



КУСТОРЕЗ БЕНЗИНОВЫЙ

KST250



5 ГАРАНТИЯ
ЛЕТ

ЗАРЕГИСТРИРУЙ
НА САЙТЕ:
hammer-pt.com



EAC
CE

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



5 ГАРАНТИЯ
ЛЕТ

ЗАРЕГИСТРИРУЙ
НА САЙТЕ:
hammer-pt.com





Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение инструмента торговой марки Hammer. Вся продукция Hammer спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

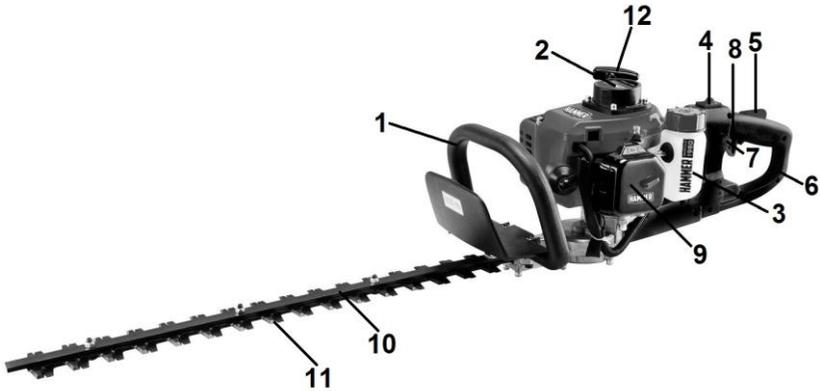
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Кусторез предназначен для стрижки живых изгородей, кустов и кустарников.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность	750 Вт
Объем двигателя	25 см ³
Частота движения лезвий	3000 ход/мин
Топливо	Смесь неэтилированного бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей 25:1
Емкость топливного бака	600 мл
Свеча зажигания	L8RTC
Длина режущих лезвий	615 мм
Максимальный диаметр срезаемых веток	27 мм
Положение ручки	90°/0°-90°
Масса нетто/брутто	5,4/6,4 кг
Уровень звукового давления	110 dB (±3 dB)
Уровень вибрации	6 м/с ² (±1,5 м/с ²)

ОПИСАНИЕ



1. Передняя рукоять
2. Стартер
3. Топливный бак
4. Выключатель зажигания
5. Предохранительный курок
6. Задняя рукоять
7. Курок газа
8. Кнопка фиксатора поворота задней рукоятки
9. Воздушный фильтр
10. Неподвижное полотно
11. Режущее лезвие
12. Ручка стартера

ВНИМАНИЕ! Конструкция и комплектация инструмента могут изменяться без предварительного уведомления.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С КУСТОРЕЗОМ

Подготовка.

1. Запрещается пользоваться кусторезом, если Вы устали, больны, находитесь в подавленном состоянии, под действием лекарственных средств, алкоголя или наркотических веществ.
2. Никогда не допускайте детей к работе кусторезом.
3. Остерегайтесь воздушных линий электропередач.
4. Запрещается присутствие посторонних, детей и домашних животных на месте проведения работ кусторезом. Отвлечшись, Вы можете потерять контроль над инструментом. Безопасным расстоянием нахождения посторонних, детей и домашних животных в данном случае является 10 м от места работы оператора.
5. Одевайтесь должным образом: не надевайте свободную одежду и/или украшения во время работы, так как они могут попасть в движущиеся части инструмента. Всегда надевайте защитную обувь; работайте в защитных очках или маске и звукоизолирующих наушниках; работайте в головном уборе и убирайте под него длинные волосы.
6. Всегда соблюдайте меры предосторожности при дозаправке двигателя:
 - Используйте только рекомендуемые масла.
 - Выключайте двигатель при дозаправке.
 - Не проливайте топливо на двигатель, не допускайте переполнения топливного бака, поскольку излишний бензин может вытечь.
 - Вытирайте пролитое топливо перед запуском двигателя.
 - Не курите при заправке.
 - Храните топливо в безопасном месте и на безопасном расстоянии от открытого пламени. Рекомендуемое минимальное расстояние для работы от места заправки и хранения топлива – 3 метра.
 - Всегда проверяйте, чтобы контейнер с топливом был плотно закрыт.
7. Ухаживайте за деталями механизма инструмента. Так, затупившееся режущее лезвие может увеличить время работы инструментом и вибрационное воздействие на ваши руки. Такое же негативное воздействие может быть оказано при работе кусторезом с повреждённым или изношенным двигателем. При попадании в режущий механизм инородных предметов или повреждении режущего механизма, кусторез начинает производить необычные шумы и/или вибрировать. В этом случае необходимо выключить инструмент и дать двигателю остыть. Отсоедините провод от свечи зажигания и выполните следующие шаги:
 - убедитесь в отсутствии повреждений;
 - проверьте и затяните все плохо закрепленные элементы;
 - если вы обнаружили поврежденные детали – замените их.
8. В экстренных случаях немедленно выключите кусторез отпустив рычаг газа и установив выключатель зажигания в положение «0» ("STOP").

