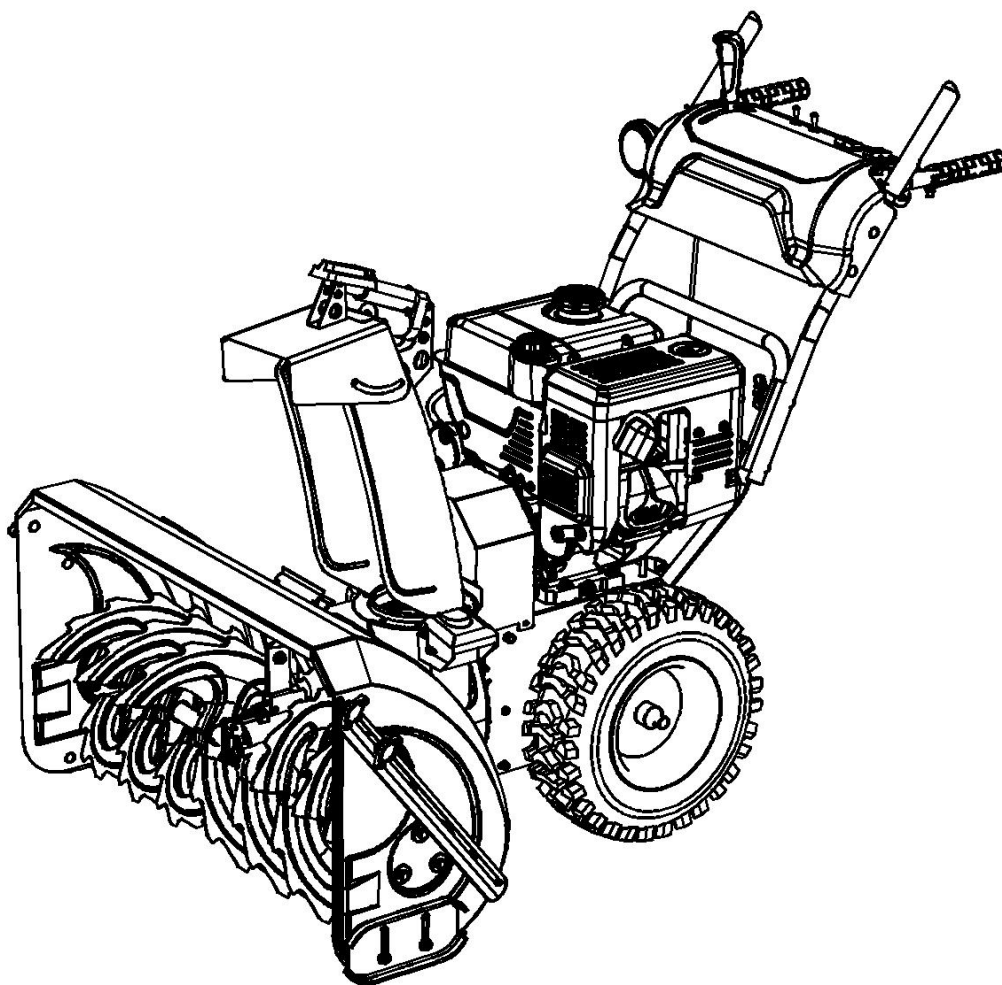


NOMAD

ИНСТРУКЦИЯ

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА



Йонгканг Кей Си Тулс Ко,

888, Ист Хуакси Род Гусан Йонгканг Жеджанг, Китай.



Предупреждение: Горячая поверхность, не дотрагиваться!



Оденьте очки



Оденьте наушники



Прочтите пользовательскую инструкцию



Оденьте перчатки

ОПАСНО

1. Не касайтесь вращающегося импеллера и шнека машины. Контакт с ними может привести к травмам конечностей.
2. Используйте специальный инструмент для прочистки разгрузочного желоба.
3. Отпустите рычаг сцепления, остановите двигатель и оставайтесь позади машины до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем присутствовать к прочистке желоба или другим операциям с машиной.
4. Чтобы избежать травм не направляйте разгрузочный желоб на прохожих, используйте машину с большой осторожностью на гравийных поверхностях.
5. Прочитайте данное руководство.

Инструмент для очистки 

ОПАСНО

S32066 AC



Опасность травмы от вращающегося шнека – держите руки, ноги и одежду на расстоянии.

ОПАСНО



Остановите двигатель перед прочисткой разгрузочного желоба!

Рекомендации по безопасной работе



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выхлопные газы двигателя, содержат вещества, которые могут причинить вред здоровью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Данный значок указывает на важные инструкции по безопасности, несоблюдение которых может угрожать безопасности пользователя и / или Вашего имущества или имущества иных лиц. Прочитайте и следуйте всем инструкциям в этом руководстве, прежде чем приступать к работе с машиной. Несоблюдение данных инструкций может вызвать травму. Когда Вы видите этот значок, **ОБРАЩАЙТЕ НА НЕГО ВНИМАНИЕ!**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ваша ответственность: доверяйте использование данной машины только тем, кто прочитал, понял и следует предупреждения и инструкциям, которые указаны в данном руководстве и на самой машине.

ВАЖНО

Безопасная работа со снегоуборочной машиной

Данная машина способна серьезно повредить руки или ноги и с большой силой отбрасывать предметы. Несоблюдение нижеуказанных инструкций по безопасности может привести к серьезным травмам.

Подготовка к работе

1. Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям, которые указаны на самой машине и в данной инструкции, прежде чем пытаться собирать и использовать устройство.
2. Ознакомьтесь с назначением всех рычагов управления и их надлежащим использованием.
3. Не позволяйте несовершеннолетним управлять данной машиной.
4. Не позволяйте взрослым работать с машиной без ознакомления с соответствующими инструкциями.
5. Отбрасываемые предметы могут стать причиной серьезных травм. Спланируйте направление движение во время уборки снега так, чтобы избежать отбрасывания снега в сторону дорог, прохожих и т.д.

6. Прохожие, помощники, животные и дети должны располагаться не ближе 20 метров от работающей машины. Остановите работу машины, если кто-то подошел ближе.
7. Будьте осторожны, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при движении назад.

Подготовка

1. Осмотрите место, где будет использоваться машина. Уберите половики, газеты, санки, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут быть захвачены и отброшены крыльчаткой/шнеком.
2. Всегда носите очки или защитный щиток во время работы, а также во время настройки и ремонта. Отброшенные предметы могут срикошетить, и вызвать серьезную травму глаз.
3. Не управляйте машиной без соответствующей зимней экипировки. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части машины. Не надевайте украшения, длинные шарфы и другие, свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части машины.
4. Отрегулируйте высоту расположения ковша для очистки поверхностей с гравием или щебенкой так, чтобы нижняя часть ковша была на 10-20 мм выше очищаемой поверхности.
5. Установите все рычаги управления в нейтральное положение перед запуском двигателя.
6. Никогда не производите регулировку при запущенном двигателе, кроме случаев специально рекомендованных в данном руководстве.
7. Дайте время двигателю и машине адаптироваться к температуре окружающей среды, прежде чем начинать очистку снега.
8. Во избежание травм и порчи имущества проявляйте большую осторожность при обращении с бензином. Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут быть получены, если бензин попадет на тело или одежду, так как он может загореться. Промойте место попадания, а одежду смените.
 - Используйте только надлежащую канистру для бензина.
 - Не заправляйте вблизи открытых источников пламени.
 - Заливайте топливо вне помещения с максимальной осторожностью. Никогда не заливайте топливо внутри помещения.
 - Не открывайте крышку бака и не добавляйте бензин пока двигатель горячий или работает.
 - Дайте двигателю остыть в течение 2-5 минут прежде чем доливать бензин.
 - Никогда не переполняйте бак бензином. Наполняйте бак так, чтобы осталось не менее 2 см до крышки, чтобы обеспечить свободное место для расширения топлива.
 - Никогда не заправляйте бак внутри транспортного средства или на прицепе с синтетическим теном. Всегда ставьте канистру на землю, в стороне от транспортного средства, прежде чем наполнить ее.
 - По возможности уберите оборудование, с прицепа и заправьте его на земле. Если это невозможно сделать, то заправьте оборудование на прицепе из надлежащей канистры, а не из заправочного пистолета.
 - При заправке на бензоколонке держите заправочный пистолет, прижав к ободу горловины бензобака или канистры, пока заправка не завершена. Не используйте устройство блокировки на заправочном пистолете.
 - Установите крышку бака на место и надежно закуртите.
 - Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и оборудования. Передвиньте

