

ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША БАСШЫЛЫҚ

Руководство по эксплуатации

СТАВР

Надёжен. Нацелен на результат.

МКБ-5500



Только для бытового использования
Тек турмыстық пайдалануға арналған

Мотокультиватор бензиновый

Бензинді мотоқопсытқыш

RUS

KAZ

www.stavr.pf

С ЭТОЙ МОДЕЛЬЮ ПОКУПАЮТ:



ПЦБ-50/2400М

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ

Объем двигателя, см ³	58
Мощность, Вт / л.с.	2400 / 3,3
Длина шины, дюйм / мм	20 / 500
Автоматическая смазка цепи	Да
Антивибрационная система	Да
Длина шнура стартера, см	110
Топливо	бензин + масло (25:1)
Объем топливного бака, мл	550
Объем масляного бака, мл	260
Масса, кг	6,2



ПС-800

ПИЛА САБЕЛЬНАЯ

Напряжение сети/Частота	220 В ±10% / 50 Гц
Потребляемая мощность	800 Вт
Частота хода	900-3300 ход/мин
Ход пильного полотна	20 мм
Максимальная глубина пропила	
дерево	115 мм
алюминий	16 мм
сталь	10 мм
Длина сетевого кабеля	3 м
Масса	2,5 кг



ТБ-800ЛР

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см ³	25,4
Мощность, кВт / л.с.	0,8 / 1,1
Ширина скашивания, мм	440
Режущий инструмент	нож / леска
Рекомендуемая толщина лески, мм	2,4
Количество оборотов (леска), об/мин	9000
Количество оборотов (нож), об/мин	9500
Тип штанги	Разборная
Топливная смесь	Бензин АИ-92 + Масло 25:1
Емкость топливного бака, л	0,8
Тип запуска	Ручной стартер
Масса, кг	6,9



ДУ-13/900Р

ДРЕЛЬ УДАРНАЯ

Напряжение сети / Частота	220 В ± 10 % / 50 Гц
Потребляемая мощность	900 Вт
Число оборотов на холостом ходу	0-2800 об/мин
Число ударов	0-44800 уд/мин
Режим работы	сверление / сверление с ударом
Патрон	ключевой
Диаметр патрона	1,5-13 мм
Максимальный диаметр сверления:	
дерево	40 мм
бетон	18 мм
сталь	16 мм
Длина сетевого кабеля	3 м
Масса	2,9 кг

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	4
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	4
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	7
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	9
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И НАЧАЛО РАБОТЫ	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	13
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	16
ХРАНЕНИЕ	17
СРОК СЛУЖБЫ	17
УТИЛИЗАЦИЯ	17
ШУМОВИБРАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	17
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	18
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	20

МАЗМҰНЫ

БҰЙЫМНЫҢ ТАҒАЙЫНДАЛУЫ, ҚОЛДАНЫЛУ САЛАСЫ	21
САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.	21
ДҰРЫС ҚОЛДАНУ ЕРЕЖЕЛЕРІ	22
ҚҰРАМДАС БӨЛІКТЕРІ	24
ЖЕТКІЗІЛІМ ЖИЫНТЫҒЫ	24
ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	25
ПАЙДАЛАНУ	27
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҰМЫСТЫҢ БАСТАЛУ	29
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	31
САҚТАУ	32
ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	36

Наша компания благодарит Вас за Ваш выбор и надеется, что настоящее изделие торговой марки «Ставр» будет полностью отвечать Вашим ожиданиям.

Для того, чтобы Ваше изделие прослужило Вам долгое время, необходимо правильно его эксплуатировать, хранить и проводить техническое и сервисное обслуживание, в связи с чем настоятельно рекомендуем Вам перед использованием тщательно изучить информацию, изложенную в настоящем руководстве.

Уважаемый покупатель!

При покупке изделия необходимо удостовериться в его работоспособности. Также необходимо проверить комплектацию и наличие штампа торгующей организации, даты продажи и подписи продавца с номером модели и серийным номером на гарантийном талоне, являющемся неотъемлемой частью настоящего руководства.

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ, ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Мотокультиватор бензиновый МКБ-5500 предназначен для обработки почвы (рыхления, боронования, выравнивания, прополки междурядий и прочее) на личных приусадебных, огородных и садовых участках в рамках бытовых нужд.

Мотокультиватор бензиновый относится к садовой технике и представляет собой рабочие фрезы, приводимые в движение одноцилиндровым бензиновым 4-тактным двигателем внутреннего сгорания через механическую передачу. При необходимости вместо фрез могут быть установлены колеса. Мотокультиватор бензиновый – самоходный с 2 передними передачами и 1 задней.

Максимальное время непрерывной эксплуатации мотокультиватора бензинового ограничено его работой на одном полном баке. После чего необходимо сделать перерыв на 15-20 минут.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не используйте садовую технику для любых иных целей, кроме указанных в данном руководстве.
2. Не допускайте использования садовой техники неквалифицированными, несовершеннолетними лицами или людьми с недостаточными для использования садовой техники физическими данными. В случае передачи садовой техники другим лицам подробно расскажите о правилах его использования и дайте ознакомиться с настоящим руководством.
3. Не погружайте садовую технику или отдельные его части в воду или другие жидкости.
4. Не используйте садовую технику, если есть риск возгорания или взрыва, например, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей, газов, дерева, пластика и прочих материалов.
5. При работе и обслуживании садовой техники всегда пользуйтесь средствами индивидуальной защиты - специальными перчатками, ботинками, наушниками, очками или специальным щитком.
6. При работе рекомендуется надевать подходящую одежду, чтобы никакие части не контактировали с садовой техникой. Также убедитесь, что на Вас нет ничего, что могло бы помешать работе или вызвать нежелательные последствия.
7. Во время работы садовой техники все предохранители и защитные кожухи должны быть правильно установлены и закреплены. Запрещено продолжать работу с поврежденными предохранителями и кожухами. В случае любых неполадок обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
8. Часть деталей садовой техники сильно нагревается в процессе работы, поэтому не рекомендуется касаться садовой техники во время работы, а также некоторое время после выключения.
9. Предварительно очистите обрабатываемый участок от камней, проволоки, стекла

и иных предметов во избежание повреждения садовой техники и нанесения травм пользователю.

10. Не допускайте присутствия детей, животных или посторонних в рабочей зоне.
11. Не оставляйте включенную садовую технику без внимания.
12. Всегда отключайте садовую технику, если Вы ее не используете, а также:
 - в случае любых неполадок;
 - во время технического обслуживания;
 - перед сменой рабочего инструмента или чисткой;
 - после окончания работ.
13. При повреждениях садовой техники во избежание опасности ее должен отремонтировать изготовитель, его агент или аналогичное квалифицированное лицо. Ремонт и техническое обслуживание осуществляются в авторизованном сервисном центре согласно действующему тарифу.
14. Не пользуйтесь садовой техникой после ее падения или если на ней видны следы повреждения. В случае обнаружения неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики или ремонта садовой техники.
15. Работа и техобслуживание должны осуществляться строго в соответствии с данным руководством.
16. Не используйте чистящие средства, которые могут повредить садовую технику (бензин и прочие агрессивные вещества).
17. Храните садовую технику в месте, недоступном для детей и животных.
18. Не разрешайте детям контактировать с садовой техникой.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Ознакомьтесь с назначением и правильным использованием всех органов управления перед эксплуатацией садовой техники.
2. Запрещено запускать и проводить об-

служивание садовой техники вблизи источников тепла, искр и огня.

3. Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом месте, при остановленном двигателе, вдали от пламени или искр.

4. Избегайте вдыхания топливных паров, а также попадания топлива на кожу.

5. Топливные пары являются чрезвычайно горячими и могут воспламеняться после запуска двигателя. Перед запуском убедитесь, что пролитое при заправке топливо полностью удалено, а крышка топливного бака плотно закрыта.

6. Запрещено чем-либо накрывать садовую технику во время работы.

7. Допускается работать садовой техникой только на открытом воздухе.

8. Запрещено полностью или частично ограничивать выход выхлопных газов из трубы глушителя.

9. Храните легковоспламеняющиеся материалы вдали от садовой техники, т.к. выхлопная система нагревается достаточно сильно для того, чтобы произошло возгорание.

10. Не прикасайтесь к глушителю во время работы с садовой техникой, т.к. это может привести к ожогам.

11. Будьте предельно осторожны и всегда надевайте соответствующую обувь при работе с садовой техникой во избежание скольжений и падений.

12. Рекомендуется работать только в светлое время суток или при достаточном искусственном освещении.

13. Соблюдайте особую осторожность при работе на неровной поверхности, а также при движении назад (при включенной задней передаче).

14. После выключения двигателя дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей садовой техники перед дальнейшими манипуляциями.

