

STIHL[®]

STIHL MS 193 T

Қолдану нұсқаулығы
Инструкция по эксплуатации



ⓀⓏ Қолдану нұсқаулығы
1 - 46

ⓂⓈ Инструкция по
эксплуатации
47 - 91

Мазмұны

Қолдану нұсқаулығына	2	Техникалық қызмет көрсету және	
Қауіпсіздік техникасы ережелері	3	араның шынжырын қайрау	34
Реакция күші	10	Техникалық қызмет көрсету және	
Жұмыс техникасы	12	күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар	38
Кескіш гарнитура	14	Тозуды азайту және ақаулардың	
Араның бағыттаушы шиналары		алдын алу	40
мен шынжырын орнату	14	Маңызды толымдаушылары	42
Ара шынжырының керілуі		Техникалық сипаттамалар	43
(араның бүйірлі керілуі)	16	Қосалқы бөлшектерін сатып алу	44
Ара шынжырының керілісін		Жөндеу бойынша нұсқаулар	45
бақылау	16	Кәдеге жарату	45
Жанармай	16	ЕО нормаларына сәйкестік	
Жанармайды толтырып құю	18	сертификаты	46
Шынжырларды майлауға			
арналған май	20		
Шынжырларды майлауға			
арналған майды құю	20		
Шынжырдың майын тексеру	21		
Тежеуіш шынжыры	22		
Іске қосудың алдындағы ақпарат	23		
Моторды іске қосу / тоқтату	23		
Қолдану жөніндегі нұсқаулар	26		
Бағыттаушы шинаны бабында			
ұстау	27		
Ауа тазалау сүзгісінің жүйесі	28		
Ауа тазалау сүзгісін тазалау	28		
Карбюраторды ретке келтіру	29		
От алдыру білтесі	30		
Іске қосу құрылғысы	32		
Құрылғыны сақтау	32		
Шынжырлы тісті доңғалақты			
тексеру және ауыстыру	32		

Құрметті сатып алушылар,

STIHL фирмасының жоғары сапалы бұйымын сатып алуға бел байлағаныңыз үшін үлкен рахмет айтамыз.

Аталған бұйым өндірістің озық технологияларын қолдана отырып, сонымен қатар сапаны қамтамасыз ету жөніндегі барлық қажетті шараларды ескере отырып дайындалған. Осы агрегат Сіздің көңіліңізден шығуы үшін және оны өш кедергісіз қолдануыңыз үшін біз қолымыздан келгеннің барлығын істеуге тырысамыз.

Егер Сізде агрегатыңызға қатысты сұрақтар туындаса, өз дилеріңізге немесе біздің өткізу компаниямызға жүгінуіңізді сұраймыз.

Сіздің



Др. Nikolas Stihl

STIHL®

MS 193 T, MS 193 TC

Осы қолдану нұсқаулығы авторлық құқықпен қорғалған Барлық құқықтар, әсіресе тарату, аудару және электроникалық жүйелермен өңдеу құқықтары сақталады.

Қолдану нұсқаулығына

Осы қолдану жөніндегі нұсқаулық STIHL бензин арасына қатысты болып келеді, аталған нұсқаулықта сонымен қатар мотоқұрылғы да көрсетіледі

Суреттердегі нышандар

Құрылғыға жабыстырылған суреттердегі барлық нышандардың анықтамасы, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген.

Құрылғының түріне және жарақтандыруына байланысты, құрылғыға келесі суреттер, яғни нышандар жабыстырыла алады.



Жанармай бағы; бензин мен мотор майының жанармай қоспасы



Шынжырдың майлағыш майына арналған бак; шынжырдың майлағыш майы



Ара шынжырының тежегішін бұғаттаңыз және жіберіңіз



Инерциялы тежегіш



Шынжырдың қозғалыс бағыты



Ematic; шынжырға арналған майлағыш майдың беріліс мөлшерін реттеу



Ара шынжырын керу



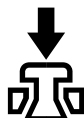
Сіңіретін ауаға арналған бағыттауыш: Қыс мезгілінде жұмыс істеуі



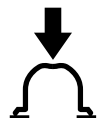
Сіңіретін ауаға арналған бағыттауыш: Жаз мезгілінде жұмыс істеуі



Тұтқышты жылыту



Декомпрессиялы қақпақшаны іске қосу



Қолдан жұмыс атқаратын жанармай сүзгісін іске қосу

Мәтін бөлімдерінің белгіленуі

⚠ Сақтандыру

Жазатайым оқиғаның және жарақат алудың, сонымен қатар күрделі материалдық нұқсанның қаупі жайында адамдарға ескерту.

