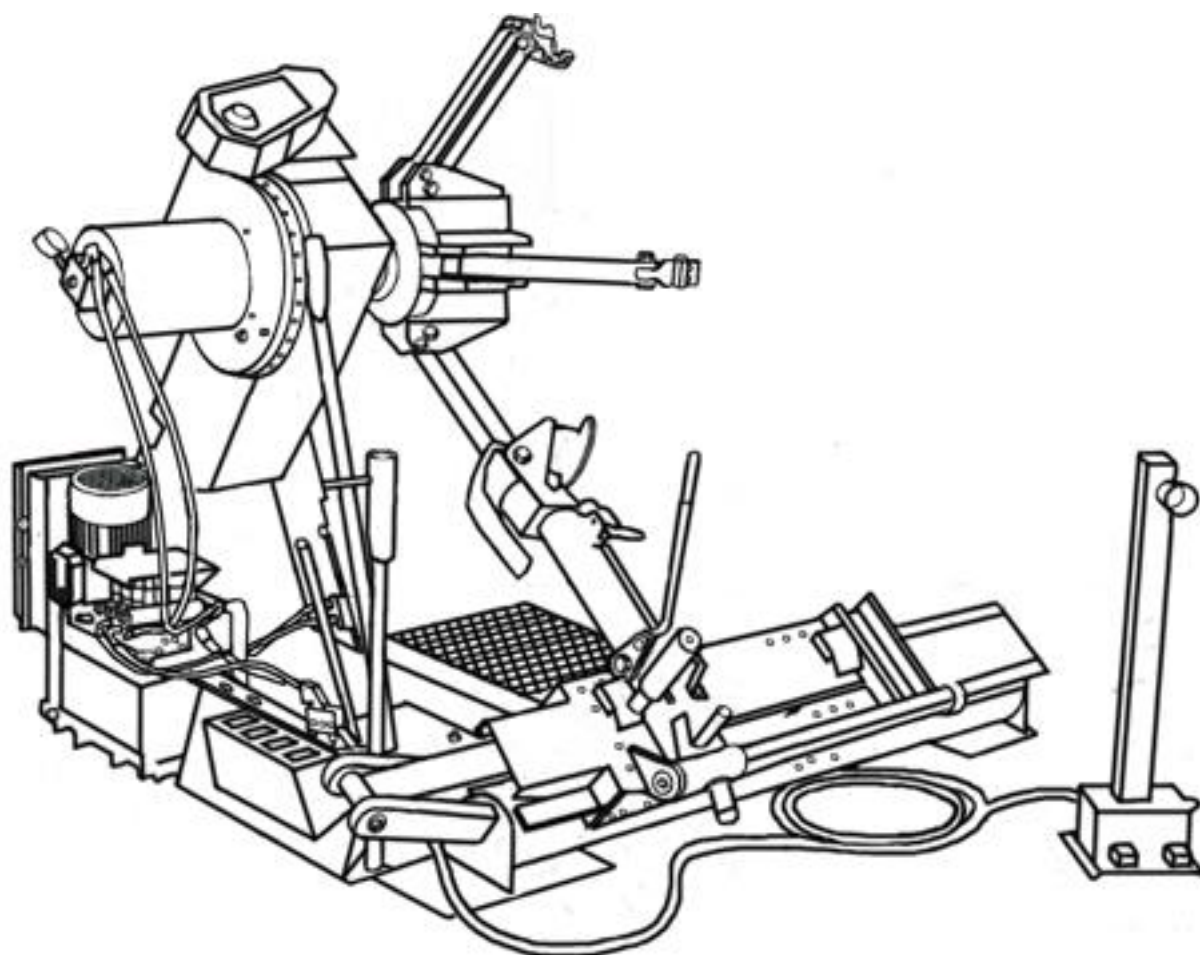


Шиномонтажный станок для грузового и коммерческого транспорта Wiederkraft T-420



Руководство по эксплуатации

Рекомендации перед запуском

Настоящая инструкция по эксплуатации прилагается к шиномонтажному станку Wiederkraf T-420. Перед запуском оборудования необходимо тщательно изучить содержащиеся в ней рекомендации, т.к. они представляют собой важную информацию, которая касается безопасности при эксплуатации и правильном техническом обслуживании станка.

Предприятие-изготовитель не несёт ответственности за повреждения, произошедшие из-за неправильного применения станка или при использовании его не по назначению.

Примечание:

Любые операции с электрической и гидравлической системой должны выполняться только высококвалифицированным персоналом.

Содержание

Рекомендации перед запуском	2
1. Технические характеристики	4
1.1 Комплектность	4
2. Установка	5
2.1 Распаковка	5
2.2 Транспортирование	5
2.3 Размещение	6
3. Подключение	7
4. Устройства обеспечения безопасности	8
5. Порядок работы	9
5.1 Закрепление колеса	9
5.2 Бескамерные колёса	10
5.3 Колёса сельскохозяйственных машин	16
6. Повседневное обслуживание	18
6.1 Очистка и техобслуживание	18
6.2 Механические части	19
6.3 Транспортировка	19
6.4 Хранение, списание и утилизация	19
7. Техническое обслуживание и запасные части	20

1. Технические характеристики Т-420

Общие технические данные

1. Вес нетто.....	768кг
2. Вес брутто.....	900кг
3. Двигатель редуктора	2,2кВт 3 фазный, 380В, 50Гц
4. Двигатель гидравлического узла.....	2,2кВт 3 фазный, 380В, 50Гц
5. Давление масла в гидросистеме	150бар
6. Давление масла на зажим/разжим	30-100бар
7. Потребляемая мощность	4,5кВт
8. Шумность	70Дб
9. Работает с дисками	14"-42"
10. Макс диаметр колеса	2300мм
11. Макс ширина колеса.....	1050мм

Комплектность

Станок шиномонтажный	1 шт
Пульт управления	1 шт
Монтировка	2 шт
Зажим для диска	1 шт
Руководство по эксплуатации	1 шт

2. Установка

Распаковка

После получения станка необходимо убедиться в его целостности. Откройте ящик и аккуратно снимите полиэтиленовую плёнку.. Визуально проверьте отсутствие повреждённых частей. При возникновении сомнений станок не включать, и обратиться к квалифицированному специалисту.