15. Слейте топливо из бака и карбюратора, если садовая техника не используется в течение длительного времени или перевозит-

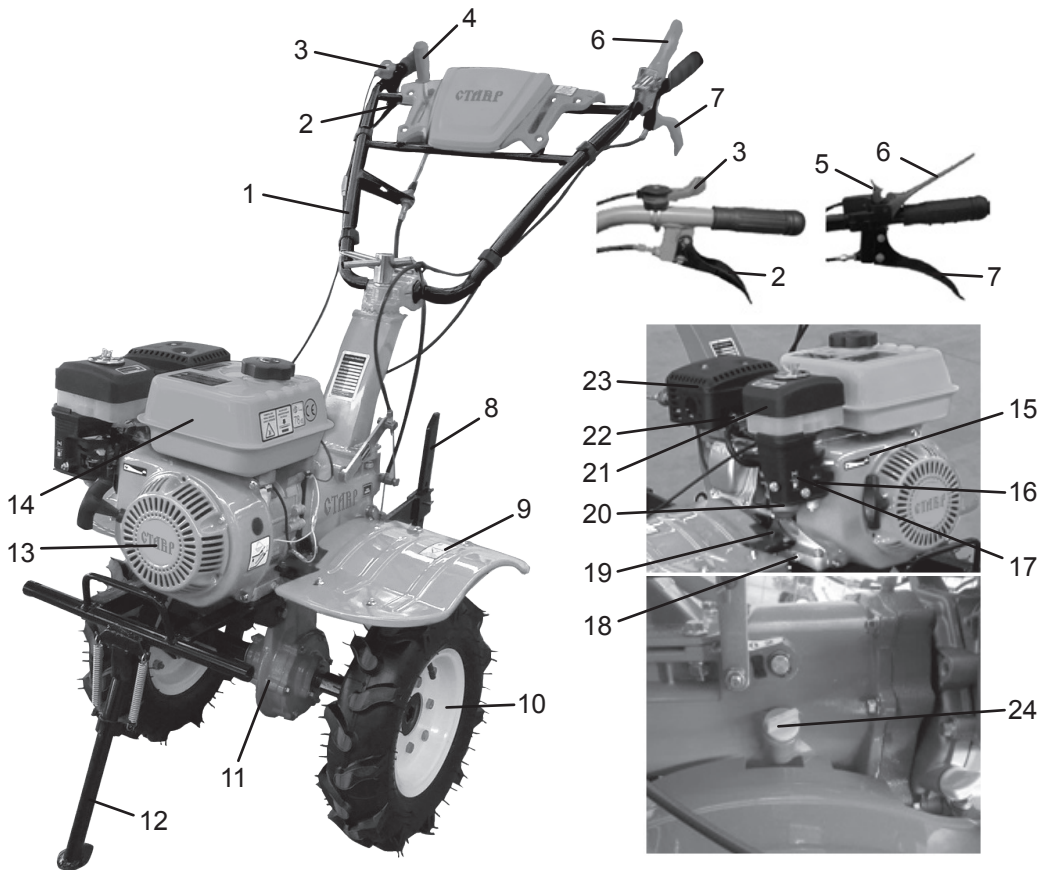
ся автомобильным транспортом.

16. Храните садовую технику, топливо и масло в недоступном для детей и животных месте.

17. Запрещено использовать садовую технику в качестве транспортного средства.

18. Запрещено работать на поверхности с уклоном более 10°.

ВНИМАНИЕ! НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ САДОВУЮ ТЕХНИКУ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ ИЛИ В ИНЫХ УСЛОВИЯХ, МЕШАЮЩИХ ОБЪЕКТИВНОМУ ВОСПРИЯТИЮ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ, И НЕ СЛЕДУЕТ ДОВЕРЯТЬ САДОВУЮ ТЕХНИКУ ЛЮДЯМ В ТАКОМ СОСТОЯНИИ ИЛИ В ТАКИХ УСЛОВИЯХ!



СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

1. Рукоятка управления
2. Рычаг реверса
3. Рычаг газа
4. Рычаг переключения скоростей
5. Фиксатор
6. Рычаг зажигания
7. Рычаг сцепления
8. Сошник
9. Крыло
10. Колесо
11. Редуктор
12. Опора передняя
13. Стартер
14. Топливный бак
15. Двигатель
16. Топливный кран
17. Дроссельная заслонка

18. Маслосливное отверстие
19. Маслоналивная горловина
20. Карбюратор
21. Воздушный фильтр
22. Свеча зажигания
23. Глушитель
24. Маслоналивная горловина редуктора

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Руководство по эксплуатации
- Мотокультиватор бензиновый
- Рукоятка управления (комплект)
- Фреза (2 комплекта по 4 группы из 3 штук в каждой)
- Колесо (2 шт.)
- Сошник
- Крыло (2 шт.)
- Набор крепежа

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

СБОРКА

Мотокультиватор бензиновый поставляется в частично разобранном виде. Для работы необходимо установить рукоятку, крылья, сошник, а также колеса или фрезы.

1. Установите оси на колеса.



Далее установите колеса на соответствующие оси мотокультиватора.

2. Установите рукоятку управления.



При помощи специального болта зафиксируйте рукоятку в требуемом положении.

3. Установите крепление крыла с обеих сторон мотокультиватора.



4. Установите крылья на обе стороны мотокультиватора и зафиксируйте их при помощи болтов.



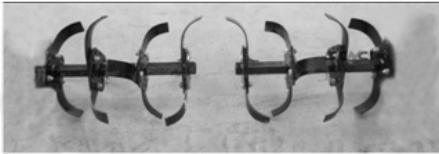
5. Установите сошник на соответствующий кронштейн.



6. Подключите рычаг переключения передач.



7. Соберите фрезы как показано ниже



При необходимости установите фрезы вместо колес.

ВНИМАНИЕ! Мотокультиватор бензиновый поставляется без топлива в баке и масла в картере двигателя и редукторе. Перед работой необходимо залить топливо в бак, масло в двигатель и редуктор. Запрещено запускать мотокультиватор без масла.

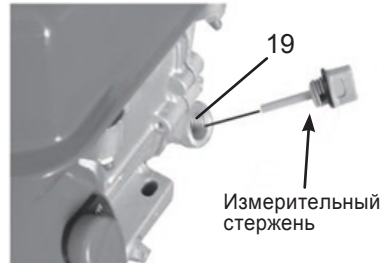
МАСЛО

Проверяйте уровень масла в двигателе мотокультиватора перед каждым использованием, поставив его на ровную поверхность. В системе смазки двигателя необходимо использовать масло для четырехтактных двигателей и отвечающее или превышающее по своим характеристикам классы SG, SF (по API).

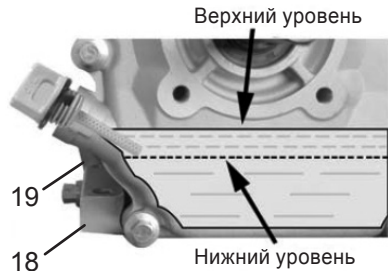
ПРИМЕЧАНИЕ: машинное масло – это один из основных расходных материалов, который оказывает непосредственное влияние на работу и срок службы двигателя. Масла для двухтактных двигателей без присадок повредят двигатель, поэтому они не рекомендуются.

При использовании мотокультиватора рекомендуется использовать масло SAE 10W-30, 10W-40.

1. Для проверки масла выкрутите крышку маслосливной горловины (19).
2. Протрите измерительный стержень.
3. Вставьте измерительный стержень в горлышко воронки, не закручивая его.



4. Уровень масла должен находиться выше нижней отметки на измерительном стержне.
5. При необходимости залейте масло до верхнего уровня маслосливной горловины.



6. Закрутите крышку маслосливной горловины.
7. Пролитое моторное масло следует немедленно удалить.

ТОПЛИВО

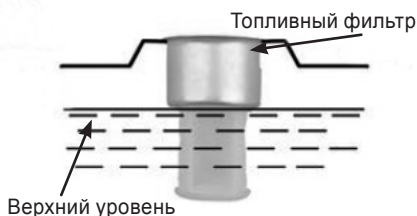
В качестве топлива используется автомобильный неэтилированный бензин АИ-92.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать этилированный бензин, т.к. он приводит к различным отложениям в цилиндре, на свечах зажигания и сокращает срок службы двигателя и выхлопной системы.

1. Выключите мотокультиватор и дайте ему остыть в течении нескольких минут.
2. Медленно отворачивайте крышку топливного бака (14) для сброса давления в

системе.

3. При необходимости залейте бензин в бак. Не заливайте бензин выше края топливного фильтра.



4. Плотно закрутите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Не переполняйте топливный бак, т.к. при нагреве топливо расширяется. Никогда не используйте просроченный, грязный бензин или смесь масла/бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Периодически в ходе работы при больших нагрузках вы можете слышать легкий звук «детонации» (металлический стук). Если звук детонации происходит при стабильной скорости двигателя при нормальной нагрузке, поменяйте марку топлива. Если звук детонации остался, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотокультиватора при постоянном металлическом стуке или детонациях может вызвать повреждение двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Мотокультиватор поставляется без масла в редукторе. Перед началом эксплуатации необходимо добавить соответствующую смазку в редуктор (11). Для этого:

1. Извлеките щуп из маслониливной горловины (24).
2. Добавьте редукторную смазку.
3. Вставьте измерительный стержень в горлышко воронки, не закручивая его.



4. Уровень масла должен находиться выше нижней отметки на измерительном стержне.

5. При необходимости долейте масло. 6. Закрутите крышку маслониливной горловины.

7. Пролитое масло следует немедленно удалить.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Садовая техника предназначена для эксплуатации в районах с умеренным климатом в температурном диапазоне от +5°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%

ВНИМАНИЕ! В течении первых 10 часов работы сильно не нагружайте мотокультиватор.

ТОПЛИВНЫЙ КРАН

Топливный кран (16) располагается между топливным баком (14) и карбюратором (20). Когда рычаг крана находится в положении ВКЛ, топливо течет из топливного бака в карбюратор.

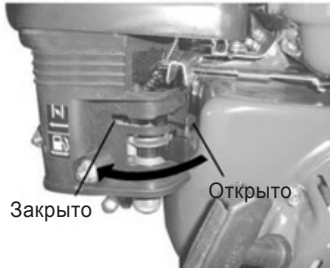


Убедитесь, что после остановки двигателя Вы вернули рычаг в положение ВЫКЛ.

ВНИМАНИЕ! При хранении и транспортировке мотокультиватора кран должен быть закрыт.

ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА

Дроссель используется для обогащения топливной смеси бензином при запуске холодного двигателя. Вы можете управлять дроссельной заслонкой вручную.



Перед запуском двигателя рекомендуется закрывать дроссельную заслонку (17), а после прогрева двигателя – открыть. Всегда закрывайте дроссельную заслонку при запуске холодного двигателя.

СТАРТЕР

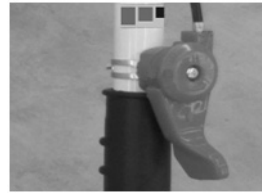
Чтобы запустить двигатель, слегка потяните ручку стартера (13), пока не почувствуете сопротивление, затем резко натяните.



