

# **Вакуумная система удаления пыли**

**Модель: DVS14**



***Инструкция по эксплуатации***

## I. Установка

Доставить транспортировочный контейнер к месту установки. Распаковать вакуумную систему удаления пыли и проверить на наличие повреждений. При обнаружении повреждений связаться с грузоперевозчиком.

Открыть установочный комплект (см. **Дополнительные принадлежности** в перечне запасных частей). Установить крышку и выдвижной ящик, если он снят. Надеть хомут на 3-дюймовый вакуумный шланг. Надеть шланг на впускной канал (ы). Переместить хомут на канал, чтобы закрепить шланг. Повторить данную процедуру, чтобы подсоединить шланг к выходному каналу на шлифовальном станке.

## II. Электрическое подключение

Подключение выполняется в соответствии с монтажной схемой. Подключение к источнику питания выполняется только квалифицированным электромонтажником. При подключении системы надлежит соблюдать все действующие нормы и правила.

## III. Эксплуатация

Для запуска двигателя вакуумной системы удаления пыли перевести тумблер на двигателе в положение ON (ВКЛ). Для выключения вакуумной системы удаления пыли перевести тумблер на двигателе в положение OFF (ВЫКЛ).

## IV. Техническое обслуживание

### ВНИМАНИЕ:

ОТКЛЮЧИТЬ СИСТЕМУ ОТ СЕТИ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ДАННОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ПЕРСОНАЛА. НЕ ВКЛЮЧАТЬ СИСТЕМУ СО СНЯТОЙ КРЫШКОЙ. НЕ ПРИКАСАТЬСЯ К ЛОПАСТЯМ ВЕНТИЛЯТОРА, НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ВЕНТИЛЯТОР ОДЕЖДЫ.

### Очистка

Периодически удалять стружку и мусор из выдвижного ящика. Для очистки использовать щетку. Для сбора мусора использовать пылесос.

### Фильтр

Регулярно проверять фильтр. Своевременно менять фильтр.

### Герметизация выдвижного ящика

Регулярно проверять уплотнение выдвижного ящика, поврежденное уплотнение подлежит замене. Содержать уплотнение в исправном состоянии для обеспечения эффективности системы.



## Разборка

Разборка системы удаления пыли требуется только для замены двигателя или компонентов вентилятора. Выключатель двигателя может быть заменен без снятия двигателя.

1. Снять выдвижной ящик (2) и крышку (4) с основания (1).
2. Снять крышку фильтра (5) и фильтр (6). При необходимости заменить фильтр.
3. Отвернуть пять гаек (10) и снять пружинные шайбы (11) со шпилек на задней части основания (1).
4. Отвернуть четыре гайки (12) и снять пружинные шайбы (13) с винтов (14). Извлечь винты (14) из корпуса вентилятора. Отделить опорную панель двигателя (9) (с вентилятором и двигателем) от основания (1).
5. Отвернуть пять гаек (17), снять пружинные шайбы (18) и винты (19), которые крепят корпус вентилятора.
6. С помощью плоского инструмента отделить внешний корпус вентилятора (16) от внутренней части корпуса вентилятора (24).
7. С помощью шестигранного ключа ослабить установочный винт (22). Снять вентилятор (21) с вала двигателя (25). Снять шпонку (23) с вала двигателя.
8. Использовать шлицевую отвертку, чтобы зафиксировать винты (28) (во внутреннем корпусе). Отвернуть четыре гайки (26) и снять пружинные шайбы (27) от винтов (28) на монтажных креплениях двигателя.

## Сборка

Сборка производится в обратной последовательности разборки. Во время сборки соблюдать следующие правила:

1. Установить двигатель (25) и внутренний корпус вентилятора (24) на задней панели; убедиться, что канал вентилятора обращен вниз.
2. Убедиться, что защитная скоба (20) установлена в канал вентилятора.
3. Собрать корпусы вентилятора (16 и 24). Провернуть вентилятор (21) вручную, чтобы проверить трение. Отрегулировать вентилятор по мере необходимости.
4. Используя отвертку, выровнять отверстия под винты в наружном корпусе вентилятора (16), прокладку (15) и во внутренней панели основания (1).
5. Установить опорную панель (9) на пять шпилек в задней части основания (1).
6. Подключите электропитание и проверьте работу системы.