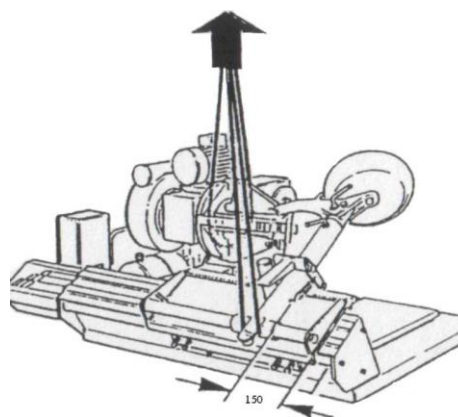
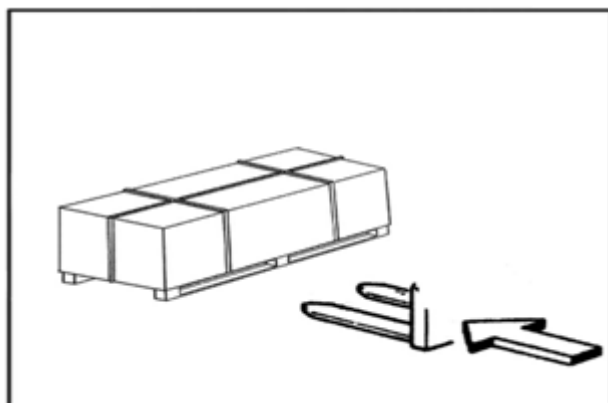
Утилизировать упаковочные материалы следует в соответствующие места сбора, если они загрязняют естественную среду и не являются естественноразлагающимися.

Транспортировка

При установке или возможном транспортировании станка необходимо пользоваться следующей инструкцией.

Строповать при помощи соответствующих тросов длиной 1,5-2 метра, в предназначенных для этого точках крепления.

Поднимать с помощью оборудования соответствующей грузоподъёмности. (Вес нетто: 768 кг)



Внимание!

При перемещении и транспортировке станка необходимо соблюдать соответствующие меры безопасности.

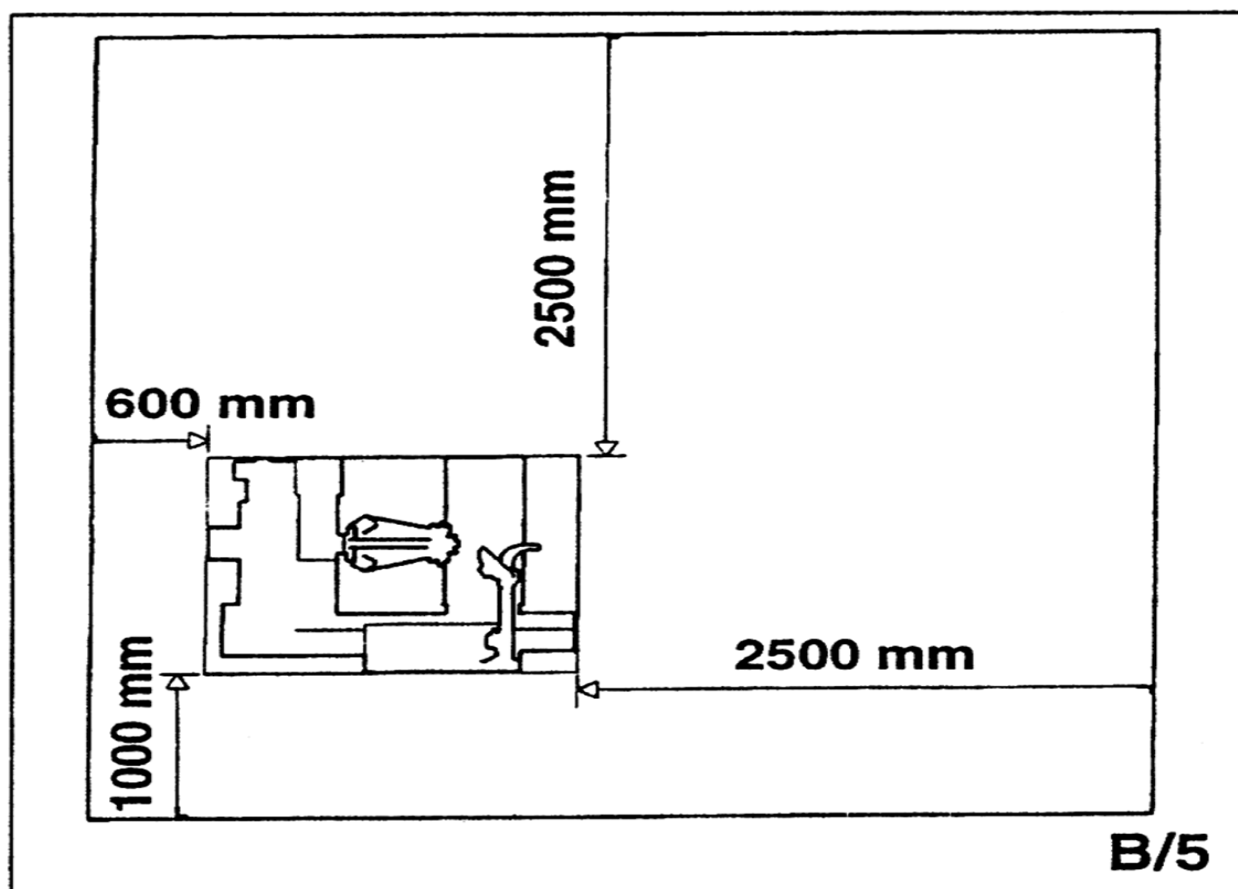
Размещение

Безопасное расстояние:

Для безопасной и эргономичной эксплуатации станка рекомендуется размещать его таким образом, чтобы обеспечить возможность управлять станком при помощи переносного пульта управления в полной безопасности.

Выбирайте расстояния руководствуясь габаритными размерами

■ Рисунок 2 - Размещение



3. Подключение

Внимание!

