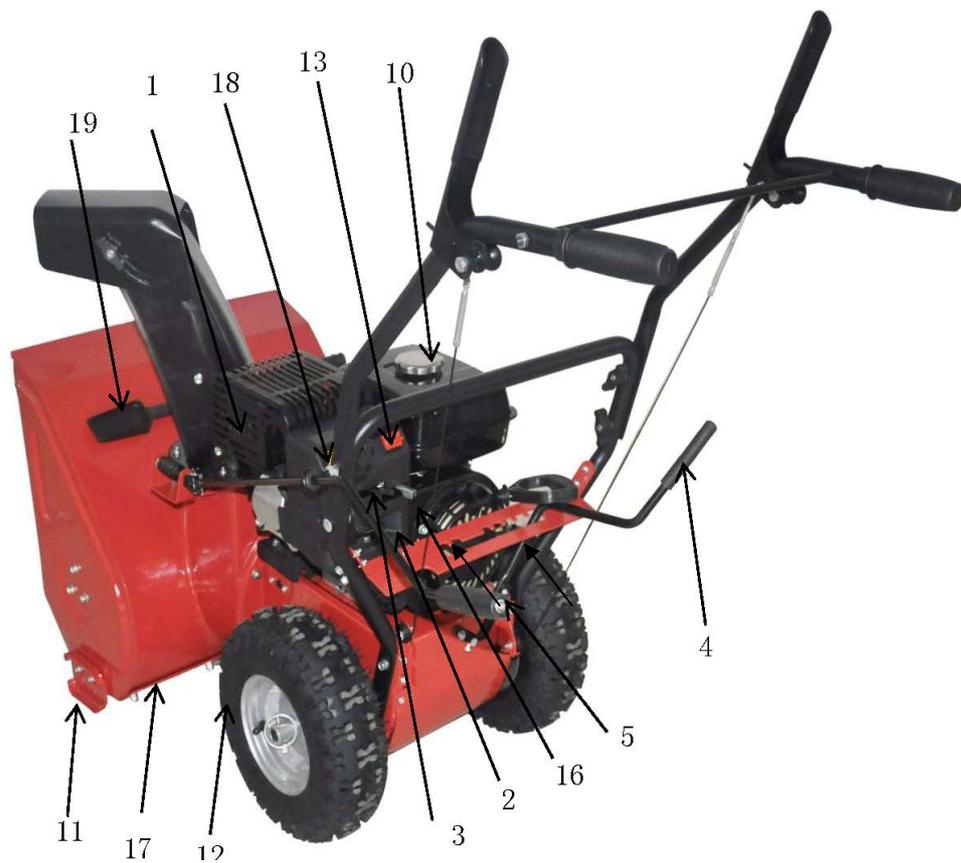




СНЕГОУБОРЩИК
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОДЕЛЬ : P6555S, P6565S





1. Защитный колпачок свечи зажигания
2. Рычажок топливного крана
3. Рычаг воздушной заслонки
4. Рычаг переключения скоростей
5. Ручка поворота трубы выброса
6. Ручка привода хода
7. Ручка привода шнека
8. Топливный бак
9. Труба выброса снега

10. Крышка бензобака
11. Башмаки кожуха шнека
12. Колёса
13. Выключатель двигателя
14. Пробка слива масла
15. Масляный щуп
16. Рычаг газа
17. Кожух шнека
18. Крепление руля
19. Лопатка прочистки желоба
20. Фара



