



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

МОТОПОМПА

**25ZB12-1.4Q, 40ZB15-1.4Q, 50ZB20-2.9Q,
50ZB26-4Q, 80ZB30-4.8Q, 100ZB26-5.8Q,
100ZB26-7.5Q**

Спасибо за покупку мотопомпы LIFAN!

Данная инструкция описывает эксплуатацию

и техническое обслуживание следующих моделей мотопомп:

**25ZB12-1.4Q, 40ZB15-1.4Q, 50ZB20-2.9Q, 50ZB26-4Q, 80ZB30-4.8Q,
100ZB26-5.8Q, 100ZB26-7.5Q**

В данном руководстве использована новейшая на момент печати информация. CHONGQING LIFAN INDUSTRY (GROUP) IMP.&EXP.CO.,LTD Оставляет за собой эксклюзивное право вносить любые изменения в инструкцию без предупреждения. Никакая часть данной инструкции не может быть опубликована без письменного разрешения. Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта изделия и должна прилагаться к нему в случае его перепродажи. Обращайте особое внимание на выделенные участки инструкции:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: невыполнение этих инструкций может привести к травме или порче оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: полезная информация.

В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с Вашей мотопомпой, обращайтесь к официальному дилеру фирмы LIFAN.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если Вы будете следовать всем инструкциям, мотопомпа LIFAN будет для Вас надежным и безопасным помощником.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Если вы будете следовать инструкции, мотопомпа LIFAN будет для Вас надежным и безопасным помощником. Прочтите и убедитесь, что поняли инструкцию, перед тем как начать работать с мотопомпой. В противном случае Вы рискуете получить травму или испортить двигатель и мотопомпу!

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию мотопомпы:

- Убедитесь в том, что вы внимательно прочитали руководство, иначе может произойти травма персонала или быть нанесен ущерб оборудованию.
- Запрещено перекачивать легковоспламеняющиеся жидкости, морскую воду, химические вещества и щелочи, которые могут привести к появлению ржавчины на деталях мотопомпы.
- Установить мотопомпу на устойчивой платформе во избежание разлития бензина.
- Использовать мотопомпу в хорошо вентилируемом помещении, держать ее на расстоянии как минимум одного метра от стен здания или другого оборудования, держать подальше от легко воспламеняющихся веществ, таких как бензин, спичек и т.д., чтобы избежать возникновения огня.
- Детали двигателя сильно нагреваются во время работы мотопомпы, и остаются горячими после ее остановки. Никогда не дотрагивайтесь до них, иначе вы можете обжечься.
- Держать подальше от детей и домашних животных во избежание несчастных случаев.
- Научитесь быстро останавливать работу мотопомпы. Работа с мотопомпой без знания этого

руководства запрещена.

- Производите заправку двигателя на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен.

- Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта.

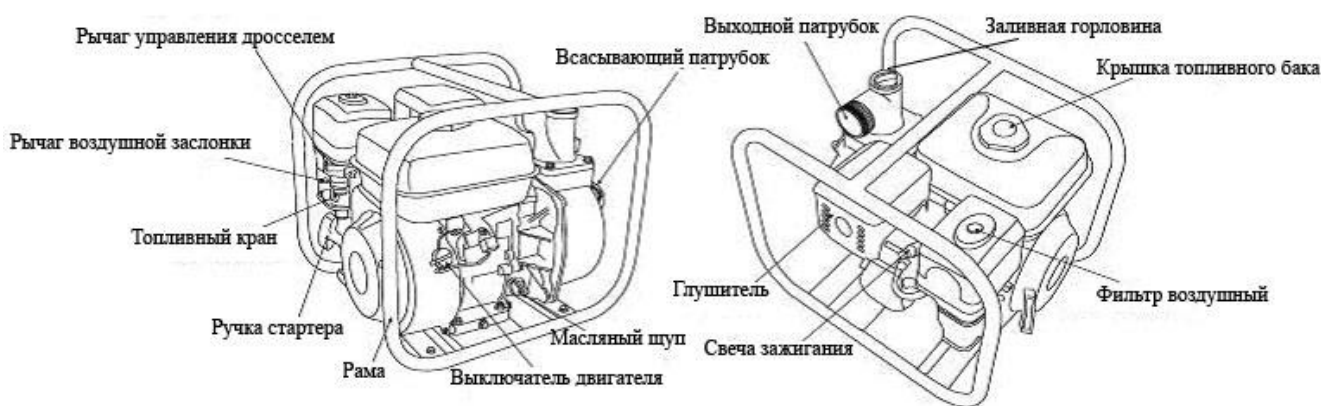
- Если часть топлива пролилась, тщательно вытрите и дайте парам бензина испариться, прежде чем заводить двигатель.

