



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотокультиватор

КБ 4

Модель КБ 4;

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор культиватора «ELITECH»! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию Вашего культиватора.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
4. УСТРОЙСТВО КУЛЬТИВАТОРА	4
5. СБОРКА КУЛЬТИВАТОРА	5
6. ПОДГОТОВКА КУЛЬТИВАТОРА К РАБОТЕ.....	6
7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ КУЛЬТИВАТОРА.....	9
8. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ.....	11
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	12
10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	16
11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	17
12. ГАРАНТИЯ.....	17



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Культиватор ELITECH КБ 4 используется для обработки небольших земельных участков, особенно труднодоступных мест (клумбы, грядки, междурядия). Культиватор предназначен для рыхления почвы и перемешивания с землей вносимых удобрений. Может использоваться в теплицах и оранжереях при условии хорошего проветривания.

Культиватор предназначен для бытового использования, в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

Использование культиватора не по назначению является нарушением требований Руководства по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации культиватора. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию культиватора.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	КБ 4
Тип двигателя	ОНV, 4-тактный, бензиновый
Мощность, л.с.	3
Потребление топлива, л/ч	0,5
Рабочий объем двигателя, см ³	98
Объем топливного бака, л	1,6
Объем масляного картера, л	0,4
Старт	Ручной
Максимальная ширина обработки, мм	450
Максимальная глубина обработки, мм	150
Сцепление	Ременное
Трансмиссия	Цепная
Количество скоростей	1 вперед
Тип топлива	Бензин АИ 92
Моторное масло	SAE10W30
Уровень шума, дБ(А)	96
Габаритные размеры, мм	1150x600x1010
Вес, кг	30

3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- перед первым использованием культиватора внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации;
- информируйте других людей, которые будут работать с культиватором, о требованиях Руководства по эксплуатации;
- сохраняйте настоящее Руководство в течение всего срока эксплуатации культиватора;
- при смене владельца передайте вместе с культиватором Руководство по эксплуатации;
- запрещается использование культиватора лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов или в состоянии повышенной усталости;
- запрещается использование культиватора лицами, не достигшими 16 летнего возраста;
- убедитесь, что посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные находятся вне рабочей зоны культиватора;
- при работе необходимо одевать облегченную одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки во избежание получения травм;
- запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заливать бензин необходимо только на открытом воздухе;
- работайте вдали от источников открытого огня и искр, не курите во время работы на культиваторе;
- запрещается близко подносить руки, ноги и другие части тела или одежды к вращающимся деталям культиватора. Двигатель, глушитель и редуктор культиватора нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя;
- после окончания работы с культиватором или при перемещении с одного обрабатываемого участка на другой останавливайте двигатель и отсоединяйте колпачок высоковольтного провода свечи зажигания;
- храните культиватор и бензин в безопасном месте на удаленном расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в месте недоступном для детей.

4. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

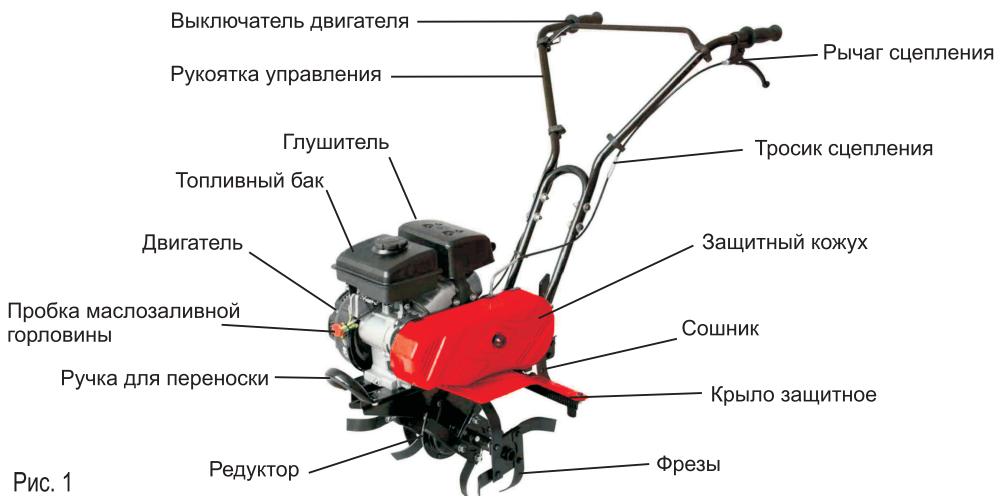
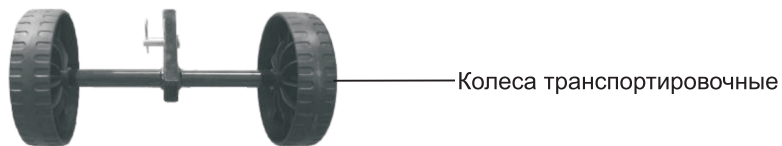


