

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

STEM
TECHNO



**РЕВЕРСИВНАЯ ВИБРОПЛИТА
RPC 161, RPC 250, RPC 330**

Уважаемый клиент!

Благодарим Вас за приобретение изделия торговой марки **STEM Techno**.

Уверены, что наша техника и оборудование прослужит долго и удовлетворит все Ваши ожидания. В продукции **STEM Techno** воплотился наш многолетний опыт работы с техникой. При создании новых моделей мы учитываем пожелания потребителей, основными приоритетами являются надежность техники, простота ее эксплуатации и безопасность. Вся техника прошла испытания в реальных условиях эксплуатации, поэтому мы полностью уверены в высоком качестве комплектующих и сборки.

Для того, чтобы техника прослужила вам максимально длительный срок, просим Вас внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

1. ПРЕДИСЛОВИЕ

Данная инструкция предоставляет вам информацию о правильной эксплуатации и обслуживании виброплиты. Для обеспечения нормальной работы виброплиты и продления ее срока службы необходимо прочитать данную инструкцию и понимать технологию производства работ. Во избежание возникновения несчастных случаев при эксплуатации оборудования необходимо придерживаться техники безопасности, описанной в данном руководстве. При покупке оборудования необходимо проверить комплектность поставки, наличие штампа торгующей организации, даты продажи и подписи продавца в гарантийном талоне.

Данная инструкция применима для реверсивных виброплит следующих моделей: **STEM RPC 161, STEM RPC 250, STEM RPC 330**.

Назначение изделия

Вибрационные плиты **STEM Techno** предназначены для восстановления поверхностей, разрушенных в ходе проведения коммунальных работ, устройства площадок с жестким покрытием, уплотнения грунтовых оснований при строительстве зданий, изготовления фундаментных подошв вокруг дорог и других работ, требующих уплотнения грунта. Данное оборудование позволяет сократить время, необходимое для проведения работ по трамбовке любого вида грунта, от песка до щебня, обеспечивает высокий уровень плотности верхнего слоя покрытия и не требует значительных расходов в ходе эксплуатации. Благодаря наличию переднего и заднего хода оборудование способно выполнять задачи на неровной поверхности.

 Использование оборудования не по назначению является основанием для отказа в гарантийном ремонте.

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом использования оборудования тщательно изучите руководство по эксплуатации, чтобы ознакомиться с принципами его работы. Не допускайте неквалифицированный персонал, особенно детей, к работе с данным оборудованием. При ремонте и техобслуживании используйте только запасные части, разрешенные заводом-изготовителем.

Общие меры предосторожности

1. Не допускайте использования оборудования неквалифицированными, несовершеннолетними лицами или людьми с недостаточными физическими данными. В случае передачи оборудования другим лицам подробно расскажите о правилах его использования и дайте ознакомиться с настоящим руководством.
2. Не погружайте оборудование или его части в воду.
3. Используйте только топливо и смазочные материалы, рекомендованные производителем оборудования.
4. При работе с оборудованием используйте средства индивидуальной защиты. При необходимости воспользуйтесь наушниками, защитными очками.
5. При эксплуатации крепко удерживайте оборудование, не теряйте контроль.
6. Ничего, кроме обрабатываемой поверхности не должно соприкасаться с подошвой оборудования.
7. Не допускайте нагрузку, ведущую за собой остановку оборудования.
8. Не оставляйте оборудование со включенным двигателем без внимания.
9. Следите, чтобы в рабочей зоне не было посторонних, детей и животных.
10. Отпустить изделие можно лишь после полной остановки двигателя.
11. Всегда останавливайте двигатель в случае любых неполадок, для сервисного обслуживания, замены расходных материалов.

12. Не используйте оборудование в случае наличия видимых повреждений. Для диагностики и ремонта обратитесь в авторизованный сервисный центр.

13. Ремонт и обслуживание оборудования должны производить квалифицированные мастера в строгом соответствии с настоящим руководством.

14. При очистке оборудования не используйте агрессивных чистящих средств, которые способны повредить поверхность изделия.