снегоуборочную машину в другое место. Подождите, пока всё пролитое топливо не испарится, прежде чем запустить двигатель.

БЕЗОПАСНАЯ РАБОТА

1. Не храните снегоборщик или канистру с топливом там, где есть источники открытого огня или искр.
 - Дайте снегоборщику остыть по крайней мере 5 минут, прежде чем убирать ее на хранение.
 - Если горячее попало на одежду, немедленно смените одежду.

РАБОТА

1. Не приближайте руки и ноги близко к вращающимся частям машины, крыльчатке/шнеку и разгрузочному желобу. Контакт с ними может привести к серьезным травмам. Не перекрывайте отверстие разгрузочного желоба.
2. После столкновения с посторонним предметом, остановите двигатель, отсоедините провода от свечи зажигания, отключите шнур питания, полностью осмотрите снегоуборочную машину и исправьте повреждения, прежде чем снова запускать двигатель и использовать машину.
3. Остановите двигатель перед тем, как прервать работу, прочистить крыльчатку или разгрузочный желоб или провести каки-либо наладки, ремонт или осмотр.
4. При необходимости чистки, ремонта или осмотра снегоуборочной машины, остановите двигатель и убедитесь, что крыльчатка и другие движущиеся части остановились. Отсоедините провод от свечи зажигания и держите его в стороне во избежание случайного включения.
5. Ручка управления шнеком/крыльчаткой – защитное устройство. Не препятствуйте его работе. Это делает работу машины безопасной и может вызвать серьезную травму.
6. Ручки управления должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в исходное положение при отпускании.
7. Никогда не управляйте снегоуборочной машиной без соответствующих средств защиты.
8. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо вентилируемом помещении. Выхлопы двигателя содержат окись углерода, смертельно опасного газа без цвета и запаха.
9. Не управляйте снегоуборочной машиной под воздействием алкоголя или лекарственных средств.
10. Проявляйте большую осторожность при пересечении или работе на гравийных дорожках. Будьте готовы к скрытым опасностям или неожиданному движению.
11. Не чистите снег, двигаясь поперек склона. Будьте внимательны при поворотах и работе на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.
12. Спланируйте направление выброса снега так, чтобы избежать попадания в окна, стены, машины и т.д. Таким образом, избегая порчи имущества и возможных травм, вызванных рикошетом.
13. Никогда не направляйте выброс снега в сторону людей или в те места, где может быть причинен вред имуществу.
14. Не перегружайте машину, пытаясь чистить снег очень быстро.

15. Никогда не управляйте машиной, если нет хорошей видимости или хорошего освещения. Твердо стойте на ногах и крепко держите ручки машины. Идите шегом, не бегите.
16. Отключайте шнек/крыльчатку при перемещении и когда машина не используется.
17. Никогда не управляйте машиной на высокой скорости на скользких поверхностях. Смотрите вниз и назад, с осторожностью двигайтесь назад. Будьте внимательны при поворотах.
18. Если машина начинает сильно вибрировать, остановите двигатель, отключите провод свечи зажигания. Осмотрите машину на наличие повреждений. Устраните неисправности, прежде чем возобновить работу.
19. Отпустите все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение (позади ручек). Дождитесь, пока шнек/крыльчатка полностью остановятся, прежде чем прочищать разгрузочный желоб, делать какие-либо настройки или осмотры.
20. Никогда не засовывайте руку в разгрузочный желоб или в корпус шнека. Всегда используйте инструмент для чистки разгрузочного отверстия. Не прочищайте разгрузочный желоб при включенном двигателе. Выключите двигатель и оставайтесь позади ручек, пока все движущиеся части машины не остановятся, прежде чем приступить к чистке.
21. Используйте принадлежности и аксессуары, одобренные производителем (балансировочные грузы, колесные цепи, кабины).
22. Не дотрагивайтесь до горячего двигателя или глушителя.
23. Если происходит ситуация, не описанная в данной инструкции, будьте осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Свяжитесь с сервисным центром для получения консультации.

Очистка загрузочного желоба

Контакт руки с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба – наиболее распространенная причина травм, связанных с использованием снегоуборочных машин. Не прочищайте руками разгрузочный желоб!

Чтобы прочистить желоб:

1. **ОТКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**
2. Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что крыльчатка прекратила вращаться.
3. Всегда используйте инструмент для очистки, а не руки.

Обслуживание и хранение

1. Не вмешивайтесь в работу устройств безопасности. Проверяйте их надлежащую работу регулярно. Обращайтесь к разделу о регулировке и обслуживанию в данной инструкции.
2. Перед чисткой, наладкой или осмотром машины верните все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь, пока шнек/крыльчатка полностью остановятся. Отключите провод от свечи зажигания во избежание случайного запуска.
3. Время от времени проверяйте болты и крепления, чтобы содержать машину в безопасном рабочем состоянии. Также, визуально проверяйте машину на наличие повреждений.
4. Не меняйте настроек регулятора оборотов двигателя и не превышайте скорость его работы.
5. Скрепки и опорные лыжи снегоуборочной машины подвергаются износу и повреждениям. Для

Вашей безопасности регулярно проверяйте все комплектующие и меняйте их только на оригинальные. Использование запчастей, которые не соответствуют требованиям производителя, может привести к неправильной работе и снижению безопасности.

6. Периодически проверяйте рычаги управления, для получения дополнительных инструкций обращайтесь к соответствующим разделам данной инструкции.
7. Сохраняйте или меняйте наклейки с инструкциями и указаниями по безопасности по мере необходимости.
8. Никогда не храните машину с бензином в топливном баке внутри помещения, где есть возможные источники огня. Дайте двигателю остыть, прежде чем убирать машину на хранение.
9. Соблюдайте соответствующие Вашему региону законы и нормативы, касающиеся бензина, масла и т.д. для защиты окружающей среды.
10. Перед тем, как убрать на хранение, запустите машину на несколько минут, чтобы прочистить ее от снега и предотвратить обмерзание шнека/крыльчатки.
11. Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого или постоянного огня.
12. Обращайтесь к инструкции за указаниями по межсезонному хранению.
13. Если Вам нужно сменить ремни, пожалуйста, обратитесь к дистрибьютору или продавцу. Не меняйте их самостоятельно.