Рис. 1



5. СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Культиватор поставляется в разобранном и упакованном виде. Для выполнения сборки следуйте нижеприведенной инструкции.

1. Развинтите 4 болта М8х40 и 4 болта М8х30 соединительной трубы (рис. 2);

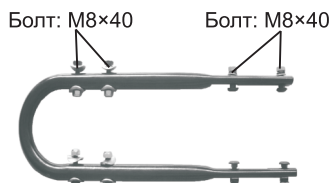


Рис. 2

2. Установите U-образную соединительную трубу на кронштейн культиватора с помощью 4 болтов М8х30 (рис. 3);

U-образная соединительная труба

Болт: М8х40

Рис. 3

3. Установите сошник в сцепное устройство культиватора и зафиксируйте его с помощью пальца диаметром 8мм и шплинта (рис. 4);

4. Соедините транспортировочные колеса с сошником и закрепите их с помощью пальца диаметром 10мм и шплинта (рис. 4);

5. Соедините правую и левую рукоятки управления U-образной трубой и закрепите с помощью 4 болтов М8х40 (рис. 5);



Рис. 5

6. Закрепите защитную перекладину и кабеледержатели к правой и левой рукоятке (рис. 6);



Рис. 6

7. Закрепите тросик сцепления и кабель кнопки выключения двигателя на кабеледержателях (рис. 7);

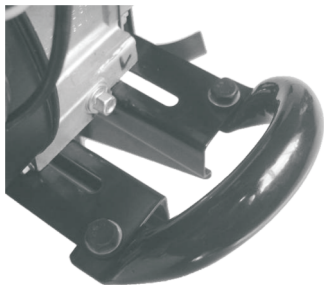


Рис. 7

8. Закрепите к раме культиватора ручку для переноски с помощью 2 болтов М8х20 (рис. 8).



Рис. 8

6. ПОДГОТОВКА КУЛЬТИВАТОРА К РАБОТЕ

6.1 Внешний осмотр культиватора

Для более безопасной и надежной работы культиватора необходима своевременная проверка и обслуживание культиватора. Перед тем как приступить к работе, необходимо выполнять следующие требования:

1. Внешний осмотр культиватора. Проверить отсутствие утечки топлива и масла. Проверить отсутствие на двигателе легковоспламеняющихся материалов.
2. Проверить работу рычагов управления.
3. Осмотреть кабели и тросы на наличие повреждений.
4. Проверить уровень масла в картере двигателя.
5. Проверить уровень топлива.
6. Проверить воздушный фильтр.

В случае обнаружения неисправностей, устранить их до начала работы.

6.2 Проверка уровня масла в картере двигателя

1. Установите культиватор на ровную горизонтальную поверхность.
2. Открутите крышку с контрольным щупом маслозаливной горловины и протрите щуп от масла.
3. Вставьте контрольный щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая, и затем извлеките его. Уровень масла должен постоянно находиться между двумя мерными рисками (L и H) на контрольном щупе (ближе к верхнему).
4. При недостаточном уровне масла, долейте рекомендованное моторное масло до нижней кромки маслозаливной горловины.
5. Плотно затяните крышку маслозаливной горловины с контрольным щупом.

Используйте масло для 4-тактного двигателя, отвечающее требованиям американских автопроизводителей и соответствующее типу масла SF или SH по классификации Американского Нефтяного Института (API). Масло такого типа будет иметь на упаковке соответствующую маркировку (SF или SH). Масло SAE 10W-30 рекомендуется использовать при эксплуатации в нормальном диапазоне температур. Выбирайте моторное масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация культиватора (рис. 9).