Работа.

1. Используйте инструмент только для ландшафтных работ, таких как работы с кустами и зелеными насаждениями. Запрещается производить резку других материалов.
2. Перед началом работ необходимо освободить рабочее место от мусора и посторонних предметов. Перед запуском двигателя проверьте, чтобы режущее полотно не соприкасалось с проводами или другими металлическими объектами.
3. Следует выключать двигатель:
 - при чистке или удалении инородных предметов из режущих частей;
 - при проверке кустореза;
 - при установке режущего полотна;
 - если вы уходите и оставляете прибор без присмотра;
 - при переносе кустореза с одного места на другое.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что правильно держите кусторез. Крепко держите его обеими руками.
5. Всегда оценивайте объем работы. Не перегружайте кусторез.
6. Не помещайте корпус инструмента в неестественное положение. Всегда занимайте устойчивое положение и держите равновесие. Благодаря этому Вы сможете лучше контролировать инструмент в нестандартных ситуациях.
7. При работающем двигателе держите все части тела на безопасном расстоянии от режущей пластины.
8. Держите кусторез только за рукоятки, так как режущий элемент может соприкоснуться с кабелем питания, став, таким образом, причиной поражения оператора инструмента электрическим током.
9. Удерживайте режущий инструмент ниже уровня плеч. Не используйте инструмент, стоя на дереве или на любой другой шаткой опоре.
10. При работе с инструментом никогда не держите кусторез за защиту для рук.
11. Не касайтесь и не вытаскивайте режущие части кустореза при работающем двигателе. Режущее полотно необходимо вытаскивать только при выключенном инструменте.
12. В случае если режущая пластина застряла, немедленно остановите двигатель. После того, как вы вытащите режущую пластину, осмотрите ее на предмет повреждений.
13. Не эксплуатируйте сломанный кусторез или кусторез с сильно изношенным режущим полотном.
14. Чтобы уменьшить риск воспламенения, очищайте двигатель и глушитель от мусора, листьев и лишней смазки.
15. Перед началом работы убедитесь, что все ручки и защитные элементы установлены правильно. Никогда не используйте инструмент с неполной комплектацией.
16. Никогда не прикасайтесь к работающему двигателю, т.к. вы можете обжечься! Обратите внимание на маркировку на приборе.
17. Приступая к работе с инструментом убедитесь, что воздухозаборник двигателя чист. При необходимости очищайте его от пыли и частиц грязи.
18. Соблюдайте осторожность, отпиливая упругие ветви, так как они могут отпружинить и повредить инструмент, или нанести травму оператору.
19. Никогда не работайте при сильном ветре, в плохую погоду, при слабой

видимости, а также при слишком высоких или слишком низких температурах. Перед началом работы проверьте, нет ли на дереве сухих ветвей, которые могут упасть во время работ.

20. Приступая к работе с инструментом, убедитесь в хорошей циркуляции воздуха.

21. Рукоятки кустореза и руки оператора должны быть сухими и чистыми. Если они испачканы в бензине или масле, тщательно протрите их перед началом работы.

22. Запрещается пользоваться кусторезом в помещении, так как это может вызвать отравление выхлопными газами.

23. Для уменьшения вибрационного воздействия при длительной работе с инструментом необходимо периодически устраивать перерывы, а так же следовать пунктам данной инструкции.

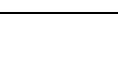
24. При использовании силового оборудования всегда держите поблизости аптечку первой помощи.

ВНИМАНИЕ! Соблюдение всех мер предосторожности, описанных выше, не может гарантировать защиту вас от вибрационной болезни и синдрома запястного канала при работе с приборами данного класса. При возникновении перечисленных выше симптомов немедленно обратитесь к специалисту.

ВНИМАНИЕ! Во время эксплуатации кусторез создает электромагнитное поле! Это поле может вмешаться в работу медицинских имплантатов! Чтобы снизить риск серьезного вреда здоровью лицам с медицинскими имплантатами перед использованием данного инструмента рекомендуется проконсультироваться со своим врачом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не тушите горящий прибор водой. Пожар, начавшийся от возгорания топлива, должен быть потушен с помощью специальных огнетушащих веществ. Мы рекомендуем вам держать подходящий огнетушитель в пределах досягаемости вашей рабочей области и от области хранения прибора!

ОБОЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА КОРПУСЕ ИНСТРУМЕНТА И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ

	Внимательно изучите данную инструкцию перед началом работы с инструментом.
	Всегда соблюдайте меры предосторожности, описанные в данной инструкции.
	Никогда не прикасайтесь к горячей поверхности прибора.
	Всегда работайте в защитных очках и наушниках, защищайте голову.
	Одевайте защитную маску.
	Одевайтесь должным образом: используйте защитную обувь и перчатки.
	Носите плотно прилегающую защитную одежду.
	Не работайте в дождливую погоду.
	Запрещается работа в непосредственной близости с огнем и близко к легковоспламеняющимся материалам.
	Не курите рядом с прибором и при его заправке.
	Существует риск воспламенения.
	Этот прибор выпускает вредные выхлопные газы. При работе с ним в закрытом помещении, они могут привести к отравлению, потере сознания или смерти!
	Остерегайтесь острых режущих элементов – существует опасность поранить руки.
	Держите пальцы вдали от движущихся элементов.
	Положение дроссельной заслонки : - Первое положение – запуск непрогретого двигателя, - Второе положение – запуск прогретого двигателя.

	<p>Выключите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания до уборки, настройки, технического обслуживания, хранения и транспортировки.</p>
	<p>Запрещается присутствие посторонних, детей и домашних животных на месте проведения работ с кусторезом.</p>
<p>40:1</p>	<p>Заправляйте кусторез смесью бензина и масла 40 к 1. Не используйте другие соотношения в смеси. Всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть перед заправкой.</p>

ПОДГОТОВКА КУСТОРЕЗА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Приступая к работе, произведите осмотр инструмента, убедитесь, что прибор цел и не имеет повреждений.

Настройка положения задней рукояти (рис.2).

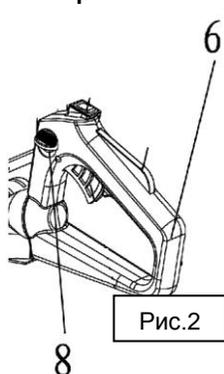
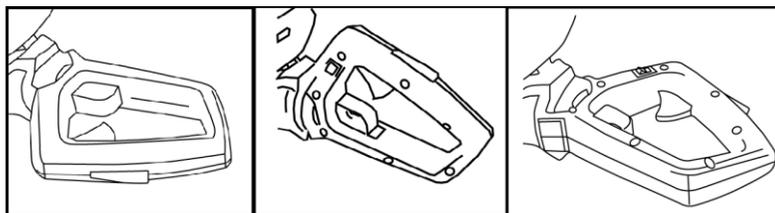


Рис.2

Ваш кусторез оснащён меняющей положение задней рукоятью (6). Для изменения позиции задней рукояти выполните следующие действия:

1. Потяните за кнопку регулировки задней рукояти (8) и удерживайте ее
2. Поставьте заднюю рукоять в нужное положение и отпустите кнопку регулировки задней рукояти. Убедитесь, что ручка закреплена в необходимой позиции.

Задняя рукоять может принимать 3 позиции:



Крайнее левое положение

Стандартное положение

Крайне правое положение

ВНИМАНИЕ! Производите настройку положения ручки только при выключенном двигателе. Всегда проверяйте, чтобы ручка была закреплена в выбранном положении.

Техническое обслуживание перед эксплуатацией.

Топливо и масло.

Данный инструмент поставляется с пустым баком. Перед работой заправьте кусторез топливно-масляной смесью.

Запрещается использовать масло с маркировкой BIA или TCW (масло для двухтактных двигателей с водным охлаждением)

Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Не курите во время заправки двигателя. Не заправляйте двигатель и не храните топливо вблизи источников тепла и/или открытого огня. Не проливайте топливо на двигатель или глушитель. Перед дозаправкой выключите двигатель и дайте ему остыть.

Для дозаправки расположите кусторез на ровной поверхности. Перед тем как запустить двигатель, отойдите не менее чем на 3 метра от места заправки.

Для приготовления бензوماляной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Использование бензина с октановым числом ниже рекомендованного приведет к перегреву и выходу двигателя из строя. В этом случае ремонт двигателя не покрывается гарантией производителя.

Использование неэтилированного бензина сокращает негативное воздействие на окружающую среду и ваш организм.

Используйте только масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

ВНИМАНИЕ! При смешивании топливной смеси рекомендуется использовать только неэтилированный бензин с октановым числом «92» и масло торговой марки Hammerflex:

501-001 Масло Hammerflex минеральное двухтактное 1,0л., API TC

501-004 Масло Hammerflex полусинтетическое двухтактное 1,0л., API TC

При использовании масла Hammerflex приготовление топливной смеси производите в следующих пропорциях:

1-я и 2-я заправки - 1:25

3-я, 4-я и 5-я заправки - 1:33

6-я и последующие заправки – 1:40.