Любые работы по электрической схеме должны выполняться только квалифицированным специалистом. Электрическая и монтажная схемы приведены в приложении

1. Проверить соответствие напряжения в сети и заявленное производителем (п 1.1).
2. Подключить питающий кабель к вилке, соответствующей нормам страны назначения станка. Вилка обязательного должна быть оборудована контактом заземления.
3. Проверить надёжность заземления.
4. Станок должен быть подключён к сети через рубильник, с размыканием контактов не менее чем на 3 мм.
5. Проверить, чтобы многополюсный соединитель на электрическом щите был подключён правильно.
6. После подключения включить станок и проверить правильность направления вращения: направление вращения должно соответствовать направлению, указанному на двигателе насосной станции.
7. В случае вращения в противоположную сторону, поменять местами два проводника в вилке.
8. В случае ненормальной работы станка, немедленно выключить общий выключатель и прочитать инструкцию по эксплуатации - раздел «Неисправности, их причины и возможные способы устранения»

Выполнить защитное заземление в соответствии с ПУЭ гл.3! Проводник защитного заземления в комплект поставки не входит, сечение и материал выбирается заказчиком.
--

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ ВОЗЛАГАЕТ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ

4. Устройства безопасности

Шиномонтажный станок имеет ряд предохранительных механизмов, предотвращающих поломку и предназначенных для обеспечения максимальной безопасности оператора:

1. Обратный клапан на гидравлической линии открытия шпинделя (внутри поворотного разъема, см. Рис. В / 1). Это предотвращает падение колеса, если гидравлическое устройство отключилось.

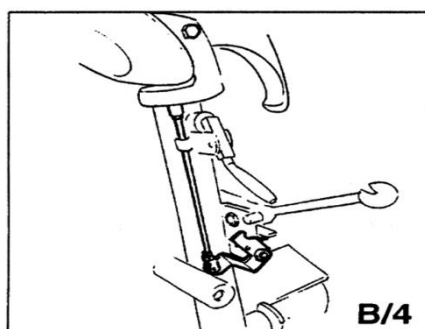
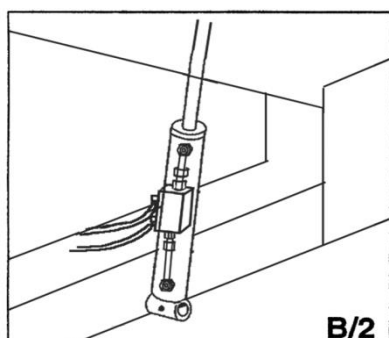
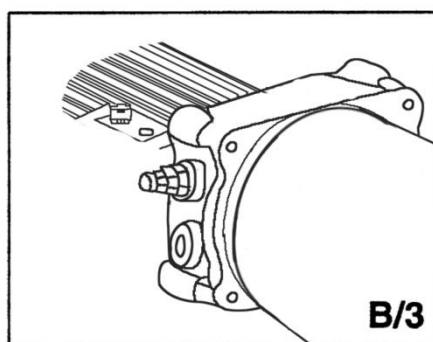
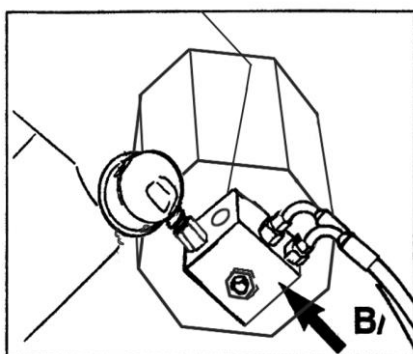
- ## 2. Контрольный клапан с двойным уплотнением (Рис. В / 2)

Предотвращает падение несущего рычага шпинделя, если гидравлическая магистраль будет повреждена

3. Срабатывание предохранительного клапана отрегулировано на уровне 130 бар $\pm$ 5% (см. Рис. В / 3). и ограничивает давление в гидравлическом контуре.

4. Двигатель имеет защиту от перегрузки, что предотвращает оплавление обмотки в случае перегрева.

5. Механизм фиксации монтажной головки (см. Рис. В / 4). исключает перемещение в ее «нерабочее положение», если монтажная головка была удалена



*o
l
A
i
n
l
n
a
j
o
o
t*

5. Порядок работы

Перед тем как закрепить колесо убедитесь, что давление в шпинделе соответствует типу диска.

Для работы с дисками из легкосплавных материалов и особо тонкими дисками необходимо уменьшать значение давления.

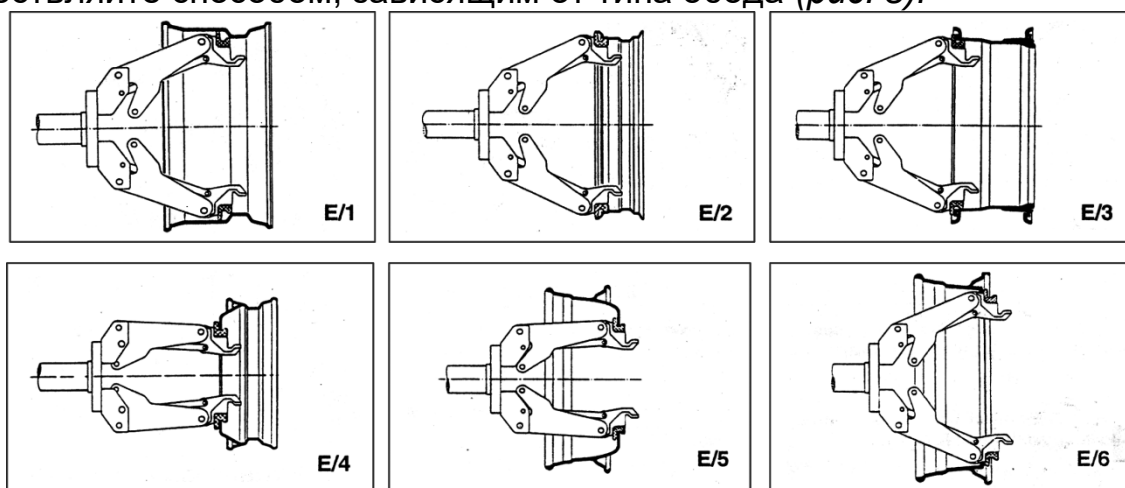
Примечание:

Станок поставляется с завода-изготовителя с отрегулированным давлением в шпинделе 70 бар (7 МПа)!