⚙ Нұсқау

Құрылғының немесе жекелеген толымдаушылардың бүліну мүмкіндігі жайында ескерту.

Техникалық өзірленім

STIHL компаниясы барлық машиналарды және құрылғыларды одан әрі өзірлеумен ұдайы айналысуда; сондықтан пішін, техника және жабдықтар бойынша жеткізілімнің толымдаушыларына барлық өзгерістерді енгізу құқығын өзімізге қалдыруға тиіспіз.

Сол себепті осы қолдану жөніндегі нұсқаулықтың нұсқауларына және суреттеріне қатысты ешқандай кінәраттар тағыла алмайды.

Қауіпсіздік техникасы ережелері



Бұл арнайы **мотоара** ағаштарға күтім көрсету саласында жақсы оқытылған қызметкерлер құрамы тарапынан қолданылуға тиіс.



Тұтқалардың **ерекше орналасқан күйіне** байланысты (тұтқалардың арасындағы қысқа қашықтық) осы мотоараларды қолданған кезде **жазатайым оқиғаның туындау қаупі жоғары болады.** (мотоараның бақыланбайтын реакцияларының салдарынан болған кесіктер). Мотоарамен жұмыс істеген кезде айрықша қауіпсіздік іс-шараларын қолдану қажет болады, себебі жұмыс шынжырдың қозғалыс жылдамдығымен орындалады және кескіш тістер өткір болады.



Алғаш рет пайдалануға беру кезінде, пайдалану нұсқаулығымен мұқият танысып алыңыз және алдағыда пайдалану үшін сенімді жерге сақтап қойыңыз. Пайдалану нұсқаулығын ұстанбаған жағдайда, өмірге қауіп төнуі мүмкін.

Жалпы нұсқаулар

Қауіпсіздік техникасына қатысты жергілікті ережелерді, мысалы кәсіподақтардың, әлеуметтік кассалардың, еңбек қорғау жөніндегі органдардың және басқа мекемелердің ережелерін сақтаңыз.

Қатты шуыл шығаратын мотоаралардың қолданылуы, уақыт өте келе ұлттық және жергілікті нұсқаулармен шектеле алады.

Мотоаралармен бірінші рет жұмыс істейтін әрбір адам: Агрегатты қалай қолдану керектігі туралы сатушыдан немесе басқа маманнан нұсқау алуы керек немесе арнайы оқу курсынан өтуі қажет.

Кәмелет жасына толмаған балаларға мотоарамен жұмыс істеуге рұқсат берілмейді. Ағаштарды күтуге арналған мотоараны қолдана отырып, ағаштарды күту жұмыстарын жасауға оқытылатын, 16 жастан асқан жасөспірімдерден басқа.

Балалар, жануарлар және бөгде адамдар алшақ жерде болуы тиіс.

Пайдаланушы жазатайым оқиғалар үшін немесе басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне төнетін қауіп үшін жауапты болады.

Мотоараны, ағаштарды күтуге арналған мотоарамен жұмыс істеуге үйретілген және оны қолдана алатын тұлғаларға ғана беруге немесе жалға беруге рұқсат етіледі – әрқашан пайдалану нұсқаулығын көрсетіңіз.

Мотоарамен жұмыс істейтін адамдар демалған, дені сау болуы керек және дене күшінің жағдайы жақсы болуы қажет. Денсаулық жағдайы бойынша жүктеме ұсынылмайтын адамдар, мотоарамен жұмыс істей алатындығы туралы дәрігерден кеңес алуы тиіс.

Алкогольді, жауап қайтару қабілетін төмендететін дәрілерді немесе есірткіні тұтынғаннан кейін мотоарамен жұмыс істеуге болмайды.

Ауа райы қолайсыз болған кезде (жаңбыр, қар, мұз, жел) жұмыстарды кейінге қалдыру қажет - жазатайым оқиғаның туындау қаупі төне алады!