Не меняйте настройки двигателя

Для избежания серьезных травм, не вносите изменений в работу двигателя. Изменения в регулировании скорости оборотов двигателя может привести к выходу из-под контроля двигателя и его работе на небезопасной скорости. Не вносите изменений в заводские настройки регулировки скорости двигателя.



Дополнительные риски

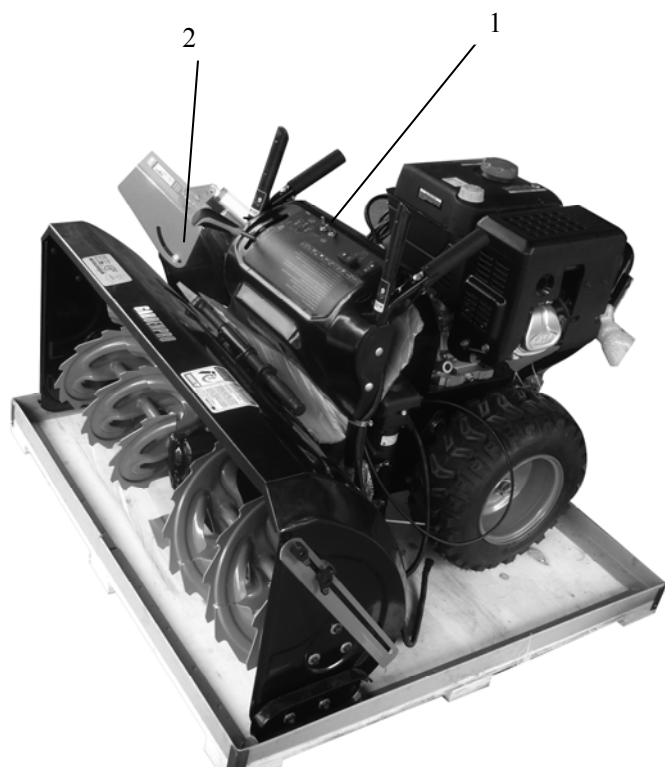
Даже если машина используется как положено, невозможно предвидеть все возможные факторы риска. Могут возникнуть нижеуказанные риски, связанные с конструкцией и исполнением оборудования:

1. Риск для легких, если не одета защитная маска.
2. Риск для слуха, если не одеты наушники.
3. Риск для здоровья от вибраций, если оборудование использовалось слишком длительный период времени, неправильно управлялось или эксплуатировалось.
4. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Эта машина производит электромагнитное поле по время работы. Это поле может под влиянием ряда обстоятельств может взаимодействовать с активными или пассивными имплантатами. Чтобы снизить риск серьезных травм, мы рекомендуем людям с медицинскими имплантатами проконсультироваться с врачом или производителем имплантата, прежде чем работать с данной машиной.
5. Заявленный уровень вибрации был измерян стандартным методом и может быть использован для сравнения у всех машин.
6. Заявленный уровень вибрации также может быть использован для предварительной оценки воздействия.

7. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Уровень вибрации во время использования оборудования может отличаться от заявленного, в зависимости от условий эксплуатации.
8. Необходимо определить меры безопасности для защиты пользователя, которые основываются на оценке воздействия в реальных условиях эксплуатации (принять во внимание все части цикла управления машиной – время, когда машины выключена и когда она работает на холостом ходу в дополнение ко времени запуска).
9. Уровень шума (в соответствии с 2000/14/ЕС с поправками 2005/88/ЕС):
10. Гарантированные значения L_{wA} (уровень звуковой мощности): 106 дБ(А), L_{pA} (уровень звукового давления)= 91.8 дБ(А), $K= 3$ дБ(А)
11. Вибрация (в соответствии с ISO 8437: 1989+A1)
12. $a_h= 5.491$ м/с² $K= 1.5$ м/с

Комплектация

- 1 . Панель управления
- 2 . Желоб
(с инструкцией и креплениями)



N1382ES

N1172ES

N972ES

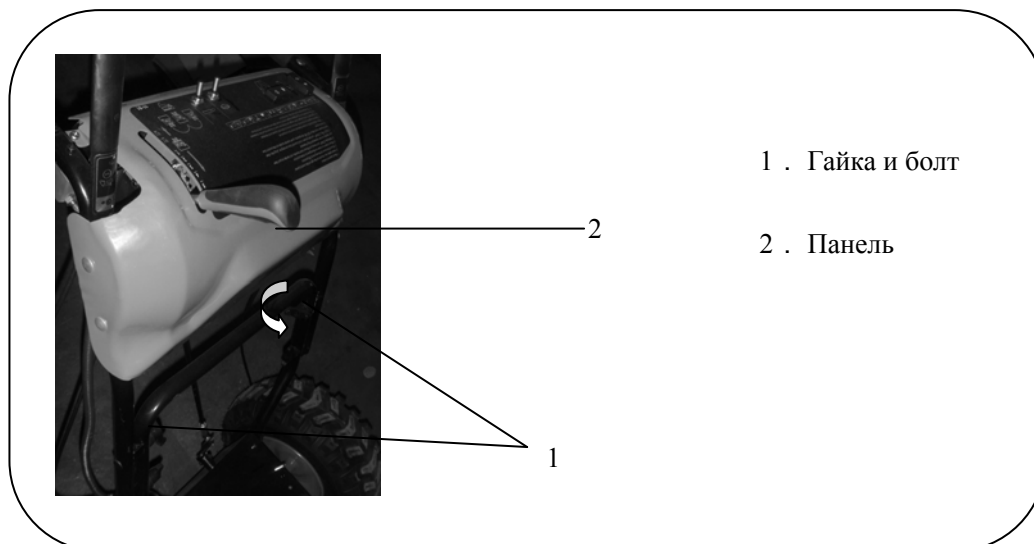
N762ES

N1382ES

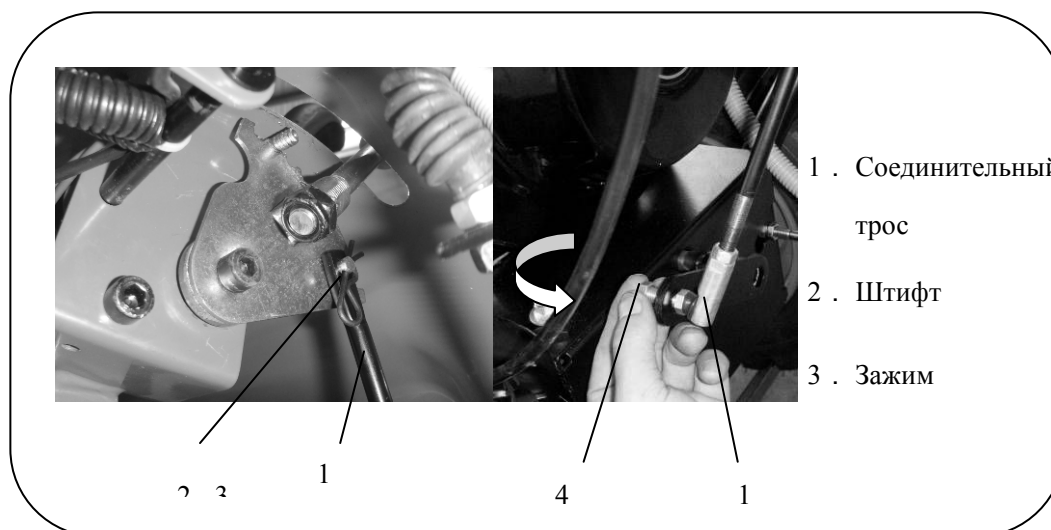
N1172ES

Сборка:

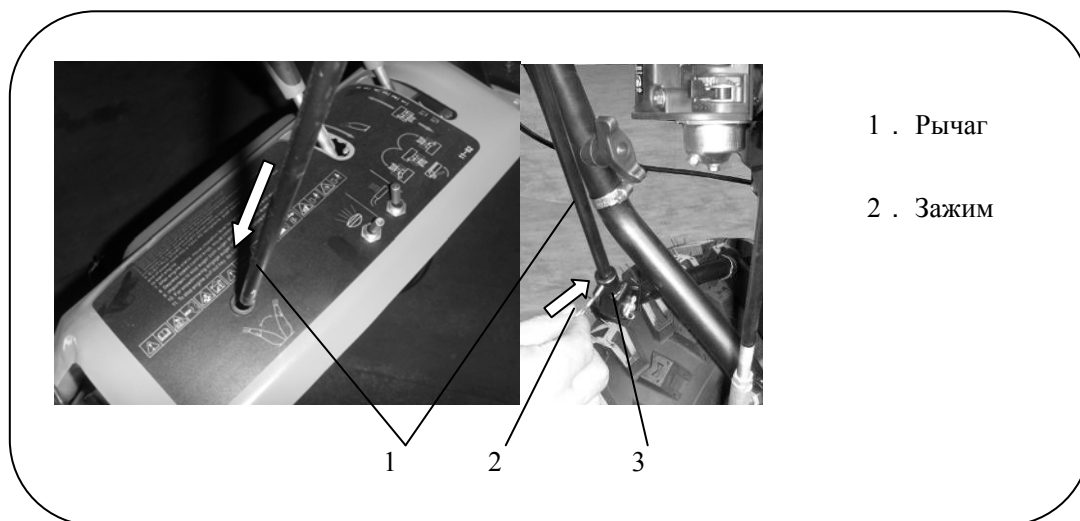
1. Установите панель управления: сначала открутите гайку, разместите по порядку четыре отверстия верхней части, вставьте болты и закрутите гайки.



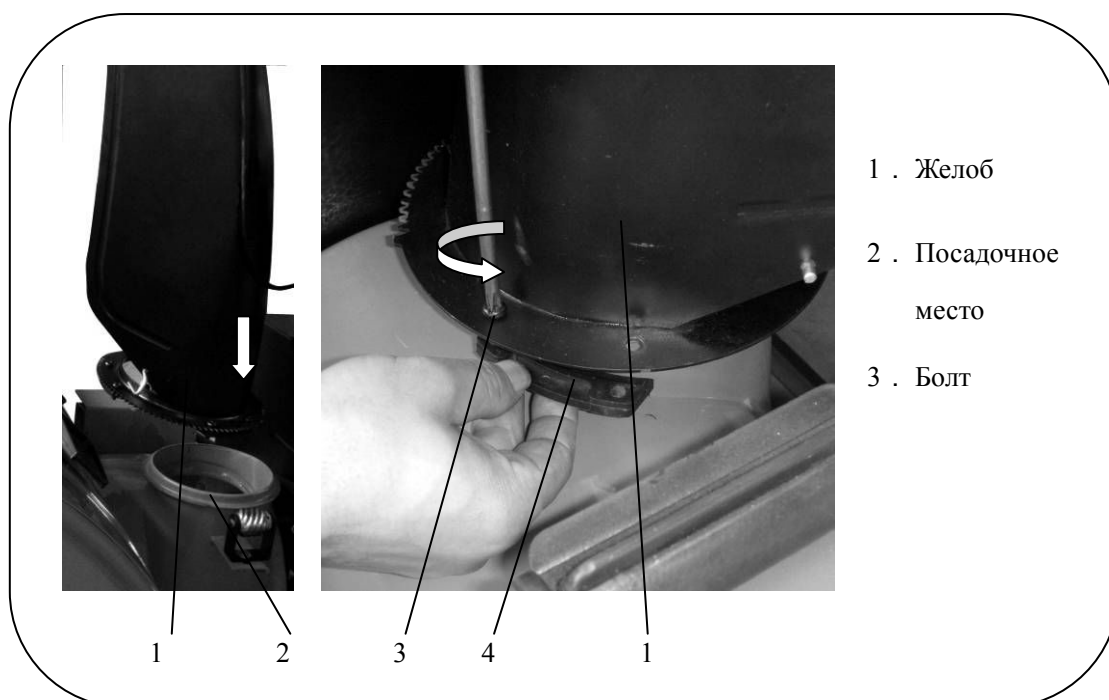
2. Установите соединительный трос: выньте зажим и штифт, проденьте через отверстие в тросе штифт и зафиксируйте его зажимом, закрутите с другой стороны гайку.



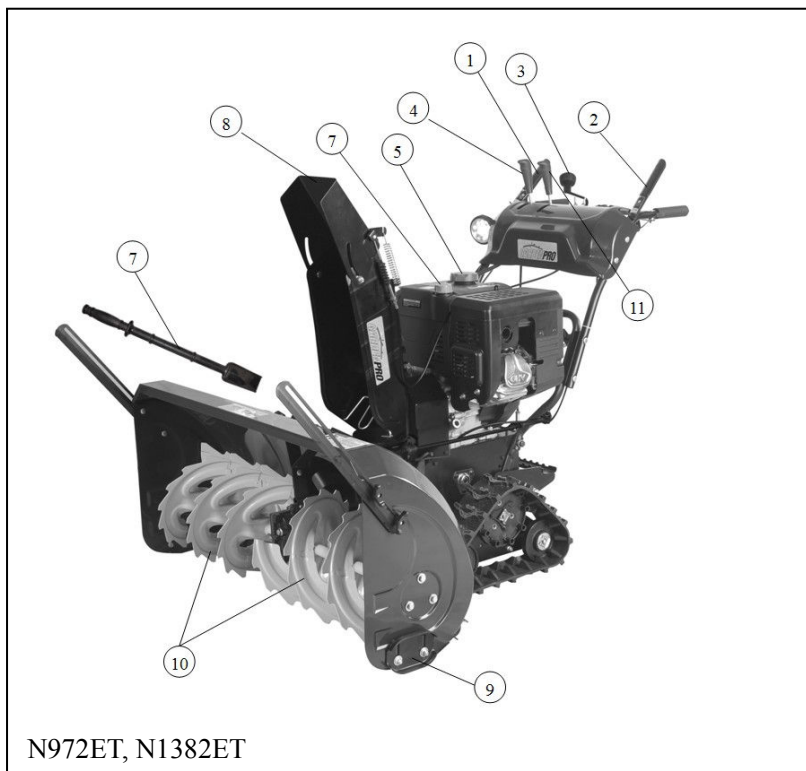
3. Установка рычага: протяните рычаг к стороне шарнира от панели так, чтобы отверстие рычага попадало в отверстие шарнира, а затем вставьте зажим.



