, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról államra és országról országra változnak.

GARANCIA IDŐTARTAMOK

Márka/Terméktípus	Végfelhasználói használat	Kereskedelmi használat
Vanguard™	2 év	2 év
Hosszú élettartamú széria™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 év	1 év
Kerozin üzemanyaggal működő motorok	1 év	90 nap
Minden más Briggs & Stratton motor	2 év	90 nap

** Otthoni készletléti generátor alkalmazások esetén a garancia csak végfelhasználói használat esetére vonatkozik. Ez a garancia nem vonatkozik olyan motorokra, melyeket elsődleges erőforrásként használt berendezésben alkalmaznak segédberendezés helyett. **Versenyre vagy kereskedelmi illetve kölcsönzött járműben használt motorokra a garancia nem vonatkozik.**

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "Végfelhasználói használat" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

GARANCIÁRA BEJEGYZÉSRE NINCS SZÜKSÉG AHOGY, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ŐRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSZAK MEGHATÁROZÁSÁHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégző minden garanciális javítást és elnézést kér Öntől az okozott kellemetlenségeikért. Bármely kijelölt szervizállomás végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor károsodása helytelen használat következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motort megváltoztatták vagy módosították.

Amennyiben a szervizállomás döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizszolgáltató fel kell térni, hogy nyújtsa be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítják azokról a tételéről, amelyek hibásak. Azon félreértések elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibákat, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál felhasználás:

A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakonként alkatrész szervizre van szükségük és alkatrészeit cserélni kell azért, hogy jól működjenek. A garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor élettartamát normál használat merítette ki.

Helytelen karbantartás:

A motor élettartama függ az üzemelés körülményeitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógépekben, szivattyúkban és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros, piszkos körülmények között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszok, por, a gyújtógyertya tisztításából származó szemcsék vagy a nem megfelelő karbantartás következtében bejuttatott egyéb koptatóanyag okoz.

Ez a garancia csak a motornal kapcsolatos hibás anyagokra, illetve nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, ameleire az illető motor fel van szerelve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükségessé váló javításokra:

- A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
- Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, csökkentik a motorteljesítményt vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártóhoz.)
- Lyukas porlasztómembránra, eltömődött üzemanyagcsőre, akadódó szelepre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használjunk tiszta, friss, ólmozatlan benzint és Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort; alkatrész-szám: 5041.)
- Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motort nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal vagy nem megfelelő fajtájú kenőolajjal működtették (ellenőrizze az olajsínt naponta vagy 8 üzemóránként. Ha szükséges, töltsön utána, és cseréljen olajat az ajánlott intervallumokban.) Az OILGUARD rendszer nem állítja le a járó motort. Motor meghibásodás előfordulhat, ha az olajsínt nem tartják fenn megfelelően. Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.
- A nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, távvezérlők, stb. javítására vagy beszbabályozására.
- Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve összeszerelése miatt a motorba bekerülő

por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrő-betét használata okozott. (A javasolt időközönként tisztítsa meg és olajozza újra az Oil-Foam légszűrő szivacsot vagy a szivacsos előszűrőt és cserélje ki a betétet.) Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.

- Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés vagy túlmelegedés miatt károsodtak, amelyek a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét eltömítik vagy azokra ráakadó fű, hulladék vagy piszok okozott, vagy az olyan károkat, amelyeket zárt térben nem megfelelő szellőzés melletti üzemelés okozott. (Tisztítsa meg a hengerbordákat, a hengerfejt és a lendkeréket az ajánlott időközönként.) Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.
- Az olyan motor- vagy berendezésrészre, amelyek a laza motorfelüglesztés, laza vágóélek, kiegyensúlyozatlan kések vagy laza illetve kiegyensúlyozatlan járókerékek, a berendezésnek a motor főtengelyére való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kiváltott túlzott rezgés miatt törtek el.
- Olyan meghajlott vagy eltörtött föltengelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd test akadt be a rotációs fűnyíró késébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszíjat.
- A napi beállításra vagy a motor beszbabályozására.
- Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, selepülés, szelepevetések vagy leégett indítómotor-tekercs), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppfolyós kőolaj, földgáz, módosított benzint stb.) használata okozott.

A garancia csak a Briggs & Stratton Corporation hivatalos szervizállomásain keresztül vehető igénybe. A legközelebbi Hivatalos szervizállomás a "Szakmai telefonkönyvben" "Motorok, benzín" vagy "Benzinmotorok", "Fűnyírók," vagy hasonló címszavai alatt található.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmaikkal közül egynégy vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivétel (egyéb szabadalmaik intézése folyamatosan van).

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

VARIKLIO SUDEDAMOSIOS DALYS

Pav. 1

- 1 Droselio reguliatorius (jeigu ura įrengtas)
- 2 Alsuokis/Alsuokio vamzdis
- 3 Uždegimo žvakė (2 padėty)
- 4 **Variklio modelio lipdukas**
Modelis xxxxxx Tipas xxxxxx Kodas xxxxxxxx
- 5 Alyvos slėgio daviklis
- 6 Alyvos filtras
- 7 Karterio kamštis (2 padėty)
- 8 Besisukantis sietas
- 9 Karbiuratoriaus dangtis
- 10 Karbiuratorius arba LPG/gaminių dujų maišytuvus
- 11 Mechaninis kuro siurblys
- 12 Oro filtro mazgas
- 13 Alyvos įpilimo anga
- 14 Alyvos lygio matuoklis
- 15 Reguliatorius/Lygintuvas
- 16 Starterio solenoidas
- 17 Starteris
- 18 Išmetimo sistema/Duslintuvas
- 19 Greičio reguliatorius (2 padėty)

Čia užsirašykite jūsų variklio modelio, tipo ir kodo numerius ateičiai.

Čia užsirašykite gaminio įsigijimo datą.

TECHNINĖ INFORMACIJA

Variklio galingumo kategorija

Kiekvieno benzininio variklio modelio galingumo kategorija yra nusakoma SAE (Society of Automotive Engineers- Automobilių Projektuotojų Sąjunga) kodu Nr. J1940 (Mažų variklių galingumo ir sukimo momento įvertinimo procedūra), o variklio charakteristikos yra pamatuotos ir ištaisytos pagal SAE J1995 (Peržiūrėta 2002-05). Realus variklio galingumas bus žemesnis ir priklausys, tarp kitų veiksnių, nuo aplinkos temperatūros ir variklių modifikacijos. Dėl plataus įrangos, kurioje yra įrengti varikliai, asortimento bei aplinkos, kurioje veikia įranga, faktorių, jūsų įsigytas variklis gali neišvystyti nurodyto galingumo, jį naudojant vienoje arba kitoje įrangoje (aktualus "vietinis" galingumas). Šis skirtumas atsiranda dėl daugybės faktorių, įskaitant, bet neapsiribojant jais, priedus (oro valymas, dujų išmetimas, baterijos krovimas, aušinimas, kuro tiekimas, kuro siurblys ir t.t.), naudojimo apribojimai, naudojimo sąlygos (temperatūra, drėgmė, altitudė), variklio modifikacija. Dėl gamybos apimčių apribojimo Briggs&Stratton gali pakeisti šios serijos variklį kitu, aukštesnės galingumo kategorijos.

BENDRA INFORMACIJA

Šis oro aušinamas OHV variklis turi du cilindrus. Jis yra ekologiškai švarus. Kalifornijos valstijoje 540000 ir 610000 serijos variklių modeliai yra sertifikuoti Kalifornijos valstijos Oro Išteklių Tarybos ir atitinka aplinkosaugos reikalavimus 1000 darbo valandų. Šis sertifikatas nesuteikia variklio savininkui, operatoriui arba pirkėjui jokios papildomos garantijos. Variklio garantija yra aprašyta toliau šioje instrukcijoje.

Modelis 540000

Cilindro skersmuo 85.5 mm (3.36 colių)
Stūmoklio eiga 78 mm (3.07 colių)
Cilindro tūris 895 kub. cm (54.6 kub. Colių)

Modelis 610000

Cilindro skersmuo 85.5 mm (3.36 colių)
Stūmoklio eiga 86.5 mm (3.04 colių)
Cilindro tūris 993 kub. cm (60.6 kub. Colių)

Pastaba: Tam kad variklis gerai veiktų, aprokrovos dydis negali viršyti 85 % nominalaus variklio galingumo. Variklio galingumas mažes 3-1/2% kas 1000 pėdų (300 metrų) virš jūros lygio ir 1 % kas 10° F (5,6° C) virš 77° F (25° C). Variklis veiks patenkinamai plokštumoje iki 25° kampo.

TECHNINĖ REGULIAVIMO INFORMACIJA

Oro tarpelis tarp indukcinės ritės/smagračio 0.13-0.20 mm
(0.005-0.008 colių)
Uždegimo žvakės tarpelis 0.76 mm (0.030 colių)
Vožtuvų laisvumas, esant sumontuotoms vožtuvų spyruoklėms ir stūmokliui esant 6 mm žemiau viršutinio taško (tikrinti esant išjungtam ir šaltam varikliui).
[siurbimo vožtuvo 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 colių)
Išmetimo vožtuvo 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 colių)

SAUGUMO INFORMACIJA


PRIEŠ DIRBANT SU VARIKLIU

- Perskaitykite šią variklio naudojimo ir aptarnavimo instrukciją IR įrangos instrukciją, kurioje yra sumontuotas šis variklis.*
- Šios instrukcijos nepaisymas gali baigtis rimta trauma arba mirtimi.

* Briggs & Stratton neprivalo žinoti, kokiame įrenginyje bus naudojamas šis variklis. Dėl šios priežasties jūs turite įdėmiai perskaityti ir suprasti naudojimo instrukciją tos įrangos, kurioje yra įrengtas šis variklis

NAUDOJIMO IR APTARNAVIMO INSTRUKCIJOJE YRA PATEIKIAMA SAUGUMO INFORMACIJA TAM, KAD

- Supažindintų jus su variklių keliama pavojaus
- Informuotų jus apie susižalojimo galimybę dėl šių pavojų nepaisymo ir
- Patartų jums, kaip išvengti arba sumažinti traumos pavojų.

Įspėjimo ženklas () yra naudojamas tam, kad pažymėtų saugumo informaciją dėl pavojų, kurių pasekmėje gali kilti personalinė trauma.

Įspėjamas žodis (PAVOJUS, DĖMESIO arba ĮSPĖJIMAS) yra naudojamas su įspėjimo ženklu tam, kad parodytų didelę pavojaus tikimybę ir rimtumą. Papildomai pavojaus ženklas gali būti naudojamas tam, kad parodytų pavojaus tipą.



PAVOJAUS ženklas nusako pavojų, kurio pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.



DĖMESIO ženklas nusako pavojų, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.



ĮSPĖJIMAS nusako pavojų, kurio nepaisant, gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.

ĮSPĖJIMO ženklas, kai yra naudojamas be įspėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai gali būti sugadintas variklis.



DĖMESIO



Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitais veikiančias paveldimumą.

Pavojaus simboliai ir jų reikšmės



Ugnis/Gaisras



Sprogimas



Judančios daly



Toksiški garai



Karštas paviršius



Atatranka



Dėvėkite akių apsaugą



Elektra



Nušalimas

Tarptautiniai ir pavojaus simboliai ir jų reikšmės.



Įspėjimo ženklas



Skaityti naudojimo instrukciją



Įjungti išjungti



Alyva



Droselis



Stop



Kuras



Kuro sklendė



DĖMESIO

Vedamas variklis sukelia kibirkštį. Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas. Gali įvykti sprongimas ir kilti gaisras.

- Jeigu netoliese yra gamtinių ar suskystintų dujų nutekėjimas, nebandykite vesti variklio.
- Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsiliepsnojantys.

DĒMESIO

Kuras ir jo garai yra labai degūs ir gali sprogti. Ugnis arba sprogdimas gali jus nudeginti arba užmušti.

PILANT KURĄ

- Išjunkite variklį ir prieš nuimdami kuro bako kamštį, leiskite varikliui bent 2 min atvėsti.
- Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpilkite bako. Įpilkite kuro tiek, kad dar liktų vietos jam plėstis (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos).
- Laikykite kurą kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.
- Pastoviai tikrinkite kuro žarnėles, baką, dangtį ir bako tvirtinimus tam, kad nebūtų jokių plyšių ar kuro nutekėjimo. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.

PRIEŠ ĮJUNGIANČI VARIKLĮ

- Išitikinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, kuro bako dangtis ir oro filtro mazgas yra savo vietose.
- Neveskite variklio su išsukta uždegimo žvake.
- Jeigu kuras išsilies, prieš vesdami variklį, palaukite, kol jis išgaruos.
- Jeigu karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite droselį į OPEN/RUN padėtį, nustatykite regulatorių į FAST padėtį ir veskite variklį iki užsives.

DIRBANT SU ĮRANGA

- Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsilieti kuras.
- Nebandykite droseliu sustabdyti variklio.

TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ

- Transportuoti įrangą galima tik su tuščiu kuro baku arba su uždaryta kuro sklende.
- Transportuoti įrangą su **DUJINIU** varikliu galima tik su tuščiu kuro cilindru ir uždaryta kuro sklende arba atjungtu kuro baku.

SANDĖLIUOJANT KURĄ ARBA ĮRANGĄ SU KURU BAKE

- Laikykite kuro toliau nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų arba kitos įrangos, kuri veikia esant atvirai liepsnai, nes gali užsiliepsnoti kuro garai.

DĒMESIO

Dujos yra labai degūs ir lengvai sprogantinis mišinys esant tam tikrai aplinkos temperatūrai

JEIGU JŪS UŽUODĖTE DUJŲ KVAPĄ:

- Neveskite variklio.
- Nejunkite jokių elektros jungiklių.
- Nesinaudokite telefonu šalia įrangos.
- Išveskite visus žmones iš patalpos.
- Susisiekit su dujų tiekėju arba gaisrine pagalba.

ATSIMINKITE:

- Skystųjų dujų garai yra sunkesni už orą, todėl jie kaupiasi pažeme. Gamtinių dujų garai yra lengvesni už orą, todėl jie kaupiasi palubėje. Abiejų tipų garai gali sklįsti tolyn.
- Dirbkite su varikliu ar remontuokite jį kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių
- NERŪKYKITE**, kai dirbate ar remontuojate variklį.
- NELAIKYKITE** kuro arba kitų degių skysčių arti variklio.
- PRIEŠ** aptarnaujant variklį, uždarykite kuro padavimą.
- Po variklio aptarnavimo patikrinkite, kad nebūtų kuro nutekėjimo. Nenaudokite atviros ugnies. Naudokite šepetuką ir pamulies arba specialų skystį nutekėjimui patikrinti ir išskokite burbulų.
- Palaukite įrangos ir variklio aplinkos švarą.
- Įrenkite kuro sistemą pagal atitinkamus kuro/dujų kodus.

DĒMESIO

Veikiantys varikliai skleidžia šilumą. Variklio dalys, ypač duslintuvas, labai įkaista. Neatsargiai prisilietę, galite nudegti. Susikaupusios lengvai užsiliepsnojančios medžiagos, tokios kaip lapai, žolė ir t.t. gali užsidedgti.

- Leskite duslintuvui, variklio cilindru ir briaunoms atvėsti prieš jas liedsdami.
- Pašalinkite lengvai susikaupusias degias medžiagas nuo duslintuvo ir cilindro bloko.
- Įrenkite ir prižiūrėkite kibirkščius gaudiklį prieš pradėdami darbą su įranga mišku, žole arba krūmais apaugusiuose plotuose. Tę reikalauja Kalifornijos valstijos valdžia (Kalifornijos valstijos civilinio kodekso straipsnis Nr. 4442). Kitos valstijos gali taikyti panašius įstatymus. Federaliniai įstatymai galioja federalinėje žemėje.

DĒMESIO

Netyčia atsiradusi kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį. Atsitiktinis variklio paleidimas gali jus sunkiai traumuoti.

PRIEŠ VARIKLIO REGULIAVIMĄ IR TASYMĄ

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.
- Atjunkite akumuliatorių (varikliuose su elektriniu užvedimu).

KIBIRKŠTIES TIKRINIMAS

- Naudokite patvirtintą žvakės testerį.
- Netikrinkite kibirkšties esant išsuktai žvakei.

ALYVOS REKOMENDACIJOS

DĒMESIO: Jūs gaunate variklį iš Briggs & Stratton **be alyvos**. Patikrinkite alyvos lygį prieš vesdami variklį. Užvedę variklį be alyvos, jis bus sugadintas ir jam nebus taikoma garantija.

Alyvos talpa yra apie 2,3 litro.*

*Apytikslis kiekis keičiant alyvą ir filtrą.

Tinkama alyva

- Naudokite tik aukštos kokybės alyvą, klasifikuotą kaip "SF, SG, SH, SJ" klasės, arba aukštesnės klasės, kaip pavyzdžiui, Briggs & Stratton 30, P/N 100005E (0,6l) arba 100006E (1,4l).
- Nenaudokite jokių specialių priedų alyvoms.
- Nemaišykite alyvos su degalais.
- Parinkite tokį alyvos klampumą pagal SAE kategoriją iš pateikiamos lentelės, kuris atitinka variklio darbo temperatūrą iki kito alyvos keitimo.

Pav. 2

* **ISPĖJIMAS:** Mineralinių įvairaus klampumo alyvų (5W-30, 10W-30 ir t.t.) naudojimas esant temperatūrai aukščiau 40° F (4° C) privers variklį sunaudoti daugiau alyvos. Naudojant įvairaus klampumo alyvas dažniau tikrinkite alyvos lygį.

** **DĒMESIO:** Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40° F (4° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti ir galite pažeisti cilindrą dėl netinkamo tepimo.



Pastaba: Sintetinė alyva, atitinkanti ILSAC GF-2, API normą ir API simbolį (parodytas iš kairės) su "SJ/CF ENERGIOS IŠSAUGOJIMU" klasifikacija arba aukštesnės klasės alyva tinka darbiui visomis temperatūrinėmis sąlygomis. Sintetinės alyvos naudojimas nekeičia alyvos keitimo dažnumo.

DĒMESIO

Dėvėkite apsauginius akinius aptarnaudami variklį. Suskystintos nutekančios dujos gali nušaldyti odą/akis.

- Įrengimas, reguliavimas ir remonto darbai turi būti atlikti kvalifikuotų specialistų.
- Žarnos turi būti pastoviai tikrinamos. Pakeiskite sugadintas arba leidžiančias kurą žarnas.

DĒMESIO

Variklis skleidžia anglies monoksidą - bekvapės, bespalvės, nuodingas dujas. Įkvėptos anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

- Užveskite ir naudokite variklį lauke.
- Neveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu durys arba langai yra atidaryti.

ALYVOS LYGIO PATIKRINIMAS IR ĮPYLIMAS

Pav. 3

- Patikrinkite alyvos lygį *prieš* vesdami variklį.
- Tikrinkite alyvos lygį kasdien arba kas 8 variklio darbo valandas ❶.
- Palaikykite alyvos lygį ties FULL žyme ❷.
- Neperpilkite.

Alyvos įpilimo procedūra:

1. Pradžioje įpilkite 2 litrus alyvos.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti 30 sekundžių. *Perskaitykite Variklio užvedimas skyrį.*
3. Išjunkite variklį ir palaukite 30 sekundžių.
4. Po to lėtai įpilkite daugiau alyvos, kad jos lygis būtų ant Full žymės alyvos lygio matuoklyje.

Alyvos lygio tikrinimo procedūra:

1. Pastatykite variklį horizontaliai ir išvalykite alyvos įpilimo vietą ir alyvos lygio matuoklį ❶.
2. Alyvos lygio patikrinimui išsukite alyvos lygio matuoklį ir nuvalykite švairiu audeklą.
3. Išimkite matuoklį ir patikrinkite alyvos kiekį. Alyvos lygis turėtų būti ant žymės "FULL" - pilnas ❷.
4. Jeigu reikia, atsargiai įpilkite dar alyvos.
5. Pripilkite iki FULL žymės ant alyvos lygio matuoklio. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį.
6. Įdėkite alyvos lygio matuoklį.

KURO REKOMENDACIJOS

Naudokite švarų, bešvinį benzina, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 85. Šviežias kuras neleidžia formuotis guminiams nuosėdoms kuro sistemoje arba karbiuratoriuje. Pirkite tiek kuro kad jį galima būtų panaudoti per 30 dienas.

- Nenaudokite kuro, kurio sudėtyje yra metanolio.
- Nemaišykite alyvos su degalais.
- Kad variklis būtų apsaugotas, mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti iš įgalioto Briggs & Stratton Serviso Atstovo (D/N 5041 arba vienkartinėje pakuotėje).

Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benzinu kaip degalais. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema: EM (variklio modifikacijos).

ĮSPĖJIMAS:

Kai kuriuose degaluose yra alkoholio ir eterio priedų. Per didelę šių priedų koncentracija degaluose gali pažeisti kuro sistemą arba neigiamai įtakoti variklio darbą. Jeigu pasireiškė tokie simptomai, naudokite kurą, kuriame alkoholio ir eterio koncentracija yra mažesnė.

KURO ĮPILIMAS



1. Nuimkite dangtelį. Įpilkite tiek kuro, kad liktų vietos jam išsiplėsti (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos). Neperpilkite.
2. Uždėkite dangtelį atgal.

PALEIDIMAS/ĮŠJUNGIMAS



ALYVOS SLĖGIO DAVIKLIS

Jeigu variklyje yra alyvos slėgio daviklis, jis sužadins išpėjimo įrenginį arba sustabdys variklį, kai variklyje yra nepakankamas alyvos lygis. (Perskaitykite įrangos gamintojo instrukciją, kad sužinotumėte, kaip sumontuoti jūsų variklyje, nes alyvos slėgio matuokliu jus aprūpina įrangos gamintojas.)

Žiūrėkite **ALYVOS SLĖGIS** APTARNAVIMO SKYRIJUE, norėdami įpilti alyvą.

UŽVEDIMAS ESANT ŽEMAI TEMPERATŪRAI

- Naudokite tinkamą alyvą, atitinkančią paleidimo temperatūrą. *Žiūrėkite skyrį Alyva.*
- Variklio užvedimui naudokite šviežią benzina, kuris geriau garuoja.
- Atjunkite visas išorines įrangos/variklio apkrovas. *(Žiūrėkite įrangos naudojimo instrukciją.)*
- Atidarykite kuro padavimo vožtuvą, jeigu toks yra, prieš vesdami variklį.
- Leiskite varikliui apšilti nuo kelių sekundžių iki kelių minučių, priklausomai nuo aplinkos temperatūros.
- Pamažu atidarykite droselį.
- Tam kad variklis ilgai ir gerai tarnautų visada dirbkite droseliniu esant OPEN padėtyje ir greičio regulatoriui FAST padėtyje.

TAM KAD UŽVESTI VARIKLĮ

Pav. 4

1. Atidarykite kuro sklendę/vožtuvą ❶ (jeigu toks yra).
2. Nustatykite droselį į CHOKE arba START padėtį ❷.
3. Nustatykite greičio reguliatorių (jeigu toks yra) į FAST padėtį ❸.
4. Nustatykite svirtinį jungiklį (jeigu toks yra) į ON arba RUN padėtį ❹.
5. Įdėkite raktą į pasukite jį į START padėtį ❺.

ĮSPĖJIMAS:

Kad prailginti starterio veikimo laiką, naudokite jį trumpais ciklais (ne daugiau 5 sekundės, po to palaukite 1 minutę). Sekite įrangos gamintojo rekomendacijas kaip pakrauti akumuliatorių.

6. Leiskite varikliui sušilti. **Jeigu yra droselis:** Lėtai nustatykite droselį į RUN poziciją. Palaukite, kol variklis įsibegs prieš iš naujo reguliuojant jo greitį.



Įrangos gamintojas, kurio gaminyje yra sumontuotas šis variklis, nusiato maksimalų greitį, kuriam esant, veiks variklis. NEVIRŠYKITE šio greičio.

TAM KAD SUSTABDYTI VARIKLĮ

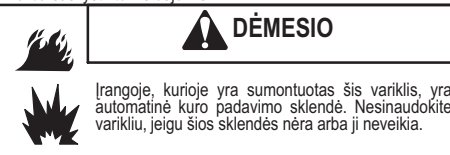
Pav. 4

1. Nustatykite greičio reguliatorių į SLOW ❶ padėtį (jeigu toks yra).
2. Pasukite raktą į OFF ❷ padėtį. Ištraukite raktą į laikykite jį kuo toliau nuo vaiku.
3. Nustatykite svirtinį jungiklį ❹ (jeigu toks yra) į OFF arba STOP padėtį.
4. Uždarykite kuro sklendę ❶ (jeigu ji yra).

GAMTINIŲ DUJŲ (NG) / SUSKYSTINTŲ DUJŲ (LPG) VARIKLIAM

KURO REKOMENDACIJOS

- Naudokite švarų, sausą kurą be drėgmės ir jokių priedų. Kuro, kurio parametrai neatitinka rekomenduojamas reikšmes, naudojimas gali pakenkti variklio darbui.
- Varikliams, veikiantiems suskystintomis dujomis, yra rekomenduojama HD5 dujų markė. Rekomenduojama kuro sudėtis yra kuras, kurio energingumas yra 2500 BTU/pėdai³ ir kuriame maksimalus propileno kiekis yra 5 %, o butano ir sunkesnių dujų kiekis yra 2,5 %, minimalus propano kiekis yra 90 %.
- Gamtinių arba skystųjų dujų varikliai yra sertifikuoti dirbti gamtinėmis arba suskystintomis dujomis.



Įrangoje, kurioje yra sumontuotas šis variklis, yra automatinė kuro padavimo sklendė. Nesinaudokite varikliu, jeigu šios sklendės nėra arba ji neveikia.

KURO ĮPILIMAS

Perskaitykite įrangos gamintojo instrukciją, kaip teisingai pilti skystąsias dujas.

TAM KAD UŽVESTI VARIKLĮ

Įdėkite raktą į pasukite jį į START padėtį

ĮSPĖJIMAS:

Kad prailginti starterio veikimo laiką, naudokite jį trumpais ciklais (ne daugiau 5 sekundės, po to palaukite 1 minutę). Sekite įrangos gamintojo rekomendacijas kaip pakrauti akumuliatorių.

TAM KAD SUSTABDYTI VARIKLĮ

Pasukite raktą į OFF padėtį. Ištraukite raktą į laikykite jį kuo toliau nuo vaiku.

APTARNAVIMAS

Nuolatinė priežiūra pagerins variklio darbą ir prailgins jo tarnavimo laiką. Kreipkitės į artimiausią Briggs & Stratton serviso atstovą. **Naudokite tik originalias Briggs & Stratton dalis. Kitos dalys gali veikti ne taip gerai, gali sugadinti variklį arba traumuoti Jus.** Be to naudodami neoriginalias dalis, galite netekti garantijos.

VARIKLIS IR VARIKLIO DALYS

Mes rekomenduojame jums naudotis įgalioto Briggs & Stratton serviso atstovo paslaugomis variklio remontui ir dalims įsigyti. Naudokite tik originalias Briggs & Stratton dalis.

Atlikite sekančius veiksmus rekomenduojamu laiku:

Kas 8 valandas arba kasdien

- Tikrinkite alyvos lygį
- Tikrinkite, ar yra alyvos nutekėjimų

Kas 50 valandų

- Tikrinkite vožtuvų tarpelius *
- Valykite kibirkščių gaudyklį (jeigu yra įrengtas)

Kas 100 valandų arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą *
- Pakeiskite alyvos filtrą *
- Valykite oro filtrą **
- Tikrinkite vožtuvų tarpelius dujiniuose varikliuose.

Kas 250 valandų

- Tikrinkite vožtuvų tarpelius
- Tikrinkite akumuliatoriaus elektrolitą

Kas 400 valandų

- Pakeiskite oro filtro kasetę **
- Keiskite kuro filtrą

Kas 600 valandų

- Keiskite apsauginę filtro kasetę

Kasmet

- Keiskite uždegimo žvakės

* **Pakeiskite alyvą ir filtrą po pirmų 5-8 darbo valandų**, vėliau kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną. Keiskite alyvą kas 50 darbo valandų kai variklis veikia esant aukštai aplinkos temperatūrai arba dideliai apkrovai. **Tikrinkite vožtuvų tarpelius po pirmų 50 darbo valandų**, vėliau - kas 250 valandų.

** Valykite variklį dažniau, dirbdami dulketose sąlygose, miškuose arba pjaudami sausą žolę. Pakeiskite oro filtro dalis, jeigu jos yra labai purvinos.

ALYVOS IR ALYVOS FILTRO KEITIMAS

Pav. 5

Keiskite alyvą ir filtrą po pirmų 5-8 darbo valandų, vėliau - kas 100 valandų.

1. Kai variklis yra išjungtas, bet dar šiltas, išsukite karterio kamštį ❶ ir išpilkite alyvą į atitinkamą rezervuarą. Įsukite karterio kamštį vietą.
2. Pakeiskite alyvos filtrą ❷. Prieš įdedant naują filtrą, sutepkite filtro tarpinę alyvą.
3. Užsukite filtrą ranka, kol jis palies korpūsą. Pasukite filtrą dar 1/2 - 3/4 apskukimo.

Pav. 3

4. Pastatykite variklį horizontaliai. Nuimkite alyvos įpilimo dangtį ❶ ir įpilkite naujos alyvos. **Alyvos įpilimo procedūra:** Pradžioje įpilkite 2 litrus alyvos. Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti 30 sekundžių. Išjunkite variklį ir palaikite 30 sekundžių. Po to lėtai įpilkite daugiau alyvos, kad jos lygis būtų ant **Full** žymės alyvos lygio matuoklyje ❷. **Neperpilkite alyvos**
5. Įsukite alyvos lygio matuoklį ir uždėkite dangtį.

ISPĖJIMAS:

Naudota alyva yra pavojingas produktas. Elkitės su ja atsargiai. Neutilizokite kartu su kitomis namų ūkio atliekomis. Teiraukitės jūsų vietinės valdžios, aptarnavimo centro arba serviso atstovo, kur galima utilizuoti panaudotą alyvą.

ALYVOS SPAUDIMAS

Jeigu alyvos spaudimas nukrenta žemiau 0,2-0,4 kg/cm², variklio spaudimo daviklis (jeigu toks yra) sužadins išėjimo įrenginį arba sustabdys variklį. Patikrinkite alyvos lygį. Jeigu alyvos lygis yra tarp **ADD** ir **FULL** žymių, **nebandykite užvesti variklio**. Susisiekite su Igalio Briggs & Stratton serviso atstovu. **Nesinaudokite varikliu, kol alyvos spaudimas nėra sureguliuotas.**

Jeigu alyvos lygis yra žemiau **ADD** žymės ant matuoklio, įpilkite alyvos iki **FULL** žymės. Užveskite variklį ir patikrinkite alyvos spaudimą. Jeigu spaudimas yra normalus, galite toliau naudoti variklį.

Pastaba: Alyvos spaudimo matuokliu, jeigu yra variklyje, jus aprūpina įrangos gamintojas.

IŠMETIMO SISTEMOS APTARNAVIMAS

Išmetimo sistemos aptarnavimas, pakeitimas arba remontas gali būti atliktas bet kuriame variklių aptarnavimo centre. Tačiau, norėdami aptarnavimą gauti nemokamai, pagal Briggs & Stratton garantiją, išmetimo sistemą turite kreiptis į įgaliotą atstovą.



**DĖMESIO**

Prieš variklio aptarnavimą, atjunkite uždegimo žvakių laidus ir nuimkite minusinį laidą nuo akumuliatoriaus (varikliuose su elektros starteriu), kad išvengtų netikėtos kibirkštės. Ši kibirkštis gali sukelti ugnį arba elektros šoką. Atsitiktinis variklio užvedimas gali Jūs traumatuoti. Naudokite atitinkamus įrankius.

**DĖMESIO**

- Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu. Jis gali subyrėti.
- Nelieskite regulatoriaus spyruoklės arba kitų variklio dalių, galinčių paveikti variklio greitį.

UŽDEGIMO ŽVAKĖS

Pav. 6

Kasmet keiskite uždegimo žvakes. Kibirkštės patikrinimui naudokite tiksliai Briggs & Stratton Kibirkštės Testerį (dalies numeris 19368).

Nustatykite uždegimo žvakės tarpelį 0.76 mm (0.030 colių) ❶.

Pastaba: Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakės, naudokite tokias pačias žvakes ir keičkite.

VOŽTUVŲ LAISVUMAS

Tikrinkite vožtuvų laisvumą kas 250 valandų. (Perskaitykite "Techninė reguliavimo informacija" skyrių 1 puslapyje).

ORO FILTRO MAZGAS

Pav. 7

ISPĖJIMAS:

Kasetės valymui nenaudokite suspausto oro arba tirpiklių. Suspaustas oras gali pažeisti oro filtro kasetę; tirpikliai - sugadinti.

Valykite oro filtro kasetę kas 100 valandų. Tam kad išvalyti kasetę, lengvai pataukšenkite ją atsuktuvo rankena. Pakeiskite kasetę kas 400 valandų. Valykite ir keiskite ją dažniau, dirbdami dulketose sąlygose.

1. Nuimkite dangtį ❶.
 2. Išimkite kasetę ❷, ir apžiūrėkite ją. Pakeiskite ją, jeigu ji yra purvina arba apgadinta.
 3. Atsargiai išvalykite oro filtro dangtį.
 4. Įdėkite kasetę.
 5. Uždekite dangtį.
- Benzininiuose varikliuose:** Uždekite dangtį ir užsekite gnybtus su gumine sklende ❸.

Benzininiai varikliai:

Keiskite apsauginę filtro kasetę ❹ kas 600 valandų, arba keisdami oro filtro kasetę.

Tam kad pakeisti kasetę, atsargiai išimkite ją iš oro filtro korpuso, kad žolė nepatektų į variklį. Pirmiausia įdėkite apsauginę filtro kasetę, po to oro filtro kasetę.

VALYMAS NUO ŽOLĖS

Pav. 8

Kiekviena diena arba prieš kiekvieną naudojimą valykite variklį nuo žolės. Jungtys, spyruoklės, ir kitos variklio dalys turi būti švaros. Valykite aplink ir už duslintuvo.

Valykite karbiuratoriaus dangtį ❶, ir aplink įsiurbimo kolektorių ir karbiuratorių.

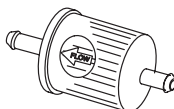
DĖMESIO: Variklio dalių valymui nenaudokite vandens. Vanduo gali patekti į kuro sistemą. Valymui galite naudoti mažo spaudimo suspaustą orą, nepažeiskite radiatoriaus briaunų.

DĖMESIO

Variklis ir jo dalys turi būti švarūs, kad sumažintų perkaitinimo ir susirinkusios žolės užsidegimo riziką.

KURO FILTRAS

DĖMESIO



Prieš keisdami kuro filtrą, išpilkite kurą iš bako arba uždarykite kuro sklendę. Priešingu atveju kuras gali išsilieti iš bako, sukeldamas gaisrą arba sprogimą. Keisdami kuro filtrą, išitinkite kad gnybtai yra užsekti ir kuras teka tą pačią kryptimi kaip rodo rodyklė FLOW.

DUSLINTUVAS/KURO SISTEMA

DĖMESIO

Duslintuvo atsarginės dalys turi būti tokios pačios ir turi būti sumontuotos kaip ir originalios dalys, kitaip variklis gali užsidegti.

Kuro sistemos atsarginės dalys (dangčiai, bakai, žarnos, filtrai) turi būti tokios pačios kokybės, kaip ir originalios dalys, kitaip variklis gali užsidegti.

SANDĖLIAVIMAS

Varikliai, kurie buvo sandėliuojami ilgiau negu 30 dienų, turi būti įdėmiai apžiūrėti.

