



МОТОБЛОК

Модель MF 360

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку мотоблока SUNGARDEN.

Перед началом использования мотоблока следует внимательно прочитать настоящее Руководство по эксплуатации и ознакомиться с органами управления для правильной и безопасной его эксплуатации.

Безопасность мотоблока подтверждена сертификатом соответствия Госстандарта России.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотоблок применяется:

- в качестве силового агрегата для работы с насадками SunGarden (в соответствии с назначением насадок);
- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

Мотоблок предназначен для бытового использования.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	
Тип	4-х тактный, воздушного охлаждения
Мощность, кВт (л.с.)	4,8 (6,5)*
Уровень шума (не более), дБ	80
Объем топливного бака, л	3
Воздушный фильтр	Двойной очистки
Система зажигания	
Тип	Электронный, бесконтактный
Пусковой выключатель	Поворотный, 2 положения
Свеча зажигания	LD F7TC
Зазор между электродами, мм	0,7 – 0,8
Органы управления	
Коробка передач, Количество скоростей	2-х ступенчатая; 2 – вперед, 2- назад
Стартер	Ручной, с автовозвратом шнура
Рычаг управления воздушной заслонкой	Поворотного типа
Рычаг управления дроссельной заслонкой	
Топливный кран	
Габаритные размеры	
Диаметр колес, см	41
Длина х высота х ширина (со сложенной рукояткой управления), см	64 х 66 х 51
Масса, кг	60

* Максимальная эффективная мощность

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ пп.	Наименование	Кол-во
1	Мотоблок	1 шт.
2	Свечной ключ	1 шт.
3	Руководство по эксплуатации мотоблока	1 экз.
4	Гарантийный талон	1 экз.
5	Упаковка	1 компл.

Сохранение окружающей среды и сбор всех отработанных материалов.

Вред окружающей среде наносимый отработанным маслом из картера двигателя, коробки передач и сцепления.

Старое отработанное масло из картера двигателя, коробки передач и сцепления требуется собирать в специальные емкости для последующей отправки на переработку.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Использование мотоблока по назначению.

Использование мотоблока не по назначению является нарушением требований Руководства по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию мотоблока.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ МОТОБЛОКА

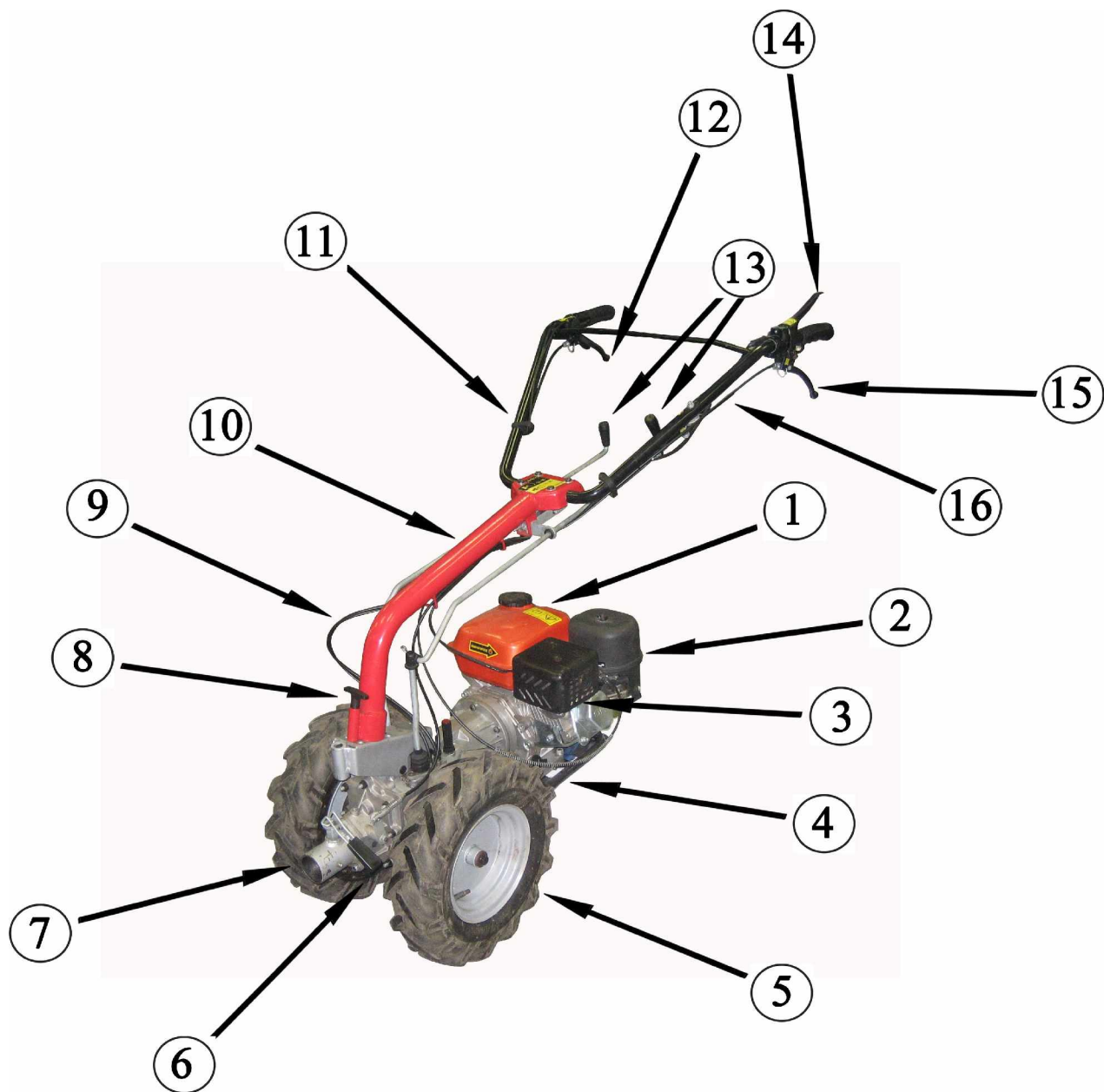


Рис. 1.

1. Топливный бак
2. Воздушный фильтр
3. Глушитель
4. Рама
5. Колесо
6. Фиксатор
7. Соединительный разъем вала привода
8. Зажимная рукоятка
9. Тросики рычагов изменения скорости движения и привода колес

10. Кронштейн рукоятки управления
11. Рукоятка управления
12. Рычаг привода колес
13. Рычаги переключения передач и реверса
14. Рычаг экстренной остановки двигателя
15. Рычаг сцепления
16. Тросик сцепления

Основные правила техники безопасности.