Обращение с топливом

- Транспортировка и перемещение топлива должны осуществляться только в специальных безопасных контейнерах.
- Не курите при заправке мотора или во время других действий с топливом.
- При разлиии топлива во время заправки немедленно вытрите его с мотора и утилизируйте ветошь в безопасном месте. Работа оборудования при наличии потеков топлива или масла не допускается – устраните немедленно.
- Не допускается работа оборудования во взрывоопасной среде.
- Останавливайте двигатель перед заправкой топливом.
- Не наливайте слишком много топлива в топливный бак.

Работа с оборудованием

- Не допускается проведение операций с оборудованием при работающем двигателе. Перед началом ремонта или обслуживания остановите мотор и отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.
- Эксплуатация оборудования допускается только при наличии всех защитных устройств. Держите руки, ноги, одежду и украшения вдалеке от всех движущихся частей. Соприкосновение с вращающимися и движущимися частями во время работы оборудования приведет к серьезным травмам.

- Не допускается стоять или облокачиваться на оборудование во время работы.
- Перед началом эксплуатации обязательно убедитесь в исправности оборудования, всех органов управления.
- Оператор должен контролировать опасную зону работы вибрационной плиты. Не допускается работа с вибрационной плитой, если в опасной зоне находится человек.
- Не допускается использование вибрационной плиты на уклонах, превышающих 200, а также там, где возможно опрокидывание плиты.
- Во время работы оператор должен контролировать положение объектов в радиусе 20 метров вокруг работающей вибрационной плиты.

Защита от высоких температур

- Избегайте контакта с горячими деталями выхлопной системы и двигателя.
- Дайте двигателю остыть, прежде чем приступить к техническому обслуживанию или ремонту.
- Не накрывайте оборудование одеждой или пластиком во время его работы.

Защита органов слуха

- При эксплуатации данного оборудования требуется защита слуха.

Выхлопные газы

- Не допускается эксплуатация бензинового оборудования в плохо вентилируемых или закрытых помещениях.
- Избегайте длительного вдыхания выхлопных газов.

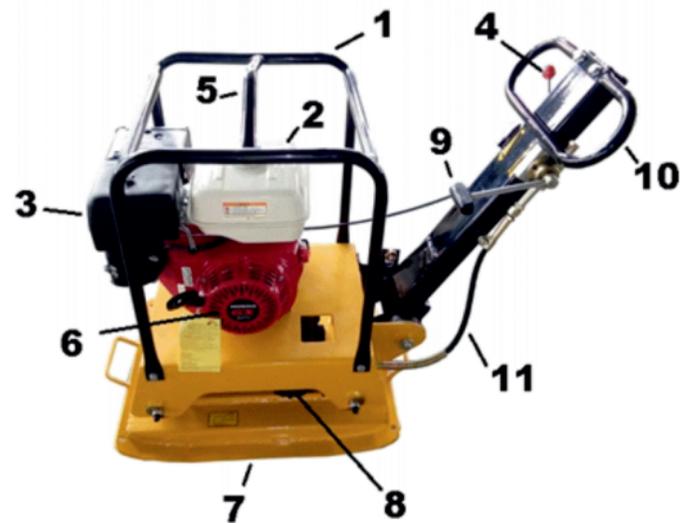
Транспортировка

Перед транспортировкой оборудования на дальние расстояния необходимо слить топливо из топливного бака, а также слить моторное масло из картера двигателя, иначе возможны неполадки при возобновлении работы машины.

АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

Всегда будьте осведомлены о том, где находится ближайший огнетушитель и аптечка. Будьте осведомлены о том, где находится ближайший телефон, также знайте номера телефонов ближайшей скорой помощи, врача и пожарной службы. В случае аварийной ситуации данная информация будет бесценна.

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



- 1 – Рама
- 2 – Топливный бак
- 3 – Воздушный фильтр
- 4 – Рычаг дроссельной заслонки
- 5 – Подъемная скоба
- 6 – Двигатель
- 7 – Опорная плита
- 8 – Вибрационный механизм
- 9 – Рычаг реверса
- 10 – Рукоятка
- 11 – Трос реверса

Рисунок 1 – Элементы конструкции реверсивной виброплиты

Комплект поставки:

- 1. Виброплита
- 2. Ключи для сборки
- 3. Воздушный фильтр
- 4. Счетчик моточасов
- 5. Инструкция по эксплуатации

Пожалуйста, обратите внимание, что в связи с улучшениями и изменениями в оборудовании, иллюстрации могут отличаться от реальных машин.