1. Kad kuras negadintų visos kuro sistemos ir karbiuratoriaus dalių:
 - a) jeigu kuro bako yra kuras su alkoholio ir eterio priedais, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti kol baigsis visas kuras **arba b)** jeigu kuro bako yra benzinas leiskite varikliui dirbti kol jis baigsis arba įpilkite kuro priedą į baką. (Žiūrėkite dalių sąrašą. Jūs galite įsigyti vienkartinę priedo pakuotę pas įgaliotą serviso atstovą.) Naudodami kuro priedą, leiskite varikliui kelias minutes dirbti kad jis pasiskleistų po visą kuro sistemą. Dabar variklis ir kuras gali būti sandėliuojami iki 24 mėnesių.

2. Kol variklis yra šiltas, pakeiskite alyvą.
3. Išsukite uždegimo žvakes ir įpilkite apie 30 ml variklio alyvos į kiekvieną cilindrą. Pakeiskite uždegimo žvakes ir, lėtai traukdami už starterio virvės, paskirstykite alyvą po cilindrą.
4. Išvalykite variklį nuo žolės, purvo.



Laikykite švarioje ir sausoje vietoje. Nelaikykite variklių šalia krosnių, vinyklių arba vandens šildytuvų, kuriuose yra naudojama atvira ugnis, arba kitos įrangos, galinčios sukelti kibirkščiavimą.

APTARNAVIMAS

Mes rekomenduojame jums naudoti įgalioto Briggs & Stratton serviso atstovo paslaugomis variklio remontui ir dalims įsigyti. Naudokite tik originalias Briggs & Stratton dalis.

Kiekvienas įgaliotas Briggs & Stratton serviso atstovas turi savo sandėliuose pakankamai originalių Briggs & Stratton dalių bei turi specialiai aptarnavimo įrangą. Apmokėti meistrai gali profesionaliai aptarnauti visus Briggs & Stratton variklius. Tiksliai atstovai, pristatomi kaip "Igalio Briggs & Stratton", turi atitikti Briggs & Stratton standartus.

Pirkdami įrangą su Briggs & Stratton varikliu, jūs gaunate teisę į profesionalų ir patikimą aptarnavimą pas daugiau negu 30 000 Igalio Serviso Atstovų visame pasaulyje, įskaitant daugiau negu 6 000 aptarnavimo meistrus. Ieškokite šių ženklų kur yra stūdomas Briggs & Stratton aptarnavimas.



Jūs galite surasti jums artimiausią įgaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą mūsų internetiniame puslapyje, skyrįje "Dealer Locator" www.briggsandstratton.com arba "Geltonuose Puslapiuose™" "Varikliai, Benzinas" arba "Benzininiai Varikliai," arba "Žoliapjovės" arba panašioje kategorijoje.



Iliustruotoje brošiuroje yra pagrindinės specifikacijos ir detali informacija apie Briggs & Stratton dviejų cilindrų, keturtakčių OHV variklių naudojimą, reguliavimą ir remontą. Jūs galite užsisakyti brošiuras pas Igalio Briggs & Stratton Serviso Atstovą arba pas gamintoją. Rašykite šiuo adresu: Briggs & Stratton Corporation Attn: Service Division P. O. Box 1144, Milwaukee, WI 53201, USA



ORIGINALIŲ BRIGGS&STRATTON DALIŲ SĄRAŠAS

Dalis	DALIES NR.
Oro filtro kasetė	809670
Apsauginė oro filtro kasetė	821136
Alyva	100006E
Alyvos filtras	492932
Kuro filtras	691035
Kuro siurblys	809669
Kuro priedas	5041
Rezistorinė uždegimo žvakė	491055E
Uždegimo žvakės raktas	19374
Kibirkštės testeris	19368
Alyvos siurblio kompleksas	5056
(tinka naudoti su std elektros grąžtu, kad greitai išleistumėte alyvą iš variklio)	
Remonto instrukcija	276115

Korporacijos Briggs & Stratton (B&S), Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) ir JAV aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA) Išmetimo Sistemos Kontrolės garantijos pareiškimas (Savininko garantijos teisės ir įsipareigojimai)

Kalifornijos valstijos, JAV ir Kanados išmetamųjų dujų kontrolės garantijos pareiškimas

Kalifornijos Oro Išteklių Taryba (CARB), JAV EPA ir B&S su malonumu paaiškina jums jūsų variklio išmetamųjų dujų kontrolės garantiją. Kalifornijos valstijoje 2006 metų ir vėlesnės gamybos mažieji varikliai ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad atitiktų griežtus valstijos ekologijos standartus. Visose kitose valstijose nauji varikliai nuo 1997 metų, nenaudojami automobiliuose, turi atitikti atitinkamus standartus, nustatytus JAV EPA. B&S garantuoja kad jūsų variklis atitinka griežtus aplinkos saugumo reikalavimus žemiau išvardintiems laikotarpiams, esant sąlygai, kad varikliai buvo tinkamai naudojami ir prižiūrimi. Jūsų išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje yra tokios detalės kaip karbiuratorius, oro filtras, uždegimo sistema, kuro padavimo sistema, duslintuvas ir katalizatorius. Taip pat joje gali būti jungikliai ir kitos dalys.

Garantinių laikotarpiu B&S suremontuos jūsų variklį nemokamai, įskaitant jo diagnostiką, dalis ir darbą.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetamųjų Dujų Kontrolės Garantijos Galiojimas

Mažų, nenaudojamų automobiliuose variklių išmetimo sistemos garantija yra 2 metai. Jeigu bet kuri išmetimo sistemos dalis yra su trūkumais, B&S nedelsiant ją suremontuos arba pakeis.

Variklio savininko įsipareigojimai

Savininkas yra atsakingas už atitinkamą variklio aptarnavimą, aprašytą naudojimo instrukcijoje. B&S rekomenduoja jums išsaugoti visus pirkimo čekius, susietus su variklio aptarnavimu, bet B&S negali nutraukti garantijos tik dėl to, kad trūksta čekių arba jūs neatlikote visų reikalingų aptarnavimo procedūrų.

Jūs turite žinoti, kad B&S gali netaikyti garantijos, jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo.

Atsiradus gedimui, jūs turite nedelsiant pristatyti variklį įgalotam B&S serviso atstovui. Gedimas turi būti pašalintas per priimtina laikotarpį, bet ne vėliau kaip per 30 dienų.

Iškilus klausimams dėl garantijos ir/arba jūsų teisių ir įsipareigojimų, paskambinkite artimiausiam B&S serviso atstovui.

Išmetimo sistemos garantija yra defekto garantija. Defektai yra nustatomi esant normaliam variklio veikimui. Garantija netaikoma, esant einamajam išmetimo sistemos patikrinimui.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetimo Kontrolės Garantijos nuostatos

Žemiau yra išvardintos pagrindines nuostatas dėl Išmetimo Kontrolės garantijos. Tai yra priedas prie B&S nereguliuojamų variklių garantijos.

1. Dalys, kurioms yra taikoma garantija
Garantija yra taikoma tik dalims, išvardintoms žemiau (išmetimo sistemos kontrolės dalys) ir jeigu šios dalys buvo įrengtos įsigyjant variklį.
 - a. Kuro dozavimo sistema
 - Šalto paleidimo pagerinimo sistema (lengvas paleidimas)
 - Karbiuratorius ir jo vidinės dalys
 - Kuro siurblys
 - Kuro padavimo sistema, kuro padavimo sistemos detalės, gnybtai
 - Kuro bakas, dangtis ir grandinė
 - Anglies filtras
 - b. Oro įleidimo sistema
 - Oro filtras
 - Įleidimo kolektorius
 - Nuleidimo ir ventiliacijos vamzdeliai
 - c. Uždegimo sistema
 - Uždegimo žvakė (žvakės)
 - Magneta - uždegimo sistema
 - d. Katalizatoriaus sistema
 - Katalizatorius
 - Išmetimo kolektorius
 - Oro įpurškimo sistema arba pulsuojantis vožtuvas
 - e. Įvairios dalys, naudojamos aukščiau išvardintose sistemose.
 - Vakuuminiai, temperatūros, padėties vožtuvai ir jungikliai
 - Jungikliai ir įrenginiai
2. Garantinis laikotarpis
Garantija galioja 2 metus nuo variklio įsigijimo datos visoms dalims, patenkančioms į aukščiau išvardintą sąrašą.
3. Nemokamai
Garantinės detalės, remontas arba keitimas bus atliktas nemokamai, įskaitant defekto nustatymo darbą, jeigu diagnostika bus atlikta pas įgalotą B&S serviso atstovą. Prašome teirautis artimiausio įgaloto B&S serviso atstovo garantiniam aptarnavimui atlikti.
4. Pretenzijos ir garantijos apribojimai
Garantija yra taikoma tik tada, kai ji atitinka B&S variklių garantinės politikos nuostatas. Garantija netaikoma dalims, kurios nėra originalios B&S dalys arba jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. B&S neturi suteikti garantinį aptarnavimą modifikuotoms, papildomoms, neoriginalioms variklio dalims.
5. Aptarnavimas
Bet kuriai garantinei daliai, kurios keitimas nėra privalomas pagal aptarnavimą arba kuri turi būti patikrinta einamuoju patikrinimu, yra taikoma garantija. Bet kuriai garantinei daliai, kuri turi būti pakeista pagal privalomą aptarnavimą, garantinis laikotarpis galioja iki sekančio privalomo aptarnavimo. Bet kuri eksploatacinė dalis, savo kokybe ir patikimumu atitinkanti B&S dalį, gali būti naudojama remontui ar priežiūrai atlikti. Variklio savininkas yra pilnai atsakingas už privalomo aptarnavimo atlikimą, kaip yra aprašyta B&S naudojimo instrukcijoje.
6. Garantijos taikymas
Garantija yra taikoma visoms aukščiau išvardintoms variklio dalims, joms sugedus garantinio laikotarpio metu.

Ieškokite jūsų variklio aplinkosaugos reikalavimų atitikimo duomenų ant variklio ženklų.

Varikliuose, kurie yra sertifikuoti pagal Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) 2 pakopos aplinkosaugos standartus, turi būti pažymėta sertifikato galiojimo laiko pradžia ir oro indeksas. Briggs & Stratton atvaizduoja šią informaciją specialiuose lipdukuose. Ant lipdukų visada yra parašyta sertifikato informacija.

Išmetimo dujų atitikimo reikalavimams ženklas parodo, kiek valandų gali veikti variklis, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus, jį teisingai naudojant pagal naudojimo instrukciją. Yra naudojami tokie laikotarpiai:

Minimalus:

Variklis gali veikti 125 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Vidutinis:

Variklis gali veikti 250 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Pratęstas:

Variklis gali veikti 500 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus. Pavyzdžiui, standartinė vežapjovė yra naudojama 20-25 valandas per metus. Todėl variklio, atitinkančio vidutinį laikotarpį, išmetimo dujų atitikimo reikalavimams periodas bus nuo 10 iki 12 metų.

Kai kurie Briggs & Stratton varikliai atitiks JAV Aplinkosaugos Agentūros 2 pakopos reikalavimus. 2 pakopos reikalavimus atitinkančiuose varikliuose yra pažymėtas variklio darbo valandų kiekis, atitinkantis šiuos reikalavimus.

Varikliams darbinio tūrio mažiau negu 225 kūb. cm.

C kategorija=125 valandos

B kategorija= 250 valandos

A kategorija=500 valandų

Varikliams darbinio tūrio 225 kub. cm ir didesniems.

C kategorija=250 valandos

B kategorija= 500 valandos

A kategorija=1000 valandų

BRIGGS & STRATTON VARIKLIO SAVININKO GARANTINIS POLISAS

Galioja nuo 12/06

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę (-es), kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Dėl garantinio remonto kreipkitės į artimiausią įgaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com, katalogo "Geltonieji puslapiai" skyriuose "Varikliai, benzininiai", arba "Benzininiai varikliai", arba "Vejapjovės", ar jiems panašiuose skyriuose, arba tiesiog į Pardavėją™.

NĖRA JOKIŲ KITŲ TIESIOGINIŲ GARANTIŲ, ĮSKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUDOJIMO SRITIMS GARANTIJA, APRIBOTOS VIENERIŲ METŲ NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIŠ TATYMŲ RĖMAIS. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGINUS PAŽEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neriboja numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitikinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Toku būdu, aukščiau pateiktos išimties ir apribojimai gali Jūsų nepaliesti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

GARANTIJOS TERMINAI

Prekinis ženklas/Gaminio tipas	Privatus naudojimas	Naudojimas komerciniams tikslais
Vanguard™	2 metai	2 metai
Prailginto naudojimo modeliai™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 metai	1 metai
Žibalu varomi varikliai	1 metai	90 dienų
Visi kiti Briggs & Stratton varikliai	2 metai	90 dienų

** Varikliams, naudojamiems namų rezerviniuose generatoriuose, garantija galioja „Privataus naudojimo“ sąlygomis. Ši garantija negalioja varikliams, kurie yra naudojami kaip pagrindinis energijos šaltinis komerciniams tikslais. **Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomojamuose automobiliuose.**

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir galioja laike, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Komerčinis naudojimas" reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnu gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"BRIGGS & STRATTON" VARIKLIŲ GARANTIJOS ĮGYVENDINIMUI GARANTINIS TALONAS NEREIKALAUJAMAS. JŪS PRIVALOTE IŠSAUGOTI TIK PIRKIMO ČEKĮ. PATEIKIANT GARANTINĮ REIKALAVIMĄ, REIKALAUJAMAS PIRKIMO DATOS ĮRODYMAS.

APIE JŪSŲ VARIKLIO GARANTIJA

Briggs & Stratton yra pasirošę remuoti jūsų variklį pagal garantiją ir atsiprašo už suteiktus nepatogumus. Bet kuris įgaliotas Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame variklius garantiniam remontui, bet kartais reikalavimai garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu variklio pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo ant įrangos. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu variklio serijinis numeris buvo nuimtas nuo variklio arba variklis buvo pakeistas ar modifikuotas.

Jeigu kliento nuomonė skiriasi nuo Serviso centro nuomonės, bus atliktas tyrimas, siekiant nustatyti, ar bus taikytas garantinis aptarnavimas. Prašykite Serviso centro suteikti visą reikalingą informaciją Platintojui arba Gamyklai. Jeigu Platintojas arba Gamykla nutaria, kad skundas buvo teisėtas, klientui bus pilnai atlyginta už neveikiančias dalis. Siekdam išvengti nesupratimų, kurie gali iškilti tarp Kliento ir Serviso centro, žemiau pateikiame keletą variklio gedimo priežasčių, kurių garantiniai išpareigojimai neapima.

Natūralus nusidėvėjimas:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detalės, kaip antai parentuvai, siurbiai bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkiųje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį nusidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygoja purvas, dulks, žvakės valymo mišteliai

Netinkama priežiūra:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detalės, kaip antai parentuvai, siurbiai bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkiųje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį nusidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygoja purvas, dulks, žvakės valymo mišteliai

ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios varikliui dėl netinkamos priežiūros, garantiniai išpareigojimai netaikomi.

Šie garantiniai išpareigojimai galioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir/ar darbam, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos grąžinimui. Garantija taip pat netaikoma remonto darbams, reikalingiems dėl:

1. PROBLEMŲ, IŠKILUSIŲ DĖL DETALIŲ, KURIOS NĖRA ORIGINALIOS BRIGGS & STRATTON DETALĖS.
2. Įrangos valdymo mechanizmų ar priedų, trukdančių variklio paleidimui, slopinančių variklio darbą arba sutrumpinančių variklio tarnavimo laiką. (Susisiekite su įrangos gamintoju)
3. Leidžiančių kurą karbiuratoriu, užkimštų kuro vamzdelių, įstrigusių vožtuvų arba kitų pažeidimų, atsiradusių dėl užteršto arba etiluoto kuro naudojimo. (Naudokite švarų, šviežią, neetiluotą kurą ir Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, S/N 5041.)
4. Dalių, kurios yra pažeistos arba sulaužytos dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio (tikrinkite alyvos lygį kasdien arba kas 8 variklio darbo valandas. Papildykite, jeigu jos reikia, ir keiskite rekomenduojamu laiku.) Alyvos lygio daviklis OIL GARD gali nesustabdyti veikiančio variklio. Variklis gali būti sugadintas esant neteisringam alyvos lygio palaikymui. Skaitykite Naudojimo ir eksploatacijos instrukciją.
5. Remonto arba reguliavimo dalių, kurios yra susijusios su varikliu, tokių kaip sankaba, transmisija, valdymo svirtys ir pan., kurios nėra pagamintos kompanijoje Briggs & Stratton.
6. Detalių pažeidimų ir nusidėvėjimo dėl purvo, kuris pateko į variklį dėl neteisingos oro filtro priežiūros, surinkimo arba neoriginalaus oro filtro elemento arba kasėtės naudojimo.

(Rekomenduojamu laiku valykite ir sutepinkite alyvoje Oil-Foam elementą arba kempininį priešfiltrą ir keiskite kasėtę.) Skaitykite Naudojimo ir eksploatacijos instrukciją.

7. Dalių, kurios buvo sugadintos esant per didelėms apskoms arba esant perkaitimui, kuris įvyko žolei, purvui patekus ant variklio ir užteršusių aušinimo briaunas arba smagračių; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant uždaroje patalpoje be pakankamo aušinimo. (Valykite cilindro briaunas, galvutę ir smagračių rekomenduojamu laiku.) Skaitykite Naudojimo ir eksploatacijos instrukciją.
8. Sugedusių variklio arba įrangos dalių, sugadintų dėl papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaisvusių variklio tvirtinimų, pjovimo peilių, nebalansuotų skriemulių, neteisingo dalių sujungimo su variklio korpusu, perdidelio greičio arba kitos neteisingos operacijos.
9. Sulenktos arba lūžusio alkūninio veleno, sugadinto dėl žoliapjovės peilių smūgio į kieta daiktą arba dėl per stipriai įtempto "V" formos diržo.
10. Įprastinio variklio reguliavimo arba paruošimo darbiui.
11. Variklio arba variklio detalių sugadinimo, tokių kaip degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvūčių, vožtuvų kreipiamųjų arba sugedusių starterio apvijų, sugadintų dėl kuro tipo naudojimo, tokių kaip dujos, alternatyvios kuro rūšys ir pan.

Garantinis aptarnavimas yra atliekamas tik per įgaliotus Serviso atstovus, kuriems šią teisę suteikia Briggs & Stratton Korporacija. Jums artimiausią įgaliotą Serviso Atstovą surasite "Geltonuosiuose Puslapiuose"™ savo telefono knygoje "Varikliai, Benzinas", "Benzininiai varikliai" arba "Žoliapjovės" skyriuose ar pan.

Briggs & Stratton Varikliai yra pagaminti pagal vieną arba kelius žemiau išvardintus patentus: Dizainas D-247,177 (kiti patentai yra pridedami)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Piezīme: (Šī piezīme attiecas tikai uz dzinējiem ko izmanto ASV.) Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas paziņojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomaiņa jāveic pie rūpnīcas autorizēta pārstāvja.



DZINĒJA SASTĀVDAĻAS

Zīm. 1

- 1 Gaisa jlvrsta vadība (ja aprīkots)
 - 2 Kartera ventilācijas sistēma/Kartera ventilācijas sistēmas caurule
 - 3 Aizdedzes svece (2 izvietojuumi)
 - 4 **Dzinēja modeļa marka**
Modelis xxxxxx Tips xxxxxx Kods xxxxxxxx
 - 5 Eļļas spiediena sensors
 - 6 Eļļas filtrs
 - 7 Eļļas izlaišanas korķis (2 izvietojuumi)
 - 8 Rotējošais aizsargs
 - 9 Vāks - Karburators
 - 10 Karburators vai LPG/dabaszgāzes mikseris
 - 11 Mehāniskais degvielas sūknis
 - 12 Gaisa filtrs
 - 13 Eļļas uzpilde
 - 14 Mērstienis
 - 15 Regulators/Taisngriezis
 - 16 Startera solenoids
 - 17 Starteris
 - 18 Izplūdes sistēma/Trokšņa slāpētājs
 - 19 Droseles vadība (2 izvietojuumi)
- Ierakstiet šeit jūsu dzinēja modeļa, tipa un koda numurus turpmākai izmantošanai.

Ierakstiet šeit jūsu iegādes datumu turpmākai izmantošanai.

TEHNISKA INFORMĀCIJA

Informācija par dzinēja jaudas novērtēšanu

Atsevišķiem gāzes dzinēju modeļiem norādītā jauda tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana veicta un koriģēta atbilstoši SAE noteikumiem J1995 (pārskatīti 2002-05). Faktiskā kopējā dzinēja jauda būs zemāka, jo to, starp citu, iespaido apkārtējās vides apstākļi un atšķirības starp atsevišķiem dzinējiem. Ņemot vērā gan plašo iekārtu spektru, kurām mūsu dzinēji tiek uzstādīti, gan arī ar iekārtu darbināšanu saistīto vides apstākļu daudzveidību, var izrādīties, ka jūsu iegādātais gāzes dzinējs konkrētajā iekārtā neattīstīs norādīto jaudu (faktisko jaudu uz vietas vai kopējo jaudu zirgspēkos). Šādu atšķirību pamatā galvenokārt ir visdažādākie faktori, piemēram (bet ne tikai), piederumi (gaisa filtri, izpūtēji, ģeneratori, dzesēšanas ierīces, karburatori, degvielas sūkņi, u. t. t.), izmantošanas ierobežojumi, apkārtējās vides apstākļi (temperatūra, gaisa mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atšķirības starp atsevišķiem dzinēju eksemplāriem. Ražošanas un jaudas ierobežojumu rezultātā, Briggs & Stratton var aizvietot augstākas jaudas dzinēju ar šīs Sērijas dzinēju.

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Šis ir divcilindru OHV dzinējs ar gaisa dzesēšanu. Dzinēja emisija ir zema. Kalifornijas pavalsti 540000 un 610000 sērijas modeļu dzinējus Kalifornijas gaisa resursu pārvalde sertificējusi emisijas standartiem uz 1000 stundām. Šāda sertifikācija šī dzinēja pierādīšanai, īpašniekam vai operatoram nesniedz nekādas papildus garantijas attiecībā uz dzinēja darbību vai darba mūžu. Šim dzinējam ir tikai tā garantija, kas attiecas uz izstrādājuma un emisijas garantijām, izklāstītām šajā rokasgrāmatā.

Modelis 540000

Cilindrs 85.5 mm (3.36 collas)
Virzuļa gājiens 78 mm (3,07 collas)
Darba tilpums 895 kubikcentimetri (54.6 kubikcollas)

Modelis 610000

Cilindrs 85.5 mm (3.36 collas)
Virzuļa gājiens 86.5 mm (3.04 collas)
Darba tilpums 993 kubikcentimetri (60.6 kubikcollas)

Piezīme: Praksē, zirgspēku slodze nedrīkst pārsniegt 85% no nominālās zirgspēku jaudas. Dzinēja jauda samazināsies 3-1/2% uz katrām 1,000 pēdām (300 metriem) virs jūras līmeņa un 1% uz katrām 10° F (5.6° C) virs 77° F (25° C). Dzinējs darbosies apmierinoši lēnā ātrumā līdz 25°.

NOREGULĒŠANAS SPECIFIKĀCIJAS

Indukcijas spoles gaisa sprauga 0.13-0.20 mm
(0.005-0.008 collas)

Atstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem 0.76 mm
(0.030 collas)

Vārsta atstarpe ar uzstādītām vārsta atspērēm un virzuli 6 mm (1/4 collas.) aiz augšējā maiņas punkta (pārbaudiet aukstam dzinējam).
Izplūde 0, 10-0, 15 mm (0,004-0,006 collas)
Izplūde 0, 10-0, 15 mm (0,004-0,006 collas)

DROŠĪBAS SPECIFIKĀCIJAS

PIRMS DZINĒJA LIETOŠANAS

- Izlasiet visu lietošanas un apkopes instrukciju UN instrukcijas tai iekārtai, kuru šis dzinējs darbinā.
- Instrukcijas neievērošana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

* Briggs & Stratton var nezināt, kādu iekārtu šis dzinējs darbinās. Šī iemesla dēļ jums ir uzmanīgi jāizlasa un jāsaprot tās iekārtas lietošanas pamācība, kurai jūsu dzinējs ir uzstādīts.

LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJĀ IR DROŠĪBAS INFORMĀCIJA, LAI:

- Jautu jums apzināties riska faktorus, kas saistīti ar dzinējiem
- informētu jūs par ievainojuma risku, kas saistīts ar šiem draudiem, un
- izskaidrotu jums, kā izvairīties vai samazināt ievainojuma gūšanas risku.

Drošības brīdinājuma simbols ir izmantots, lai norādītu uz drošības informāciju par riska faktoriem, kas var izraisīt personāla ievainojumu.

Signālvārds (DRAUDI, BĪSTAMĪBA vai BRĪDINĀJUMS) ir izmantots ar trauksmes brīdinājuma simboliem, lai norādītu varbūtību un potenciālo ievainojuma smagumu. Papildus tam riska simboli var tikt izmantoti, lai norādītu riska veidu.



DRAUDI norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā, izraisīs nāvi vai nopietnu ievainojumu.



BĪSTAMĪBA norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.



BRĪDINĀJUMS norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā varētu izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.

PIESARDZĪBA, ja tiek izmantots bez brīdinājuma simbola, norāda uz situāciju, ka var izraisīt dzinēja bojājumu.

BĪSTAMĪBA

Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzimtus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.

Bīstamības simboli un nozīme

Uzliesmošana	Sprādzieni	Kustīgas daļas
Toksiski izgarojumi	Karsta virsma	Atsitiens
Uzvilkt acu aizsargu	Trieciens	Apsaldējums


Starptautiskie bīstamības apzīmējumi un to nozīmes

Drošības brīdinājums	Izlasiet operatora rokasgrāmatu	Ieslēgts izslēgts
Eļļa	Droseļvārsts	Apstāties
Degviela	Degvielas noslēgšana	

BĪSTAMĪBA

Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošanu. Dzirksteļošana var aizdedzināt tuvumā esošas ugunsnedrošas gāzes. Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabaszgāzes vai šķidrā propāna gāzes noplūde.
- Neizmantojiet spiesti iedarbināšanas šķidrums, jo garaini var būt uzliesmojoši.



BĪSTAMĪBA

Benzīns un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.
Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

UZPILDOT DEGVIELU

- IZSLĒDZIET (OFF) dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes pirms benzīna uzpildes vāciņa noņemšanas.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai vietā ar labu ventilāciju.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Piepildiet tvertni līdz aptuveni 1-1/2 collai zem kakliņa augšdaļas, lai būtu iespējama degvielas izplešanās.
- Uzglabājiet degvielu atstātus no dzirkstelēm, atklātām liesmām, degļiem, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vāciņiem un piederumiem nav plaisas vai sūces. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.

IEDARBINOT DZINĒJU

- Pārliecinieties, ka aizdedzes svece, klusinātājs, degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir savā vietā.
- Neiedarbiniet dzinēju ar izņemtu aizdedzes sveci.
- Ja degviela izlīst, pirms dzinēja iedarbināšanas pagaidiet, līdz tā izžaro.
- Ja dzinējs pārplūst, uzstādiat droselvārstu pozīcijā OPEN/RUN, novietojiet droseli stāvoklī FAST un pagrieziet kloķi, līdz dzinējs iedarbojas.

DARBINOT IEKĀRTU

- Nešaugāziet dzinēju vai iekārtu tādā leņķī, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Nenoslāpējiet karburatoru, lai apstādinātu dzinēju.

TRANSPORTĒJOT IEKĀRTU

- Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).
- Ar **DABASGĀZES / ŠKIDRA PROPĀNA (LP) GĀZES** darbināmus dzinējus transportējiet ar tukšu degvielas cilindru un noslēgtu vārstu vai atvienotu tvertni.

UZGLABĀJOT DEGVIELU VAI IEKĀRTU AR DEGVIELU TVERTNĒ

- Uzglabājiet atstātus no kurtuvēm, plītim, ūdenssildītājiem vai citām ierīcēm, kurām ir deglis vai cits aizdegšanās avots, jo tie var izraisīt degvielas garaiņu uzliesmošanu.



BĪSTAMĪBA

Veicot remontu, lietojiet acu aizsargus.
Ādas/acu saskare ar sašķidrīnāta propāna noplūdi var izraisīt apsaldējumu.



- Uzstādīšanas, regulēšanas un labošanas darbi jāveic kvalificētam tehnikam.
- Lokanie pavedes pievadi ir regulāri jāpārbauda, lai pārlicinātos, ka tie ir labā stāvoklī. Nomainiet daļas, kuras ir bojātas vai kurām ir noplūde.



BĪSTAMĪBA

Gāzveida degvielas ir ārkārtīgi ugunsnedrošas un viegli veido sprādzienbīstamus gaisa un garaiņu maisījumus apkārtējās vides temperatūrā.

JA JŪS SAOŽAT GĀZI:

- NEIEDARBINIET dzinēju.
- NELIETOJIET jebkādu slēdzni.
- NELIETOJIET tālruni tuvumā.
- Evakuējiet šo vietu.
- Sazinieties ar gāzes piegādātāju vai ugunsdzēsējiem.

ATCERĪTIES:

- Šķidrās propāna gāzes garaiņi ir smagāki nekā gaisa un uzkrājas zemās vietās. Dabasgāzes garaiņi ir vieglāki nekā gaisa un uzkrājas augstās vietās. Abi var pārvietoties uz atklātām vietām.
- Turiet jebkādas liesmas, dzirksteles, degļus un citus aizdegšanās avotus atstātus no vietām, kur dzinējs tiek darbināts un remontēts.
- Dzinēja darbināšanas un remontēšanas laikā **NESMĒKĒJIET.**
- NEUZGLABĀJIET** benzīnu vai citas ugunsnedrošas gāzes vai šķidrums dzinēja tuvumā.
- PIRMS** jebkādu dzinēja apkopes darbu veikšanas noslēdziet degvielas padevi.
- Pēc sākotnējās uzstādīšanas vai apkopes veikšanas pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes. **NEIZMANTOJIET** atklātu liesmu. Ar otu uzklājiet ziepjūdeni vai speciālu noplūdes pārbaudes šķīdumu un meklējiet burbuļus.
- Iekārtas un dzinēja apkārtni uzturiet tīru no gružiem.
- Degvielas sistēmu uzstādiat saskaņā ar atbilstošajiem degvielas/benzīna kodiem.



BĪSTAMĪBA

Rotējošās daļas var pieskarties vai sapīties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem. Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītiem aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstātus no rotējošām daļām.
- Sasieniet garus matus un noņemiet rotaslietas.
- Nevalkājiat vaļīgu apģērbu, apģērba gabalus ar brīvām auklām vai citiem elementiem, kas varētu aizķerties.



BĪSTAMĪBA

Dzinēji izdala tvana gāzi, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas.
Tvana gāzes ieeļļošana var izraisīt nelabumu, samaņas zaudēšanu vai nāvi.

- Iedarbiniet un darbiniet dzinēju ārpus telpām.
- Neiedarbiniet un darbiniet dzinēju noslēgtā vietā, pat ja durvis vai logi ir atvērti.



BĪSTAMĪBA

Dzinēju darbināšana rada karstumu. Dzinēja daļas, it īpaši klusinātājs, kļūst ļoti karstas.
Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi. Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Ļaujiet klusinātājam, dzinēja cilindram un ribām atdzist pirms pieskaršanās.
- Notīriet klusinātāja un cilindra tuvumā uzkrājušos degvielu.
- Pirms iekārtas izmantošanas mežā vai uz neapstrādātas zemes, kas klāta ar zāli vai krūmiem, uzstādiat un uzturiet darba kārtībā dzirksteli slāpētāju. Šāda prasība ir spēkā Kalifornijas štatā (Kalifornijas Publisko resursu kodeksa 4442 paragrafs). Citos štatos var būt līdzīgi likumi. Federālie likumi attiecas uz federālo zemi.



BĪSTAMĪBA

Nejauša dzirkstelošana var izraisīt uguni vai elektriskās strāvas triecienu.
Nejauša iedarbināšana var izraisīt sapīšanas, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci.

PIRMS REGULĒŠANAS VAI REMONTA

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atstātus no aizdedzes sveces.
- Atvienojiet akumulatora baterijas negatīvo spaiļi (tikai dzinējiem ar elektrisko iedarbināšanu).

PĀRBAUDOT DZIRKSTELI

- Izmantojiet apstiprinātu aizdedzes sveces testeru.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar noņemtu aizdedzes sveci.

EĻĻAS REKOMENDĀCIJAS

CAUTION: Šis dzinējs tiek nosūtīts no Briggs & Stratton **bez eļļas**. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni. Ja Jūs iedarbināsiet dzinēju bez eļļas, dzinējs tiks neatgriezeniski sabojāts bez turpmākām lietošanas iespējām, kā arī to nesegs garantija.

Eļļas tilpums ir aptuveni 2.3 litri (80 uncas)*

*Aptuvenais eļļas daudzums, kas nepieciešams, kad nomaināt eļļu un **filtru**.

Izmantojamās eļļas tips

- Izmantojiet augstas kvalitātes tīrošu eļļu, kas klasificēta kā "For Service SF, SG, SH, SJ" vai augstāku, piemēram, Briggs & Stratton 30, daļas nr. 100005E (20 uncas) vai 100006E (48 uncas).
- Ar ieteiktajām eļļām neizmantojiet speciālās piedevas.
- Nejauciet eļļu ar benzīnu.
- Diagrammā izvēlieties SAE viskozitātes pakāpi eļļu, kas atbilst pirms nākamās eļļas maiņas sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai.

Zīm. 2

* **BRĪDINĀJUMS:** Nesintētiskas multiviskozas eļļas (5W-30, 10W-30 utt.) izmantošana temperatūrās virs 40° F (4° C) izraisīs palielinātu eļļas patēriņu. Izmantojot multiviskožu eļļu, pārbaudiet eļļas līmeni biežāk.

** **Brīdinājums:** SAE 30 eļļas izmantošana zem 40° F (4° C) izraisīs apgrūtinātu iedarbināšanu un iespējamu dzinēja bojājumu neatbilstošas ieeļļošanas dēļ.



Piezīme: Sintētiska eļļa, kas atbilst ILSAC GF-2, API sertifikācijas markai un API servisa simboliem (parādīti kreisajā pusē) ar "SJ/CF ENERGY CONSERVING" vai augstāku, ir akceptējama eļļa jebkurā temperatūrā.
Sintētiskas eļļas izmantošana neizmaina nepieciešamos eļļas maiņas intervālus.

ELĻAS PĀRBAUDE UN PAPILDINĀŠANA

Zīm. 3

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet līmeni katru dienu vai ik pēc astoņām (8) stundām ②.
- Uzturiet eļļas līmeni uz atzīmes FULL ②.
- Nepārpildiet.

Eļļas uzpildīšanas procedūra:

1. Vispirms pievienojiet 2 litrus (67 uncas).
2. Iedarbiniet dzinēju, un darbiniet to tukšgaitā 30 sekundes. **Skatīt Darbināšanas Norādījumus.**
3. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet 30 sekundes.
4. Tad lēnām pielejiet vēl eļļu līdz līmenim, kas atbilst Full atzīmei uz mērstieņa.

Eļļas pārbaudes procedūra:

1. Novietojiet dzinēju līmenī. Notīriet eļļas uzpildes vietu un mērstieni ③.
2. Izņemiet mērstieni un noslaukiet ar tīru drānu.
3. Tad ievietojiet mērstieni atpakaļ un izņemiet, lai pārbaudītu eļļas līmeni. Eļļai jābūt uz FULL atzīmes uz mērstieņa ②.
4. Ja nepieciešams, lēnām pielejiet vēl eļļu.
5. Lejiet eļļu līdz atzīmei FULL uz mērstieņa - pārbaudiet.
6. Stingri ievietojiet mērstieni atpakaļ.