- Перед первым использованием мотоблока внимательно прочитать Руководство по эксплуатации.
- Информировать других людей, которые собираются работать с мотоблоком, о требованиях Руководства по эксплуатации.
- Сохранить настоящее Руководство по эксплуатации в течение всего времени эксплуатации мотоблока.
- При смене владельца передать вместе с мотоблоком Руководство по эксплуатации.
- Запрещается использование мотоблока лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов или в состоянии повышенной усталости.
- Запрещается использование мотоблока лицами, не достигшими 16 летнего возраста.
- Убедиться, что посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные, находятся вне рабочей зоны.
- При работе надевать облегчающую одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки.
- Запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заливать бензин только на открытом воздухе.
- Работать вдали от источников открытого огня, искр, не курить во время работы.
- Останавливать двигатель и отсоединять колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания:
 - после окончания работы с мотоблоком;
 - при перемещении мотоблока с одного обрабатываемого участка на другой.
- Хранить мотоблок и бензин в безопасном месте на расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в месте недоступном для детей.
- Двигатель и глушитель мотоблока нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Во избежание получения ожогов запрещается прикосновение к этим частям до полного их охлаждения.
- Перед постановкой мотоблока на хранение в закрытое помещение дождаться полного охлаждения двигателя.
- Запасные части должны соответствовать требованиям фирмы-изготовителя. Использовать только оригинальные запасные части.
- Ремонт мотоблока должен осуществляться только в уполномоченном сервисном центре.
- Не разрешается использование мотоблока в качестве транспортного средства для перевозки людей или предметов.

Правила техники безопасности при работе мотоблока с установленной насадкой.

- Не прикасаться руками, ногами, а также одеждой до вращающихся фрез насадки-культиватора.
- Перед выполнением каких-либо работ по обслуживанию насадки убедиться, что ее вращающиеся элементы полностью остановились.
- Запрещается использовать насадку при работе на местности с углом наклона более 20°.
- Запрещается использовать неисправную насадку. В случае столкновения с посторонним предметом во время работы незамедлительно остановить мотоблок с установленной на него насадкой. Проверить насадку на наличие повреждений.
- При возникновении какой-либо неисправности на насадке запрещается ее использование до устранения неисправности.

Правила техники безопасности при работе с двигателем.

- Всегда проводить осмотр двигателя до его запуска. Это позволит предотвратить получение травм и повреждение двигателя.
- Необходимо знать порядок экстренной остановки двигателя и принципы работы его органов управления. Категорически запрещается допускать к работе с двигателем лиц, которые не изучили настоящее Руководство и не имеют достаточного на-

выка для работы с мотоблоком.

- Запрещается превышать допустимый уровень бензина в топливном баке (см. раздел “Заполнение топливного бака бензином”). Необходимо убедиться в том, что крышка топливного бака плотно закручена.
- Запрещается размещать на корпусе двигателя какие-либо предметы и посторонние вещи, т.к. это может привести к пожару.
- В процессе работы глушитель двигателя нагревается до высокой температуры, а после его остановки - медленно остывает. Следует быть осторожным и не прикасаться к корпусу глушителя до его охлаждения. Перед началом транспортирования или постановки мотоблока на длительное хранение в закрытое помещение двигатель должен быть полностью охлажден.

Устройства обеспечения безопасности.

Устройства обеспечения безопасности предохраняют пользователя от травм в процессе работы и должны всегда находиться в исправном состоянии.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЛЮБЫМИ СПОСОБАМИ УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ИЛИ БЛОКИРОВАТЬ РАБОТУ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ.

Рычаг сцепления.

При отпуске рычага сцепления рабочий орган установленной на мотоблок насадки приводится в действие.

Рычаг экстренной остановки двигателя.

Рычаг предназначен для остановки двигателя мотоблока. Устройство срабатывает при отпуске рычага экстренной остановки двигателя.

Рычаг привода колес.

Для перемещения мотоблока следует прижать рычаг привода колес.



Перед тем, как приступить к работе с мотоблоком.

На корпусе мотоблока расположена идентификационная табличка. Информация, приведенная на идентификационной табличке, является важной в случае обращения в дальнейшем в уполномоченный сервисный центр для заказа запасных частей или проведения обслуживания мотоблока.

Рекомендуется выписать номер модели и серийный номер мотоблока в приведенный ниже формуляр.

ЗНАЧЕНИЯ СИМВОЛОВ, НАНЕСЕННЫХ НА РАЗЛИЧНЫХ ЧАСТЯХ МОТОБЛОКА



Символы служат для информирования пользователя об обеспечении безопасной работы и обслуживания мотоблока. Для удобства восприятия некоторые символы имеют рельефное или трафаретное изображение.

	Место для заправки бензином. Расположение: На крышке топливного бака.
OHV	Обозначение двигателя с верхним расположением клапанов. Расположение: На крышке клапанного механизма.
	Предупреждает о высокотемпературной поверхности. ВНИМАНИЕ, ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ! Расположение: На корпусе глушителя.
START	Расположение: На рукоятке шнура стартера.
OIL	Обозначает место заправки сцепления маслом. Расположение: На пробке маслосливного отверстия.

Наклейки с обозначением операций, производимых органами управления мотоблоком.

	Изображение рабочих положений рычагов переключения передач и реверса. 0 - Нейтральная передача 1- Первая передача 2- Вторая передача F – Для движения вперед R – Для движения назад Расположение: На соединительной пластине рукоятки управления.
	Положения: OFF – Отключение вала отбора мощности. ON – Включение вала отбора мощности. Расположение: На рукоятке управления, около рукоятки включения навесного оборудования.
	Выключение вала привода после нажатия рычага. Расположение: На рычаге сцепления.
	Экстренная остановка двигателя после отпускания рычага. Расположение: На рычаге экстренной остановки двигателя.
	Дистанционное управление дроссельной заслонкой. “Черепашка”/  - минимальное число оборотов двигателя. “Заяц”/  - максимальное число оборотов двигателя. Расположение: На рычаге дистанционного управления дроссельной заслонкой.

Наклейки с обозначением операций, производимых органами управления двигателем.

	Регулировка рычага управления дроссельной заслонкой. Расположение: На корпусе воздушного фильтра.
	Рычаг управления воздушной заслонкой. Положения: 1. CHOKE – Полностью закрыта. 2. RUN – Полностью открыта. Кран подачи топлива. Положения: 1. ON – Включено. 2. OFF – Выключено. Расположение: На корпусе карбюратора.

Предупреждающие символы (пиктограммы).

На мотоблоке имеется наклейка с предупреждающими символами (пиктограммами). Перед началом эксплуатации необходимо ознакомиться с предупреждающими символами и руководствоваться ими в дальнейшем для безопасной работы.