- Не курите и не допускайте появления искр и пламени там, где вы заправляете двигатель или храните бензин.

- Выхлопной газ содержит ядовитую окись углерода. Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в закрытом гараже или других замкнутых помещениях.

- Располагайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20 градусов от горизонтали. При большом угле наклона может произойти утечка горючего, а также масло может попасть в камеру сгорания, что затруднит запуск двигателя.

ОПИСАНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСАСЫВАЮЩЕГО ШЛАНГА

Установите и закрепите шланг. Следите, чтобы шланг нигде не был пережат или перекручен. Длина шланга должна быть настроена в зависимости от условий работы. Чем ближе находится всасывающий шланг к поверхности воды, тем лучше всасывание. Чтобы определить оптимальное расстояние между всасывающим шлангом и поверхностью воды, попробуйте менять это расстояние в первые минуты работы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Перед началом работы в заливной шланг необходимо установить фильтр. Фильтр не допустит попадания в мотопомпу объектов, которые могут привести к повреждению механизма или ранению персонала.
2. Убедитесь, чтобы шланги были надежно закреплены. Следите, чтобы в местах соединения шлангов с мотопомпой не протекала вода. Снижение давления во всасывающем шланге значительно снижает эффективность работы мотопомпы. Если вода поступает в насос с перебоями, следует немедленно остановить двигатель. Работа насоса без поступления в него воды значительно сокращает срок службы мотопомпы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЮЩЕГО ШЛАНГА

Установите и закрепите шланг. Короткий шланг с большим диаметром подойдет лучше всего. Длинный шланг с маленьким диаметром уменьшает объем подачи воды и снижает эффективность работы водной мотопомпы.

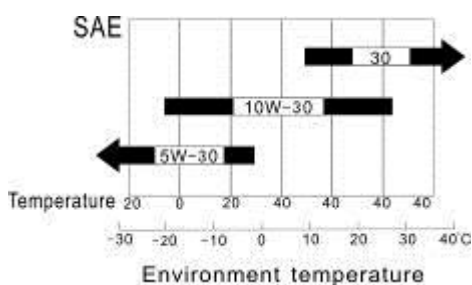
ВНИМАНИЕ!

Затяните крепление шланга, чтобы его не сорвало под высоким давлением.

МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Моторное масло – ключевой фактор, играющий важную роль в работе двигателя. Не используйте масло с добавками или двухтактную топливную смесь с маслом, так как они не обладают достаточным количеством смазывающих веществ, что может во многом сократить время эксплуатации мотопомпы.
2. Проверять уровень масла следует в отстоявшемся после работы двигателе, находящемся в горизонтальном положении на ровной поверхности. Поскольку вязкость масла изменяется в зависимости от температуры, оно должно быть выбрано согласно нашим рекомендациям.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НИЗКОМ УРОВНЕ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Система предупреждения о низком уровне масла в двигателе позволяет избежать повреждений двигателя при падении уровня масла. Если уровень масла в картере приблизится к критической отметке, система автоматически остановит двигатель, даже если выключатель двигателя будет зафиксирован в позиции ON.

