

**ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ
TSS SDG 7000EH
TSS SDG 7000EH3
TSS SDG 7000EHS3**

Введение

Благодарим вас за приобретение этой электростанции !

Эта инструкция по эксплуатации содержит описание дизельной электростанции и содержит информацию по её обслуживанию.

Пожалуйста внимательно прочтите её перед использованием электростанции. Приведенные в ней инструкции позволят поддерживать её рабочее состояние и лучшие характеристики в течении длительного времени. Однако, если вы имеете какие-либо вопросы или у вас имеются проблемы с этой электростанцией – пожалуйста обратитесь к вашему поставщику.

Эта инструкция даёт основную информацию об этой электростанции. Тем не менее в связи с постоянной работой по совершенствованию продукции некоторые несущественные описания и фотографии могут отличаться от действительных.

Пожалуйста обратите внимания на предупредительные знаки :

ОПАСНО !Этот знак указывает на возможность тяжелой травмы или даже смерти для персонала, который грубо нарушил приведенные инструкции.

ВНИМАНИЕ !Этот знак указывает на возможность серьезной травмы для персонала или повреждения имущества, если персонал не придерживается приведенных ниже требований.

Наша дизельная электростанция ответит вашим требованиям к ней, если вы будете работать и обслуживать ее в соответствии с этой инструкцией. В противном случае вы можете подвергнуть риску себя и окружающих людей, а также повредить ваше имущество.

Поэтому мы и рекомендуем внимательнейшим образом прочитать и наилучшим образом уяснить требования этой инструкции перед тем, как включить эту электростанцию.

Предупреждение !

1. Во избежание пожара

- Никогда не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Сразу вытирайте пролитой топливо чистой тканью.
- Не располагайте горючие и пожароопасные вещества вблизи электростанции.
- Во избежание пожара и для обеспечения нормальной вентиляции обеспечьте расстояние как минимум 1 метр до ближайших зданий и иного оборудования.
- Обеспечьте расположение электростанции на ровной горизонтальной поверхности.
- При горячем двигателе не заносите электростанцию в помещение, пока он не остынет.

2. Во избежание вдыхания выхлопных газов

- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который является опасным для вашего здоровья. Никогда не используйте электростанцию в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. Если все же необходимо использовать электростанцию в помещении – убедитесь в наличии соответствующей хорошей вентиляции в нем.

3. Во избежание обжечься

- Глушитель и корпус двигателя при его работе или сразу после остановки очень горячие, поэтому не прикасайтесь к ним во избежание получить ожоги.

4. Во избежание удара током или короткого замыкания

- Во избежание получения удара током или короткого замыкания не прикасайтесь мокрыми руками к электростанции. Эта электростанция не является водонепроницаемой, поэтому она не должна использоваться там, где возможно попадание на нее дождя, снега или водяных брызг. Применение электростанции во влажном месте может вызвать короткое замыкание или удар током.
- Электростанция должна быть надежно заземлена, для предотвращения удара током при неисправных потребителях. Работа без заземления – запрещается.
- Не располагайте инструменты или какие-либо приспособления или блоки на электростанции перед ее запуском. Запуск электростанции может вызвать их неожиданное перемещение, результатом которого будет травма или повреждение оборудования. Убедитесь, что перед запуском все приспособления или блоки от электростанции отсоединены

Предупреждение !

- Большинство применяемых электродвигателей при их пуске требуют больше мощности, чем их номинал.
- Не превышайте предельной силы тока, указанной для данной розетки.
- Не подсоединяйте электростанцию к домашней электросети. Это может вызвать повреждение электростанции и электропотребителей в доме.

5. При зарядке аккумулятора

- Электролит аккумулятора содержит серную кислоту. Защитите ваши глаза, кожу и одежду. В случае контакта с электролитом немедленно промойте место контакта водой и обратитесь за медицинской помощью. Особенно это важно при попадании электролита в глаза.
- Аккумулятор выделяет водород, который взрывоопасен. Не курите и не допускайте наличия вблизи пламени или искр, особенно при зарядке аккумулятора. Заряжайте аккумулятор в хорошо вентилируемом месте.

Принятые обозначения в наименовании электростанции :