ПРИМЕЧАНИЕ: не позволяйте шнуру стартера отскакивать и ударяться ручкой о двигатель. Мягко верните ручку в начальное положение во избежание повреждения двигателя или рукоятки. Перед повторным запуском выждите несколько секунд.

РЫЧАГ ГАЗА

Рычаг газа (3) регулирует количество подаваемой топливной смеси в камеру сгорания. Чем больше смеси подается, тем выше число оборотов двигателя.



Перед запуском двигателя рекомендуется устанавливать рычаг в среднее положение.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

Рычаг (4) переключения скоростей расположен между рукоятками управления.



1. Перед запуском двигателя мотокультиватора следует установить рычаг переключения скоростей в положение «0».
2. Для движения вперед переведите рычаг в одно из 2 положений. В положении «1» мотокультиватор имеет самую низкую скорость передвижения.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГЛУБИНЫ ОБРАБОТКИ

Глубина обработки устанавливается исходя из грунта. Для изменения глубины:

1. Извлеките штифт и палец крепления сошника (8).
2. Установите сошник на необходимую высоту.
3. Вставьте шпильку в соответствующее отверстие в кронштейне и сошнике и зафиксируйте при помощи пальца.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И НАЧАЛО РАБОТЫ

ПРИМЕЧАНИЕ: при первом запуске рекомендуется работать только на самой медленной скорости, чтобы избежать перегрузок двигателя и привыкнуть к движению мотокультиватора.

1. Отрегулируйте сошник (8).
2. Убедись, что рычаг переключения скоростей (4) находится в положение «0».
3. Установите рычаг газа (3) в среднее положение.
4. Откройте топливный кран (16).
5. При необходимости закройте дроссельную заслонку (17).
6. Нажмите на рычаг зажигания (6).
7. При помощи ручного стартера (13) запустите двигатель.
8. Несколько минут прогрейте двигатель и откройте дроссельную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не начинайте работу с холодным двигателем. Двигатель не будет развивать полной мощности, пока не достигнет рабочей температуры.

9. Выжмите рычаг сцепления (7) и переведите рычаг переключения скоростей в требуемое положение «1» или «2». Плавно отпустите рычаг сцепления. Мотокультиватор начнет движение.
10. Переведите рычаг газа в максимальное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Плавно выжмите рычаг сцепления перед каждым переключением передач и дождитесь полной остановки мотокультиватора.

11. Не толкайте мотокультиватор вперед и не погружайте фрезы глубоко в твердую почву. Управляйте мотокультиватором двумя руками, находясь всегда только позади него.
12. Для переключения скоростей плавно выжмите рычаг сцепления, переведите

рычаг газа в минимальное положение, переключите передачу и плавно отпустите рычаг сцепления. Переведите рычаг газа в требуемое положение.

13. Для движения мотокультиватора в обратном направлении переведите рычаг газа в минимальное положение, нажмите рычаг сцепления, переведите рычаг переключения передач в требуемое положение и нажмите рычаг реверса (2).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Соблюдайте особую осторожность при поворотах.
- Рекомендуется обрабатывать целинную почву в несколько этапов.
- Перемещайте мотокультиватор так, чтобы немного перекрывать уже обработанный участок.
- Не работайте в непосредственной близости от обрывов и с запасом обходите препятствия.

ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

1. Переведите рычаг газа в минимальное положение.
2. Выжмите рычаг сцепления.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «0».
4. Отпустите рычаг зажигания.
5. Закройте топливный кран.
6. Произведите техническое обслуживание мотокультиватора.

ВНИМАНИЕ! Для экстренной остановки мотокультиватора отпустите рычаг зажигания (6), двигатель остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещено производить очистку мотокультиватора руками. Для очистки используйте специальные приспособления и средства индивидуальной защиты. Перед очисткой необходимо заглушить двигатель и дождаться полной остановки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Период проведения	Наработка часов					Календарный период, месяцев	
	Перед каждым пуском	10 (обкатка) один раз	50	100	500	3	6
1. Проверка уровня масла	■						
2. Проверка свечи зажигания		■				■	
3. Замена свечи зажигания, очистка сетки искрогасителя				■			■
4. Воздушный фильтр				■		■	
5. Обслуживание карбюратора *		■					■
6. Замена масла		■					
7. Проверка утечки масла, топлива	■						
8. Смазка тросов рычагов					■		
9. Замена масла в редукторе				■			■
10. Проверка работы привода фрез/колес	■						
12. Очистка фрез	■						
13. Полные диагностика и ТО, регулировки и профилактические работы*					■		■

* Внимание! Рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ! Выхлопной газ содержит ядовитый оксид углерода (угарный газ). Выключите двигатель перед выполнением любых работ по техобслуживанию.

Если двигатель должен работать, убедитесь, что место хорошо проветривается и рычаг переключения передач находится в положении «0».

Будьте осторожны, во время работы глушитель двигателя очень сильно разогревается.

1. Регулярно проверяйте надежность крепления всех винтов. При обнаружении ослабленного винта немедленно затяните

его. В противном случае Вы подвергаете себя риску получения травмы.

2. После работы тщательно очищайте мотокультиватор.

3. Следите за тем, чтобы вентиляционные отверстия всегда были чистыми.

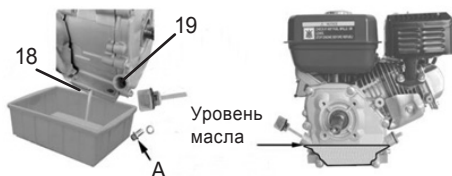
4. Запрещается использовать едкие химические вещества и жидкости для протирки корпусных деталей.

ЗАМЕНА МАШИННОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуется сливать масло из теплого двигателя, т.к. это обеспечит быстрое и полное удаление отработан-

ного масла из картера двигателя.

1. Установите емкость для отработанного масла под двигатель.
2. Открутите сливную пробку (А) из масляного отверстия (18) и удалите уплотнительную шайбу.
3. Снимите крышку маслосливной горловины (19).



4. Слейте масло.
5. Установите обратно уплотнительную шайбу и пробку масляного отверстия.
6. Плотно закрутите пробку.
7. Залейте рекомендованное масло.
8. Проверьте уровень.
9. Установите крышку маслосливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Тщательно мойте руки с мылом сразу же после работы с отработанным маслом.

Рекомендуется избавляться от отработанного моторного масла безопасным для окружающей среды способом, вывозить его в герметичном контейнере на местную станцию техобслуживания или центр утилизации отходов. Не выбрасывайте его вместе с мусором и не выливайте на землю или в канализацию.

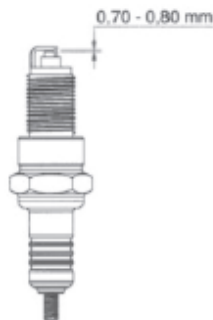
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и не содержать отложений.

1. Снимите колпачок свечи зажигания (22).
2. Удалите грязь вокруг основания свечи.
3. Для снятия свечи зажигания используйте свечной ключ.



4. Тщательно осмотрите свечу зажигания. Необходимо заменить свечу, если изолятор треснул или имеются следы повреждения.
5. Если свеча пригодна для повторного использования, тщательно прочистите ее проволочной щеткой.
6. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров.
7. Отрегулируйте, при необходимости, аккуратно отогнув боковой электрод. Зазор должен быть: 0.70-0.80 мм (0.028–0.031 дюйм)



8. Проверьте шайбу свечи. Убедитесь, что она находится в хорошем состоянии.
9. Завинтите свечу вручную.
10. После того как свеча сядет на свое место, закрутите ее свечным ключом, чтобы сжать шайбу.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке новой свечи зажигания, затяните ее свечным ключом на пол-оборота, чтобы сжать шайбу уплотнения. При установке свечи, бывшей в употреблении, ее после установки необходимо затянуть на 1/8 –1/4 оборота, чтобы сжать шайбу уплотнения.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно установленная свеча может слишком сильно нагреться и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим диапазоном нагрева. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРБЮРАТОРА

Отстойник карбюратора предназначен для фильтрации топлива, поступающего в камеру сгорания двигателя. Для продления срока службы как шатунно-поршневой группы, так и самого карбюратора, необходимо регулярно проводить его обслуживание.

1. Слейте все топливо из бака.
2. Закройте топливный кран и поместите подходящую емкость под карбюратор.
3. Открутите пробку (А) отстойника карбюратора (20) и стакан отстойника (Б).



4. Откройте топливный кран и слейте отстойник карбюратора.
5. Очистите пробку и прокладку от грязи. При повреждении прокладки ее необходимо заменить.
6. Установите пробку и стакан отстойника.
7. Проверьте герметичность и закройте топливный кран.
8. В случае некорректной работы садовой техники, для настройки карбюратора обратитесь в авторизованный сервисный центр.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Двигатель не запускается	Топливный кран закрыт.	Откройте топливный кран.
		Дроссельная заслонка открыта.	Закройте дроссельную заслонку до тех пор, пока двигатель не прогреется.
		Зажигание выключено.	Переведите рычаг зажигания в положение «ВКЛ».
		Отсутствует топливо.	Залейте топливо в бак.
		Некачественное топливо (залит бензин не надлежащего качества, или садовая техника хранилась продолжительное время с топливом в баке).	Слейте топливо из бака. Залейте свежий бензин надлежащего качества.
		Свеча зажигания неисправна, загрязнена или не отрегулирована.	Отрегулируйте свечу зажигания или, при необходимости, замените.
		Следы бензина на контактах свечи зажигания.	Удалите свечу зажигания. Очистите контакты и установите обратно. Откройте дроссельную заслонку, переведите рычаг газа в максимальное положение и повторите запуск двигателя.
		Некорректная работа карбюратора, системы зажигания и прочее.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
2	Двигатель работает некорректно или не развивает необходимую мощность.	Воздухозаборник загрязнен или ограничен доступ воздуха к двигателю.	Очистите воздухозаборник.
		Плохой контакт высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть высоковольтный провод на свечу зажигания.
3	Фрезы/колеса не вращаются	Трос сцепления ослаблен	Отрегулируйте трос сцепления
		Неисправность сцепления	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещено вращать регулировочные винты, опломбированные краской. В противном случае теряются гарантийные обязательства. При возникновении вопросов обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

ХРАНЕНИЕ

1. Хранить мотокультиватор бензиновый необходимо при температуре окружающей среды от 0°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80% в хорошо проветриваемом помещении, недоступном для детей и животных.