Если двигатель неожиданно остановился и не запускается, прежде всего, проверьте уровень масла.

Проверка уровня масла, дозаправка

1. Убедитесь, что двигатель находится на ровной поверхности.
2. Извлеките масляный щуп и очистите его.
3. Вставьте масляный щуп в горловину не закручивая проверьте уровень масла.
4. Если уровень масла слишком низкий, добавьте рекомендуемое масло до необходимого уровня.

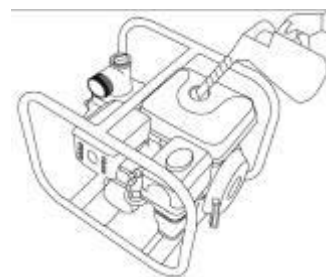


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование двигателя с низким уровнем масла может значительно повредить двигатель!

ТОПЛИВО

Откройте и уберите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Если топлива мало – заправьте двигатель. Используйте только рекомендуемое топливо АИ-92. Не заливайте в топливный бак смесь топлива и моторного масла или неподходящее топливо. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли и воды.



Проверка уровня топлива, дозаправка

1. Убедитесь, что двигатель находится на ровной поверхности.
2. Проверьте уровень топлива.
3. Если уровень топлива слишком низкий, добавьте рекомендуемое топливо для данного двигателя в горловину топливного бака.

Емкость топливного бака:

25ZB12-1.4Q – 1,4 л, 40ZB15-1.4Q – 2,5 л, 50ZB20-2.9Q – 2,5 л, 50ZB26-4Q – 3,6 л, 80ZB30-4.8Q – 3,6 л, 100ZB26-5.8Q – 6,0 л, 100ZB26-7.5Q – 6,0 л

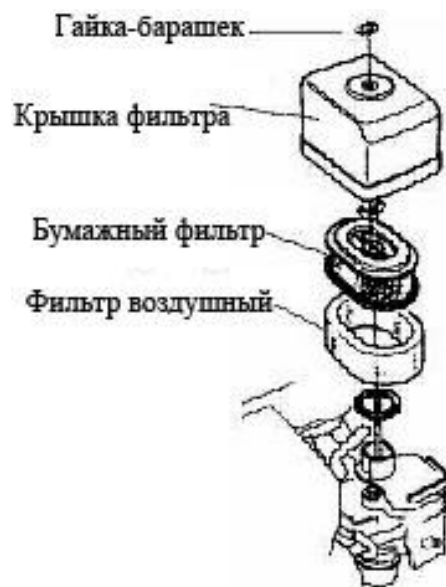
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

1. Топливо легко воспламеняемый продукт и является взрывчатым веществом при определенных условиях. Дозаправка топливом должна проводиться на хорошо проветриваемых площадках, при этом следует прекратить работу двигателя. Запрещается курить во время заправки топливом. Избегайте огня и искр в местах хранения топлива или в местах, где осуществляется дозаправка топливом.
2. Не проливайте топливо. После дозаправки тщательно протрите крышку топливного бака.
3. Не переполняйте топливный бак (в наливной горловине топливо должно отсутствовать). После

- заправки топлива убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака плотно закрыта.
4. Будьте осторожны и не проливайте топливо при его заправке. Испарения пролитого топлива могут воспламениться. Если некоторое количество топлива пролилось, прежде, чем завести двигатель, убедитесь, что поверхность достаточно просушена.
 5. При испарении избегайте их длительного контакта с кожей и дыхательными путями.
 6. Дети не должны находиться на месте, где происходит испарение.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Отверните гайку-барашек, снимите крышку фильтра и проверьте воздушный фильтр. Если он слишком грязный – прочистите его.