Перед закреплением колеса удалите грязь и масло с мест фиксирования захватов. В зимний период рекомендуется работать с шинами согретыми до 18-22 °С.

Закрепление колеса производите следующим образом:

- Монтажную стойку отведите в нерабочее положение;
- Подвижную каретку отведите в правое крайнее положение;
- Рабочие кулачки патрона сжаты;
- Установите колесо на рабочую площадку
- Перемещаем рабочую площадку с колесом к патрону до тех пор, пока рабочие кулачки не окажутся внутри колеса;
- Совмещаем оси патрона и колеса таким образом, чтобы ось патрона была выше оси колеса на 5-15 мм, путём поднятия и опускания балки 7 (рис. 4б);
- Раскройте шпиндель, захватив тем самым обод с внутренней стороны. Захват осуществляйте способом, зависящим от типа обода (рис. 5).



■ Рисунок 5

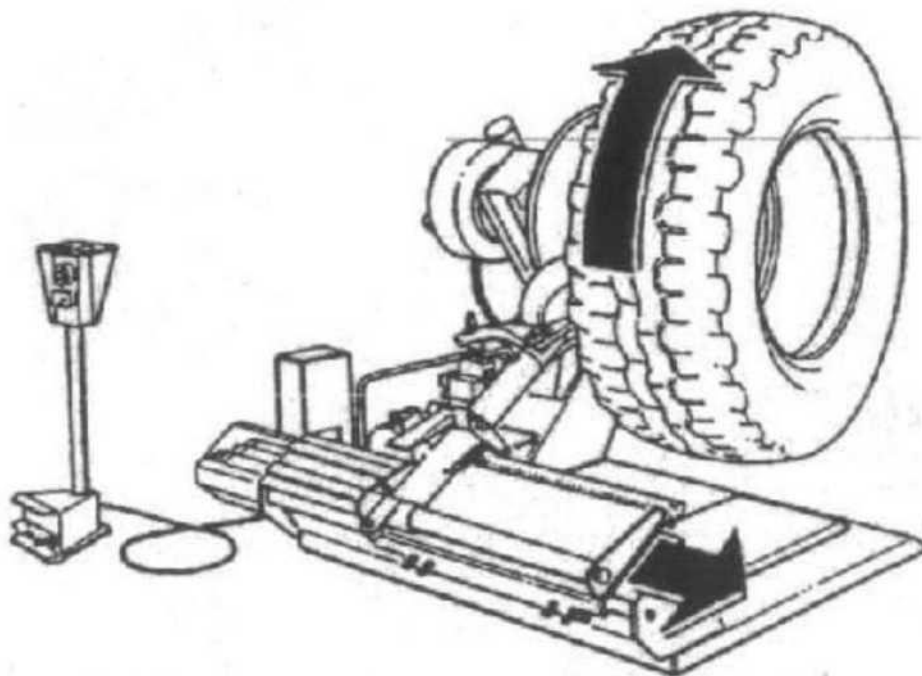
Бескамерные колёса

МОНТАЖ

Выверните золотник из вентиля и выпустите воздух из шины. Шину в местах соприкосновения с отжимным диском, обильно смазать мыльной эмульсией.

Поднимите колесо с помощью механизмов управления в такое положение, чтобы внешняя часть обода находилась над монтажным диском.

Вращайте колесо, одновременно прижимая короткими движениями монтажный диск к борту шины, пока он полностью не отойдет от обода (рис. 6).



■ Рисунок 6

Отключите вращение колеса.

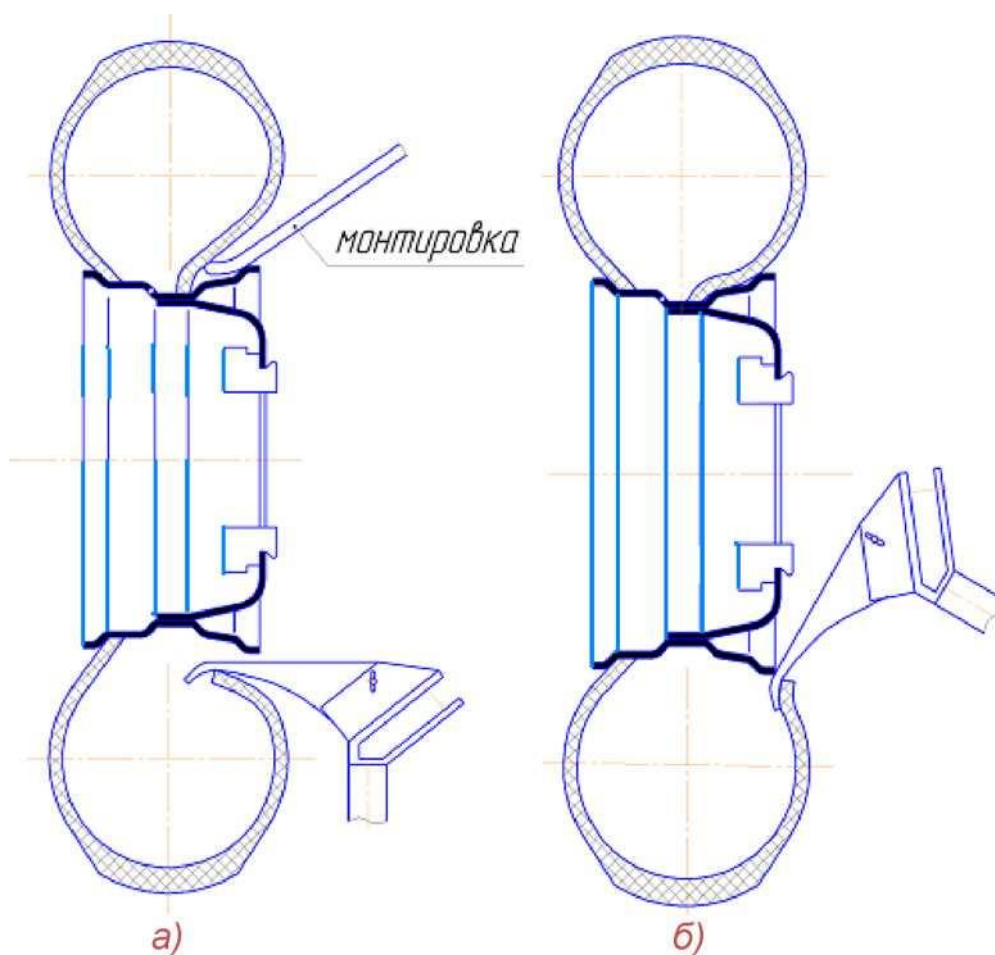
Переведите монтажную стойку в правое положение и закрепите.