2. При хранении мотокультиватора бензинового меньше 1 месяца необходимо залить свежий бензин и добавить в него кондиционер, который предназначен для продления срока хранения. При отсутствии кондиционера рекомендуется слить все топливо из бака. При сроке хранения более 1 месяца, необходимо дополнительно слить отстойник и поплавковую камеру карбюратора.

3. При хранении больше года выполните все действия, описанные в пункте 2 раздела «Хранение». Далее выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр столовую ложку машинного масла, вручную прокрутите двигатель на несколько оборотов, чтобы распределить масло. Установите обратно свечу зажигания. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень поднимается вверх на такте сжатия, и оба клапана – впускной и выпускной – закрыты. Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии. Выровняйте желоб на шкиве стартера по отверстию в верхней части стартера. После выноса с хранения слейте застойный бензин в подходящий контейнер и перед запуском залейте свежий.

4. Перед длительным хранением необходимо смазать все металлические части маслом (особенно шестерни, пружины, тросы и прочее), чтобы избежать коррозии.

техники в рамках личных нужд и соблюдения правил пользования, приведенных в данном руководстве по эксплуатации, срок службы садовой техники может значительно превысить указанный в настоящем руководстве.

Фирма-производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества товара.

УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации пришедшей в негодность садовой техники примите все меры, чтобы не нанести вреда окружающей среде. Не выбрасывайте неисправные электроприборы вместе с бытовыми отходами. Настоятельно рекомендуется обращаться в специализированные пункты утилизации.

Адреса пунктов приема бытовых электроприборов, оборудования и садовой техники на переработку Вы можете получить в муниципальных службах Вашего города.

ШУМОВИБРАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шумовибрационные характеристики соответствуют европейским стандартам.

Шум	Вибрация
LpA: 95dB(A)	ahD: 7,20m/s ²
LwA: 103dB(A)	KD: 1,7m/s ²

СРОК СЛУЖБЫ

Данное изделие при соблюдении всех требований, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации должно прослужить не менее 3 лет.

Фирма-производитель обращает внимание покупателей, что при эксплуатации садовой

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ВНИМАНИЕ! При покупке изделия требуйте его проверки на предмет комплектности, исправности, а также правильного заполнения гарантийного талона.

1. Гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.

2. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

3. Обращаем Ваше внимание на исключительность бытового назначения изделия.

4. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

5. Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 36 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи через розничную сеть.

6. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя.

7. Гарантийные обязательства не распространяются:

7.1. На неисправности изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействи-

ем;

- применения изделия не по назначению;
- влияния неблагоприятных атмосферных и внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;
- использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
- попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, мелкие частицы и т.п.

7.2. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации неуполномоченными на то лицами.

7.3. На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия, признаками чего являются:

- наличие ржавчины на контактах и других металлических элементах изделия;
- механическое повреждение стартерной группы (неисправности храпового колеса и крышки стартера, трос стартера и т.д.), вызванные неверным запуском или ударными нагрузками.

– обрывы и надрезы проводов и тросов;

– сколы, царапины, сильные потертости корпуса.

7.4. На неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия или несоблюдения требований к топливу или маслу, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей.

К безусловным признакам перегрузки относятся:

- разрушение/заклинивание поршневого кольца или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня;
- разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- деформация или оплавление деталей и

- узлов изделия;
- повреждения фрикционной передачи сцепления или червячной передачи редуктора;
- потемнение или обугливание изоляции проводов.

7.5. На естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

7.6. На расходные материалы, быстро изнашиваемые части, сменные детали, узлы, подлежащие периодической замене, такие как свеча зажигания, клеммы, фильтра, приводные ремни, резиновые уплотнения, сальники, смазка, ведущие шестерни, защитные кожухи, подшипники, сошник, фрезы, колеса и прочее.

7.7. На повреждения системы подачи топлива или эксплуатационные проблемы, вызванные использованием некачественного или окисленного топлива. Окисленное топливо может повредить краску и пластик. Старайтесь не разливать топливо при заполнении топливного бака. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные разлитым топливом.

7.8. На изделия без читаемого серийного номера.

На детали и узлы, замененные при ремонте в авторизованном сервисном центре, предоставляется гарантия 3 месяца. Техническое освидетельствование садовой техники на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованном сервисном центре.

Список сервисных центров можно узнать у продавца или на сайте **ставр.рф**, **www.stavr-tools.ru**

Импортер: ООО «Союз»

Адрес: 432006, Россия, г. Ульяновск, ул. Локомотивная, 14

Изготовитель: Чунцин Сенси Вугу Агрикультурал Мачинери Импорт&Экспорт Ко., Лтд
Адрес: №8, Лонгфей Род, Донгчен Стрет, Тонглианг Товн, Чунцин, Китай

Сделано в КНР

Дата изготовления указана на серийном номере. В соответствии со стандартом изготовителя серийный номер содержит: номер заказа / месяц и год изготовления / порядковый номер изделия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-х тактный
Объем двигателя	210 см ³
Мощность двигателя	5500 Вт / 7,5 л.с. (3600 об/мин)
Максимальный крутящий момент	12,5 Н•м (2500 об/мин)
Тип привода	Шестерни
Емкость топливного бака	3,6 л
Емкость масляного картера	0,6 л
Топливо	Бензин АИ-92
Масло	Класс SAE: 10W-30, 10W-40. Сорт API: S
Потребление топлива	3,8 л/ч
Охлаждение	Воздушное
Система зажигания	ТСИ
Свеча зажигания	LD F7TC / NGK BPR6ES / DENSO W20EPR-U
Система запуска двигателя	Ручной стартер
Передача	2 вперед, 1 назад
Материал корпуса редуктора	Чугун
Максимальная ширина обработки	1000 мм
Глубина обработки	150-330 мм
Система контроля аварийного уровня масла	Имеется
Габаритные размеры	810*440*760 мм
Масса	92 кг
Срок службы	3 года

БҰЙЫМНЫҢ ТАҒАЙЫНДАЛУЫ, ҚОЛДАНЫЛУ САЛАСЫ

МКБ-5500 бензинді мотоқопсытқышы жеке үйдің жанындағы, баубақшалық және саяжай учаскелерінің топырақтарын (қопсыту, тырмалау, теңестіру, қатараралық арам шөптерді жұлуды) тұрмыстық

мұқтаждықтардың аясында өңдеуге арналған. Бензинді мотоқопсытқыш бақша техникасына жатады және бір цилиндрлік 4-тактілі іштен

жану қозғалтқышымен механикалық беру арқылы қозғалысқа келтірілетін жұмыс фрезаларын білдіреді. Қажет болған жағдайда фрезалардың орнына доңғалақтар орнатылады. Бензинді мотоқопсытқыш - 2 алдыңғы және 1 артқы берумен өздігінен жүреді.

Бензинді мотоқопсытқышты үздіксіз пайдаланудың максималды уақыты оның бір толық бактағы жұмысымен шектелген. Одан кейін 15-20 минутқа үзіліс жасау қажет.

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

1. Бау-бақша техникасын осы нұсқаулықта көрсетілгендерден басқа мақсаттар үшін қолданбаңыз.

2. Бау-бақша техникасын біліксіз, кәмелеттік жасқа толмаған тұлғалардың немесе бау-бақша техникасын қолдану үшін физикалық деректері жеткіліксіз адамдардың қолдануларына жол бермеңіз. Бау-бақша техникасын басқа тұлғаларға беру жағдайында оны қолдану ережелері жөнінде толығырақ айтыңыз және осы нұсқаулықпен таныстырыңыз.

3. Бау-бақша техникасын немесе оның жеке бөліктерін суға немесе басқа сұйықтықтарға батырмаңыз.

4. Бау-бақша техникасын егер жану немесе жарылыс қаупі болса, мәселен, тез тұтанатын сұйықтықтардың, газдардың, ағаштың, пластиктің және басқа да материалдардың жанында қолданбаңыз.

5. Бау-бақша техникасымен жұмыс істеу және қызмет көрсету кезінде әрдайым жеке қорғаныс құралдарын

– арнайы қолғаптарды, бөтеңкелерді, құлаққаптарды, көзілдіріктерді немесе арнайы қалқаншаларды қолданыңыз.

6. Жұмыс кезінде ешбір бөліктері бау-бақша техникасымен жанаспайтындей қолайлы киімді кию ұсынылады. Сонымен бірге Сізде жұмысқа кедергі бола алатын немесе қажетсіз салдарларды шақыратын ештеңенің жоқтығына көз жеткізіп алыңыз.

7. Жұмыс кезінде бау-бақша техникасының барлық сақтандырғыштары мен қорғаныш қаптамалары дұрыс орнатылған және бекітілген болулары керек. Бүлінген сақтандырғыштар мен қаптамалармен жұмысты жалғастыруға тыйым салынады. Кез келген ақаулықтар орын алған жағдайда жөндеу үшін авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.

8. Бау-бақша техникасының біраз бөлшектері жұмыс процесі кезінде қатты қызады, сондықтан бау-бақша техникасына жұмыс уақытында, сонымен бірге сөндіруден кейін біраз уақыт жанасу ұсынылмайды.

9. Өңделуші учаскені бау-бақша техникасының бүлінуін және қолданушының жарақат алуын болдырмау үшін тастардан, сымдардан, шыныдан және басқа да заттардан алдын-ала тазалаңыз.

10. Жұмыс аймағында балалардың, жануарлардың немесе бөгде адамдардың болуларына жол бермеңіз.

11. Іске қосылған бау-бақша техникасын қараусыз қалдырмаңыз.