Имплантицияланған кардиостимуляторы бар адамдарға ғана: аталған бензин араларының от алдыру жүйесінен өте аз ауқымдағы электр магнит өрісі туындайды. Кардиостимуляторлардың жекелеген түрлеріне электр магниттік өрістің тигізетін әсерін толықтай алып тастауға болмайды. Денсаулыққа төнетін қауіптен сақтану мақсатында STIHL компаниясы емдеуші дәрігерге және кардиостимулятордың дайындаушысына жүгінуге ұсыныс береді.

Мақсатына сай қолдану

Ағаштарды күтуге арналған мотоаралар, ағаштарды күтуге және тұрған ағаштың ұшар басында жұмыс істеуге арналған, жоғарғы жағында орналасқан саппен жабдықталған арнайы мотоаралар болып табылады.

Ағаштарды күту жұмыстарын тек қана тиісті сақтандырғышты (мысалы, көтерілетін жұмыс алаңшасы, жеке қорғаныс жарақтандыруы, құлауға қарсы құрылғылар) қолдана отырып орындауға рұқсат етіледі.

Мотоараларын тек қана сүректі және ағаштан жасалған заттарды кесу үшін қолданыңыз.

Бензин арасын басқа мақсаттар үшін қолдануға болмайды, себебі жазатайым оқиғаның туындау қаупі төне алады!

Ағаштарды кесіп құлату немесе каминге отын дайындау жұмыстарын жасауға болмайды. Бұл жұмыстар үшін тұтқадан қашықтығы үлкен болып келетін әдеттегі мотоараларды қолдану қажет.

Мотоараның құрылымына қандай да бір өзгерістерді енгізбеңіз, бұл жағдайда қауіпсіздікке нұқсан келуі мүмкін. STIHL компаниясы қолданысқа рұқсат етілмеген аспалы құрылғыларды қолданудың салдарынан адамға және мүлікке келтірілген нұқсан үшін күтілетін жауапкершіліктен бас тартады.

Киімдер мен жарақтандыру

Белгіленген киімдер мен керек-жарақтарды қолданыңыз.



Киім қолданыс мақсатына сай келуі керек және жұмысқа кедергі келтірмеуі қажет. Табанды, аяқты, қолды және білекті **жегенеуден қорғайтын** төсемесі бар тығыз жататын киімді кигеніңіз жөн – комбинезон, бірақ жұмыс халаты емес.

Ағашқа, ұсақ қопаларға немесе мотоараның қозғалмалы бөлшектеріне іліне алатын киімді кимеңіз. Сонымен қатар мойынорағыш, галстук және қандай да бір әшекей тақпаңыз. Ұзын шаш оралуы және бекітілуі керек (орамал, бас киім, дулыға және т.б.).



Тіліктен қорғайтын, қырлы табаны және болаттан жасалған ендіріме салынған тұмсығы бар қорғаныш етіктерін **киіңіз**.



Сақтандыру



Көзге жарақат келтіру қауіптілігін төмендету үшін EN 166 стандартына сәйкес қорғаныс көзілдірігін пайдаланыңыз. Қорғаныс көзілдірігінің дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз.

Бет қорғанысын пайдаланыңыз және оның дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз. Қорғаныс бетпердесі, көзді жеткілікті дәрежеде қорғай алатын қорғаныс бұйымы емес.

Есту мүшелерін қорғайтын "жеке" құралдарды, мысалы естуді қорғауға арналған капсуланы қолданыңыз.

Заттардың жоғарыдан құлау бойынша қауіптілік төнген кезде, иек қайысы бар қорғаныс дулығасын киіңіз.



Тозуға төзімді материалдан (мысалы, теріден) жасалған берік жұмыс қолғаптарын киіңіз – жегенеуден қорғау үшін.

STIHL компаниясы жеке қорғаныш құралдарының кең бағдарламасын ұсынады.

Құлауды болдырмау үшін жеке қорғаныс жарақтандыруын қолданыңыз.

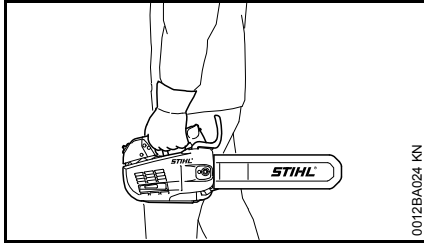
Нақты қолдану жағдайына ғана арналған тиісті және сертификатталған жабдықты қолданыңыз.

Қолданар алдында жабдықтың күйін тексеріңіз және бүлінген құрауыштарды ауыстырыңыз.