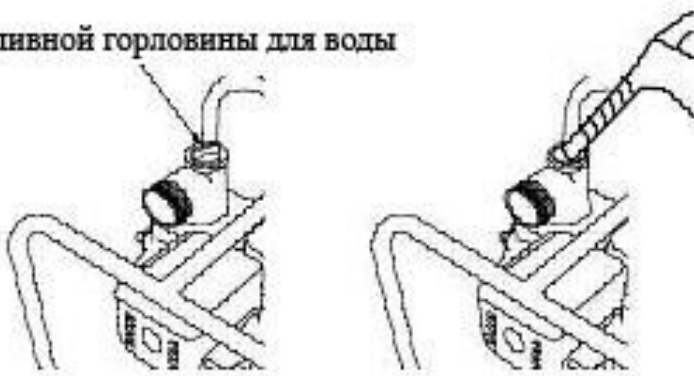
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Не запускайте двигатель без установленного воздушного фильтра. Грязь, пыль и мелкий мусор будут попадать в двигатель и могут значительно повредить двигатель.

УРОВЕНЬ ВОДЫ В НАСОСЕ

Перед началом работы, убедитесь, чтобы в насосе было достаточно воды.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Не запускайте двигатель мотопомпы, если в ней нет воды, иначе это приведет к перегреву двигателя и повышенному износу двигателя. Если в процессе работы вода кончится – остановите двигатель, залейте новую воду и дождитесь пока двигатель остынет.

Крышка заливной горловины для воды



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед эксплуатацией

1. В целях личной безопасности перед началом работы с мотопомпой необходимо проверить ее техническое состояние. Если вы обнаружите какие-либо неполадки их нужно исправить у дилера прежде чем начать работу.
2. Прежде чем начинать проверку мотопомпы, убедитесь, что она стоит на ровной поверхности, а выключатель двигателя в положении OFF.
3. Чтобы предотвратить возгорание держите мотопомпу на расстоянии как минимум одного метра

от стен здания или другого оборудования, подальше от легко воспламеняющихся веществ, таких как бензин, спичек и т.д., чтобы избежать возникновения огня.

4. Выхлопы мотопомпы содержат углекислый газ. Чтобы избежать отравления никогда не запускайте мотопомпу в закрытом, непроветриваемом помещении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях личной безопасности перед началом работы с мотопомпой необходимо проверить ее техническое состояние. Если вы обнаружите какие-либо неполадки их нужно исправить у дилера, прежде чем начать работу.

Проверка мотопомпы

1. Осмотрите мотопомпу на предмет внешних повреждений.
2. Посмотрите вокруг и под мотопомпой, нет ли рядом с ней следов протекающего масла и/или топлива.
3. Уберите все посторонние предметы и мусор, особенно от глушителя и рукоятки стартера.

Проверка шлангов

1. Осмотрите шланги на предмет внешних повреждений. Убедитесь, что на них нет трещин и дыр прежде, чем подсоединять их к мотопомпе.
2. Проверьте, чтобы шайбы на всасывающем и выходном патрубках были в хорошем состоянии.
3. Все крепления и соединения шлангов должны быть надежно затянуты.
4. Проверьте наличие и состояние фильтра на всасывающем шланге.

Проверка двигателя

1. Проверьте, достаточно ли масла в двигателе. Чтобы избежать неожиданных остановок двигателя системой предупреждения о низком уровне масла, проводите такие проверки каждый раз перед началом работы с мотопомпой.
2. Проверьте воздушный фильтр. Грязный фильтр препятствует обдуву карбюратора, приводя к перегреву двигателя и повышенному износу.
3. Проверьте уровень топлива. Начав работать с полностью заправленным баком, вам не придется затем прерываться на дозаправку.

Запуск мотопомпы

1. Заполните насос водой.
2. Поверните топливный кран в позицию «ON»
3. При пуске холодного двигателя переключите воздушную заслонку в положение «OFF». При пуске горячего двигателя – оставьте воздушную заслонку в положении «ON».
4. Переместите рукоятку дросселя вправо на 1/3.
5. Переключите выключатель двигателя в положение «ON».
6. Плавно потяните рукоятку стартера на себя до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко дерните рукоятку стартера на себя. Не бросайте рукоятку стартера, а медленно верните ее на место.
7. Если воздушная заслонка стоит в положении «OFF» постепенно переключайте ее в позицию «ON», по мере того как нагревается двигатель.