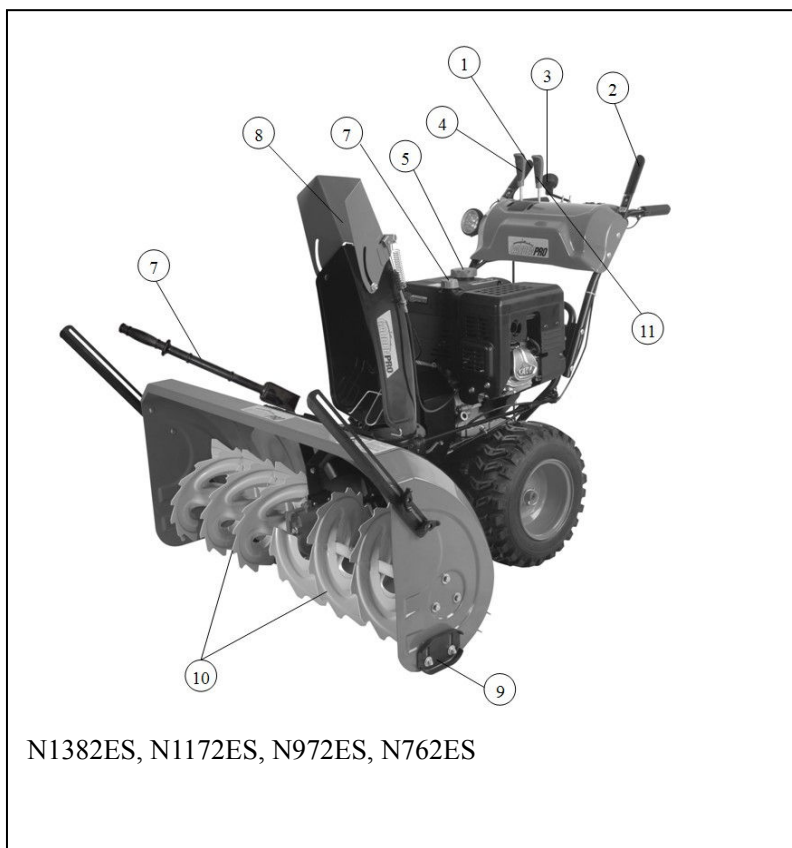
4. Установка разгрузочного желоба: сперва отвинтите желоб на болтах, поместите его на посадочное место, положите фиксатор так, чтобы совпадали отверстия и закрутите фиксатор болтом.



Системы управления и детали



- 1: Привод
- 2: Рычаг управления шнеком
- 3: Рычаг управления направления желоба
- 4: Рычаг скорости
- 5: Крышка топливного бака
- 6: Разгрузочный желоб
- 7: Инструмент для очистки
- 8: Крышка емкости для масла
- 9: Опорные лапы
- 10: Шнек
- 11: Рычаг управления разгрузочным желобом



- 1: Привод
- 2: Рычаг управления шнеком
- 3: Рычаг управления направления желоба
- 4: Рычаг скорости
- 5: Крышка топливного бака
- 6: Разгрузочный желоб
- 7: Инструмент для очистки
- 8: Крышка емкости для масла
- 9: Опорные лапы
- 10: Шнек
- 11: Рычаг управления разгрузочным желобом

Рычаги управления

(См. Рис. 1)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям и предупреждениям, указанным на самой машине и в этой инструкции прежде, чем начать работу.

Рычаг переключения скоростей



Рис.1

Рычаг переключения скоростей расположен между нижними ручками. Передвиньте рычаг в одну из семи позиций для контроля направления и скорости движения.

Вперед

Есть пять положений рычага для движения вперед (F). Положение один (1) – самая медленная скорость, положение пять (5) – самая быстрая.

Назад

Есть два положения рычага для движения назад (R). Первая (1) – медленнее, вторая (2) – быстрее.

Праймер

Нажатие праймера толкает топливо прямо в карбюратор для старта в холодную погоду.

Управление воздушной заслонкой



Рис.2

Управления воздушной заслонкой находится позади двигателя и активируется движением ручки по часовой стрелке. Ручка заслонки закрывает заслонку карбюратора и способствует старту двигателя. (см. рис 2)

Дроссельное регулирование

Дроссельный регулятор расположен на двигателе. Он регулирует скорость двигателя и выключит его при нажатии вниз до упора. (см. рис 3)

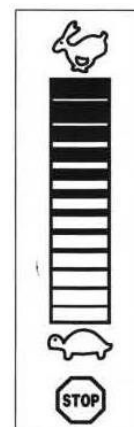


Рис.3

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ

Рычаг управления шнеком

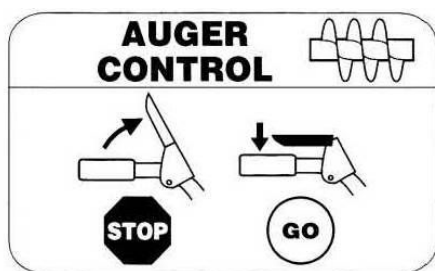


рис. 4

STOP – ВЫКЛ. GO – ВКЛ.

Нажмите на рычаг в сторону ручки, чтобы включить шнек и начать уборку снега. Отпустите, чтобы остановить его. См. Рис. 4

Рычаг привода хода

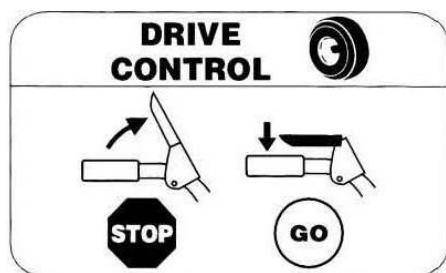


рис. 5

Рычаг управления приводом хода находится на правой ручке. Нажмите на рычаг в сторону ручки, чтобы начать движение. Отпустите, чтобы остановить. См. Рис 5.

Механизм направления разгрузочного желоба

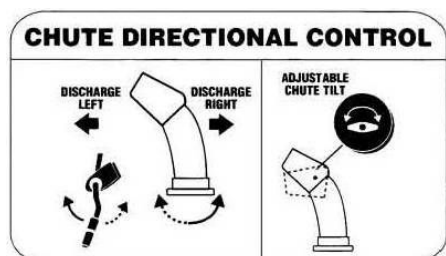


рис. 6

Направления влево, направления вправо

Регулирование угла наклона желоба

Рычаг управления наклоном желоба находится на панели машины. Чтобы изменить направление, в

котором отбрасывается снег, поверните рычаг как сказано ниже:

По часовой стрелке, чтоб направить направо.

Против часовой стрелки, чтобы направить налево. См. рис 6

Инструмент для очистки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прочищайте разгрузочный желоб руками.

Выключите двигатель и оставайтесь позади ручек до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем приступить к очистке. Инструмент для очистки прикреплен к корпусу шнека защелкой. Инструмент специально разработан для очистки разгрузочного желоба.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБРОЧНОЙ МАШИНОЙ

Примечание: Инструмент (вместе с удлинителем для стартера) привязан шнуром к задней части корпуса шнека на заводе.

Опорные лыжи

Крепите опорные лыжи, исходя из условий очистки. Установите направлением вверх для утрамбованного снега. Установите направлением вниз для работы на гравийной поверхности или щебне.

Ручка стартера

Ручка используется для старта двигателя.

Шнеки

Шнеки при работе вращаются и забрасывают снег в корпус и далее на крыльчатку.

Разгрузочный желоб

Снег, попадающий в корпус шнека, выбрасывается через разгрузочный желоб.

Крышка топливного бака

Открутите крышку топливного бака, чтобы долить топливо.

Маслозаливная горловина

Уровень масла в двигателе может быть проверен и при необходимости увеличен через маслозаливную горловину.

Перед запуском двигателя

Не запускайте двигатель, если не налито масло. Двигатель может быть серьезно поврежден, если нет масла.

1. Поставьте машину на ровную поверхность.