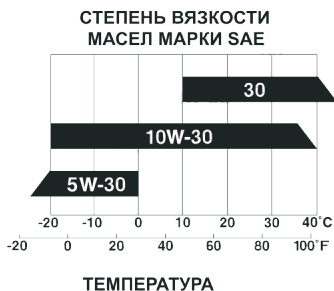


Рис. 9

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем масла в картере приводит к серьезным повреждениям.

ВНИМАНИЕ! Культиватор поставляется без масла в картере двигателя.

Перед первым использованием культиватора необходимо залить рекомендованное масло в картер двигателя.

Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезного повреждения двигателя запрещается использовать моторное масло для двухтактных двигателей.

6.3 Проверка уровня топлива

Заглушите двигатель и установите культиватор на ровной поверхности с опорой на транспортировочные колеса и режущие элементы. Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте бензин в топливный бак. Используйте автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

Никогда не используйте застоявшийся или загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

6.4 Проверка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к загрязнению и быстрому износу двигателя.

Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте фильтрующий элемент на наличие грязи или повреждения (рис 10).

В случае загрязнения воздушного фильтра произведите его чистку перед началом работы.

При эксплуатации культиватора в сильно запыленном месте выполняйте чаще проверку и чистку воздушного фильтра.

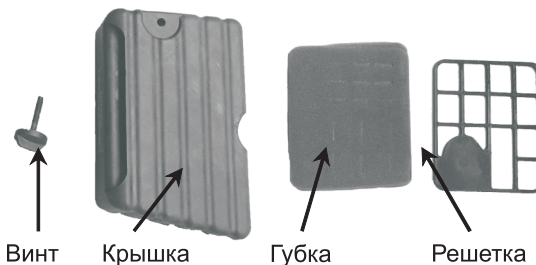


Рис 10

6.5 Регулировка сцепления

Если рычаг сцепления выжимается слишком туго или слишком слабо, то необходимо отрегулировать сцепление.

Регулировка сцепления выполняется с помощью регулировочной гайки, расположенной посередине троса привода сцепления или регулировочной гайки, расположенной у основания рычага сцепления (рис. 11, 12).

Для регулировки сцепления необходимо открутить контргайку и вращать регулировочную гайку по часовой стрелке для ослабления тросика сцепления или против часовой стрелки для натяжения тросика сцепления. После регулировки необходимо затянуть контргайку.



Рис. 11

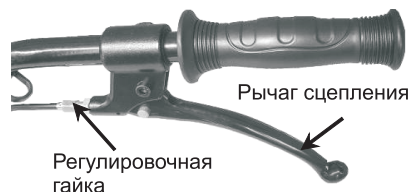


Рис. 12

6.6 Регулировка положения рукоятки управления

Положение рукоятки управления должно соответствовать росту и позе оператора и условиям работы. Чтобы отрегулировать положение ручек по высоте, необходимо открутить нижние болты крепления U-образной соединительной трубы к кронштейну культиватора и выбрать одно из трех положений рукоятки управления. Для этого в кронштейне культиватора имеются соответствующие отверстия. После регулировки необходимого положения рукоятки управления необходимо вставить болты в соответствующие отверстия кронштейна культиватора и закрутить их с помощью гаек (Рис. 13).

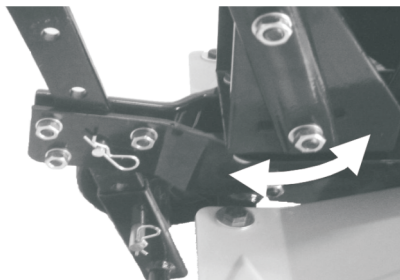


Рис. 13

6.7 Регулировка глубины культивации

Глубина культивации регулируется с помощью сошника (рис. 14, 15). Сошник культиватора может быть установлен в нескольких положениях с помощью отверстий в сошнике происходит заглубление фрез культиватора, что влияет на скорость движения культиватора и увеличивает глубину обработки почвы. Для увеличения глубины культивации нужно заглублять сошник в грунт, нажимая на рукоятку управления сверху, для уменьшения глубины культивации нужно уменьшить заглубление сошника, приподнимая рукоятку управления вверх.

Сошник имеет два варианта установки: для мягкой (рис. 14) и для твердой (рис. 15) почвы.