Рис.2



Барашки рукоятки

крепления



Рис.3



Болты крепления башмаков кожуха шнека

Рис.4



Рис.5

Болт М6*16, гайка М6

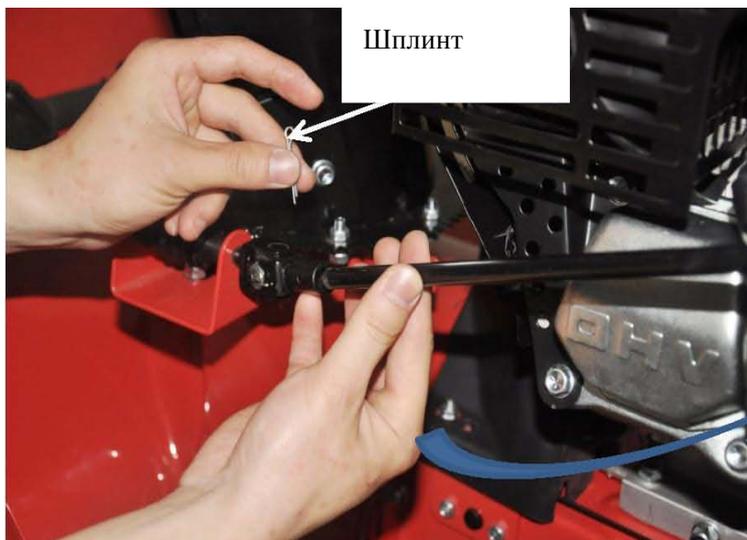


Пластины крепления трубы выброса



Элементы крепления трубы выброса снега

Рис.6

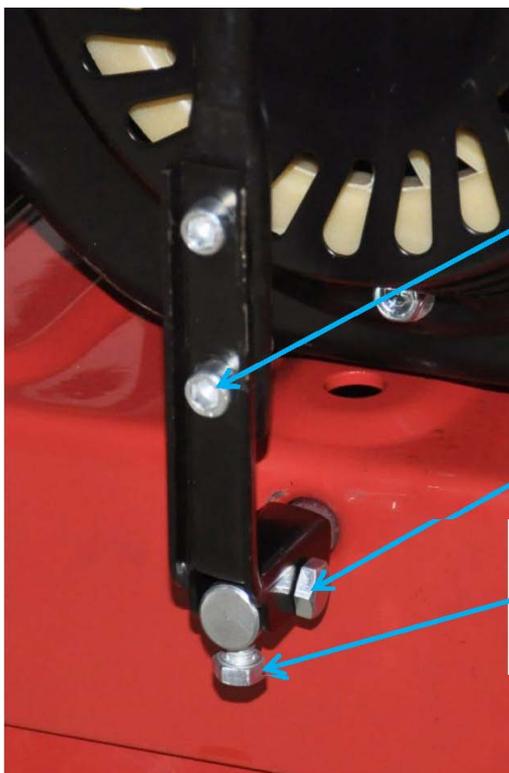


Шплинт



Рис.7

Болт с внутренним шестигранником



Шестигранный болт

Шестигранный болт

Рис.8

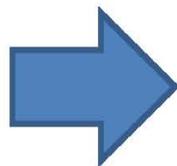
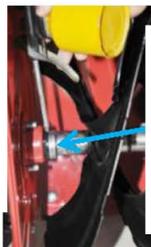