Перед началом эксплуатации совершите следующие операции:

1. Проверьте уровень масла в двигателе

Перед запуском оборудования необходимо проверить уровень масла в двигателе.

Запуск двигателя без масла или с недостаточным уровнем масла категорически запрещен!

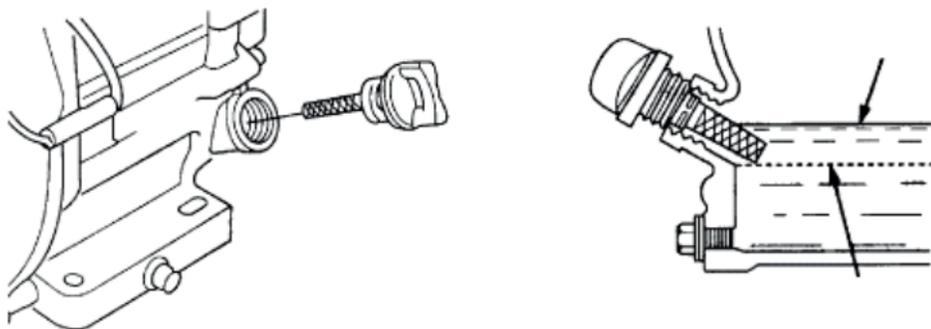
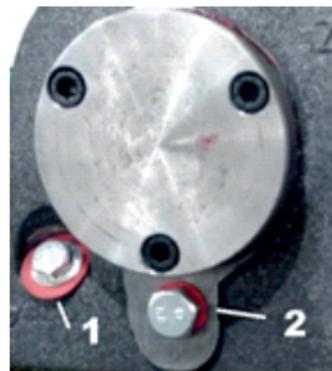


Рисунок 2 - Проверка уровня масла в двигателе

Отвинтите пробку, протрите щуп и вставьте в отверстие, не заворачивая. Уровень масла должен быть по край отверстия (но не ниже конца щупа). При необходимости – долейте.

Рекомендуемые типы масел указаны в разделе, посвященном техническому обслуживанию.

2. Проверьте уровень масла в вибрационном механизме и долейте при необходимости. Требуемый объем масла – 400 мл. Требуемая вязкость – **15W40**.



Для проверки уровня масла необходимо отвинтить пробку маслозаливной горловины (1). Уровень масла должен доходить до нижней грани маслозаливной горловины.

Чтобы слить отработанное масло, необходимо отвинтить сливную пробку (2) масляного картера вибрационного механизма. После того, как все масло стечет из картера, необходимо завинтить сливную пробку и залить свежее масло.

Рисунок 3 – Маслозаливная и сливная пробки

3. Проверьте наличие топлива

Отвинтите крышку топливного бака и проверьте наличие бензина. При необходимости долейте топливо. Не переливайте!

В данном оборудовании необходимо использовать неэтилированное топливо марки АИ 92. Следите, чтобы в топливе не содержалось никаких посторонних включений – песка, мусора и так далее.

4. Проверьте приводные ремни

Убедитесь в том, что защитный кожух приводных ремней установлен и надежно закреплен.

Убедитесь в том, что приводные ремни не повреждены и не изношены. В случае необходимости – замените.

5. Проверьте воздушный фильтр

Чрезмерное наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр при необходимости.

6. Убедитесь в том, что оборудование очищено от грязи и пыли. Осмотрите оборудование на предмет повреждений, проверьте исправность систем управления. Проверьте масляные картера, топливные шланги, бак на предмет утечки. Убедитесь, что все болты и прочие крепежные элементы должным образом затянуты.

4. ВКЛЮЧЕНИЕ, ВЫКЛЮЧЕНИЕ



Внимание – установите оборудование на открытом пространстве. Избегайте непосредственной близости к другому оборудованию. Невыполнение данных инструкций может привести к травмированию оператора или окружающих.