## V. Электрическая часть

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для соответствия различным требованиям доступны различные электрические конфигурации. Каждое изделие проходит испытания на заводе-изготовителе перед отгрузкой, параметры изделия указываются на кабеле питания. **ОДНАКО**, перед попыткой изделия необходимо убедиться, что:

1. Электрические характеристики сети соответствуют требованиям двигателя.
2. Проводка соответствует требованиям.
3. Линия питания изделия оснащена предохранителем с задержкой по времени или автоматическим прерывателем с номинальным током немного превышающим ток полной нагрузки двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** К работам по обслуживанию электрической части изделия допускается только квалифицированный электротехнический персонал. Обслуживание электрической части изделия должно осуществляться в соответствии с действующими нормами и правилами.

Напряжение 230 вольт, в зависимости от типа двигателя. Местные правила могут, не разрешать использование штепселя для подключения изделия. В случае если использование штепселя разрешается, то следует соблюдать следующие методы установки:

1. Используемый штепсель должен иметь заземление. То есть, для подключения к однофазной сети 115 В должна использоваться трехконтактная вилка с двумя плоскими параллельными штырями проводов питания и одним закругленным или U-образным штырем для заземления. Для подключения к однофазной сети 230 В должна использоваться трехконтактная вилка с двумя плоскими параллельными штырями проводов питания и одним закругленным или U-образным штырем для заземления.
2. Линия питания, к которой подключен штепсель, должна быть оснащена отдельным проводом заземления, чтобы заземляющий контакт вилки мог быть подключен к заземлению.

**Примечание:** Местные правила во многих регионах НЕ РАЗРЕШАЮТ ПРИМЕНЯТЬ ШТЕПСЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ ОДНОФАЗНОЙ СЕТИ, КОГДА ИЗДЕЛИЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В КОММЕРЧЕСКИХ ИЛИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЦЕЛЯХ.

В этих случаях необходимо подключить изделие к линии питания через распределительную коробку.

#### **Вращение двигателя**

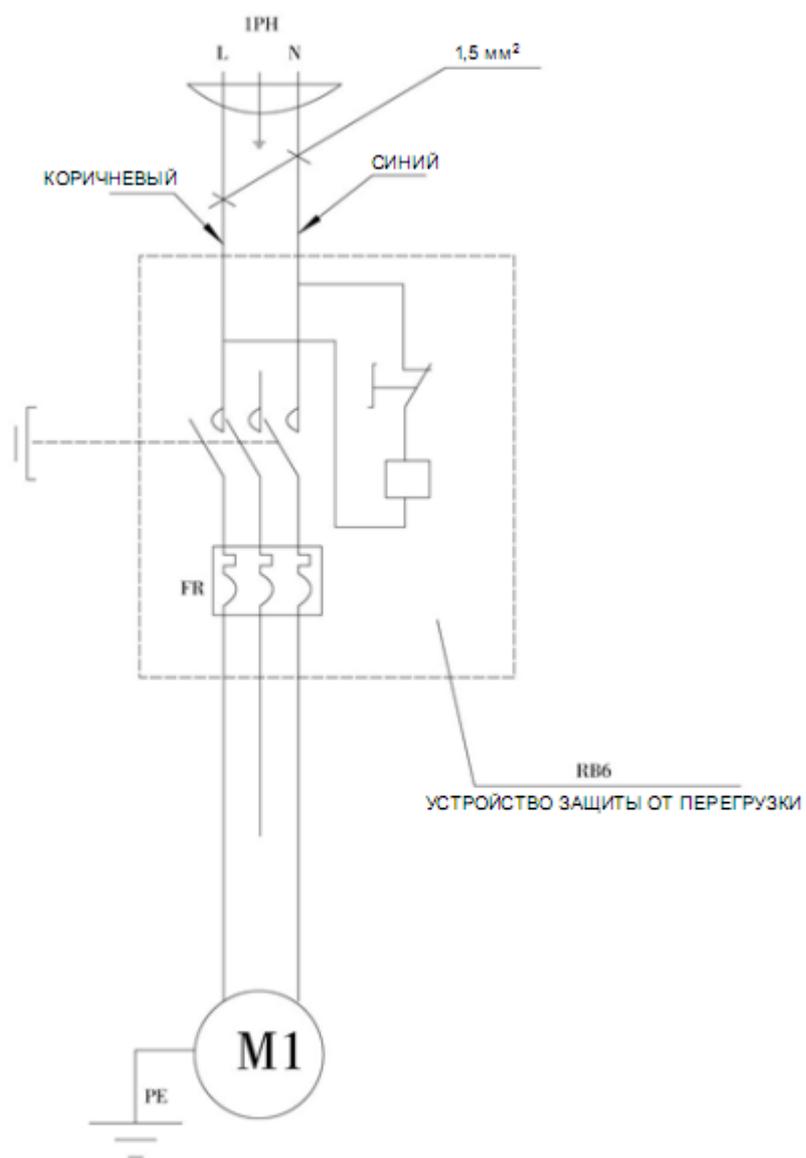
Двигатель должен вращаться против часовой стрелки, ремень должен двигаться вниз, а диск шлифовального станка должен вращаться по часовой стрелке. Двигатели подключены на заводе-изготовителе надлежащим образом.