Рис.9



Рис.10



Ось ручки сцепления

Рис.11

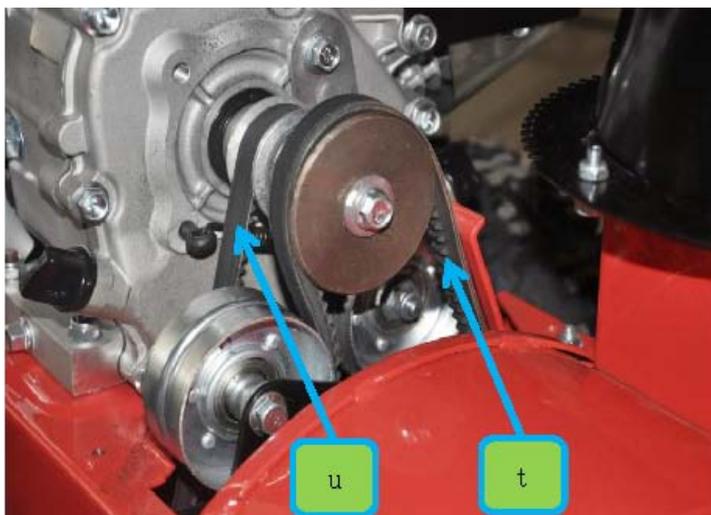


Рис.12

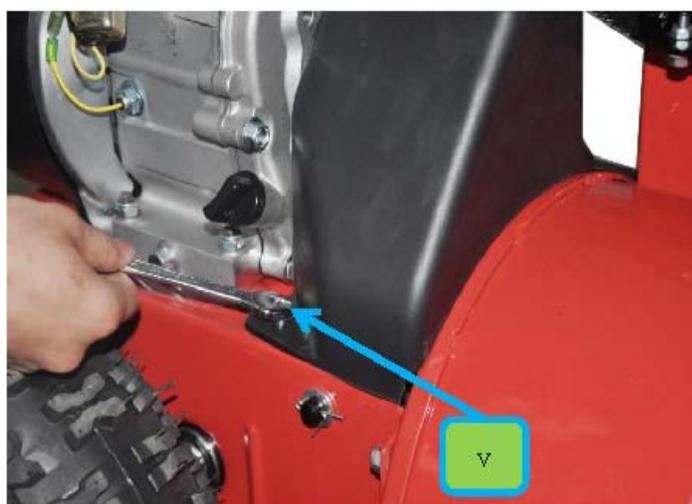


Рис.13

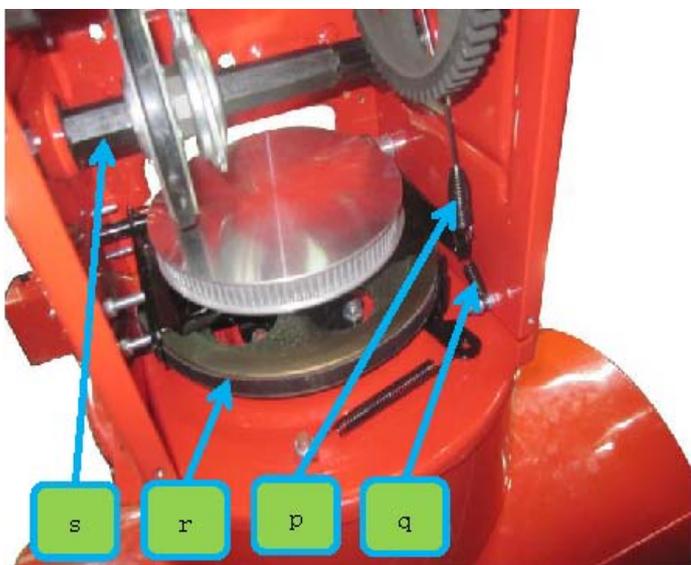


Рис.14



Рис.15



1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Model / Модель	P6555S	P6565S
Trade mark / Торговая марка	PROFI	PROFI
Engine / Двигатель	Snow series 196 cc / 196 куб. см	Snow series 196 cc / 196 куб. см
Working width / Рабочая ширина	55 cm / 55 см	65 cm / 65 см
Working height / Рабочая высота	51 cm / 51 см	51 cm / 51 см
Number of gears / Количество передач	5 forward - 2 reverse / 5 вперед - 2 назад	5 forward - 2 reverse / 5 вперед - 2 назад
Wheel size / Диаметр колес	13"	13"
Headlight / Фара	no / нет	yes / да
Heated hand grips / Подогрев ручек	no / нет	no / нет
Net weight / Вес нетто	71 kg / 71 кг	77 kg / 77 кг

2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Следующие символы присутствуют на машине. Они напоминают Вам о безопасности и внимательности при использовании. Эти символы означают:



Осторожно



Прочитайте и поймите инструкцию пользователя перед использованием снегоочистителя.



Опасно – вращающаяся лопасть. Опасно – вращающийся шнек.



Не опускайте руки в разгрузочный лоток.



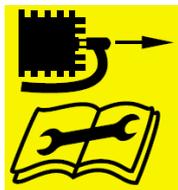
Убирайте ноги от вращающихся частей.



Держите снегоуборщик на безопасном расстоянии от стоящих рядом людей.



Никогда не направляйте разгрузочный лоток на стоящих рядом людей.



Отсоедините кабель свечи зажигания, и обратитесь к технической литературе, прежде чем выполнять ремонт или обслуживание.



Возможно возгорание.



Используйте средства защиты органов слуха.

3. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Общие сведения

Внимательно прочтите инструкцию. Хорошо ознакомьтесь с управлением и надлежащим использованием оборудования. Никогда не позволяйте детям или людям незнакомым с этой инструкцией использовать снегоуборщик. Местным законодательством могут быть установлены ограничения в отношении возраста лиц, допускаемых к управлению машиной. Не используйте машину, если поблизости находятся другие люди, в особенности дети или животные. Запомните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи и причинение вреда другим людям или ущерба их собственности. Никогда не используйте снегоуборочное оборудование, если вы употребили спиртное или находитесь под воздействием медицинских препаратов, если вы устали или больны.

3.2. Подготовка

Тщательно осмотрите зону очистки от снега и уберите все посторонние предметы! Отключите все контрольные переключатели перед тем как запустить двигатель! Никогда не используйте оборудование в ненадлежащей одежде. Работайте в обуви с нескользящей подошвой.

ОСТОРОЖНО - Бензин легко воспламеняется.

- a. Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
- b. Заправляйте машину только на улице и не курите во время заправки.
- c. Добавляйте топливо перед запуском мотора. Никогда не заправляйте бензин во время работы двигателя или пока двигатель не остыл.
- d. Плотно завинтите крышку заливной горловины.

- Отрегулируйте высоту шнека, чтобы он был над уровнем земли.
- Никогда не вносите изменения во время работы двигателя (если иное не оговорено в инструкции).
- Перед использованием заведите двигатель и дайте ему прогреться несколько минут.
- Всегда используйте защитные очки или маску во время использования и эксплуатации.

3.3. Эксплуатация

- Держите руки и ноги подальше от вращающихся частей оборудования. Старайтесь находиться подальше от разгрузочного лотка! Будьте осторожны на гравийной дорожке и на перекрестке. Ни в коем случае не направляйте разгрузочный лоток на людей или транспорт. Если снегоуборочная машина наедет на неизвестный объект, остановите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания и аккуратно исследуйте поврежденную деталь. Используйте машину далее после ремонта. Если оборудование неестественно вибрирует, остановите двигатель и исследуйте причину. Обычно вибрация является признаком поломки. Остановите двигатель в случае:
 - а. Машина отклоняется от рабочего положения.
 - б. Если шнек или разгрузочный лоток засорены и требуют очистки.