Тасымалдау

Тасымалдаудың алдында, тіпті қысқа қашықтыққа тасымалдаудың алдында бензин арасын әркез сөндіріп тұрыңыз, ара шынжырының тежегішін бұғаттаңыз және шынжырдың

қорғанышын монтаждаңыз. Осының арқасында ара шынжыры кенеттен іске қосылмайтын болады.



Мотоараны басқа жерге көшірген кезде, жетектің сабынан ұстаңыз, қызып тұрған шу басқышты денеден аулақ ұстаңыз, бағыттаушы шинаны артқа қарай бағыттаңыз. Агрегаттың қызып тұрған бөлшектерін, әсіресе бәсеңдеткіштің беткі қабатын ұстамаңыз, себебі күйік алып қалуыңыз мүмкін!

Автокөліктің ішінде: бензин арасын төңкерілуден, бүлінуден қорғаңыз және жанармайдың ағып кетуінен және шынжырды майлауға арналған майдың ағып кетуінен сақтаныңыз.

Тазарту

Пластмассадан жасалған бөлшектерді шүберекпен тазартыңыз. Тазарту кезінде өткір бөлшектер жылтыр бөлшектерді бүлдіре алады.

Бензин арасын шаң мен кірден тазартыңыз - май еріткіштерді қолданбаңыз.

Салқындатқыш ауаға арналған оймакілтектерді де тазартқаныңыз жөн.

Бензин арасын тазарту үшін жоғары қысымды жуғыштарды қолданбаңыз. Судың қатты ағыны бензин арасының бөлшектерін бүлдіре алады.

Керек-жарақтар

STIHL фирмасы тарапынан осы бензин арасы үшін қолдануға рұқсат етілген құрал-сайманды, бағыттауыш шиналарды, ара шынжырларын, шынжыр жұлдызшаларын, жабдықтарды немесе осыған ұқсас бөлшектерді ғана орнатыңыз. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз. Жоғары сапалы құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды ғана қолданыңыз. Керісінше жағдайда жазатайым оқиғаның туындау қаупі немесе бензин арасының бүліну қаупі төне алады.

STIHL компаниясы, STIHL компаниясы ұсынған түпнұсқалы құрал-саймандарды, бағыттауыш шиналарды, ара шынжырларын, шынжыр жұлдызшаларын және керек-жарақтарын қолдануға кеңес береді. Олар өздерінің сипаты жағынан агрегатпен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Жанармай толтыру



Бензин оңай тұтанатындықтан – жанып тұрған оттың жанында жұмыс істеменіз, жанармайды ағызбаңыз, темекі шекпеңіз.

Жанармайды құймаз бұрын моторды сөндіріп қойыңыз.

Мотор толығымен суымайынша, оған жанармайды құймаңыз, себебі жанармай ағып кете алады, соның салдарынан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

Артық қысым баяу төмендеуі үшін және жанармай шашырамауы үшін бактың қақпағын абайлап ашыңыз.

Жанармайды жақсылап желдетілетін жерлерде ғана құйыңыз. Егер де жанармай ағылып кетсе, одан бензин арасын дереу тазартыңыз. Жанармайды киімге тамызбаңыз, керісінше жағдайда киіміңізді дереу ауыстырыңыз.

Бензин аралары келесі түрдегі бактың қақпақтарымен бірге серия бойынша жеткізіле алады:

Шағын қамыты қайырылатын бактың тиектеу құрылғысы (байонет жапқышы)



Шағын қамыты қайырылатын бактың қақпағын дұрыс орнатыңыз (байонет жапқышы), тірелгенше бұраңыз және шағын қамытты сарт еткізіп жабыңыз.

Осының арқасында, мотордың дірілдерінен бактың тиектеу құрылғысының бұралып қалу қаупі, соның нәтижесінде жанармайдың ағылып кету қаупі төмендейді.