При использовании масла для двухтактных двигателей других производителей соблюдайте пропорцию смеси и рекомендации по смешиванию, указанные на упаковке масла.

Подготовка топливной смеси.

1. Отмерьте необходимое количество бензина и масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

2. Вылейте часть бензина и все масло в заранее подготовленную чистую и пустую емкость: сначала бензин, потом масло. Тщательно перемешайте.

3. Влейте оставшуюся часть бензина и потрясите емкость около 1 минуты, чтобы масло перемешалось с бензином. Масло должно быть хорошо перемешано с бензином, иначе произойдет быстрый износ поршня, и двигатель выйдет из строя.

4. Подпишите контейнер, во избежание ошибочного использования топлива.
5. Смешивайте топливо только в специальной емкости. Не используйте эту емкость для хранения или смешивания других веществ.

Заправка топливного бака.

1. Отвинтите крышку топливного бака (3; рис.1). Положите крышку в чистое место.
2. Залейте топливо в бак. Не допускайте переполнения топливного бака, так как топливо может вытечь. Оставьте как минимум 5 мм свободного пространства между топливом и верхним краем топливного бака. Это позволит избежать протечки топлива в случае его расширения (рис.3).
3. Надежно завинтите крышку топливного бака. Аккуратно вытрите пролитое топливо.

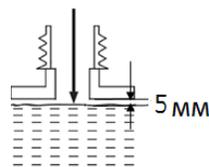


Рис.3

Рекомендации по продлению моторесурса двигателя.

- Всегда смешивайте бензин с маслом. Отсутствие масла в топливе приведет к быстрому износу внутренних частей двигателя.
- Не используйте бензоспирт – он разрушает резиновые и пластиковые части, а также смазку двигателя.
- Не используйте масло для четырехтактных двигателей. Оно может вызвать засорение свечи зажигания и выхлопной системы, залипание поршневого кольца.
- Не используйте топливомасляную смесь, которая хранилась более 1 месяца – это приводит к засорению карбюратора и поломке двигателя.

ВНИМАНИЕ! Качество топливной смеси со временем ухудшается. Запуск двигателя после 30 дней простоя инструмента может вызвать затруднение! К концу сезона рекомендуется заправлять кусторез исходя из подробностей работы с ним.

ВНИМАНИЕ! Гарантия производителя не распространяется на двигатели, поломка которых произошла в результате использования некачественного масла или бензина или топлива, не рекомендованного данной инструкцией, а также в случае несоблюдения приведенных инструкций по подготовке.

РАБОТА С КУСТОРЕЗОМ

Элементы управления на задней рукоятке (рис.4).

Кусторез имеет три кнопки управления на задней рукоятке (6).

1. Выключатель зажигания (4) останавливает работу двигателя. До начала работы с кусторезом, переведите рычаг в положение "I".
2. Предохранительный курок (5) предотвращает случайное нажатие курка газа (7). Вы не сможете нажать курок газа, если предохранительный курок не зажат.
3. С помощью курка газа (7) вы можете регулировать

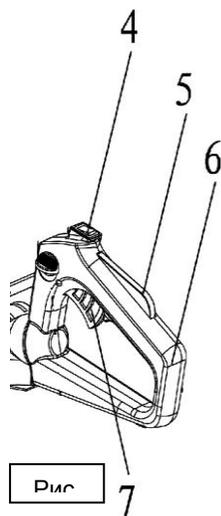


Рис.4

скорость двигателя.

Запуск двигателя (рис.5).

ВНИМАНИЕ! Перед запуском убедитесь, что режущее полотно не касается земли или других объектов. Убедитесь, что задняя рукоятка в вертикальном положении.

После запуска шнур стартера всегда должен возвращаться в исходное положение.

Двигатель может не запускаться из-за перелива топливной смеси и попадания ее в цилиндр. Это может произойти в случае переполнения бака и протекания топливной смеси.

1. Залейте топливо в топливный бак.
2. Опустите кусторез на землю и убедитесь, что режущее лезвие не касается земли и других объектов.
3. Нажмите на кнопку праймера (17) несколько раз до тех пор, пока в нее не поступит топливо.

4. Переведите выключатель зажигания (4) в положение «1» («Вкл»).

5. При запуске непрогретого двигателя переведите дроссельную заслонку (16) в позицию . При запуске прогретого двигателя оставьте дроссельную заслонку в позиции .

6. Слегка потяните ручку стартера (15; рис.1), пока не почувствуете сопротивление. Затем, резко потяните ее 3-4 раза (пока двигатель не запустится).

7. После запуска двигателя дроссельная заслонка должна быть переведена в положение .