Перед ремонтом или регулировкой

- Убедитесь в том, что вращающиеся части полностью остановлены перед очисткой, ремонтом или обследованием. Перед тем как оставить машину, отключите все приборы, поставьте ее на нейтральную передачу, остановите двигатель и вытащите ключ зажигания. Никогда не используйте снегоборщик в помещении кроме тех случаев, когда вы приносите или уносите его из места хранения. В этом случае оставьте двери открытыми. Выхлопные газы токсичны. Никогда не ездите вдоль склона. Двигайтесь только поперек склона. Будьте осторожны при изменении направления на склоне. Избегайте скользких склонов. Никогда не управляйте машиной при несоответствующей технике безопасности или без подходящих защитных устройств. Имеющиеся в наличии защитные устройства не должны быть отсоединены или отключены. Запрещается изменять настройки двигателя и перегружать двигатель. Запрещается использовать снегоборщик рядом с ограждениями, автомобилями, оконными стеклами, откосами. Не пускайте детей на убираемую территорию. Попросите другого взрослого проследить за ними. Не перегружайте машину, работая на высокой скорости. Будьте аккуратнее при движении задним ходом. Перед движением задним ходом и во время движения следите за возможными препятствиями сзади. Никогда не направляйте разгрузочный желоб на находящихся рядом людей. Не позволяйте людям стоять перед машиной. Отсоединяйте шнек, когда перемещаете снегоборщик или не пользуетесь им. Не двигайтесь быстро на скользких поверхностях. Используйте только одобренные производителем запчасти. Никогда не используйте снегоборщик в темноте или при плохом освещении. Всегда находитесь в устойчивой позиции и крепко держите рычаги управления.

Запрещается использовать снегоборщик на крыше. Не трогайте детали двигателя, так как они нагреваются во время работы. Вы можете получить ожоги.

3.4. Техобслуживание и хранение

Держите в чистоте все крепежные элементы, чтобы быть уверенным в их рабочем состоянии. Всегда проверяйте срезные болты. Всегда используйте запчасти от фирмы-производителя. Запчасти не от фирмы-производителя могут привести к поломкам. Запрещается хранить машину с бензином в баке в зданиях, где пары бензина могут воспламениться от открытого огня или искр. Дайте двигателю остыть, прежде чем поместить оборудование на хранение. Перед долгим хранением внимательно прочтите инструкцию по безопасности. Аккуратно заменяйте изношенные и сломанные детали. Перед постановкой на хранение дайте двигателю поработать несколько минут с подключенным шнеком. Это предотвратит прихватывание шнека в замерзшем состоянии.

4. СБОРКА

4.1. Содержимое упаковки

В упаковке находятся:

- Одна снегоборочная машина
- Один комплект колёс
- Один регулировочный рычаг
- Один разгрузочный желоб
- Один набор разгрузочных лотков
- Один комплект инструкций
- Один комплект для сборки

4.2. Распаковка

1. Выньте уголки из картонной коробки и отогните её боковины в сторону.
2. Выньте машину из коробки.
3. Сборка рычага управления: Разверните сложенные рукоятки, выньте один болт с квадратным подголовком M8*60 и маховичок и прикрепите их к правой стороне рукоятки; далее крюкообразный схват и маховичок прикрепите по левую сторону рукоятки; (Рис. 2)
4. Сборка полозьев шнека: просуньте болт с квадратным подголовником в квадратное отверстие изнутри наружу и закрепите гаечной шайбой (Рис.3)

4.3. Установите тросы (Рис. 4)

Вставьте Z-образные наконечники в горловину и соедините провода, закрепите муфту Z-образного винта.

4.4. Снегоразгрузочный желоб (Рис. 5)

1. Совместите разгрузочный желоб (D) на фланце с червячной передачей.
2. Смонтируйте три скользящих зажима с винтами и закрепите желоб на них.

3. Произведите соответствующую затяжку.

4.5. Регулировочный рычаг (Рис. 6)

1. Соедините болт с кольцом с рычагом;
2. Соедините концы рычага универсальной муфтой и R-образным шплинтом.

4.6. Рычаг коробки передач (Рис. 7)

1. Поместите рычаг управления коробки передач в щит распределительных шестерен и присоедините их к крепежному отверстию планки шестерни.
2. Соедините планки шестерни с рычагом передач болтом с головкой под внутренний шестигранник М6*20;
3. Отрегулируйте болт (Рис.7) в нужном направлении.
4. Если вам кажется, что передачи переключаются не достаточно плавно – подкрутите болт. (Рис.7);

4.7. Установка колёс (Рис. 8): Закрепите колесо гайками, наденьте шины и соедините стопорный рычаг;

4.8. Проверка тросов управления

Перед первым применением снегоочистителя может потребоваться регулировка тросов управления. См. раздел 8.6.1 по регулировке.

4.9. Давление в шинах

Проверьте давление воздуха в шинах. См. пункт 7.5.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

5.1. Дроссель

Служит для управления частотой вращения двигателя. Дроссель имеет два положения:



1. Полный газ



2. Холостой ход.

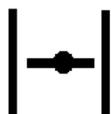
5.2. Заслонка (Рис.1-3)

Используется для запуска холодного двигателя. Заслонка имеет два положения:



1. Заслонка открыта.

2. Заслонка закрыта (для запуска холодного двигателя)



5.3. Ключ остановки (Рис.1-13)

Используется для остановки двигателя. Ключ остановки имеет два положения:



1. Двигатель работает.