Скорость вращения двигателя

После пуска и прогрева двигателя переместите рукоятку дросселя в крайнее правое положение и проверьте, как мотопомпа подает воду.



Объем подачи воды зависит от оборотов двигателя. Перемещение рукоятки дросселя вправо увеличивает подачу воды, а перемещение рукоятки дросселя влево – уменьшает.

ПРЕКРАЩЕНИЕ РАБОТЫ

1. Переместите рукоятку дросселя в крайнее левое положение.
2. Переключите выключатель двигателя в положение «OFF».
3. Поверните топливный кран в позицию «OFF»

После использования мотопомпы уберите сливную пробку и слейте всю воду из насоса. Откройте крышку заливной горловины для воды и промойте насос чистой водой. Слейте всю воду из насоса и после установите сливную пробку и крышку заливной горловины для воды на свои места.

ВНИМАНИЕ

Для немедленной остановки двигателя переключите выключатель двигателя в положение «OFF».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы максимально продлить срок службы мотопомпы необходимо регулярно проверять и, при необходимости, приводить в порядок ее техническое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед техническим обслуживанием двигатель необходимо остановить. Если требуется проверка работающего двигателя, никогда не делайте это в закрытом, непроветриваемом помещении. Выхлопы мотопомпы содержат вредный для здоровья углекислый газ (CO).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только оригинальные запчасти и инструменты компании LIFAN INDUSTRY (GROUP), иначе мотопомпа может быть значительно повреждена.

Замена моторного масла

1. Прогрейте двигатель.
2. Уберите масляной щуп и сливную пробку, слейте все старое моторное масло.
3. Установите сливную пробку на место.
4. Залейте новое рекомендованное моторное масло.
5. Проверьте уровень масла.
6. Установите масляной щуп на место и затяните его.

Объем масляного картера

25ZB12-1.4Q – 0,45 л, 40ZB15-1.4Q – 0,6 л, 50ZB20-2.9Q-0,6 л.; 50ZB26-4Q – 0,6 л.; 80ZB30-4.8Q-0,6 л.; 100ZB26Q -5.8 – 1,1 л.

После работы с маслом тщательно вымойте руки с мылом и водой.

ВНИМАНИЕ

Позаботьтесь об окружающей среде. Не выливайте отработанное масло. Лучше всего перелить его в специальные канистры и доставить на ближайшую станцию переработки.

Воздушный фильтр

Грязный фильтр препятствует обдуву карбюратора, приводя к перегреву двигателя и последующему его износу. Проверяйте и, при необходимости, чистите воздушный фильтр. Если мотопомпа эксплуатируется в сильнозагрязненной обстановке, проверять фильтр необходимо чаще.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не очищайте воздушный фильтр в бензине или легко воспламеняемых химических растворах. Топливо и химические растворы могут воспламениться при определенных условиях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель без установленного воздушного фильтра. Грязь, пыль и мелкий мусор будут попадать в двигатель и могут значительно повредить двигатель.

1. Раскрутите и уберите фиксирующую гайку с шайбой, снимите крышку фильтра.
2. Прочистите фильтр в невоспламеняемом растворе или чистящей жидкости. Высушите фильтр.
3. Смочите фильтр в чистом моторном масле, а затем выжмите лишнее масло.
4. Верните все элементы на свои места.

Свеча зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания 25ZB12-1.4Q, 40ZB15-1.4Q, 50ZB20-2.9Q - NHSP LD F6RTC; 50ZB26-4Q - NHSP LD F6RTC; 80ZB30-4.8Q - NHSP LD F6RTC; 100ZB26-5.8Q - NHSP LD F7RTC.