Процедура запуска и остановки

1. Установите выключатель зажигания двигателя (1) в рабочее положение.
2. Откройте топливный клапан, полностью переместив вправо топливный рычаг (2) ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ).
3. Наполовину откройте воздушную заслонку (3). При запуске в холодное время года воздушную заслонку закройте полностью. При запуске в теплое время года или прогретого двигателя воздушная заслонка должна быть полностью открыта. Если запуск двигателя затруднен, убедитесь в том, что воздушная заслонка открыта наполовину или полностью во избежание поступления в карбюратор слишком богатой топливной смеси.
4. Откройте дроссельную заслонку (4) примерно наполовину.

5. Прочно возьмите ручку управления одной рукой.

6. Возьмите шнур стартера (5) другой рукой.

7. Тяните шнур, пока не почувствуете сопротивление, затем дайте стартеру вернуться в исходное положение.

8. Не вытягивая стартер полностью, энергично тяните за ручку пускового устройства.

9. Повторяйте, пока двигатель не заведется.

10. После того, как двигатель заведется и прогреется в течение 3-5 минут, полностью откройте рычаг воздушной заслонки.

11. Чтобы остановить двигатель, установите дроссельную заслонку в холостое положение и переведите переключатель работы двигателя против часовой стрелки в нерабочее положение.

12. Перекройте подачу топлива.



Рисунок 4 – Расположение элементов управления двигателем



Внимание! Для продления срока службы бензинового двигателя перед отключением оставьте его без нагрузки на 2-5 минут. После этого установите выключатель, расположенный на двигателе, в положение ВЫКЛ. Закройте топливный клапан, расположенный под бензобаком. Если оставить клапан открытым на время транспортировки, может произойти затопление двигателя.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Если для транспортировки виброплиты использовались колеса, их необходимо сложить.

Запустите двигатель, после прогрева перемещайте рычаг дроссельной заслонки до включения муфты, прибавляйте количество оборотов до плавной работы вибрационной виброплиты (без рывков), и, придерживая за ручку, направляйте плиту в нужное место.

Выбор направления движения виброплиты осуществляется с помощью рычага реверса. Переместите его вперед для перемещения вперед и назад для включения обратного хода. Если рычаг находится в нейтральном (среднем) положении, машина остается неподвижной. Наличие системы обратного хода позволяет выполнять работы по уплотнению грунта на неровной поверхности.

При необходимости работы на наклонной поверхности (не более 20°), чтобы помочь движению, нажимайте на ручку управления по направлению движения виброплиты. При работе на спуске удерживайте ручку управления и отклоняйтесь немного назад чтобы не позволить плите перемещаться слишком быстро.

В зависимости от материала для достижения наилучшего результата уплотнения рекомендуется выполнять 3-4 проходки по уплотняемой поверхности.

Если грунт слишком влажный, дайте ему просохнуть до начала работ по уплотнению.

Если грунт настолько сухой, что создаются облака пыли во время работы, необходимо выполнить увлажнение грунта для увеличения эффективности уплотнения. Также это поможет снизить нагрузку на воздушный фильтр.



Рисунок 5 – Рычаг реверса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Запрещается использование виброплиты на бетоне либо другой слишком твердой поверхности, так как это может повлечь за собой повреждение вибрационного механизма и двигателя.

⚠ При эксплуатации виброплиты, категорически запрещается производить переключение направления движения рычагом реверса, при высоких оборотах работы двигателя. Необходимо сбросить газ до минимума, и только после этого переключать рычаг реверса. Нарушение данного требования, приводит к поломке вибратора, и не является гарантийным случаем

Счетчик моточасов

⚠ Обратите внимание, что данное оборудование снабжено счетчиком моточасов, который включается при запуске двигателя и выключается при его заглушении. Счетчик моточасов является средством контроля за временем работы оборудования; по его показаниям определяется необходимость проведения планового технического обслуживания в соответствии с регламентом. Необходимо регулярно проверять показания счетчика.