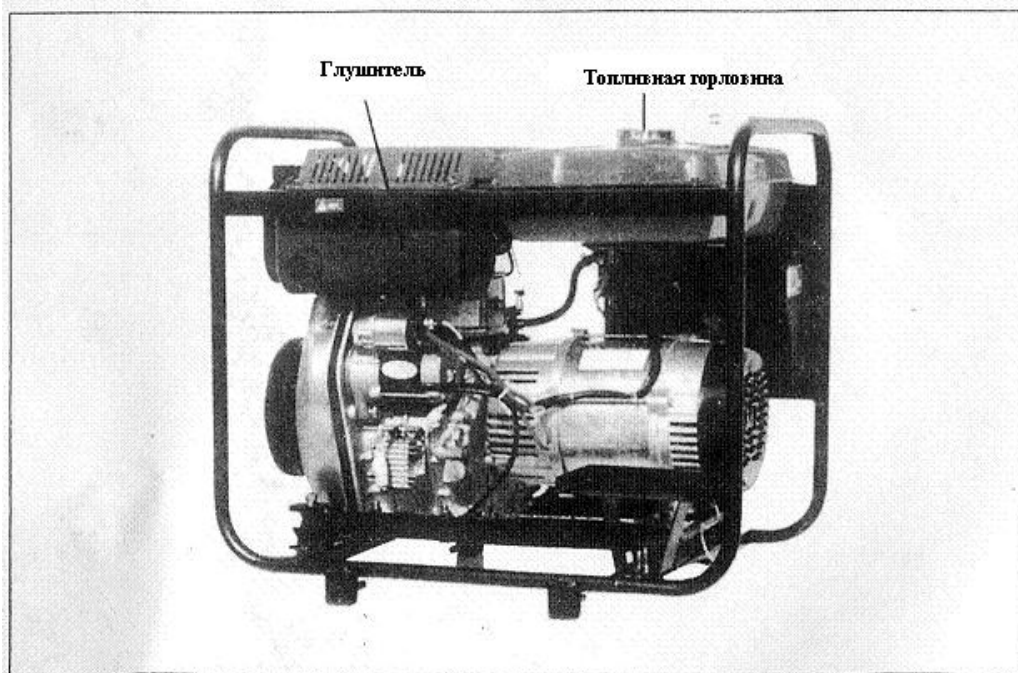
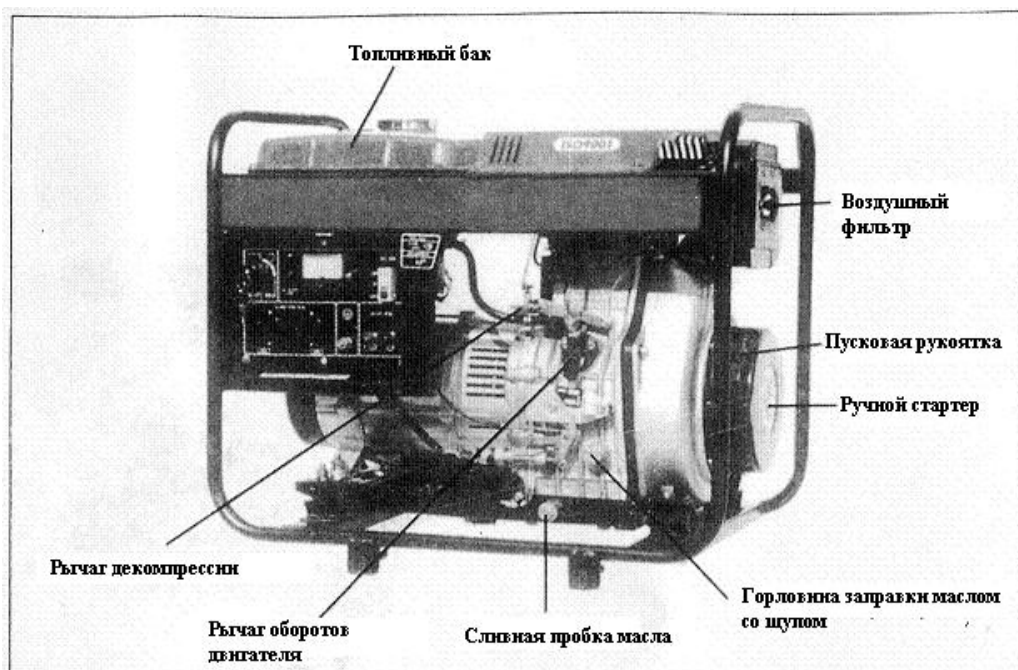
- L - с ручным стартером
 E - с электрическим запуском
 S - в шумоглушащем кожухе
 H - с ручками и на колесах
 3 - трехфазная

1. Параметры электростанции

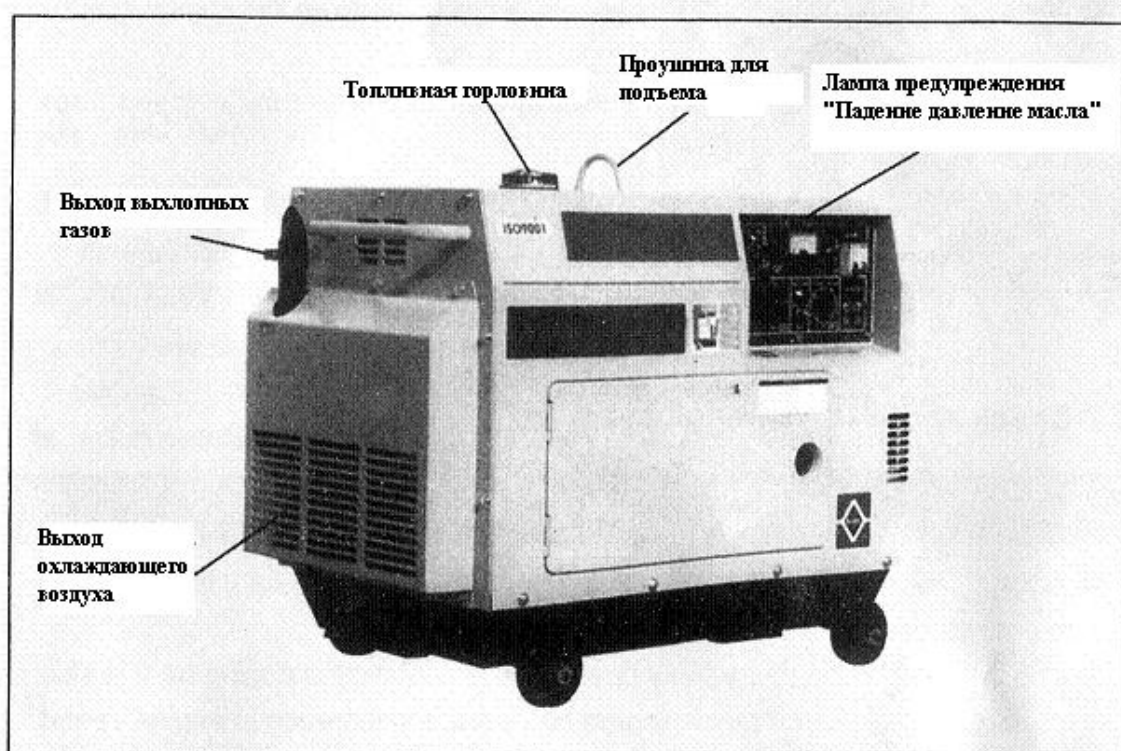
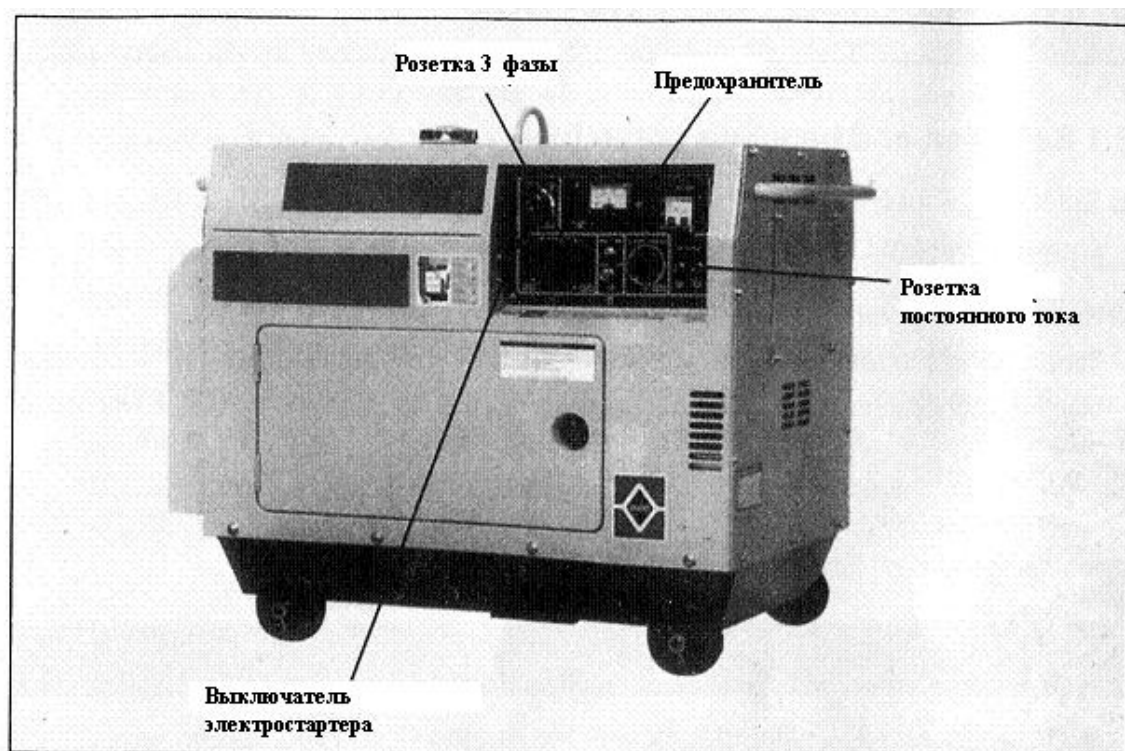
Модель электростанции		TSS SDG 7000EH	TSS SDG 7000EH3, TSS SDG 7000EHS3 (в кожухе)
Генератор	Тип электростанции	1-фазная	3-фазная
	Частота тока, Гц	50	50
	Максимальная мощность, кВт	7,0	7,0
	Номинальная мощность, кВт	6,5	6,5
	Напряжение AC, В	230	230/400
	Обороты генератора, об/мин	3000	3000
	Тип обмотки	Медный провод	Медный провод
	Напряжение зарядки DC, В	12	12
	Максимальный ток зарядки DC, А	8,3	8,3
Двигатель	Модель двигателя	192E	
	Ном. мощность двигателя, кВт	7,5	7,5
	Тип двигателя	Дизельный, с воздушным охлаждением, четырехтактный, с 1 цилиндром, OHV	Дизельный, с воздушным охлаждением, четырехтактный, с 1 цилиндром, OHV
	Ø цилиндра / Ход поршня, мм	92x75	92x75
	Объем двигателя, см³	498	498
	Маслосистема	Под давлением и разбрызгиванием	Под давлением и разбрызгиванием
	Степень сжатия	19 : 1	19 : 1
	Объем маслосистемы, л	1,65	1,65
	Тип запуска	Ручной стартер / электростартер	Ручной стартер / электростартер
	Объем топливного бака, л	16	