2. Двигатель остановлен, не может работать.

5.4. Пусковая рукоятка (Рис.1-18)

Потяните пусковую рукоятку три раза, до того как заведется двигатель, что способствует легкому запуску двигателя.

5.5. Щуп (Рис.1-15)



Используется для заливки и проверки уровня масла в двигателе.

Имеются 2 отметки уровня:

FULL = максимальный уровень масла

ADD = минимальный уровень масла

5.6. Крышка заливной горловины (Рис.1-10)



Заправлять бак только с поднятой крышкой.

5.7. Топливный кран (Рис.1-2)

Топливный кран открывает доступ бензина в карбюратор. Когда машина не используется, топливный кран должен быть закрыт.

Налево - открыт.

Направо - закрыт.

5.8. Пробка отверстия для слива масла (Рис.1-14)

Используется для слива использованного моторного масла при его замене.

5.9. Защитный колпачок свечи зажигания (Рис.1-1)

Колпачок легко снимается вручную. Под колпачком расположена свеча зажигания.

5.10. Рычаг коробки передач (Рис.1-4)

Машина имеет 5 передач переднего хода и 2 заднего хода.

Рычаг переключения передач не следует перемещать, если нажат рычаг муфты сцепления.

5.11. Ручка привода хода (Рис.1-6)

Колеса приводятся в действие, если ручка нажата и выбрана передача при помощи рычага выбора передач.

Размещена слева от оператора.

5.12. Ручка привода шнека (Рис.1-7)



Если ручка нажата вниз по направлению к рукоятке, включаются шнек и вентилятор. Размещена справа от оператора.

5.13. Регулировочный рычаг разгрузочного лотка (Рис.1-5)

Изменение направления отбрасывания снега.



1. Поворот по часовой стрелке – разгрузочный желоб поворачивается влево.



2. Поворот против часовой стрелке – разгрузочный желоб поворачивается вправо.

5.14. Башмаки кожуха шнека (Рис.1-11)

Отрегулируйте высоту кожуха шнека на расстояние 5-10 мм от поверхности.

5.15. Заблокируйте колеса (Рис.8)

Ослабьте гайку с ушком и отрегулируйте подходящую высоту лотка.

5.16. Снегоразгрузочный лоток (Рис.1-9)

Ослабьте гайку с ушком и отрегулируйте подходящую высоту лотка.



Вниз – небольшая дистанция выбрасывания.



Вверх – большая дистанция

6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

6.1. Основные функции



Никогда не пользуйтесь снегоуборщиком, не прочитав и не разобравшись в инструкции и не ознакомившись со всеми табличками

с предупреждениями и указаниями, которые прикреплены к корпусу машины. При использовании, техническом обеспечении и обслуживании всегда пользуйтесь защитными очками или шлемом с защитным щитком.

6.2. Снегоуборщик может поставляться без масла в двигателе. Перед использованием проверьте и заправьте двигатель маслом.



Не запускайте двигатель без масла, иначе он может быть серьезно поврежден.

- a). Поставьте машину на ровную поверхность.
- b). Выньте щуп для измерения уровня масла и залейте масло до отметки FULL (См. Рис. 9)
- c). Используйте масло хорошего качества, например синтетическое масло SF 5W/30 или SG 5W/30.
- d). Емкость картера: 0.6 л.

Перед использованием всегда проверяйте уровень масла. При проверке масла снегоуборщик должен всегда находиться на ровной поверхности.

6.3. Заправка бензобака бензином

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом более 90. Не используйте смесь бензина с маслом для двухтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ: Помните, что неэтилированный бензин содержит летучие компоненты; не покупайте бензин с октановым числом менее 90.

Используйте экологически благоприятный бензин, например, бензин с октановым числом 93. Состав бензина данного типа наименее вреден для человеческого организма.



1. Бензин легко воспламеняется. Храните топливо только в специально предназначенных для этого емкостях.
2. Храните бензин в прохладном, хорошо проветриваемом месте – не в доме. Храните бензин в недоступном для детей месте.
3. Заправлять или дозаправлять машину бензином следует только на открытом воздухе; при заправке и дозаправке не курить. Запрещается заливать бензин пока двигатель работает или ещё не остыл. Не заправляйте бензобак до самого верха. После заправки плотно закройте крышку заливной горловины и, если при заправке бензин разлился, насухо протрите.

6.4. Запуск двигателя



Запрещается касаться частей двигателя в процессе работы, так как они нагреты до высокой температуры. Вы можете получить ожоги!

Запрещается заводить двигатель внутри помещения.

Выхлопные газы содержат монооксид углерода – очень токсичный газ.

1. Убедитесь, что рычаги сцепления (Рис.1-6) и шнека (Рис.1-7) находятся в нерабочем состоянии.
2. Установите выключатель (Рис.1-13) в положение “ON”, нажмите три раза кнопку подкачки топлива;
3. Поверните заслонку в положение “OFF”. Примечание: Если двигатель не заводится, когда заслонка находится в положении “ON”, пожалуйста, закройте заслонку и заводите.
4. Потяните шнур стартера пока не почувствуете сопротивление. Запустите двигатель, резко потянув шнур.
5. После запуска двигателя поворачивайте заслонку, пока она полностью не откроется.