	Опасность получения травм или возможность повреждений окружающих объектов.
	Перед использованием мотоблока прочитать Руководство по эксплуатации и, особенно, требования раздела "Меры безопасности".
	При работе мотоблока с насадкой-культиватором или насадкой-щеткой. Опасность получения травм вращающимися фрезами. Держать руки и ноги на расстоянии от вращающихся фрез.
	Посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.
	При работе мотоблока с насадкой-культиватором или насадкой-щеткой. Опасность получения травм выбрасываемыми из-под вращающихся фрез или щеток твердыми предметами. ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ БЕЗ УСТАНОВЛЕННОГО ЗАЩИТНОГО КОЖУХА НАСАДКИ.
	Перед проведением работ по обслуживанию мотоблока отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания двигателя.

РАСПАКОВКА

⚠ВНИМАНИЕ: ПРИ РАСПАКОВЫВАНИИ СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ ТРОСИКИ СЦЕПЛЕНИЯ И ПРИВОДА КОЛЕС.

Сборка мотоблока производится в соответствии с иллюстрациями, приведенными в Руководстве по эксплуатации.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

⚠ВНИМАНИЕ: МОТОБЛОК ПОСТАВЛЯЕТСЯ БЕЗ МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ!

Перед первым использованием мотоблока залить рекомендованное масло в картер двигателя и проверить уровень масла в сцеплении и коробке передач, при необходимости долить.

С целью безопасного транспортирования мотоблока давление в шинах может не соответствовать требуемому значению. Проверить давление в шинах и при необходимости довести его до значения в 1 бар.

ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ: ПРОВЕРИТЬ, И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ЗАТЯНУТЬ, ВИНТЫ КРЕПЛЕНИЯ РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ. СМ. РИС. 3.

Установка рукоятки управления в рабочее положение.

Для работы с мотоблоком при его движении вперед или назад предусмотрено изменение положения кронштейна рукоятки управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание повреждения тросиков сцепления и привода колес, следует быть особенно внимательным при изменении положения кронштейна рукоятки управления.

Изменение положения кронштейна рукоятки управления:

1. Извлечь из отверстий соединительных узлов шплинты, крепящие удлинители. СМ. РИС. 2.
2. Отсоединить удлинители от соединительных узлов.



Рис. 2.

3. Потянуть вверх зажимную рукоятку для освобождения кронштейна рукоятки управления из фиксированного положения.
4. Переместить кронштейн рукоятки управления в противоположную сторону.
5. Опустить зажимную рукоятку в одно из трех отверстий и проверить, чтобы кронштейн рукоятки управления не имел свободного хода.
6. Установить удлинители в соединительные узлы и закрепить при помощи шплинтов.

ВНИМАНИЕ: ПОСЛЕ УСТАНОВКИ КРОНШТЕЙНА РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ В ПРОТИВОПОЛОЖНУЮ СТОРОНУ ПРОИЗОЙДЕТ ИЗМЕНЕНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ РЫЧАГОВ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ И РЕВЕРСА.

Регулировка угла наклона рукоятки управления:

1. Нажать на стопорный рычаг и, не отпуская его, приподнять или опустить рукоятку управления. СМ. РИС. 3.
2. Установить рукоятку управления под углом к поверхности земли в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.
3. Отпустить стопорный рычаг и проверить устойчивость рукоятки управления.



Рис. 3.

Регулировка тросика сцепления и привода колес. СМ. РИС. 4.

1. Открутить контргайку.
 2. Выкручивая втулку, выбрать люфт тросиков относительно рубашки.
 3. Плотно закрутить контргайку к боковой стенке рычага.
- Для ослабления натяжения тросика необходимо открутить контргайку и немного выкрутить втулку.
 - Закрутить контргайку и осуществить повторную проверку правильности натяжения тросика.

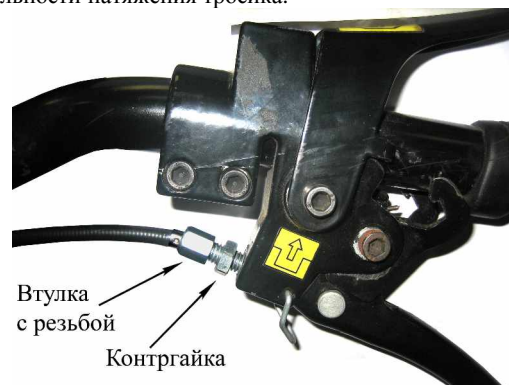


Рис. 4.

Подсоединение насадки.

Для установки насадки на мотоблок необходимо соединительный разъем вала привода состыковать с соединительным разъемом насадки.

Порядок подсоединения:

1. Расположить мотоблок и насадку на ровной, твердой поверхности.
2. Подложить под раму мотоблока предмет для обеспечения горизонтального положения мотоблока по отношению к поверхности земли. СМ. РИС. 13.
3. Поднять фиксатор и подсоединить насадку, установив ее разъем до упора в соединительный разъем вала привода. СМ. РИС. 5.
4. Опустить фиксатор.
5. Проверить надежность крепления насадки к мотоблоку.

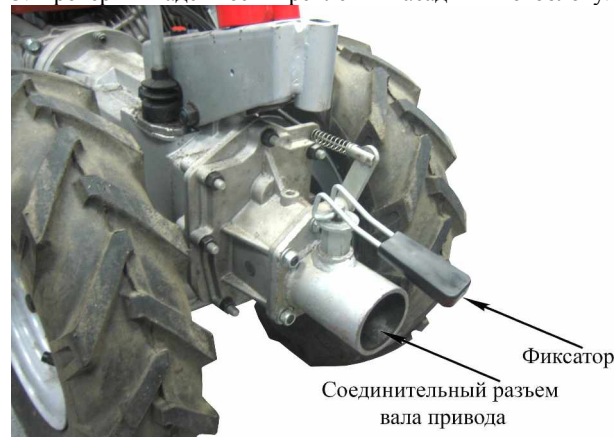


Рис. 5.

ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К РАБОТЕ

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверку уровня масла в картере двигателя, коробке передач и сцеплении следует осуществлять только при нахождении мотоблока в горизонтальном положении по отношению к поверхности земли. См. Рис. 13.

Для этого под раму мотоблока нужно подложить твердый предмет около 20 см высотой.

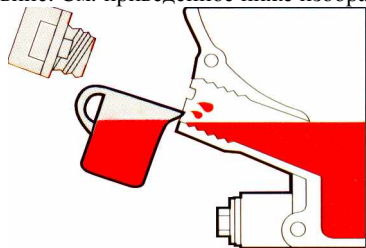
⚠️ ВНИМАНИЕ: МОТОБЛОК ПОСТАВЛЯЕТСЯ С МАСЛОМ В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ И СЦЕПЛЕНИИ.