2.1. Расположение частей дизельной электростанции

2.1.1. Электростанция открытого типа



2.1.2. Закрытая электростанция



3. Подготовка к запуску

3.1. Заправка топливом

- **Выбор дизельного топлива**
Используйте только легкое дизельное топливо, которое наиболее подходит для этого типа дизельных двигателей.
- **Не допускайте наличия пыли или воды в дизельном топливе.**
При заправке топливного бака убедитесь, что в топливе нет пыли или воды, и не допускайте их попадания в процессе заправки. В противном случае могут быть серьезные проблемы с насосом впрыска и с форсунками.
- **Не перезаправляйте топливный бак.**
Перезаправка топливного бака – очень опасна. Не наливайте в него топливо выше красной пробки внутри заправочного фильтра.

Предупреждение :

- **Заправляйте электростанцию в хорошо вентилируемой зоне и только при остановленном двигателе.**
- **При заправке не курите и не допускайте заправку или хранение топлива вблизи источников пламени или искр.**
- **Не перезаправляйте топливный бак, после заправки всегда плотно закрывайте крышку топливного бака.**
- **Будьте осторожны – не проливайте топливо при заправке. Если вы все же пролили топливо, тщательно вытрите и просушите это место перед запуском двигателя.**

3.2. Заправка маслом

Предупреждение :

- **Уровень масла в картере всегда проверяйте перед запуском и, при необходимости, долейте масло.**
- **При недостаточном уровне масла двигатель может быть поврежден. Также опасно превышать уровень масла в картере, это может вызвать неожиданные забросы оборотов двигателя из-за сгорания из-за попадания масла в цилиндры при работе двигателя.**

Внимание !

Электростанция оборудована системой предупреждения о падении уровня масла. Эта система будет автоматически останавливать двигатель, если уровень масла понизится ниже нижнего предела. Это предотвратит многие серьезные повреждения двигателя. Такие, как задиры подшипников и т.д.

- **Рекомендуемое масло.**
Для сохранения параметров двигателя и его ресурса очень важно использовать рекомендуемое масло. При использовании масла с худшими характеристиками или если замена масла не производится через рекомендуемые интервалы времени, риски задира поршней, залипания поршневых колец и ускоренного износа гильз цилиндров, подшипников и других компонентов двигателя значительно увеличивается. Это может

значительно укоротить общий ресурс электростанции. Мы рекомендуем масло CC/CD по классификации API. Выбирайте вязкость применяемого масла в соответствии с окружающей температурой.

3.3. Обслуживание воздушного фильтра

1. Отверните гайку-барашек, снимите крышку воздушного фильтра и достаньте фильтроэлемент.

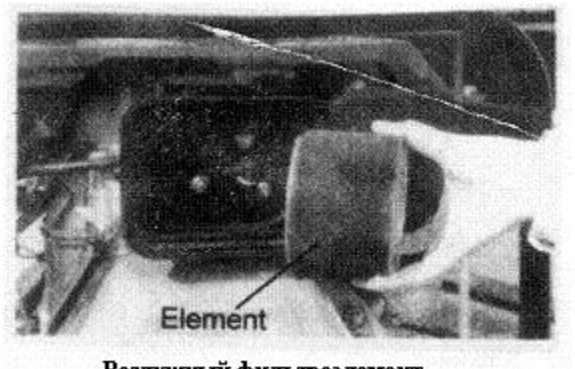
Внимание!

- Не промывайте воздушный фильтроэлемент с помощью растворителей.
- Меняйте фильтроэлемент при уменьшении его проходимости или при плохом цвете выхлопа.
- Никогда не допускайте работы электростанции без воздушного фильтроэлемента, в противном случае это может вызвать ускоренный износ двигателя.