Поверните головку монтажной стойки на 180° и зафиксируйте. Повторите выше описанные действия отделения другого борта шины с противоположной стороны обода.

Поверните головку монтажной стойки рычагом к колесу, стойка должна быть закреплена.

Борт шины смазать обильно мыльной эмульсией, монтажный рычаг - солидолом.

Диаметрально-противоположно от монтажного рычага борт шины столкнуть монтировкой во внутренний желоб обода (рис. 7а).



▪ Рисунок 7

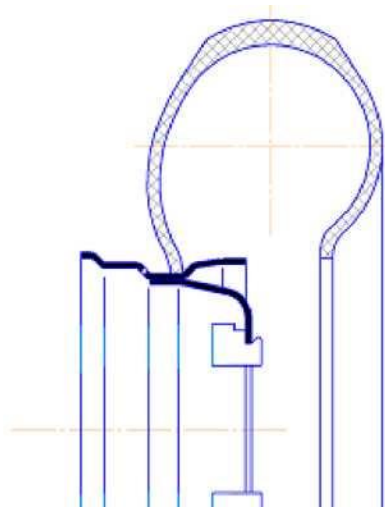
Подводя монтажный рычаг к закреплённому колесу с помощью пульта управления, введите монтажный рычаг между закраиной обода и бортом шины, пока на нем не окажется борт шины (рис. 7а). В случае твердых шин монтажный рычаг вводите между закраиной обода и бортом шины при периодически вращающемся колесе.

Когда положение рычага и монтировки будет соответствовать (рис. 6а), монтировку необходимо вынуть и вытащить фиксирующий штифт монтажной головки 10 (рис. 4б).

Короткими движениями опускайте балку с колесом вниз до тех пор, пока монтажный рычаг, опираясь о закраину обода, не оттянет борт шины наружу за внешний край обода (рис. 7б) и вставьте фиксирующий штифт во второе отверстие.

Включите вращение колеса против часовой стрелки и проведите разбортовку правого борта шины.

Для демонтажа второго борта шины передвиньте монтажную и закрепите ее с левой стороны колеса, монтажный диск обращен к колесу (рис. 8).



■ Рисунок 8

При сталкивании шины следить, чтобы с противоположной стороны от отжимного диска левый борт шины входил во внутренний желоб обода. Короткими движениями каретки вправо приблизить и отжать монтажным диском край шины, сталкивать шину с обода вправо, одновременно вращая колесо, пока вся шина не будет снята с обода.

✓ МОНТАЖ

Смазать мыльной эмульсией внутреннюю сторону обоих бортов шины.

Закатить шину на рабочую площадку станка, диск обода закрепить на патроне. Для удобства работы опустить обод в нижнее положение.

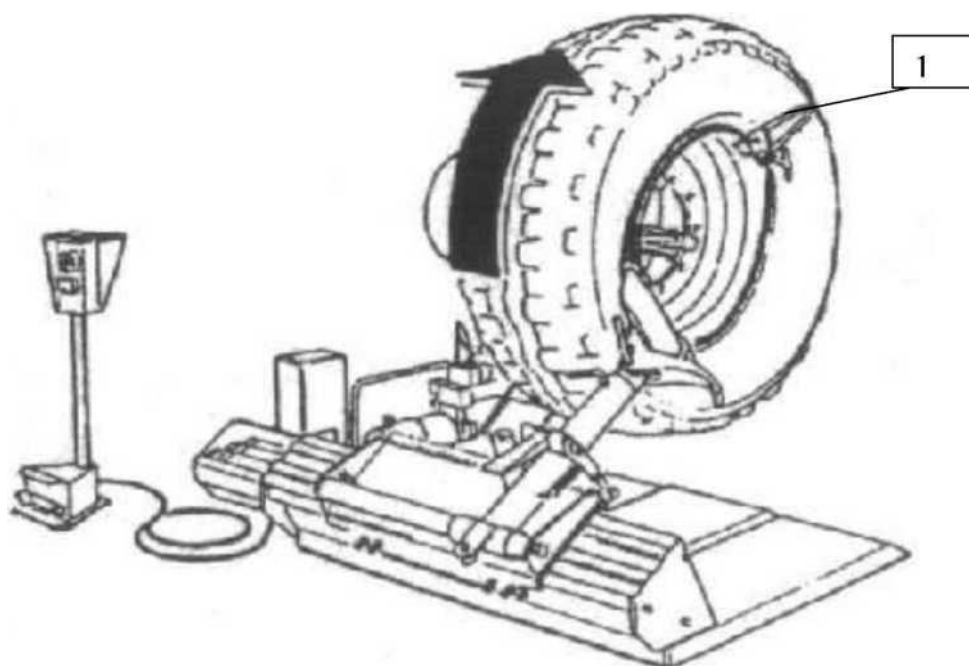
Захватить внутренний борт вручную на диск колеса. Борт шины в верхней части должен войти в желоб обода.

Поднимите колесо механизмами управления так, чтобы монтажный диск был на уровне нижнего края борта диска колеса.

Вращая колесо против часовой стрелки и одновременно перемещая каретку влево, прижимать монтажным диском шину до тех пор, пока левый борт шины не будет полностью одет на обод.

Продолжая дальше прижимать диск забортуйте и второй бок.

При возникновении трудностей с монтажом использовать зажим для диска 1 (рис. 9).



■ Рисунок 9

Внимание!

Очень тяжёлые колёса должны перемещаться как минимум двумя операторами!

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ ВОЗЛАГАЕТ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ.

Колёса сельскохозяйственных машин

ДЕМОНТАЖ

Выверните золотник из вентиля и выпустите воздух из шины. Шину в местах соприкосновения с отжимным диском обильно смазать мыльной эмульсией.