#### **Преобразование напряжения**

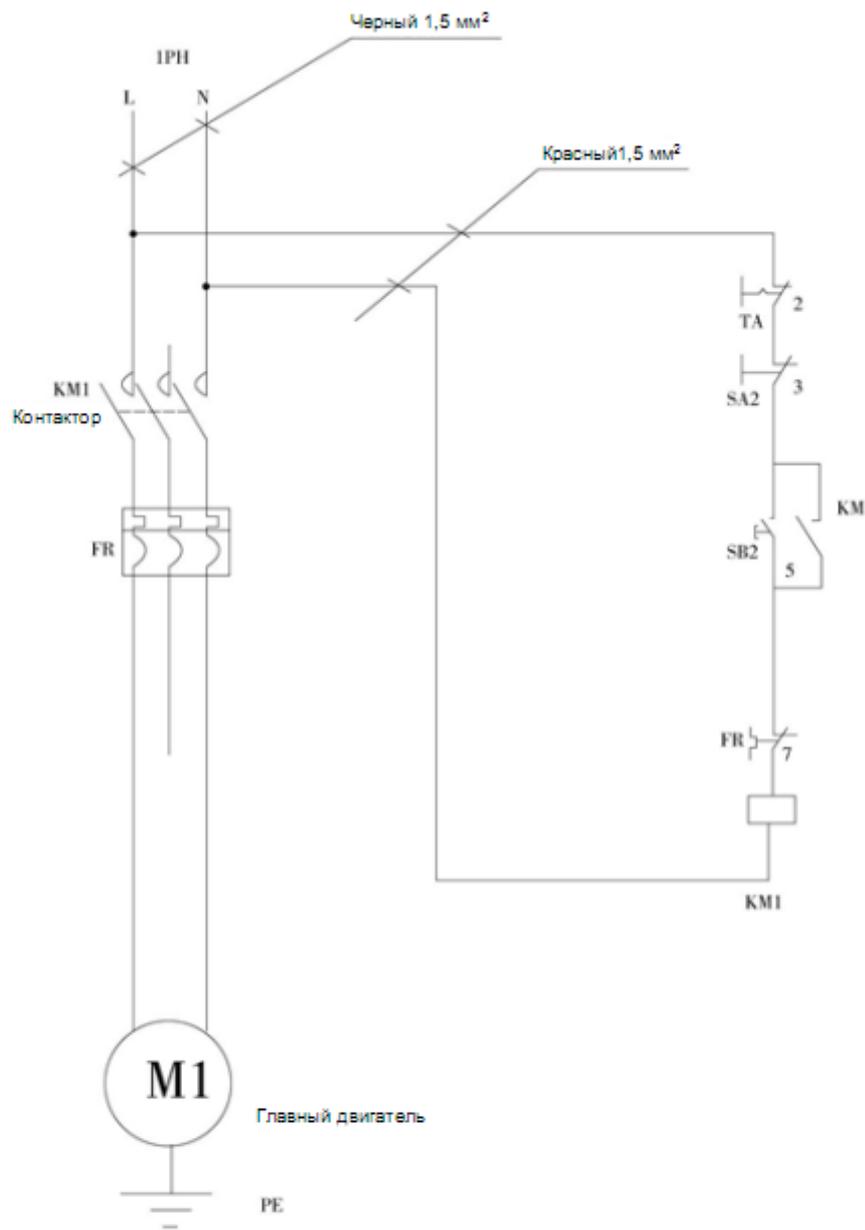
Проводка однофазных двигателей на заводе подключается для сети 115 В или 230 В по желанию заказчика. Если требуется изменить напряжение, то снять заднюю крышку с основания и положить машину на бок. Снять крышку с двигателя. Подключить двигатель в соответствии со схемой подключения электродвигателя. Электрические разъемы выбираются в зависимости от напряжения. Этим завершается процесс преобразования напряжения.