2. Установите воздушный фильтроэлемент, крышку воздушного фильтра и закрутите гайку-барашек.



Крышка доступа к воздушному фильтру



Воздушный фильтроэлемент

3.4. Проверьте на электростанции следующее:

1. Что главный выключатель нагрузки – выключен и все другие нагрузки – отключены.

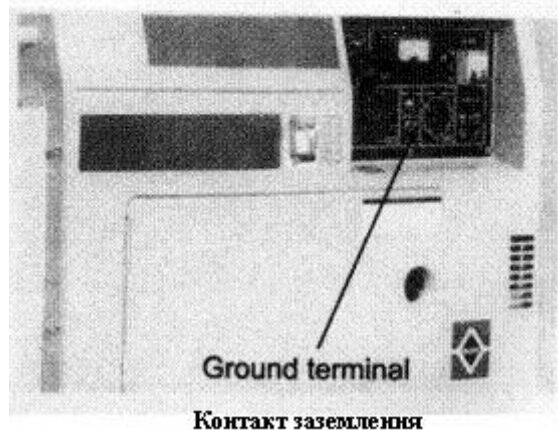
Внимание !

- Убедитесь, что главный выключатель нагрузки выключен, перед тем, как запускать двигатель.
- Электростанция должна быть надежно заземлена, во избежание поражения электрическим током.

2. Если ваша электростанция имеет 2 типа выходного напряжения – убедитесь, что переключатель типов напряжения установлен в требуемом положении.

Предупреждение :

- При работе электростанции главный выключатель нагрузки должен быть включен.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что выключатели потребителей (приборов освещения, электродвигателей и т.д.) находятся в выключенном положении. Если они не выключены, то неожиданная подача нагрузке при запуске электростанции может быть очень опасным.



3.5. Как открыть лючок или крышку электростанции

1. Откройте лючок электростанции для ежедневной проверки.

Поверните его рычажок против часовой стрелки и отворите дверцу лючка.

2. Отверните болт крышки доступа к воздушному фильтру и проверьте воздушный фильтр.

3. Отверните гайку-барашек и откройте крышку доступ к форсункам и проверьте их.



3.6. Приработка электростанции

Первые 20 часов работы являются периодом приработки двигателя, в течении их оператор должен придерживаться следующих требований :

- Прогревайте двигатель в течение 5 минут после первого запуска. Дайте двигателю поработать на холостом ходу и без нагрузки в течение этого времени.
- При приработке электростанции избегайте повышенных нагрузок для электростанции. Мы рекомендуем в этот период на оборотах 3000 об/мин не превышать 50% нагрузки.
- По окончании 20-часовой приработки слейте старое масло двигателя. пока он еще теплый, и замените масло на свежее.

4. Запуск электростанции

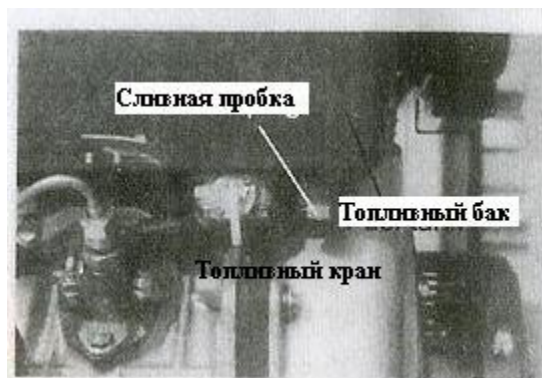
Внимание !

Перед запуском убедитесь в отсутствии установленных или прикрепленных к электростанции инструментов или приборов.

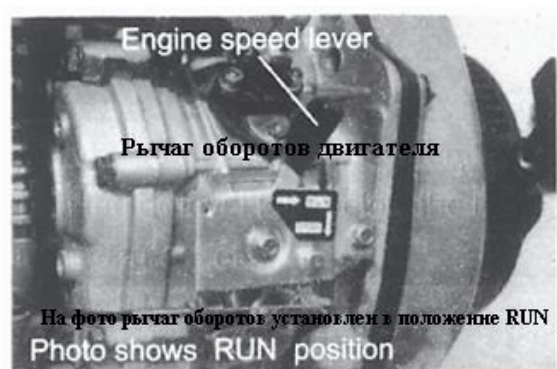
4.1. Запуск с помощью ручного стартера

Запускайте двигатель в соответствии со следующим порядком :

1. Откройте топливный кран

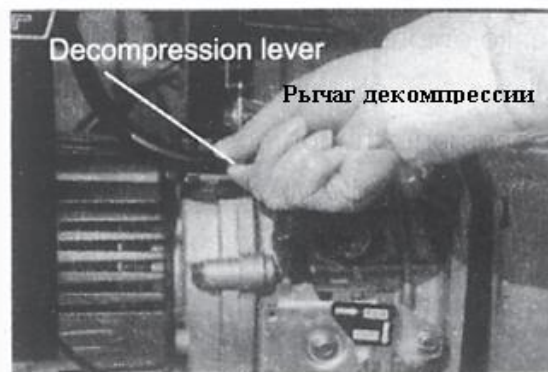


2. Установите рычаг оборотов двигателя в положение RUN.



3. Возьмите рукоятку ручного стартера.

- Вытяните рукоятку, пока вы не почувствуете сопротивление, затем верните ее назад в исходное положение.
- Нажмите рычаг декомпрессии. Он вернется автоматически, когда вы будете тянуть рукоятку.
- Энергично обоими руками потяните рукоятку на весь ход шнура.