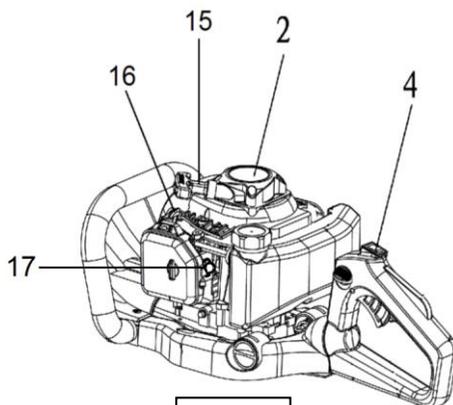


Рис.5

ВНИМАНИЕ! Двигатель может не запускаться из-за намокания изолятора свечи зажигания. В таком случае следуйте инструкции:

1. Переведите выключатель зажигания в положение «0» («Выкл»).
2. Нажмите предохранительный курок и курок газа, чтобы освободить дроссель.
3. Снимите свечу зажигания. Высушите свечу.
4. Потяните ручку стартера несколько раз, чтобы слить топливо из камеры сгорания.
5. Установите свечу зажигания. Вытрите все пролитое топливо.
6. Возьмите инструмент и отойдите с ним на 3 метра от места пролива топлива.
7. Запустите кусторез.

ВНИМАНИЕ! Не пытайтесь заправить кусторез повторно.

Выключение двигателя.

1. Отпустите курок газа и позвольте кусторезу работать на холостом ходу в течении 10-15 секунд.
2. Установите выключатель зажигания в положение «Выкл».

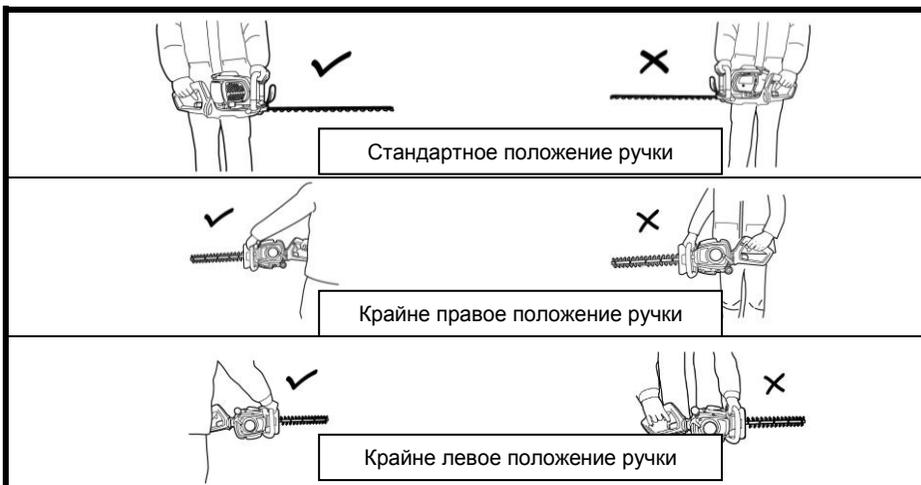
ВНИМАНИЕ! Режущее лезвие может остановиться через некоторое время после выключения двигателя! Дождитесь полной остановки лезвий, перед тем как положить кусторез на землю.

3. Выключите двигатель и дайте ему остыть.
4. Проверьте инструмент на предмет повреждений, почистите и уберите его в место, недоступное для детей.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С КУСТОРЕЗОМ

- Приступая к работе удалите с помощью секатора ветви неудобные для срезания кусторезом.
- Для удобства работы настройте положение рукояти.

ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РУК



ВНИМАНИЕ! Старайтесь, чтобы режущее устройство во время работы находилось под углом примерно 15° к рабочей поверхности.

- Нажмите предохранительный курок, удерживая его нажмите курок газа для запуска режущих лезвий. Для поддержания надлежащей скорости резания двигатель должен работать на полном газу.
- Медленно перемещайте кусторез вдоль обрабатываемой поверхности широкими движениями, следуя форме живой изгороди или кустарника. Для

эффективной работы следует слегка наклонять режущее лезвие в сторону движения.

- Не спешите и не пытайтесь срезать большое количество листвы за один проход.
- Сначала следует подстригать вертикальные элементы живой изгороди. Для этого следует выполнять подрезку волновыми движениями снизу вверх и сверху вниз для вовлечения в работу обеих ножевых кромок. Это позволит избежать неаккуратной поверхности (рис.6).

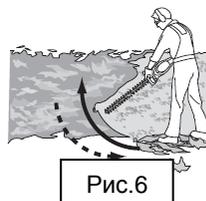


Рис.6

- После работы по краям приступайте к горизонтальной поверхности живой изгороди. Для получения оптимальных результатов следует наклонять режущее лезвие на 15° относительно обрабатываемой поверхности (рис.7). Продвигайтесь медленно, особенно при работе с толстыми ветками.