12. Егер сіз оны қолданбасаңыз, сонымен бірге: кез келген ақаулықтар орын алған жағдайда; техникалық қызмет көрсету уақытында; жұмыс құралын ауыстырудың немесе тазалаудың алдында; жұмыс аяқталғаннан кейін әрдайым сөндіріп отырыңыз.

13. Бау-бақша техникасы бүлінген кезде қауіпке жол бермеу үшін оны дайындаушы, оның агенті немесе аналогтік біліктік тұлға ауыстыруы керек. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету қолданыстағы тарифке сай авторландырылған сервистік орталықта жүзеге асырылады.

14. Бау-бақша техникасын егер онда бүліну іздері байқалса қолданбаңыз. Ақаулықтар

табылған жағдайда бау-бақша техникасын жөндеу және диагностикалау үшін авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.

15. Жұмыс және техникалық қызмет көрсету осы нұсқаулыққа қатаң сәйкес жүзеге асырылуы керек.

16. Бау-бақша техникасын бүлдіруі мүмкін тазартқыш құралдарды (бензин және басқа да агрессивтік заттар) қолданбаңыз.

17. Бау-бақша техникасын балалар мен жануарларға қолжетімсіз орында сақтау керек.

18. Балалардың бау-бақша техникасына жанасуларына рұқсат бермеңіз.

ДҰРЫС ҚОЛДАНУ ЕРЕЖЕЛЕРІ

1. Бау-бақша техникасын пайдаланудың алдында барлық басқару органдарының тағайындалуымен және дұрыс қолданылуымен танысыңыз.

2. Бау-бақша техникасын жылу, ұшқын және от көздерінің жанында іске қосуға және қызмет көрсету жүргізуге тыйым салынады.

3. Отынды жақсы желдетілетін орында, тоқтатылған қозғалтқыш кезінде, жалындар мен ұшқындардан алыста құйыңыз.

4. Отын буларын иіскеуден, сонымен бірге отынның теріге тиіп кетуінен аулақ болыңыз.

5. Отын булары аса ыстық болып табылады және қозғалтқыштың іске қосылуынан кейін тұтануы мүмкін. Іске қосудың алдында құю кезінде төгілген отынның толықтай кетірілгеніне, ал отындық бак қақпағының тығыз жабық екендігіне көз жеткізіп алыңыз.

6. Бау-бақша техникасын жұмыс уақытында бірдеңемен жабуға тыйым салынады.

7. Бау-бақша техникасымен тек ашық ауада ғана жұмыс істеуге рұқсат етіледі.

8. Бәсеңдеткіштің құбырынан пайдаланылған газдардың шығуын толықтай немесе жартылай шектеуге тыйым салынады.

9. Жеңіл тұтанушы материалдарды бау-бақша техникасынан алыста сақтаңыз, себебі газ шығаратын жүйе жану орын алатындай жеткілікті қатты қызады.

10. Бау-бақша техникасымен жұмыс жасау кезінде бәсеңдеткішке жанаспаңыз, себебі

бұл күйіп қалуларға әкеліп соқтыруы мүмкін.

11. Ерекше сақ болыңыз және баубақша техникасымен жұмыс кезінде таюлар мен құлауларды болдырмау үшін әрдайым тиісті аяқ-киімді киіңіз.

12. Тек тәуліктің жарық уақытында немесе жеткілікті жасанды жарықтандыру кезінде жұмыс істеу ұсынылады.

13. Тегіс емес беттерде, сонымен бірге артқа қозғалу кезінде (артқы беру іске қосылған кезде) ерекше сақтық шараларын сақтаңыз.

14. Қозғалтқышты сөндіруден кейін одан кейінгі қозғалыстардың алдында бау-бақша техникасының инерция бойынша қозғалушы бөліктерінің тоқтауын күтіңіз.

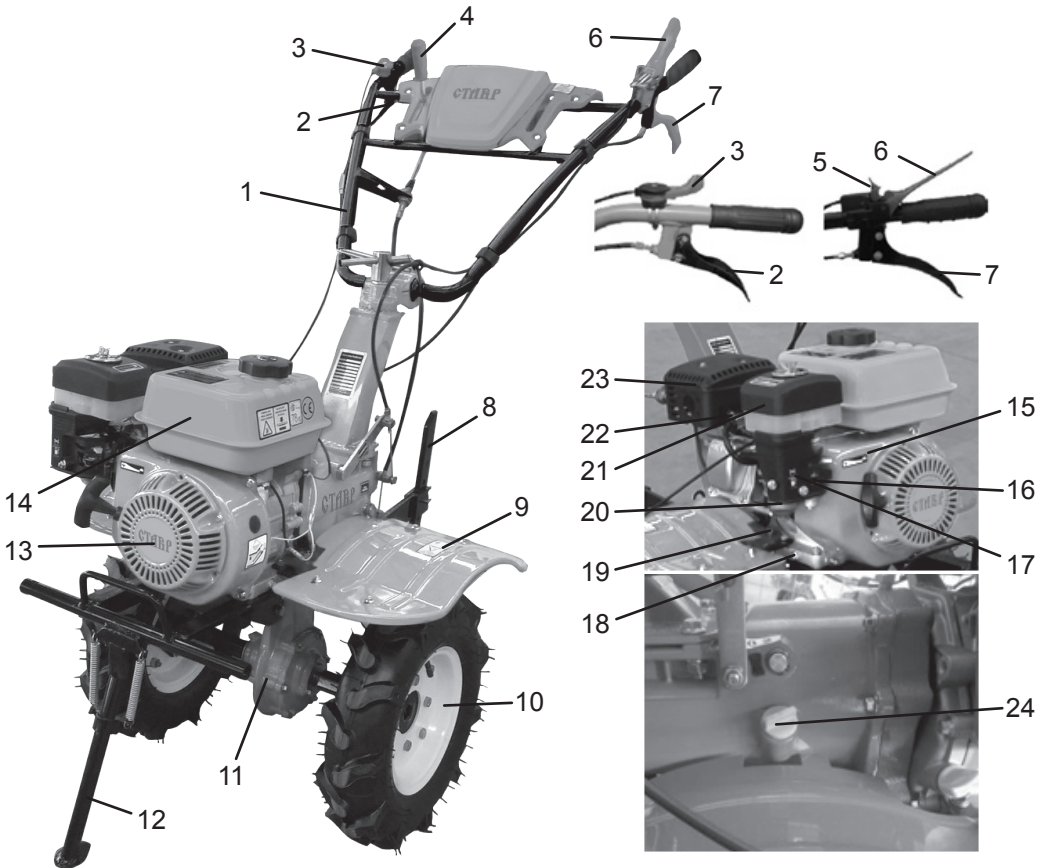
15. Егер бау-бақша техникасы ұзақ мерзім бойы қолданылмаса немесе автомобильдік көлікпен тасымалданса, бактан және карбюратордан отынды ағызыңыз.

16. Бау-бақша техникасын, отынды және майды балалар мен жануарларға қолжетімсіз орында сақтаңыз.

17. Бау-бақша техникасын көлік құралы ретінде қолдануға тыйым салынады.

18. 10°- артық еңіспен бетте жұмыс істеуге тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! АТАЛҒАН БҰЙЫМДЫ АЛКОГОЛЬДІК НЕМЕСЕ ЕСІРТКІЛІК МАСАЙҒАН КҮЙДЕ НЕМЕСЕ ШЫНДЫҚТЫ ОБЪЕКТИВТІ ҚАБЫЛДАУҒА КЕДЕРГІЖАСАЙТЫН БАСҚА ДА ШАРТТАРДА ҚОЛДАНУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ, ЖӘНЕ БҰЙЫМДЫ ОСЫНДАЙ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ЖӘНЕ ШАРТТАРДАҒЫ АДАМДАРҒА СЕНІП ТАПСЫРУҒА БОЛМАЙДЫ!



ҚҰРАМДАС БӨЛІКТЕРІ

1. Басқару тұтқасы
2. Реверстің тетігі
3. Газ тетігі
4. Жылдамдықты ауыстыру тетігі
5. Бекіткіш
6. Оталдыру тетігі
7. Басқыштың тетігі
8. Түрен
9. Қалақбас
10. Доңғалақ
11. Бәсеңдеткіш
12. Алдыңғы тірек
13. Стартер
14. Отынды бак
15. Қозғалтқыш
16. Отынды шүмек
17. Дроссельді жапқыш

18. Май ағызғыш саңылау
19. Май құйғыш саңылау
20. Карбюратор
21. Әуе сүзгісі
22. Оталдыру білтесі
23. Тұншықтырғыш
24. Бәсеңдеткіштің май құйғыш мойыны

ЖЕТКІЗІЛІМ ЖИЫНТЫҒЫ

- Пайдалану жөніндегі нұсқаулық
- Бензинді мотоқопсытқыш
- Басқару тұтқасы (жиынтық)
- Фреза (әрбіріне 3 данадан 4 топ бойынша 2 жиынтық)
- Доңғалақ (2 дана)
- Түрен
- Қалақбас (2 дана)
- Бекітпе жинағы

ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

ҚҰРАСТЫРУ

Бензинді мотоқопсытқыш жартылай бөлшектелген күйде жеткізіледі. Жұмыс үшін тұтқаны, қалақбастарды, түренді, сонымен бірге доңғалақты немесе фрезаларды орнату қажет.

1. Доңғалаққа өстерді орнатыңыз.



Одан әрі доңғалақтарды мотоқопсытқыштың өстеріне орнатыңыз.

2. Басқару тұтқасын орнатыңыз.



Арнайы бұрандаманың көмегімен тұтқаны талап етілетін күйге бекітіңіз.

3. Мотоқопсытқыштың қос жағынан қалақбастың бекітпелерін орнатыңыз.



4. Қалақбастарды мотоқопсытқыштың қос жағына орнатыңыз және оларды бұрандамалардың көмегімен бекітіңіз.