Заправка картера двигателя маслом.

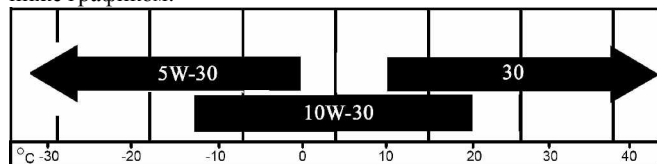
⚠️ ВНИМАНИЕ: МОТОБЛОК ПОСТАВЛЯЕТСЯ БЕЗ МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ!

Перед первым запуском двигателя требуется залить в картер двигателя необходимое количество моторного масла.

Уровень масла должен доходить до нижнего края в маслоналивной горловине. См. приведенное ниже изображение.



Выбор степени вязкости масла осуществляется в соответствии с температурой окружающей среды, согласно с приведенным ниже графиком:



На канистре с маслом должно быть обозначение API "SF" или "SG", "SH", "SJ", "SL", "SM".

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверка уровня масла осуществляется на холодном неработающем двигателе.

Порядок проверки уровня масла:

1. Открутить крышку маслоналивной горловины.
2. Проверить уровень масла, при необходимости долить.
3. Вставить и закрутить на место крышку маслоналивной горловины.

⚠️ ВНИМАНИЕ: УРОВЕНЬ МАСЛА ДОЛЖЕН ДОХОДИТЬ ДО НИЖНЕГО КРАЯ В МАСЛОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЕ.

Проверка уровня масла в коробке передач.

Перед первым запуском двигателя требуется проверить уровень масла в коробке передач мотоблока и, при необходимости, долить масло класса вязкости SAE 80W-90. На канистре с маслом должно быть обозначение API GL-5.

Уровень масла следует проверить при помощи масляного щупа. См. Рис. 6.

Порядок проверки уровня масла:

1. Извлечь масляный щуп из отверстия. См. Рис. 15.
2. Протереть масляный щуп ветошью.
3. Вставить до упора масляный щуп и заново извлечь.
4. Проверить уровень масла, и, при необходимости, долить до требуемого уровня. См. Рис. 6.

⚠️ ВНИМАНИЕ: УРОВЕНЬ МАСЛА ДОЛЖЕН БЫТЬ МЕЖДУ ОТМЕТКАМИ МАКСИМАЛЬНОГО И МИНИМАЛЬНОГО УРОВНЯ НА МАСЛЯНОМ ЩУПЕ.

Проверка уровня масла в сцеплении.

Перед первым запуском двигателя требуется проверить уровень масла в сцеплении мотоблока и, при необходимости, долить масло класса вязкости SAE 80W. На канистре с маслом должно быть обозначение API GL-4.

Уровень масла проверяется после откручивания винта. См. Рис. 7. Если масло начнет течь из отверстия значит уровень в рабочих пределах.



Рис. 6.

Заполнение топливного бака бензином.

Заполнение топливного бака бензином осуществляется перед запуском двигателя. Запрещается открывать крышку топливного бака горячего или работающего двигателя.

Размещение мотоблока перед заполнением топливного бака бензином производится на расстоянии от источников открытого огня, искр.



Рис. 7.

Меры безопасности при работе с бензином.

⚠️ ВНИМАНИЕ: БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!

- Перед заправкой бензином необходимо остановить двигатель и дождаться его полного охлаждения.
- Протереть ветошью все части мотоблока, на которые был пролит бензин при заправке.
- Запускать двигатель в стороне от места, где осуществлялась его заправка, и был пролит на землю бензин.
- До запуска двигателя убедиться, что топливный бак надежно закреплен, а крышка плотно закручена.
- Заправку топливного бака проводить только на открытом воздухе.
- Хранить бензин в специальных чистых, плотно закрывающихся канистрах.
- Избегать попадания бензина на поверхность кожи или вдыхания паров бензина.

⚠️ ВНИМАНИЕ: ХРАНИТЬ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗИНОМ.

Для предотвращения пожара комплектующие мотоблока, включая поверхность двигателя, выхлопную трубу и топливный бак, должны быть очищены от травы. При заправке бензином использовать чистые воронки.

- Заполнять топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 92.
- Заливать бензин не выше отметки "Fuel level" на сетчатом фильтре (опция) горловины топливного бака.

При отсутствии сетчатого фильтра заливать бензин следует не выше нижнего края горловины топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для исключения неустойчивой работы двигателя своевременно доливать бензин в топливный бак.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ЗАГРЯЗНЕННЫЙ БЕНЗИН ИЛИ БЕНЗИН, СМЕШАННЫЙ С МАСЛОМ.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском двигателя необходимо уяснить все предписания данного раздела.

Запуск двигателя.

⚠ВНИМАНИЕ: СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ОКИСЬЮ УГЛЕРОДА, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

Перед запуском двигателя:

- Проверить наличие бензина в топливном баке, уровень масла в картере двигателя, коробке передач и сцеплении, при необходимости, долить до требуемого уровня.
- Заблокировать рычаг экстренной остановки двигателя при помощи скобы. См. Рис. 8, 10.

Для этого необходимо нажать на рычаг экстренной остановки двигателя и прижать рычаг сцепления к рукоятке.

- Убедиться, что рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение “0”.
- Убедиться, что рукоятка включения навесного оборудования находится в положении OFF (“Отключен”).

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска холодного двигателя не следует перегружать мотоблок, устанавливая высокие обороты. При низкой температуре воздуха для предотвращения неустойчивой работы потребует прогрев двигателя в течение нескольких минут.



Скоба, блокирующая рычаги сцепления и пускового выключателя

Рис. 8.

Порядок запуска:

1. Плотно установить колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
2. Установить рычаг крана подачи топлива в положение “ON” (“Включено”). См. Рис. 9.
3. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение “Заяц”/
4. При запуске холодного двигателя установить рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение “СНОКЕ” (“Полностью закрытое”).
5. Перевести пусковой выключатель, расположенный на корпусе двигателя, в положение ON (“Включено”).
6. Медленно потянуть за рукоятку шнура стартера до появления сопротивления. Затем вытянуть рывком, преодолевая компрессию, шнур стартера на полную длину. Медленно отпустить шнур за рукоятку шнура стартера в исходное положение.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Невыполнение этого требования может привести к механическим повреждениям элементов стартера.



Рис. 9.

7. Если двигатель не запустился, то повторить п. 5.

8. После запуска установить рычаг управления воздушной заслонкой в среднее положение для прогрева двигателя, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой вправо (в положение “RUN” (“Полностью открыта”)).