6.5. Выключение двигателя

1. Отпустите обе ручки сцепления. Примечание: Если снегоуборщик будет продолжать вращаться – установите выключатель в положение “OFF”.
2. Установите выключатель в положение “OFF”.

6.6. Пуск

1. Выполните пуск двигателя, как описано выше. Перед использованием дайте двигателю поработать в течение нескольких минут, чтобы он прогрелся.
2. Отрегулируйте дефлектор разгрузочного желоба.
3. Поверните регулировочный рычаг и установите дефлектор так, чтобы снег отбрасывался по ветру.



Рычаг переключения передач не следует перемещать, если нажата ручка сцепления.

4. Переведите рычаг переключения передач в требуемое положение.
5. Нажмите по направлению вниз ручку шнека для приведения в действие шнека и вентилятора.



Примечание: Следите за тем, чтобы руки, ноги, волосы и незакрепленные края одежды были удалены от движущихся частей машины.

Примечание: Во время работы двигателя нагревается глушитель и окружающие его детали. Вы можете получить ожоги.

6. Опустите рычаг муфты шнека. После этого снегоуборщик будет перемещаться вперед или назад в зависимости от положения, в котором находится рычаг переключения передач.

6.7. Советы по уборке снега

1. Всегда регулируйте скорость, в зависимости от объема снега. Регулируйте скорость при помощи рычага переключения передач.

2. Снег лучше всего убирать сразу после того, как он выпал.
3. Всегда следите за тем, чтобы снег отбрасывало по ветру.
4. Отрегулируйте положение башмаков при помощи винтов (17 на Рис. 1) в соответствии с состоянием поверхности: При уборке снега с ровной поверхности, например с асфальта, башмаки должны находиться на уровне примерно 3 мм под скребком. При уборке снега с неровной поверхности, например с гравия, башмаки должны находиться на уровне примерно 30 мм под скребком.



Отрегулируйте башмаки так, чтобы гравий и камни не попали в снегоуборщик. При высокой скорости выброса существует опасность получения травм.

Убедитесь в том, что башмаки одинаково отрегулированы с обеих сторон.

5. Отрегулируйте скорость так, чтобы обеспечить равномерный выброс снега.



Если разгрузочный желоб забит снегом, отпустите оба рычага муфт, чтобы остановить двигатель. Примечание: Не просовывайте руки внутрь желоба или шнека. Используйте специальную лопатку, чтобы убрать снег (Рис.1-19).

6.8 Завершение работы

1. Проверьте, нет ли ослабленных и поврежденных деталей. При необходимости замените поврежденные детали.
2. Затяните ослабленные винты и гайки.
3. Очистите машину от снега.
4. Переведите заслонку в положение “OFF”.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. График технического обслуживания

Операция по техническому обслуживанию	Частота	Тип	Указания в разделе
Замена масла двигателя	После первых 2 часов, затем через каждые 50 часов работы	Моторное масло SF 5W/30	7.2/6.2
Проверка приводных ремней	После первых 2 часов, затем каждый год.		8.6.2
Смазка соединений	10 часов	Масло для смазки	Рис.13
Давление в шинах	50 часов		7.5
Проверка/замена свечи зажигания	100 часов	TORCH F7RTC	7.3

7.2. Замена масла двигателя

Замените масло после первых 2 часов работы, и в дальнейшем каждые 50 часов работы или один раз в сезон. Не следует менять масло, когда двигатель нагрет. Перед заменой масла дайте двигателю остыть в течение нескольких минут.

1. Слегка наклоните снегоуборщик так, чтобы пробка отверстия для слива масла находилась в самой нижней точке двигателя.
2. Отвинтите пробку отверстия для слива масла (14 на Рис. 1) дайте маслу стечь в контейнер, Завинтите пробку отверстия для слива масла.
3. Залейте новое масло: См. пункт 6.2.

7.3. Свеча зажигания

Проверяйте свечу зажигания каждый год или через каждые 100 часов эксплуатации. Если электроды обгорели, очистите их и установите на место свечу зажигания. Изготовитель двигателя рекомендует использовать следующие свечи: TORCH F7RTC. Искровой промежуток: 0.7-0.8 мм.

7.4. Карбюратор

Карбюратор отрегулирован на заводе-изготовителе. Если вам требуется регулировка карбюратора, обратитесь в официальный сервисный центр.

7.5. Давление в шинах

Для достижения наилучшего качества работы давление воздуха в обеих шинах должно быть одинаковым. Не забудьте надеть колпачки на клапаны для предотвращения попадания обрезков в шток клапана при накачивании шин. Рекомендуемое давление в шинах: 1,5 бар.

7.6. Смазка

Перед обслуживанием убедитесь в том, что двигатель выключен.