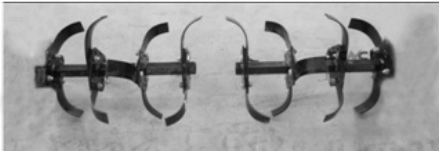
5. Түренді тиісті тіреуішке орнатыңыз.



6. Берулерді ауыстыру тетігін қосыңыз.



7. Фрезаларды төменде көрсетілгендей етіп жинаңыз.



Қажет болған жағдайда фрезаларды доңғалақтардың орнына орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензинді мотоқопсытқыш бакта отынсыз және қозғалтқыш картерінде және бәсеңдеткіште майсыз жеткізіледі. Жұмыс алдында бакқа отын, қозғалтқыш пен бәсеңдеткішке май құю қажет. Мотоқопсытқышты майсыз іске қосуға тыйым салынады.

МАЙ

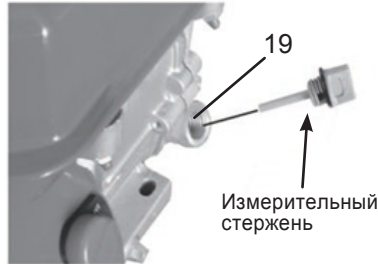
Әрбір қолданудың алдында мотоқопсытқыштың қозғалтқышындағы май деңгейін оны тегіс бетке қоя отырып, тексеріп отырыңыз.

Қозғалтқыштың майлау жүйесінде төрт тактілі қозғалтқыштарға арналған және өз сипаттамалары бойынша SG, SF (API бойынша) сыныбына жауап беруші немесе артушы майды қолдану қажет.

ЕСКЕРТУ: машина майы – бұл қозғалтқыштың жұмысы мен қызметтік мерзіміне тікелей әсер ететін негізгі шығын материалдарының бірі. Қоспаларсыз екі тактілі қозғалтқыштарға арналған май қозғалтқышты бүлдіреді, сондықтан олар ұсынылмайды. Мотоқопсытқышты қолдану кезінде SAE 10W-30, 10W-40 майын қолдану

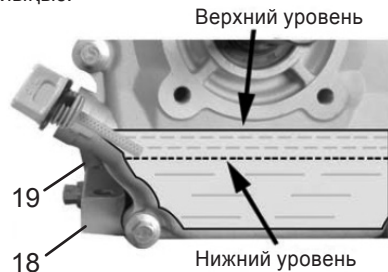
ұсынылады.

1. Майды тексеру үшін май құйғыш саңылаудың (19) қақпағын бұрап босатыңыз.
2. Өлшегіш өзекті сүртіңіз.
3. Өлшегіш өзекті оны бұраусыз құйғыштың мойнына қойыңыз.



4. Май деңгейі өлшегіш өзектегі төменгі белгіден төмен орналасуы керек.

5. Қажет болған жағдайда майды май құйғыш мойынның жоғары деңгейіне дейін құйыңыз.



6. Май құйғыш саңылаудың қақпағын бұрап бекітіңіз.

7. Төгілген мотор майын тез арада кетіру керек.

ОТЫН

Отын ретінде AM-92 автомобильдік этилдендірілмеген бензині қолданылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Этилденген бензинді қолдануға тыйым салынады, себебі бұл цилиндрде, оталдыру бітелерінде түрлі түзілімдерге әкеліп соқтырады және қозғалтқыштың және газ шығаратын жүйенің қызметтік мерзімін қысқартады.

1. Мотоқопсытқышты сөндіріңіз және оның суынуы үшін бірнеше минут уақыт беріңіз.
2. Жүйедегі қысымды тастау үшін отынды бактың (14) қақпағын баяу бұраңыз.

3. Қажет болған жағдайда бакқа бензин құйыңыз. Бензинді отынды сүзгінің жиегінен жоғары құймаңыз.



4. Отынды бактың қақпағын тығыз бұрап бекітіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Отынды бакты аса толтырмаңыз, өйткені қызу кезінде отын кеңейеді.

Ешқашан мерзімі өткен, лас бензинді немесе май/бензин қоспасын қолданбаңыз. Отынды бакқа лайлардың немесе судың кріп кетуіне жол бермеңіз. Жұмыс барысында үлкен жүктемелер кезінде сіз мезгіл-мезгіл «детонацияның» (металдық тарсыл) жеңіл дыбысын ести аласыз.

Егер детонация дыбысы қозғалтқыштың тұрақты жылдамдығы кезінде қалыпты жүктеме кезінде орын алса, отынның таңбасын ауыстырыңыз.

Егер детонация дыбысы қалса авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Мотоқопсытқышты тұрақты металдық тарсыл немесе детонациялар кезінде пайдалану қозғалтқыштың бүлінуін шақыруы мүмкін.

БӘСЕҢДЕТКІШКЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Мотоқопсытқыш бәсеңдеткіште майсыз жеткізіледі. Пайдалануды бастаудың алдында бәсеңдеткішке (11) тиісті майды қосу қажет. Ол үшін:

1. Май құйғыш мойыннан (24) қуыс құлақты шығарыңыз.
2. Бәсеңдеткішке арналған майды қосыңыз.
3. Өлшегіш өзекті оны бұраусыз құйғыштың мойнына қойыңыз.



4. Май деңгейі өлшегіш өзектегі төменгі белгіден төмен орналасуы керек.

5. Қажет болған жағдайда майды үстеп құйыңыз.

6. Май құйғыш мойынның қақпағын бұрап бекітіңіз.

7. Төгілген майды тез арада кетіру керек.

ПАЙДАЛАНУ

Бау-бақша техникасы +5°C-тан +40°C-қа дейінгі температуралық ауқымдағы қоңыржай климаттағы ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын аудандарда пайдалануға арналған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмыстың бірінші 10 сағатында мотоқопсытқышты қатты жүктемеңіз.

ОТЫНДЫ ШҮМЕК

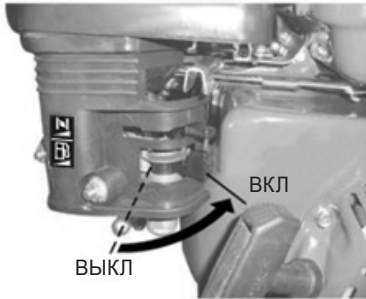
Отынды шүмек (16) отынды бактың (14) және карбюратордың (20) арасында орналасады. Шүмектің тетігі ҚОСУ күйінде тұрғанда, отын отынды бактан карбюраторға ағады. Қозғалтқыштың тоқтауынан кейін Сіздің тетікті СӨНД. күйіне қайтарғаныңызға көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Мотоқопсытқышты сақтау және тасымалдау кезінде шүмек жабық болуы керек.

ДРОССЕЛЬДІ ЖАПҚЫШ

Дроссель суық қозғалтқышты іске қосу кезінде бензиннің отындық қоспасын байыту үшін қолданылады. Сіз дроссельді жапқышты қолмен басқара аласыз. Қозғалтқышты іске қосудың алдында дроссельді жапқышты (17) жабу, ал қозғалтқыштың қызуынан кейін – ашу ұсынылады. Суық қозғалтқышты іске қосу кезінде әрдайым дроссельді жапқышты жа-

уып отырыңыз.



СТАРТЕР

Қозғалтқышты іске қосу үшін стартердің (13) тұтқасын кедергіні сезінгенше дейін аздап тартыңыз, сосын жылдам тартыңыз.



ЕСКЕРТУ: стартердің баусымына кері серпілуіне және қозғалтқышқа тұтқаман соғылуына мүмкіндік бермеңіз. Тұтқаны қозғалтқыштың немесе тұтқаның бүлінуін болдырмау үшін бастапқы күйге жұмсақ қайтарыңыз. Қайтадан іске қосудың алдында бірнеше секунд тосыңыз.

ГАЗ ТЕТІГІ

Открыто

Газ тетігі (3) жану камерасына берілетін отындық қоспаның мөлшерін реттейді. Қоспалар көбірек берілген сайын, қозғалтқыштың айналымдар саны жоғары болады. Қозғалтқышты іске қосудың алдында тетікті орташа күйге орнату ұсынылады.



ЖЫЛДАМДЫҚТЫ АУЫСТЫРУ ТЕТІГІ

Жылдамдықты ауыстыру тетігі (4) басқару тұтқаларының арасында орналасқан.



1. Мотоқопсытқыштың қозғалтқышын іске қосудың алдында жылдамдықты ауыстыру тетігін «0» күйіне орнату керек.
2. Алға қозғалу үшін тетікті 2 күйдің біріне ауыстырыңыз. «1» күйінде мотоқопсытқыш қозғалудың ең төмен жылдамдығына ие болады.

ӨНДЕУ ТЕРЕҢДІГІН ШЕКТЕУІШ

Өңдеу тереңдігі топырақтың негізінде орнатылады. Тереңдікті өзгерту үшін:

1. Сұққышты немесе түренді (8) бекіту саусағын шығарыңыз.
2. Түренді қажетті биіктікке орнатыңыз.
3. Түйреуішті тіреуіштегі және түрендегі тиісті саңылауға қойыңыз және саусақтың көмегімен бекітіңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҰМЫСТЫҢ БАСТАЛУ

ЕСКЕРТУ: бірінші рет іске қосу кезінде қозғалтқыштың асқын жүктелулерін болдырмау және мотоқопсытқыштың қозғалысына үйрену үшін тек ең баяу жылдамдықта жұмыс істеу ұсынылады.

1. Түренді (8) реттеңіз.
2. Жылдамдықты ауыстыру тетігінің (4) «0» күйінде тұрғандығына көз жеткізіңіз.
3. Газ тетігін (3) орташа күйге орнатыңыз.
4. Отынды шүмекті (16) ашыңыз.
5. Қажет болған жағдайда дроссельді

жапқышты (17) жабыңыз.

6. Оталдыру тетігіне (6) басыңыз.

7. Қол стартердің (13) көмегімен қозғалтқышты іске қосыңыз.