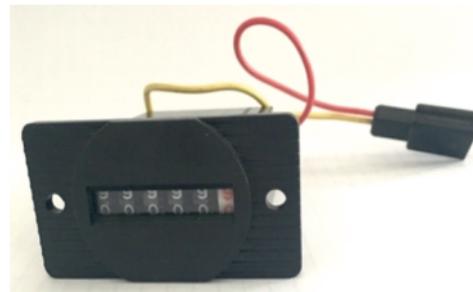


Рисунок 6 – Счетчик моточасов

6. РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка

Никогда не оставляйте оборудование грязным после окончания работы. Убедившись, что узлы виброплиты остыли, промойте оборудование водой с помощью щетки или кисти.

⚠ ВНИМАНИЕ! Прикосновение к разогретым узлам оборудования может привести к серьезным травмам.

Техническое обслуживание на строительной площадке

⚠ ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезных травм до начала операций по обслуживанию убедитесь, что узлы оборудования полностью остановлены, остыли.

РЕМНИ И ШКИВЫ

⚠ НИКОГДА НЕ НАСТРАИВАЙТЕ V-ОБРАЗНЫЕ РЕМНИ И ШКИВЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

1. Лучшим натяжением для v-образного ременного привода является самое низкое значение натяжения, при котором ремни, при полной нагрузке, не скользят.
2. Уберите натяжение пока ремни находятся в пазах. Запустите привод примерно на пять (5) минут для «посадки» ремней. Установите максимальную нагрузку. Если ремни проскальзывают, затягивайте их до тех пор, пока они не будут проскальзывать при максимальной нагрузке. Для большинства новых ремней потребуется дополнительное растяжение после их «посадки».
3. Помните, что слишком большое натяжение уменьшает срок службы ремня и подшипника.
4. Часто проверяйте натяжение ремня во время первого дня эксплуатации. Впоследствии периодически проверяйте натяжение ремня и при необходимости, подстраивайте его.

5. Двумя наиболее частыми причинами неправильного расположения шкива являются:

- а) главный вал двигателя и вал диска не параллельны;
- б) расположение шкивов на валах неверное.

6. Для проверки выравнивания используйте стальную поверочную линейку (см. рисунок 7)

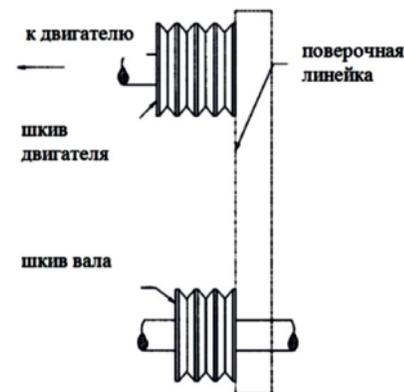


Рисунок 7 – Проверка выравнивания ремней

7. Приставьте поверочную линейку к внешней стороне обоих шкивов, как показано на рисунке. На установочные винты требуется нанести резьбовой герметик.
8. Если вам не удалось достичь параллельности, между боковой стороной шкива и поверочной линейкой будет зазор. Необходимо продолжить операцию выравнивания.

Обслуживание воздушного фильтра

Воздушный фильтр должен обслуживаться регулярно, чтобы предотвратить засорение карбюратора. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

Никогда не пользуйтесь бензином или растворителем для очистки деталей фильтра. Это может стать причиной возникновения пожара или взрыва.

Процедуры по обслуживанию воздушного фильтра:

1) Удалите крышку воздушного фильтра (1); снимите оба элемента (2,3) и проверьте их на наличие повреждений или разрывов. Замените поврежденные элементы.

2) Промойте фильтрующий элемент (2) в растворе мягкого моющего средства или воды. Тщательно ополосните в чистой воде. Дайте элементу полностью просохнуть. Погрузите фильтрующий элемент в чистое моторное масло и затем отожмите излишки масла.

3) Слегка нажмите на бумажный элемент (3), чтобы удалить грязь. Замените бумажный элемент, если он сильно загрязнен или поврежден.