Если двигатель глохнет, то немедленно перевести рычаг управления воздушной заслонкой влево, а затем постепенно в правое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

Остановка двигателя.

- Перевести рычаг управления дроссельной заслонкой в положение “Черепаха”/

Для предотвращения возможного повреждения и облегчения последующего запуска двигателем следует поработать несколько минут перед остановкой.

- Перевести пусковой выключатель в положение OFF (“Выключено”).
- Установить кран подачи топлива влево (в положение “OFF” (“Выключено”)).

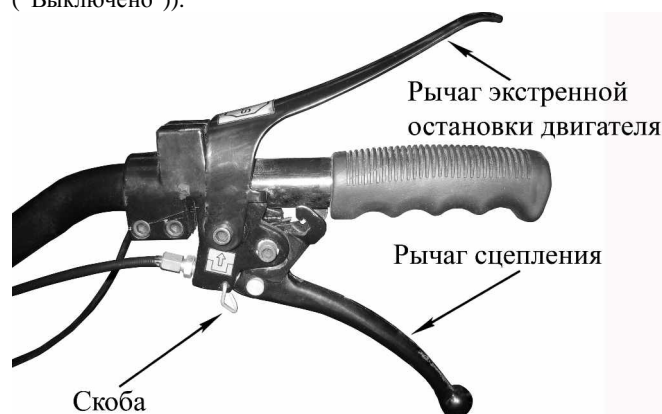


Рис. 10.

РАБОТА С МОТОБЛОКОМ

⚠ВНИМАНИЕ: ПОСТОРОННИЕ ЛЮДИ, ОСОБЕННО ДЕТИ, А ТАКЖЕ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ НА БЕЗОПАСНОМ РАССТОЯНИИ ОТ РАБОТАЮЩЕГО МОТОБЛОКА.

Порядок подготовки мотоблока к работе:

1. Выжать рычаг привода колес и заблокировать при помощи скобы.
2. Нажать рычаг экстренной остановки двигателя и выжать рычаг сцепления. Заблокировать рычаги при помощи скобы.
3. Запустить двигатель.
4. Выбрать требуемое направление движения при помощи рычага реверса.
5. Установить скорость движения.
6. Перевести рукоятку включения навесного оборудования в положение ON (“Подключен”).

7. Разблокировать и отпустить рычаг привода колес.

См. Рис. 12.

8. Разблокировать и отпустить рычаг сцепления.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После отпускания рычага сцепления произойдет включение навесного оборудования и движения мотоблока.

- Работать только с полностью исправным мотоблоком.
- Убедиться, что насадка надежно установлена на мотоблоке.
- Проверить территорию, на которой будет использоваться мотоблок. Удалить все посторонние предметы, которые могут попасть под рабочий орган установленной насадки и быть отброшены от мотоблока.
- Применять мотоблок только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Не использовать мотоблок для обработки почвы около больших валунов, насыпей и канав.
- На крутых склонах не выключать привод и не менять передачу.
- Во избежание опрокидывания мотоблока стараться избегать поворотов на крутых подъемах и спусках.
- Никогда не выключать сцепление и не ставить на нейтральную передачу при осуществлении спуска.

⚠ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА!

Следует избегать открытого огня, источников искр, не курить во время работы с мотоблоком.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С МОТОБЛОКОМ ПРИ НЕ ПОЛНОСТЬЮ НАЖАТОМ РЫЧАГЕ СЦЕПЛЕНИЯ, Т.К. ЭТО ПРИВЕДЕТ К ПРЕЖДЕВРЕМЕННОМУ ИЗНОСУ МЕХАНИЗМА СЦЕПЛЕНИЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе не допускать блокировки рабочего органа установленной насадки при запущенном двигателе и опущенном рычаге сцепления, т.к. это может привести к повреждению мотоблока.

Изменение направления и скорости движения.

На мотоблоке установлена 2-х ступенчатая коробка передач с возможностью изменения направления движения.

Для наглядности на этикетке изображено два положения мотоблока:

1. С рукояткой управления, установленной в прямом положении. См. Рис 13.
2. С рукояткой управления, установленной в обратном положении.

Порядок переключения передач:

1. Выжать рычаги привода колес и сцепления, заблокировать при помощи скобы.
2. Установить рычаг переключения передач в положение "0".
3. Выбрать направление движения. См. Рис. 11.
- Руководствуясь информационной наклейкой, расположенной на соединительной пластине рукоятки управления, установить рычаг реверса в одно из двух положений, вперед или назад.
4. Выбрать требуемую передачу.
5. Отпустить рычаг привода колес.
6. Отпустить рычаг сцепления.

⚠ВНИМАНИЕ: ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ РЫЧАГОВ ЗАВИСИТ ОТ ПОЛОЖЕНИЯ РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К ДВИГАТЕЛЮ. СМ. РИС. 13.

⚠ВНИМАНИЕ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛЕДУТ СНАЧАЛА УСТАНОВИТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В ПОЛОЖЕНИЕ "0", И ТОЛЬКО ПОСЛЕ ЭТОГО ВКЛЮЧИТЬ ПЕРЕДАЧУ.

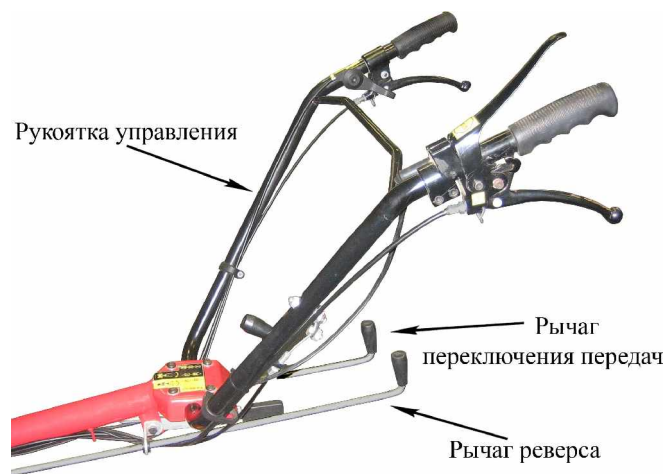


Рис. 11.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание чрезмерной нагрузки на коробку передач, перед изменением направления движения мотоблока, следует установить рычаг переключения передач в нейтральное положение "0".

Невыполнение этого требования может привести к повреждению механизма переключения передач.

Переключение передач необходимо производить только после выключения сцепления. Переключение следует осуществлять энергичным движением во избежание преждевременного износа упорного подшипника.

Культивация (при использовании насадки-культиватора).

⚠ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ МОТОБЛОКА ИЛИ ПОСТОРОННИХ ОБЪЕКТОВ.