DEGVIELAS REKOMENDĀCIJAS

Izmantojiet tīru, svaigu regulāri no svina piemaisījumiem attīrītu benzīnu ar minimālo 85 oktāna skaitli. Svaiga degviela novērš nosēdumus degvielas sistēmā vai uz svarīgām karburatora daļām. Iepērciet degvielu tādā daudzumā, ko var izmantot 30 dienu laikā.

- Neizmantojiet metanolu saturošu benzīnu.
- Nejauciet eļļu ar benzīnu.
- Dzinēju aizsardzībai izmantojiet Briggs & Stratton Gasoline Additive (benzīna piedevu), kas pieejams no jūsu pilnvarota Briggs & Stratton dīlera (P/N 5041 vai vienreizējās lietošanas maisījumu).

Šis dzinējs ir sertificēts izmantošanai ar benzīnu. Izplūdes emisijas kontroles sistēma: EM (dzinēja modifikācijas).

BRĪDINĀJUMS:

Dažas degvielas markas, sauktas oksigenizēts vai pārformulēts benzīns, ir benzīna sajaukums ar spirtu vai ēteri. Pārlietu liels daudzums šo sajaukumu var bojāt degvielas sistēmu vai izraisīt darbības problēmas. Ja gadās kādi nevēlami darbības simptomi, lietojiet benzīnu ar zemāku spirta vai ētera procentu.

DEGVIELAS UZPILDĪŠANA

BĪSTAMĪBA



1. Neņemiet vāciņu. Piepildiet tvertni līdz līmenim aptuveni 1-1/2 collu zem kakliņa augšdaļas, lai degviela paliktu vieta izplesties. Uzmanieties, lai nepārpildītu.
2. Pirms iedarbināšanas vāciņu uzlieciet atpakaļ.

IEDARBINĀŠANA/APSTĀDINĀŠANA

BĪSTAMĪBA



ELĻAS SPIEDIENA SLĒDZIS

Ja dzinējs ir aprīkots ar eļļas spiediena devēju, tas eļļas līmeņa pazemināšanās gadījumā vai nu aktivizēs brīdinājuma spuldzi, vai apstādina dzinēju. (Lai noteiktu, kā jūsu dzinējs ir aprīkots, izlasiet iekārtas ražotāja sniegtās darbības instrukcijas.)

Eļļas uzpildes instrukcijas skatīt **ELĻAS SPIEDIENS EKSPLUATĀCIJAS NODAĻĀ.**

IEDARBINĀŠANA AUKSTĀ LAIKĀ:

- ♦ Izmantojiet eļļu, kas atbilst sagaidāmai iedarbināšanas temperatūrai. **Skatīt Eļļu.**
- ♦ Izmantojiet svaigu benzīnu, kuram ir augstāka iztvaikošanas pakāpe, lai uzlabotu iedarbināšanu.
- ♦ Neņemiet ārējās iekārtas/dzinēja slodzes. **(Skatīt iekārtas lietošanas instrukcijas.)**
- ♦ Pirms dzinēja iedarbināšanas atveriet degvielas noslēgšanas vārstu, ja tāds ir uzstādīts.
- ♦ Laujiet dzinējam iesilt no dažām sekundēm līdz dažām minūtēm, atkarībā no ārējās temperatūras.
- ♦ Pamazām atveriet droseļvārstu.
- ♦ Maksimālai darbībai un mūžam, darbiniet dzinēju ar gaisa vārstu stāvoklī OPEN un droseļi stāvoklī FAST.

LAI IEDARBINĀTU DZINĒJU

Zīm. 4

1. Atveriet degvielas slēgvārstu ① (ja tas ir aprīkojumā).
2. Pārvietojiet gaisa vārsta vadību stāvoklī CHOKE vai START ②.
3. Pārvietojiet droseļi (ja ir aprīkots) stāvoklī FAST ③.
4. Stumiet kulises slēdzi (ja aprīkots) stāvoklī ON vai RUN ④.
5. Ievietojiet atslēgu un pagrieziet stāvoklī START ⑤.

BRĪDINĀJUMS:

Lai pagarinātu startera mūžu, izmantojiet īsus iedarbināšanas ciklus (maksimāli 5 sekundes, tad nogaidiet vienu minūti). Ievērojiet iekārtas ražotāja ieteikumus par akumulatora uzlādēšanu.

6. Laujiet dzinējam iesilt.

Ja aprīkojumā ir droseļvārsts:

Lēnām noregulējiet uz RUN pozīciju. Pirms katras droseļvārsta regulēšanas nogaidiet, līdz dzinējs darbojas rāmi.



BĪSTAMĪBA

Tās iekārtas ražotājs, kurai šis dzinējs ir uzstādīts, norāda lielāko ātrumu, kādā šis dzinējs tiks darbināts. NEPĀRSNIEDZIET šo ātrumu.

LAI DZINĒJU APSTĀDINĀTU

Zīm. 4

1. Virziet droseļi stāvoklī SLOW ⑥ (ja aprīkots).
2. Pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF ⑥. Izņemiet atslēgu un uzglabājiet to bērniem nepieejamā vietā.
3. Stumiet kulises slēdzi ④ (ja aprīkots) stāvoklī OFF vai STOP.
4. Aizveriet degvielas slēgvārstu ① (ja aprīkots).

DABASGĀZES / ŠKĪDRĀ PROPĀNA GĀZES DZINĒJI

DEGVIELAS REKOMENDĀCIJAS

- Izmantojiet tīru, sausu degvielu bez mitruma un daļiņu piemaisījumiem. Tālāk norādītajām rekomendētajām vērtībām neatbilstošu degvielu izmantošana var izraisīt darbības traucējumus.
- Darbībai ar šķidrā propāna gāzi uzstādītiem dzinējiem tiek ieteikta HD5 klases šķidrā propāna gāze. Ieteicamais degvielas sastāvs ir degviela ar minimālo degvielas enerģiju 2500 BTU/pēdu³ ar maksimālo propilēna saturu 5%, butāna un smagāku gāzu saturu 2,5% un minimālo propāna saturu 90%.
- Dabaszāzes un šķidrā propāna gāzes dzinēji ir sertificēti darbināšanai tikai ar dabaszāzi vai šķidrā propāna gāzi.



BĪSTAMĪBA

Iekārta, kurai šis dzinējs ir uzstādīts, ir aprīkota ar automātisku drošības "degvielas slēgvārstu". NEDARBINIET iekārta, ja degvielas slēgvārsta nav vai tas nedarbojas.

DEGVIELAS UZPILDĪŠANA

Lai saņemtu informāciju par dabaszāzes vai šķidrā propāna gāzes uzpildi, izlasiet iekārtas ražotāja sniegtās darbības instrukcijas.

LAI IEDARBINĀTU DZINĒJU

Ievietojiet atslēgu un pagrieziet stāvoklī START.

BRĪDINĀJUMS:

Lai pagarinātu startera mūžu, izmantojiet īsus iedarbināšanas ciklus (maksimāli 5 sekundes, tad nogaidiet vienu minūti). Ievērojiet iekārtas ražotāja ieteikumus par akumulatora uzlādēšanu.

LAI DZINĒJU APSTĀDINĀTU

Pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF. Izņemiet atslēgu un uzglabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

APKOPE

Regulāra apkope uzlabos dzinēja darbību un pagarinās tā darba mūžu. Skatīt jebkuru autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. **Izmantojiet tikai oriģinālās Briggs & Stratton daļas. Citu pārstāvju lietotās daļas var ne tik labi strādāt, kā arī var sabojāt dzinēju.** Kā arī citu pārstāvju daļu lietošana var anulēt jūsu garantiju.

DZINĒJS UN DZINĒJA DAĻAS

Mēs iesakām jums vērsties pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja visu ārēju dzinēju un dzinēju daļu apkopes un servisa veikšanai. Izmantojiet tikai oriģinālās Briggs & Stratton daļas.

Izpildiet sekojošo rekomendētajos intervālos:

Ik pēc 8 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet eļļas līmeni
- Pārbaudiet, vai nav eļļas noplūdes

Ik pēc 50 stundām

- Pārbaudiet vārsta atstarpī *
- Tīrs dzirksteļu slāpētājs (ja ir aprīkojumā)

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu *
- Nomainiet eļļas filtru *
- Notīriet gaisa filtru **
- Pārbaudiet vārsta atstarpī NG / LPG dzinējiem.

Ik pēc 250 stundām

- Pārbaudiet vārsta atstarpī
- Pārbaudiet akumulatoru baterijas elektrolītu

Ik pēc 400 stundām

- Nomainiet gaisa filtra kasetni **
- Nomainiet degvielas filtru

Ik pēc 600 stundām

- Nomainiet drošības filtra kasetni

Katru gadu

- Nomainiet aizdedzes sveces

* Nomainiet eļļu un eļļas filtru pēc pirmajām 5 līdz 8 darba stundām, tad ik pēc 100 tūndām vai katru sezonu. Mainiet eļļu ik pēc 50 stundām, ja dzinējam ir liela slodze vai pie augstām temperatūrām.

Pārbaudiet vārsta atstarpī pēc pirmajām 50 darbības stundām, tad ik pēc 250 stundām.

** Biežāk ir jātīra putekļainos apstākļos, vai gaisā esošu netīrumu gadījumā. Nomainiet gaisa filtra daļas, ja tās ir ļoti netīras.



MAINOT EĻĻU UN EĻĻAS FILTRU

Zīm. 5

Nomainiet eļļu un eļļas filtru pēc pirmajām 5 līdz 8 darba stundām un pēc tam ik pēc 100 stundām.

1. Kad dzinējs ir IZSLĒGTS, bet vēl silts, neņemiet iztecināšanas korķi ① un izteciniet eļļu piemērotā traukā. Vēlreiz uzstādiet iztecināšanas korķi.
2. Nomainiet eļļas filtru ②. Pirms jauna filtra uzstādīšanas nedaudz ieeļļojiet filtra starpliku ar svaigu, tīru dzinēja eļļu.
3. Uzskūvējiet filtru ar roku, līdz starplika saskaras ar eļļas filtra adapteri. Pievelciet vēl 1/2 līdz 3/4 apgrieziena.

Zīm. 3

4. Novietojiet dzinēju līmenī. Neņemiet eļļas uzpildes vāciņu ④ un pievienojiet svaigu eļļu. **Eļļas uzpildes procedūra:** Vispirms, pievienojiet 67 uncas (2 litrus). Iedarbiniet dzinēju un 30 sekundes darbiniet tukšgaitā. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet 30 sekundes. Tad, lēnām pievienojiet vēl eļļu, lai tā līmenis paceltos līdz Full atzīmei uz mērstieņa ②. **Nepārpildiet.**
5. Nomainiet eļļas ielietnes vāciņu un mērstieni.

BRĪDINĀJUMS:

Izmantotā eļļa ir bīstams atkritums, no kura atbilstoši jāatbrīvojas. Neizmetiet to kopā ar saimniecības atkritumiem. Iespējas nodot pārstrādei noskaidrojiet vietējās varasiestādēs, apkopes centrā vai pie pārstāvja.

EĻĻAS SPIEDIENS

Ja eļļas spiediens nokrītās zem 1-4 psi (1,2-2 kg/cm²), eļļas spiediena slēdzis (ja tas ir dzinēja aprīkojumā) vai nu aktivizēs brīdinājuma ierīci, vai apstādina dzinēju. Pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni. Ja eļļas līmenis ir starp **ADD** un **FULL** atzīmēm uz mērsteņa, **nemēģiniet atkārtoti iedarbināt dzinēju**. Sazinieties ar autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Nedarbīniet dzinēju, pirms eļļas spiediens nav izlabots.

Ja eļļas līmenis ir zem **ADD** atzīmes uz mērsteņa, papildiniet eļļu līdz **FULL** atzīmes līmenim. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas spiedienu. Ja spiediens ir normāls, turpiniet lietot dzinēju.

Piezīme: Eļļas spiediena mērītāju, ja tas ir dzinēja aprīkojumā, piegādā iekārtas ražotājs.

EMISIJAS KONTROLE

Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas paziņojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomaiņa jāveic pie rūpnīcas autorizēta pārstāvja.



BĪSTAMĪBA

Ja jūs veicat jebkādu dzinēja apkopi, pirmkārt atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes svečēm, kā arī atvienojiet bateriju negatīvajā spailē (tikai elektriskā startera dzinējiem), lai novērstu netīšu dzirkstelošanu. Netīša dzirkstelošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu. Netīša iedarbināšana var izraisīt sapīšanas, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci. Izmantojiet tikai pareizus rīkus.



BĪSTAMĪBA

- Nesietiet spararatu ar āmuru vai citu cietu priekšmetu. Pretējā gadījumā spararats var saplīst darbības laikā.
- Neaiztieciot regulatora atspēri, savienojumus vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.

AIZDEDZES SVECES

Zīm. 6

Katru gadu nomainiet aizdedzes sveces. Izmantojiet tikai Briggs & Stratton Dzirksteles testeris (detāļas numurs 19368), lai pārbaudītu dzirksteles. Starp aizdedzes svečēm jābūt līdz 0,76 mm (.030 collas.) atstarpēm.

Piezīme: Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzināšanas signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes svečēm nomainiet izmantojiet tāda paša tipa aizdedzes sveces.

VĀRSTA ATSTARPE

Pārbaudiet vārsta atstarpi ik pēc 250 stundām. (Skatīt noregulēšanas instrukciju 1. lapā).

GAISA FILTRS

Zīm. 7

BRĪDINĀJUMS:

Kārtīdāz tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķidrinātājus. Saspiests gaiss var sabojāt kārtīdāz, šķidrinātāji var izšķīdināt kārtīdāz.

Tīriet gaisa filtra kasetni ik pēc 100 stundām. Lai iztīrītu kasetni, maigi uzsitiet uz galina ar skrūvgrieža rokturi. Nomainiet kasetni ik pēc 400 stundām. Tīriet un nomainiet biežāk, ja darba apstākļi ir puteļaini.

1. Noņemiet apvalku.
2. Noņemiet kasetni, un pārbaudiet to. Nomainiet, ja ir ļoti netīra vai kasetne ir bojāta.
3. Uzmaniģi iztīriet gaisa filtra pārvalku.
4. Ievietojiet kasetni.
5. Uzlieciet pārvalku

Benzīna dzinējam: uzlieciet pārvalku un saslēdziet skavas ar gumijas vārstu uz leju.

Benzīna dzinējs:

Nomainiet drošības filtra kasetni ik pēc 600 stundām, vai kopā ar katru otro gaisa filtra kasetnes maiņu.

Lai nomainītu kasetni, uzmanīgi velciet, lai noņemtu to nost no gaisa filtra korpusa, pārliecinieties, lai dzinēja neiekļūst netīrumi. Uzstādiet jaunu drošības kasetni vispirms, tad uzstādiet gaisa filtra kasetni pāri drošības filtram.

NETĪRUMU TĪRĪŠANA

Zīm. 8

Katru dienu vai pirms katras izmantošanas reizes notīriet no dzinēja uzkrājušos netīrumus. Nepieļaujiet ugunsnedrošu netīrumu atrašanos ap klusinātāju un aiztā.

Noņemiet priekšējo karburatora pārvalku, un iztīriet ap ieplūdes kolektoru un karburatoru.

BRĪDINĀJUMS: Dzinēja daļu tīrīšanai neizmantojiet ūdeni. Ūdens var sabojāt degvielas sistēmu. Var lietot zema spiediena saspiestu gaisu, uzmanieties, lai nesabojātu radiatora stabilizatoru.



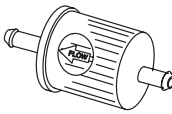
BĪSTAMĪBA

Dzinējs un daļas ir jāuztur tīrībā, lai samazinātu uzkrājušos netīrumu izraisītas pārkaršanas un aizdegšanās risku.

DEGVIELAS FILTRS



BĪSTAMĪBA



Pirms degvielas filtra maiņas iztukšojiet degvielas bāku vai aizveriet degvielas slēgvārstu. Citāadāz var noplūst degviela, radot ugunsgrēka/eksplodijas draudus. Kad mainiet degvielas filtru, pārliecinieties vai skavas ir savilktaas un degviela plūst tajā pašā virzienā kādā ir norādīta bultīņa ar norādi FLOW.

KLUSINĀTĀJS/DEGVIELAS SISTĒMA



BĪSTAMĪBA

Klusinātāja rezerves daļām ir jābūt tādām pašām un tās jāuzstāda tādā pašā stāvoklī kā oriģinālās daļas, citādi var notikt aizdegšanās.

Degvielas sistēmas rezerves daļām (vāciņi, šūtenes, tvertnes, filtri utt.) ir jābūt tādām pašām kā oriģinālajām daļām, citādi var notikt aizdegšanās.

UZGLABĀŠANA

Ilgāk par 30 dienām uzglabātiem dzinējiem ir jāpievērš īpaša uzmanība.

1. Lai nepieļautu gumijas veidošanos degvielas sistēmā vai uz būtiskām karburatora daļām:
 - a) ja degviela satur oksigenizētu vai pārformulētu benzīnu (benzīna sajaukums ar spirtu vai ēteri), darbiniet dzinēju līdz tas apstājas no degvielas trūkuma, vai b) ja degviela ir benzīns, darbiniet dzinēju līdz tas apstājas no degvielas trūkuma vai benzīnam pievienojiet benzīna piedevu degvielas bākā. (Skatīt daļu sarakstu. Benzīna piedevs vienreizējās lietošanas maisījini ir pieejami pie jūsu apkalpes dīlera.) Ja jūs izmantojiet benzīna piedevu, vairākas minūtes darbiniet dzinēju, lai piedeva izcirkulē caur karburatoru. Pēc tam, dzinēju no degvielu var glabāt līdz pat 24 mēnešiem.

2. Kamēr dzinējs vēl ir silts, nomainiet eļļu.
3. Noņemiet aizdedzes sveces un ielejiet katrā cilindrā aptuveni 1 unci (30 ml) dzinēja eļļas. Nomainiet aizdedzes sveces un lēnām iedarbiniet, lai eļļa izplatītos.
4. Notīriet dzinēja virsmu no gružiem, salmiem vai zāles.



BĪSTAMĪBA

Glabājiet tīrā, sausā vietā. Neglabājiet vietā, kur atrodas krāsnis, ūdens sildītājs vai citas ierīces, kurām ir kontrolslāpīņas vai ir ierīce, kas var radīt dzirksteli.

APKOPE

Mēs iesakām jums vērsties pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja visu ārēju dzinēju un dzinēju daļu apkopes un servisa veikšanai. Izmantojiet tikai oriģinālās Briggs & Stratton daļas.

Katram autorizētam Briggs & Stratton apkopes pārstāvim krājuma ir oriģinālās Briggs & Stratton daļas, un tie ir apģādāti ar speciāliem apkopes darbarīkiem. Apmācīti mehāniķi nodrošina speciālistu remonta pakalpojumus visiem Briggs & Stratton dzinējiem. Tikai pārstāvji, kas atzīti par "Briggs & Stratton autorizētiem", atbilst Briggs & Stratton augstākajiem standartiem.

Ja jūs nopērkāt Briggs & Stratton dzinēja darbinātu iekārtu, jūs varat būt drošs par augsti kvalificētu, uzticamu apkopi pie vairāk nekā 30,000 autorizētiem apkopes pārstāvjiem visā pasaulē, ieskaitot vairāk nekā 6,000 Master Service tehnikus. Meklējiet šīs zīmes visur, kur tiek piedāvāta Briggs & Stratton apkope.



Jums tuvāko autorizēto Briggs & Stratton apkopes pārstāvi jūs varat atrast mūsu pārstāvju meklēšanas kartē mūsu tīmekļa vietnē www.briggsandstratton.com vai "Yellow Pages" katalogā sadaļās "Dzinēji", "benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaumaīšanas" vai līdzīgās kategorijās.



Visas ilustrētās veikalas rokasgrāmatas satur vispārējās instrukcijas un detalizētu informāciju par Briggs & Stratton OHV divcilindru, 4 taktu dzinēju uzstādīšanu, noregulēšanu un labošanu. To ir iespējams nopirkt pie autorizēta Briggs & Stratton servisa dīlera vai jūs variet to pasūtīt no rūpnīcas. Rakstiet: Briggs & Stratton Corporation
Uzman.: Apkopes nodaļai
P. O. Box 1144,
Milwaukee, WI 53201



ORIĢINĀLO BRIGGS & STRATTON DAĻU NEPILNS SARAKSTS

DAĻA	DAĻAS NR.
Gaisa filtra kasetne	809670
Drošības gaisa filtra kasetne	821136
Eļļa	100006E
Eļļas filtrs	492932
Degvielas filtrs	691035
Degvielas sūkņis	809669
Degvielas piedeva	5041
Rezistora aizdedzes svece	491055E
Aizdedzes sveces atslēga	19374
Dzirksteles testeris	19368
Eļļas sūkņa komplekts	5056
(izmanto standarta elektrurbri ātrai eļļas izsūkšanai no dzinēja)	
Remonta rokasgrāmata	276114

**Briggs & Stratton korporācijas (B&S),
Kalifornijas Gaisa resursu pārvaldes (CARB)
un Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras
(ASV EPA) emisijas kontroles sistēmas garantijas
paziņojums (īpašnieka defektu garantijas
tiesības un saistības)**

**Kalifornijas, Savienoto Valstu un Kanādas emisijas
kontroles defektu garantijas paziņojums**

Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (CARB), ASV EPA un B&S ar prieku paskaidro emisijas kontroles sistēmas garantiju jūsu mazajam dzinējam (SORE). Kalifornijā jaunam mazam 2006. gada modeļa un vēlāka modeļa dzinējam ir jābūt projektētam, būvētam un aprīkotam tā, lai tas atbilstu stingriem Štata standartiem pret smogu. Cetur Savienotajās Valstīs jauniem dzirksteles aizdedzes dzinējiem, kuru modeļi sertificēti 1997. gadā un vēlāk, ir jāatbilst līdzīgiem standartiem, kurus noteikusi ASV EPA. B&S ir jāgarantē jūsu dzinējam emisijas kontroles sistēma zemāk norādītajos laika periodos pie nosacījuma, ka jūsu mazajam dzinējam nav pieļauta nepareiza ekspluatācija, nav veikta nolaidīga vai nepareiza apkope.

Jūsu emisijas kontroles sistēma ietver tādas daļas kā karburators, gaisa filtrs, aizdedzes sistēma, degvielas pievads, kulinātājs un katalītiskais konvertors. Tāpat var būt iekļauti arī savienotāji un citi uz emisiju attiecīgi mezgli.

Ja iestājas garantijas apstākļi, B&S jūsu mazo dzinēju jums salabos bez maksas, ieskaitot diagnostiku, daļas un darbu.

**Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles
defektu garantijas segums**

Maziem dzinējiem ir garantija attiecībā uz emisijas kontroles daļu defektiem divu gadu periodā, atbilstoši zemāk norādītajiem nosacījumiem. Ja kāda no attiecīgajām jūsu dzinēja daļām ir defektīva, šo daļu B&S salabos vai nomainīs.

Īpašnieka garantijas pienākumi

Kā maza dzinēja īpašnieks, jūs esat atbildīgs par jūsu Lietošanas un apkopes instrukcijās prasītās apkopes veikšanu. B&S iesaka jums saglabāt visas kvītis par jūsu mazo dzinēja apkopi, bet B&S nevar atteikt garantiju tikai kvīšu trūkuma dēļ vai tādēļ, ka jums nav izdevies nodrošināt visas plānotās apkopes izpildīšanu.

Kā maza dzinēja īpašniekam jums tomēr jāzina, ka B&S var atteikt jums garantijas segumu, ja jūsu maza dzinēja vai kādas tā daļas bojājumu ir izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidīga vai nepareiza apkope vai nesankcionētas modifikācijas.

Jūs esat atbildīgs par jūsu mazo dzinēja iesniegšanu autorizētam B&S apkopes pārstāvim, līdzko parādās kāda problēma. Neapstrīdēti garantijas remontu ir jāveic pieņemamā laika periodā, kas nepārsniedz 30 dienas.

Ja jums ir kādi jautājumi par jūsu garantijas tiesībām un pienākumiem, jums jāsazinās ar B&S apkopes pārstāvi pa tālruni 1-414-259-5262.

Emisijas garantija ir defektu garantija. Defekti tiek novērtēti pēc normālas dzinēja darbības. Šī garantija neattiecas uz darbības emisijas testu.

**Briggs & Stratton korporācijas emisijas
kontroles defektu garantijas noteikumi**

Tālāk seko specifiski noteikumi, kas attiecas uz jūsu emisijas kontroles defektu garantijas segumu. Tie papildina B&S dzinēja garantiju neregulētiem dzinējiem, kas norādīti Lietošanas un apkopes instrukcijās.

1. **Garantētās daļas**
Šis garantijas segums attiecas tikai uz zemāk uzskaitītajām daļām (emisijas kontroles sistēmas daļas) tādā apmērā, kā šīs daļas ir bijušas nopirktajam dzinējam.
 - a. Degvielas sistēma
 - Aukstās iedarbināšanas bagātināšanas sistēma
 - Karburators un iekšējās daļas
 - Degvielas sūkņi
 - Degvielas pievads, degvielas pievada piederumi, sasiiprinājumi
 - Degvielas tvērtne, vāciņš un cilpiņa
 - Oglekļa kārba
 - b. Gaisa ievādes sistēma
 - Gaisa filtrs
 - Ievādes kolektors
 - Tīrīšanas un vēdināšanas kanāls
 - c. Aizdedzes sistēma
 - Aizdedzes svece(s)
 - Magneto aizdedzes sistēma
 - d. Katalizatora sistēma
 - Katalītiskais konvertors
 - Izplūdes kolektors
 - Gaisa iesūkšanas sistēma vai impulsa vārsts
 - e. Dažādas daļas, kas izmantotas augšminētajās sistēmās
 - Vakuuma, temperatūras, pozīcijas, laika vārsti un slēdži
 - Savienotāji un mezgli
2. **Seguma ilgums**
B&S garantē sākotnējam īpašniekam un katram sekojošajam pircējam, ka garantētās daļas būs bez garantētās daļas bojājumu izraisītiem materiālu un apstrādes defektiem divu gadu periodā no dienas, kad dzinējs ir piegādāts mazumtirzniecības pircējam.
3. **Bez maksas**
Jebkuras garantētās daļas remonts vai nomaina īpašniekam tiks veikta bez maksas, ieskaitot diagnostikas darbu, kas nepieciešams garantētās daļas defekta noteikšanai, ja diagnostikas darbs tiek veikts pie autorizēta B&S apkopes pārstāvja. Emisijas garantijas remontam vērsieties pie jums tuvākā autorizētā B&S apkopes pārstāvja, kas norādīts "Yellow Pages" kataloga sadaļās "Dzinēji, benzīns," "Benzīna Dzinēji," "Zālāju pļaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.
4. **Pretenzijas un seguma izņēmumi**
Garantijas pretenzijas ir jāaizpilda saskaņā ar B&S dzinēja garantijas polises noteikumiem. Garantija segums neattiecas uz garantēto daļu bojājumiem, ja tās nav oriģinālās B&S daļas vai ja tos izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidība vai nepareiza apkope, kā noteikts B&S dzinēja garantijas polisē. B&S nav atbildīgs par garantēto daļu bojājumiem, ko izraisījis papildinājumu, neoriģinālu vai modificētu daļu izmantošana.
5. **Apkope**
Jebkura garantēta daļa, kurai nomaina nav paredzēta kā nepieciešamā apkope vai kurai ir paredzēta tikai regulāra apskate attiecībā uz "remontēt vai nomainīt pēc vajadzības", ir garantēta pret defektiem garantijas periodā. Jebkura garantēta daļa, kurai nomaina ir paredzēta kā nepieciešamā apkope, ir garantēta pret defektiem tikai laika periodā līdz pirmajai paredzētajai šīs daļas nomainai. Jebkura nomaināms daļa, kas ir ekvivalenta pēc darbības un izturības, var tikt izmantota jebkuras apkopes vai remonta veikšanai. Īpašnieks ir atbildīgs par visas nepieciešamās apkopes veikšanu, kā norādīts B&S Lietošanas un apkopes instrukcijās.
6. **Seku segums**
Šis segums attiecas uz jebkuru dzinēja sastāvdaļu bojājumiem, kurus izraisījis jebkuras garantētās daļas bojājums, uz kuru attiecas šī garantija.

**Atbilstošo emisijas izturības periodu
un gaisa indeksa informāciju
meklējiet uz jūsu dzinēja
emisijas etiķetes**

Uz dzinējiem, kuru atbilstība Kalifornijas gaisa resursu pārvaldes (CARB) 2. klases emisijas standartiem ir sertificēta, ir jāuzrāda informācija par emisijas izturības periodu un gaisa indeksu. Briggs & Stratton šo informāciju patērētājam nodod ar mūsu emisijas etiķešu palīdzību. Uz dzinēja emisijas etiķetēm ir norādīta sertifikācijas informācija.

Šis **emisijas izturības periods** norāda reālas darbības stundu skaitu, uz kuru dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs, pieņemot, ka tiek veikta pareiza apkope saskaņā ar lietošanas un apkopes instrukcijām. Tiek izmantotas šādas kategorijas:

Mērena:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 125 stundām reālas dzinēja darbības.

Vidēja:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 250 stundām reālas dzinēja darbības.

Paaugstināta:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 500 stundām reālas dzinēja darbības. Piemēram, tipveida stumjama zālāju pļaujmašīna tiek lietota 20 līdz 25 stundas gadā. Tādējādi, **emisijas izturības periods** dzinējam **vidējā** kategorijā līdzināsies 10 līdz 12 gadus.

Atsevišķi Briggs & Stratton dzinēji tiek sertificēti attiecībā uz atbilstību Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (USEPA) 2. fāzes emisijas standartiem. Atbilstoši 2. fāzei sertificētiem dzinējiem emisijas atbilstības periods, kas uzrādīts uz emisijas atbilstības etiķetes, norāda darbības stundu skaitu, kura laikā dzinējs atbilst federālajām emisijas prasībām.

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir mazāks par 225 cm³.

Kategorija C = 125 stundas

Kategorija B = 250 stundas

Kategorija A = 500 stundas

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir 225 cm³ vai lielāks.

Kategorija C = 250 stundas

Kategorija B = 500 stundas

Kategorija A = 1000 stundas

Stājas spēkā no 12/06

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvieto jebkuru dzinēja daļu (as), kurai ir defektīvs materiāls un/vai apdare. Transporta izdevumi par daļām, kas iesniegtas remontam vai nomainātai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā un pie nosacījumiem laika periodos, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.briggsandstratton.com, piezvaniet 1-800-233-3723 vai atrodiet tālrūni "Yellow Pages™" katalogā.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTĪJAS. NETIEŠAS GARANTĪJAS, IESKAITOT TIRDZNICĪBAI UN PIEMĒROTĪBAI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VIŠAS NETIEŠAS GARANTĪJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

GARANTIJAS NOTEIKUMI**

Marka/Produkt a tips	Patērētājā lietošana	Komerčiāla lietošana
Vanguard™	2 gadi	2 gadi
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 gadi	1 gads
Ar petroleju darbināmie dzinēji	1 gads	90 dienas
Pārējie Briggs & Stratton dzinēji	2 gadi	90 dienas

** Dzinējiem, kurus darina ar mājas rezerves ģeneratoru der tikai patērētāja lietošanas garantija.

Šī garantija neattiecas uz dzinējiem ar aprīkojumu, kuru izmanto kā enerģijas pamata avotu. **Uz dzinējiem, kurus izmanto ātrumsačīkstēs vai komerciālos un nomas nolūkos garantija neattiecas.**

Garantijas periods sākas pirmajā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkšanas dienā, un turpinās laika periodā, kas norādīts augšminētajā tabulā. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājāsniecībā. "Komerčiāla lietošana" nozīmē visus citus lietojumus, ieskaitot lietojumu komerciāliem, ienākumus radošiem vai nomas nolūkiem. Tikko dzinējs ir ticis lietots komerciāli, tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciālas lietošanas dzinēju.

NEKĀDA GARANTIJAS REĢISTRĀCIJA NAV NEPIECIEŠAMA, LAI IEGŪTU BRIGGS & STRATTON PRODUKTU GARANTIJU. SAGLABĀJIET SAVU PIRKUMU APLIECINOŠO ČEKU. JA JŪS NEIESNIEDZAT APLIECINĀJUMU SĀKOTNĒJĀ PIRKUMA DATUMAM, KAD IR NEPIECIEŠAMA GARANTIJAS REMONTS, TAD GARANTIJAS PERIODA NOTEIKŠANAI TIKS IZMANTOTS PRODUKTA RAŽOŠANAS DATUMS.

PAR JŪSU DZINĒJA GARANTIJU

Briggs & Stratton labprāt veiks garantijas remontu un atvainojas jums par sagādātajām neērtībām. Jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis var veikt garantijas remontus. Lielākā daļa garantijas remontu tiek izskatīti parastā kārtā, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var nebūt atbilstoši. Piemēram, garantija netiek piemērota, ja dzinēja bojājums ir noticis nepareizas lietošanas, kārtējās apkopes trūkuma, transporta, apiešanās, uzglabāšanas vai nepiemērotas uzstādīšanas dēļ. Līdzīgā kārtā garantija nav spēkā, ja dzinēja sērijas numurs ir noņemts vai dzinējs ir pārveidots vai modificēts.

Ja klients nepiekrīt apkopes pārstāvja lēmumam, tiek veikta izmeklēšana, lai noskaidrotu garantijas piemērojamību. Prasiet, lai apkopes pārstāvis visus saistītos faktus iesniegtu izskatīšanai savam izplatītājam vai rūpnīcai. Ja izplatītājs vai rūpnīca nolem, ka prasība ir pamatota, klientam tiek pilnībā atlīdzināti defektīvie priekšmeti. Lai izvairītos no domstarpībām, kas var rasties starp klientu un pārstāvi, zemāk ir uzskaitīti daži dzinēja darbības traucējumu iemesli, uz kuriem garantija neattiecas.

Normāls nolietojums:

Lai labi darbotos, dzinējiem, tāpat kā jebkurai mehāniskai ierīcei, ir nepieciešama periodiska daļu apkope un nomainā. Garantija neattiecas uz remontu, ja normāla izmantošana ir nolietojusi kādu daļu vai dzinēju.

Neatbilstoša apkope:

Dzinēja darba mūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un kā par to rūpējas. Dažas ierīces, piemēram, kultivatori, sūkņi un rotācijas plaukmašīnas, ļoti bieži tiek izmantotas putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojuma izskatu. Šāds nolietojums, ja to izraisījuši netīrumi, putekļi, aizdedzes sveces tīrīšanas grants, vai cits abrazīvs materiāls, kas iekļūvis

dzinējā neatbilstošas apkopes dēļ, netiek ietverts garantijā.