8. Қозғалтқышты бірнеше минут қыздырыңыз және дроссельді жапқышты ашыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жұмысты суық қозғалтқышпен бастамаңыз. Қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткенше дейін толық қуатты дамытпайтын болады.

9. Басқыштың тетігін (7) қысыңыз және жылдамдықтау ауыстыру тетігін талап етілетін «1» немесе «2» күйіне ауыстырыңыз. Басқыштың тетігін біркелкі түсіріңіз. Мотоқопсытқыш қозғалысын бастайды.

10. Газ тетігін максималды күйге ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Берулерді әрбір ауыстырудың алдында басқыштың тетігін бірқалыпты қысыңыз және мотоқопсытқыштың толық тоқтауын тосыңыз.

11. Мотоқопсытқышты алға итермеңіз және фрезаларды қатты топыраққа терең енгізбеңіз. Мотоқопсытқышты әрдайым тек оның артында болумен екі қолмен басқарыңыз.

12. Жылдамдықты ауыстыру үшін басқыштың тетігін бірсарынды қысыңыз, газ тетігін минималды күйге ауыстырыңыз, беруді ауыстырыңыз және басқыштың тетігін бірсарынды босатыңыз. Газ тетігін талап етілетін күйге ауыстырыңыз.

13. Мотоқопсытқышты кері бағытта жылжыту үшін газ тетігін минималды күйге ауыстырыңыз, басқыштың тетігіне басыңыз, берулерді ауыстыру тетігін талап етілетін күйге ауыстырыңыз және реверстің тетігін (2) басыңыз.

ЕСКЕРТУ: - Бұрылулар кезінде ерекше сақ болыңыз. – Тың топырақты бірнеше кезеңдерде өңдеу ұсынылады. - Мотоқопсытқышты өңделген учаскені аздап жабатындай етіп жылжытыңыз. – Құлама жарларға жақын жұмыс істемеңіз және кедергілерді біраз қашықтықта айналып өтіңіз.

ЖҰМЫСТЫҢ АЯҚТАЛУЫ

1. Газ тетігін минималды күйге ауыстырыңыз.

2. Басқыштың тетігін қысыңыз.

3. Берулерді ауыстыру тетігін «0» күйіне ауыстырыңыз.

4. Оталдыру тетігін босатыңыз.

5. Отынды шүмекті жабыңыз.

6. Мотоқопсытқышқа техникалық қызмет көрсетуді жүргізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Мотоқопсытқышты шұғыл тоқтату үшін оталдыру тетігін (6) босатыңыз, қозғалтқыш тоқтатылады.

ЕСКЕРТУ: Мотоқопсытқышқа қолдармен тазалау жүргізуге тыйым салынады. Тазалау үшін арнайы керек-жарақтарды және жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз. Тазалаудың алдында қозғалтқышты сөндіру және оның толық тоқтауын тосу қажет.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Пайдаланылған газ улы көміртек оксидінен (тұншықтырғыш газ) тұрады. Техқызмет көрсету бойынша кез келген жұмыстарды орындаудың алдында қозғалтқышты сөндіріңіз.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұру керек болса, орынның жақсы желдетілетініне және берулерді ауыстыру тетігінің «0» күйінде тұрғандығына көз жеткізіп алыңыз. Сақ болыңыз, жұмыс кезінде қозғалтқыштың тұншықтырғышы өте қатты қызады.

1. Барлық бұрандалардың сенімділіктерін тұрақты тексеріп отырыңыз. Әлсіреген бұранда табылған кезде оны тез арада тартып бекітіңіз. Кері жағдайда Сіз өзіңізді жарақат алу қаупіне ұшыратасыз.

2. Жұмыстан кейін мотоқопсытқышты мұқият тазалаңыз.

3. Желдеткіш саңылаулардың әрдайым таза болуларын қадағалаңыз.

4. Корпустық бөлшектерді сүрту үшін улы химиялық заттарды және сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады.

МАШИНА МАЙЫН АУЫСТЫРУ

ЕСКЕРТУ: жылы қозғалтқыштан майды ағызу ұсынылады, себебі бұл қозғалтқыштың қартерінен пайдаланылған майды тез және толық кетірумен қамтамасыз етеді.

1. Пайдаланылған май үшін қозғалтқыштың астына ыдыс қойыңыз. 2. Май ағызғыш саңылаудан (18) ағызу тығынын (А) бұрап босатыңыз және тығыздағыш тығырықты алып тастаңыз.

3. Май құйғыш саңылаудың (19) қақпағын шешіңіз.

4. Майды төгіңіз.

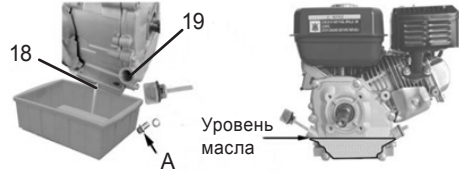
5. Тығыздағыш тығырықты және май ағызғыш саңылаудың тығынан қайта орнына орнатыңыз.

6. Тығынды тығыздап бұраңыз.

7. Ұсынылған майды құйыңыз.

8. Деңгейді тексеріңіз.

9. Май ағызғыш мойынның қақпағын орнатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Пайдаланылған майсен жұмыс істеу аяқталғаннан кейін қолдарды бірден сабынды сумен әбден жуыңыз.

Пайдаланылған майдан қоршаған ортаға қауіпсіз тәсілмен құтылу ұсынылады, оны саңылаусыз контейнерде жергілікті техқызмет көрсету станциясына немесе қалдықтарды кәдеге жарату орталығына апару керек. Оны қоқыспен бірге лақтырмаңыз және оны жерге немесе көр із жүйесіне төкпеңіз.

ОТАЛДЫРУ БІТЕЛЕРІНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Қозғалтқышты лайықты жұмыспен қамтамасыз ету үшін оталдыру білтесі дұрыс орнатылған және түзілімдерді құрамауы керек.

1. Оталдыру білтенің (22) қақпақшасын шешіңіз.

2. Білтенің маңындағы лайды кетіріңіз. 3. Оталдыру білтесін шешу үшін білтелік кілтті қолданыңыз.



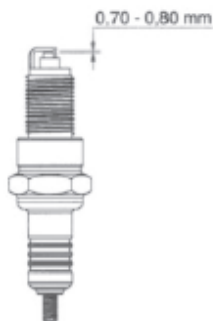
4. Оталдыру білтесін мұқият қараңыз. Егер оқшаулағыш жарылса немесе бүліну іздері болса білтені ауыстыру қажет.

5. Егер білте қайта қолдануға жарам-

ды болса, оны сымдық шөткемен мұқият тазалаңыз.

6. Білтенің саңылауын саңылауларды өлшеуге арналған қуыс құлақпен өлшеңіз.

7. Қажет болған жағдайда, бүйірлік электродты абайлап жаза отырып, реттеңіз. Саңылау келесідей болуы керек: 0.70-0.80 мм (0.028–0.031 дюйм).



8. Білтенің тығырығын тексеріңіз. Оның жақсы күйде екендігіне көз жеткізіңіз.

9. Білтені қолмен бұрандалап бекітіңіз.

10. Білте орнына отырғаннан кейін, тығырықты қысу үшін оны білтелік кілтпен бұрап бекітіңіз.

ЕСКЕРТУ: Жаңа оталдыру білтелерін орнату кезінде, тығыздағыш тығырықты қысу үшін оны білтелік кілтпен жарты айналымға тартып бекітіңіз. Бұрын қолданылған білтелерді орнату кезінде, оны орнатудан кейін тығыздағыш тығырықты қысу үшін 1/8 - 1/4 айналымға тартып бекіту қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Оталдыру білтесі сенімді тартылған болуы керек. Қате орнатылған білте қатты қызуы және қозғалтқышты бүлдіруі мүмкін. Ешқашан оталдыру білтелерін жарамайтын қызу ауқымымен қолданбаңыз. Тек ұсынылған білтелерді және олардың аналогтарын ғана қолданыңыз.

КАРБЮРАТОРҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Карбюратордың тұндырғышы қозғалтқыштың жану камерасына келіп түсуші отынды сүзгілеуге арналған. Бұлғақты-піспекті топтың, сонымен бірге

карбюратордың өзінің қызметтік мерзімін ұзарту үшін, оған тұрақты техникалық қызмет көрсетуді жүргізіп отыру қажет.

1. Бактағы барлық отынды ағызыңыз.

2. Отынды шүмекті жабыңыз және қолайлы ыдысты карбюратордың астына орналастырыңыз.

3. Карбюратор (20) тұндырғышының тығынын (А) және тұндырғыштың стақанын (Б) бұрап шешіңіз.



4. Отынды шүмекті ашыңыз және карбюратордың тұндырғышын ағызыңыз.

5. Тығынды жәнем аралық қабатты лайдан тазалаңыз. Аралық қабаттар бүлінген кезде оны ауыстыру қажет.

6. Тығынды және тұндырғыштың стақанын орнатыңыз.

7. Саңылаусыздықты тексеріңіз және отынды шүмекті жабыңыз.

8. Бау-бақша техникасының қате жұмыс істеуі кезінде, карбюраторды теңшеу үшін авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.

САҚТАУ

1. Бензинді мотоқопсытқышты қоршаған ортаның 0°C-тан +40°C-қа дейінгі температурасы кезінде және 80%-дан аспайтын ауаның салыстырмалы ылғалдылығында, жақсы желдетілетін, балалар мен жануарларға қолжетімсіз бөлмелерде сақтау керек.

2. Бензинді мотоқопсытқышты 1 айдан кем уақыт сақтау кезінде жаңа бензинді құю және оған қызметтік мерзімді ұзартуға арналған салқындатқышты қосу қажет. Салқындатқыш жоқ кезде бактан барлық отынды ағызу ұсынылады. 1 айдан артық уақыт сақтау кезінде, тұндырғышты және

карбюратордың қалтқылы камерасын қосымша ағызу қажет болады.