7.6.1. Соединения

См Рис.10. Перечисленные ниже соединения следует смазывать через каждые 10 часов использования машины, а также перед ее длительным хранением.

- Подшипники рычагов
- Рычаг регулировки натяжения приводного ремня
- Рычаг регулировки натяжения ремня шнека

7.6.2. Коробка передач

Никакие детали внутри коробки передач не нуждаются в смазке. Все вкладыши и втулки подшипника имеют постоянную смазку и не требуют технического обслуживания. Смазывание этих деталей приведет лишь к попаданию консистентной смазки на фрикционное колесо и ведущий диск, что может привести к повреждению резиновой поверхности фрикционного колеса.

Перед длительным хранением эти детали следует слегка протереть масляной ветошью для защиты от коррозии.

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Перед обслуживанием убедитесь в том, что:

- Двигатель выключен.

- Слейте топливо из топливного бака и установите машину горизонтально к земле.

- Слейте топливо на открытом воздухе, только после того как остынет двигатель. Запрещается курить во время слива топлива. Слейте топливо в емкость, специально предназначенную для хранения бензина.

8.1. Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Залита свеча.	Установите топливный кран в позицию "OFF", поверните ручку несколько раз до запуска двигателя.
	Наличие воды в топливе или старое топливо.	Слейте содержимое бака и залейте в него новое топливо.
	Проверьте, находится ли уровень топлива ниже отметки "ADD" (если нет проблем с топливом; двигатель нельзя запустить, если уровень топлива ниже отметки "ADD").	Долейте топливо
	Прочее	Тщательно проверьте процедуру запуска в соответствии с данной инструкцией.
Не работает система электропитания	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Дроссельная заслонка не закрыта.	Три раза нажмите на клапан подачи топлива, чтобы посмотреть, закрыта ли дроссельная заслонка.
Шнек не вращается	Заблокирован вследствие наличия постороннего предмета.	Прочистить.
	Поломка срезного штифта.	Замените срезанный штифт.
	Приводной ремень шнека проскальзывает.	Произведите регулировку ремня и троса.
	Приводной ремень шнека разорван.	Замените ремень.
Шнек не останавливается при опускании рычага	Приводной ремень шнека не отрегулирован.	Произведите регулировку ремня.
	Направляющая привода шнека не отрегулирована	Произведите регулировку направляющей.
Снегоборщик поворачивается в одну сторону	Разное давление в шинах.	Произведите регулировку давления в шинах
	Только одно колесо является приводным.	Проверьте стопоры колес.
	Башмаки отрегулированы неодинаково.	Произведите регулировку лезвия скребка и башмаков.
	Лезвия скребков отрегулированы неодинаково.	Произведите регулировку лезвия скребка и башмаков.

8.2. Регулировка лезвия скребка и башмаков

Лезвие скребка и башмаки изнашиваются в процессе длительного использования. Отрегулируйте скребок (обязательно вместе с башмаками), установив необходимое расстояние между скребком и полом.

Скребок и башмаки двустороннего действия, поэтому при изнашивании рабочей поверхности с одной стороны, их можно перевернуть.

8.3. Общие сведения о ремнях

Приводные ремни следует проверить (и при необходимости регулировать) первый раз после 2 4 часов эксплуатации, а затем - в середине каждого сезона. Ремни следует проверять дважды в год. Ремни специально разработаны для этой машины. Вместо старых следует установить новые фирменные ремни, купленные у Вашего дистрибьютера или в официальном сервисном центре компании. При регулировке или замене ремней следует также отрегулировать тросы управления (см. ниже).

8.4. Замена ремня шнека

Ремень привода шнека (t) изображен на Рис. 11.

1. Отключите пусковой выключатель, чтобы остановить двигатель.
2. Снимите защитную крышку ремня, ослабив два винта. (См. Рис. 12-v)
3. Ослабьте шесть винтов и снимите нижнюю пластину. (См. Рис. 14-w)
4. Снимите ремень.
5. См. Рис. 13. Снимите пружину (q) и стопорный винт (z)
6. См. Рис. 13. Отвинтите гайку вала (k) и переместите шестигранный вал (s) влево. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить подшипник, шайбу (m) и фрикционное колесо (n).
7. См. Рис. 13. Удерживайте тормоз (r).
8. Установите все снятые детали на место в порядке, обратном порядку разборки. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!
9. Отрегулируйте трос управления в соответствии с приведенными ниже инструкциями.

8.5. Замена приводного ремня

Приводной ремень (u) изображен на Рис. 11 и в соответствии с пунктом 8.4.

1. Когда все части будут разобраны, снимите ремень привода.
2. Установите все снятые детали на место в порядке, обратном порядку разборки. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, следует использовать только ремни производителя или сервисного центра.
3. Отрегулируйте трос управления в соответствии с приведенными ниже инструкциями.

8.6. Регулировка тросов управления

При замене ремней следует также отрегулировать тросы управления (см. ниже).