Šī garantija attiecas tikai uz defektīviem materiāliem, kas saistīti ar dzinēju, un/vai apdares kvalitāti, un nevis uz nomaināmu vai atlīdzināšanu iekārtai, kurai dzinējs var būt pierīkots. Tāpat garantija neattiecas uz remontu, kas nepieciešams šādu iemeslu dēļ:

1. PROBLĒMAS, KURAS IZRAISĪJUŠAS DAĻAS, KAS NAV ORIGINĀLAS BRIGGS & STRATTON DAĻAS.
2. Iekārtas vadība vai ierīces, kas nepieļauj iedarbināšanu, izraisa dzinēja neapmierinošu darbību vai saīsina dzinēja darba mūžu. (Sazinieties ar iekārtas ražotāju.)
3. Kurbatori ar sūci, aizsērējušas degvielas caurules, salīpuši vārsti vai citi bojājumi, ko izraisījuši piesārņotais vai vecas degvielas izmantošana. (Izmantojiet tīru, svaigu bezsvina benzīnu un Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, daļa nr. 5041.)
4. Daļas, kas ir bojātas vai salūzušas, jo dzinējs ticis darbināts ar nepietiekamu vai piesārņotu smērēļu, vai ar nepareizas kategorijas smērēļu (pārbaudiet eļļas līmeni katru dienu vai ik pēc 8 darbības stundām. Vajadzības gadījumā iepildiet un nomainiet ieteiktajos intervālos.) OIL GARD nevar apstādināt darbojošos dzinējus. Dzinēja bojājums var gadīties, ja eļļas līmenis netiek pienācīgi uzturēts. Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.
5. Saisītu daļu vai agregātu, piemēram, sajūgu, transmisiju, tālvadību u.tml. remonts vai regulēšana, kuri nav ražoti Briggs & Stratton.
6. Daļu bojājums vai nolietojums, ko izraisījuši netīrumi, kas iekļuvuši dzinējā neatbilstošas gaisa filtra apkopes, atkārtotas montāžas vai neoriģināla gaisa filtra elementa vai kasētni

7. Dzinēja vai iekārtas daļu piesārņošana, kas izraisa dzinēja darbināšanu ar nepietiekamu ventilāciju. (Ieteiktajos intervālos notīriet un atkārtoti ieeļļojiet porolona elementu vai putu iepriekšējo tīrītāju un nomainiet kasētni.) Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju. Daļu bojājumi pieļaujamā ātruma pārsniegšanas dēļ vai zāles, grūžu vai netīrumu izraisītas pārkarsēšanas dēļ, kas aizbāz vai aizsprosto dzesēšanas ribas vai spararata vietu, vai bojājumu izraisījuši dzinēja darbināšana noslēgtā vietā bez pietiekamas ventilācijas. (Ieteiktajos intervālos notīriet cilindra ribas, cilindra galvu un spararatu.) Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.
8. Dzinēja vai iekārtas daļu salūšana dēļ pārmērīgas vibrācijas, ko izraisījuši dzinēja vaiģa montēšana, vaiģi griezēja asmeņi, nesabalansēti asmeņi vai vaiģi vai nesabalansēti lāpstīnītni, neatbilstoša iekārtas piestiprināšana dzinēja klokvārstai, pieļaujamā ātruma pārsniegšana vai cita nepareiza ekspluatācija.
9. Saliekta vai salūzusi klokvārstā, ko izraisījis silens ar griezēja asmeņi pa cietu objektu rotācijas zāles plaukmašīnai, vai pārmērīgs ķīļsiksns nospiegājums.
10. Dzinēja kārtējā pielāgošana vai noregulēšana.
11. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļas bojājums, t.i., degkamas, vārstu, vārstu ligzdu, vārstu vadītākas bojājums vai sadedzis startera tīnisms, ko izraisījuši citas degvielas, piemēram, sašķidrīnātas gāzes, dabasgāzes, pārveidota benzīna u.tml. lietošana.

Garantija ir pieejama tikai pie apkopes pārstāvjiem, kurus ir autorizējis Briggs & Stratton korporācija. Jūsu tuvākais autorizētais apkopes pārstāvis ir norādīts jūsu tālrūnu katalogā "Yellow Pages™" sadaļā "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaukmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

Briggs & Stratton dzinēji ir izgatavoti atbilstoši vienam vai vairākiem no šādiem patentiem: Dizains D-247,177 (ir iesniegti arī citi patenti)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

ELEMENTY SKŁADOWE SILNIKA

Rys. 1

- 1 Sterowanie przepustnicy ssania (jeżeli jest na wyposażeniu)
- 2 Odpowietrznik/rurka odpowietrznika
- 3 Świeca zapłonowa (2 lokalizacje)
- 4 Naklejka modelu silnika
Model xxxxxx Typ xxxxxx Kod xxxxxxxx
- 5 Czujnik ciśnienia oleju
- 6 Filtr oleju
- 7 Korek spustowy oleju (2 lokalizacje)
- 8 Osłona obrotowa
- 9 Pokrywa – gaźnik
- 10 Gaźnik lub mieszacz LPG / NG
- 11 Mechaniczna pompa paliwa
- 12 Filtr powietrza
- 13 Wlew oleju
- 14 Miarka poziomu oleju
- 15 Regulator/prostownik
- 16 Włącznik elektromagnetyczny rozrusznika
- 17 Rozrusznik
- 18 Układ wydechowy/tłumik
- 19 Sterowanie przepustnicą (2 położenia).

Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

INFORMACJE TECHNICZNE

Informacja dotycząca mocy znamionowej silnika

Całkowita moc znamionowa dla poszczególnych modeli silników benzynowych jest oznaczana zgodnie z normą J1940 SAE (Society of Automotive Engineers - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji) (Procedura wyznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników), a parametry znamionowe zostały wyznaczone i skorygowane zgodnie z normą SAE J1995 (wersja poprawiona 2002-05). Rzeczywista całkowita moc silnika będzie niższa i mogą mieć na nią, między innymi, wpływ warunki otoczenia oraz zmienność charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Uwzględniając zarówno szeroką paletę produktów, w których stosowane są silniki, oraz wielość problemów dotyczących środowiska pracy tych produktów, silnik benzynowy może nie osiągać maksymalnej mocy w przypadku zastosowania w danym urządzeniu (rzeczywista moc w urządzeniu lub moc netto). Różnica wynika z różnych czynników, w tym, między innymi, wyposażenia (filtr powietrza, wydech, zasilanie, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwa itp.), ograniczeń zastosowania, warunków otoczenia (temperatura, wilgotność, wysokość miejsca pracy nad poziomem morza) oraz zmienności charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Ze względu na ograniczenia związane z produkcją i wydajnością Briggs & Stratton może zastąpić silnik danej serii silnikiem o wyższej mocy znamionowej.

INFORMACJE OGÓLNE

Jest to dwucylindrowy, górnozaworowy silnik spalinowy chłodzony powietrzem. Jest to silnik niskoemisyjny.

W stanie Kalifornia silniki górnozaworowe serii modeli 540000 i 610000, których dotyczy niniejsza instrukcja, posiadają certyfikat Kalifornijskiego Zarządu Zasobów Powietrza (California Air Resources Board) na spełnianie norm emisji spalin przez 1000 godzin. Certyfikat taki nie daje kupującemu, właścicielowi lub obsługującemu ten silnik żadnych dodatkowych gwarancji w odniesieniu do charakterystyk lub trwałości niniejszego silnika. Silnik posiada jedynie gwarancje dotyczące produktu i emisji zgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji.

Model 540000

Średnica	85,5 mm
Skok	78 mm
Poj. skokowa	895 cm ³

Model 610000

Średnica	85,5 mm
Skok	86,5 mm
Poj. skokowa	993 cm ³

Uwaga: W przypadku zastosowań praktycznych obciążenie mocy nie powinno przekraczać 85% mocy znamionowej. Moc silnika spada o 3,5% na każde 300 metrów powyżej poziomu morza i o 1% na każde 5,6° C powyżej 25°C. Silnik będzie pracował zadowalająco przy nachyleniu pod kątem do 25°.

DANE REGULACYJNE

Szczelina powietrzna iskrownika	0,13 - 0,20 mm
Odstęp elektrod świecy	0,76 mm
Luz zaworowy sprawdzacz, gdy łożek jest 6 mm za zewnętrznym położeniem zwrotnym (sprawdzać, kiedy silnik jest zimny).	
Ssanie	0,10 - 0,15 mm
Wydech	0,10 - 0,15 mm

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Proszę zapoznać się z całą Instrukcją obsługi i konserwacji ORAZ z instrukcjami dotyczącymi urządzenia, w którym silnik został zamontowany.*
- Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do poważnego urazu ciała lub śmierci.

* Firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jak wykorzystany będzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi dla urządzenia, w którym silnik został zamontowany.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ZAWIERA INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA, ABY

- Uświadomić niebezpieczeństwa związane z silnikami
- Poinformować o ryzyku uszkodzenia ciała związanym z tymi niebezpieczeństwami, oraz
- Wyjaśnić, jak uniknąć ryzyka urazu ciała lub jak je zredukować.

Symbol alarmu bezpieczeństwa () stosowany jest w celu identyfikacji informacji o niebezpieczeństwie, które może grozić uszkodzeniem ciała.

Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, lub UWAGA) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Ponadto symbol niebezpieczeństwa może być stosowany w celu określenia rodzaju grożącego niebezpieczeństwa.



Słowo **NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.



Słowo **OSTRZEŻENIE** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.



Słowo **UWAGA** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.

Słowo **UWAGA**, używane bez symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE

Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

Symbole oznaczające niebezpieczeństwo i ich znaczenie

Pożar	Eksplozja	Części ruchome
Opary toksyczne	Gorąca powierzchnia	Odbicie
Stosować ochronę oczu	Porażenie prądem	Odmrożenie


Międzynarodowe symbole zagrożeń i ich znaczenie

Alarm bezpieczeństwa	Przeczytaj instrukcję obsługi	Włączanie/Wyłączanie
Olej	Przepustnica ssania	Zatrzymać
Paliwo	Paliwo	Odcinanie paliwa

OSTRZEŻENIE

Rozruchowi silnika towarzyszy iskrzenie. Iskrzenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów. Może to być przyczyną wybuchu i pożaru.

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerozolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.



OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

PODCZAS UZUPEŁNIANIA PALIWA

- WYŁĄCZYĆ silnik i pozwolić mu ochłodzić się przez co najmniej 2 minuty, zanim zostanie zdjęty korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie należy przepelniać zbiornika. Napełnić go do poziomu około 4 cm poniżej wlewu paliwa biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa.
- Benzynę należy przechowywać z dala od iskier, otwartych płomieni, płomienia pilota, ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.

PODCZAS ROZRUCHU SILNIKA

- Upewnij się, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwym miejscu.
- Nie obracaj wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- W przypadku zalania silnika należy ustawić przepustnicę ssania w pozycji OPENRUN (OTWARTE/PRACA), przepustnicę w pozycji FAST (SZYBKO) i obracać wałem korbowym, aż silnik zacznie pracować.

PODCZAS PRACY URZĄDZENIA

- Silnika lub urządzenia nie należy przechylać pod kątem, gdyż może to spowodować rozlanie benzyny.
- Nie włączaj ssania w celu zatrzymania silnika.

PODCZAS TRANSPORTU URZĄDZENIA

- Transportować silnik z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z zamkniętym zaworem odcinającym paliwa.
- W przypadku silnika na GAZ ZIEMNY/PŁYNNY (LPG), transportować z opróżnioną butlą gazu lub zamkniętym zaworem lub z odłączonym zbiornikiem gazu.

W PRZYPADKU MAGAZYNOWANIA PALIWA LUB URZĄDZEŃ Z PALIWEM W ZBIORNIKU

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z płomieniem pilota lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów benzyny.



OSTRZEŻENIE


Paliwa gazowe są niezwykle łatwopalne i łatwo w temperaturze otoczenia tworzą z powietrzem mieszanki wybuchowe.

JEŚLI WYCZUJESZ GAZ:

- NIE uruchamiaj silnika.
- NIE uruchamiaj żadnych przelączników elektrycznych.
- NIE używaj w pobliżu telefonu.
- Ewakuuj wszystkie istoty żywe z miejsca wycieku.
- Skontaktuj się z dostawcą gazu lub strażą pożarną.

PAMIĘTAJ:


- Pary gazu LPG są cięższe od powietrza i mają tendencję do gromadzenia się przy podłożu. Pary gazu ziemnego są lżejsze od powietrza i mają tendencję do gromadzenia się w górnych częściach pomieszczeń. Oba opary mogą przemieszczać się w miejsca oddalone od źródła wycieku.
- Do miejsca gdzie pracuje lub jest naprawiany silnik nie wolno zbliżać się ze wszelkiego rodzaju płomieniami, iskrami, lampami kontrolnymi lub innymi źródłami zapłonu.
- W czasie użytkowania lub naprawy silnika NIE wolno palić.
- W pobliżu silnika NIE wolno przechowywać benzyny lub innych łatwopalnych oparów lub cieczy.
- PRZED rozpoczęciem wykonywania jakichkolwiek prac serwisowych na silniku zamknąć dopływ gazu.
- Po zamontowaniu lub serwisowaniu sprawdź, czy nie ma przecieków gazu. NIE używaj do tego otwartego ognia. Za pomocą pędzelka nałożyć roztwór dużej ilości mydła z wodą lub roztwór do wykrywania nieszczelności i sprawdź, czy nie pojawiają się bąbelki.
- Chronić przed zanieczyszczeniami urządzenie oraz obszar otaczający silnik.
- Zamontować instalację gazową zgodną z obowiązującymi przepisami.



OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik wydzielą ciepło. Niektóre części silnika, w szczególności tłumik, stają się bardzo gorące. Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia. Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu, itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem tłumika, cylindra silnika i żeberek odczekać aż do ich schłodzenia.
- Usunąć zgromadzony łatwopalny brud z okolic tłumika i cylindra.
- Zainstalować i utrzymywać w dobrym stanie chwytacz iskier przed użyciem urządzenia w terenie leśnym, pokrytym trawą i gęsto zarosniętym. Wymóg określony przez stan Kalifornia (Rozdział 4442 Kalifornijskiego Kodeksu o Zasobach Publicznych). Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych stanach. Przepisy federalne mają zastosowanie w przypadku terenu federalnego.



OSTRZEŻENIE

Nieumyślne iskrzenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia elektrycznego. Nieumyślny rozruch może doprowadzić do zaplątania, odcięcia kończyny lub okaleczenia.

PRZED DOKONYWANIEM REGULACJI LUB NAPRAW

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.
- Rozłączyć akumulator przy zacisku ujemnym (tylko w przypadku silników z rozrusznikiem elektrycznym).

PODCZAS SPRAWDZANIA ISKRY

- Stosować dozwolone testery świecy zapłonowej.
- Nie sprawdzać iskry, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU

UWAGA: Niniejszy silnik wysyłany jest z Briggs & Stratton **bez oleju**. Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom oleju. W przypadku uruchomienia silnika bez oleju, silnik zostanie uszkodzony w sposób uniemożliwiający naprawę i nie będzie objęty gwarancją.

Pojemność miski olejowej wynosi około 2,3 litra*

*Pojemność orientacyjna przy wymianie oleju oraz filtra.

Rodzaj stosowanego oleju

- Należy stosować wysokiej jakości olej z dodatkami detergentu oznaczony "For Service SF, SG, SH, SJ" lub wyższy taki jak olej Briggs & Stratton 30W, numer katalogowy 100005E lub 100006E.
- Z zalecanymi olejami nie stosuje się żadnych specjalnych dodatków.
- Nie mieszać oleju z benzyną.
- Wybrać z tej tabeli olej o lepkości SAE odpowiadającej początkowej temperaturze spodziewanej przed kolejną wymianą oleju.


Rys. 2

* **UWAGA:** Zastosowanie olejów niesyntetycznych wielosezonowych (5W-30, 10W-30, itd.) w temperaturach wyższych niż 4° C powoduje wyższe niż normalne zużycie oleju. Przy zastosowaniu oleju wielosezonowego należy częściej sprawdzać poziom oleju.

** **UWAGA:** Użycie oleju SAE 30 w warunkach poniżej 4° C utrudni uruchamianie silnika oraz może spowodować uszkodzenie silnika wynikające z niedostatecznego smarowania.




Uwaga: Olej syntetyczny spełniający oznaczenie certyfikacyjne ILSAC GF-2, API i symbol serwisowy API (widoczny po lewej stronie) wraz z oznaczeniem "SJ/CF OSZCZĘDZAJĄCY ENERGIE" lub wyższym, jest olejem dopuszczalnym dla wszystkich temperatur. Zastosowanie oleju syntetycznego nie wpływa na zmianę okresów czasu, w których należy dokonywać wymiany oleju.



OSTRZEŻENIE

Na czas wykonywania napraw założyć okulary ochronne. W wyniku kontaktu wyciekającego gazu płynnego ze skórą/oczami może dojść do odmrożeń.


- Montaż, regulacja oraz naprawa powinny być wykonywane przez odpowiednio wykwalifikowanego technika.
- Elastyczne przewody zasilające powinny być regularnie kontrolowane w celu upewnienia się, że są one w dobrym stanie. Wymienić uszkodzone lub przeciekające elementy.



OSTRZEŻENIE

Ręce, stopy, włosy lub dodatki do ubrań mogą zostać wciągnięte lub zaplątać się w wirujące części. Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy obsługiwać z ostonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Długie włosy należy związać, a biżuterię zdjąć.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostać się do części wirujących.



OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, trujący gaz bez smaku i zapachu. Wdychanie tlenku węgla może być przyczyną nudności, zasłabnięcia lub śmierci.

- Silnik należy uruchamiać na świeżym powietrzu.
- Silnika nie należy uruchamiać lub eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, nawet przy otwartych drzwiach i oknach.

SPRAWDZANIE I UZUPEŁNIANIE OLEJU

Rys. 3

- Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju sprawdzać codziennie lub co każde osiem (8) godzin pracy ❶.
- Utrzymywać poziom oleju PEŁNY (FULL) ❷.
- Nie przepelniać.

Procedura napełniania olejem:

1. Najpierw nalać 2 litry.
2. Uruchom silnik i pozwól mu popracować na jałowym biegu przez 30 sekund. *Patrz Instrukcja uruchamiania.*
3. Wyłącz silnik i poczekaj 30 sekund.
4. Potem powoli dolej taką ilość, aby osiągnąć odpowiedni poziom na oznakowaniu Full (Pełny) na miarce.

Procedura sprawdzania oleju:

1. Ustawić silnik poziomo. Oczyszczyć miejsce wokół wlewu oleju i miarki poziomego oleju ❶.
2. Wyjmij miarkę poziomu oleju i wytrzyj ją suchą szmatką.
3. Następnie włóż miarkę poziomu ponownie i wyciągnij ją, aby sprawdzić poziom oleju. Olej powinien znajdować się na linii FULL (PEŁNY) na miarce poziomu ❷.
4. Jeżeli konieczne uzupełnić powoli olej.
5. Napełnić do znaczka FULL (PEŁNY) na miarce poziomu oleju - sprawdzić ponownie.
6. Włożyć dobrze miarkę poziomu oleju.

ZALECENIE DOTYCZĄCE PALIWA

Używać czystej, świeżej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej co najmniej 85 oktanów. Świeże paliwo zapobiega tworzeniu żywic w układzie paliwowym i najważniejszych częściach gaźnika. Paliwo należy kupować w ilości, która zostanie zużyta w ciągu 30 dni.

- Nie używać benzyny, która zawiera metanol.
- Nie mieszać oleju z benzyną.
- W celu ochrony silnika zaleca się użycie produktu Briggs & Stratton Gasoline Additive, który jest dostępny u autoryzowanego przedstawiciela firmy Briggs & Stratton (Nr katalogowy 5041 lub torebki jednorazowego użytku).

Niniejszy silnik jest przeznaczony do zasilania benzyną. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach: EM (modyfikacje silnika).

UWAGA:

Paliwo, takie jak benzyna nasycona tlenem lub benzyna z dodatkiem alkoholu, jest benzyną zmieszaną z alkoholem lub eterem. Nadmierna ilość tej mieszanki może zniszczyć system paliwowy lub spowodować wadliwe funkcjonowanie silnika. W przypadku wystąpienia niepożądanych objawów, stosować benzynę z niższą zawartością procentową alkoholu lub eteru.

UZUPEŁNIANIE PALIWA

OSTRZEŻENIE



1. Odkręcić korek wlewu paliwa. Napełnić zbiornik do poziomu około 4 cm poniżej krawędzi wlewu paliwa, biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa. Nie przepelniać zbiornika.
2. Zakręcić korek wlewu paliwa przed uruchomieniem.

ROZRUCH/ZATRZYMANIE

OSTRZEŻENIE



SYGNALIZATOR CIŚNIENIA OLEJU

Jeśli silnik wyposażony jest w sygnalizator ciśnienia oleju, spowoduje on w przypadku pracy silnika przy zbyt niskim poziomie oleju uruchomienie kontrolki ostrzegawczej lub zatrzymanie silnika. (W celu ustalenia, jakie jest wyposażenie silnika należy przeczytać instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta urządzenia.)

Instrukcja napełniania, patrz CIŚNIENIE OLEJU w rozdziale KONSERWACJA.

URUCHAMIANIA PRZY NISKICH TEMPERATURACH

OTOCZENIA

- ♦ Stosować gatunek oleju odpowiedni dla danej temperatury rozruchu. *Patrz Olej.*
- ♦ Stosować świeżą benzynę, która ma większą lotność poprawiającą rozruch.
- ♦ Odłączyć wyposażenie/obciążenia zewnętrzne silnika. *(Patrz instrukcja obsługi wyposażenia.)*
- ♦ Przed uruchomieniem silnika otworzyć zawór odcinający paliwa (jeśli jest na wyposażeniu).
- ♦ Zależnie od temperatury otoczenia, pozwolić na rozgrzanie się silnika przez kilkanaście sekund do kilku minut.
- ♦ Stopniowo otwieraj przepustnicę ssania.
- ♦ W celu uzyskania maksymalnych osiągnięć i trwałości, pracuj silnikiem z przepustnicą ssania w położeniu OPEN (OTWARTA) i przepustnicą w położeniu FAST (SZYBKO).

W CELU URUCHOMIENIA SILNIKA

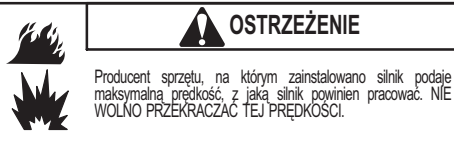
Rys. 4

1. Otworzyć zawór odcinający paliwa ❶ (jeżeli jest na wyposażeniu).
2. Dźwignię ssania przestawić w położenie CHOKE (SSANIE) lub START ❷.
3. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (jeśli jest na wyposażeniu) do położenia FAST (SZYBKO) ❸.
4. Przelącz przelącznik (jeżeli jest na wyposażeniu) do położenia ON (WŁĄCZONY) lub RUN (PRACA) ❹.
5. Włóż kluczyk i przekreć do położenia START ❺.

UWAGA:

Aby zwiększyć trwałość rozrusznika, nie wykonuj długich cykli (maksymalnie 5 sekund, i następnie odczekaj minutę). Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta przy ładowaniu.

6. Zaczekać do nagrzania się silnika.
W przypadku wyposażenia w ssanie:
Powoli przesuwaj w kierunku pozycji RUN. Zaczekaj do wyrównania się pracy silnika przy każdej zmianie ustawienia ssania.



WYŁĄCZENIE SILNIKA

Rys. 4

1. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (jeśli jest na wyposażeniu) do położenia SŁOW (WOLNO) ❶.
2. Obróć kluczyk do położenia OFF (WYŁĄCZONY) ❷. Wyjąć kluczyk i przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
3. Przelącz przelącznik ❸ (jeżeli jest na wyposażeniu) do położenia OFF (WYŁĄCZONY) lub STOP.
4. Zamknąć zawór odcinający paliwa ❹ (jeżeli jest na wyposażeniu).

SILNIKI ZASILANE GAZEM ZIEMNYM/ PŁYNNYM PROPANEM (LPG)

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA

- Stosować czyste, suche paliwo, wolne od wilgoci lub jakichkolwiek cząstek stałych. Zastosowanie paliw o innych niż zalecane parametry, może prowadzić do problemów z osiągnięciem.
- W przypadku silników pracujących na gazie LPG, zalecane jest stosowanie gazu klasy handlowej HD5. Zalecany jest skład paliwa zapewniający minimalną wartość opalową 93 MJ/m³, o minimalnej zawartości propylenu 5%, zawartości butanu i cięższych gazów 2,5% i minimalnej zawartości propanu 90%.
- Silniki na gaz ziemny lub płynny (LPG) mają dopuszczenie do pracy na odpowiednim paliwie.



UZUPEŁNIANIE PALIWA

W celu uzyskania informacji o tankowaniu silników zasilanych gazem ziemnym lub LPG przeczytać instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta instalacji.

W CELU URUCHOMIENIA SILNIKA

Włożyć kluczyk i przekreć do położenia START.

UWAGA:

Aby zwiększyć trwałość rozrusznika, nie wykonuj długich cykli (maksymalnie 5 sekund, i następnie odczekaj minutę). Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta przy ładowaniu.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Obróć kluczyk do położenia OFF (WYŁĄCZONY). Wyjąć kluczyk i przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja poprawi osiągi i wydłuży trwałość silnika. Skonsultować się w sprawie serwisu z autoryzowanym dealerm Briggs & Stratton. **Stosować jedynie oryginalne części Briggs & Stratton. Inne części mogą nie działać tak dobrze, mogą spowodować uszkodzenie silnika i mogą prowadzić do urazu.** Dodatkowo, korzystanie z innych części może unieważnić gwarancję.

SILNIK I CZĘŚCI SILNIKA

Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym przedstawicielem Briggs & Stratton w kwestiach konserwacji i napraw silnika i części silnika. Należy używać wyłącznie oryginalnych części Briggs & Stratton.

Wykonywać następujące czynności w zalecanych odstępach czasu:

Co każdych 8 godzin pracy lub codziennie

- Sprawdzić poziom oleju
- Sprawdzić, czy występują przecieki oleju

Co 50 godzin

- Sprawdzić luzy zaworowe *
- Oczyszczyć chwytacz iskier (jeżeli jest na wyposażeniu)

Co każdych 100 godzin pracy lub, co sezon

- Wymienić olej *
- Wymienić filtr oleju *
- Oczyszczyć filtr powietrza **
- Sprawdzić luzy zaworów dla silników na gaz ziemny/ LPG

Co 250 godzin

- Sprawdzić luzy zaworowe.
- Sprawdzić elektrolit w akumulatorze

Co 400 godzin

- Wymienić wkład filtra powietrza**
- Wymienić wkład filtra paliwa

Co 600 godzin

- Wymienić wkład zabezpieczający filtra.

Co rok

- Wymienić świecę zapłonową.

* Wymienić olej i filtr oleju po pierwszych 5 do 8 godzin pracy, a następnie co każde 100 godzin lub co sezon. W przypadku pracy silnika przy dużym obciążeniu lub przy wysokich temperaturach wymieniać olej co 50 godzin.

Sprawdzić luzy zaworowe po pierwszych 50 godzinach pracy, a następnie co 250 godzin.

** Czyszczyć częściej, gdy silnik pracuje w warunkach zakurzenia lub gdy w powietrzu unosi się resztki roślin. W przypadku silnego zabrudzenia wymienić części filtra powietrza.

WYMIANA OLEJU I FILTRA OLEJU

Rys. 5

Olej i filtr oleju należy wymieniać po pierwszych 5 do 8 godzin pracy, a następnie co 100 godzin pracy.

1. Przy WYŁĄCZONYM, ale jeszcze ciepłym silniku wyjąć korek spustowy oleju ❶ i spuścić olej do odpowiedniego pojemnika. Ponownie założyć korek spustowy oleju.

2. Wykręć filtr oleju ❷. Przed zamontowaniem nowego filtra, posmaruj uszczelkę filtra oleju świeżym, czystym olejem.

3. Dokręć filtr ręcznie, aż uszczelka dotknie adaptera filtra oleju. Następnie dokręć o 1/2 do 3/4 obrotu.

Rys. 3

4. Ustawić silnik poziomo. Odkręć korek wlewu oleju ❸ i dodaj świeżego oleju. Procedura dolewania oleju: Najpierw wlej 2 litry. Uruchom silnik i pracuj nim przez 30 sekund na biegu jałowym. Wyłącz silnik i odczekaj 30 sekund. Następnie, jeśli konieczne dodaj oleju tak, aby sięgał do znaku Full (Pełny) na miarce poziomu ❹. **Nie przepelniać.**
5. Załóż korek wlewu oleju i miarkę poziomu.

UWAGA:

Zużyty olej stanowi zagrożenie dla środowiska. Utyliзовать zużyty olej zgodnie z przepisami. Nie wylewać go do odpadów domowych. Informacje odnośnie miejsc utylizacji oleju można uzyskać od władz lokalnych, centrów serwisowych lub u dealera.

CIŚNIENIE OLEJU

Jeśli ciśnienie oleju spadnie poniżej 0,1-0,2 kg/cm², czujnik ciśnienia oleju (jeśli silnik taki czujnik posiada) albo uruchomi mechanizm alarmu, albo zatrzyma silnik. Sprawdzić poziom oleju na miarce poziomu. Jeśli poziom oleju jest pomiędzy znakami **ADD (DODAJ)** i **FULL (PEŁNY)** na miarce, nie próbować ponownie uruchamiać silnika. Skontaktować się z autoryzowanym dealerm serwisowym firmy Briggs & Stratton. Nie pracować silnikiem, zanim ciśnienie oleju nie osiągnie poprawnej wartości.

Jeśli poziom oleju jest poniżej oznaczenia **ADD (DODAJ)** na miarce, dolać olej tak, aby poziom osiągnął oznaczenie **FULL (PEŁNY)**. Uruchomić silnik i sprawdzić ciśnienie oleju. Jeśli ciśnienie jest normalne, silnik może kontynuować pracę.

Uwaga: Manometr ciśnienia oleju, jeśli silnik taki posiada, dostarczany jest przez producenta urządzenia.

KONTROLA EMISJI

Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenia gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiegokolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli wykonujesz jakiegokolwiek prace konserwacyjne na silniku najpierw należy odłączyć przewody świec zapłonowych i ujemny biegun akumulatora (tylko silniki z rozrusznikiem elektrycznym), w celu zapobieżenia przypadkowemu zaskrzeniu. Przypadkowe zaskrzenie może doprowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym. Przypadkowy ruch może prowadzić do wkręcenia kończym, amputacji lub poszarpania. Stosować należy jedynie właściwe narzędzia.

OSTRZEŻENIE

- Nie uderzać w kolo zamachowe młotkiem lub innymi twardymi przedmiotami. W przeciwnym wypadku kolo może rozpaść się w czasie pracy silnika.
- Nie manipulować sprężynami, cięgnami lub innymi częściami regulatora obrotów w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Rys. 6

Wymienić świecę zapłonową co roku. Jeżeli chcesz sprawdzić iskrę, zastosuj do sprawdzenia iskrę tylko tester iskrę Briggs & Stratton (numer części 19368). Ustawić odległość elektrod świecy zapłonowej na 0,76 mm ①.

Uwaga: Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnału zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu były świecy zapłonowe z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniane świece są tego samego typu.

LUZ ZAWORU

Luzy zaworów sprawdzać co 250 godzin pracy. (Patrz Dane regulacyjne na stronie 1).

FILTR POWIETRZA

Rys. 7

UWAGA:

Nie używać sprężonego powietrza i rozpuszczalników do czyszczenia filtra. Sprężone powietrze może uszkodzić filtr; a rozpuszczalniki spowodują rozpuszczenie wkładu.

Wkład filtra powietrza należy czyścić co 100 godzin. W celu oczyszczenia wkładu filtra delikatnie postukać rekojęsłją wkręta w koniec wkładu. Wkład filtra powietrza należy wymienić co 400 godzin. W przypadku silnego zapylenia czyścić i wymienić wkład części.

- Otwórz zaciski po obu stronach pokrywy i zdejmij pokrywę ①.
- Wymij wkład ② i obejrzyj go. Wymień jeżeli jest bardzo zabrudzony lub w jakikolwiek sposób uszkodzony.
- Dokładnie oczyść pokrywę filtra powietrza.
- Włóż wkład filtra.
- Zamontuj pokrywę.

W przypadku silnika benzynowego: zamontuj pokrywę i zablokuj zaciski tak, aby zawór gumowy ③ skierowany był do dołu.

Silniki benzynowe:

Wymień wkład zabezpieczający filtra ④ co 600 godzin, lub przy każdej wymianie wkładu filtra powietrza.

W celu wymiany wkładu pociągnij go lekko, aby wyciągnąć z obudowy filtra. Uwaga! Aby zanieczyszczenia nie przedostały się do silnika. Zamontuj najpierw nowy wkład zabezpieczający, a następnie wkład filtra powietrza na wkładzie zabezpieczającym.

CZYSZCZENIE

Rys. 8

Codziennie lub przed każdym użyciem usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z silnika. Ciężna, sprężyna i elementy sterujące utrzymywać w czystości. Obszar dookoła i za tłumikiem oczyścić ze wszystkich palnych zanieczyszczeń.

Zdejmij przednia osłonę gaźnika ① i oczyść miejsce wokół kolektora wlotowego i gaźnika.

UWAGA: Do czyszczenia elementów silnika nie wolno stosować wody. Woda może zanieczyścić układ paliwowy. Można zastosować sprężone powietrze o niskim ciśnieniu. Uważać, aby nie uszkodzić żeberek układu chłodzenia.

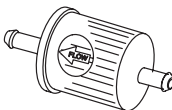
OSTRZEŻENIE

Silnik i jego części muszą być utrzymywane w czystości, aby zapewnić swobodny ruch i zmniejszyć ryzyko przegrzania i zapłonu nagromadzonych zanieczyszczeń.



FILTR PALIWA

OSTRZEŻENIE



Przed wymianą filtra paliwa opróżnij zbiornik paliwa lub zamknij zawór odcinający paliwa W przeciwnym razie może dojść do przecieków paliwa prowadzących do zagrożenia pożarem/wybuchem. Podczas wymiany filtra paliwa uważaj, aby zacisnąć zaciski i sprawdzić, czy paliwo płynie w tym samym kierunku jak wskazuje strzałka z opisem FLOW (PRZEPLYW).

TŁUMIK/UKŁAD PALIOWY

OSTRZEŻENIE



Części zamienne tłumika muszą być takie same i muszą zostać zamontowane w takim samym położeniu jak części oryginalne, w przeciwnym razie może dojść do pożaru.

Wymiana części systemu paliwowego (korek, przewody, zbiorniki, filtry, itd.) musi być wykonana przy pomocy części identycznej jak oryginalna. W przeciwnym wypadku może wystąpić zapalenie się silnika.

PRZECHOWYWANIE

Silniki przechowywane przez ponad 30 dni wymagają wykonania specjalnych zabiegów.

- Aby zabezpieczyć przez zapchaniem systemu paliwowego lub istotnych części gaźnika:
 - jeżeli zbiornik paliwa zawiera benzynę natlenianą lub reformowaną (benzyna mieszaną z alkoholem lub eterem), pracować silnikiem dopóki nie wyłączy się on z braku paliwa, lub b) jeżeli zbiornik paliwa zawiera benzynę, albo pracować silnikiem do chwili zatrzymania z powodu braku paliwa albo dodać do benzyny znajdującej się w zbiorniku specjalny dodatek. (Patrz lista części. Opakowania jednorazowego użytku z dodatkiem do paliwa są dostępne u przedstawicieli serwisowych.) W przypadku stosowania dodatku do paliwa, uruchomić silnik na kilka minut tak, aby dodatki mogły przejść przez gaźnik. Następnie silnik i paliwo mogą być przechowywane przez okres do 24 miesięcy.

- Wymienić olej przy ciepłym silniku.
- Wymontuj świece zapłonowe i wlej około 30 ml oleju silnikowego do każdego cylindra. Wkręć świece zapłonowe i obróć powoli wałem korbowym dla rozprowadzenia oleju.
- Oczyść silnik z powierzchniowych zanieczyszczeń, sieczki lub trawy.

OSTRZEŻENIE



Urządzenie przechowywać w czystym i suchym miejscu. Nie wolno przechowywać w tym samym miejscu, w którym znajduje się kuchnia, piec, podgrzewacz wody, lub inne urządzenie, które wykorzystuje płomień pilotowy lub urządzenie mogące emitować iskry.

OBSŁUGA

Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym przedstawicielem Briggs & Stratton w kwestiach konserwacji i napraw. Używać wyłącznie oryginalnych części Briggs & Stratton.