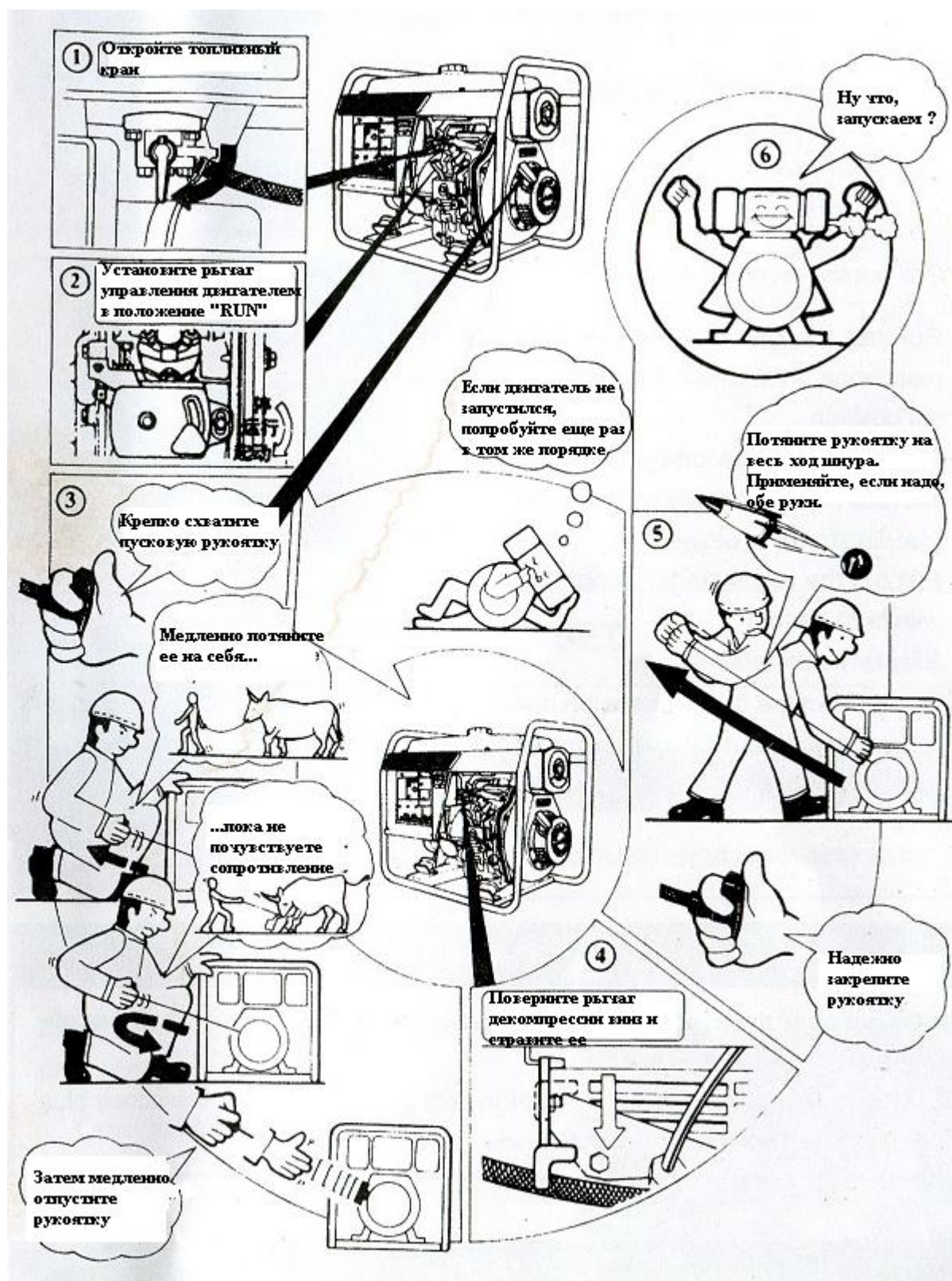
Внимание !

- Не позволяйте шнуру рукоятки входить обратно против вращения двигателя. Возвращайте ее аккуратно, во избежание повреждения стартера.
- Если при холодной температуре у вас возникли затруднения с запуском двигателя, откройте винтовую пробку на головке цилиндра и залейте 2 см³ моторного масла.

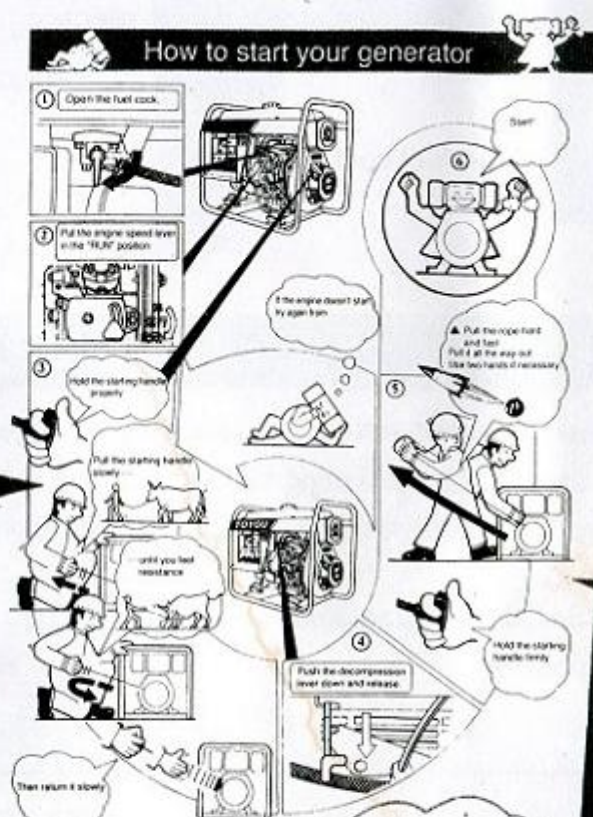
Внимание !

- Всегда держите винтовую пробку головки цилиндра закрученной (только если вы доливаете масло), во избежание попадания дождя и грязи в двигатель. В противном случае у вас могут возникнуть повышенный износ двигателя и другие серьезные проблемы.

Запуск с помощью ручного стартера



Стандартные ошибки при запуске ручным стартером



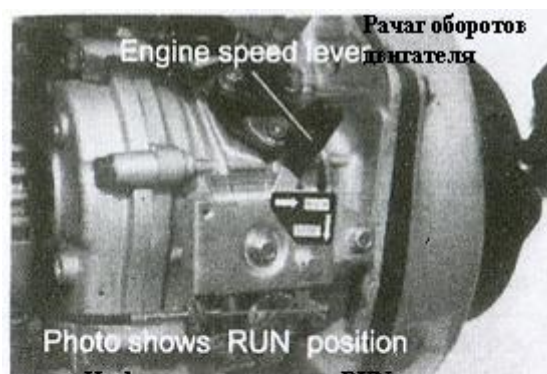
4.2 Электрический запуск

1. Приготовления для электростанции с электрозапуском такие же, как для электростанции с ручным запуском.

- Откройте топливный кран



- Установите рычаг оборотов двигателя в положение «RUN».



- Поверите ключ электростартера в положение «START». Отпустите ключ, как только двигатель запустится. Если запуск двигателя после 10 сек работы электростартера не удался, подождите 15 сек и повторите попытку.