Рис.8

- При формировании куста рекомендуется предавать ему трапециевидную форму (рис.8).



Рис.7

Она соответствует естественной форме растения и приводит к оптимальному росту куста или живой изгороди, так как нижние ветки будут получать больше света.

Рекомендуемые сезоны для стрижки

Вид насаждений	Время стрижки
Зеленые изгороди	с Июня по Октябрь
Вечнозеленые растения	Апрель и Август
Хвойные и другие быстрорастущие кустарники	каждые 6-8 недель

ВНИМАНИЕ! Останавливайте двигатель в случаях крайней необходимости путем переключения выключателя зажигания в позицию “O” («Выкл»).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Ремонт и техническое обслуживание инструмента должны осуществляться квалифицированным персоналом авторизованного сервисного центра. В противном случае гарантия на данный инструмент не распространяется.

Никогда не вносите изменения в конструкцию прибора.

ВНИМАНИЕ! Перед тем как производить любые работы по чистке, техническому обслуживанию или ремонту кустореза необходимо выключить двигатель и дать ему остыть.

Во избежание непреднамеренного включения снимайте провод со свечи зажигания.

Храните инструмент в чистоте. По окончании работы очистите кусторез от щепок и прочего мусора

Перед использованием проверяйте кусторез на наличие поломок или изношенных частей

Чистка кустореза.

- Полностью вымойте кусторез с помощью влажной тряпки и мыла. Используйте щетку для того, чтобы вымыть труднодоступные места.
- Для очистки воздушного фильтра используйте тряпку и щетку.
- Для прочистки ребер охлаждения цилиндра и других труднодоступных мест используйте сжатый воздух (максимальное давление 3 бар).

ВНИМАНИЕ! Не используйте для очистки химические, щелочные, абразивные или другие агрессивные моющие или дезинфицирующие средства, которые могут вступить в реакцию с пластиком.

Замена и смазка режущего лезвия.

ВНИМАНИЕ! При замене режущих лезвий надевайте защитные перчатки. Используйте соответствующие инструменты для удаления мусора, например, кисть или деревянные палочки! Никогда не работайте без перчаток!

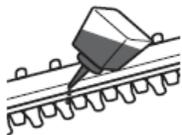


Рис.9

1. Держите режущие лезвия чистыми. Удаляйте щепки.
2. Для улучшения работы и продления срока службы режущего лезвия нанесите на него небольшое количество смазки (рис.9).
3. Следите за тем, чтобы режущие элементы установленного лезвия были заточены.

4. Откручивайте и закручивайте гайки режущего лезвия используя безопасный гаечный ключ 13 (рис 1). Для обеспечения безопасной работы вашего инструмента регулярно проверяйте затяжку гаек. (рис. 10).
На рисунке 10: направление А - откручивание гаек, направление Б - закручивание гаек.



Рис.10

Очистка воздушного фильтра (рис.11).

Проверяйте воздушный фильтр каждый раз до и после работы. Очищайте или заменяйте его по мере необходимости.

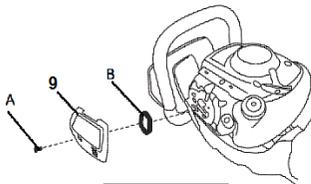


Рис.11

1. Удалите грязь с поверхности фильтра, с помощью щетки или кисти.
2. Для того чтобы удалить грязь из ячеек фильтрующего элемента, вскройте воздушный фильтр. Для этого отвинтите фиксирующий болт (А) с помощью торцевого ключа (13; рис.1).
3. Выньте и положите винт, корпус воздушного фильтра (9) и выньте фильтр (В).
4. Положите фильтр на устойчивую поверхность,

чтобы прочистить его. Для удаления трудноудаляемой грязи используйте воздух под напором.

5. Нанесите немного масла на воздушный фильтр для защиты и продления срока его работы.

6. Вытрите излишки масла тряпкой и установите фильтр на место.

7. Соберите фильтр: установив корпус фильтра на место и закрепив его фиксирующим винтом..

Топливный бак.

Выливайте топливо, перед тем, как убрать кусторез на хранение на длительное время для того чтобы оно не испортилось:

1. Отвинтите и уберите крышку топливного бака.
2. Слейте остатки топлива из бака в подходящий контейнер.
3. Закрутите крышку топливного бака.
4. Запустите двигатель, чтобы выработать из карбюратора остатки топлива.

Топливный фильтр.

Топливный бак оснащен фильтром, расположенным на конце топливозаборной трубки.

Производите замену фильтра только в авторизованных сервисных центрах.

Свеча зажигания.

Проверяйте свечу зажигания каждые 25 часов работы или через каждые 30 дней, в случае если кусторез долго не используется.