Każdy autoryzowany przedstawiciel Briggs & Stratton zapewnia dostawę oryginalnych części zamiennych i posiada specjalne narzędzia. Wykwalifikowani mechanicy zapewniają prawidłowe wykonanie napraw wszystkich silników Briggs & Stratton. Tylko przedstawiciele z marką "Autoryzacja Briggs & Stratton" spełniają standardy obsługi Briggs & Stratton.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomagają Cię niezawodny serwis ponad 3000 autoryzowanych dealerów na całym świecie, włączając w to ponad 6000 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Możesz znaleźć najbliższy punkt autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton lub mapę lokalizacyjną na naszej stronie internetowej www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub w książce telefonicznej

"Złote strony"™ pod hasłem "Silniki, benzyna" lub "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki", czy w innych podobnych kategoriach.



Ilustrowana instrukcja serwisowa zawiera ogólne dane techniczne oraz szczegółowe informacje dotyczące ustawiania, regulacji i naprawy dwucylindrowych, górnozaworowych silników czterocylindrowych Briggs & Stratton. Można ją zakupić u autoryzowanego przedstawiciela serwisowego Briggs & Stratton lub można ją zamówić u producenta. Napisz na adres:
Briggs & Stratton Corporation
Attn: Service Division
P. O. Box 1144,
Milwaukee, WI 53201



CZĘŚCIOWA LISTA ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH BRIGGS & STRATTON

CZĘŚĆ	CZĘŚĆ NR
Wkład filtra powietrza	809670
Wkład zabezpieczający filtra powietrza	821136
Olej	100006E
Filtr oleju	492932
Filtr paliwa	691035
Pompa paliwowa	809669
Dodatek do paliwa	5041
Świeca zapłonowa o podwyższonej oporności	491055E
Klucz do świecy zapłonowej	19374
Tester iskrę	19368
Zestaw pompki olejowej	5056
(z wykorzystaniem standardowej wiertarki elektrycznej w celu szybkiego usunięcia oleju z silnika)	
Instrukcja naprawy	273109

Oświadczenie o gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) oraz Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (prawa i zobowiązania właściciela z tytułu gwarancji obejmującej wady)

Oświadczenie o gwarancji obejmującej wady kontroli emisji spalin obowiązującej w Kalifornii, Stanach Zjednoczonych i Kanadzie.

Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB), Agencja Ochrony Środowiska USA oraz B&S mają przyjemność udzielić wyjaśnień dotyczących Gwarantowanego Systemu Kontroli Emisji Spalin w małych specjalnych silnikach spalinowych (SORE). W Kalifornii nowe małe silniki stacjonarne z roku modelowego 2006 muszą być projektowane, konstruowane i wyposażane zgodnie z surowymi normami zwalczania smogu obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych. Na pozostałym obszarze Stanów Zjednoczonych modele certyfikowane w roku 1997 i późniejsze modele silników specjalnych o zaplonie iskrowym muszą odpowiadać podobnym normom ustalonym przez Agencję Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych. B&S musi udzielić gwarancji obejmującej system kontroli emisji spalin silnika w niższej wymienionych okresach, o ile nie nastąpi nieprawidłowe użycie, zaniedbanie, użycie części nieoryginalnych lub nieprawidłowa konserwacja małego silnika specjalnego.

System kontroli emisji spalin obejmuje takie części jak gaźnik, filtr powietrza, układ zapłonowy, przewody paliwowe, tłumik i katalizator. Może również zawierać złącza i inne podzespoły związane z emisją spalin.

W przypadku zaistnienia sytuacji objętej gwarancją B&S dokona bezpłatnej naprawy małego silnika specjalnego obejmującej diagnozę, części i robociznę.

Gwarancja firmy Briggs & Stratton obejmująca wady kontroli emisji spalin.

Gwarancja obejmuje wady części małych silników specjalnych związanych z emisją spalin przez okres dwóch lat z zastrzeżeniem poniższych warunków. Objęta gwarancją wadliwa część zostanie naprawiona lub wymieniona przez B&S.

Obowiązki właściciela związane z gwarancją.

Właściciel małego silnika specjalnego odpowiada za przeprowadzenie niezbędnej konserwacji opisanej w Instrukcji Obsługi. B&S zaleca zachowanie wszystkich pokwitowań dotyczących konserwacji małego silnika specjalnego, jednakże nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku tych pokwitowań lub niedokonania wszystkich planowych konserwacji.

Właściciel małego silnika specjalnego powinien jednak być świadomy faktu, że B&S może odmówić gwarancji w przypadku awarii małego silnika specjalnego lub jego części spowodowanej nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową konserwacją lub niedozwolonymi modyfikacjami. Właściciel jest zobowiązany do okazania małego silnika specjalnego autoryzowanemu przedstawicielowi B&S niezwłocznie po zaistnieniu problemu. Biezsportne naprawy gwarancyjne powinny zostać dokonane w racjonalnym terminie nieprzekraczającym 30 dni.

W przypadku pytań dotyczących praw i zobowiązań wynikających z gwarancji należy się kontaktować z Przedstawicielem B&S ds. Obsługi pod numerem w USA 1-414-259-5262.

Gwarancja emisji spalin obejmuje wady. Istnienie wad jest ustalane w oparciu o normalną pracę silnika. Gwarancja nie ma związku z użytkowym testem emisji spalin.

Postanowienia gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton

Poniższe warunki specyficzne dotyczą gwarancji obejmującej wady systemu kontroli emisji spalin. Uzupełniają one gwarancję firmy B&S obejmującą silniki nie objęte przepisami znajdującą się w Instrukcji Obsługi.

1. Części objęte gwarancją
Niniejsza gwarancja obejmuje tylko niżej wymienione części (części systemów kontroli emisji spalin) w zakresie, w jakim części te są włączone do zakupionego silnika.
 - a. System pomiaru paliwa
 - System wzbogacania przy uruchomieniu na zimno (ssanie)
 - Gaźnik i części wewnętrzne
 - Pompa paliwa
 - Przewód paliwowy, wyposażenie przewodu paliwowego, zaciski.
 - Zbiornik paliwa, korek i linka
 - Kanister węglowy
 - b. System dołotu powietrza
 - Filtr powietrza
 - Kolektor dołotowy
 - Przewód oczyszczania i odpowietrzania
 - c. System zapłonowy
 - Świeca (-e)
 - Zapłon iskrownikowy
 - d. Układ katalizatora
 - Katalizator
 - Kolektor wydechowy
 - System wtłoku powietrza lub zawór impulsowy
 - e. Inne elementy wykorzystane w systemach opisanych powyżej
 - Zawory i przełączniki podciśnienia, temperatury, ustawienia zużywające się.
 - Złącza i elementy montażowe
2. Zakres
B&S gwarantuje pierwszemu właścicielowi i każdemu następnemu nabywcy, że Części objęte gwarancją będą wolne od wad materiałów i wykonania powodujących awarie Części objętych gwarancją przez okres dwóch lat od daty dostawy silnika do nabywcy detalicznego.
3. Brak opłat
Każda Część objęta gwarancją zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie, łącznie z diagnostyką prowadzącą do stwierdzenia wadliwości Części objętej gwarancją, jeżeli diagnozy dokona Autoryzowany Przedstawiciel B&S ds. Obsługi. W sprawie obsługi gwarancyjnej w zakresie emisji spalin należy się kontaktować z najbliższym Autoryzowanym Przedstawicielem B&S ds. Obsługi wskazanym w książce telefonicznej w dziale "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki do trawy" lub podobnym.
4. Roszczenia i wyłączenia gwarancji
Roszczenia z tytułu gwarancji będą zgłaszane zgodnie z postanowieniami Polityki Gwarancji Obejmujących Silniki B&S. Gwarancja będzie wyłączona w przypadku zastosowania lub awarii części innych niż oryginalne części B&S lub awarii spowodowanych nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem lub nieprawidłową obsługą i konserwacją opisaną w Warunkach Gwarancji Silników B&S. B&S nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej za awarie Części objętych gwarancją spowodowane użyciem części dodatkowych, nieoryginalnych lub modyfikowanych.
5. Konserwacja
Każda Część objęta gwarancją nieprzewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji lub przewidziana wyłącznie do regularnej kontroli w celu naprawy lub wymiany w razie konieczności, będzie objęta gwarancją w zakresie wad przez okres objęty gwarancją. Każda Część objęta gwarancją przewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji będzie objęta gwarancją w zakresie wad tylko przez okres kończący się w terminie pierwszej planowej wymiany tej części. Podczas konserwacji lub naprawy niemożliwe jest użycie jakiegokolwiek innej części zamiennej niż oryginalna. Właściciel ponosi odpowiedzialność za dokonanie wszystkich wymaganych konserwacji określonych w Instrukcji Obsługi B&S.
6. Gwarancja wynikowa
Niniejsza gwarancja obejmuje awarie wszystkich części silnika spowodowane awarią jakiegokolwiek Części Objętej Gwarancją w okresie jej gwarancji.

Informacje o Okresie Trwałości Emisji i Wskaźniku Powietrzny znajdujące się na etykiecie systemu emisji spalin silnika.

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępnia te informacje konsumentowi na etykietach emisji spalin. Etykieta na silniku zawiera informacje wymagane przez certyfikat.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym jest ważny certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin, przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją obsługi i konserwacji. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarkowana:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Pośrednia:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Przedłużona:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika. Przykładowo, typowa pochana kosiarka do trawy stosowana jest przez 20 do 25 godzin rocznie. Dlatego **Okres trwałości emisji spalin** silnika z oceną **pośrednią** będzie odpowiadał okresowi 10 do 12 lat.

Niektóre silniki firmy Briggs & Stratton będą wyposażone w certyfikaty zgodności z normami emisji spalin Fazy 2 Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (USEPA). W przypadku silników wyposażonych w certyfikat Fazy 2 Okres Zgodności z Przepisami Dotyczącymi Emisji Spalin określa liczbę godzin pracy, w ciągu których silnik spełnia federalne wymagania w zakresie emisji spalin.

W przypadku silników o pojemności skokowej poniżej 225 cm³.

Kategoria C = 125 godzin
Kategoria B = 250 godzin
Kategoria A = 500 godzin

W przypadku silników o pojemności skokowej równej 225 cm³ lub większej.

Kategoria C = 250 godzin
Kategoria B = 500 godzin
Kategoria A = 1000 godzin

ŚWIADECTWO GWARANCYJNE WŁAŚCICIELA SILNIKA

Obowiązuje od 12/06

GWARANCJA OGRANICZONA

Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niższej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723, lub zapoznać się z wykazem w części "Złote Strony"TM

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich tak, więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

WARUNKI GWARANCJI **

Marka/Typ produktu	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne
Vanguard TM	2 lata	2 lata
Extended Life Series TM , I/C®, Intek I/C®, Intek Pro TM	2 lata	1 rok
Silniki na paliwa naftowe	1 rok	90 dni
Wszystkie pozostałe silniki Briggs & Stratton	2 lata	90 dni

Silniki wykorzystywane w domowych generatorach awaryjnych posiadają jedynie gwarancję według zastosowania konsumenckiego. Niniejsza gwarancja nie dotyczy silników lub wyposażenia stosowanego jako pierwsze źródło zasilania zamiast publicznej sieci zasilania. **Silniki stosowane w rajdach lub w pojazdach używanych do celów komercyjnych lub wypożyczanych nie posiadają gwarancji.

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był, choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY KLIENT NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancja nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancja nie jest objęta silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnicy zdań pomiędzy Klientem i dealerem serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy klientem a dealerem, poniżej podano kilka przyczyn uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części lub silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Zywotność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, którą mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, prosiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem ściernym, który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub robociznę, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezadawalającej pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przeciekające gaźniki, zatłkane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zestarzałego paliwa. (Używać świeżej, bezolowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo olej niewłaściwej klasy (poziom oleju należy sprawdzać codziennie lub po każdym 8 godzinach pracy. Uzupełniać, kiedy trzeba i zmieniać w zalecanych odstępach czasu.) W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD może nie nastąpić wyłączenie silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie. Proszę zapoznać się Instrukcją Obsługi i Konserwacji.
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzęgła, przekładnie, zdalne regulatory itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza, ponownego montażu lub użycie nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza. (W zalecanych przedziałach czasu czyścić i nalegać wkład

gąbkowy filtra Oil-Foam lub gąbkowy filtr wstępny i wymienić wkład karbowany.) Zapoznać się z "Instrukcją Obsługi i Konserwacji".

7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia prędkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, reszki lub brud które zatkają lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub rejon koła zamachowego, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji. (Czyścić żeberek na cylindrze, głowicę cylindra i koło wentylatora w zalecanych przedziałach czasu.) Zapoznać się z "Instrukcją obsługi i Konserwacji".
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierną wibrację powstającą w efekcie luznego montażu silnika, luznych ostrzy tnących, niewyważonych ostrzy, lub luznych względnie niewyważonych wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernej prędkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgięty lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twarde przedmioty lub nadmiernego naciągu paska klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalone uzwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan-butan, gaz naturalny, zmienioną benzynę, itd.

Napraw gwarancyjnych dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego znajdziecie Państwo w książce telefonicznej w części "Złote Strony"TM pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki do trawy" czy pod innym tego typu hasłem.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247.177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)									
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	D 308,871

PĂRȚI COMPONENTE MOTOR

Fig. 1

- 1 Mecanism șoc (dacă este prevăzută)
 - 2 Aerisire/Tub de aerisire
 - 3 Bujie (2 poziții)
 - 4 **Plăcuță de identificare motor**
Model xxxxxx Tip xxxxxx Codxxxxxxxxx
 - 5 Senzor de presiune a uleiului
 - 6 Filtrul de ulei
 - 7 Bușon de golire a uleiului (2 poziții)
 - 8 Sită de protecție
 - 9 Capac - Carburator
 - 10 Carburator sau Amestecător GPL / GN
 - 11 Pompă de combustibil automată
 - 12 Filtru de aer
 - 13 Orificiu alimentare cu ulei
 - 14 Jojă de ulei
 - 15 Regulator / rectificator
 - 16 Solenoidul staterului
 - 17 Starterul
 - 18 Sistem de evacuare / Tobă de eșapament
 - 19 Manetă de accelerație (2 poziții)
- Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al motorului.

Completați aici cu data cumpărării.

INFORMAȚII TEHNICE

Informații de evaluare a puterii motorului

Puterea nominală brută inscripționată pe fiecare motor pe benzină respectă sau depășește codul J1940 al SAE (Society of Automotive Engineers - Societatea Inginerilor din Industria constructoare de Automobile) (Procedura de evaluare a puterii și a momentului de forță pentru motoarele mici) și performanța de evaluare a fost obținută și corectată în conformitate cu SAE J1995 (Revizia 2002-05). Puterea brută efectivă a motorului poate fi mai mică și este afectată de următoarele, dar nu doar de acestea: condițiile de funcționare ambientale și diferențele de la un motor la altul. Date fiind gama largă de produse pe care se montează motoarele și varietatea de probleme de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, motorul pe benzină nu va dezvolta puterea nominală brută când este utilizat pe anumit echipament de putere (putere efectivă „la instalare” sau netă). Această diferență se datorează unor factori multipli care includ, dar nu se limitează la: accesorii (filtru de aer, eșapament, aspirare, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitările aplicației, condiții de funcționare ambientale (temperatura, umiditatea, altitudinea) și diferențele de la un motor la altul.

INFORMAȚII GENERALE

Acesta este un motor cu doi cilindri, cu supapă în cap (OHV), răcit cu aer. Este un motor cu emisii reduse.

În statul California, motoarele Model 540000 și 610000 sunt certificate de către California Air Resources Board în ceea ce privește respectarea normelor de emisie timp de 1000 ore. Acest certificat nu asigură cumpărătorului, proprietarului sau operatorului acestui motor nici o altă garanție suplimentară relativă la performanța sau la durata de viață a acestui motor. Acest motor este garantat numai conform garanțiilor produsului și a emisiilor menționate în acest manual.

Modelul 540000

Alezaj 85,5 mm (3,36 țoli)
Cursa 78 mm (3,07 țoli)
Capacitate cilindrică 895 cc (60,6 țoli cubici)

Modelul 610000

Alezaj 85,5 mm (3,36 țoli)
Cursa 86,5 mm (3,04 țoli)
Capacitate cilindrică 993 cc (60,6 țoli cubici)

Notă: În utilizarea practică, încărcarea pe unitate de putere nu trebuie să depășească 85% din puterea nominală în cai putere. Puterea motorului va scădea cu 3-1/2% la fiecare 1.000 de picioare (300 m) deasupra nivelului mării și cu 1% la fiecare 10° F (5,6° C) peste 77° F (25° C). Motorul va funcționa în mod satisfăcător la un unghi de până la 25°.

SPECIFICAȚII REGLARE PERFORMANȚĂ OPTIMĂ

Distanța disruptivă a armăturii 0,13 - 0,20 mm (0,005 - 0,008 țoli)
Deschiderea bujiei 0,76 mm (0,030 țoli.)
Joc supapă cu arcurile instalate și capătul pistonului cu 6 mm (1/4 țoli) peste vârful fix (se verifică pe motorul rece).
Admisie 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 țoli)
Evacuare 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 țoli)

SPECIFICAȚII DE SIGURANȚĂ

ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

- Citiți în întregime Instrucțiunile de utilizare și de întreținere și instrucțiunile pentru echipamentul pe care este montat acest motor.*
- Nerespectarea instrucțiunilor se poate solda cu accidente grave sau cu moartea.

* Briggs & Stratton nu cunoaște întotdeauna cu ce echipament va fi folosit motorul. De aceea vă rugăm să parcurgeți cu multă atenție instrucțiunile de utilizare ale echipamentului pe care este montat motorul respectiv.

INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI DE ÎNTREȚINERE CONȚIN INFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA PENTRU:

- A vă atrage atenția asupra pericolelor asociate cu motoarele
- A vă informa despre riscurile de accidentare asociate cu aceste pericole, și
- A vă indica cum să evitați sau să reduceți riscurile de accident.

Simbolul de atenționare () este utilizat pentru a identifica informațiile de protecție despre pericolele care se pot solda cu accidente personale.

Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.

PERICOL indică un pericol care, dacă nu este evitat, se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.

AVERTISMENT indică un pericol care, dacă nu este evitat, se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.

ATENȚIE indică un pericol care, dacă nu este evitat, s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.

ATENȚIE, atunci când este utilizat fără simbolul de atenționare, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea motorului.

AVERTISMENT

Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.

Simbolurile pericolelor și semnificația lor

Foc	Explozie	Piese mobile
Fumuri toxice	Suprafață fierbinte	Recul
Purtați ochelari de protecție	Șoc	Degerătură

Simboluri internaționale de Pericol și semnificația lor

Atenție pericol	Citiți manualul de utilizare	Pornit Oprit
Ulei	Șoc	Stop
Combustibil	Oprire combustibil	Oprire combustibil

AVERTISMENT

Pornirea motorului creează scântei. Scânteele pot aprinde gazele inflamabile din apropiere. Se pot produce explozii și incendii.

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune pentru că vaporii sunt inflamabili.




AVERTISMENT

Benzina și vaporii ei sunt foarte inflamabili și explozivi. Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

CÂND ALIMENTAȚI CU COMBUSTIBIL

- OPRIȚI motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul rezervorului.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu supraalimentați rezervorul. Umpleți rezervorul până la aproximativ 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului.
- Păstrați benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și de alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și fittingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNIȚI MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- Nu încercați să porniți motorul când bujia este scoasă.
- Dacă se varsă combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul se înecă, puneți șocul în poziția DESCHIS/FUNCȚIONARE, puneți butonul de accelerație în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTUL


- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care poate cauza vărsarea benzinei.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Transportați echipamentul cu rezervorul GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului pe poziția ÎNCHIS.
- Dacă motorul funcționează cu GAZ NATURAL / PETROL LICHID (LP), transportați echipamentul cu cilindrul de combustibil gol sau cu robinetul închis, sau cu rezervorul deconectat.

ATUNCI CÂND DEPOZITAȚI COMBUSTIBIL SAU ECHIPAMENTUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flăcără de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de benzină.




AVERTISMENT

Combustibilii gazoși sunt foarte inflamabili și formează ușor amestecuri explozive de aer-vapori la temperaturile ambiante.

DACĂ SIMȚIȚI MIROS DE GAZ:

- NU porniți motorul.
- NU acționați nici un întrerupător electric.
- NU folosiți telefonul în apropiere.
- Evacuați zona.
- Contactați furnizorul de gaz sau pompierii.

REȚINEȚI:

- Vaporii de GPL sunt mai grei decât aerul și tind să se colecteze în zonele joase. Vaporii de GN sunt mai ușori decât aerul și tind să se colecteze în zonele înalte. Ambele tipuri de vapori se pot deplasa pe distanțe mari.
- Mențineți toate flăcările, scântele, flăcările de veghe și alte surse de aprindere la distanță de zona în care folosiți sau reparați motorul.
- NU fumați când folosiți sau reparați motorul.
- NU depozitați benzină sau alte lichide sau vapori inflamabile în apropierea motorului.
- ÎNAINTE de a efectua orice operație de întreținere la motor, închideți alimentarea cu gaz.
- După instalarea inițială sau după reparații, verificați să nu existe scurgeri de gaz. NU folosiți flăcără deschisă. Aplicați cu o pensulă apă cu săpun sau o soluție de test pentru scurgeri și verificați dacă apar bule.
- Mențineți echipamentul și zona din jurul motorului curată de impurități.
- Instalați sistemul de alimentare în conformitate cu normele în vigoare privind combustibilul/gazul.




AVERTISMENT

Funcționarea motorului produce căldură. Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți. Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea. Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele combustibile din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scântei înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesistemizate acoperite cu păduri, cu iarbă sau cu arbuști. În statul California acest lucru este obligatoriu (Secțiunea 4442 a Codului resurselor publice din California). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federale.




AVERTISMENT

Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare. Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Deconectați borna negativă a bateriei (numai la motoarele cu sistem de aprindere electrică).

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJII

- Utilizați tester de bujii acreditat.
- Nu verificați scântea la bujii cu bujia scoasă.

RECOMANDĂRI PENTRU ULEI

ATENȚIE: Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton **fără ulei**. Verificați nivelul uleiului înainte de pornirea motorului. Pornirea motorului fără ulei provoacă defectarea iremediabilă a motorului, care nu este acoperită de garanție.

Capacitatea uleiului este de circa 2,3 litri (80 uncii)*
 *Capacitatea aproximativă la schimbarea uleiului și a filtrului.

Tipul de ulei necesar

- Folosiți uleiul de calitate superioară recomandat "pentru service SF, SG, SH, SJ" sau superior, cum ar fi Briggs & Stratton 30, număr de comandă 100005E (20 uncii) sau 100006E (48 uncii).
- Nu folosiți aditivi speciali cu uleiurile recomandate.
- Nu amestecați uleiul cu benzină.
- Alegeți din tabelul următor gradul SAE de viscozitate a uleiului care se potrivește cu temperatura de pornire anticipată înainte de următorul schimb de ulei.

Fig. 2


- * **ATENȚIE:** Utilizarea uleiurilor multigrade nesintetice (5W-30, 10W-30, etc.) la temperaturi de peste 40° F (4° C) provoacă un consum de ulei peste normal. Atunci când utilizați un ulei multigrad, verificați mai des nivelul uleiului.
- ** **ATENȚIE:** Utilizarea uleiului SAE 30 sub 40° F (4° C), va duce la pornirea cu dificultate a motorului și la eventuale avarii datorate unei lubrifieri necorespunzătoare.





AVERTISMENT

Purtați echipament de protecție pentru ochi în timpul operațiunilor de reparații. Contactul cu lichidul LP scurs poate provoca degerături ale pielii/ochilor.

- Instalarea, reglarea și reparațiile trebuie efectuate de un tehnician calificat.
- Conductele flexibile de alimentare trebuie verificate regulat pentru a vă asigura că sunt în stare bună. Înlocuiți componentele deteriorate sau care prezintă scurgeri.




AVERTISMENT

Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Inhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, leșin sau moartea.

- Porniți și utilizați motorul în aer liber.
- Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.



Observație: Uleiul sintetic care respectă standardul ILSAC GF-2, nota de certificare API și simbolul de service API (ilustrate în stânga) cu gradul "SJ/CF CONSERVANT DE ENERGIE" sau superior, este un ulei adecvat pentru orice temperatură. **Utilizarea uleiului sintetic nu modifică intervalul recomandat de schimbare a uleiului.**

VERIFICAREA ȘI ADĂUGAREA ULEIULUI

Fig. 3

- Verificați nivelul uleiului înainte de a porni motorul.
- Verificați zilnic nivelul uleiului, sau după fiecare opt (8) ore de utilizare. ❶
- Mențineți nivelul uleiului pe FULL (PLIN) ❷.
- Nu supraalimentați.

Alimentarea cu ulei:

1. Mai întâi adăugați 2 litri (67 uncii).
2. Lăsați motorul în ralanti 30 de secunde. *Vezi Instrucțiuni privind pornirea.*
3. Oprii motorul și așteptați 30 secunde.
4. Adăugați încet ulei până la nivelul Full de pe țigă.

Verificarea uleiului:

1. Așezați motorul pe un plan orizontal. Curățați orificiul de alimentare ulei și joja ❶.
2. Scoateți joja și ștergeți-o cu o cârpă curată.
3. Introduceți joja la loc și apoi scoateți-o pentru a verifica nivelul uleiului. Uleiul trebuie să fie până la semnul FULL (PLIN) al jojei. ❷.
4. Dacă mai e nevoie de ulei, adăugați-l încet.
5. Umpleți până la semnul FULL (PLIN) pe joja – verificați din nou
6. Remontați joja.

RECOMANDĂRI PENTRU COMBUSTIBIL

Utilizați benzină normală fără plumb, curată și proaspătă, cu cifra octanică minim 85. Combustibilul curat previne înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului. Alimentarea cu cantități de combustibil care pot fi utilizate într-un interval de 30 zile.

- Nu folosiți benzină cu metanol.
- Nu amestecați uleiul cu benzină.
- Pentru protecția motorului utilizați aditivul pentru benzină Briggs & Stratton disponibil la distribuitorii autorizați Briggs & Stratton. (P/N 5041 sau pachetul de unică folosință).

Acest motor este omologat pentru funcționarea cu benzină. Sistem de control al gazelor emise: EM (Modificări ale motorului).

ATENȚIE:

Unii combustibili, denumiți benzină oxigenată sau reformulată, reprezintă benzină amestecată cu alcool sau eteri. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedorite în funcționare, utilizați o benzină cu un conținut redus de alcool sau eter.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL



1. Scoateți bușonul. Umpleți rezervorul până la circa 4 centimetri sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu supraalimentați rezervorul.
2. Montați la loc bușonul înainte de pornire.

PORNIREA / OPRIREA



INDICATORUL DE PRESIUNE A ULEIULUI

Dacă motorul este echipat cu un senzor de presiune a uleiului, acesta poate activa o lampă de avertizare sau poate opri motorul atunci când nivelul uleiului scade. (Citiți instrucțiunile de folosire furnizate de producătorul echipamentului pentru a determina în ce fel este echipat motorul).

Vezi **PRESIUNEA ULEIULUI** în SECȚIUNEA ÎNTREȚINERE pentru instrucțiuni legate de alimentarea cu ulei.

PORNIREA PE TIMP RECE

- ❖ Folosiți tipul corect de ulei pentru temperatura de pornire prevăzută. *Vezi Ulei.*
- ❖ Folosiți benzină proaspătă care, având o volatilitate crescută, asigură o pornire mai ușoară.
- ❖ Îndepărtați echipamentul extern / sarcina motorului. *(Vezi instrucțiunile de folosire a echipamentului.)*
- ❖ Înainte de pornirea motorului, deschideți robinetul de combustibil, dacă este prevăzut.
- ❖ Lăsați motorul să se încălzească de la câteva secunde până la câteva minute, în funcție de temperatura ambiantă.
- ❖ Deschideți treptat șocul.
- ❖ Pentru o funcționare și durată de viață maxime utilizați motorul cu șocul în poziția OPEN (DESCHIS) și accelerația în poziția FAST (RAPID).

PORNIREA MOTORULUI

Fig. 4

1. Deschideți valva de oprire a combustibilului ❶ (dacă este prevăzută).
2. Mutați maneta șocului în poziția CHOKE sau START ❷.
3. Mutați maneta de accelerație (dacă este prevăzută) în poziția FAST (RAPID) ❸.
4. Comutați întrerupătorul electric (dacă este prevăzut) în poziția ON sau RUN ❹.
5. Introduceți cheia și rotiți-o la poziția START ❺.

ATENȚIE:

Pentru a prelungi durata de viață a starterului, folosiți cicluri de pornire scurte (maxim 5 secunde urmate de o perioadă de repaus de un minut). Urmați recomandările producătorului motorului pentru încărcarea bateriei.

6. Lăsați motorul să se încălzească.

Dacă motorul este echipat cu șoc:

Reglați ușor în poziția RUN. Înainte de fiecare reglare a șocului așteptați până când motorul merge fără probleme.



OPRIREA MOTORULUI

Fig. 4

1. Mutați maneta de accelerație (dacă este prevăzută) în poziția SLOW (ÎNCET) ❶.
2. Rotiți cheia în poziția OFF (OPRIT) ❷. Scoateți cheia și păstrați-o într-un loc unde nu este la îndemâna copiilor.
3. Comutați întrerupătorul electric ❸ (dacă este prevăzut) în poziția OFF sau STOP.
4. Închideți robinetul de închidere a combustibilului ❹ (dacă este prevăzut).

MOTOARE CU GAZ NATURAL / GAZ PROPAN LICHID

RECOMANDĂRI PENTRU COMBUSTIBIL

- Folosiți combustibil curat, uscat, fără umiditate sau particule de impurități. Folosirea de combustibili care nu respectă următoarele valori recomandate poate cauza probleme de performanță.
- La motoarele care funcționează cu GPL, se recomandă GPL HD5 din comerț. Compoziția recomandată a combustibilului este un combustibil cu o energie minimă de combustie de 2500 BTU/picior³ cu un conținut maxim de propilenă de 5%, un conținut de butan și gaze grele de 2,5% și un conținut minim de propan de 90%.
- Motoarele GN sau GPL sunt omologate să funcționeze cu gaz natural sau cu gaz propan lichid.



Echipamentul pe care este montat motorul este echipat cu un robinet de siguranță automat „de oprire a combustibilului”. NU folosiți echipamentul dacă robinetul „de oprire a combustibilului” lipsește sau este defect.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Citiți instrucțiunile de folosire furnizate de producătorul echipamentului pentru informații despre alimentarea cu combustibil a motoarelor cu gaz natural sau GPL.

PORNIREA MOTORULUI

Introduceți cheia și rotiți-o în poziția START.

ATENȚIE:

Pentru a prelungi durata de viață a starterului, folosiți cicluri de pornire scurte (maxim 5 secunde urmate de o perioadă de repaus de un minut). Urmați recomandările producătorului motorului pentru încărcarea bateriei.

OPRIREA MOTORULUI

Rotiți cheia în poziția OFF (OPRIT). Scoateți cheia și păstrați-o într-un loc unde nu este la îndemâna copiilor.

ÎNTREȚINEREA

Întreținerea regulată a motorului îi va îmbunătăți funcționarea și îi va prelungi durata de funcționare. Pentru servicii consultați un furnizor Briggs & Stratton autorizat. **Folosiți numai piese Briggs & Stratton originale. Alte piese pot să nu se potrivească, pot duce la defectarea motorului și astfel la răniri.** În plus, folosirea altor piese va anula garanția oferită.

MOTORUL ȘI PĂRȚILE COMPONENTE ALE MOTORULUI

Vă recomandăm să consultați un distribuitor service autorizat Briggs & Stratton pentru întreținerea și repararea motorului și componentelor motorului. Folosiți numai piese originale Briggs & Stratton.

Realizați următoarele la intervalele recomandate:

La fiecare 8 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Verificați să nu existe scurgeri de ulei

La fiecare 50 de ore

- Verificați jocul valvelor *
- Curățați paravanul de scânteie (dacă este prevăzut)

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul *
- Schimbați filtrul de ulei *
- Curățați filtrul de aer **
- La motoarele GN / GPL verificați jocul valvelor.

La fiecare 250 de ore

- Verificați jocul valvelor
- Verificați electrolitul din baterie

La fiecare 400 de ore

- Înlocuiți cartușul filtrului de aer **
- Schimbați filtrul de combustibil

La fiecare 600 de ore

- Înlocuiți cartușul filtrului de siguranță

Anual

- Înlocuiți bujiile

* Schimbați uleiul după primele 5-8 ore de funcționare, apoi la fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp. Schimbați uleiul la fiecare 50 de ore când motorul lucrează sub sarcină mare sau la temperaturi ridicate. Verificați jocul supapelor după primele 50 de ore de utilizare, apoi la fiecare 250 de ore.

** Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu praf sau cu multe impurități în aer. Schimbați componentele foarte murdare ale filtrului de aer.

SCHIMBAREA ULEIULUI ȘI A FILTRULUI DE ULEI

Fig. 5

Schimbați uleiul și filtrul de ulei după primele 5 - 8 ore de funcționare și apoi la fiecare 100 de ore.

1. Cu motorul OPRIT dar încă cald, scoateți bușonul de scurgere ❶ și scurgeți uleiul într-un recipient adecvat. Montați la loc bușonul de scurgere.
2. Scoateți filtrul de ulei ❷. Înainte de instalarea unui filtru nou ungeți ușor garnitura cu ulei proaspăt, curat.
3. Înșurubați filtrul manual până când garnitura se așează pe suportul filtrului. Strângeți 1/2 sau 3/4 de rotație în plus.

Fig. 3

- Așezați motorul pe un plan orizontal. Îndepărtați bușonul orificiului pentru alimentarea cu ulei și adăugați ulei proaspăt. **Procedura de alimentare cu ulei:** adăugați mai întâi 67 unci (2 litri). Porniți și lăsați motorul să meargă la ralanti 30 de secunde. Opriți motorul și așteptați 30 de secunde. Adăugați din nou ulei până la nivelul **Full (Plin)** marcat pe joă. **Nu supraalimentați.**
- Fixați la loc bușonul orificiului de alimentare cu ulei și joja.

ATENȚIE:

Uleiul uzat este un deșeu periculos. Depozitați uleiul în mod corespunzător. Nu-l aruncați împreună cu resturile menajere. Interesați-vă la autoritățile locale, centrul de service sau la distribuitor în legătură cu dispozitivele sigure de colectare/reciclare.

PRESIUNEA ULEIULUI

Dacă presiunea scade sub 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), indicatorul de presiune a uleiului (dacă este prevăzut) va declanșa un dispozitiv de avertizare sau va opri motorul. Verificați nivelul uleiului cu tija. Dacă nivelul uleiului este între semnele **ADD** și **FULL** marcate pe tija, **nu încercați să reponiți motorul**. Apelați la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. **Nu folosiți motorul până când presiunea uleiului nu este corectată.**

Dacă presiunea uleiului este sub semnul **ADD** de pe joă, adăugați ulei până la semnul **FULL**. Reporniți motorul și verificați presiunea uleiului. Dacă presiunea este normală, puteți folosi motorul.

Notă: Indicatorul de presiune, dacă este prevăzut, este furnizat de producătorul echipamentului.

CONTROLUL EMISIILOR

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor pot fi efectuate de către orice atelier sau mecanic care repară motoare nerutiere. Totuși, pentru reparațiile gratuite corespunzătoare garanției Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

AVERTISMENT

Când efectuați operații de întreținere a motorului, pentru a preveni aprinderea accidentală, deconectați întâi fișele bujiilor și deconectați bateria de la borna negativă (în cazul motoarelor cu demarar electric). Aprinderea accidentală poate provoca incendii sau electrocutare. Pornirea accidentală poate provoca traume, amputări, sau leziuni grave. Utilizați numai unelte adecvate.

AVERTISMENT

- Nu loviți volanta cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volanta se poate fisura în timpul funcționării.
- Nu efectuați intervenții asupra capetelor reglatoare, asupra transmisoriilor sau asupra altor piese componente pentru a obține o viteză mai mare a motorului.