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

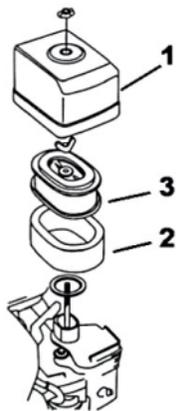


Рисунок 8 – Воздушный фильтр

Замена масла в двигателе

Слейте масло из теплого двигателя, выполнив нижеследующие процедуры (см. рисунок 9)

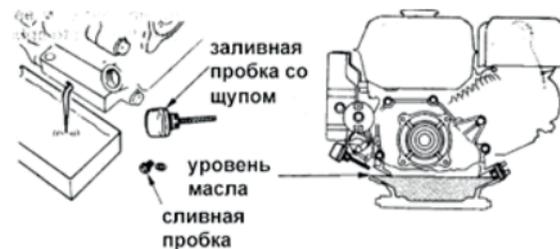
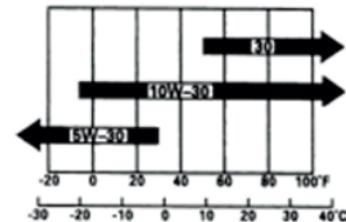


Рисунок 9 - Замена масла в двигателе

1. Установите виброплиту на ровную горизонтальную поверхность.
2. Установите емкость для отработанного масла под сливной пробкой и выверните ее.
3. Выверните заливную пробку со щупом.
4. Полностью слейте масло и заверните обратно сливную пробку. Убедитесь, что она надежно затянута.
5. Залейте новое масло таким образом, чтобы его уровень дошел до нижнего края заливного отверстия.
6. Надежно заверните обратно заливную пробку со щупом.

Моторное масло – один из основных факторов, влияющих на работу и долговечность двигателя.

Рекомендуемая вязкость SAE 10W-30. Допустимо использование масел другой вязкости в соответствии с нижеприведенной схемой.



Регламент технического обслуживания

Ежедневно (8 часов работы)

- Очистить от грязи поверхность машины
- Очистить внутреннюю поверхность плиты
- Проверить воздушный фильтр и очистить его при необходимости
- Проверить уровень масла в двигателе
- Проверить крепление винтов и гаек и затянуть их при необходимости

После первых 20ти часов работы машины

- Проверить и отрегулировать натяжение приводного ремня
- Заменить масло в двигателе

Через две недели или каждые 50 часов работы

- Проверить и отрегулировать натяжение приводного ремня
- Проверить амортизационные опоры
- Проверить воздушный фильтр и очистить его при необходимости
- Проверить уровень масла в вибрационном механизме

Через месяц или каждые 100 часов работы

- Заменить масло в двигателе
- Проверить свечу зажигания
- Проверить подачу воды
- Очистить топливный отстойник
- Заменить масло в вибрационном механизме

Через год или каждые 200 часов работы

- Проверить и отрегулировать зазор в клапанах

7. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Неполадка	Возможная причина неполадки	Решение
Двигатель не заводится	Нет подачи топлива	Заполните топливный бак и откройте топливный кран
	Двигатель выключен	Включите двигатель
	Загрязнена свеча зажигания	Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде
	Двигатель холодный	Закройте дроссельную заслонку
Двигатель работает не на полную мощность	Чрезмерное количество топлива в камере сгорания	Откройте дроссельную заслонку и прокрутите несколько раз стартер
	Топливная система заблокирована	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Не отрегулирована система впрыска	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Частота вращения двигателя слишком мала	Установите рычаг дросселя на максимум
Двигатель работает, плита не двигается	Натяжение ремня привода ослаблено	Произведите натяжение ремня
	Воздушный фильтр заблокирован	Очистите или замените воздушный фильтр
	Заклинивание или износ подшипников вибратора	Обратитесь в сервисный центр
	Растяжение или поломка стяжных пружин муфты сцепления	Обратитесь в сервисный центр
Налипание асфальта на плиту	Отсутствие смазки	Наполните бак для воды и откройте кран системы распределения
Низкая скорость движения	Толщина уплотняемого материала слишком велика	Уменьшите толщину уплотняемого слоя
	Высокая или слишком низкая влажность уплотняемого материала	Стабилизировать влажность уплотняемого материала
Неравномерное, скачкообразное движение плиты	Уплотняемая поверхность слишком твердая	Немедленно прекратить работу машины
	Амортизирующие опоры ослабленные или поврежденные	Затянуть или заменить амортизирующие опоры
Рычаг реверса не перемещается	Заклинивание рычага	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

8. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка

Транспортируйте виброплиту на транспортном средстве и поднимайте краном, надежно закрепив тросом или цепью.