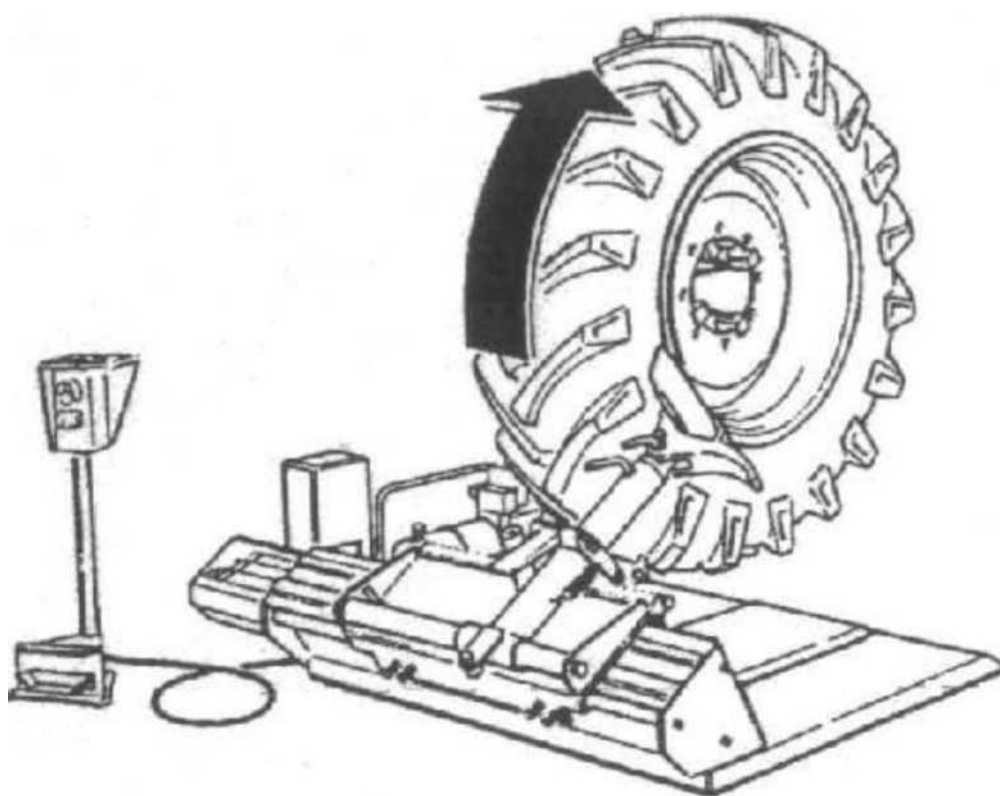
Поднимите колесо с помощью механизмов управления в такое положение, чтобы внешняя часть обода находилась над монтажным диском.

Вращайте колесо, одновременно прижимая короткими движениями монтажный диск к борту шины, пока он полностью не отойдет от обода.

Отключите вращение колеса.

Переведите монтажную стойку в правое положение и надежно закрепите (рис. 10).

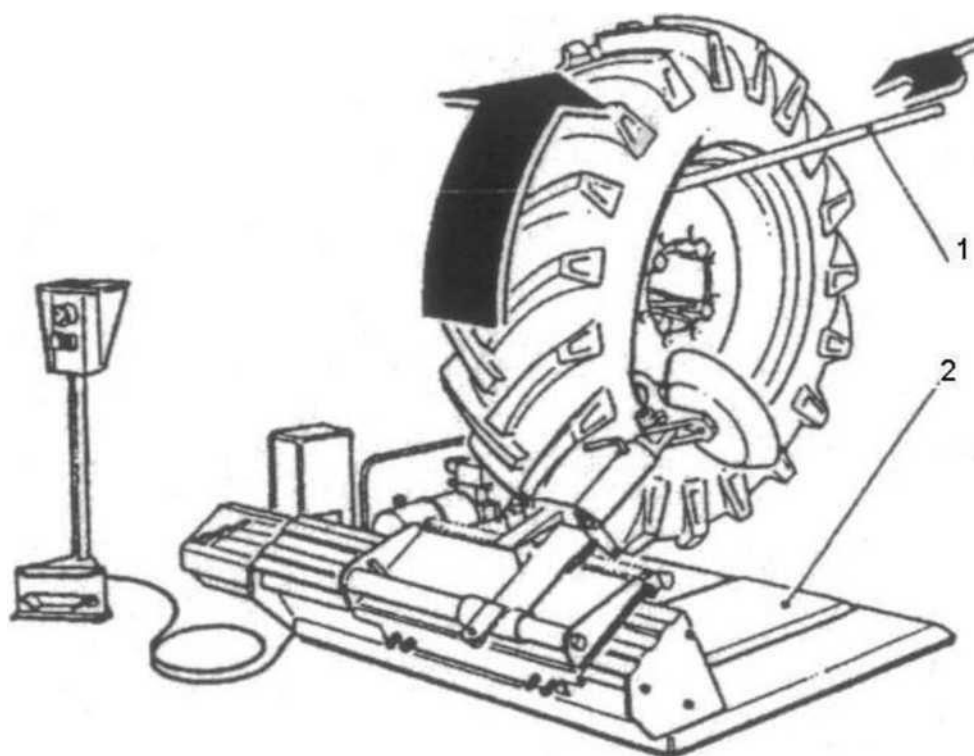
Поверните головку монтажной стойки на 180° и зафиксируйте. Повторите выше описанные действия отделения другого борта шины с противоположной стороны обода.



■ Рисунок 10

Далее верните подвижную каретку в исходное положение (справа от колеса).

Поверните головку монтажной стойки монтажным рычагом к колесу. Введите монтажный рычаг между закраиной обода и шиной (рис. 11), перемещая каретку, отените борт и введите под него монтировку выше монтажного рычага между бортом шины и закраиной обода, чтобы поддержать борт шины над закраиной обода.