Для хорошей работы двигателя крайне важно чтобы свечи зажигания всегда были в рабочем состоянии. Следите, чтобы не скапливался нагар.

1. Снимите колпачок свечи зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы двигателя глушитель очень сильно нагревается. Будьте осторожны чтобы не обжечься.

2. Осмотрите свечу зажигания. Если вокруг нее виднеется отчетливое истирание или сломана шайба – поменяйте свечу на новую. Перед тем как вставить новую свечу прочистите ее сперва металлической щеткой.
3. Зазор подходящих свечей зажигания должен быть равен от 0.70 до 0.80 мм.



0.7 мм - 0.8 мм

4. Проверьте прокладку свечи зажигания и, при необходимости, замените ее. Используйте для этого свечной ключ.

ВНИМАНИЕ

Устанавливая новую свечу зажигания, после того, как она коснется прокладки, затяните свечу еще на пол оборота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не затягивайте свечу слишком слабо или слишком плотно, иначе это может привести к сильным повреждениям двигателя. Используйте только рекомендуемые свечи зажигания или их эквиваленты. Неправильный коэффициент свечи зажигания может привести к повреждениям двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ВЫСОКОГОРНЫХ РЕГИОНАХ

В условиях высокогорья стандартный карбюратор расходует повышенное количество топлива. Чтобы сохранить высокую производительность двигателя установите распылительную насадку (насадку карбюратора) и перенастройте регулировочный винт для подходящей скорости работы. При постоянной работе с мотопомпой на высоте более 1380 метров над уровнем моря, свяжитесь со своим дилером для переустановки карбюратора и смене настроек. Даже если распылительная насадка (насадка карбюратора) установлена, в условиях высокогорья производительность мотопомпы снижается примерно на 3,5 % с увеличением высоты на каждые 305 метров над уровнем моря.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянное использование мотопомпы глубоко под землей (информация указана в руководстве для распылительной насадки (насадки карбюратора)) может привести к перегреванию двигателя и его последующим повреждениям. Во избежание поломки обратитесь к вашему дилеру.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед транспортировкой или хранением мотопомпы ей необходимо дать остыть как минимум в течение 20 минут, чтобы избежать возгорания.

Транспортировать двигатель необходимо при закрытом топливном кране, находящимся в положении "OFF". Транспортировать и хранить двигатель рекомендуется в прохладных условиях, чтобы избежать возгорания.

1. Если не предполагается использование мотопомпы долгое время, ее следует хранить надлежащим образом. Убедитесь, что участок хранения сухой и непыльный.
2. Перед хранением мотопомпы тщательно промойте ее изнутри.

ВНИМАНИЕ

Если вы перекачивали грязную воду или воду с песком, обязательно промойте мотопомпу чистой водой, перед тем как оставить ее на хранении. Не забудьте слить всю воду из мотопомпы после промывки.

3. Слейте весь бензин из топливного бака мотопомпы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется и в определенных условиях взрывоопасен.

1. Для того, чтобы выкачать топливо из бензобака и карбюратора следует:

- а) Смените бензопровод, слейте топливо в канистру.
- б) Установите обратно бензопровод.
- в) Отверните пробку сливного отверстия карбюратора, слейте топливо в канистру.

2. Установите обратно пробку сливного отверстия карбюратора.

3. Замените моторное масло.

4. Выкрутите свечу зажигания. Налейте в цилиндр 20-30 грамм свежего моторного масла при помощи воронки через отверстие свечи зажигания. Вверните свечу зажигания. Проверните двигатель, чтобы равномерно распределить масло.

5. Медленно потянуть рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивления. В этот момент, клапаны будут закрыты, что препятствует ржавлению внутренней части двигателя.