8.6.1. Регулировка троса шнека

Выключите двигатель, снимите защитную крышку ремня, ослабив два винта (см. Рис. 12-v), Нажмите по направлению вниз рычаг шнека (7 на Рис. 1) и следите за пружиной (t на Fig 11). При нажатии рычага удлинение пружины должно составлять около 5 мм, в случае, если рычаг направлен вниз. Если необходима регулировка, отцепите трос от рычага (См. Рис. 4). Закрутите ниппель Z в нужном направлении и закрепите его на рукоятке. Установите все снятые детали на место в порядке, обратном порядку разборки.

8.6.2. Регулировка троса привода

Проверьте зазор плеча рычага. Зазор должен быть 40-50 мм (См. Рис. 15). На время регулировки отсоедините трос от рукоятки управления (См. Рис. 4), Закрутите ниппель Z в нужном направлении и установите его обратно на рукоятку управления.

8.7. Замена фрикционного колеса

Разберите фрикционное колесо согласно инструкциям, Убедитесь в том, что фрикционное колесо и ведущий диск полностью очищены от смазочного масла и консистентной смазки. В случае необходимости замените фрикционное колесо; Установите все снятые детали на место в порядке, обратном порядку разборки (См. Рис.13).

8.8. Замена срезных болтов

Шнек прикреплен к валу специальными болтами, которые разрушаются при попадании посторонних предметов в кожух шнека. Используйте только запчасти фирмы-изготовителя. Использование болтов других типов может привести к выходу машины из строя. Остановите двигатель и убедитесь в том, что все вращающиеся детали остановились, Извлеките посторонний предмет из шнека и установите новый фирменный болт.

9. ХРАНЕНИЕ



Запрещается хранить снегоуборщик с бензином, залитым в топливный бак, в помещении с плохой вентиляцией. Пары бензина могут вступить в контакт с источниками открытого пламени, искрами, огнем сигарет и т.п.

Если Вы не намерены пользоваться снегоочистителем больше 30 дней, рекомендуется принять следующие меры:

Опорожните бензобак. Слейте оставшееся в карбюраторе топливо и тщательно очистите всю машину; при необходимости залейте машинное масло, проверьте снегоуборщик на наличие повреждений, при необходимости выполните ремонт; покройте открытые металлические поверхности антикоррозионным составом.

10. МЕРЫ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПОЛОМОК

Официальные сервисные центры оказывают услуги ремонта и обслуживания. При этом используются только запчасти фирмы-изготовителя. Используйте только запчасти

фирмы-изготовителя. Запасные части можно приобрести у Вашего официального дилера или в сервисных центрах. При заказе запасных частей укажите номер модели и год приобретения машины, а также номер и тип двигателя.

11. УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

Гарантия распространяется на дефекты изготовления и некачественные материалы. Покупатель обязан строго следовать инструкциям, приведенным в поставляемой документации.

Исключения:

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие вследствие:

- Отказа покупателя от ознакомления с сопровождающей документацией
- Небрежного обращения
- Неправильного или запрещенного способа использования или сборки
- Использования запасных частей других фирм-производителей
- использования принадлежностей, не поставляемых или не одобренных производителем

Гарантия также не распространяется на:

- изнашиваемые компоненты, такие как приводные ремни, шнеки, фары, колеса, срезные болты и провода
- Естественный износ
- Двигатели. На них предоставляются гарантии изготовителей, с отдельными условиями.

Покупатель защищен национальным Законом о защите прав потребителей своей страны. Права, которые предоставлены покупателю данным Законом, не охватываются настоящей гарантией.

Техническое обслуживание и текущий ремонт

Если Вам нужно заменить ремни, пожалуйста, свяжитесь с дистрибьютером или местным торговым агентом. Не меняйте ремни самостоятельно.

ВНИМАНИЕ! Во время работы машина создает электромагнитное поле. При определенных обстоятельствах данное поле может мешать работе активных или пассивных медицинских имплантатов. Чтобы снизить риск серьезных или смертельных телесных повреждений, мы рекомендуем лицам с медицинскими имплантатами проконсультироваться у врача и у производителя медицинских имплантатов перед началом работы с машиной.

Общий заявленный объем вибраций был измерен согласно стандартным тестовым методам и может быть использован для сравнения устройств.

Уровень шума (протестирован согласно 2000/14/ЕС, с изменениями 2006/42/ЕС):

Уровень звукового давления для оператора: 89.8дБ(А) К=3дБ(А)

Уровень звуковой мощности L_{WA}: 100 дБ(А),

Уровень вибрации (протестирован согласно ISO 8437: 1989+A1)

a_h=6.289 м/с² К=1.5м/с

Изготовлено:	Нингбо Эн Джи Пи Индастри Ко., ЛТД
Адрес завода производителя:	РМ1001, БЛДГ А1, ЛИ ЮАН ШАНГ ДЮ БИЛДИНГ, НО. 203, ЛАНТИАН РОАД, НИНГБО, КИТАЙ
Импортер:	Общество с ограниченной ответственностью Торговая Компания «Сад»
Адрес импортера:	198152, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 29, Лит. А., пом. 7-Н.