2. Вытащите щуп и проверьте уровень масла. См. рис. 7
3. Уровень масла будет между отметками «Высокий» и «Низкий». См. рис. 7
4. При необходимости добавьте масло до отметки полный. См. рис. 11
5. Используйте качественное масло с отметками API – SF, SG, SH.

Используйте SAE 5W30. Используйте SAE 0W30 для температур ниже - 18 °С.

Не используйте масло SAE 10W40.

Бензин



Предупреждение: С осторожностью обращайтесь с бензином, он легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Не заправляйте машину внутри помещения или когда двигатель еще горячий или работает.

УРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ

Храните бензин в чистой, надлежащей канистре, смотрите, чтобы крышка была закручена. Убедитесь, что канистра, в которую Вы наливаете топливо – чистая и в ней нет ржавчины и других посторонних частиц.

ПРИМЕЧАНИЕ: В отверстии для заливки топлива может находиться пластиковый колпачок. Выньте его.

- Всегда заправляйте топливный бак вне помещения и используйте воронку или сосуд с носиком, чтобы не проливать.
- Заправляйте бак чистым, свежим, не содержащим свинца бензином.
- Не заправляйте бак полностью. Наполняйте бак, оставляя 2 см до крышки, чтобы обеспечить пространство для расширения от нагрева.
- Вытрите разлитое топливо, прежде чем запускать двигатель.

Пуск двигателя

1. Присоедините провод свечи зажигания к свече зажигания. Убедитесь, что конец провода (внутри резинового чехла) надежно закреплен с металлическим наконечником свечи.
2. Убедитесь, что рычаги управления приводом и шнеком в исходном положении.
3. Передвиньте дроссельный рычаг в положение FAST. Вставьте ключ зажигания. Убедитесь, что он встал на место. Не пытайтесь поворачивать ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель не запустится, если ключ не вставлен надлежащим образом в замок зажигания.

Стартер

1. Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение FULL (холодный старт двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель теплый – поверните ручку в положение OFF.

2. Нажмите подсос два-три раза при холодном двигателе, убедившись, что перекрываете отверстие в центре подсоса при нажатии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте подсос, чтобы запустить теплый двигатель после короткого выключения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная подкачка топлива может быть необходима при температуре ниже - 9 С.

3. Возьмитесь за ручку стартера и медленно вытащите веревку. Когда почувствуете, что веревка начинает идти туго – резко потяните.
4. Не отпускайте ручку и дайте ей полностью раскрутиться. Крепко держите ручку стартера, сопровождайте рукой в первоначальное положение.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ

Остановка двигателя

Дайте двигателю поработать несколько минут перед выключением, чтобы удалить из него влагу.

- Чтобы избежать замерзания стартера следуйте следующим инструкциям:

Инструмент для очистки разгрузочного желоба

Инструмент для очистки разгрузочного желоба прикреплен к задней части корпуса шнека при помощи защелки. Если снег или лед застряли в разгрузочном желобе, следуйте следующим инструкциям для безопасной очистки желоба.

1. Отпустите рычаги управления шнеком и приводом в исходное положение.
2. Остановите машину, вытащив ключ зажигания.
3. Вытащите инструмент для очистки из защелки, которой он прикреплен к задней части корпуса шнека.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Глешитель, двигатель и близлежащие поверхности становятся горячими и могут вызвать ожог. Не прикасайтесь к ним.

4. Используйте лопатку, чтобы расчистить снег и лед, которые образовались в и вблизи разгрузочного желоба.
5. Снова пристегните инструмент для очистки на защелку позади копрауса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборочной машины.
6. Находясь в рабочем положении (позади ручек), включите шнек на несколько секунд, чтобы счистить оставшийся снег и лед из разгрузочного шнека.

Управление машиной

1. Когда дроссельная заслонка в положении Fast, переместите рычаг в одно из пяти положений вперед (F) или в одно из двух положений назад (R). Выберите скорость, которая подходит к условиям уборки и удобна для вас.

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе скорости машины используйте более медленную скорость до тех пор, пока не привыкните к работе снегоуборочной машины.

2. Прижмите рычаг управления шнеком к ручке и шнек включится. Отпустите его и шнек остановится.
3. Прижмите рычаг управления приводом к ручке и машина начнет двигаться. Отпустите его и машина остановится.

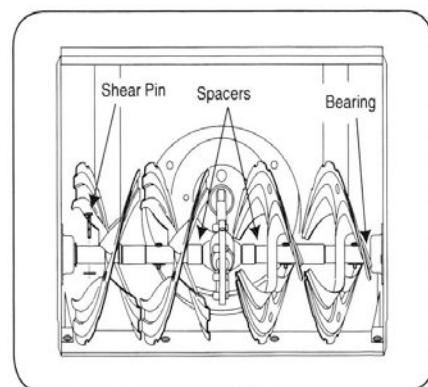
ВАЖНО: Не меняйте положение рычагов (скорости или направления движения), не отпустив рычаг управления приводом в исходное положение и не дождавшись пока снегоуборочная машина полностью остановится. Это может вызвать преждевременный износ машины.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед смазкой, наладкой или осмотром отпустите все рычаги в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь пока все движущиеся части полностью остановятся.



Вал шестерни

Вал шнека нужно смазывать по крайней мере раз в сезон или после каждых 25 часов работы

1. Снимите нижнюю крышку, вынув два болта, на которых она крепится.
2. Нанесите небольшой слой всепогодной универсальной смазки для смазывания вала. См. рис. 7

Колеса

По крайней мере раз в сезон снимайте оба колеса.

Прочистите и смажьте оси универсальной смазкой.
Раз в сезон рычаг управления нужно смазать маслом.

Вал шнека

По крайней мере раз в сезон снимайте срезные штифты со шнека.
Залейте смазку в вал и вокруг отверстий. Также смажьте фланцы на каждом конце шнека. См. рис. 8

Редуктор шнека

Коробка передач шнека заполнена смазкой и герметично закрыта на заводе. После разборки по какой-либо причине заполните 50 мл новой смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переполняйте редуктор смазкой. Могут быть повреждены прокладки.
Убедитесь, что в отверстия для вентиляции нет смазки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Скребок и опорные лыжи

Скребок и опорные лыжи снизу машины подвергаются износу. Их необходимо периодически проверять и менять.

Для замены опорных лыж

1. Открутите 4 крепежных болта и шестигранные гайки, которые крепят их к машине.
2. Установите новые опорные лапы четырьмя болатами и гайками. См. рис 9.

Для смены скребка

1. Открутите крепежные болты и шестигранные гайки, которые крепят его к корпусу машины.
2. Установите новый скребок, убедившись, что головки болтов находятся внутри корпуса. Надежно закрутите.