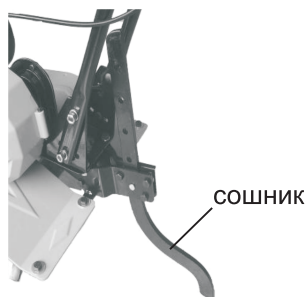


Рис. 14

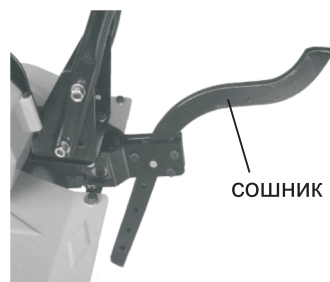


Рис. 15

Правильный выбор глубины культивации может снизить нагрузку на механизмы культиватора. Рекомендуется делать несколько пробных заходов для определения нужного положения сошника.

Проверьте затяжку резьбовых соединений. Подтяните гайки там, где это необходимо. Осмотрите фрезы на наличие повреждений или износа.

ВНИМАНИЕ! Осмотр культиватора и протяжку соединений проводите на ровной поверхности, при выключенном двигателе. Осмотр и подтягивание фрез проводите в прочных перчатках.

7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ КУЛЬТИВАТОРА

ВНИМАНИЕ! Убедитесь в том, что сцепление выключено (рычаг сцепления находится в крайнем отжатом положении).

Запуск двигателя осуществляется в следующем порядке:

1. Откройте топливный кран, положение «Вкл.» ("ON");
2. При запуске холодного двигателя переведите рукоятку управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО (рис. 16);

ВНИМАНИЕ! Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель теплый.

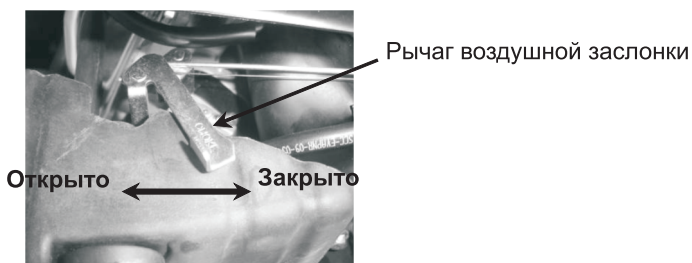


Рис. 16

3. Переведите выключатели зажигания, расположенные на корпусе двигателя и на рукоятке управления, в положение ON (ВКЛЮЧЕНО) (рис. 17, 18).



Рис. 17

выключатель зажигания



Рис. 18

4. Слегка натяните шнур стартера до ощутимого возрастания сопротивления, затем резко потяните за рукоятку шнура. Не отпускайте рукоятку стартера, возвращайте ее в исходное положение плавно. Не вытягивайте шнур стартера на всю длину до упора, это может привести к поломке храповика и обрыву шнура. Повторяйте данную процедуру, пока двигателя не запустится;
5. После запуска двигателя откройте воздушную заслонку.

ВНИМАНИЕ!

При работе с культиватором всегда идите следом за ним строго по центру. Держите рукоятку обеими руками. Из-за неустойчивого положения культиватора можно получить серьезную травму.

Когда рычаг сцепления прижат к рукоятке (сцепление включено), от двигателя на трансмиссию передается мощность (сила).

ВНИМАНИЕ:

Прижимайте рычаг сцепления к рукоятке плавно, если прижать рычаг сцепления резко, может произойти остановка двигателя или культиватор может произвольно двинуться в сторону.

Не работайте с культиватором в ночное время.

ВНИМАНИЕ!

Если фрезы забились грязью, камнями и т.д., немедленно остановите двигатель и очистите фрезы в безопасном месте. При очистке фрез необходимо надевать плотные перчатки.

Опасность от брошенных предметов.

Предметы, попавшие под вращающуюся фрезу, могут отбрасываться от культиватора с большой силой, что может привести к серьезным травмам. Перед тем как начать культивацию, очистите площадку от палок, больших камней, кусков проволоки, стекла и т.д. Проводите культивацию только при дневном свете. После каждого столкновения культиватора с посторонним предметом всегда осматривайте культиватор, чтобы убедиться в отсутствии повреждений. Перед тем как использовать культиватор, отремонтируйте или замените поврежденные части.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С КУЛЬТИВАТОРОМ

При работающем двигателе поставьте ножи культиватора на землю и, крепко держа культиватор, погрузите рабочие органы в почву. Потяните рычаг сцепления, чтобы рабочие органы заглубились в почву. При работе культиватора ограничитель (сошник) должен находиться в почве.