BUJIILE

Fig. 6

Schimbați anual bujiile. Utilizați numai un dispozitiv de testare a bujiei Briggs & Stratton, (număr de comandă 19368) pentru a verifica scânteie la bujie.

Distanța dintre electrozii bujiilor trebuie să fie de 0,76 mm (0,030 țoli) **!**

Notă: În unele zone, legile locale cer utilizarea unei bujii cu rezistor pentru atenuarea semnalelor de aprindere. Dacă acest motor a fost inițial echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

JOCUL SUPAPEI

Verificați jocul supapei la fiecare 250 de ore (Vezi instrucțiunile privind Reglarea pentru performanța optimă de la pagina 1).

FILTRUL DE AER

Fig. 7

ATENȚIE:

Nu folosiți aer presurizat sau solvenți pentru a curăța cartușul. Aerul presurizat poate deteriora cartușul, iar solvenții dizolvă cartușul.

Curățați cartușul filtrului de aer la fiecare 100 de ore. Pentru a curăța cartușul bateți ușor capătul acestuia cu mânerul unei șurubelnițe. Înlocuiți cartușul la fiecare 400 de ore. În cazul operării în medii cu mult praful curățați-l și înlocuiți-l mai des.

- Îndepărtați capacul. **!**
- Scoateți cartușul **!** și examinați-l. Înlocuiți-l dacă este foarte murdar sau deteriorat.
- Curățați cu grijă capacul filtrului de aer.
- Introduceți și fixați cartușul.
- Montați capacul

La motoare cu benzină: Montați capacul și blocați clemele cu supapa de cauciuc **!** în jos.

Motoare cu benzină:

Înlocuiți cartușul filtrului de siguranță **!** la fiecare 600 de ore, sau la fiecare înlocuire a cartușului filtrului de aer.

Pentru a înlocui cartușul trageți-l cu grijă pentru a-l scoate din corpul filtrului de aer, asigurați-vă că mizeria nu ajunge la motor. Instalați întâi cartușul de siguranță nou, apoi instalați cartușul pentru filtrul de aer peste cel de siguranță.

CURĂȚAREA REZIDUURILOR

Fig. 8

Îndepărtați zilnic sau înainte de fiecare utilizare iarbă, pleava sau resturile de pe motor. Păstrați curate elementele de legătură, arcurile și comenzile. Curățați resturile de combustibil din jurul tobei de eșapament.

Îndepărtați capacul frontal al carburatorului **!** și curățați în jurul conductei de admisie și a carburatorului.

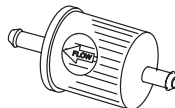
ATENȚIE: Nu folosiți apă pentru curățarea componentelor motorului. Apa poate provoca defectarea sistemului de alimentare cu combustibil. Folosiți aer comprimat la o presiune scăzută, având grijă să nu deteriorați lamelele radiatorului.

AVERTISMENT

Motorul și piesele trebuie ținute curate pentru a reduce riscul supraîncălzirii și aprinderii acumulărilor de reziduu.

FILTRU PENTRU COMBUSTIBIL

AVERTISMENT



Înainte de a înlocui filtrul de combustibil goliti rezervorul sau închideți supapa de oprire a combustibilului. În caz contrar combustibilul se poate scurge, creând pericol de incendii / explozie. Când înlocuiți filtrul de combustibil clemele trebuie să fie strânse, iar combustibilul trebuie să curgă în direcția indicată de săgeata FLOW (CURGERE).

TOBĂ DE EȘAPAMENT / SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

AVERTISMENT

Piesele de schimb pentru eșapament trebuie să fie identice și instalate în aceeași poziție ca piesele originale, în caz contrar se pot produce incendii.

Piesele de schimb pentru sistemul de alimentare cu combustibil (bușon, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie identice cu piesele originale, în caz contrar se pot produce incendii.

DEPOZITARE

Motoarele depozitate mai mult de 30 zile necesită atenție sporită.

- Pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a componentelor principale ale carburatorului.
 - dacă rezervorul de combustibil conține benzină oxigenată sau reformulată (benzină amestecată cu alcool sau eter) lăsați motorul să meargă până când se oprește din lipsă de combustibil, sau b) dacă rezervorul de combustibil conține benzină fie lăsați motorul să funcționeze până se oprește din lipsă de combustibil, fie adăugați în benzina din rezervor un aditiv pentru benzină. (Vezi lista de componente. Există pachete de unică folosință cu aditiv pentru benzină disponibile la furnizorul de service). Dacă folosiți aditiv pentru benzină, lăsați motorul să funcționeze câteva minute pentru ca aditivul să circule prin carburator. Apoi puteți depozita motorul și combustibilul până la 24 de luni.
- Cât timp motorul este cald, schimbați uleiul.

- Scoateți bujia și turnați cca. 1 uncie (30 ml) de ulei de motor în fiecare cilindru. Introduceți la loc bujiile și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
- Curățați motorul de impuritățile prezente la suprafață, de reziduurile sau de iarbă.

AVERTISMENT

Depozitați într-un loc curat și uscat. Nu depozitați în apropierea unei sobe, a unui cuptor sau încălzitor de apă sau a unui alt aparat care folosește o flacăără de veghe sau are un dispozitiv care poate produce o scânteie.

SERVICE

Vă recomandăm să consultați un distribuitor service autorizat Briggs & Stratton pentru întreținerea și repararea pieselor exterioare sau interioare. Folosiți numai piese originale Briggs & Stratton.

Fiecare distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton dispune de un stoc de piese originale Briggs & Stratton și este echipat cu unelte de service speciale. Mecanicii pregătiți asigură reparații optime pentru toate motoarele Briggs & Stratton. Numai distribuitorii recunoscuți ca fiind "autorizați Briggs & Stratton" îndeplinesc standardele de service Briggs & Stratton.

Când achiziționați echipament prevăzut cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30.000 de agenți autorizați cu înaltă calificare, inclusiv 6.000 de tehnicieni Master Service, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmați aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.



Puteți localiza cel mai apropiat distribuitor Briggs & Stratton pe harta de localizare a agenților de pe site-ul nostru www.briggsandstratton.com sau în "Pagini Aurii™" la categoria "Motoare, benzină" sau "Motoare pe benzină," sau "Mașini de tuns iarbă" sau o categorie similară.



Manualul cu imagini cuprinde specificațiile generale și informații detaliate legate de asamblare și reglarea pentru o performanță optimă și repararea motoarelor OHV, cu doi cilindri, 4 timpi de la Briggs & Stratton. Poate fi cumpărat de la distribuitorii autorizați Briggs & Stratton Service sau la puteți comanda de la fabrică. Scrieți la: Briggs & Stratton Corporation Attn: Service Division P. O. Box 1144, Milwaukee, WI 53201

**LISTĂ PARȚIALĂ A PIESELOR DE SCHIMB ORIGINALĂ BRIGGS & STRATTON**

PIESA	PIESA NR.
Cartuș filtru de aer	809670
Cartuș filtru de aer de siguranță	821136
Ulei	100006E
Filtrul de ulei	492932
Filtru combustibil	691035
Pompa de combustibil	809669
Aditiv pentru benzină	5041
Bujie cu rezistor	491055E
Cheie pentru bujii	19374
Tester de bujii	19368
Set pompă de ulei (utilizează un burghiu electric standard pentru a elimina rapid uleiul din motor)	5056
Manual de reparații	276117

Politică de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defecțiuni)

Declarație de garanție pentru defectele de controlul emisiilor pe teritoriul Californiei, Statelor Unite ale Americii și în Canada
California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onorarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mici pentru utilaje neînmatriculabile. În California, motoarele mici pentru utilaje neînmatriculabile noi produse în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat. Pe restul teritoriului Statelor Unite ale Americii, noile motoare pentru utilaje neînmatriculabile, cu aprindere cu scântee certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioadele de timp enumerate în continuare, sub rezerva exploataării corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întrețineri necorespunzătoare. Sistemul de control al emisiilor este format din piese cum ar fi carburatorul, filtrul de aer, sistemul de aprindere, conducta de alimentare, eșapamentul și convertizorul catalitic. De asemenea sistemul poate include și conectori sau alte ansambluri legate de emisia de gaze. În cazurile în care se întrucesc condițiile de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopera.

Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defecțiunile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezenta este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren purtați răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în broșura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanțelor reprezentând contravaloarea lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onorarea garanției invocând lipsa chitanțelor sau neefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.

În calitate de proprietar al motorului mic de teren, vă rugăm să aveți în vedere faptul că B&S are dreptul de a refuza onorarea garanției în cazul în care motorul sau o piesă a motorului s-a defectat datorită abuzului, neglijenței, a întreținerii necorespunzătoare sau a unor modificări neaprobată.

Aveți obligația de a prezenta motorul mic teren la un distribuitor de service autorizat B&S de îndată ce constatați existența unei probleme. Reparațiile corespunzătoare garanției necontestate trebuie executate într-o perioadă de timp rezonabilă care nu va depăși 30 zile.

În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiilor dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.

Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defecțiuni. Defecțiunile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defecțiunile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor. Prezenta este separată și complementară poliței de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

1. Piese garantanționale
Prezenta garanție acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsura în care piesele se aflau în componența motorului la momentul achiziționării.
 - a. Sistem de măsurare a combustibilului
 - Sistem de îmbogățire pentru pornire la rece (șoc moale)
 - Carburator și piese componente
 - Pompa de combustibil
 - Conducta de alimentare, fittinguri și cleme pentru aceasta
 - Rezervor de combustibil, bușon și legătură
 - Rezervor din fibra de carbon
 - b. Sistem de inducere aer
 - Filtru de aer
 - Galerie de admisie
 - Conductă de evacuare și ventilare
 - c. Sistem de aprindere
 - Bujie(i)
 - Sistemul de aprindere cu magnetou
 - d. Sistem catalizator
 - Convertizor catalitic
 - Galerie de evacuare
 - Sistem de injecție aer sau supapă impuls
 - e. Diverse elemente din componența sistemelor enumerate anterior
 - Supape și întrerupătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
 - Conectori și ansambluri
2. Perioada de garanție
B&S garantează proprietarului inițial și cumpărătorilor ulteriori ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defecțiuni de materiale sau manoperă care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.
3. Gratuit
Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defecțiunii piesei garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Auri" la categoriile "Motoare, benzină", "Motoare pe benzină", "Mașini de tuns iarbă" sau categorii similare.
4. Cereni și excepții de la garanție
Cerenile de reparații în garanție se depun conform prevederilor Poliței de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparații în garanție pentru defecțiunile pieselor garantate dacă acestea nu sunt piese originale B&S sau dacă defecțiunile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Poliței de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defecțiunile pieselor garantate provocate de piese adăugate, neoriginale sau modificate.
5. Întreținerea
Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificărilor periodice sub incidența "reparații sau înlocuiri, după caz" va fi garantată pentru defecțiuni pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defecțiuni numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerii sau reparațiilor. Proprietarul poartă răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.
6. Efectele garanției
Prezenta garanție acoperă defecțiunile oricărei piese componente a motorului provocată de defecțiunile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile relevante și Informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele certificate pentru îndeplinirea standardelor de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pune aceste informații la dispoziția consumatorilor pe etichetele privind emisiile. Eticheta privind emisiile motorului indică informațiile privind certificarea.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub prezumția întreținerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderată:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediară:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 ore de funcționare efectivă a motorului.

Extinsă:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului. De exemplu, o mașină de tuns iarbă tipică este folosită 20 până la 25 de ore pe an. Astfel, **Perioada de durabilitate privind emisiile** unui motor cu o categorie intermediară va fi echivalentă cu 10 până la 12 ani.

Anumite motoare Briggs & Stratton vor fi certificate conform standardelor Phase 2 privind emisiile stabilite de United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pentru motoarele certificate conform Phase 2, Perioada de conformitate privind emisiile măsurată pe Eticheta de conformitate privind emisiile indică numărul de ore de funcționare pentru care s-a constatat în timpul testelor că motorul îndeplinește cerințele standardelor privind emisiile.

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică sub 225 cm³.

Categoria C = 125 ore
Categoria B = 250 ore
Categoria A = 500 ore

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică de 225 cm³ sau superioară.

Categoria C = 250 ore
Categoria B = 500 ore
Categoria A = 1000 ore

Valabilă la 12/06

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui, în mod gratuit, orice piesă(é) care prezintă defecte de materiale, de fabricație sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite sub această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru reparații în perioada de garanție, căutați cel mai apropiat distribuitor autorizat pe harta noastră de la adresa www.briggsandstratton.com, sau sunați la 1-800-233-3723, ori consultați „Paginile Aurii™”.

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE SPECIFICĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, CUM AR FI GARANȚIA DE VANDABILITATE ȘI GARANȚIA FUNCȚIONĂRII PRODUSULUI ÎN CONFORMITATE CU UN ANUMIT DOMENIU DE APLICABILITATE SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU LA O PERIOADĂ DE TIMP IMPUSĂ DE LEGE. TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. ÎN LIMITELE PREVĂZUTE DE LEGE, PRODUCĂTORUL ESTE EXONERAT DE ORICE RĂSPUNDERE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE DAUNELE CARE NU FAC OBIECTUL GARANȚIILOR. Este posibil ca această prevedere să nu fie valabilă pentru Dvs., deoarece legile privitoare la garanția acordată pentru aceste daune sunt diferite în țări și în state diferite. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul.

PERIOADE DE GARANȚIE **

Marcă / Tip produs	Uz privat	Uz comercial
Vanguard™	2 ani	2 ani
Seria Extended Life™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 ani	1 an
Motoare care funcționează cu kerosen	1 an	90 zile
Toate celelalte motoare Briggs & Stratton	2 ani	90 zile

** Motoarele utilizate în cadrul generatoarelor de rezervă din medii rezidențiale sunt garantate numai pentru uzul personal. Această garanție nu se aplică motoarelor din cadrul echipamentelor utilizate ca sursă principală de energie în locul rețelelor utilitare. **Motoarele utilizate în curse competiționale sau pe piste comerciale sau închiriate nu beneficiază de garanție.**

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător cu amănuntul sau de către utilizatorul final comercial, și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESAR NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBTINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PĂSTRAȚI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII ÎNITIALE ATUNCI CÂND SOLICITAȚI SERVICE ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparațiile necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparațiile care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării înțreținerii de rutină sau datorită livrării, transportului, manipularii, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică nici dacă seria motorului a fost ștearsă sau motorul a fost deteriorat sau modificat.

După ce clientul se adresează unității service, se va proceda la o investigare a situației. Cereți distribuitorului să înalțeze toate formularele la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceștia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita eventualele neînțelegeri care pot interveni între clienți și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoarele, ca orice dispozitiv mecanic, necesită înțreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparațiile atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Înțreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploatat și de îngrijirea care i se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, impurități - de ex. motocultivatorele, pompele, mașinile pentru tuns iarba cu cuțit rotativ - care duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare

a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca rezultat al unei înțreținerii necorespunzătoare, garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparațiilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pomirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau au scurtat durata sa de viață. (Adresați-vă producătorului echipamentului.) Scurgen la carburator, conducte infundate, supape colmatate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosii benzină fără plumb, proaspătă și aditiv pentru combustibili Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
3. Piese care sunt zgâriate sau stricate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei lubrifiant cu un grad incorect (verificați nivelul uleiului zilnic sau după fiecare 8 ore de funcționare. Reumpleți rezervorul dacă este necesar și schimbați uleiul la intervalele recomandate.) OIL GARD se poate să nu oprească motorul din funcționare. Se pot produce defecțiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător. Citiți Instrucțiunile de utilizare și de înțreținere.
4. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.
5. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, datorită înțreținerii sau remontării necorespunzătoare a filtrului de aer, sau folosirii unui filtru de aer care nu e original. (Curățați și ungeți

la intervalele recomandate filtrul umed de aer Oil-Foam, sau filtrul propriu-zis și înlocuiți cartușul.) Citiți Instrucțiunile de utilizare și de înțreținere.

7. Piese care s-au stricat datorită suprapunerii sau supracălzirii motorului în urma pătrunderii în interior a prafului, ierburilor, resturilor care au infundat sistemul de răcire sau au obturat zona volantei, sau datorită folosirii motorului într-o încăpere prost ventilată. (Curățați aripioarele de pe cilindru, capul cilindrului și volanta la intervalele recomandate.) Citiți Instrucțiunile de utilizare și de înțreținere.
8. Motorul sau piese stricate ca urmare vibrațiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrării sau fixării incorecte a cuțitelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, suprapunerii motorului.
9. Îndoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect conținând cu lamelele cuțitelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cuțite rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Avarierea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scaunele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vechi sau alterați, etc.

Puteți beneficia de garanție doar prin intermediul distribuitorilor de service autorizați de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de service pentru Dvs. se găsește în lista din publicația service al unui distribuitor autorizat "Pagini Aurii™", la rubricile "Motoare, Benzin" sau "Motoare pe benzină," "Mașini pentru tuns iarba," sau altele similare.

Motoarele Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247,177 (Alte Brevete în curs de omologare)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 1

- 1 Управление воздушной заслонкой (если имеется)
 - 2 Сапун/трубка сапуна
 - 3 Свеча зажигания (2 местоположения)
 - 4 Этикетка с моделью двигателя
Модель xxxxxx Тип xxxxxx Код xxxxxxxx
 - 5 Датчик давления масла
 - 6 Масляный фильтр
 - 7 Пробка масляного отверстия (2 местоположения)
 - 8 Вращающаяся решетка
 - 9 Крышка - Карбюратор
 - 10 Карбюратор или смеситель сжиженного газа/природного газа
 - 11 Ручной топливный насос
 - 12 Воздушный фильтр
 - 13 Маслоналивной патрубком
 - 14 Масляный щуп
 - 15 Регулятор/выпрямитель
 - 16 Соленид стартера
 - 17 Стартер
 - 18 Система выпуска двигателя / глушитель
 - 19 Управление дроссельной заслонкой (2 местоположения)
- Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация о номинальной мощности двигателя

Значения полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются на наклейках в соответствии со стандартом SAE (Ассоциация инженеров автомобилестроения) J1940 (Процедура оценки мощности и крутящего момента малолитражного двигателя), а номинальные характеристики были получены и откорректированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, кроме прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учитывая как широкий спектр устройств, на которые устанавливаются двигатели, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развивать номинальной полной мощности при использовании на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатационная или полезная мощность). Это различие обусловлено рядом факторов, включая комплектацию двигателя (воздушный фильтр, системы выхлопа, подзарядки, охлаждения, карбюратор, топливный насос и т. п.), ограничения по использованию на конечном устройстве, окружающие условия эксплуатации (температура, влажность, высота над уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничиваются только этим. По причине производственных ограничений и нехватки мощностей, фирма Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии двигателем с более высокой номинальной мощностью.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Это двухцилиндровый верхнеклапанный двигатель с воздушным охлаждением и малым выбросом вредных веществ.

В штате Калифорния двигатели серийных моделей 540000 и 610000 сертифицированы Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам на соответствие стандартам в течение 1000 часов. Такая сертификация не предоставляет покупателю, владельцу или оператору каких-либо дополнительных гарантий относительно эксплуатационных характеристик или срока службы данного двигателя. Данный двигатель гарантируется только в соответствии с гарантиями на изделие и его эмиссию, указанными в данном руководстве.

Модель 540000

Диаметр цилиндра 85,5 мм (3,36 дюйма)
Ход поршня 78 мм (3,07 дюйма)
Рабочий объем 895 куб. см (54,6 куб. дюйма)

Модель 610000

Диаметр цилиндра 85,5 мм (3,36 дюйма)
Ход поршня 86,5 мм (3,04 дюйма)
Рабочий объем 993 куб. см (60,6 куб. дюйма)

Примечание: Для практической работы нагрузка в л.с. не должна превышать 85% от номинальной мощности в л.с. Мощность двигателя будет уменьшаться на 3-1/2% на каждые 1000 футов (300 метров) выше уровня моря и на 1% на каждые 10° F (5,6° C) выше 77° F (25° C). Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 25°.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ

Воздушный зазор катушки 0,13 - 0,20 мм (0,005 - 0,008 дюйма)
Зазор между контактами свечи зажигания 0,76 мм (0,030 дюйма)
Клапанный зазор с установленными пружинами клапанов и при положении поршня на 6 мм (1/4 дюйма) ниже верхней мертвой точки в начале рабочего такта (проверьте на холодном двигателе).
Зазор впускного клапана 0,10 - 0,15 мм (0,004 - 0,006 дюйма)
Зазор выпускного клапана 0,10 - 0,15 мм (0,004 - 0,006 дюйма)

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

- Полностью прочитайте Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, А ТАКЖЕ инструкции для оборудования, на котором установлен этот двигатель.*
- Несоблюдение инструкции может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

* Компания Briggs & Stratton может не знать, на каком оборудовании будет установлен этот двигатель. Поэтому перед началом эксплуатации оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

В ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ С ЦЕЛЬЮ:

- Предупредить Вас о возможной опасности при работе с двигателями
- Сообщить Вам о возможных травмах, а также
- Указать Вам, как избежать или снизить вероятность травм.

Знак предупреждения об опасности () используется для выделения информации о риске получения травмы.

С обозначением опасности используются слова "ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО" или "ВНИМАНИЕ", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

Слово ВНИМАНИЕ, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.

ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

Обозначения опасности

Легковоспламеняющиеся
вещества

Опасность
взрыва

Движущиеся
детали

Ядовитые газы

Горячая поверхность

Отдача

Надевайте
защитные очки

Электрошок

Обморожение

Международные обозначения и обозначения опасности

Сигналы тревоги

Прочтите Руководство
оператора

Вкл. Выкл.

Моторное
масло

Воздушная
заслонка

Стоп


Топливо

Выключение
подачи топлива

ОСТОРОЖНО

При запуске двигателя происходит образование искры. Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов. Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.



ОСТОРОЖНО

Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

- Прежде чем открыть пробку топливозаправочной горловины, выключите двигатель и дайте ему охладиться в течение, по крайней мере, 2 минут.
- Заполняйте топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться.
- Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливпровод, бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости замените детали.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.
- Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.
- В случае перелива установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссель в положение FAST (быстро) и заводите, пока двигатель не запустится.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.
- Не перемещайте воздушную заслонку в закрытое положение для остановки двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте двигатель с ПУСТЫМ баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.
- Двигатели, работающие на ПРИРОДНОМ ГАЗЕ / СЖИЖЕННОМ НЕФТЯНОМ ГАЗЕ, транспортируйте с пустым газовым баллоном или с закрытым краном, или с отсоединенным газовым баллоном.

ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

- Во избежание воспламенения паров бензина храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.



ОСТОРОЖНО


Газообразные топливные смеси исключительно пожароопасны и быстро образуют взрывоопасную смесь с воздухом при температуре окружающей среды.

ЕСЛИ ВЫ ПОЧУВСТВОВАЛИ ЗАПАХ ГАЗА:

- НЕ запускайте двигатель.
- НЕ включайте какие-либо электровыключатели.
- НЕ пользуйтесь телефоном рядом с двигателем.
- Удалите людей с территории.
- Обратитесь к поставщику газа или в пожарную охрану.

ПОМНИТЕ:

- Пары сжиженного пропана тяжелее воздуха и они собираются в низких местах. Пары природного газа легче воздуха и они собираются в более высоких местах. Оба газа могут перемещаться ветром на расстояние.
- Все источники пламени, образования искр, горелки и другие источники воспламенения должны быть удалены от места эксплуатации или ремонта двигателя.
- НЕ курите при эксплуатации или ремонте двигателя.
- НЕ храните бензин или другие горючие газы или жидкости в непосредственной близости от двигателя.
- ПЕРЕД выполнением каких-либо работ на двигателе закройте подачу газа.
- После первоначальной установки или обслуживания проверьте отсутствие утечек газа. НЕ используйте источники открытого пламени. Для проверки отсутствия утечек нанесите кисточкой водный раствор с большим количеством мыла или специальную жидкость и убедитесь в отсутствии пузырьков.
- Содержите оборудование и прилегающую территорию в чистоте.
- Установите топливную систему в соответствии с применяемым типом топлива/газа.



ОСТОРОЖНО

Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими. Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам. Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра охладиться, прежде чем дотрагиваться до них.
- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.
- Установите искроуловитель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагоустроенной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. Это требуется в соответствии с законодательством штата Калифорния (Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами). Другие штаты могут иметь аналогичные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током. Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию ровных ран.

ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).

ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

- Используйте только утвержденный тестер зажигания.
- Не проверяйте наличие искры при вынудной свече зажигания.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ: Данный двигатель поставляется компанией Briggs&Stratton **без масла**. Перед запуском двигателя проверьте уровень масла. Если Вы запустите двигатель без масла, то двигатель будет невосстановимо поврежден, и не будет покрываться гарантией.

Объем масла составляет примерно 2,3 литра (80 унций)^{*}
^{*}Приблизительный объем при замене масла и **фильтра**.

Марка используемого масла

- Используйте качественное детергентное масло, классифицированное "For Service SF, SG, SH, SJ" или более высокого качества, например, масло Briggs & Stratton 30W, номер детали 100005E (20 унций) или 100006E (48 унций).
- Внимание: Не используйте никаких специальных присадок к рекомендуемым маслам.
- Не смешивайте масло с бензином.
- В таблице выберите степень вязкости масла по классификации SAE, соответствующую диапазону температур воздуха при запуске двигателя в период до следующей замены масла.


Рис. 2

* **ВНИМАНИЕ:** Использование несинтетических загущенных масел (5W-30, 10W-30 и т.д.) при температурах выше 40° F (4° C) приведет к повышенному расходу масла. В случае использования загущенного масла необходимо чаще проверять его уровень.

** **ВНИМАНИЕ:** Использование масла SAE 30 при температуре ниже, чем 40° F (4° C) приведет к затрудненному запуску и к возможному повреждению двигателя из-за недостаточного смазывания.




Примечание: Синтетическое масло, соответствующее классификации ILSAC GF-2 или со знаком сертификации API и обозначением API (показано слева), характеризующим качество масла не ниже "SJ/CF ENERGY CONSERVING", подходит для использования масла для всех температур. Использование синтетического масла не влияет на требуемые интервалы замены масла.



ОСТОРОЖНО

При выполнении ремонта надевайте защитные очки. Про контакте сжиженного углеводородного газа с глазами/кожей может возникнуть обморожение.


- Установка, регулировка и ремонт должны выполняться квалифицированным персоналом.
- Необходимо регулярно проверять гибкие патрубки линии подачи топлива, чтобы убедиться в их нормальном состоянии. Замените поврежденные и подтекающие узлы и детали.



ОСТОРОЖНО

Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их. Это может привести к травматической ампутации или тяжелым ровным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте ноги и руки к вращающимся деталям.
- Не распускайте волосы и снимите ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.



ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы содержат окись углерода – бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Заводите двигатель вне помещения.
- Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА МАСЛА

Рис. 3

- Проверьте уровень масла перед запуском двигателя.
- Проверьте уровень масла ежедневно или через каждые восемь (8) часов работы ❶.
- Поддерживайте уровень масла на отметке FULL (заполнено) ❷.
- Не допускайте переполнения.

Процедура заполнения маслом:

1. Сначала долейте 2 литра (67 унций).
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 30 секунд. Смотрите Инструкции по запуску.
3. Выключите двигатель и подождите 30 секунд.
4. Затем медленно долейте масло до отметки FULL на щупе для измерения уровня масла.

Процедура проверки уровня масла:

1. Установите двигатель в горизонтальном положении. Очистите зону вокруг маслязаливного отверстия и щупа для измерения уровня масла ❶.
2. Извлеките щуп и протрите его чистой тканью.
3. Затем установите щуп обратно и выньте его снова для проверки уровня масла. Уровень масла должен находиться на отметке FULL на щупе ❷.
4. При необходимости, медленно долейте масло.
5. Заполните до отметки FULL на щупе и перепроверьте уровень масла.
6. Установите щуп на место и затяните его.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

Используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 85. Использование свежего бензина предотвращает смолообразование в топливной системе или на основных деталях карбюратора. Покупайте бензин в количестве, которое будет израсходовано в течение 30 дней.

- Не используйте бензин, содержащий метиловый спирт.
- Не смешивайте масло с бензином.
- Для защиты двигателя используйте добавку к бензину, которую можно приобрести у уполномоченного дилера от компании Briggs & Stratton (P/N 5041 или одноразовый пакет).

Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля токсичности выхлопных газов: EM (модификации двигателя).

ВНИМАНИЕ:

Некоторые виды топлива, кислородосодержащие или реформулированные бензины, представляют собой бензин, смешанный со спиртами или эфирами. Повышенное содержание этих смесей может повредить топливную систему двигателя или создать проблемы при эксплуатации. При возникновении каких-либо нежелательных признаков во время эксплуатации, используйте бензин с более низким процентным содержанием спирта или эфира.

ДОЗАЛИВКА ТОПЛИВОМ



1. Снимите крышку топливного бака. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Будьте осторожны, не допускайте переполнения.
2. Установите на место крышку топливного бака, прежде чем запустить двигатель.

ЗАПУСК / ОСТАНОВ



РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Если на двигателе установлен датчик давления масла, он будет либо включать предупреждающий индикатор, либо останавливать двигатель в том случае, когда он работает с недостаточным количеством масла. (Прочитайте инструкции по эксплуатации, представленные изготовителем оборудования, чтобы определить, как оборудован Ваш двигатель).

Смотрите пункт ДАВЛЕНИЕ МАСЛА в разделе ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ касательно инструкций по заполнению маслом.

ЗАПУСК В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

- ◆ Используйте масла нужной марки для предполагаемой температуры при запуске. Смотрите Масло.
- ◆ Используйте свежий бензин, который обладает более высокой летучестью для облегчения запуска.
- ◆ Снимите дополнительную нагрузку на двигатель/оборудование. (См. инструкции по эксплуатации оборудования).
- ◆ Перед запуском двигателя откройте кран подачи топлива.
- ◆ Для прогрева двигателя дайте ему поработать в течение от нескольких секунд до нескольких минут, в зависимости от температуры наружного воздуха.
- ◆ Постепенно открывайте воздушную заслонку.
- ◆ Для максимальной производительности и срока службы, эксплуатируйте двигатель с воздушной заслонкой в положении OPEN (Открыто) и дроссельной заслонкой в положении FAST (Быстро).

ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 4

1. Откройте кран подачи топлива ❶ (если установлен).
2. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение CHOKE (Закрыто) или START (Пуск) ❷.
3. Установите рычаг управления дроссельной заслонки (если установлен) в положение FAST (Быстро).
4. Установите тумблер (если установлен) в положение ON (Включено) или RUN (Работа) ❸.
5. Вставьте ключ и поверните его в положение START (Пуск) ❹.

ВНИМАНИЕ:

Для продления срока службы стартера используйте короткие циклы запуска (максимум, 5 секунд, затем подождите одну минуту). Для зарядки аккумуляторной батареи следуйте рекомендациям изготовителя.

6. Дайте двигателю прогреться. Если оборудован воздушной заслонкой: Медленно перемещайте в сторону положения RUN (Работа). Перед каждым регулированием заслонки дождитесь, пока двигатель не будет работать стабильно.



ДЛЯ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 4

1. Установите рычаг управления дросселем SLOW (Медленно) ❶ (если установлен).
2. Поверните ключ в положение OFF (Выкл) ❷. Вытащите ключ и храните его в недоступном для детей месте.
3. Установите тумблер ❸ (если установлен) в положение OFF (Выкл) или STOP (Стоп).
4. Закройте кран подачи топлива ❹ (если установлен).

ДВИГАТЕЛИ, РАБОТАЮЩИЕ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ / СЖИЖЕННОМ ПРОПАНЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

- Используйте чистое, сухое топливо, не содержащее влаги или каких-либо инородных частиц. Использование топлива, не соответствующего указанным рекомендациям, может привести к проблемам во время эксплуатации.
- Если двигатель предназначен для работы на сжиженном пропане, рекомендуется использовать газ марки HD5. Рекомендуемый состав топлива должен иметь минимальную энергию топлива в 2500 британских тепловых единиц (фут³ с максимальным содержанием пропилена 5% и с содержанием бутана и более тяжелых газов 2,5% и с минимальным содержанием пропана 90%.
- Двигатели NG или LPG сертифицированы для работы на природном газе или сжиженном пропане.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Внимательно прочитайте инструкции изготовителя оборудования для знакомства с информацией по заправке двигателя, работающих на природном газе или сжиженном пропане.

ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Вставьте ключ и поверните его в положение START (Пуск).

ВНИМАНИЕ:

Для продления срока службы стартера используйте короткие циклы запуска (максимум, 5 секунд, затем подождите одну минуту). Для зарядки аккумуляторной батареи следуйте рекомендациям изготовителя.

ДЛЯ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Поверните ключ в положение OFF (Выкл). Вытащите ключ и храните его в недоступном для детей месте.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное обслуживание улучшает эксплуатационные характеристики и продлевает срок службы двигателя. Обратитесь к любому уполномоченному дилеру от компании Briggs & Stratton для проведения обслуживания. Используйте только оригинальные запасные детали, предоставляемые компанией Briggs & Stratton. Детали от других производителей могут не работать должным образом, могут повредить двигатель и стать причиной травмирования. Кроме того, использование деталей от других производителей может аннулировать Вашу гарантию.

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО КОМПОНЕНТЫ

Для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов, мы рекомендуем обращаться к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton. Используйте только оригинальные запасные детали, предоставляемые компанией Briggs & Stratton.

Выполняйте следующие работы через рекомендованные интервалы времени:

Каждые 8 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Проверить отсутствие утечки масла

Каждые 50 часов

- Проверить зазоры клапанов *
- Очистить искрогаситель (если установлен)

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Заменить масло *
- Заменить масляный фильтр
- Очистить воздушный фильтр **
- Проверить зазор клапанов на газовых двигателях, работающих на природном газе / сжиженном нефтяном газе.

Каждые 250 часов

- Проверить клапанный зазор
- Проверить электролит аккумуляторной батареи

Каждые 400 часов

- Заменить патрон воздушного фильтра **
- Заменить топливный фильтр

Каждые 600 часов

- Заменить предохранительный патрон фильтра

Ежегодно

- Заменить свечи зажигания

* Заменить масло и масляный фильтр после первых 5-8 часов работы, а затем через каждые 100 часов работы и раз в сезон. Заменять масло часов работы 50 часов работы при работе двигателя с большой нагрузкой или при высоких температурах. Проверить клапанный зазор после первых 50 часов работы, а затем через каждые 250 часов работы.

** При работе в пыльных условиях или при наличии в воздухе взвешенных частиц, очистку следует выполнять чаще. При очень сильном загрязнении, следует заменить детали воздушного фильтра.

ЗАМЕНА МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Рис. 5

Замените масло и фильтр через первые 5-8 часов работы, а затем через каждые 100 часов работы.

1. При выключенном, но все еще теплом двигателе, отверните пробку масляного отверстия ❶ и слейте масло в подходящую емкость. Установите обратно пробку масляного отверстия.
2. Выкрутите масляный фильтр ❷. Перед установкой нового фильтра, слегка смажьте уплотнение фильтра свежим и чистым моторным маслом.
3. Заверните фильтр рукой до контакта прокладки фильтра с переходником масляного фильтра. Затем затяните еще на 1/2 - 3/4 оборота.

Рис. 3

4. Установите двигатель горизонтально. Снимите крышку маслязаливного отверстия ❶ и долейте свежего масла. Процедура заполнения маслом: Сначала долейте 67 унций (2 литра). Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 30 секунд. Выключите двигатель и подождите 30 секунд. Затем медленно долейте масло до отметки FULL на щупе для измерения уровня масла ❷. Не допускайте переполнения.
5. Установите обратно крышку маслязаливного отверстия и щуп для измерения уровня масла.