1. Отсоедините кабель свечи зажигания от свечи зажигания
2. Круговыми движениями аккуратно вывинтите свечу зажигания, используя торцевой ключ (Крутить торцовочным ключом по направлению "А", рис.12).
3. Проверьте свечу, электрод должен быть светло коричневого цвета.
4. Почистите электрод, используя стальную щетку.
5. Протрите свечу с помощью сухой тряпки.
6. Проверьте расстояние между контактами (правильная величина 0,6-0,7 мм) и, при необходимости, скорректируйте его (рис.13). Запрещается использовать центральный электрод свечи как опору для отвертки при увеличении зазора.
7. Установите свечу зажигания на место. (крутить торцевым ключом по направлению "В", рис.12) и наденьте высоковольтный провод.

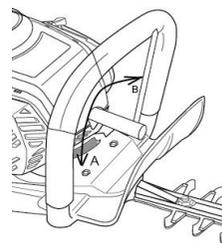


Рис.12

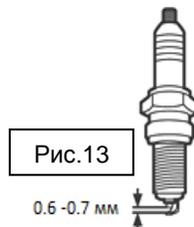


Рис.13

0.6-0.7 мм

Примечание: При замене свечи зажигания вставьте ее и закрутите сначала руками, а затем слегка затяните, используя торцевой ключ.

Смазка редуктора.

Редуктор кустореза заполнен консистентной смазкой на производстве и не нуждается в дополнительной смазке в течении всего срока эксплуатации. При проведении ремонтов, а также при нарушении герметичности редуктора или появлении признаков утечки смазки добавьте или замените ее. Заправочный объем редуктора – 20 г.

Смазка для редукторов Hammer Flex 501-023 стик-пакет 10г

Смазка для редукторов Hammer Flex 501-027 в тубе 200 г

Карбюратор.

Настройки карбюратора кустореза предварительно устанавливаются заводом-изготовителем. Если необходимо внести какие-либо изменения, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не пытайтесь внести любые изменения самостоятельно.

Деталь	Действие	Рекомендуемая частота выполнения действий				
		До/после каждого запуска	после каждых 10 часов работы	после каждых 25 часов работы	после каждых 50 часов работы/ раз в полгода	после каждых 100 часов работы/ раз в год
свеча зажигания	Проверка					
свеча зажигания	Чистка					
свеча зажигания	Замена	по мере необходимости				
воздушный фильтр	проверка					
воздушный фильтр	чистка					
воздушный фильтр	замена	по мере необходимости				
топливный фильтр	проверка					
топливный фильтр	чистка					
топливный фильтр	замена	по мере необходимости				
режущие ножи	проверка					
режущие ножи	смазка					
режущие ножи	чистка					
режущие ножи	замена	по мере необходимости				

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина проблемы	Решение
Двигатель не запускается	Недостаточно топлива в топливном баке.	Заправить кусторез
	Не была закрыта воздушная заслонка, не нажат праймер при запуске непрогретого двигателя	Закрыть заслонку, нажать праймер и попробовать запустить заново
	Вы нажали на праймер при запуске прогретого двигателя	Очистите свечу зажигания
	Свеча зажигания влажная	Очистите свечу зажигания
	Свеча зажигания повреждена	Замените свечу зажигания
	Неправильный зазор между контактами на свече зажигания	Скорректируйте расстояние и установите свечу
	Кнопка выключения зажигания в позиции "O" (СТОП)	Поставьте кнопку в позицию "I"
Двигатель заглох	Недостаточно топлива в топливном баке.	Заправить кусторез
	Режущее лезвие застряло	Выключите прибор, вытащите лезвие
Двигатель запускается, но не ускоряется	Двигатель не прогрет	Дайте двигателю полностью прогреться. Подержите на холостых оборотах 2-3 минуты
Двигатель не развивает полной скорости и дымится	Неправильный тип топлива или застоявшееся топливо	Опустошите бак и залейте требуемый тип топлива
	Забит воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
Неудовлетворительный результат	Затупилось режущее лезвие	Для заточки обратитесь в сервисный центр
Чрезмерная вибрация/ шум или выхлоп	Затупилось режущее лезвие	Для заточки обратитесь в сервисный центр
	Повреждено режущее лезвие	Для замены лезвия обратитесь в сервисный центр
	Болты/гайки развинтились	Завинтите болты и гайки
	Неправильный тип топлива или застоявшееся топливо	Опустошите бак и залейте требуемый тип топлива

ВНИМАНИЕ! Выполняйте только рекомендуемые действия, описанные в данной инструкции! Весь дальнейший осмотр, техническое обслуживание и ремонт должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ АВАРИЙ И КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ

Перечень критических отказов и действия персонала в случае критического отказа приведен в таблице 1. Критический отказ - отказ машины и (или) оборудования, возможными последствиями которого является причинение вреда жизни или здоровью человека, имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений;

Неисправность	Классификация	Действия персонала
Снижение частоты ходов рабочего инструмента	Инцидент	Обратиться в авторизированный сервисный центр для проведения диагностики.
Искрение и / или течь топлива	Авария	Принять меры по предотвращению возгорания. Обратиться в авторизированный сервисный центр для проведения диагностики.
Оплавления пластика корпуса. Потеря целостности конструкции изделия.	Критический отказ	Принять меры по предотвращению возгорания. Обратиться в авторизированный сервисный центр для проведения диагностики.