Транспортировочные колеса

Перемещение культиватора до участка выполняется на транспортировочных колесах. После выезда на участок транспортировочные колеса необходимо снять. Снятие и установка транспортировочных колес выполняется при неработающем двигателе.

Как правильно держать культиватор

Зафиксируйте рукоятку на удобной для Вас высоте.

Если культиватор не двигается вперед, отпустите рычаг сцепления, надавите на рукоятку так, чтобы фрезы оторвались от земли, после чего слегка потяните культиватор на себя. Надавите на рукоятку и нажмите на рычаг сцепления для возобновления работы.

Если культиватор начинает слишком сильно вибрировать, немедленно заглушите двигатель. Тщательно осмотрите культиватор на наличие повреждений и ослабленных соединений. Перед тем как возобновить работу, устраните все неисправности.

Слегка надавите на ручки управления вниз так, чтобы угол продольного наклона культиватора приблизительно составил $6\sim 8^\circ$ (рис. 19).

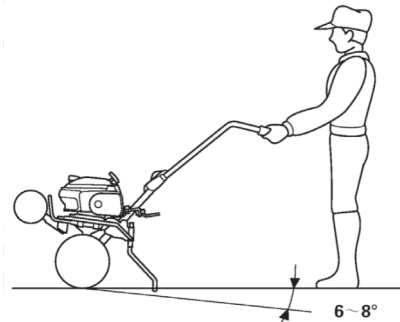


Рис. 19

Для получения максимальной производительности культиватора старайтесь при культивации почвы удерживать культиватор под углом, показанным на рисунке (19).

Работа на склонах.

При работе с культиватором на склонах топливный бак должен быть заполнен менее чем наполовину, чтобы уменьшить возможность проливания топлива.

Проводите культивацию, двигаясь поперек склона с равными интервалами, а не вверх и вниз по склону.

Будьте очень внимательны при изменении направления движения культиватора по склону.

Не работайте с культиватором на склоне, крутизна которого превышает 20° .

8. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Выключите сцепление, отпустив рычаг сцепления (рис. 20).



рис. 20

РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ

2. Переведите выключатели зажигания в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) (Рис. 17, 18). **Внимание!** Для экстренной остановки двигателя, пользуйтесь выключателем, расположенным на рукоятке управления (рис. 17).
3. Закройте топливный кран.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЛЬТИВАТОРА

ВНИМАНИЕ! Обслуживание и чистка культиватора должны проводиться только при выключенном двигателе. Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, вдыхание которого может вызвать потерю сознания и привести к летальному исходу. Если двигатель должен работать, проводите обслуживание на открытом воздухе или в помещении с эффективной вентиляцией. Во избежание случайного запуска двигателя перед началом обслуживания выверните свечу зажигания.

Регламент технического обслуживания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Перед началом сезона	Каждый раз перед началом работы	После первых 20 мото часов	Каждые 50 мото часов	Через каждые 100 мото часов	Через каждый год или через 300 мото часов
НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.							
Моторное масло	Проверка уровня		○				
	Замена	○		○		(3)	
Воздушный фильтр	Проверка						
	Очистка				○ (1)		
	Замена						○
Наружный осмотр культиватора	Проверка		○				
Функционирование рычагов управления	Проверка		○				
Работа двигателя	Проверка		○				
Тросы и электропроводка	Проверка		○				
Плотность затяжки резьбовых соединений			○				
Трансмиссионное масло	Проверка	○				○	
Свеча зажигания	Проверка и регулировка					○	
	Заменить						○
Ремень сцепления	Проверка						○ (2)
Трос сцепления	Проверка и регулировка			○		○	
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка	○					○ (2)
Зазоры в клапанном механизме	Проверка и регулировка						○ (2)
Камера сгорания	Очистка	После каждых 300 моточасов (2)					
Топливопровод	Проверка	Через каждые 2 года (замена при необходимости) (2)					

- (1) При использовании в местах с большой пылью проводить обслуживание через меньшие интервалы времени.
- (2) Эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только Вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации.
- (3) Производить замену масла в двигателе при высоких нагрузках на мотокультиватор и при работе в пыльных условиях.

Проверка топливного бака и топливопроводов.