Примечание :

- Работа электростартера в течение длительного времени сильно разряжает аккумулятор и может сжечь электростартер.
- Когда двигатель запустился, всегда отпускайте ключ электростартера, чтобы он вернулся в начальное положение.

2. Аккумулятор

Проверяйте уровень электролита аккумулятора каждый месяц. Если он упал до минимального уровня – долейте в аккумулятор дистиллированную воду до верхнего уровня.



Предупреждение :

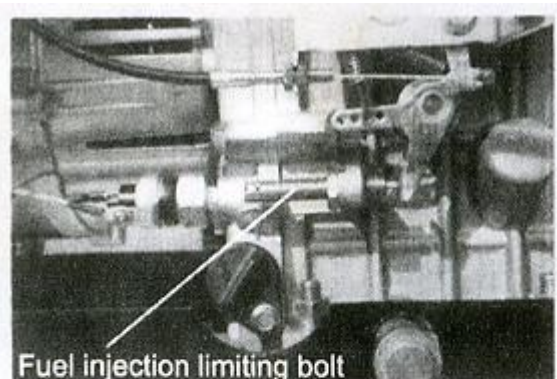
- Если уровень электролита очень низкий, двигатель может не запуститься из-за недостатка энергии аккумулятора. С другой стороны, если уровень электролита в аккумуляторе очень велик, его пары могут вызвать коррозию близлежащих частей электростанции. Поэтому держите уровень электролита между верхним и нижним уровнями.

5. Работа электростанции

1. Прогрейте двигатель без нагрузки в течение 3 минут.
2. Так как электростанция оборудована системой сигнализации о низком уровне масла, проверьте, что лампа предупреждения «Низкий уровень масла» не моргает.

Предупреждение :

- Для электростанции, оборудованной системой предупреждения о низком уровне масла, лампа предупреждения будет моргать при падении давления масла или при недостатке уровня масла, при этом двигатель будет остановлен. Двигатель будет блокироваться к запуску, если масло не будет залито. Поэтому проверьте уровень масла и долейте его.
- Не ослабляйте и не регулируйте болт ограничения оборотов двигателя или болт ограничения впрыска топлива насоса впрыска, иначе характеристики электростанции будут нарушены.



3. Проверки при работе электростанции

- Слушайте двигатель на появление ненормальных звуков или вибраций.
- Слушайте двигатель на пропускание тактов и грубую работу.
- Проверяйте цвет выхлопных газов (а вдруг он стал черным или белым ?).

Если вы обнаружили, что одно из перечисленных явлений имеет место, остановите двигатель и найдите причину отказа, или обратитесь в сервисную службу.

Внимание !

- Если двигатель работает, его глушитель очень горячий. Будьте осторожны и не прикасайтесь к нему.
- Никогда не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.

6. Нагрузка электростанции

Внимание !

- Не запускайте 2 или более подключенных к электростанции машин одновременно. Запускайте их по очереди.
- Не применяйте прожекторы вместе с другими машинами.

6.1. Переменный ток

1. Убедитесь, что электростанция работает на заданной скорости, иначе регулятор напряжения (AVR) будет задавать повышенное возбуждение генератора. Если электростанция будет на этих оборотах в течение длительного времени – AVR сгорит.
2. После включения автомата защиты посмотрите на показания вольтметра на панели

управления электростанции, вольтметр должен показывать 230В(±5%) для 1-фазной электростанции и 400 В (±5%) для 3-фазной электростанции. Затем нагрузка может быть подключена.

3. Если ваша электростанция имеет переключение тип напряжения, то при их смене главный автомат защиты должен быть выключен. В противном случае электростанция или потребители могут сгореть или быть повреждены.
4. Подсоединяйте потребителей к электростанции по очереди. В случае, если это электромоторы, вначале подключайте наиболее мощный из них, и завершайте наименее мощным. Если возник отказ в их работе, электростанция может «просесть» или даже неожиданно остановиться. Поэтому необходимо немедленно снять нагрузку с электростанции, отключить главный выключатель и проверить ее.
5. Для электростанции 3-фазного переменного тока :
 - Распределяйте нагрузку по фазам. Остановите двигатель, если дисбаланс нагрузки превысил 20%. Убедитесь, что разбалансировка по фазам не превышает 20%.
 - Нагрузка для каждой фазы должна быть меньше номинальной, также как и токи на должны превышать номинального.
 - Распределение фаз должно быть организовано слева-направо или по часовой стрелке.
 - Что касается запуска 3-фазных асинхронных электромоторов, первыми должны быть запущены наиболее мощные моторы и завершить этот список наименее мощные моторы.

Примечание :

Если перегрузка цепи вызвала срабатывание автомата защиты, уменьшите электронагрузку в цепи и переждите несколько минут, прежде чем возобновить работу.

6.2. Постоянный ток

1. Контакты постоянного тока предназначены только для зарядки аккумуляторов 12 В.
2. На время зарядки выключите автомат защиты электростанции.
3. Что касается аккумуляторных батарей, подключенных в автоматических устройствах, перед подключением аккумулятора на зарядку отключите их отрицательный провод от этих устройств.

Внимание !

- Соединяйте положительный и отрицательный провода аккумулятора с соответствующими контактами электростанции. Не перепутайте их, иначе аккумулятор и электростанция могут сгореть.
- Не соединяйте провода + и – аккумулятора, иначе вы можете его повредить.
- Не соединяйте контакты + и – розетки электростанции, иначе она может быть повреждена.
- При зарядке мощных аккумуляторных батарей могут возникать большие токи, которые могут приводить к сгоранию предохранителя.
- Не перемещайте электростанцию, пока вы не отсоедините от нее аккумулятор.
- Не используйте одновременно постоянный и переменный ток.

Внимание!

- Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ. Не размещайте источники пламени или искр, и не курите вблизи аккумуляторов. Во избежание создания искр вблизи самого аккумулятора вначале соединяйте зарядный кабель к аккумулятору, а только затем – к электростанции. При отсоединении вначале отсоединяйте кабель от электростанции.
- Заряжайте аккумулятор в хорошо вентилируемом месте.
- Перед зарядкой открутите пробки ячеек аккумулятора.
- Прекратите зарядку, если температура электролита достигла 45°C.