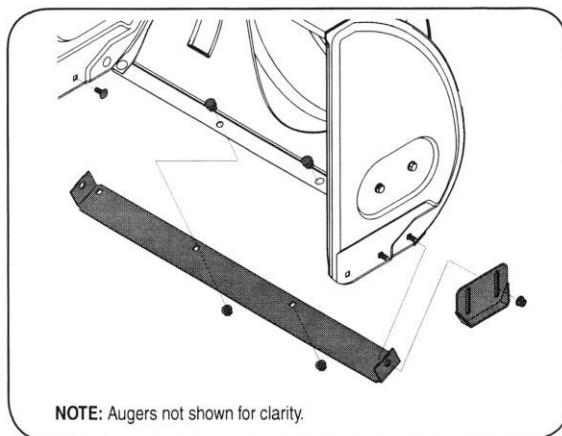


Рис.9

Замена ремня шнека

Чтобы заменить ремни шнека на снегоуборочной машине следуйте следующим инструкциям:

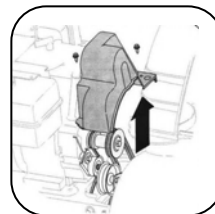


Рис.10

1. Снимите кожух ремня спереди двигателя, закрепленного двумя винтами. См. Рис. 10
2. Осторожно поверните снегоуборочную машину вверх и вперед, так чтобы она оперлась на корпус шнека. Снимите крышку с нижней части машины, выкрутив четыре винта, которые крепят ее. См. рис. 11
3. Скрутите ремень с ролика двигателя. См. рис. 12
- 4 . А. Ослабьте и снимите винт, который держит ремень.
Б. Отцепите пружину от рамы.
5. Снимите ремень с ролика шнека и вытащите ремень между пружиной и роликом. Установите новый ремень, следуя обратному порядку. См. Рис. 14

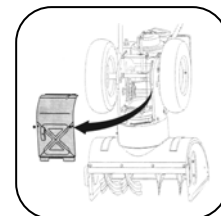


Рис.11

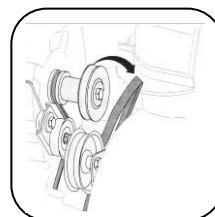


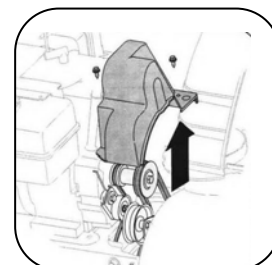
Рис.12

ПРИМЕЧАНИЕ: Не забудьте установить винт и присоединить пружину к раме после замены ремня.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Шнек

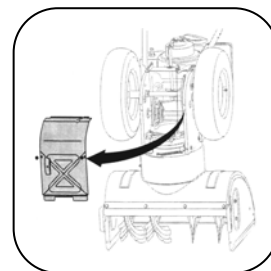
- Шнек закреплен на спиральный вал двумя срезными и двумя клиновидными штифтами. Если шнек режется в посторонний предмет или ледяную глыбу, снегоуборочная машина разработана так, что штифты могут быть срезаны. См. рис. 18



- Если шнек не поворачивается, посмотрите не срезаны ли штифты. Один набор срезных штифтов идет вместе со снегоуборочной машиной в комплекте. При замене штифтов, смажьте маслом отверстие перед установкой нового штифта.

Замена ремня привода

1. Снимите кожух ремня спереди двигателя, выкрутив два винта. См. рис. 15
- Слейте бензин из бака машины или подложите кусочек пластика под крышку бака.



- Осторожно поверните снегоуборочную машину вверх и вперед так, чтобы она оперлась на корпус шнека.

2. Снимите крышку с нижней части снегоуборочной машины, открутив четыре винта, которые ее крепят. См. рис. 16

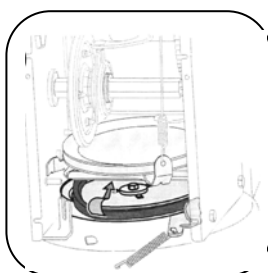
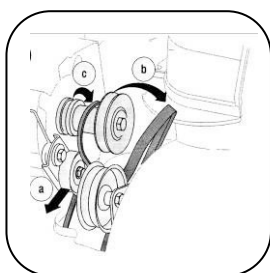
А. Возьмитесь за направляющий ролик и потяните его вправо.

Б. Скрутите ремень шнека с ролика двигателя.

С. Снимите ремень привода с ролика двигателя.

3. Вытащите ремень с ролика, между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса.

См. Рис. 18



Снятие фрикционного колеса

Если снегоуборочная машина не движется при нажатом рычаге привода, а регулировка троса, показанная на стр. 25 не решает проблему, может потребоваться замена фрикционного колеса. Следуйте следующим инструкциям. Осмотрите фрикционное колесо на предмет повреждений и потертостей и замените при необходимости.

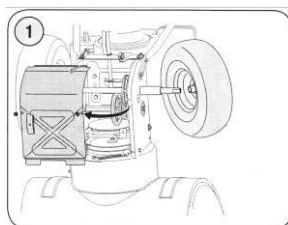
- Переместите рычаг регулировки скорости в положение три вперед (F3).

- Слейте бензин из снегоуборочной машины или подложите кусочек пластика под крышку бака.

- Осторожно поверните машину вверх и вперед так, чтобы она уперлась в корпус шнека.

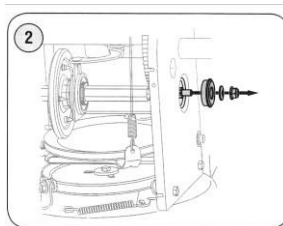
1. А. Снимите крышку с нижней части снегоуборочной машины, выкрутив 4 винта, которые ее крепят.

Б. Снимите правое колесо, выкрутив болт и сняв шайбу, которые крепят его к оси. См. рис. 19



2. Осторожно открутите шестигранную гайку и снимите шайбу, которые крепят вал к корпусу машины и слегка постучите по краю вала, так чтобы показался подшипник с правой стороны.

См. рис. 20



ОБСЛУЖИВАНИЕ

3. Осторожно переместите вал вниз и влево, прежде чем аккуратно снять фрикционное колесо с вала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы целиком меняете фрикционное колесо в сборе, снимите изношенное колесо и наденьте новое колесо на вал. Следуйте вышеуказанным инструкциям при смене всего фрикционного колеса, а при смене только резиновой прокладки следуйте следующим инструкциям. См. рис. 21

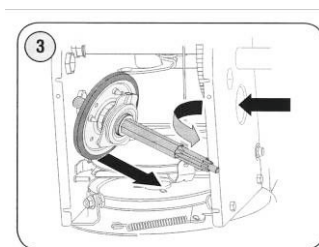


Рис.21

4. Открутите 4 винта, которые крепят пластины колеса вместе. См. рис. 22.
- Выньте резиновую прокладку и закрепите новую прокладку между пластинами.

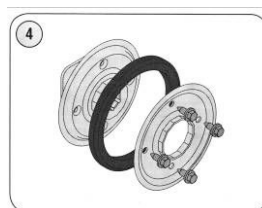
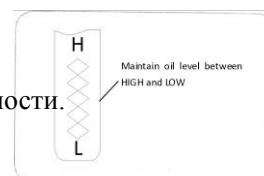


Рис.22

ПРИМЕЧАНИЕ: При смене фрикционного колеса в сборе, закручивайте каждый винт на один оборот, прежде чем повернуть колесо по часовой стрелке и закручивать следующий болт. Повторите это процесс несколько раз, убедившись, что кольца закручены с одинаковой силой.

Проверка масла в двигателе

1. Убедитесь, что двигатель повернут вверх и находится на ровной поверхности.



2. Открутите крышку маслоналивной горловины и вытрите щуп. См. рис. 23
3. Закрутите крышку обратно на горловину.
4. Открутите и отодвиньте в сторону крышку маслоналивной горловины. Проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже отметки LOW, медленно долейте до отметки HIGH. См. рис 24
5. Закрутите крышку обратно.
6. Вытрите пролитое масло.