Проверить целостность и герметичность топливного бака и идущих от него топливных трубок. Проверить легкость вращения пробки бака, в случае необходимости очистить.

Замена моторного масла

Первая замена масла в двигателе производится после первых двух часов работы.

ВНИМАНИЕ: Слив масла при его замене необходимо производить только на разогретом двигателе.

1. Установите культиватор на ровную горизонтальную поверхность.
2. Выверните маслозаливную и сливную пробки и слейте масло в заранее подготовленный поддон (Рис. 21).
3. После слива старого масла завернуть сливную пробку на место.
4. После установки сливной пробки на место залейте в картер двигателя, через маслозаливное отверстие, новое моторное масло. Культиватор при этом должен находиться на ровной поверхности.
5. Проверьте уровень масла по контрольной шкале щупа (Рис. 22).
6. От руки, плотно заверните пробку маслозаливного отверстия.

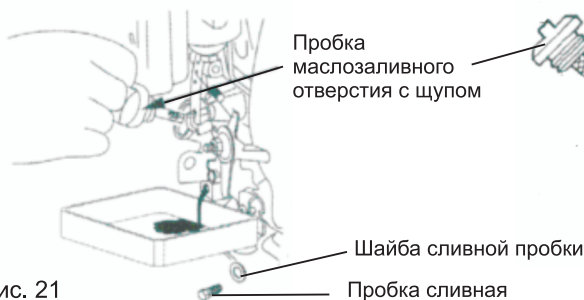


Рис. 21

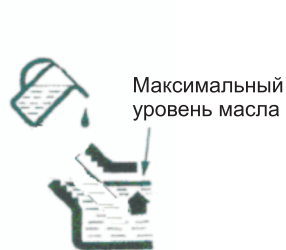


Рис. 22

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

Отработавшее масло подлежит утилизации в соответствии с действующими правилами.

Проверка уровня масла

После отвинчивания резьбовой пробки маслозаливного отверстия вставить в него щуп для измерения уровня масла, не вворачивая его. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой щупа. В случае необходимости долить масло (рис. 22).

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если культиватор работает в местах с повышенным запылением.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (рис. 23);
2. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно осмотрите фильтрующий элемент и при обнаружении повреждений замените его;
3. Промойте губчатый фильтрующий элемент в мыльном растворе, после чего промойте теплой водой и дайте просохнуть;
4. Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством масла и выжмите его излишки.

ВНИМАНИЕ! Использование бензина или огнеопасного растворителя для чистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльный водный или невоспламеняющийся растворитель.

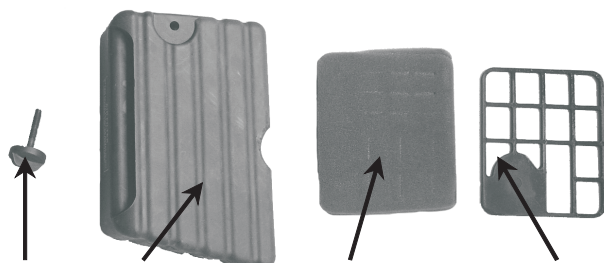


Рис. 23 Винт Крышка Губка Решетка

Чистка топливного отстойника (Рис. 24)

Бензин является легковоспламеняющейся и при определенных условиях взрывоопасной жидкостью.

После установки топливного отстойника на место проверьте герметичность и перед пуском двигателя убедитесь в том, что из топливного отстойника нет подтеков топлива.

1. Закройте топливный кран.
2. Открутите крышку топливного отстойника с уплотнительным кольцом и промойте их негорючим или трудно возгораемым растворителем.
3. Просушите и установите на место крышку топливного отстойника с уплотнительным кольцом.
4. Откройте топливный кран и проверьте топливный отстойник на герметичность.



Рис. 24

Проверка и замена свечи зажигания (Рис. 25)

Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов.

1. Снять со свечи наконечник высоковольтного провода.
2. Вывернуть свечу специальным свечным ключом.
3. В случае необходимости очистить электроды свечи металлической щеткой, при обнаружении повреждений свечу необходимо заменить.
4. Проверить зазор между электродами, в случае необходимости отрегулировать. Зазор должен быть равен толщине маслоизмерительного щупа (0,7-0,8 мм).