Для осуществления процесса культивации устанавливается небольшая глубина обработки почвы.

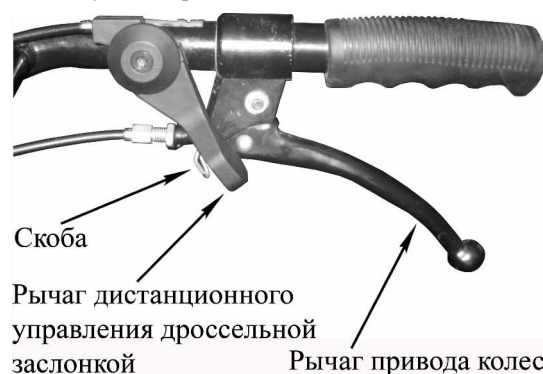


Рис. 12.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОТОБЛОК НА УЧАСТКАХ, ГДЕ ПРОЛОЖЕНЫ ГАЗОПРОВОДЫ, СИЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ ИЛИ РАЗЛИЧНЫЕ ПОДЗЕМНЫЕ КОММУНИКАЦИИ.

- Запрещается использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы и блокировки фрез насадки.
- Не следует работать на влажных почвах.
- Большие твердые куски почвы могут стать причиной повреждения фрез.
- Если посторонние предметы (камни, прутья, проволока и т.д.) попали под фрезы, остановить двигатель, и убедиться в отсутствии повреждений насадки.
- Многократная вспашка с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты. Это позволяет равномерно распределить предварительно внесенный компост. Урожайность почвы повышается при запахивании в почву остатков растений.
- Проходы по обрабатываемой территории осуществлять под прямым углом.
- Установить глубину обработки в соответствии с состоянием почвы. Тяжелые почвы обрабатывать в несколько заходов.

Установка колес по направлению движения.

На боковой части шины нанесено рельефное изображение в виде стрелки, указывающей направление вращения колеса согласно рисунку протектора.



Для осуществления работы с мотоблоком в обратном направлении, при необходимости, рекомендуется поменять колеса местами.

⚠ВНИМАНИЕ: ПРОТЕКТОРЫ ШИН КОЛЕС ИМЕЮТ КОНФИГУРАЦИЮ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩУЮ НАИЛУЧШЕЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МОТОБЛОКА ПО ОБРАБАТЫВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ.

Очистка поверхности (при использовании насадки-щетки).

Для предотвращения получения травмы из-за возможного отбрасывания посторонних предметов (камни, прутья, проволока и т.д.) от вращающихся щеток насадки, необходимо очистить территорию.

Скашивание (при использовании насадки-сенокосилки).

Запрещается нахождение оператора и других посторонних лиц перед режущим механизмом изделия, а также его блокирование во время запуска.

Обслуживание, чистка и работы по выставлению высоты скашивания должны осуществляться только при остановленном режущем механизме, двигателе и при снятом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

Очистка поверхности (при использовании насадки-снегоуборщика).

Запрещается располагать руки или ноги в непосредственной близости от вращающегося шнека насадки, в снегозаборнике или в желобе для выброса снега.

Планировать работу с насадкой следует таким образом, чтобы избежать выброса снега в сторону окон, стен, автомобилей и др. Это позволит предотвратить повреждения и получение травм пользователем или окружающими в результате рикошета.

Работа на склонах.

⚠ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ТРАВМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ МОТОБЛОКА.

Следует быть особенно внимательным при смене направления движения.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОТОБЛОК НА МЕСТНОСТИ С УКЛОНОМ БОЛЕЕ 20°.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование на короткие дистанции.

Для перемещения мотоблока с одного обрабатываемого участка на другой используются колеса.

Перед началом транспортирования:

1. Выключить сцепление.
2. Нажать на рычаг привода колес.
3. Аккуратно переместить мотоблок.

Транспортирование на длинные расстояния.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТРАНСПОРТИРОВАТЬ МОТОБЛОК НА БОКУ ИЛИ В ПЕРЕВЕРНУТОМ СОСТОЯНИИ.

⚠ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед началом транспортирования:

1. Остановить двигатель.
2. Снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
3. Дождаться полного охлаждения двигателя.

При транспортировании мотоблока в кузове автомобиля или на прицепе следует закрепить мотоблок, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение.

Складывание рукоятки управления.

Складывание рукоятки управления осуществляется для удобства транспортирования мотоблока на длинные расстояния на автотранспортных средствах.

Порядок складывания:

П. 1 для кронштейна рукоятки управления установленного в обратном положении.

1. Переместить кронштейн рукоятки управления в прямое положение. См. раздел «Изменение положения кронштейна рукоятки управления».

2. Нажать на стопорный рычаг и опустить рукоятку управления вниз. См. Рис. 3.

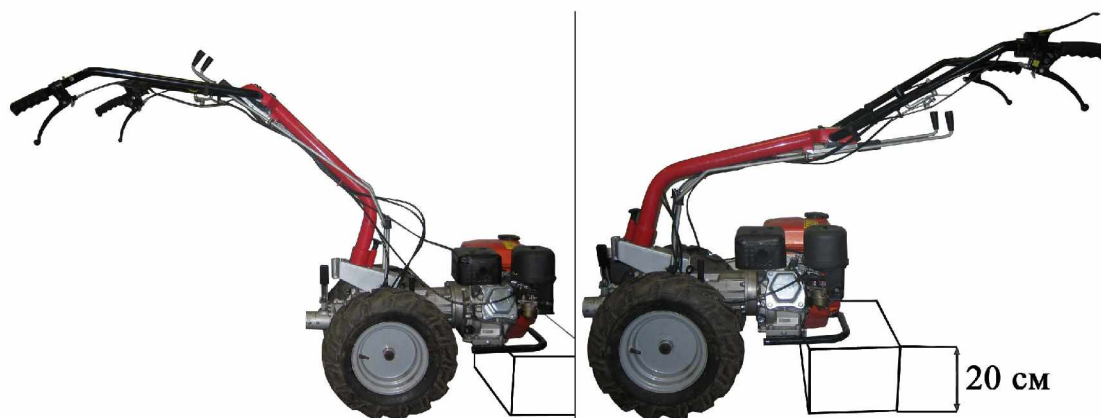


Рис. 13.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высоких эксплуатационных характеристик мотоблока необходимо проведение его периодического обслуживания. Регулярное обслуживание способствует увеличению ресурса двигателя и обеспечению его безотказной работы.

Соблюдение часовых или календарных интервалов обслуживания осуществляется, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях обслуживание производится чаще.