#### **Защита цепи**

Если линия питания снабжена защитой от перегрузки, которая имеет слишком высокое значение, то для защиты двигателя должно использоваться устройство защиты от перегрузки в точке, где производится подключение машины, а ток отключения должен быть немного выше, чем ток максимальной нагрузки.



6		DVS14	Чертил
5			
4		СХЕМА ЦЕПИ	Проверил
3			
2			
1			Чертеж №



6		DVS14	Чертил
5			Проверил
4			Чертеж №
3		СХЕМА ЦЕПИ	
2			
1			

### **Трехфазное электрическое подключение**

1. Перед подключением оборудования к линии питания необходимо отключить напряжение на данной линии.
2. Подключить провода заземления. Это – провода либо зеленый, либо зеленого цвета с белой полосой.
3. Подключить остальные три провода кабеля к трем проводам линии питания.
4. Подать напряжение на линию питания.

### **Вращение двигателя**

Двигатель должен вращаться против часовой стрелки, ремень должен двигаться вниз, а диск шлифовального станка должен вращаться по часовой стрелке. Если это так, значит подключение выполнено правильно. Если двигатель вращается в ненадлежащем направлении, то выполнить следующее:

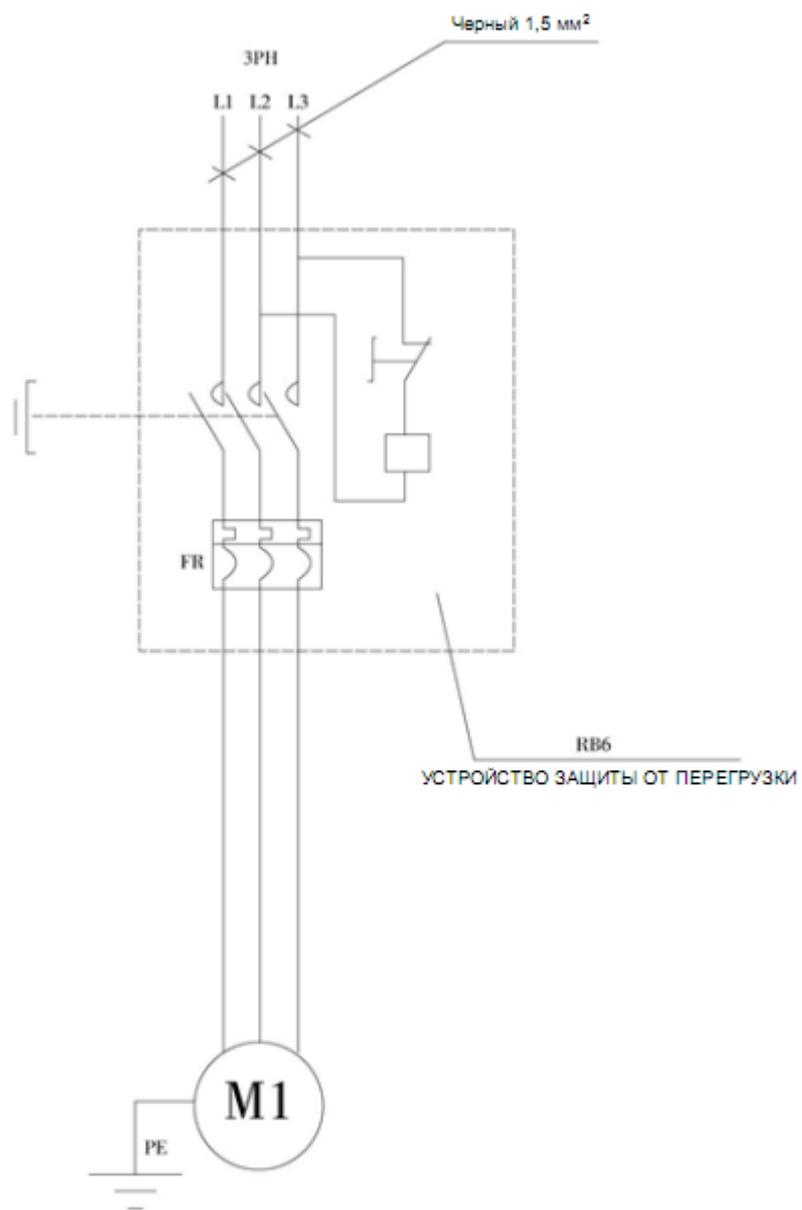
1. Отключить напряжение на линии питания.
2. Поменять местами любые два провода питания.
3. Подать напряжение на линию питания.
4. Включить двигатель. Теперь двигатель должен вращаться в правильном направлении.