6.3. Основные потребители

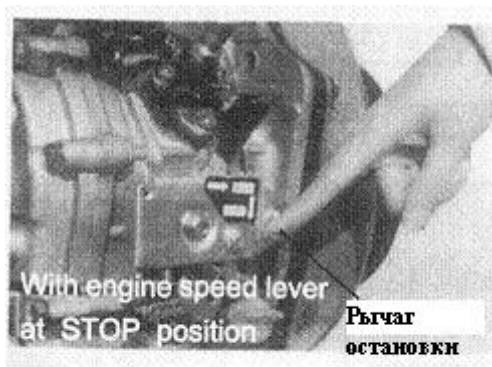
Электропотребление потребителей, особенно имеющих электромоторы, при их пуске производят высокие токи. В таблице ниже дана справочная информация для основных потребителей, предназначенная для расчета подключения их к электростанции.

Тип	Мощность		Типовое применение	Пример расчета		
	При пуске	Номинальная		Применение	При пуске	Номинальная
Лампы накаливания	x1	x1	Лампы накаливания Телевизоры	Лампа накаливания 100 Вт	100 Вт	100 Вт
Флуоресцентные лампы	x2	x1,5	Флуоресцентные лампы	Флуоресцентная лампа 40 Вт	80 Вт	60 Вт
Оборудование с электромотором	x3-5	x2	Холодильник и Вентиляторы	Холодильник 150 Вт	450-750 Вт	300 Вт

7. Остановка электростанции

1. Отсоедините нагрузку от электростанции
2. Выключите автомат защиты электростанции
3. Установите рычаг оборотов двигателя положение «RUN» и дайте поработать электростанции без нагрузки около 3 минут для охлаждения двигателя. Не останавливайте двигатель сразу, в противном случае температура его частей без обдува может быть превышена, форсунки закоксоваться и электростанция будет повреждена.

- Нажмите рычаг остановки.
- Поверните ключ электростартера в положение «OFF»
- Закройте топливный кран
- Если электростанция оборудована ручным стартером, потяните за его рукоятку, пока вы не почувствуете сопротивление (в этом положении оба клапана – впускной и выпускной – закрыты) и оставьте коленвал в этом положении. Это предотвратит двигатель от коррозии.



Рычаг оборотов двигателя в положении STOP

Внимание !

- Если двигатель продолжает работать даже после того, как рычаг его оборотов установлен в положение «STOP», то или закройте топливный кран, или открутите гайку трубки высокого давления со стороны насоса впрыска. Двигатель остановится.
- Не останавливайте двигатель рычагом декомпрессии.
- Не останавливайте электростанцию, не отключив нагрузки. Останавливайте ее, предварительно сняв нагрузку и охладив.

8. Регламент технического обслуживания электростанции

Периодическое обслуживание электростанции очень важно для поддержания двигателя в хорошем состоянии и для его долгого ресурса. В таблице приведены виды работ по обслуживанию и их периодичность.

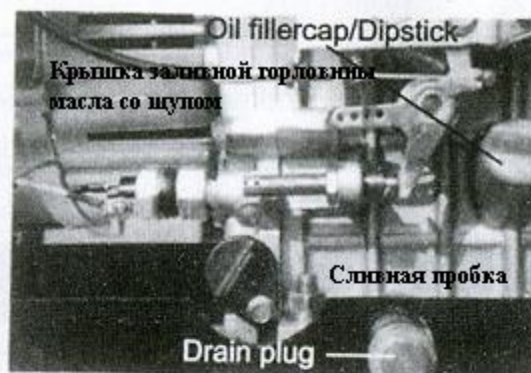
Внимание !

- Перед выполнением любых работ по обслуживанию остановите двигатель.
- После выполнения обслуживания протрите электростанцию, чтобы предохранить ее от коррозии и удалить загрязнения.

Работы	Периодичность работ				
	Каждый день	Через 20 часов	Через 100 часов	Через 500 часов или раз в полгода	Через 1000 часов или ежегодно
Проверьте уровень топлива	•				
Слейте конденсат из топлива		•			
Проверьте уровень масла	•				
Проверьте отсутствие течей масла	•				
Проверьте и подтяните соединения	•			• Подтяните болты головки цилиндра	
Замените масло двигателя		• После приработки	•		
Замените маслофильтр				•	
Замените фильтроэлемент воздушного фильтра	Обслуживайте воздушный фильтр более часто, если вы используете электростанцию в запыленных условиях			•	
Промойте топливный фильтр				•	• Замена
Проверьте насос впрыска топлива				•	
Проверьте форсунку				•	
Проверьте топливную трубку высокого давления				• Если надо - замените	
Регулировка клапанных зазоров		• После приработки		•	
Притрите клапана к их седлам					•
Замените поршневые кольца					•
Проверьте уровень электролита аккумулятора	Ежемесячно				
Проверьте щетки и токосъемное кольцо генератора				•	
Проверьте сопротивление изоляции	Если электростанция хранится более 10 дней				

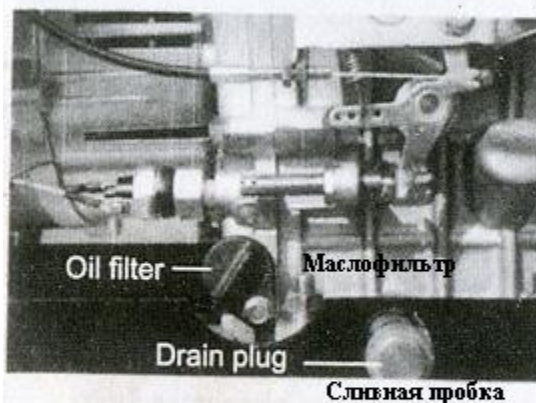
8.1. Замена масла двигателя

Снимите крышку заливной горловины. Открутите сливную пробку и слейте масло, пока двигатель еще теплый. Сливная пробка находится внизу блока цилиндра. Закрутите сливную пробку и заправьте двигатель свежим маслом, которое рекомендовано.



8.2. Замена маслофильтра

- Заменяйте масляный фильтр каждые 500 часов.



8.3. Замена фильтроэлемента воздушного фильтра.

Не промывайте фильтроэлемент никакими растворителями.

- Заменяйте фильтроэлемент воздушного фильтра каждые 500 часов работы.

Внимание !

Никогда не позволяйте двигателю работать без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтроэлементом.

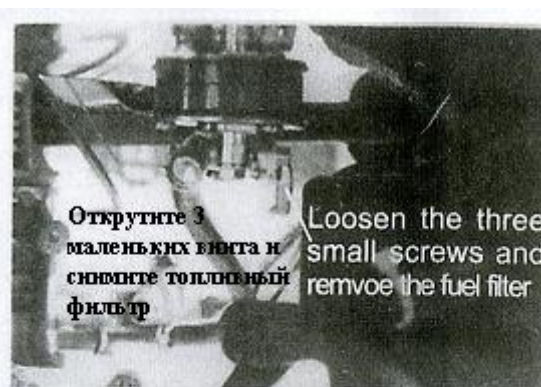


8.4. Промывка и замена топливного фильтра

Топливный фильтр должен промываться регулярно. Для того, чтобы обеспечить максимальную мощность двигателя.