В таблице 2 приведены критерии предельных состояний бензоинструмента (признаки неисправности). При появлении этих признаков изделие может быть признано достигшим "предельного состояния" - состояния машины и (или) оборудования, при котором их дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна либо восстановление их работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно. Для подтверждения этого состояния оборудование должно быть предоставлено в авторизованный сервисный центр для диагностики.

Таблица 2

Критерии предельного состояния	Причина повреждения	Рекомендации
Оплавление пластика корпуса	Неисправность системы питания или выхлопной системы	Обратиться в авторизированный сервисный центр для проведения диагностики
Трещины на поверхности корпусов и оснований	Механическое повреждение корпуса	

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Инструмент следует хранить в упаковке производителя в условиях хранения от плюс 5 °С до плюс 40 °С при относительной влажности до 80 %, вне досягаемости детей и домашних животных.

Условия транспортировки от минус 50 °С до плюс 50 °С при относительной влажности до 80 % с исключением ударов и перемещений внутри транспортного средства.

Транспортировку рекомендуется производить в упаковке производителя.

При транспортировке кустореза всегда надевайте защитный кожух на режущий элемент.

Переносить вручную инструмент разрешается только при выключенном двигателе.

1. Затяните все винты крепления.
2. Всегда переносите инструмент только за ручки.
3. Избегайте возникновения вибрационного воздействия на кусторез во время транспортировки.
4. Избегайте падения кустореза.

СРОКИ ХРАНЕНИЯ, СЛУЖБЫ. РЕСУРС И УТИЛИЗАЦИЯ

Срок хранения изделия составляет 10 (десять) лет при соблюдении условий хранения, указанных в данном руководстве по эксплуатации. Срок хранения исчисляется с даты производства изделия. По окончании этого срока вне зависимости от технического состояния изделия хранение должно быть прекращено и принято решение о проверке технического состояния изделия, направлении в ремонт или утилизации и об установлении нового срока хранения.

Дата изготовления указана на этикетке инструмента.

Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации, а также правильности сборки и монтажа инструмента, указанных в данном руководстве по эксплуатации. Срок службы исчисляется с даты продажи изделия.

По истечению срока службы или после достижения назначенного ресурса, инструмент не должен использоваться и подлежит утилизации без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Российской Федерации.

Данный инструмент и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования инструмента (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, инструмент подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.



ИНФОРМАЦИЯ

В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.

Изделие соответствует требованиям ТР ТС.

Информацию о сертификатах см. на сайте <http://www.hammer-pt.com>

Декларация о соответствии единым нормам ЕС.

Настоящим мы заверяем, что кусторез **HAMMER** модели **KST250** соответствует директивам: 2006/42/ЕС

Изготовитель:

Фирма "Hammer Werkzeug GmbH", "Хаммер Веркцойг ГмбХ"

Адрес:

Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Prague, Czech Republic

Рохачова 145/14, Жижков, 130 00 Прага 3, Прага, Чешская Республика

Произведено в КНР.

Импортер:

Наименование: ООО "ТДСЗ"

Адрес местонахождения: 188669, Ленинградская область, Всеволожский район, город Мурино, улица Центральная, дом 46, помещение 21.

Информация для связи: почтовый адрес 190000, г. Санкт-Петербург, ВОХ 1284, ООО "ТДСЗ"

Дата изготовления указана на этикетке изделия.

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, инструмент все-таки вышел из строя, ремонт инструмента и замена любых его частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Дополнительную информацию по инструменту и обслуживанию можно узнать на сайте: <http://www.hammer-pt.com>.

www.hammer-pt.com



ИЗГОТОВИТЕЛЬ «Хаммер Веркцойг с.р.о.» Рохачова 145/14, Жижков,
130 00 Прага 3, Прага, Чешская Республика www.hammer-pt.com.
Импортер: Наименование: ООО «ТДСЗ» Адрес местонахождения: 188661,
Ленинградская область, Всеволожский район, поселок Мурино, улица
Центральная, дом 46, помещение 21. Информация для связи:
почтовый адрес 190000, г.Санкт-Петербург, ВОХ 1284, ООО «ТДСЗ».
Произведено в КНР.

Месяц и год изготовления:

Месяц	Год
_____	_____/____