ВНИМАНИЕ:

Отработанное масло представляет собой опасные отходы. Утилизируйте отработанное масло надлежащим образом. Не выбрасывайте его вместе с бытовыми отходами. Узнайте места безопасного размещения/повторного использования у местных властей, в сервисном центре или у дилера.

ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

Если давление масла упадет ниже 1-4 фунта на квадратный дюйм (0,1-0,2 кг/см²), то датчик давления масла (если установлен на двигателе) либо активирует устройство предупредительной сигнализации, либо остановит двигатель. Проверьте уровень масла с помощью щупа. Если уровень масла находится между отметками ADD (Добавить) и FULL (Заполнено), то не пытайтесь повторно завести двигатель. Обратитесь к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton. Не эксплуатировать двигатель до восстановления нормального значения давления масла.

Если уровень масла ниже отметки ADD щупа, долейте масло до отметки FULL (заполнено). Снова заведите двигатель и проверьте давление масла. Если значение давления нормальное, можно продолжать работу двигателя. Примечание: Датчик давления масла, если установлен на двигателе, поставляется изготовителем оборудования.

КОНТРОЛЬ ЭМИССИИ

Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту неавтомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля выброса выхлопных газов должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем.



ОСТОРОЖНО

Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию на двигателе, необходимо сначала отсоединить провода свечей зажигания от свечей, и отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи (только двигатели с электрическим стартером) для предотвращения случайного искробразования. Случайное искробразование может привести к пожару или поражению электрическим током. Случайный запуск двигателя может стать причиной затравливания в двигатель, травматической ампутации или рваной раны. Используйте только надлежащие инструменты.


ОСТОРОЖНО

- Не ударяйте по маховику молотком или твердым предметом. В противном случае, маховик может лопнуть во время эксплуатации двигателя.
- Для увеличения скорости работы двигателя не меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рис. 6

Заменяйте свечи зажигания ежегодно. Для проверки зажигания используйте только тестер для проверки зажигания от компании Briggs & Stratton (номер детали 19368).

Установите межэлектродный зазор свечи зажигания равным 0,76 мм (0,030 дюйма) .

Примечание: В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от системы зажигания. Если на данном двигателе были изначально установлены резисторные свечи зажигания, то для замены используйте свечи того же типа.

ЗАЗОР КЛАПАНА

Проверяйте клапанный зазор через каждые 250 часов работы. (Смотрите Технические данные для регулирования на стр. 1).



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР


Рис. 7

ВНИМАНИЕ:

Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки патрона. Сжатый воздух может повредить патрон; растворители растворяют патрон.

Очищайте патрон воздушного фильтра через каждые 100 часов работы. Для очистки патрона слегка постучите по его концу рукояткой отвертки. Заменяйте патрон через каждые 400 часов работы. При работе в пыльных условиях, очистку и замену выполняйте чаще.

1. Снимите крышку .
2. Выньте патрон , и проверьте его состояние. Замените патрон в случае очень сильного загрязнения или какого-либо повреждения.
3. Тщательно очистите крышку воздушного фильтра.
4. Вставьте обратно патрон.
5. Установка крышки

На бензиновом двигателе: Установите крышку и зафиксируйте зажимы с резиновым клапаном  обращенным вниз.

Бензиновые двигатели:

Заменяйте предохранительный патрон фильтра  через каждые 600 часов работы или при каждой замене патрона воздушного фильтра.

Для замены патрона, осторожно выщипайте его из корпуса воздушного фильтра, не допуская попадания сора внутрь двигателя. Сначала установите новый предохранительный патрон, а затем установите патрон воздушного фильтра поверх предохранительного патрона.

УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Рис. 8

Ежедневно, или после каждого использования удалите скопившийся мусор с двигателя. Содержите все тяги, пружины и регуляторы управления в чистоте. Пространство около глушителя и за ним должно очищаться от горячего мусора.

Снимите переднюю крышку карбюратора , и очистите зону вокруг впускного коллектора и карбюратора.

ВНИМАНИЕ: Не допускается использовать воду для очистки компонентов двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Можно использовать сжатый воздух низкого давления, соблюдая осторожность, чтобы не повредить ребра радиатора.



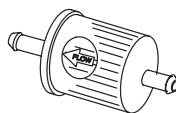
ОСТОРОЖНО

Для поддержания нормальной работы и снижения риска перегрева и воспламенения скопившейся грязи, двигатель и его компоненты должны содержаться в чистоте.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



ОСТОРОЖНО



Перед заменой топливного фильтра, слейте топливо из топливного бака или закройте кран подачи топлива. В противном случае, топливо может вытекать, создавая опасность пожара/взрыва. При замене топливного фильтра, проверьте, что зажимы помечены, и что топливо течет в направлении, указанной стрелкой с обозначением FLOW (Поток).

ГЛУШИТЕЛЬ / ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



ОСТОРОЖНО

Запасные части для глушителя должны быть идентичными и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. В противном случае, может возникнуть пожар.

Запасные части для топливной системы (крышка, шланги, баки, фильтры и т.д.) должны быть идентичными оригинальным деталям, в противном случае, может возникнуть пожар.

ХРАНЕНИЕ

Если двигатель будет храниться более 30 дней, следует принять специальные меры.

1. Чтобы избежать смолообразования в топливной системе или на основных частях карбюратора:
 - a) если в топливном баке содержится кислородосодержащий или реформированный бензин (бензин, смешанный со спиртом или эфиром), то дайте двигателю поработать, пока он не остановится из-за отсутствия топлива, или b) если в топливном баке содержится нормальный бензин, то либо дайте двигателю поработать, пока он не остановится из-за отсутствия топлива, либо добавьте присадку к бензину, содержащемуся в баке. (Смотрите спецификацию на запасные части. Одноразовые пакеты с присадкой к бензину можно приобрести у своего сервисного дилера). Если Вы используете присадку к бензину, то дайте

двигателю поработать в течение нескольких минут для циркуляции присадки через карбюратор. После этого двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

2. Замените масло, пока двигатель еще теплый.
3. Выкрутите свечи зажигания и залейте приблизительно 1 унцию (30 мл) моторного масла в каждый цилиндр. Выкрутите обратно свечи зажигания, и медленно проверните вал для распределения масла.
4. Очистите поверхность двигателя от мусора, отходов или травы.



ОСТОРОЖНО

Храните двигатель в чистом, сухом месте. Не храните в одном помещении с печью, нагревательной плитой, водонагревателем или другим прибором, в которых используется горелка, или с прибором, которым может создать искру.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для выполнения всех работ по техобслуживанию лодочного мотора и его компонентов мы рекомендуем обращаться к уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton. Используйте только подлинные комплектующие компании Briggs & Stratton.

Каждый уполномоченный сервисный дилер Briggs & Stratton имеет запас подлинных частей и располагает специальным инструментом.

Квалифицированные механики обеспечивают качественный ремонт и обслуживание всех двигателей Briggs & Stratton. Только дилеры признанные «Уполномоченными дилерами Briggs & Stratton» соответствуют высоким стандартам обслуживания Briggs & Stratton.

Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 6000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Вы можете определить ближайшего к Вам Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" по карте на Web-сайте www.briggsandstratton.com или в справочнике "Желтые страницы™" в разделах "Двигатели, бензиновые", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или им подобных.



СПИСОК ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ОТ КОМПАНИИ BRIGGS & STRATTON

ДЕТАЛЬ	НОМЕР ДЕТАЛИ
Патрон воздушного фильтра	809670
Предохранительный патрон воздушного фильтра	821136
Моторное масло	100006E
Масляный фильтр	492932
Топливный фильтр	691035
Топливный насос	809669
Присадка для бензина	5041
Резисторная свеча зажигания	491055E
Ключ для свечи зажигания	19374
Тестер зажигания	19368
Комплект для масляного насоса (используется стандартная электродрель для быстрого удаления масла из двигателя)	5056
Руководство по ремонту	273901

Положение о Гарантии компании Briggs & Stratton (B&S), Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) и Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA) на систему понижения токсичности выхлопа (Права и обязанности владельца в отношении гарантии отсутствия дефектов)

Положение о Гарантии отсутствия дефектов в системе понижения токсичности выхлопа, действующее в штате Калифорния, Соединенных Штатах и Канаде

Калифорнийское управление по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США (U.S. EPA) и компания Briggs & Stratton рады предоставить Вам информацию о Гарантии на систему контроля токсичности выхлопа Вашего малого внедорожного двигателя. В Калифорнии новые модели 2006 года малых внедорожных двигателей должны проектироваться, производиться и оборудоваться в соответствии со строгими стандартами этого штата в области контроля за чистотой воздуха и окружающей среды. В других частях Соединенных Штатов новые внедорожные двигатели с искровым зажиганием, сертифицированные для модельного ряда 1997 года (или более поздних), должны соответствовать подобным стандартам, установленным Агентством по охране окружающей среды США. Компания Briggs & Stratton обязана распространить гарантию на систему понижения токсичности выхлопа в Вашем двигателе на период времени, указанный ниже, при условии правильного обращения с Вашим малым внедорожным двигателем и его надлежащего обслуживания.

Система контроля токсичности выхлопа Вашего двигателя включает такие детали, как карбюратор, воздушный фильтр, систему зажигания, топливную форсунку, глушитель и каталитический преобразователь. В эту систему могут также входить соединительные элементы и другие связанные с ней узлы.

При возникновении гарантийного случая, компания Briggs & Stratton произведет ремонт Вашего малого внедорожного двигателя бесплатно, включая диагностирование, запасные части и трудовые затраты.

Дефекты системы контроля токсичности выхлопа, покрываемые Гарантией компании Briggs & Stratton

На узлы и детали системы контроля токсичности выхлопа малых внедорожных двигателей предоставляется двухгодичная гарантия в соответствии с положениями, указанными ниже. Любая дефектная часть на Вашем двигателе, на которую распространяется гарантия, будет отремонтирована или заменена компанией Briggs & Stratton.

Обязательства владельца по гарантии

Как владелец малого внедорожного двигателя Вы несете ответственность за проведение необходимого техобслуживания, указанного в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Компания Briggs & Stratton рекомендует Вам сохранять все счета, относящиеся к проведенному обслуживанию Вашего малого внедорожного двигателя, однако Briggs & Stratton не может аннулировать гарантию только из-за отсутствия счетов или из-за невыполнения всех плановых операций по обслуживанию.

Как владельцу малого внедорожного двигателя Вам, тем не менее, следует помнить, что Briggs & Stratton может отклонить претензии по гарантии, если Ваш двигатель или его узлы вышли из строя в результате небрежности, неправильного обращения или обслуживания или внесения неутвержденных изменений.

Вы несете ответственность за предоставление Вашего двигателя Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton - сразу же при возникновении проблемы. Не вызывающий сомнения гарантийный ремонт должен быть выполнен в разумный период времени, не превышающий 30 дней.

Если у Вас возникли вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вам следует обратиться к Представителю отдела обслуживания Briggs & Stratton по телефону 1-414-259-5262.

Данная гарантия на систему контроля токсичности выхлопа распространяется только на ее дефекты. О последних судят по сравнению с нормальной характеристикой двигателя. Гарантия не относится к эксплуатационным испытаниям на содержание вредных веществ в выхлопе.

Положения о Гарантии компании Briggs & Stratton об отсутствии дефектов системы понижения токсичности выхлопа

Ниже приводятся конкретные положения относительно дефектов, охватываемые Гарантией на систему контроля токсичности выхлопа. Данная гарантия является дополнением к гарантии компании Briggs & Stratton на нерегулируемые двигатели, приведенной в Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. Детали, подпадающие под гарантию (эмиссионную)
Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигателе при его покупке.
 - a. Система измерения топлива
 - Система обогащения топлива при холодном запуске (плавная заслонка)
 - Карбюратор и внутренние детали
 - Топливный насос
 - Топливопровод, фитинги топливпровода, зажимы
 - Топливный бак, крышка и привязь
 - Угольный фильтр
 - b. Система забор воздуха
 - Воздушный фильтр
 - Впускной коллектор
 - Продувочная и вентилирующая линия
 - c. Система зажигания
 - Свеча(-и) зажигания
 - Система зажигания с магнето
 - d. Каталитическая система
 - Каталитический преобразователь
 - Выпускной коллектор
 - Система подачи воздуха или импульсный клапан
 - e. Различные детали, используемые в указанных выше системах
 - Вакуумные, температурные, позиционные, интервальные клапаны и выключатели
 - Соединительные элементы и узлы
2. Срок действия гарантии
Компания Briggs & Stratton гарантирует первоначальному покупателю и каждому последующему владельцу, что детали, на которые распространяется гарантия, не должны иметь дефектов материала и производства, которые могли бы привести к неисправностям этих деталей в течение двух лет с даты доставки двигателя первому розничному покупателю.
3. Безвозмездное обслуживание
Ремонт или замена любой детали по настоящей гарантии производятся безвозмездно для владельца, включая диагностику, выявившую дефект, при условии проведения диагностических работ Уполномоченным сервисным дилером Briggs & Stratton. По вопросам гарантийного обслуживания системы контроля за эмиссией обращайтесь к ближайшему Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton, указанному в разделах «Газоочистки», «Двигатели, бензиновые» «Бензиновые двигатели» или им подобных справочника «Желтые страницы».
4. Претензии и покрытие: исключения
Гарантийные претензии подаются и учитываются в соответствии с порядком, установленным Гарантийным полисом владельца двигателя Briggs & Stratton. Как указано в полисе, гарантия не распространяется на детали, которые не являются подлинными деталями Briggs & Stratton, или на неисправности, возникшие в результате небрежности, неправильного использования или обслуживания. Briggs & Stratton не распространяет гарантию на неполадки, вызванные использованием дополнительных, неподлинных или модифицированных деталей.
5. Обслуживание
Любая деталь системы контроля за эмиссией, не предназначенная для замены в рамках планового технического обслуживания или для которой предписан только регулярный осмотр и «ремонт или замена при необходимости», при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию в течение всего периода ее действия. Любая деталь системы контроля за эмиссией, замена которой предусматривается графиком планового обслуживания, при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию на период до первой плановой замены этой детали. Для замены детали при выполнении обслуживания или ремонта может использоваться деталь, эквивалентная по эксплуатационным качествам и надежности. Владелец несет ответственность за проведение всех плановых операций по техобслуживанию, указанных в Инструкциях Briggs & Stratton по эксплуатации и обслуживанию.
6. Покрытие косвенного ущерба
Гарантийное покрытие, приведенное ниже, распространяется на дефекты любых других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой детали системы контроля за эмиссией в период действия гарантии на нее.

Найдите соответствующий период постоянства характеристик эмиссии и показатель загрязнения воздуха на этикетке по эмиссии Вашего двигателя

На двигателях, сертифицированных на соответствие Классу 2 Стандартов по эмиссии Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB), должна быть указана информация относительно Периода постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха. Briggs & Stratton делает эту информацию доступной, помещая ее на этикетках, касающихся эмиссии. На этикетке двигателя содержится информация и о сертификации.

Период постоянства характеристик эмиссии указывает фактическое количество часов, в течение которых двигатель будет работать в соответствии с сертификацией по эмиссии - при условии проведения необходимого обслуживания, предусмотренного Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию. Применяются следующие классы:

Умеренный (Moderate):
Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 125 часов работы.

Промежуточный (Intermediate):
Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 250 часов работы.

Длительный (Extended):
Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 500 часов работы. Например, обычно, газоочистка используется в течение 20 - 25 часов в год. Следовательно, Период постоянства характеристик эмиссии двигателя промежуточного класса будет составлять от 10 до 12 лет.

Некоторые двигатели Briggs & Stratton будут сертифицированы на соответствие Этапу 2 стандартов по эмиссии Агентства по защите окружающей среды США (US EPA). Для двигателей, сертифицированных на соответствие Этапу 2, Период соответствия требованиям по эмиссии, указанный на этикетке, обозначает число часов работы, в течение которых двигатель будет соответствовать Федеральным требованиям по эмиссии.

Для двигателей объемом менее 225 куб. см.
Категория C = 125 часов
Категория B = 250 часов
Категория A = 500 часов

Для двигателей объемом 225 куб. см и выше.
Категория C = 250 часов
Категория B = 500 часов
Категория A = 1000 часов

Действительно с 12/06

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания "Briggs & Stratton" произведет бесплатный ремонт или замену любой детали(-ей) двигателя, которая является дефектной из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предьявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего уполномоченного сервисного дилера на нашей карте дилеров по адресу www.briggsandstratton.com, или по телефону 1-800-233-3723, или как указано в справочнике "Желтые страницы"™.

НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТО ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ, ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ; ИЛИ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, КАК И ЛЮБАЯ ИЗ НИХ, ИСКЛЮЧАЮТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые штаты или государства не разрешают ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а некоторые штаты или государства не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

СРОКИ ГАРАНТИИ **

Торговая марка/Тип изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Vanguard™	2 года	2 года
Серия с увеличенным сроком службы™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 года	1 год
Двигатели, работающие на керосине	1 год	90 дней
Все другие двигатели, выпускаемые компанией Briggs & Stratton	2 года	90 дней

** Двигатели, используемые в составе ветровых резервных генераторов, покрываются гарантией только при личном использовании. Данная гарантия не применима к двигателям на оборудовании, используемом в качестве основного источника энергии, в отличие от оборудования вспомогательного назначения. На двигатели, используемые в сравнительных гоночных испытаниях и коммерческих или арендуемых грузовых автомобилях гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ "BRIGGS & STRATTON" НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАНЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

О ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждение произошло в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован. При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-изготовителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ:
Двигатели, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает в результате нормального износа двигателя или его отдельных частей в процессе эксплуатации.
Недостаточный уход:
На бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотокультураторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной или загрязненной среде и забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный "износ", вызванный

попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечей) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию. Гарантия относится только к дефектам материала и/или производства двигателей, но не к замене или возмещению стоимости оборудования, на котором они могут устанавливаться. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обратитесь к изготовителю оборудования).
3. Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливopоводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", изделие No. 5041.)
4. Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверьте уровень масла ежедневно или через каждые 8 часов работы. При необходимости добавляйте масло и замените его через рекомендуемые интервалы). Система OIL GARD может не отключить работающий двигатель. Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла. Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
5. Ремонтom или регулировкой присоединяемых деталей или узлов - муфты, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не корпорацией "Briggs & Stratton".
6. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые

не являются подлинными деталями "Briggs & Stratton". (Через рекомендуемые интервалы производите очистку и повторную смазку элемента Oil-Foam или поролонового элемента предварительной очистки, а также замену картриджа.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.

7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. (Через рекомендуемые интервалы производите очистку ребер воздушного охлаждения на цилиндре, головке цилиндра и маховике.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на конечном оборудовании, плохим креплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным сочленением коленавала с приводными устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой коленавала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноремной передачи.
10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т. п.).

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах"™ Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,986,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,951	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



SESTAVNI DELI MOTORJA

SI. 1

- 1 Ročica dušilne lopute (če obstaja)
 - 2 Zračnik/cev zračnika
 - 3 Vžigalna svečka (2 mesti)
 - 4 **Oznaka modela motorja**
Model xxxxxx Tip xxxxxx Koda xxxxxxxx
 - 5 Tipalo tlaka olja
 - 6 Oljni filter
 - 7 Čep za izpušt olja (2 mesti)
 - 8 Vrtljiv zaslon
 - 9 Pokrov – Uplinjač
 - 10 Uplinjač ali mešalnik za utekočinjen naftni plin / zemeljski plin
 - 11 Mehanska črpalka za gorivo
 - 12 Zračni filter
 - 13 Odprtina za polnjenje olja
 - 14 Merilna palica za olje
 - 15 Regulator/usmernik
 - 16 Elektromagnet zaganjalnika
 - 17 Zaganjalnik
 - 18 Izpušni sistem/dušilnik
 - 19 Regulator plina (2 mesti)
- Sem zapišite model motorja, tip in kodno število za kasnejšo uporabo.

Sem zapišite datum nakupa za uporabo v prihodnosti.

TEHNIČNI PODATKI

Informacija o določanju moči motorja

Največja moč posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Society of Automotive Engineers) kodo J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), moč motorjev pa je bila ugotovljena in usklajena v skladu s SAE kodo J1995 (Revidirana izdaja 2002-05). Dejanska največja moč motorja je manjša, nanjo pa, poleg drugega, vplivajo okoljski delovni pogoji in razlike med posameznimi motorji. Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji, in vrste okoljevarstvenih zahtev, ki urejajo delovanje teh naprav, je mogoče, da bo vaš bencinski motor na določeni napravi deloval z močjo (trenutna neto moč), ki bo manjša od navedene moči. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: dodatna oprema (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, razmere delovnega okolja (temperatura, zračna vlaga, nadmorska višina) in razlika med posameznimi motorji. Zaradi omejitev proizvodnje in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton zamenja močnejši motor za motorje te serije.

SPLOŠNI PODATKI

To je dvovaljni zračno hlajeni motor z visečimi ventili (OHV). Je motor z nizkimi emisijami. V državi Kalifornija so motorji modelov 540000 in 610000 potrjeni s strani Odbora za zračne vire Kalifornije, da ustrezajo standardom o emisijah za 1000 ur. Takšno potrdilo kupcu, lastniku ali uporabniku tega motorja ne zagotavlja nobene dodatne garancije glede delovanja ali obratovne življenjske dobe motorja. Pri tem motorju velja garancija le v skladu z garancijami za izdelek in emisije, navedenimi drugje v tem priročniku.

Model 540000

Vrtna valja	85,5 mm
Hod bata	78 mm
Gibna prostornina	895 cm ³

Model 610000

Vrtna valja	85,5 mm
Hod bata	86,5 mm
Gibna prostornina	993 cm ³

Opomba: Ob praktični uporabi obremenitev moči motorja ne sme preseči 85 % naznačene moči. * Moč motorja se zmanjša 3-1/2 % na vsakih 300 metrov dodatne nadmorske višine in 1 % na vsakih 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Zadovoljivo bo deloval pod kotom do 25°.

NASTAVITVENE SPECIFIKACIJE

Zračna reža elektronike	0,13 – 0,20 mm
Razmak med elektrodama svečke	0,76 mm
Reža ventila z nameščenimi vzmetni ventila in batom 6 mm (1/4 palca) od zgornje mrtve lege (preverite pri hladnem motorju).	
Sesalni ventil	0,10 – 0,15 mm
Izpušni ventil	0,10 – 0,15 mm

VARNOSTNI PODATKI

PRED ZAGONOM MOTORJA

- Preberite celotna Navodila za delovanje in vzdrževanje IN navodila za napravo, ki jo poganja ta motor.*
- Neupoštevanje navodil lahko povzroči težke poškodbe ali smrt.

* Podjetje Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, katero napravo bo ta motor pogajal. Zato morate skrbno prebrati in razumeti navodila za uporabo naprave, na katero je nameščen motor.

NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VSEBUJEJO TUDI VARNOSTNE PODATKE, KI VAS:

- Seznanjajo z nevarnostmi, ki so povezane z motorji.
- Obveščajo o nevarnostih poškodb, ki so povezane s temi nevarnostmi in
- Poučijo o tem, kako se izogniti ali zmanjšati nevarnost poškodb.

Varnostni opozorilni simbol (⚠) se uporablja za identifikacijo varnostnih informacij o nevarnostih, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe.

Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodb. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.

NEVARNOST opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, povzročilo smrt ali težko poškodbo.

OPOZORILO opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, povzroči smrt ali težko poškodbo.

POZOR opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, povzroči smrt ali težko poškodbo. **POZOR** ob uporabi brez opozorilnega simbola opozarja na situacijo, ki lahko povzroči poškodbo motorja.

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem izdelku vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirojene hibe ali druge genetske okvare.

Simboli za nevarnost in pomeni

Ogenj	Eksplozija	Gibljivi deli
Strupeni hlapi	Vroča površina	Povratni sunk
Nosite zaščitna očala	Udarec	Ozeblina

Mednarodni simboli za nevarnost in njihov pomen

Varnostna opozorila	Preberite priročnik za uporabo	Vklop. Izkljop.
Olje	Dušilna loputa	Stop
Gorivo	Zaporna pipa za gorivo	

⚠ OPOZORILO

Med zaganjanjem motorja pride do iskrenja. Iskrenje lahko vžge bližnje vnetljive pline. Lahko pride do eksplozije in ognja.

- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinjen naftni plin, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.

OPOZORILO

Bencin in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

OB DOLIVANJU GORIVA

- IZKLJUČITE motor in pustite, da se motor hladi vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 2,5-1,2 cm pod vrhom vratu, da omogočite raztezanje goriva.
- Bencin hranite proč od virov iskenja, odprtega ognja, kontrolnih lučk, toplote in drugih virov vžiga.
- Preverite morebitno puščanje vodov za gorivo, rezervoarja, pokrovčka in priključkov. Po potrebi jih zamenjajte.

PRI ZAGONU MOTORJA

- Preverite, ali so vžigalna svečka, dušilnik, pokrovček za gorivo in zračni filter na svojem mestu.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Če je motor zalilo gorivo, nastavite dušilno loputo v položaj OPEN/RUN, ročico za reguliranje plina v FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

MED DELOVANJEM NAPRAVE

- Motorja ali naprave ne nagibajte pod kotom, ki bi povzročil razlivanje bencina.
- Ne uporabljajte dušilne lopute uplinjača za zaustavitev motorja.

PRI PREVOZU NAPRAVE

- Prevažajte s PRAZNIH rezervoarjem za gorivo ali z ZAPRTIM zapornim ventilom za gorivo.
- Motorje na ZEMELJSKI / UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN (LP) prevažajte s praznim valjem za gorivo ali zaprtim ventilom ali z odklopljenim rezervoarjem.

PRI SHRANJEVANJU GORIVA ALI NAPRAVE Z GORIVOM V REZERVOARJU ZA GORIVO

- Hranite proč od odprtega ognja, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vžiga, ker lahko vžgejo bencinske hlape.

OPOZORILO

Plinasto gorivo je izjemno vnetljivo in pri temperaturah okolja zlahka tvori eksplozivno mešanico zraka in pare.

ČE VOHATE PLIN:

- NE zaganjajte motorja.
- NE vključite nobenih stikal.
- NE uporabljajte telefona v bližini.
- Zapustite območje.
- Pokličite dobavitelja plina ali gasilce.

POMNITE:

- Hlapi utekočinjenega naftnega plina so težji od zraka in se navadno zbirajo v nižjih območjih. Hlapi NG so lažji od zraka in se navadno zbirajo v višjih območjih. Oboji se lahko pomaknejo v oddaljena območja.
- Plameni, iskre, kontrolne lučke in drugi viri vžiga ne smejo biti blizu območja, kjer obratuje oz. se popravlja motor.
- Med obratovanjem in popravljanjem motorja NE kadite.
- V bližini motorja NE shranjujte bencina ali drugih vnetljivih hlapov ali tekočin.
- PRED servisiranjem motorja zaprite dovod plina.
- Po začetni namestitvi ali servisiranju preverite morebitno uhajanje plina. NE uporabljajte odprtega plamena. S ščetko nanesite gosto milnico ali raztopino za preverjanje uhajanja in opazujte, ali se pojavljajo mehurčki.
- Oprema in opombe okrog motorja naj bosta brez odpadnega materiala.
- Sistem za gorivo namestite v skladu z veljavnimi kodeksi za gorivo/plin.

OPOZORILO

Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej dušilnik, se močno segrejejo. Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin. Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilnik, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite vnetljivi material, ki se je nabral na področju dušilnika in valja.
- Namestite in pazite, da bo dobro deloval lovilec isker, preden napravo uporabite na neobdelanem zemljišču, ki ga pokriva gozd, trava ali grmičevje. To je zahteva države Kalifornije (Poglavje 4442 Zakona o javnih sredstvih države Kalifornije). Druge države imajo lahko podobne zakone. Na zveznem ozemlju veljajo zvezni zakoni.

OPOZORILO

Nenamerno iskenje lahko povzroči ogenj ali električni udar. Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

PRED IZVAJANJEM NASTAVITEV ALI POPRAVIL

- Izključite žico vžigalne svečke in jo hranite proč od svečke.
- Odklopite negativni pol akumulatorja (samo pri motorjih z električnim zagonom).

PRI PREIZKUŠANJU ISKRENJA

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskenja ne preverjajte z odstranjenjo svečke.

PRIPOROČILA ZA OLJE

POZOR: Briggs & Stratton **dobavi motorje brez olja**. Pred zagonom motorja preverite raven olja. Če zaženete motor brez olja, se le-ta uniči in v tem primeru garancija ne velja.

Količina olja je približno 2,3 litra*

*Približna količina pri menjavi olja in filtra.

Vrsta olja za uporabo

- Uporabite visoko kakovostno detergentsko olje, označeno z "Za uporabo SF, SG, SH, SJ", ali višje, npr. Briggs & Strattonovo olje 30, številka dela 100006E ali 100006E.
- S priporočenimi olji ne uporabljajte posebnih dodatkov.
- Ne mešajte olja z bencinom.
- Glede na temperaturo, ki jo pričakujete pri zagonu motorja pred naslednjo menjavo olja, izberite ustrezno SAE stopnjo viskoznosti olja iz tega diagrama.

SI. 2

* **POZOR:** Uporaba nesintetičnih multiviskoznih olj (5W-30, 10W-30 itd.) pri temperaturah nad 40° F (4° C) povzroča večjo porabo olja od običajne. Pri uporabi multiviskoznega olja pogosteje preverjajte raven olja.

** **POZOR:** Če olje z oznako SAE 30 uporabljate pri temperaturah pod 40° F (4° C), bo težje zagnati motor, lahko pa pride tudi do poškodbe motorja zaradi nezadostnega mazanja.

Opomba: Sintetično olje, ki ustreza oznaki certifikata ILSAC GF-2, API in simbolu storitve API (prikazanem levo), s "PRIHRANKOM ENERGIJE SJ/CF" ali več, je sprejemljivo olje za vse temperature. **Uporaba sintetičnega olja ne spreminja zahtevanih intervalov menjave olja.**



OPOZORILO

Med izvajanjem popravil nosite zaščitna očala. Pri stiku kože/oči z iztekajočim utekočinjenim naftnim plinom lahko pride do ozeblin.

- Namestitev, nastavitve in popravila mora izvajati kvalificirani tehnik.
- Redno pregledujte stanje gibljivih cevi. Zamenjajte poškodovane sestavne dele ali tiste, ki puščajo.



OPOZORILO

Motorji oddajajo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, omedlevico ali smrt.

- Motor zaganjajte in pustite teči na prostem.
- Motorja ne zaganjajte oz. ga ne puščajte teči v zaprtim prostoru, tudi pri odprtih vratih ali oknih.

PREVERJANJE IN DOLIVANJE OLJA



SI. 3

- Pred zagonom motorja preverite raven olja.
- Raven preverjajte vsak dan ali na vsakih osem (8) ur .
- Olje naj sega do oznake FULL (POLNO) .
- Ne napolnite preveč.

Postopek dolivanja olja:

1. Najprej dolijte 2 litra.
2. Zaženite motor in pustite, da 30 sekund teče v prostem teku. *Oglejte si Navodila za zagon.*
3. Izključite motor in počakajte 30 sekund.
4. Nato počasi dolivajte olje, da se bo raven dvignila do oznake Full na merilni palici.

Postopek preverjanja ravni olja:

1. Motor postavite na vodoravno podlago. Očistite okrog odprtine za nalivanje olja in merilne palice .
2. Izvlecite merilno palico za olje in jo obrišite s čisto krpo.
3. Nato jo ponovno vstavite in izvlecite, da preverite raven olja. Olje mora biti pri oznaki FULL na merilni palici .
4. Če je olja premalo, ga dolijte počasi.
5. Nalijte do črte FULL na merilni palici – ponovno preverite raven.
6. Dobro privijte merilno palico.

PRIPOROČILA ZA GORIVO

Uporabljajte čist, svež, navaden neosvinčen bencin z najmanj 85 oktani. Sveže gorivo preprečuje nabiranje usedlin v sistemu za gorivo ali na pomembnih delih uplinjača. Kupite toliko goriva, kot ga boste lahko porabili v 30 dneh.

- Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol.
- Ne mešajte olja z bencinom.
- Za zaščito motorja uporabljajte Briggs & Strattonov dodatek za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenih servisih za izdelke Briggs & Stratton (P/N 5041 ali vrečka za enkratno uporabo).

Ta motor je odobren za delovanje na bencin. Sistem za nadzor izpušnih plinov: EM (Spremembe motorja).

POZOR:

Nekatera goriva, imenovana bencini, ki vsebujejo kisik, ali izboljšani bencini, so bencini, mešani z alkoholi ali etri. Prekomerne količine teh zmesi lahko poškodujejo sistem za gorivo ali povzročijo težave pri delovanju. Če se pri delovanju pojavijo težave, uporabite bencin z nižjim odstotkom alkohola ali etra.

DOLIVANJE GORIVA



1. Odstranite pokrovček. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 2,5-1,2 cm pod vrhom vratu, da omogočite raztezanje goriva. Pazite, da ne napolnite preveč.
2. Pred zagonom pokrovček namestite nazaj.

ZAGON/ZAUSTAVITEV



TLAČNO STIKALO MOTORNEGA OLJA

Če je motor opremljen s tlačnim stikalom motornega olja, bo le-to bodisi prižgalo opozorilno lučko ali zaustavilo motor, ko mu začne zmanjkovati olja. (Preberite navodila o delovanju, ki jih je dobavil proizvajalec naprave, da ugotovite, kako je opremljena vaša naprava.)






Za navodila o dolivanju olja si oglejte TLAČNO OLJA v poglavju VZDRŽEVANJE.

ZAGON V HLADNEM VREMENU:

- ♦ Uporabite pravilno vrsto olja za pričakovano temperaturo okolja. *Oglejte si Olje.*
- ♦ Za lažji zagon uporabite svež bencin, ki ima višjo hlapnost.
- ♦ Odstranite zunanje naprave / lahke opreme motorja. *(Oglejte si navodila za uporabo naprave.)*
- ♦ Pred zagonom motorja odprite zaporni ventil za gorivo, če obstaja.
- ♦ Pustite, da se motor ogreva od nekaj sekund do nekaj minut, odvisno od zunanje temperature.
- ♦ Postopno odprite dušilno loputo.
- ♦ Za čim boljše delovanje in dolgo življenjsko dobo naj motor deluje z dušilno loputo v položaju OPEN in regulatorjem plina v položaju FAST.

ZAGON MOTORJA

SI. 4

1. Odprite zaporni ventil za gorivo  (če obstaja)
2. Ročico dušilne lopute pomaknite v položaj CHOKE ali START .
3. Regulator plina (če obstaja) pomaknite v položaj FAST .
4. Nihajno stikalo (če obstaja) potisnite v položaj ON ali RUN .
5. Vstavite ključ in ga obrnite na START .

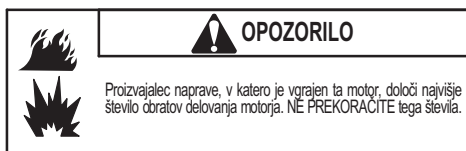
POZOR:

Motor zaradi daljše življenjske dobe zaganjalnika zaganjajte v kratkih intervalih (največ 5 sekund, nato počakajte eno minuto). Upoštevajte priporočila proizvajalca opreme za polnjenje.

6. Pustite, da se motor segreje.





Če obstaja dušilna loputa:

Počasi pomikajte proti položaju RUN. Pred nastavitvijo dušilne lopute počakajte, da motor začne teči enakomerno.