Герметикалық емес екендігіне назар аударыңыз! Жанармай ағып кеткен жағдайда, моторды іске қоспаңыз – **күйіктің салдарынан өмірге қауіп төне алады!**

Жұмысты бастамас бұрын

Бензин арасының мінсіз жұмыс атқаруын тексеріңіз және қолдану жөніндегі нұсқаулықтағы тиісті тарауға назар аударыңыз:

- Жанармай жүйесінің герметикалылығын, әсіресе көрінетін бөлшектерін, мысалы бактың құлпын, шланг байланыстарын, қолдан істейтін жанармай сорғышын (тек қана қолдан істейтін жанармай сорғысы бар бензин араларында) тексеру керек. Герметикалы емес болса немесе қандай да бір жерлері бүлінсе моторды іске қоспаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!** Бензин арасын қолданасыңа енгізер алдында, оны күйге келтіру үшін мамандандырылған дилерге бергеніңіз жөн.
- Ара шынжырының жарамды тежегіші, қолдың алдыңғы қорғанышы
- Бағыттауыш шина дұрыс монтаждалған
- Дұрыс керілген ара шынжыры

- Газ иінтірегі және газ иінтірегінің бекіткіші оңай қозғалуы қажет, газ иінтірегі босатылғаннан соң бастапқы қалпына келуі тиіс
- Құрамдастырылған иінтірек келесі күйге оңай орнатылады: **STOP, 0** немесе **∅**
- От алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықтың берік орналасуын тексеріңіз - ұштық берік орналаспаған болса ұшқын шығып, соның салдарынан жанармай-ауа қоспасы тұтанып кете алады – **өрттің туындау қаупі төне алады!**
- Басқару элементтеріне немесе қорғаныш тетіктеріне кез-келген өзгеріс енгізуге тыйым салынады
- Қолыңыз майдан және кірден тазартылған, таза әрі құрғақ болуы қажет, онысы бензин арасын сенімді түрде басқару үшін маңызды шарт болып табылады
- Шынжыр үшін бактағы жанармай-жағар май жеткілікті болу керек

Бензин арасы тек қана сенімді қолданасы күйінде қолданылуы қажет – **жазатайым оқиғаның туындау қаупі төне алады!**

Мотоараны іске қосу

Тек қана тегіс негіздемеде. Сенімді және орнықты күйге қойыңыз. Бұл ретте бензин арасын сенімді түрде ұстаңыз - кескіш гарнитура заттарға және еденге тимеуі керек, соның себебінен, айналып жүретін шынжырдан жарақат алу қаупі туындайды.

Бензин арасын тек қана бір адам пайдаланады. Жұмыстардың орындалатын аумағында, соның ішінде бензин арасын іске қосқан кезде бөгде адамдар болмауы қажет.

Егер де ара шынжыры қиманың саңылауында орналасқан болса, мотоараны іске қоспаңыз.

Ағашта болған кезде іске қосу өте қауіпті. Пайдаланушы мотоараны басқара алмай қалады – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Жерде тұрған жұмысшы ағаштарды күтуге арналған мотоара ағашқа көтерер алдында, оны тексеруге, толтыруға, іске қосуға және жерде қыздыруға тиіс.

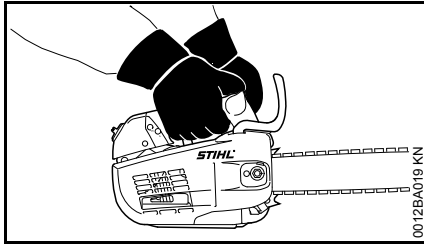
Мотор, жанармай толтырылатын жерден кемінде 3 метрлік қашықтықта және жабық орынжайларда толтырылуы тиіс.

Моторды іске қосар алдында ара шынжырының тежегішін бұғаттаңыз - айналмалы ара шынжырынан жарақат алу **қаупі төне алады!**

Моторды қолдан жібермеңіз - қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталғандай іске қосыңыз.

Жұмыс істеген кезде

Ағашта жұмыс істеген кезде ағаштарды күтуге арналған мотоараны әрдайым бекітіңіз – ілгекке бекітіп, сақтандырығыш арқанмен байлаңыз. Мотоараны арқаннан босатар алдында, ара шынжырының тежегішін әрқашан бұғаттаңыз.



Мотоараны екі қолыңызбен ұстау керек – жазатайым оқиғаның туындау қаупі жоғары болады: Оң қолыңыз жетектің сабында тұрады – солақайларға да осылайша болады. Мотоараны сенімді түрде басқару үшін түтікті сапты және сапты бас бармақпен тығыздап ұстап алыңыз.