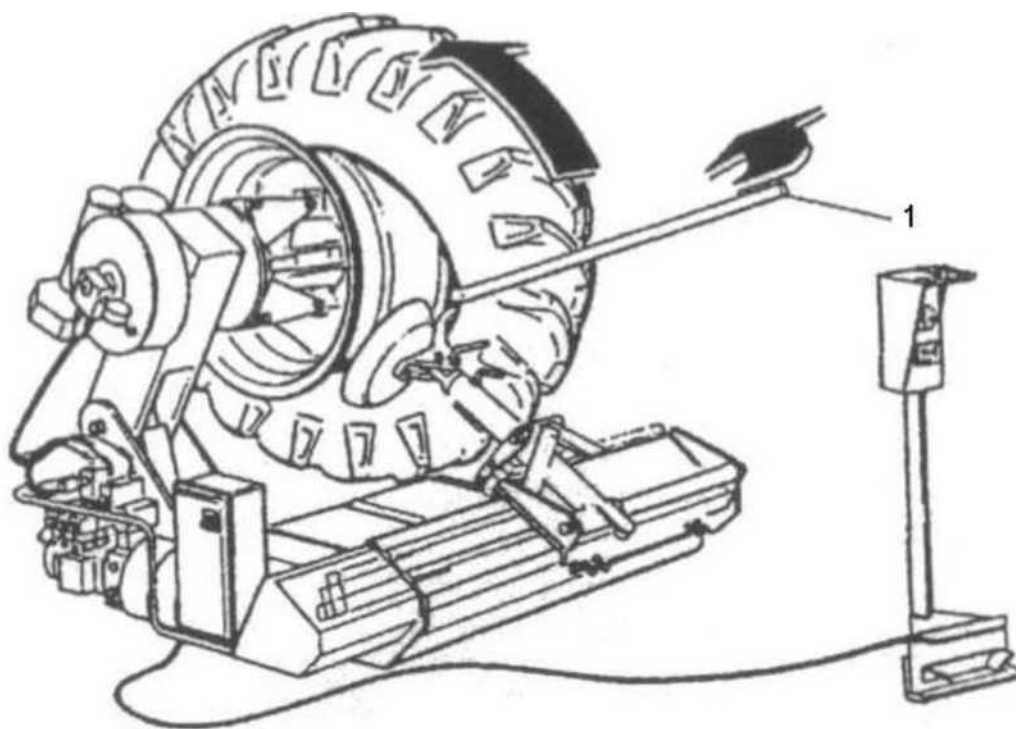
■ Рисунок 11

Проверните колесо по часовой стрелке до снятия борта шины с обода.

Монтажную стойку отведите в нерабочее положение, опустите колесо на рабочую площадку станка, чтобы можно было вынуть камеру.

Для демонтажа второго борта шины передвиньте стойку и закрепите ее в левом (от колеса) положении. Головку разверните на 180° и зафиксируйте.

Введите монтажный рычаг между ободом и бортом шины (рис. 12), довести его до края диска и вставить монтировку 1, вращая патрон по часовой стрелке до завершения операции.



■ Рисунок 12

Отвести монтажную стойку в нерабочее положение и снять обод.
Демонтаж закончен.

✓ МОНТАЖ

Установите монтажную стойку в рабочее положение. Смажьте внутреннюю сторону борта шины мыльной эмульсией.

Рычаг монтажный ввести между бортом шины и ободом. Отведите обод, конец рычага должен быть на одном уровне с внешним краем обода (рис. 13а).

Проверните колесо по часовой стрелке до полного одевания внутреннего борта шины.

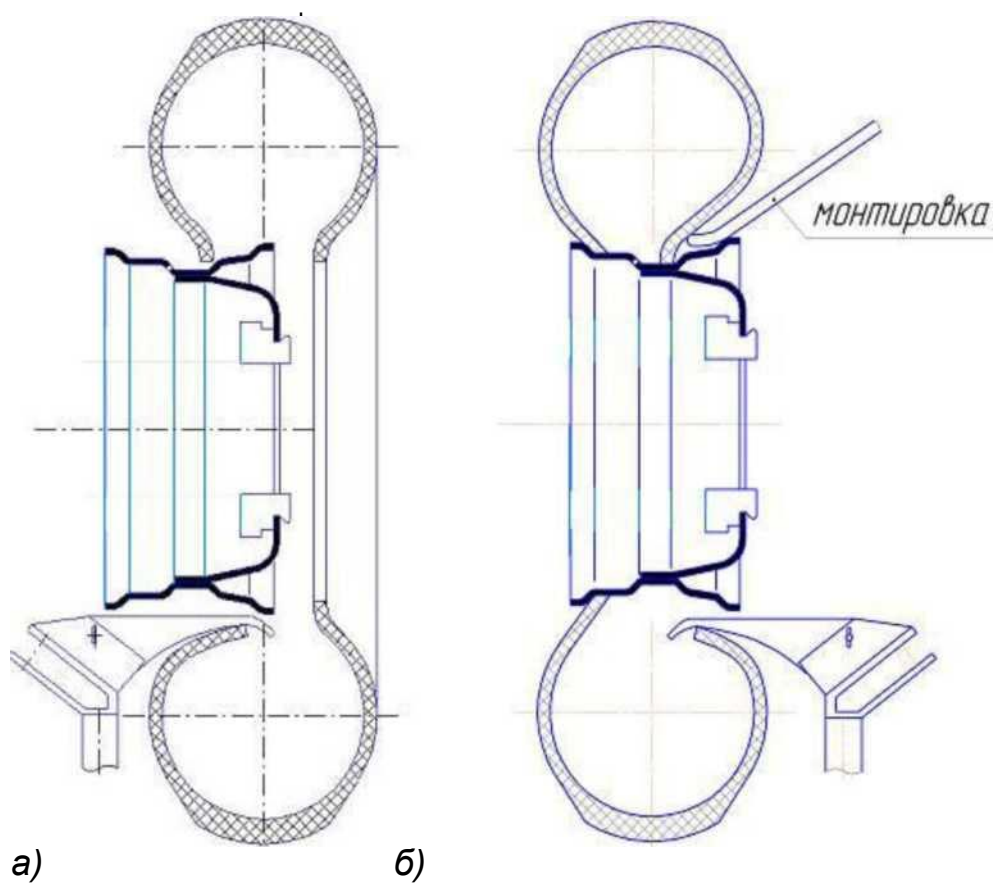
Отведите монтажную стойку в нерабочее положение.