### **Преобразование напряжения**

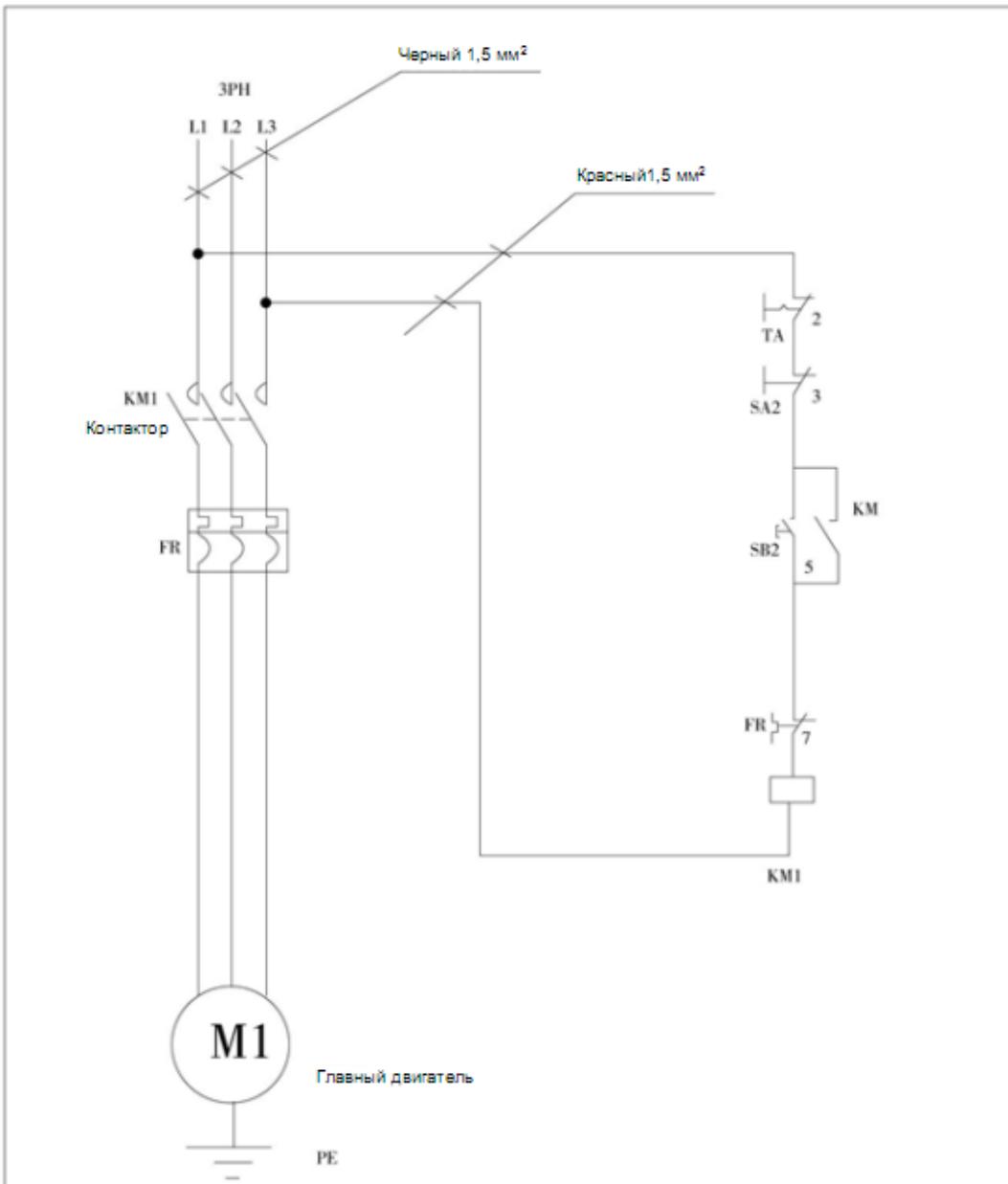
Проводка трехфазных двигателей на заводе подключается для сети 230 В или 400 В по желанию заказчика. Если требуется изменить напряжение, то снять заднюю крышку с основания и положить машину на бок. Снять крышку с двигателя. Подключить двигатель в соответствии со схемой подключения электродвигателя. Этим завершается процесс преобразования напряжения.

### **Защита цепи**

Если линия питания снабжена защитой от перегрузки, которая имеет слишком высокое значение, то для защиты двигателя должно использоваться устройство защиты от перегрузки в точке, где производится подключение машины, а ток отключения должен быть немного выше, чем ток максимальной нагрузки.