Убедитесь, что надежно удерживаете транспортировочный захват, или подъемный кронштейн, когда поднимаете или снимаете виброплиту. Транспортировка вручную может привести к травмам.

Меры предосторожности:

- Запрещена транспортировка оборудования с топливом в баке.
- Никогда не поднимайте, не снимайте и не ставьте виброплиту вручную, это может привести к травмам.
- Избегайте возгорания, охладите двигатель перед транспортировкой или перед установкой на хранение.
- Переключите топливный клапан в позицию «OFF».

Хранение

В случае длительного хранения виброплиты (более чем 30 дней):

1. Очистите от грязи как саму виброплиту, так и ее двигатель.
2. Почистите охлаждающие ребра цилиндра двигателя.
3. Почистите или замените воздухоочиститель и его фильтроэлемент.
4. Поменяйте масло и проделайте все необходимые процедуры, описанные в инструкции по эксплуатации двигателя, перед его хранением.
5. Укройте полностью сухим материалом, храните виброплиту в сухом, чистом помещении.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки «STEM Techno». При покупке просим Вас внимательно изучить условия гарантии.

Обращаем Ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя. Принятие решения о ремонте оборудования (его частей) или замене их является исключительным правом сервисного центра.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Неисправности изделия, возникшие в результате:
 - А) несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
 - Б) механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
 - В) применения изделия не по назначению;

Г) воздействия неблагоприятных атмосферных и внешних факторов на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды,

Д) несоответствие требованиям используемых горюче-смазочных материалов, или параметров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов изделия.

Е) использования принадлежностей и расходных материалов, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели;

Ж) попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, бетон, и т.п.

З) несоблюдения периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.

2. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, с изменением конструкции или следами ремонта неуполномоченных лиц.

3. На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия,

4. Обращаем Ваше внимание, что гарантия не распространяется на расходные материалы и узлы, подвергающиеся естественному износу, такие как приводные ремни, свечи зажигания, пусковой веревочный трос двигателя, фильтры двигателя, тросы и рычаги управления, фары, лампочки, крепежные изделия – болты, гайки, фланцы, системы орошения.

5. На изделия без четко читаемого серийного номера.

Ремонт и обслуживание техники осуществляется только авторизованным сервисным центром производителя.

Обращаем ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

Настоящая гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.

Изделия принимаются в сервисный центр только в чистом виде. Изделие должно быть предоставлено в полной комплектации.

10. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	STEM RPC 161	STEM RPC 250	STEM RPC 330
Размер опорной плиты (мм)	690*500	840*660	880*650
Скорость перемещения (м/мин)	15	20-25	15
Максимальный угол наклона, град	20	20	20
Частота колебаний, виб/мин	3840	3600	3600
Ударная сила (кН)	35	50	50
Глубина уплотнения, см	50	70	90
Производительность, м ² /ч	570	650	650
Запуск двигателя	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер
Размер упаковки, мм	910*570*1100	1030*540*960	1030*540*960
Масса нетто, кг (без транспортировочных колес)	151	235	315

Модель	Тип двигателя	Мощность
STEM RPC 161	HONDA GX200	6,5 лс (4,8 кВт)
STEM RPC 250	HONDA GX390	13 лс (9,7 кВт)
STEM RPC 330	HONDA GX390	13 лс (9,7 кВт)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НА ПРОДУКЦИЮ ТОРГОВОЙ МАРКИ STEM Techno

Наименование изделия: _____

МОДЕЛЬ: _____

Серийный номер изделия: _____

отметка проведения
предпродажной подготовки

Подпись мастера _____ Расшифровка подписи: _____

Марка двигателя: _____

Серийный номер двигателя: _____

Дата продажи: _____

Предприятие-продавец: _____

Адрес: _____

Телефон _____

М.П. продавца

Подпись продавца: _____ Расшифровка подписи: _____

Предпродажная подготовка проведена предприятием: _____

Дата проведения предпродажной подготовки: _____

Изделие проверено и к работе готово.

Просим использовать топливо и смазочные материалы точно в соответствии с инструкцией по эксплуатации изделия и двигателя.