- Промывайте топливный фильтр каждые 500 часов работы или раз в полгода.
- Меняйте топливный фильтр каждые 1000 часов работы или ежегодно.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Открутите маленькие винты с топливного крана и вытяните топливный фильтр из горловины заправки.
3. Тщательно промойте фильтр в дизтопливе. Открутите гайки крепления, промойте входной и выходной диски от отложений.



8.5. Затяжка болтов головки цилиндра

Затяжка болтов головки цилиндра требует специального инструмента. При его отсутствии свяжитесь с вашим поставщиком.

8.6. Проверка форсунки и насоса впрыска

1. Отрегулируйте клапанные зазоры.
2. Притрите седла клапанов
3. Замените поршневые кольца

Внимание !

- Не производите проверку распыла форсунки вблизи открытого пламени или других источников воспламенения. Распыленное топливо может воспламениться. Не позволяйте попадать распыленному топливу на непокрытую кожу. Такое топливо может проникать в кожу и вызывать серьезные травмы. Поэтому будьте осторожны при проверке форсунки и держитесь в стороне.

8.7. Проверка и долив электролита в аккумулятор, зарядка аккумулятора

На электростанции используется аккумулятор 12 В. Электролит аккумулятора испаряется при циклах зарядки-разрядки.

Перед запуском проверьте аккумулятор на отсутствие внешних повреждений и уровень его электролита, при необходимости, долейте дистиллированную воду в банки аккумулятора до верхнего уровня. Если обнаружено повреждение корпуса аккумулятора – замените его.

- Проверяйте уровень электролита аккумулятора ежемесячно.



Внимание !

- Электролит аккумулятора содержит серную кислоту. При работе с аккумулятором надевайте защитные очки и одежду, защищающую ваше тело и кожу. В случае попадания электролита на тело, особенно в глаза, тщательно промойте это место водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ – водород. Не курите и не располагайте источники пламени или искр вблизи аккумулятора, особенно при его зарядке.

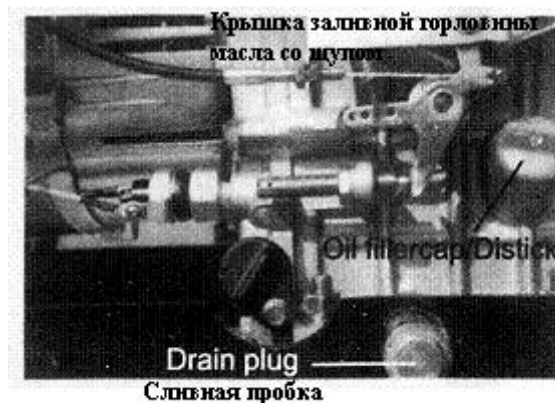
8.8. Проверка щеток и коллекторного кольца генератора

Часто проверяйте состояние прилегания щеток к коллекторному кольцу генератора. Если они искрят – отрегулируйте прижим.

9. Длительное хранение

При хранении электростанции в течение длительного периода выполните следующие приготовления :

1. Дайте двигателю поработать в течение 3 минут и остановите его.
2. При теплом двигателе слейте старое масло и залейте свежее масло.
3. Снимите винтовую заглушку на крышке головки цилиндра и залейте 2 мл масла, затем поставьте заглушку на место.
4. Если ваша электростанция оборудована ручным стартером



нажмитеручагдекомпрессии и удерживайте его, проворачивая коленвалпри помощи ручного стартера плавно вытащив – убрав рукоятку на полный ход шнура 2-3 раза. (Но не запустите двигатель !)

Если ваша электростанция оборудована электростартером, проверните коленвал с нажатым рычагом декомпрессии 2-3 раза, повернув ключ электростартера в положение «START». (Но не запустите двигатель !).

5. Верните рычаг декомпрессии в верхнее положение. Для ручного стартера – медленно вытягивайте рукоятку, пока вы не почувствуете сопротивление (в этом положении коленвала оба клапана – впускной и выпускной – закрыты, это предохраняет двигатель от коррозии).
6. Протрите следы масла и загрязнения двигателя и поместите электростанцию на хранение в сухое место.

10. Основные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Что делать
Двигатель не запускается	Недостаточно топлива	Долейте топливо
	Топливный кран - закрыт	Откройте топливный кран
	Насос впрыска и форсунка не доставляют топливо в цилиндр или его недостаточно	Снимите форсунку и отремонтируйте ее на стенде
	Рычаг регулятора оборотов не установлен в положение «START»	Установите его в положение «START»
	Проверьте уровень масла двигателя	Уровень масла должен быть между верхним и нижним уровнями
	Засорилась форсунка	Промойте форсунку
	Скорость и усилие, с которыми вытягивается рукоятка ручного стартера - недостаточные	Запускайте двигатель ручным стартером энергично, предварительно хорошо подкрепившись.
	Аккумулятор разряжен	Зарядите аккумулятор, или замените его.
Электростанция не подключается к нагрузке	Главный выключатель не включен	Включите главный выключатель в положение «ON(Вкл.)»
	Щетки генератора изношены	Замените щетки генератора
	Контакт в розетке плохой	Проверьте розетку
	Число оборотов двигателя не в норме	Отрегулируйте их до требуемых
	Регулятор напряжения (AVR) поврежден	Замените AVR

Свидетельство о приемке

Дизельная электростанция _____ заводской № _____ изготовлена и принята в соответствии с действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.

Контролер ОТК

М.П.

подписи)

_____ (личная подпись)

_____ (расшифровка

_____ (год, месяц, число)

Адрес предприятия - изготовителя

ООО «ГК ТСС»

Россия, 129626, г. Москва, Графский переулок, д.9

Тел. (495) 258-00-20

Адрес Сервисного Центра

ООО «ГК ТСС»

Россия, Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд, д.1, корп. 4А

Тел. (495) 993-47-87

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре.

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».
Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

КАК ДОБРАТЬСЯ

НА АВТОМОБИЛЕ

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1 км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

СВОИМ ХОДОМ

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка-2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



ВНИМАНИЕ

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!