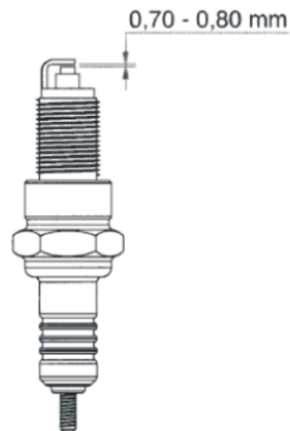


Рис. 25

4. Во избежание повреждения резьбы ввернуть свечу от руки до упора. Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, ее плотно затягивают ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
6. Установить на свечу наконечник высоковольтного провода.

Обслуживание редуктора

Редуктор не требует обслуживания на протяжении всего срока службы культиватора. Замена смазки в редукторе в течение всего срока эксплуатации культиватора не производится.

Замена ремня привода

Замену ремня привода следует производить в специализированном сервисном центре.

После каждого использования культиватора очищайте защитный кожух и фрезы. Их следует промыть водой и протереть ветошью. Также необходимо очистить двигатель от грязи, используя щетку и ветошь.

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Низкий уровень масла в двигателе	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить
	Попадание масла в камеру сгорания (в следствие сильного наклона или падения агрегата).	Вывернуть свечу зажигания и проверить коленчатый вал двигателя, дернув трос стартера 3-4 раза.
	В топливном баке нет бензина.	Заполнить топливный бак чистым, свежим неэтилированным бензином.
	Старый бензин.	Слейте старый бензин и залейте чистый неэтилированный бензин
	Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами.	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами.
	Рычаг топливного крана находится в положении "Закрыто" ("OFF").	Установить рычаг топливного крана в положение "Вкл" ("ON").
Двигатель работает неравномерно	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение "Полностью открыто" ("RUN").
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
Фрезы не вращаются	Блокировка фрез камнями или крупными комьями почвы.	Остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Очистить фрезы.
	Неправильно отрегулирован тросик сцепления	Отрегулировать тросик сцепления.
	Ослаб, слетел или порвался ремень сцепления	Натянуть, надеть или заменить ремень сцепления
Повышенная вибрация	Ослабление креплений фрез или их повреждение.	Немедленно остановите двигатель и отключите высоковольтный провод от свечи зажигания. Подтянуть крепления. При необходимости заменить неисправные детали.
	Ослабление болтов и винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель и отключите высоковольтный провод от свечи зажигания. Затянуть или заменить болты (винты).

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Если культиватор работал, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ему остыть по меньшей мере 15 минут. Горячий картер двигателя и система выпуска могут обжечь Вас и воспламенить некоторые материалы. Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте топливо и моторное масло, выключите зажигание и сохраняйте горизонтальное положение культиватора при транспортировке. Отсоедините рукоятку управления.

Отсоедините провод свечи зажигания

Не запускайте культиватор в движущейся машине или на судне, так как это может привести к утечке топлива.

Хранение культиватора

Перед постановкой культиватора на хранение (на 3 месяца и более) выполните следующие процедуры.

- слейте бензин из топливного бака, отсоединив топливопровод; убедитесь, что Вы слили весь бензин из бака; бензин, оставшийся в баке, теряет свои свойства, что приводит к проблемам при последующем запуске;
- ослабьте сливную пробку и слейте топливо из карбюратора;
- слейте масло из картера двигателя;
- выверните свечу зажигания; залейте 10 гр. чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания и прикройте отверстие плотно ветошью;
- несколько раз медленно проверните коленчатый вал двигателя, используя стартер;
- установите свечу зажигания на место; не присоединяйте высоковольтный провод;
- проверьте, чтобы все болты и гайки были затянуты, если необходимо, подтяните их.
- храните культиватор в хорошо проветриваемом помещении с низким уровнем влажности.

ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ АГРЕГАТА С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

Во избежание воспламенения паров топлива храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей, сушилок для белья и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения. Храните вдали от горючих материалов.

12. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации культиватора со дня продажи через торговую сеть - 12 (двенадцать) месяцев, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.

Если в течение гарантийного периода в изделии появился дефект по причине некачественного изготовления или применения некачественных конструктивных материалов, гарантируется выполнение бесплатного гарантийного ремонта дефектного изделия.

Обмен неисправных агрегатов, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети.

В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали и сборочные единицы агрегата, а также агрегаты, не очищенные от загрязнений.

Случаи, при которых изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту указаны в гарантийном талоне.