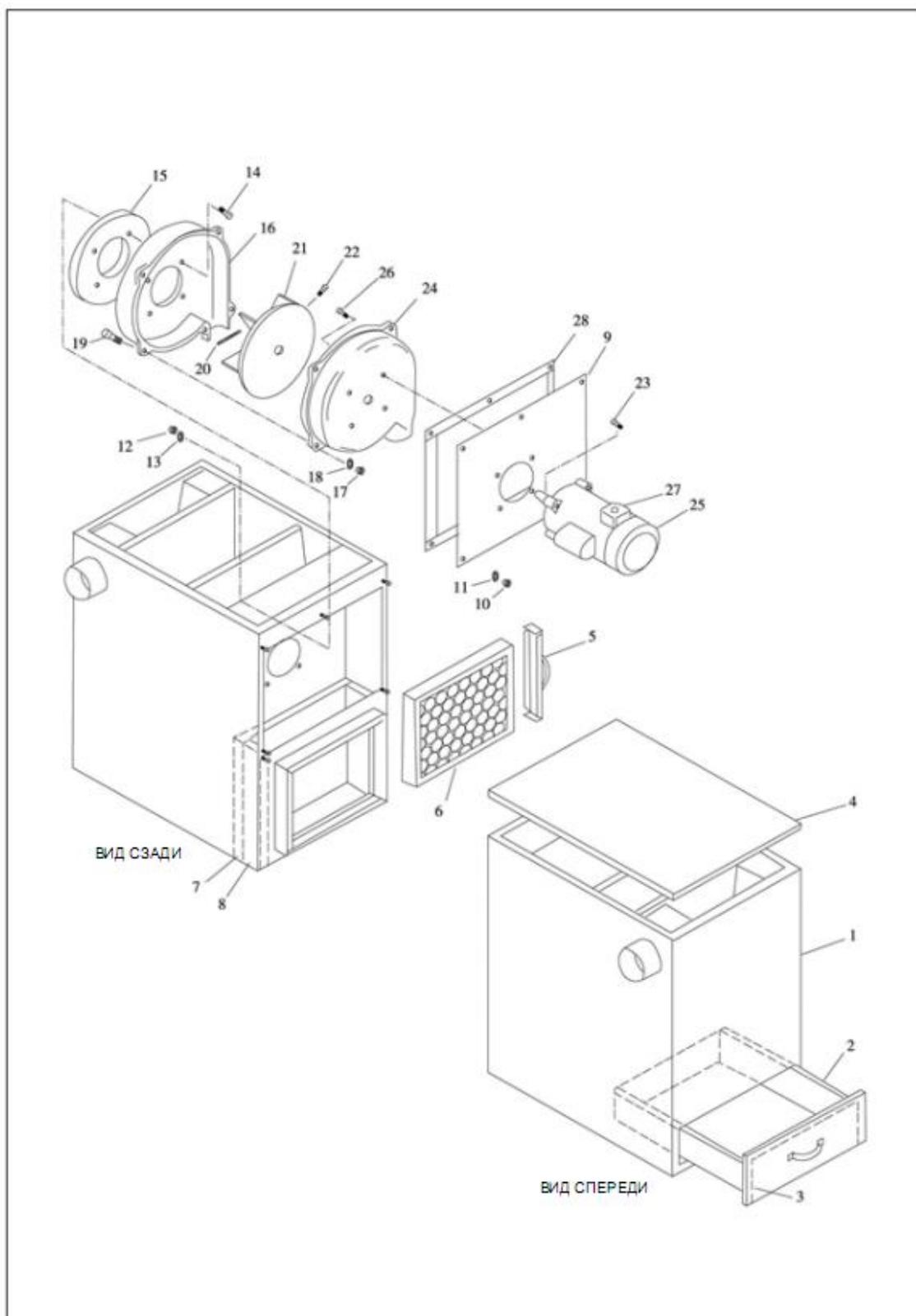


6		DVS14	Чертил
5			
4			
3		СХЕМА ЦЕПИ	Проверил
2			
1			
			Чертеж №



6		DVS14	Чертил
5			
4			
3		СХЕМА ЦЕПИ	Проверил
2			
1			
			Чертеж №

## Детальный чертеж – Вакуумная система удаления пыли



## Перечень деталей – Вакуумная система удаления пыли

№ детали	Наименование	К-во	№ детали	Наименование	К-во
01	Основание	1	15	Распорка	1
02	Выдвижной ящик	1	16	Внешний корпус вентилятора	5
03	Уплотнение	*По заказу	17	Гайка	5
04	Крышка	1	18	Стопорная шайба	5
05	Крышка фильтра	1	19	Винт с шестигранной головкой	5
06	Фильтр	1	20	Защитная скоба	1
07	Задняя панель	1	21	Вентилятор	1
08	Боковая панель	2	22	Установочный винт	1
09	Опорная панель двигателя	1	23	Шпонка	1
10	Гайка	5	24	Внутренний корпус вентилятора	1
11	Стопорная шайба	5	25	Двигатель	1
12	Гайка	4	26	Винт с шестигранной головкой	4
13	Стопорная шайба	4	27	Уплотнение	*По заказу
14	Винт с шестигранной головкой	4	28	Выключатель двигателя	1