Замена масла в двигателе

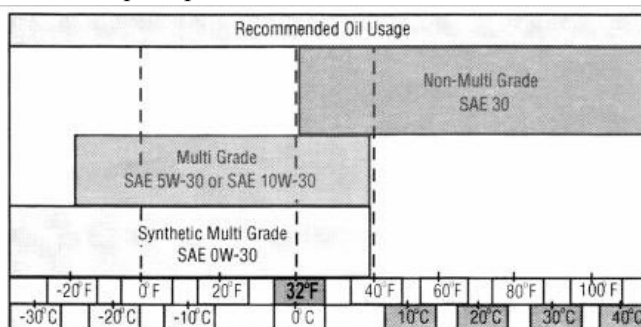
Чтобы избежать повреждения двигателя важно:

- Проверять уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.
- Менять масло после первых двух часов работы и после каждых 25 часов работы в дальнейшем.
- Двигатель должен быть теплым, но не горячим.

1. Найдите сливное отверстие. См. Рис 25
2. Убедитесь, что крышка топливного бака на месте и плотно закручена.
3. Очистите место вокруг сливного отверстия. См. Рис 25
4. Поместите подходящую емкость под сливное отверстие.
5. Выньте крышку из сливного отверстия и слейте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использованное масло необходимо надлежащим образом утилизировать.

6. Вставьте крышку сливного отверстия на место и крепко закрутите.
7. Залейте в двигатель рекомендуемое масло. Смотрите рекомендации по использованию масла.
8. Вытрите пролитое масло.

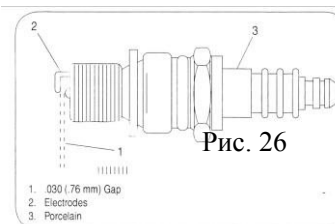


ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка свечи зажигания

Проверяйте свечу зажигания каждый год или через каждые 100 часов работы.

1. Очистите поверхность вокруг свечи.
2. Вытащите и осмотрите свечу зажигания.
3. Замените свечу, если керамическое покрытие повреждено или если электрод свечи



оплавлен или выгорел.

4. Проверьте расстояние между электродами калибром толщины и установите зазор 0,76 мм при необходимости. См. рис. 26
5. Установите на место свечу зажигания и надежно закрутите.

Карбюратор

Если есть необходимость настройки карбюратора, обратитесь в сервис-центр, карбюратор должен нормально работать на высотах до 2134 метра. Для работ выше данной отметки обратитесь за консультацией в сервис-центр.

Скорость двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание травм, не вносите изменений в настройки двигателя. Изменение настроек регулятора скорости двигателя может привести к работе двигателя и машины на небезопасной скорости. Не меняйте настроек скорости работы двигателя, работа двигателя на скоростях, выше установленных заводом-изготовителем опасна.

СЕРВИС И НАЛАДКА

После длительного хранения или после того, как были проверены или заменены ремни, тросы управления также необходимо проверить.

См. Рис. 27

1. Приподнимите снегоуборочную машину вверх и положите на корпус шнека.
2. Протолкните трос через пружину до тех пор, пока не появится резьбовая часть.
3. Держите резьбовую часть и закрутите гайку до нужного положения.
4. Протащите трос через пружину, подцепите трос к верхней части рычага сцепления одинаково с обеих сторон.



Рис.27

Регулировка разгрузочного желоба

Расстояние выброса снега может быть изменено путем изменения угла разгрузочного желоба. Для этого:

1. Остановите двигатель, вынув ключ зажигания и ослабьте крепление пластикового крыла на левой стороне разгрузочного желоба.
2. Установите крыло с нужном положении прежде чем затянуть крепление.

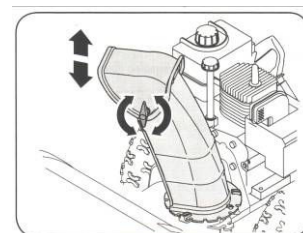


Рис.28

Регулировка опорных лап

Расстояние между опорными лапами и землей может быть отрегулировано

См. рис. 29

- Для лучшей очистки снега с ровной поверхности, поднимите опорные лапы выше на корпусе шнека.
- Используйте среднее или низкое положение для очистки неровных поверхностей (гравийных поверхностей).

Для регулировки опорных лап:

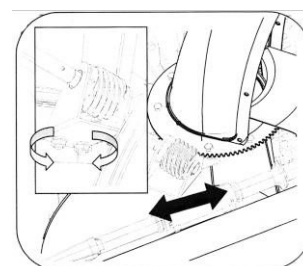
1. Ослабьте четыре шестигранных гайки (две на каждой лапе) и крепежные болты. Передвиньте лапы в нужное положение.
2. Убедитесь, что поверхность лап параллельна поверхности земли с тем, чтобы избежать неравного износа.
3. Закрутите гайки и болты.

Регулировка направляющей желоба

Если направляющая разгрузочного желоба неплотно прилегает к основанию желоба, направляющую желоба можно отрегулировать.

Для этого:

- а) Ослабьте две гайки, которые крепят направляющую желоба и аккуратно подвиньте. См. Рис 30
- б) Закрутите гайки. См. Рис 30



Давление шин

Рис.29

Перед началом работы проверьте давление в колесах и установите его между 15 и 20 фунтов на кв. дюйм. Если давление в шинах не равное, машины может двигаться неравномерно.

Хранение в межсезонье

Подготовка двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не храните снегоуборочную машину с заправленным баком в помещении или в плохо вентилируемых местах, испарения топлива могут контактировать с открытым огнем, искрами, источниками огня в обогревателях, водонагревателях, сушилках для белья или газовых плитах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Важно не допускать образования отложений в важных частях двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр или топливный бак по время хранения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Топливо с добавлением спиртов (называемые бензоспирт или топливо с добавками этанола или метанола) может накапливать влагу, что ведет к разложению и

образованию кислоты в случае длительного хранения. Кислотные газы могут повредить топливную систему двигателя в период хранения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Слейте горючее в подходящую канистру вне помещения, в стороне от открытого огня. Убедитесь, что двигатель холодный. Не курите. Топливо, оставленное в двигателе в теплую погоду теряет свои качества и вызовет проблемы при старте двигателя.

1. Удалите все топливо из карбюратора и бака, чтобы предотвратить образование осадка на деталях и порчи двигателя.
2. Дайте двигателю поработать до тех пор, пока бак не опустошится и двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.
3. Слейте топливо из карбюратора, нажав вверх на слив, расположенный под крышкой карбюратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сливайте топливо из карбюратора при использовании стабилизатора топлива. Не используйте очистители для двигателя и карбюратора для топливного бака, это может вызвать повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стабилизатор топлива (такой как STA-BIL) – альтернативное решение для минимизации образования осадка во время хранения. Добавьте стабилизатор в топливо в топливном баке или канистре. Всегда соблюдайте пропорции, указанные на упаковке со стабилизатором. Запустите двигатель не менее, чем на 10 минут после добавления стабилизатора, чтобы он достиг карбюратора. Не сливайте топливо из карбюратора, если используете стабилизатор.

4. Выньте свечу зажигания и залейте одну унцию моторного масла через отверстие в цилиндр. Накройте отверстие тряпкой и прокрутите двигатель несколько раз, чтобы масло разошлось. Замените свечу зажигания.

Подготовка снегоуборочной машины

1. При хранении снегоуборочной машины в неветилируемом помещении или гараже-ракушке, нужно предпринять шаги по недопущению распространения ржавчины, используя легкое масло или силикон, смазать оборудование, особенно цепи, пружины, крепления и кабеля.
2. Удалить всю грязь снаружи двигателя и машины.
3. Следовать инструкциям по смазке соответствующего раздела данного руководства.
4. Хранить машину в чистом сухом помещении.