ZAUSTAVITEV MOTORJA

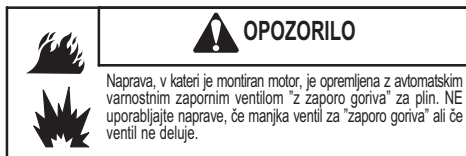
SI. 4

1. Regulator plina pomaknite v položaj SLOW  (če obstaja).
2. Obrnite ključ na OFF . Odstranite ključ in ga shranite izven dosega otrok.
3. Nihajno stikalo  (če obstaja) potisnite v položaj OFF ali STOP.
4. Zaprite zaporni ventil za gorivo  (če obstaja)

MOTORJI NA POGON Z ZEMELJSKIM PLINOM / UTEKOČINJENIM PROPANOM

PRIPOROČILA ZA GORIVO

- Uporabljajte čisto, suho gorivo, brez vlage ali delcev materiala. Uporaba goriva izven naslednjih priporočenih vrednosti lahko povzroči težave pri delovanju.
- Pri motorjih, prilagojenih za delovanje na LPG, priporočamo komercialno stopnjo HD5 LPG. Priporočena sestava goriva ima minimalno energijo 2500 BTU/ft³ z maksimalno vsebnostjo propilena 5% in vsebnostjo butana in težjega plina 2,5% ter z minimalno vsebnostjo propana 90%.
- Motorji na NG ali LPG so odobreni za delovanje na zemeljski ali tekoči plin propan.



DOLIVANJE GORIVA

Več informacij o polnjenju motorja z naravnim ali LP plinom najdete v navodilih za uporabo, ki jih dobavi proizvajalec naprave.

ZAGON MOTORJA

Vstavite ključ in ga obrnite na START.

POZOR:

Motor zaradi daljše življenjske dobe zaganjalnika zaganjajte v kratkih intervalih (največ 5 sekund, nato počakajte eno minuto). Upoštevajte priporočila proizvajalca opreme za polnjenje.

ZAUSTAVITEV MOTORJA

Obrnite ključ na OFF. Odstranite ključ in ga shranite izven dosega otrok.

VZDRŽEVANJE

Z rednim vzdrževanjem se izboljša delovanje in podaljša življenjska doba motorja. Za servisno pomoč se obrnite na pooblaščen servis podjetja Briggs & Stratton. **Uporabljajte samo originalne dele Briggs & Stratton. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare motorja in poškodb.** Poleg tega pa zaradi uporabe neoriginalnih delov lahko pride do razveljavitve garancije.

MOTOR IN MOTORNI DELI

Priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis Briggs & Stratton za vsa vzdrževalna dela in servisiranje motorja in njegovih delov. Uporabljajte samo originalne dele Briggs & Stratton.

V priporočenih intervalih izvedite naslednje:

Vsaki 8 ur ali dnevno

- Preverite raven olja
- Preverite morebitno iztekanje olja

Vsaki 50 ur

- Preverite reže ventilov *
- Očistite lovilec isker (če obstaja)

Vsaki 100 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje *
- Zamenjajte oljni filter *
- Očistite zračni filter **
- Preverite reže ventilov pri NG / LPG motorjih.

Vsaki 250 ur

- Preverite reže ventilov
- Preverite elektrolit akumulatorja

Vsaki 400 ur

- Zamenjajte vložek zračnega filtra **
- Zamenjajte filter za gorivo

Vsaki 600 ur

- Zamenjajte vložek zaščitnega filtra

Vsako leto

- Zamenjajte vžigalne svečke



* Zamenjajte olje in filter po prvih 5 do 8 urah uporabe, nato pa vsaki 100 ur ali vsako sezono. Olje zamenjajte vsaki 50 ur pri delovanju motorja z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah. **Preverite reže ventilov po prvih 50 urah uporabe, nato pa vsaki 250 ur.**

** V prašnih razmerah ali ob prisotnosti delcev v zraku očistite večkrat. Zamenjajte dele zračnega filtra, če so zelo umazani.



MENJAVA OLJA IN OLJNEGA FILTRA

SI. 5

Olje in filter zamenjajte po prvih 5 do 8 urah in nato vsaki 100 ur.

1. Pri izklopljenem, a še vedno toplom motorju, odstranite čep za izpust olja  in izpustite olje v ustrezno posodo. Ponovno namestite čep za izpust olja.
2. Odstranite oljni filter . Preden namestite novi filter, rahlo namažite tesnilno filterja s svežim čistim oljem.
3. Filter privijajte ročno, da pride tesnilo v stik z adapterjem filtra. Privijte še 1/2 do 3/4 obrata.

SI. 3

4. Motor postavite na vodoravno podlago. Odstranite pokrovček odprtine za polnjenje olja  in dolijte sveže olje. Postopek dolivanja olja: Najprej dolijte 2 litra. Zaženite motor in pustite, da 30 sekund teče v prostem teku. Izključite motor in počakajte 30 sekund. Nato počasi dolivajte olje, da se bo raven dvignila do oznake Full na merilni palici . **Ne napolnite preveč.**
5. Ponovno namestite pokrovček odprtine za polnjenje olja in merilno palico.

POZOR:

Uporabljeno olje je nevaren odpadni proizvod. Odlagajte ga na pravilen način. Ne odlagajte ga z gospodinjstvi odpadki. Za varno odlaganje/recikliranje se obrnite na krajevne oblasti, servisni center ali pooblaščenega trgovca.

TLAK OLJA

Če tlak olja pade pod 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), tlačno stikalo olja (če je motor z njim opremljen) aktivira opozorilno napravo ali zaustavi motor. Raven olja preverite z merilno palico. Če je raven olja med oznakama **ADD** in **FULL** na merilni palici, ne poskušajte ponovno zagnati motorja. Obrnite se na pooblaščenega predstavnika podjetja Briggs & Stratton. Motorja ne uporabljajte, dokler tlak olja ne bo pravičen.

Če je raven olja pod oznako **ADD** na merilni palici, dodajte olje, da pride raven na oznako **FULL**. Ponovno zaženite motor in preverite tlak olja. Če je tlak normalen, nadaljujte z uporabo motorja.

Opomba: Če je naprava opremljena z merilnikom pritiska olja, ga dobavljate proizvajalec naprave.

NADZOR EMISIJ

Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov nadzora emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite brezplačno popravilo pod pogoji in določbami iz garancijske izjave podjetja Briggs & Stratton, mora vse servise ali popravila ali zamenjave delov za nadzor emisij izvršiti s strani tovarne pooblaščen servis.

OPOZORILO

Če izvajate vzdrževalna dela na motorju, najprej odklopite kable vžigalnih svečk z vžigalnih svečk in negativni pol akumulatorja (le pri motorjih z električnim zaganjalnikom), da preprečite nenamerno iskanje. Nenamerno iskanje lahko povzroči ogenj ali električni udar. Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano. Uporabljajte le pravo orodje.

OPOZORILO

- Ne udarjajte vztrajnika s kladivom ali trdim predmetom. Če to naredite, lahko vztrajnik med delovanjem razpade.
- Obratov motorja ne povečujte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov.

VŽIGALNE SVEČKE

SI. 6

Vžigalne svečke zamenjajte vsako leto. Za preverjanje iskanja uporabljajte le preizkuševalce svečk Briggs & Stratton (številka dela 19368).

Razmak med elektrodama vžigalne svečke nastavite na 0,76 mm

Opomba: Na nekaterih področjih zahteva krajnava zakonodaja uporabo uporabne svečke za preprečevanje motenj. Če je bil motor v začetku opremljen z uporovnimi svečkami, uporabite isto vrsto svečk za zamenjavo.

REŽE VENTILOV

Reže ventilov preverite vsakih 250 ur. (Oglejte si Nastavitvene specifikacije na 1. strani).

ZRAČNI FILTER

SI. 7

POZOR:

Za čiščenje vložka ne uporabljajte zraka pod tlakom ali topil. Zrak pod tlakom lahko poškoduje vložek, topila pa ga raztopijo.

Vložek zračnega filtra očistite vsakih 100 ur. Očistite ga tako, da s konca rahlo potolčete z ročajem izvijača. Vložek zamenjajte vsakih 400 ur. V prašnih razmerah očistite in zamenjajte večkrat.

1. Odstranite pokrov .
2. Odstranite vložek in ga pregledajte. Če je vložek zelo umazan ali poškodovan, ga zamenjajte.

3. Natančno očistite pokrov zračnega filtra.
4. Vstavite vložek.
5. Namestite pokrov

Pri bencinskem motorju: namestite pokrov in pritrdite objemke, tako da bo gumijasti ventil navzdol.

Bencinski motor:

Vložek zaščitnega filtra zamenjajte vsakih 600 ur ali ob vsaki drugi menjavi vložka zračnega filtra.

Za zamenjavo vložka le-tega previdno izvlecite iz ohišja zračnega filtra in pazite, da umazanija ne pride v motor. Najprej namestite nov zaščitni vložek, nato pa prek zaščitnega filtra namestite vložek zračnega filtra.

ČIŠČENJE OBLOG ODPADKOV

SI. 8

Vsak dan ali pred vsako uporabo z motorja očistite obloge odpadkov. Regulator, vzmeti in krmilni elementi naj bodo čisti. Na območju okrog dušilnika in za njim naj ne bo vnetljivih odpadkov.

Odstranite sprednji pokrov uplinjača in očistite okrog sesalne cevi in uplinjača.

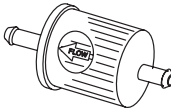
POZOR: Za čiščenje motornih delov ne uporabljajte vode. Voda lahko onesnaži sistem za gorivo. Uporabite lahko stisnjen zrak z ne previsokim pritiskom, pazite, da ne poškodujete reber hladilnika.

OPOZORILO

Motorni deli morajo biti vedno čisti, da se zmanjša nevarnost pregrevanja in vžiga zaradi nakopičenih oblog odpadkov.

FILTER ZA GORIVO

OPOZORILO



Pred zamenjavo filtra za gorivo, izpraznite rezervoar za gorivo ali zaprite zaporni ventil za gorivo. Če tega ne naredite, lahko gorivo izteče in povzroči nevarnost požaraleksplozije. Pri ponovnem nameščanju filtra za gorivo poskrbite, da bodo objemke dobro nameščene in da bo gorivo teklo v smeri, kot kaže puščica z oznako FLOW.

DUŠILNIK/SISTEM ZA GORIVO

OPOZORILO

Nadomestni deli za dušilnik morajo biti enaki in nameščeni na enakem položaju kot originalni deli, sicer lahko pride do požara.

SHRANJEVANJE

Motorji, ki niso v uporabi več kot 30 dni, potrebujejo posebno pozornost.

1. Za preprečitev nabiranja usedlin v sistemu za dovod goriva ali na pomembnih delih uplinjača:
 - a) Če je v rezervoarju za gorivo bencin, ki vsebuje kisik, ali izboljšani bencin (bencin, pomešan z alkoholom ali etrom), pustite motor teči, dokler se ne zaustavi zaradi pomanjkanja goriva, ali b) če rezervoar za gorivo vsebuje bencin, pustite motor teči, dokler se ne zaustavi zaradi pomanjkanja goriva, ali pa bencinu v rezervoarju za gorivo dodajte poseben dodatek za gorivo. (Oglejte si seznam delov. Vrečke dodatka za gorivo za enkratno uporabo dobite pri pooblaščenih trgovcih.) Če uporabljate dodatek za gorivo, naj motor deluje nekaj minut, da dodatek za gorivo steče skozi uplinjač. Motor in gorivo sta lahko shranjena do 24 mesecev.

2. Ko je motor še topel, zamenjajte olje.
3. Odstranite vžigalne svečke in v vsak valj nalijte približno 30 ml motornega olja. Privijte svečke in počasi zavrtite motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.
4. Z motorja očistite površinsko umazanijo, pleve ali travo.

OPOZORILO

Shranjujte v čistem in suhem prostoru. Ne shranjujte v istem prostoru kjer so štedilnik, peč, grelec za vodo ali druge naprave, ki uporabljajo kontrolno lučko ali imajo vire, ki lahko ustvarijo iskro.

SERVISIRANJE

Priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis Briggs & Stratton za vsa vzdrževalna dela in servisiranje motorja in njegovih delov. Uporabljajte samo originalne dele Briggs & Stratton.

Vsi pooblaščenji servisi Briggs & Stratton imajo na zalogi originalne rezervne dele Briggs & Stratton in posebno servisno orodje. Usposobljeni mehaniki zagotavljajo strokovno popravilo vseh motorjev Briggs & Stratton. Samo "pooblaščenji servisi Briggs & Stratton" ustrezajo visokim standardom servisiranja Briggs & Stratton.

Kadar kupujete napravo, ki jo poganja motor podjetja Briggs & Stratton, imate zagotovljeno strokovno in zanesljivo servisiranje na več kot 30.000 pooblaščenih servisih po celem svetu, v katerih je več kot 6.000 servisnih tehnikov. Poiščite te znake pvsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Najbližjo pooblaščenno servisno delavnico Briggs & Stratton lahko poiščete na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na spletnem naslovu www.briggsandstratton.com ali na "Rumenih straneh"™ telefonskega imenika pod "Motorji, bencin" ali "Bencinski motorji" ali "Kosilnice" ali podobno.



Ilustrirani delavniški priročnik vključuje splošne specifikacije ter podrobne informacije, ki se tičejo nastavitve, usklajenosti in popravila dvovaljnih štirintaktnih motorjev z visečimi ventili Briggs & Stratton. Kupite ga lahko pri pooblaščenem trgovcu podjetja Briggs & Stratton ali pa ga naročite v tovarni.

Napišite:
Briggs & Stratton Corporation
Attn: Service Division
P. O. Box 1144,
Milwaukee, WI 53201



DELNI SEZNAM ORIGINALNIH REZERVNIH DELOV BRIGGS & STRATTON

DEL	ŠT. DELA
Vložek zračnega filtra	809670
Vložek zaščitnega zračnega filtra	821136
Olje	100006E
Oljni filter	492932
Filter za gorivo	691035
Črpalka za gorivo	809669
Dodatek za gorivo	5041
Uporovna vžigalna svečka	491055E
Ključ za svečke	19374
Preizkuševalce svečk	19368
Komplet črpalke za olje	5056
(s pomočjo običajnega električnega vrtalnika hitro odstrani olje iz motorja)	
Priročnik za popravila	272144

**Garancijska izjava o sistemu za nadzor emisij
s strani Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air
Resources Board (CARB) in United States Environmental
Protection Agency (U.S. EPA) (Lastnikove pravice
in obveznosti iz garancije za okvare)**

**Garancijska izjava za okvarjen sistem nadzora emisij v Kaliforniji,
Združenih državah in Kanadi**

Odbor za zračne vire Kalifornije (CARB), U.S. EPA in B&S vam z veseljem pojasnijo Garancijo sistema nadzora emisij na vašem malem motorju za izvencestno uporabo (SORE). V Kaliforniji morajo biti novi mali motorji za izvencestno uporabo letnika 2006 in kasnejši zasnovani, narejeni in opremljeni tako, da ustrezajo strogim državnim standardom proti smogu. Drugod v ZDA morajo novi motorji za izvencestno uporabo na vžig z vžigalno svečko, atestirani za leto 1997 in kasneje, ustrezati podobnim standardom, kot jih določa U.S. EPA. Podjetje B&S mora garantirati sistem nadzora emisij na motorju za spodaj navedena obdobja, pod pogojem da ni prišlo do zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja vašega malega motorja za izvencestno uporabo.

Vaš sistem nadzora emisij vsebuje dele kot so uplinjač, zračni filter, vžigalni sistem, cev za dovod goriva, dušilnik in katalizator. Vključeni so lahko tudi priključki in drugi sestavi, ki so povezani z emisijami.

Ob okvari, ki jo pokriva garancija, vam bo B&S brezplačno popravil mali motor za izvencestno uporabo, vključno z ugotavljanjem napake, deli in delom.

**Kritje garancije družbe Briggs & Stratton
za okvare sistema za nadzor emisij**

Mali motorji za izvencestno uporabo imajo dvoletno garancijo na okvare delov za nadzor emisij pod določili, navedenimi v nadaljevanju. Če se pokvari del motorja, ki ga krije garancija, bo B&S ta del popravil ali zamenjal.

Garancijske odgovornosti lastnika

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo ste odgovorni za izvajanje ustreznega vzdrževanja, ki je navedeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje. B&S priporoča, da shranite vse račune v zvezi z vzdrževanjem vašega malega motorja za izvencestno rabo, vendar B&S ne more odreči garancije samo zato, če nimate računa ali če niste zagotovili izvajanja vsega načrtovanega vzdrževanja.

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo pa se morate zavedati, da lahko B&S zavme vaše garancijsko kritje, če motor ali njegov del ne deluje zaradi slabega ravnanja, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

Takoj ko pride do težave, morate motor za izvencestno uporabo odnesti k pooblaščenemu serviserju B&S. Nesporna garancijska popravila bodo končana v razumnem roku, ki pa ne sme prekoračiti 30 dni. Če imate kakšna vprašanja v zvezi s svojimi garancijskimi pravicami in odgovornostmi, pokličite predstavnika servisov B&S na številko 1-414-259-5262.

Garancija za emisije je garancija proti okvaram, ki se ocenijo pri normalnem delovanju motorja. Garancija se ne nanaša na preizkušanje emisij med uporabo.

**Določila garancije družbe Briggs & Stratton
za okvare sistema za nadzor emisij**

Sledijo posebna določila, ki se nanašajo na vaše garancijsko kritje okvar pri nadzoru emisij. To je dodatno h garanciji za B&S motor za ne-regulirane motorje, ki jo najdete v navodilih za uporabo in vzdrževanje.

1. Deli v garanciji

Kritje na podlagi te garancije velja samo za spodaj navedene dele (deli sistemov za nadzor emisij), v kolikor so bili ti deli prisotni na kupljenem motorju.

- a. Sistem za merjenje goriva
 - Sistem za hladni zagon z obogateno mešanico (dušilna loputa za lažji zagon)
 - Uplinjač in notranji deli
 - Črpalka za gorivo
 - Cev za dovod goriva, spojke cevi za dovod goriva, objemke
 - Rezervoar za gorivo, pokrovček s pritrdilno vrvico
 - Posoda za aktivno oglje
- b. Sistem za sesanje zraka
 - Zračni filter
 - Sesalni kolektor
 - Vod za odvajanje in zračenje
- c. Vžigalni sistem
 - Vžigalna(e) svečka(e)
 - Magnetni vžigalni sistem
- d. Katalizatorski sistem
 - Katalitični konverter
 - Zbirnik izpušnih plinov
 - Sistem za vpihovanje zraka ali impulzni ventil
- e. Razni elementi, ki se uporabljajo v gornjih sistemih
 - Vakuum, temperatura, položaj, časovni vodeni ventili in stikala
 - Priključki in sestavi

2. Trajanje kritja

B&S jamči začetnemu lastniku in vsakemu naslednjemu kupcu, da bodo deli v garanciji brez napak v materialu in izdelavi, ki so povzročile okvaro delov v garanciji, za dobo dveh let od datuma, ko je bil motor dostavljen kupcu v prodaji na drobno.

3. Brezplačno

Popravilo ali zamenjava dela v garanciji bo izvedena brezplačno za lastnika, vključno z diagnostičnim delom, ki vodi do ugotovitve, da je del v garanciji okvarjen, če ugotavljanje okvare opravi pooblaščen serviser B&S. V zvezi z emisijsko garancijo se obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja B&S, ki ga najdete na seznamu v "Rumenih straneh" pod "Motorji, bencin", "Bencinski motorji", "Kosilnice" ali podobnimi kategorijami.

4. Izvzetja iz zahtevkov in kritja

Reklamacije lahko prijavljate v skladu z določili garancijskega lista za motor B&S. Garancijsko kritje ne velja pri okvarah tistih delov v garanciji, ki niso originalni B&S deli, oz. zaradi slabega ravnanja, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja, kot je navedeno v garancijskem listu za motor B&S. B&S ne odgovarja za kritje okvar delov v garanciji, ki jih je povzročila uporaba dodatnih, neoriginalnih ali spremenjenih delov.

5. Vzdrževanje

Za vsak del v garanciji, za katerega ni načrtovana zamenjava v sklopu vzdrževanja ali za katerega je predvidena samo redna kontrola z namenom, da se "popravi ali zamenja po potrebi", bo v garancijskem obdobju veljala garancija za okvare. Za vsak del v garanciji, za katerega je predvidena zamenjava v sklopu potrebnega vzdrževanja, velja garancija na okvaro samo za obdobje do prve predvidene zamenjave tega dela. Pri vzdrževanju in popravilih se lahko uporablja vsak nadomestni del, ki je enakovreden glede zmogljivosti in vzdržljivosti. Lastnik je odgovoren za izvajanje vsega potrebnega vzdrževanja, ki je določeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje B&S.

6. Posledično kritje

Kritje na podlagi te garancije bo veljalo za izpad vsakega motornega dela, ki ga bo povzročila okvara nekega dela, ki je še v garanciji.

**Ustrezno obdobje trajanja emisije
in podatke o zračnem indeksu najdete
na emisijski nalepki vašega motorja.**

Motorji s certifikatom o ustreznosti emisijskim standardom 2. razreda, kot jih določa California Air Resources Board (CARB), morajo biti opremljeni s podatki o obdobju trajanja emisij in zračnim indeksom. Briggs & Stratton daje uporabnikom na razpolago te podatke na nalepkah o emisijah. Na nalepki o emisijah motorja bodo tudi podatki o certifikatu.

Obdobje trajanja emisij navaja število ur dejanskega časa delovanja, za katerega ima motor certifikat o emisijski ustreznosti, pod predpostavko, da se ustrezno vzdržuje v skladu z navodili o uporabi in vzdrževanju. Uporabljajo se naslednje kategorije:

Zmerna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 125 ur dejanskega delovanja motorja.

Vmesna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 250 ur dejanskega delovanja motorja.

Razširjena:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 500 ur dejanskega delovanja motorja. Običajna kosilnica se uporablja 20 do 25 ur letno. Zaradi tega bi bilo **obdobje trajanja emisij** motorja z **vmesno** kategorijo enako 10 do 12 letom.

Nekateri motorji Briggs & Stratton bodo dobili certifikat, da ustrezajo emisijskim standardom 2. faze po United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pri motorjih, ki imajo certifikat za 2. fazo, se doba emisijske ustreznosti, ki je navedena na nalepki o emisijski ustreznosti, nanaša na število ur delovanja, ko motor ustreza Zveznim emisijskim zahtevam.

Pri motorjih, ki imajo manj kot 225 cm³ prostornine.

Kategorija C = 125 ur

Kategorija B = 250 ur

Kategorija A = 500 ur

Pri motorjih z 225 cm³ ali več prostornine.

Kategorija C = 250 ur

Kategorija B = 500 ur

Kategorija A = 1000 ur

GARANCIJSKI LIST ZA BRIGGS & STRATTONOV MOTOR

Veljaven s 12/06

OMEJENA GARANCIJA

Družba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja z napakami v materialu ali izdelavi ali obojim. Stroške za transport delov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjavo pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za časovno obdobje in pod pogoji, ki so navedeni v nadaljevanju. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližjo pooblaščen servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com oziroma pokličite 1-800-233-3723 ali poiščite številko v 'Rumenih straneh™'.

NE OBSTAJA NOBENA DRUGA IZRECNA GARANCIJA. ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE, VKLJUČNO Z GARANCIJO TRŽNOSTI IN USTREZNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA ČAS ENEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE SO IZKLJUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO JE IZKLJUČENA DO ZAKONSKO DOVOLJENE MEJE. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko predpisane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključnih ali posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

GARANCIJSKI POGOJI **

Znamka/Tip izdelka	Domača uporaba	Komercialna uporaba
Vanguard™	2 leti	2 leti
Serijski s podaljšano življenjsko dobo™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 leti	1 leto
Motorji na gorivo na keramični bazi	1 leto	90 dni
Vsi drugi Briggs & Strattonovi motorji	2 leti	90 dni

** Motorji, ki se uporabljajo v različnih modelih domačih generatorjev v pripravljenosti, imajo garancijo le za uporabo s strani uporabnika. Ta garancija ne velja za motorje v opremi, uporabljeni za dovajanje energije, namesto kot pripomoček. **Za motorje, uporabljene v tekmovalnem dirkanju ali na komercialnih ali najemnih stezah, garancija ne velja.**

Garancijska doba se začne, ko napravo kupi prvi kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik, in traja ves čas, naveden v zgornji tabeli. "Uporaba potrošnika" pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komercialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

Za pridobitev garancije za izdelke Briggs & Stratton ni potrebna registracija garancije. Shranite potrdilo o nakupu. ČE TEDAJ, KO POTREBUJETE GARANCIJSKO STORITEV, NE PREDLOŽITE DOKAZILA O DATUMU NAKUPA, SE BO ZA DOLOČANJE GARANCIJSKE DOBE UPORABLJAL DATUM IZDELAVE IZDELKA.

PODATKI O GARANCIJI VAŠEGA MOTORJA

Družba Briggs & Stratton bo z veseljem opravila popravilo v garancijskem roku in se vam opravičuje za neprijetnosti. Popravila v garancijskem roku lahko izvajajo vsi pooblašteni servisi. Večino popravil v garancijskem roku se izvede rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija npr. ne velja, če je do poškodbe motorja prišlo zaradi napačne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladiščenja ali neustrezne montaže. Garancija prav tako ne velja, če je bila odstranjena serijska številka motorja ali če je bil motor predelan ali spremenjen. Če se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potrebna preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži v oceno svojemu distributerju ali tovarni. Če se distributor ali tovarna odloči, da je zahtevk utemeljen, bo kupec prejel celotno nadomestilo za dele z napako. Da bi se izognili nesporazumom, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vzroke za odpoved motorja, ki jih garancija ne vključuje.

Normalna obraba:

Motorji, tako kot vse mehanske naprave, za dobro delovanje potrebujejo občasno servisiranje in zamenjavo delov. Garancija ne bo krila popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela ali motorja.

Neustrezno vzdrževanje:

Življenjska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje, in od nege. Nekatere naprave, kot so kultivatorji, črpalke in rotacijske kosilnice, pogosto uporabljamo v prašnih ali umazanih razmerah, kar lahko povzroči poškodbo, ki je videti kot prezgodnja obraba motorja. Takšna obraba, ki jo povzročijo umazanija, prah, ostanki saj z žigalne svečke ali drugi abrazivni delci, ki so vdrti

v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni vključena v garancijo.

Omenjena garancija krije **samo** napake v materialu in/ali okvare zaradi izdelave na motorju, ne pa nadomestila ali povrnitve opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije popravil, potrebnih zaradi:

1. TEŽAV, DO KATERIH JE PRIŠLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTONOVI ORIGINALNI DELI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali napeljav, ki preprečujejo zagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrajšujejo življenjsko dobo motorja. (Obrnite se na izdelovalca opreme.)
3. Uplinjačev, ki puščajo, zamašenih cevi za dovod goriva in zlepljenih ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnaženega ali starega goriva. (Uporabljajte čisto, sveže gorivo brez svinca in stabilizator za gorivo Briggs & Stratton, št. 5041.)
4. Delov, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je motor deloval s premalo ali z onesnaženim mazivnim oljem ali z oljem neustrezne viskoznosti. (Raven olja preverite vsak dan ali vsakih 8 ur delovanja. Po potrebi ponovno dolijte in zamenjajte olje v priporočenih intervalih.) Funkcija OIL GARD ne sme izklopiti motorja v teku. Pri nepravilnem vzdrževanju ravni olja lahko pride do okvare motorja. Preberite Navodila za uporabo in vzdrževanje.
5. Popravil ali prilagoditev delov ali sklopov, kot so sklopke, prenosi, daljinsko upravljanje itd., ki jih ne izdeluje družba Briggs & Stratton.
6. Poškodb ali obrabe delov zaradi umazanije, ki je vstopila v motor zaradi nepravilnega vzdrževanja zračnega filtra, montaže ali uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračnega filtra. (V priporočenih intervalih

očistite in ponovno napolnite element Oil-Foam ali penasti predčistilec (predfilter) ter zamenjajte vložek.) Preberite Navodila za uporabo in vzdrževanje.

7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelikih vrtiljav ali pregretja zaradi trave ali umazanije, ki je začepila ali zamašila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodbe, do katere je prišlo zaradi uporabe motorja v zaprtim prostoru, kjer ni ustreznega prezračevanja. (Rebra valja, glavo valja in vztrajnik čistite v priporočenih časovnih intervalih.) Preberite Navodila za uporabo in vzdrževanje.
8. Delov motorja ali opreme, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila preohlapna pričvrstitev motorja ali rezil, neuravnoveženih rezil ali ohlapno nameščenih ali neuravnoveženih rotorjev, neprimerne pritrditve opreme na ročično gred motorja, previsokih vrtiljav ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki se je zvilila ali zlomila zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijske kosilnice ali premočno napetega klinastega jermena.
10. Rutinskih nastavitev ali prilagoditev motorja.
11. Odpovedi motorja ali dela motorja, npr. zgorevalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navijata zagajalnika, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremenjeni bencin itd.

Garancijo lahko uveljavljate le na pooblaščenih servisih družbe Briggs & Stratton. Vaš najbližji servis je naveden v "Rumenih straneh™" vsakega telefonskega imenika, in sicer pod rubriko "Motorji, bencin" ali "Bencinski motorji", "Kosilnice" ali kaj podobnega.

Briggs & Strattonovi motorji se proizvajajo pod enim ali več naslednjih patentov: Design D-247,177 (V postopku registracije so tudi drugi patenti)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Fig. 4

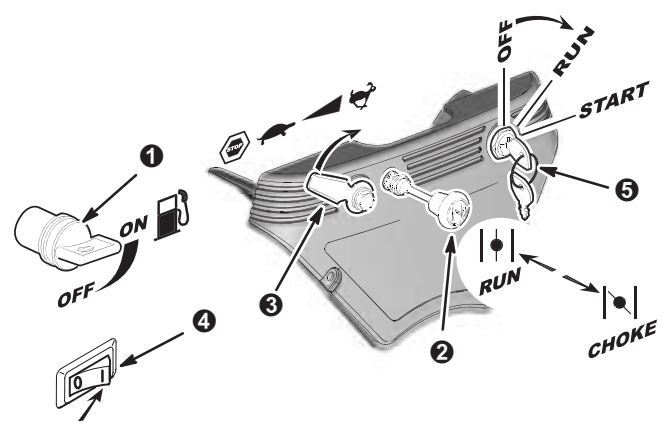


Fig. 7

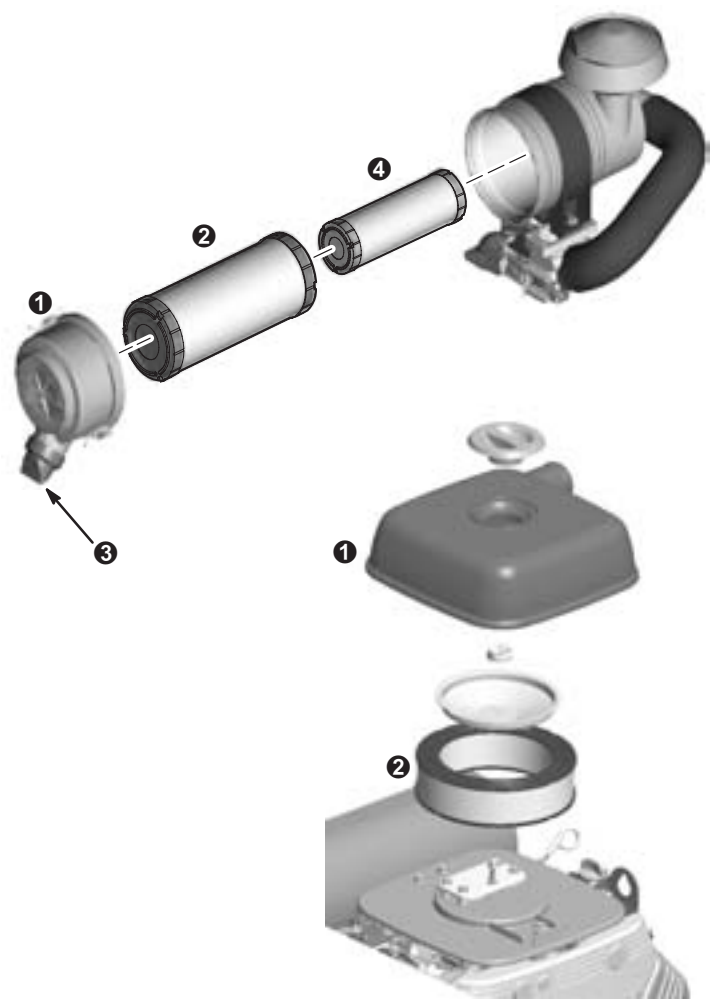


Fig. 5

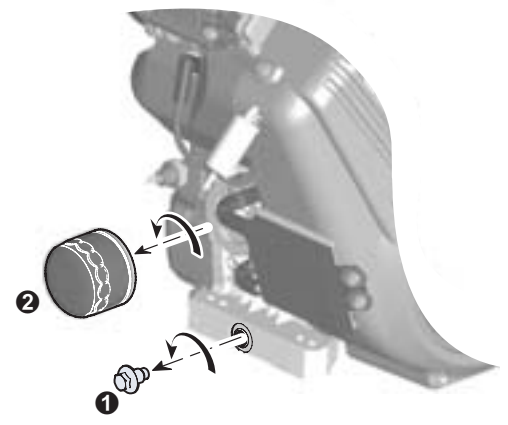


Fig. 6

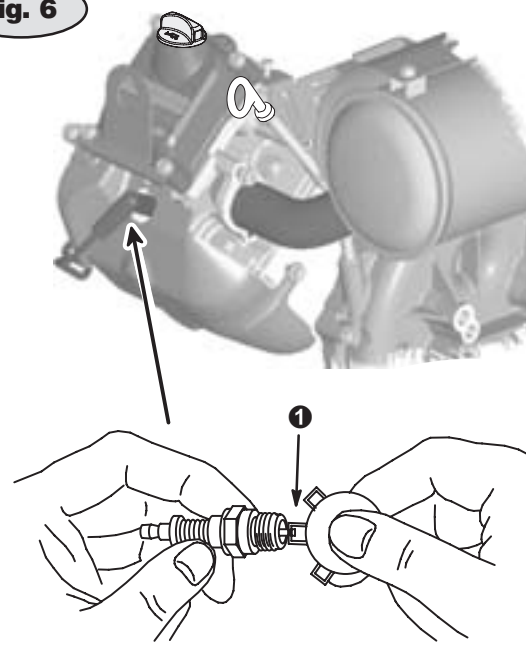
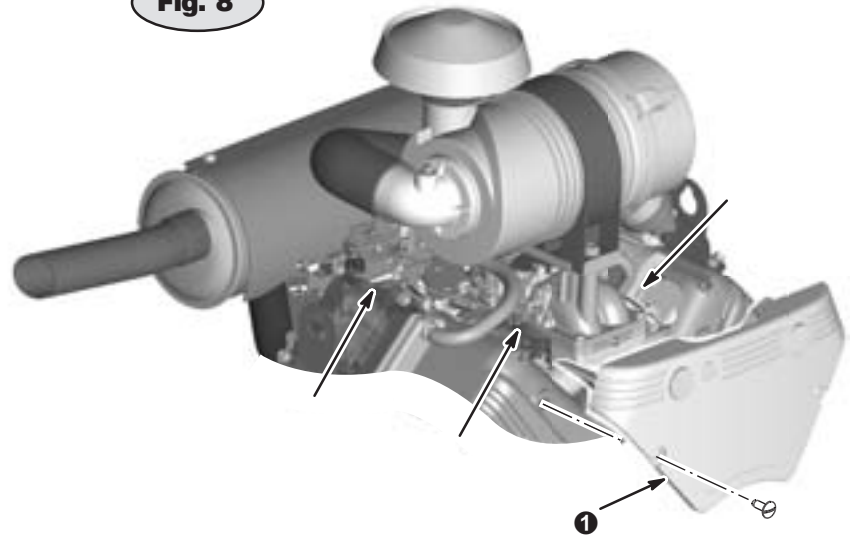


Fig. 8





THE POWER WITHIN™