3. Бір жылдан артық уақыт сақтау кезінде «Сақтау» бөл імінің 2 тармағында сипатталған барлық әрекеттерді орындаңыз. Одан кейін оталдыру білтесін бұрап шығарыңыз және цилиндрге бір ас қасық машина майын құйыңыз, майды тарату үшін қозғалтқышты бірнеше айналымдарға қолмен бұраңыз. Оталдыру білтесін қайта орнатыңыз. Кедергіні сезінгенше дейін стартердің тұтқасын баяу тартыңыз. Осы сәтте піспек қысу тактісінде жоғары көтеріледі, және қос – енгізу және шығару клапандары жабық болады. Қозғалтқышты осы күйде сақтау оны ішкі коррозиялардан қорғауға көмектеседі. Стартердің тегершіндегі науаны стартердің төменгі бөлігіндегі саңылау бойынша теңестіріңіз. Сақтаудан шығарудан кейін тұрып қалған бензинді қолайлы контейнерге ағызыңыз және іске қосудың алдында жаңасын құйыңыз.

4. Ұзақ мерзімдік сақтаудың алдында коррозияларға жол бермеу үшін барлық металл бөліктерін (әсіресе тегершіктерді, серіппелерді, сымарқандарды және басқаларды) маймен майлау қажет.

КӨДЕГЕ ЖАРАТУ

Пайдалануға жарамсыз бұйымды көдеге жарату кезінде қоршаған ортаға зиян келтірмеу үшін барлық шараларды қолданыңыз. Бұйымды өз бетіңізбен көдеге жаратуға тырысу жөн болмайды. Арнайы қызметке жүгіну ұсынылады.

ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Бұл өнім барлық талаптарын сақтаған кезде, осы пайдаланушы нұсқаулығын тиіс атқара кемінде 3 жыл болуы тиіс. Өндіруші-Фирма құқығын өзіне қалдырады конструкциясына және жинақтауды керек емес нашарлататын пайдалану тауар сапасы.

КЕПІЛДІК ШАРТТАР

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымды сатып алу кезінде жиынтықтылығын және дұрыстығын тексеруді, сонымен қатар кепілдік талонының дұрыс толтырылуын талап етіңіз.

1. Кепілдік міндеттемелер сатып алынған күні, сериялық нөмірі, сауда ұйымының мөрі (мөртабаны), сатушының қолтаңбасы көрсетілген кепілдік талоны дұрыс толтырылған кезде ғана жүзеге асырылады. Сізде дұрыс толтырылған кепілдік талоны болмаған жағдайда біз Сіздің аталған ұйымның сапасы бойынша шағымыңызды қабылдамауға мәжбүр боламыз.

2. Түсінбеушіліктерге жол бермеу үшін бұйыммен жұмыс жасауды бастамастан бұрын Сізден пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен мұқият танысып шығуды өтінеміз.

3. Сіздің назарыңызды бұйымның тек тұрмыстық тағайындалуға ғана арналғандығына аударамыз.

4. Ресей Федерациясының қолданыстағы заңнамасы аталған кепілдік шарттардың құқықтың негіздемесі болып табылады, атап айтқанда, «Тұтынушылардың құқығын қорғау» Федералды заңының соңғы редакциясы және Ресей Федерациясының Азаматтық кодексі.

5. Бұйымға кепілдік пайдалану мерзімі 36 айды құрайды. Бұл мерзім бөлшектік желі арқылы сатылғаннан күнінен бастап есептеледі.

6. Біздің кепілдік міндеттемелер тек кепілдік мерзімнің ішінде анықталған ақаулықтарға және дайындаушы-кәсіпорынның кінәсі бойынша жол берілген өндірістік, технологиялық және құрылымдық ақауларға ғана таралады.

7. Кепілдік міндеттемелер келесілерге таралмайды:

7.1. Бұйымда келесідей жағдайлардың нәтижесінде пайда болған ақаулықтарға:

- қолданушы арқылы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы нұсқамалардың сақталмауы;

- сыртқы және кез келген басқа да әсерлер арқылы шақырылған механикалық бүлінулер;

- бұйымды тағайындалу бойынша қолданбау;

- жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық, қызу, агрессивтік орталар, қуат беруші электр желілері параметрлерінің пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес болмауы секілді жағымсыз атмосфералық және сыртқы әсерлер;

- өндіруші арқылы ұсынылмаған немесе мақұлданабаған керек-жарақтарды, шығын материалдары мен қосалқы бөлшектерді қолдану;

- бұйымның ішіне бөтен заттардың түсіп кетуі немесе желдетуші саңылаулардың көп мөлшердегі шаң, лай және т.б. секілді қалдықтардан бітеліп қалуы.

7.2. Уәкілетті емес тұлға арқылы ашылған, жөнделген немесе түрлендірілген бұйымға.

7.3. Бұйымда лайықсыз пайдаланудың немесе сақтаудың салдарынан пайда болған ақаулықтарға:

- бұйымның металл элементтерінде тоттардың болуы;

- коллекторда қышқыл тотықтардың болуы;

- желелік кабельдің үзілуі мен тілінуі;

- корпустың.

7.4. Қозғалтқыштың немесе басқа тораптар мен бөлшектердің істен шығуына әкеп соққан, бұйымды қайта тиеу немесе отынға немесе майға қойылатын талаптарды сақтамау нәтижесінде пайда болған ақауларға жол берілмейді. Артық жүктеменің сөзсіз белгілеріне:

- поршень сақинасының бұзылуы/сынуы немесе сызаттардың болуы және цилиндрдің ішкі беті мен поршеньдің беті;

- шатун мен поршеньдің тірек подшипниктерін бұзу немесе балқытусаусақ;

- бұйымның бөлшектері мен тораптарының деформациясы немесе балқытылуы;

- ілінісу немесе бұрыштық берілістің фрикциялық берілісінің зақымдануы редуктор;

- сымдардың оқшауламасын қараңғылау немесе қорқыту.

7.5. Табиғи тозу (ресурстың толық өндірілуі, күшті ішкі немесе сыртқы ластану).

7.6. Шығыс материалдарына, тез тозатын бөлшектерге, ауыспалы бөлшектерге, Оталдыру білтесі, клеммалар, сүзгілер, жетекті белдіктер, резеңке тығыздағыштар, сальниктер, майлау, жетекші тістегершіктер, қорғаныс қаптамалары, подшипниктер, сошник, фрезалар, доңғалақтар және басқалар сияқты мерзімді ауыстыруға жататын тораптарға.

7.7. Отын беру жүйесінің зақымдануына немесесапасыз немесе тотыққан отынды пайдалану туындаған жылтырлар. Тотыққан отын бояу мен пластикті зақымдауы мүмкін. Отын бағын толтыру кезінде отынды төгілмеуге тырысыңыз. Кепілдік төгілген отыннан туындаған зақымдарға қолданылмайды.

Сіздің назарыңызды бұйымды сервистік орталыққа және одан жеткізудің соңғы тұтынушы (иегері) арқылы немесе оның қаражатының есебінен жүзеге асырылатындығына аудартамыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымды са-тып алу кезінде жиынтықтылығы мен дұрыстығын тексеруді, сонымен қатар кепілдік талонның дұрыс толтырылуын талап етіңіз.

Авторландырылған сервистік орталықтарда ауыстырылған бөлшектер мен тораптарға 3 ай кепілдік беріледі. Құралға кепілдік жағдайды орнату бойынша техникалық куәландыру тек

авторландырылған сервистік орталықта ғана жүргізіледі.

Дайындаушы-фирма сатып алушылардың назарын бұйымды жеке мұқтаждықтары аясында пайдалану кезінде осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген қолдану ережелерін сақтау бұйымның қызметтік мерзімі осы нұсқаулықта көрсетілген мерзімнен айтарлықтай асып кетуі мүмкін екендігіне аудартады.

Дайындаушы-фирма өзіне тауардың сапасын нашарлатпайтын құрылымы мен жиынтығына өзгерістер енгізу құқығын қалдырады.

Сервистік орталықтардың тізімін сатушыдан немесе **www.stavr-tools.ru** сайтынан білуге болады.

Импорттаушы/шағымдарды қабылдауға уәкілетті ұйым:
«Союз» ЖШҚ
Мекен-жай: 432006, Ресей, Ульяновск қ.,
Локомотивная көш., 14.

Дайындаушы: Чунцин Сенси Вугу Агрикультурал Мачинери Импорт&Экспорт Ко., Лтд
Мекен-жай: №8, Лонгфей Роад, Донгчен Стреет, Тонглианг Товн, Чунцин, Кытай ҚХР жасалған

Дайындалған күні сериялық нөмірде көрсетілген. Дайындаушының стандарттарына сәйкес сериялық нөмір келесілерден тұрады: тапсырыс нөмірі / дайындалған айы мен жылы / бұйымның топтамдағы реттік нөмірі.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Қозғалтқыштың түрі	Бір цилиндрлік, 4 тактілі
Қозғалтқыштың көлемі	210 см ³
Қозғалтқыштың қуаты	5500 Вт / 7,5 л.с. (3600 айн/мин)
Максималды айналушы сәт	12,5 Н•м (2500 айн/мин)
Жетек түрі	Тегершік
Отынды бактың сыйымдылығы	3,6 л
Май қартерінің сыйымдылығы	0,6 л
Отын	Бензин АИ-92
Май	Сыныбы SAE: 10W-30, 10W-40. Сұрыбы API: S
Отынды тұтыну	3,8 л/с
Салқындату	Өуе
Оталдыру жүйесі	ТСІ
Оталдыру білтесі	LD F7TC / NGK BPR6ES / DENSO W20EPR-U
Қозғалтқышты іске қосу жүйесі	Қол стартер
Беру	2 алға, 1 артқа
Бәсеңдеткіш корпусының материалы	Шойын
Өңдеудің максималды ені	1000 мм
Өңдеу тереңдігі	150-330 мм
Майдың апаттық деңгейін бақылау жүйесі	Бар
Габариттік өлшемдер	810*440*760 мм
Салмағы	92 кг
Қызметтік мерзімі	3 жыл