6. Накройте двигатель так, чтобы не проникла пыль

ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

График планово-профилактических работ

Периодичность		Перед каждым использованием	Первый месяц или 20 Ч.	Первые 3 месяца или 50 Ч.	Первые 6 месяцев или 100 Ч.	Первый год или 300 Ч.
Деталь						
Моторное масло	Уровень масла	○				
	Замена масла		○		○	
Фильтр воздушный	Проверка	○				
	Чистка					
Чистка накопительной чашки				○(2)	○	
Чистка свечи зажигания					○	
Регулировка клапанов						○(2)
Чистка камеры сгорания						○(2)
Чистка топливного бака						○(2)
Чистка бензопровода		Каждые два года (замените при необходимости)				

ВНИМАНИЕ!

○ - Если мотопомпа эксплуатируется в сильнозагрязненной обстановке, планово-профилактические работы нужно проводить чаще.

(1)- Ремонтные работы должен проводить дилер, за исключением варианта, что вы обучены этому по своей специальности и имеете соответствующие инструменты.

Двигатель не запускается

Проверьте следующее:

1. Достаточно ли в баке топлива;
2. Повернут ли топливный кран в положение «ON»;
3. Поступает ли топливо в карбюратор;

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны и не проливайте топливо. Если некоторое количество топлива пролилось, прежде чем завести двигатель или менять свечу зажигания, убедитесь, что поверхность достаточно просушена. Иначе пролитое топливо может воспламениться в определенных условиях.

4. Находится ли выключатель двигателя в положении «ON»;
5. Достаточно ли в карбюраторе моторного масла;
6. Стоит ли свеча зажигания:
 - а) Снимите колпачок свечи зажигания, достаньте свечу зажигания из колпачка и очистите грязь вокруг свечи зажигания.
 - б) Установите свечу зажигания обратно в колпачок.
 - в) Переключите выключатель двигателя в положение «ON»
 - г) Заземлите электрод, прижав его к двигателю. Потяните рукоятку стартера, чтобы проверить, есть ли искра.
 - д) Если искры нет – запускайте двигатель согласно разделу «**Запуск двигателя**» данного руководства.
7. Если двигатель все еще не запускается, обратитесь за помощью к своему дилеру.

Мотопомпа не качает воду

Проверьте следующее:

1. Достаточно ли воды в насосе;
2. Не засорился ли фильтр;
3. Достаточно ли хорошо затянуто крепление шланга;
4. Не повреждены ли шланги мотопомпы;
5. Не слишком ли высоко над уровнем воды расположен всасывающий шланг;
6. Если мотопомпа все еще не качает воду, обратитесь за помощью к своему дилеру.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель водной мотопомпы		25ZB12-1.4Q	40ZB15-1.4Q	50ZB26-4Q	50ZB26-4Q	80ZB30-4.8Q	100ZB26-5.8Q
Двигатель	Модель двигателя	152F-3	152F	160F	168F	168F-2	177F
	Тип двигателя	4-х тактный, OHV, одноцилиндровый бензиновый двигатель					
	Рабочий объем (см ³)	97,7	97,7	118	163	196	270
	Максимальная мощность (кВт/об. мин)	1,8/3600	1,8/3600	2,9/3600	4,0/3600	4,8/3600	5,8/3600
	Система зажигания	Электроника (CDI)					
Насос	Диаметр патрубков (мм)	25	40	50	50	80	100
	Скорость вращения (об/мин)	3600					
	Глубина всасывания (макс.) (м)	6	5	5	5	5	6
	Максимальный подъем (м)	12	15	20	26	30	26
	Мощность всасывания (м ³ /час)	4,6	4,6	25	25	48	80
	Время непрерывной работы (час.)	2	2	2.5	2.5	2	2
Габариты мотопомпы	Длина (мм)	425	360	470	470	500	670
	Ширина (мм)	315	320	370	370	370	440
	Высота (мм)	395	410	380	380	450	540
	Вес (кг)	12	12	24	20	30	47

Официальный представитель завода Lifan в России ООО «Лифан северо-запад»

www.lifan-moto.ru т. 8 800 550-55-14