Вставьте камеру, причем при больших колесах шину опереть о рабочую площадку для облегчения ввода камеры.

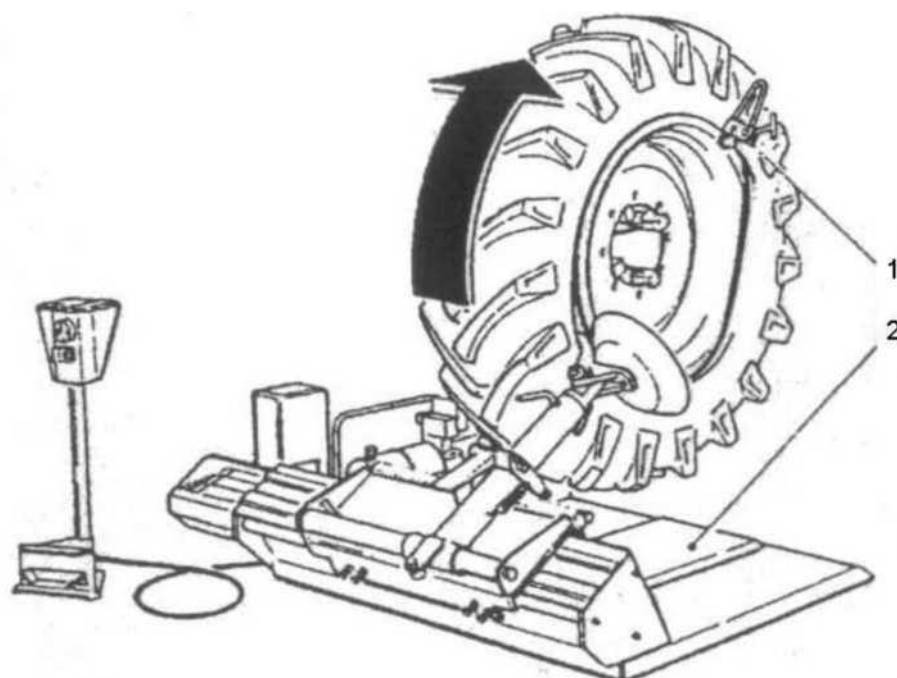
Для монтажа внешнего борта шины камеру немного покачайте.

Вентиль камеры поставьте на 4 часа воображаемого циферблата.

Введите монтажный рычаг таким образом, чтобы борт шины попал за передний край обода (рис. 13б). Вместо монтировки можно использовать зажим для диска (рис. 14).



■ Рисунок 13



■ Рисунок 14

Вращайте колесо короткими движениями по часовой стрелки (рис. 14), при этом внешний борт шины должен лечь в углубление обода. После полного оборота колесо будет смонтировано.

Для шин большого диаметра монтаж производите следующим образом:

- вентиль камеры поставьте на 11 часов воображаемого циферблата; -
- монтажку введите на 9 часов воображаемого циферблата; -
- монтажный рычаг ввести между ободом и бортом шины.

Вращайте колесо короткими движениями по направлению часовой стрелки, одновременно нажимайте на монтажку до полной укладки борта в обод.

6. Повседневное обслуживание

✓ Очистка и техобслуживание

Для обеспечения эффективной и исправной работы станка необходимо осуществлять чистку и плановое техническое обслуживание.

Операции планового технического обслуживания должны выполняться оператором согласно нижеприведенной инструкции производителя.

В бак гидростанции заливается масло марки И-20А ГОСТ 20799-88. Рабочий объем масла должен соответствовать 2/3 объема бака.

В редуктор заливается масло редукторное ИТД-150 ТУ38.1011.337-2000. Заправка производится в горловину 18 (рис. 4в) до верхнего уровня. Слив масла производить через нижнее сливное отверстие редуктора в поднятом положении балки под 45°-60°.

При появлении люфтов в работе станка между ползунами подвижной каретки и направляющими следует подтянуть регулировочные винты 21 (рис. 4б).

Внимание!

Перед тем, как приступить к любой операции очистки и обслуживания необходимо выключить станок посредством главного выключателя и отключить вилку от силовой розетки!

✓ Механические части

Рекомендуется периодически прочищать самоцентрирующий патрон и направляющие передвижной каретки, и тщательно смазывать все движущиеся части станка при помощи масленок.

Проверить уровень масла в насосной станции и в редукторе и, при необходимости, долить масло.

Уровень масла в насосной станции станка должен быть не менее половины уровня бака.

Уровень масла в редукторе должен быть на уровне заливной горловины 18 (рис. 4в).

Транспортировка

Порядок строповки и подъёма станка приведены в п.2.2
Хранение, списание и утилизация

Хранение

При возникновении необходимости длительного хранения станка, или же в период его бездействия, необходимо отключить вилку от розетки питания.

Списание

При списании данного станка рекомендуем сделать его неработоспособным, удалив питающий кабель, отключив его предварительно от розетки.

Утилизация

Так как станок может считаться специальным вторсырьем, необходимо разобрать его на части в зависимости от типа материала и переработать согласно действующему законодательству.

7. Техническое обслуживание и запасные части

При появлении неисправностей в работе станка смотреть раздел «Неисправности, их причины и возможные способы устранения». Другие виды неисправностей должны устраняться квалифицированным персоналом.

В любом случае, рекомендуем обращаться в центр сервисного обслуживания. Для того чтобы ремонт был сделан в кратчайший срок при подаче запроса в сервисную службу необходимо указывать модель станка, его заводской номер (смотри на табличке станка) и тип неисправности.

Внимание!

Любые операции по ремонту электрического, гидравлического и пневматического оборудования должны выполняться только профессионально квалифицированным персоналом.

В гарантийный период самостоятельно производить ремонтные работы разрешается только по согласованию с заводом производителем.

Запасные части должны заказываться только у уполномоченного дистрибьютора оборудования.

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ НЕСЁТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА
ПРИЧЕНЕННЫЙ УЩЕРБ, ВЫЗВАННЫЙ ПОЛОМКАМИ ПО ПРИЧИНЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу стенда в течение одного года со дня получения заказчиком при условии эксплуатации его в точном соответствии с требованиями руководства по эксплуатации, но не более 18 месяцев со дня отгрузки заказчику.