⚠️ **ВНИМАНИЕ:** ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед проведением технического обслуживания мотоблока:

- Выключить двигатель.
- Отсоединить насадку (если подсоединена).
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Перед каждым использованием:

Проверить уровень масла в картере двигателя. При необходимости долить масло до требуемого уровня.

Проверить уровень масла в коробке передач и сцеплении.

Проверить надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтянуть. Проверить состояние защитных устройств.

После каждых 5 часов эксплуатации:

Проверить уровень масла в картере двигателя.

Один раз в сезон: Рекомендуется проводить обслуживание мотоблока в уполномоченном сервисном центре.

Перечень проводимых работ	После каждого использования	Каждые 5 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Один раз в сезон или каждые 100 часов	При необходимости
Очистить корпус сцепления	•					
Проверить состояние воздушного фильтра		•				
Заменить воздушный фильтр (2)				•		
Заменить масло в картере двигателя (1, 2)			•			
Заменить масло в коробке передач и сцеплении					•	
Смазать вал редуктора					•	
Проверить, очистить свечу зажигания (3)			•			
Заменить свечу зажигания					•	
Очистить двигатель	•					•
Отрегулировать тросик сцепления						•
Проверить целостность шин колес						•
Заменить крышку топливного бака						•
Заменить глушитель						•
Проверить затяжку резьбовых соединений. При необходимости подтянуть	•					

Примечание:

- 1) Первая замена масла в картере двигателя производится после первых 2-х часов работы.
- 2) При работе двигателя с повышенной нагрузкой или в пыльных условиях обслуживание производится чаще.
- 3) Запрещается скоблить или шлифовать песком электроды свечи зажигания.

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

⚠ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ СЛУЧАЙНОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ!

Перед проведением любых работ с мотоблоком:

- Остановить двигатель.
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Дождаться полного охлаждения двигателя.

Очистка мотоблока.

⚠ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ МОТОБЛОКА!

При очистке и обслуживании фрез рекомендуется использовать защитные перчатки.

- Установить мотоблок в горизонтальном положении на твердой, ровной поверхности.
- После каждого использования очистить корпус сцепления и протереть ветошью.
- Очистить двигатель, используя щетку и лоскут ткани.

Замена масла в картере двигателя. См. Рис. 14.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слив масла осуществляется на прогретом двигателе.

Первая замена масла производится **после первых 2 часов** работы.

Порядок замены масла:

1. Снять крышку маслосливной горловины.
2. Открутить пробку сливного отверстия и слить отработанное масло.
3. Вставить пробку сливного отверстия в отверстие для слива масла и надежно закрутить.
4. Залить в двигатель требуемое количество моторного масла и проверить уровень масла.
5. Установить крышку маслосливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замена масла производится чаще при использовании двигателя с большими нагрузками или при высоких температурах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использованное масло следует утилизировать. Рекомендуется сливать масло в канистру и отправлять его на станцию переработки для дальнейшей регенерации.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫБРАСЫВАТЬ КАНИСТРЫ С ОТРАБОТАННЫМ МАСЛОМ, А ТАКЖЕ ВЫЛИВАТЬ МАСЛО НА ЗЕМЛЮ.

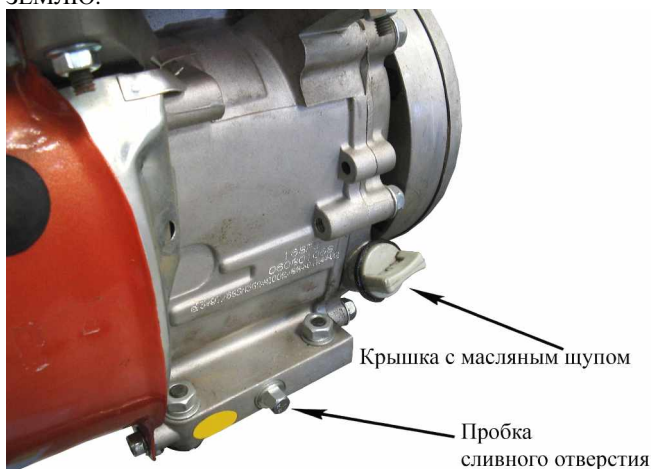


Рис. 14.

Проверка топливного фильтра (если предусмотрен).

Топливный фильтр располагается в топливном баке в месте подсоединения топливного шланга.

Порядок проверки:

- Слить бензин из топливного бака.
- Снять топливный бак и удалить из него грязь и воду.

- Проверить состояние топливного фильтра, при необходимости почистить или заменить.

Обслуживание двигателя.

После каждого использования необходимо очистить двигатель от грязи при помощи ветоши.

⚠ВНИМАНИЕ: ПРИ РЕМОНТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ФИРМЫ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Использование неоригинальных запасных частей может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Обслуживание коробки передач и сцепления.

После каждого использования необходимо очистить корпус сцепления мотоблока от грязи при помощи щетки и ветоши.

Замену масла в коробке передач и сцеплении следует производить после каждых 100 часов работы мотоблока.

Порядок замены масла в сцеплении:

1. Открутить пробку маслосливного отверстия. См. Рис. 15.
2. Открутить пробку сливного отверстия, расположенную в нижней части корпуса сцепления. См. Рис. 16.
3. Слить отработанное масло из сцепления.
4. Закрутить сливную пробку.
5. Залить чистое масло, проверить уровень согласно разделу «Проверка уровня масла в сцеплении».
6. Установить пробку маслосливного отверстия на место.



Рис. 15.

Порядок замены масла в коробке передач:

1. Извлечь масляный щуп.
2. Открутить пробку сливного отверстия коробки передач. См. Рис. 16.
3. Слить масло из коробки передач.
4. Закрутить сливную пробку.
5. Залить масло, указанного класса вязкости, в коробку передач, проверить уровень согласно разделу «Проверка уровня масла в коробке передач».
6. Установить масляный щуп на место.



Рис. 16.

Проверка свечи зажигания.

Для нормальной работы свечи зажигания должен быть установлен требуемый зазор между электродами, при этом свеча должна быть очищена от нагара.

Зазор между электродами свечи зажигания составляет 0,7-0,8 мм.

Порядок проверки:

- Снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и, используя свечной ключ, вывернуть свечу зажигания.
- Визуально осмотреть свечу зажигания.
- Очистить свечу зажигания щеткой, в том случае, если ее предполагается использовать повторно.
- Измерить зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом (в комплект поставки не входит). При необходимости отрегулировать величину зазора путем легкого подгибания внешнего электрода.
- Проверить состояние юбки и резьбовой части свечи зажигания.
- Заменить свечу зажигания, если имеется очевидный износ или трещины на изоляторе.
- Вставить свечу зажигания на место и завернуть усилием руки.
- После этого затянуть свечу зажигания свечным ключом.

⚠ВНИМАНИЕ: СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАДЕЖНО ЗАТЯНУТА!

При не выполнении этого требования, свеча зажигания в процессе работы будет сильно нагреваться, что может привести к выходу из строя двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ УСТАНОВЛЕННОГО ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.

Порядок проверки:

1. Открутить барашковую гайку, удерживающую крышку воздушного фильтра. См. Рис. 17.
2. Снять крышку воздушного фильтра.
3. Открутить барашковую гайку, удерживающую бумажный (основной) фильтрующий элемент.
4. Снять бумажный фильтрующий элемент.
5. Снять поролоновый элемент предварительной очистки с основного фильтрующего элемента.
6. Снять и отложить для дальнейшего использования резиновый уплотнитель с входного отверстия.
7. Проверить степень загрязненности и отсутствие посторонних предметов на поролоновом и бумажном фильтрующих элементах. Тщательно осмотреть их на целостность, отсутствие отверстий, других повреждений. Заменить при необходимости.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Категорически запрещается ис-

пользовать для очистки воздушного фильтра бензин или низкотемпературные растворители. Это может привести к пожару или взрыву.



Рис. 17.

8. Бумажный фильтрующий элемент очищается путем постукивания его о твердую поверхность или с помощью аккуратной продувки сжатым воздухом с внутренней стороны. Категорически запрещается использовать для очистки фильтрующего элемента щетку.

9. Промыть поролоновый элемент предварительной очистки в теплом мыльном растворе и отжать насухо. Пропитать его одной столовой ложкой (~ 10 мл) чистого моторного масла. Отжать (не скручивая) для лучшего распределения масла по фильтру и удаления излишек.

10. Расположить резиновый уплотнитель на входном отверстии.

11. Установить фильтрующие элементы и крышку воздушного фильтра в обратной последовательности, плотно закрутить барашковые гайки.

Проверка давления в шинах колес.

Рекомендуемое давление в шинах колес 1 бар. Пониженное давление приводит к преждевременному износу протекторов и боковых сторон шин, скольжению шины на обочине, повреждению воздушной камеры. Повышенное давление приводит к буксованию шин, к износу протекторов. Измерение давления в шинах следует осуществлять на неработающем ранее мотоблоке. Необходима периодическая проверка состояния поверхности шины. В случае обнаружения посторонних предметов (камни, гвозди, прутья и т.д.) следует их извлечь и проверить целостность воздушной камеры.



Рис. 18.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В течение гарантийного срока неисправные узлы и детали будут заменяться при условии соблюдения всех требований Руководства по эксплуатации и отсутствия повреждений, связанных с неправильной эксплуатацией мотоблока.

ХРАНЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ХРАНИТЬ ДВИГАТЕЛЬ С БЕНЗИНОМ В ТОПЛИВНОМ БАКЕ ВНУТРИ ЗАКРЫТЫХ И НЕПРОВЕТРИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЙ, А ТАКЖЕ ВБЛИЗИ ИСТОЧНИКОВ ОТКРЫТОГО ОГНЯ И ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ.

⚠ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ПРИ СЛУЧАЙНОМ ВОСПЛАМЕНЕНИИ ПАРОВ БЕНЗИНА!

Если мотоблок не планируется использовать более одного месяца или после окончания сезона следует:

1. Слить бензин из топливного бака и карбюратора в канистру:

- Отвернуть сливной болт поплавковой камеры карбюратора, и слить бензин из карбюратора. **См. Рис. 18.**
- Установить на место сливной болт поплавковой камеры карбюратора.

2. Слить масло из картера двигателя (см. раздел “Замена масла в картере двигателя”).

3. Слить масло из коробки передач и сцепления.

4. Удалить грязь с поверхности двигателя и мотоблока, протереть его насухо ветошью.

5. Нанести на все внешние металлические части тонкий слой машинного масла при помощи ветоши.

6. Вывернуть свечу зажигания. Залить 20 гр. чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.

7. Прикрыть отверстие в цилиндре ветошью.

8. Несколько раз медленно провернуть коленчатый вал двигателя, используя рукоятку шнура стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Избегать разбрызгивания масла из свечного отверстия при вращении коленчатого вала двигателя.

8. Установить свечу зажигания на место. Не присоединять колпачок высоковольтного провода к свече зажигания.

9. Накрыть мотоблок и поместить на ровную поверхность в сухое, чистое помещение.






ЗАПРЕЩАЕТСЯ ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ С МАСЛОМ НЕ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ.

Нарушение этого требования приведет к попаданию масла во впускной (выпускной) патрубков, затруднению запуска двигателя и сильному задымлению при работе.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

При возникновении возможных неисправностей необходимо руководствоваться рекомендациями, приведенными в таблице 1.

Таблица 1

Неисправность	Причина	Методы устранения
Двигатель не запускается	В топливном баке нет бензина.	Заполнить топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Старый бензин.	Слить старый бензин из топливного бака и заполнить его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении  “RUN” (“Полностью открытое”).	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение  “CHOKE” (“Полностью закрытое”).
	Рычаг топливного крана находится в положении “OFF”.	Установить рычаг топливного крана в положение “ON”.
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении “Черепаха”/  .	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение “Заяц”/  .
	Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами.	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами.
Не выжат рычаг пускового выключателя.	Прижать рычаг пускового выключателя к рукоятке.	
Двигатель работает неравномерно	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение  “RUN” (“Полностью открытое”).
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Старый бензин. Вода и грязь в топливной системе.	Слить старый бензин из топливного бака и заполнить его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
Сложности в подсоединении насадки	Попадание посторонних предметов в соединительный разъем вала привода.	Очистить соединительный разъем вала привода.
	Мотоблок и насадка расположены не на одном уровне.	Обеспечить расположение мотоблока и насадки примерно на одном горизонтальном уровне по отношению друг к другу.
Повышенная вибрация	Ослабление болтов или винтов крепления.	Немедленно остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Затянуть или заменить винты (болты).
Рабочий орган насадки не вращается	Рукоятка включения навесного оборудования установлена в положение OFF (“Отключен”).	Перевести рукоятку включения навесного оборудования в положение ON (“Подключен”).

⚠ВНИМАНИЕ: ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ОПИСАННЫХ ВЫШЕ, СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬСЯ В УПОЛНОМОЧЕННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию мотоблока без предварительного уведомления с целью улучшения его потребительских качеств.

Адрес фирмы-изготовителя: SUNGARDEN, Банхофсалле 239, Фрайбург им Брайсгау, Германия, 79758.

Адрес изготовителя: ООО «Современный Садовник», ул. Свердлова, д. 3, г. Красноармейск, Московская обл., Россия, 141290.