Бір қолмен қызмет көрсету қауіпті болады – мысалы, құрғақ, кедір-бұдырлы және шіріген сүректі аралармен кескен кезде, ара шынжыры сүрекке тартылмайды. Агрегат, реакциялық күштердің себебінен бақыланбайтын түрде орын ауыстыруы мүмкін ("билеу", "кері соққы"), соның нәтижесінде оператор агрегатты басқара алмай қалады. **Кері беріліс қаупі өте жоғары – жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Ағаштарды күтуге арналған мотоараны келесі жағдайда ғана бір қолмен басқаруға болады:

- егер екі қолмен пайдалану мүмкін болмаса
- жұмыс орнын бір қолмен бекіту қажет болса
- егер мотоара сапты қолдана отырып қолмен нықтап ұсталатын болса
- егер дененің барлық бөліктері мотоараның ұзартылған ең жоғары бұрышынан тыс жерде болса

Аралармен бір қол арқылы кескен кезде:

- аралап кесілетін бұтақты ешқашан ұстамаңыз;
- шина ұштығымен ешқашан жұмыс істемеңіз;
- құлап жатқан бұтақтарды ұстауға тырыспаңыз

Әрқашан сенімді және орнықты күйге қойыңыз. Егер де ағаштың қабығы ылғал болса абайлаңыз – **тайғанап кету қаупі төне алады!**

Қауіп төнетін болса немесе шұғыл жағдай орын алса, моторды бірден сөндіріңіз – құрамдастырылған иінтіректі/тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **STOP, 0** немесе **↻** бағытында орнатыңыз.

Бензин арасын ешқашан да қараусыз қалдырмаңыз.

Тайғанақ, ылғал болғанда, қар басқанда, мұз болғанда, тау еңісінде, кедір-бұдыр жерлерде немесе сүректің қабығын аршығаннан кейін абайлаңыз – **тайғанап кете аласыз!**

Кедергілерге назар аударыңыз: томарлар, тамырлар, жыралар – **сүрініп кете аласыз!**

Жалғыз жұмыс істемеңіз - апат болған жағдайда көмек көрсетуге үйретілген басқа адамдарды әрдайым шақыра алатын қашықтықта болыңыз. Егер де агрегат жұмыс істейтін аймақта көмекшілер де болса, олар да қорғаныш киімін (дулығаны!) киюге тиіс және аралап кесілетін бұтақтардың астында тұрмауы керек.

Құлақ бітеуіштерін пайдаланған кезде, аса мұқият және сақ болуыңыз керек, себебі ескерту дыбыстарын сезу қабілеті (айғайлар, дабыл белгілері және т.б.) шектеледі.

Төтенше шаршауды болдырмас үшін, жұмыс барысында уақытымен үзіліс жасап тұрғаныңыз жөн – **жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Жұмыс барысында түзілетін шаң (мәселен, сүрек шаңы), баулар және түтін денсаулығыңызға күрделі зиян тигізе алады. Шаң көптеп түзілетін болса, шаңға қарсы бетперде тағыңыз.

Егер де мотор жұмыс істемесе, газ иінтірегін босатқаннан кейін, ара шынжыры біраз уақыт бойы қозғала береді - инерция бойынша қозғалыс әсері.

Бензин арасымен жұмыс істегенде және жұмыс істеп тұрған бензин арасының жанында темекі шекпеңіз –

өрттің туындау қаупі төне алады!

Жанармай жүйесінен жанғыш бензин булары ұшып шыға алады.

Ара шынжырын үнемі, қысқа уақыт аралықтарынан кейін және көзге білінетін өзгерістер орын алған кезде дереу тексеріп тұрыңыз:

- Моторды тоқтатыңыз, ара шынжырының тоқтағанын күте тұрыңыз
- Жай-күйін және отырған беріктігін тексеріңіз
- Пышақтардың егелген дәрежесін ескеріңіз

Мотор жұмыс істеп тұрған кезде ара шынжырын ұстамаңыз. Ара шынжырын қандай да бір затпен бұғаттаған кезде, моторды дереу тоқтатыңыз – тек қана осыдан кейін затты алып тастаңыз – **жарақат алу қаупі төне алады!**

Бензин арасынан аулақ кетер алдында моторды сөндіріңіз.

Ара шынжырын ауыстыру үшін моторды тоқтатыңыз. Моторды жоспарлы түрде іске қосқан кезде – **жарақат алу қаупі төне алады!**

Жеңіл тұтанатын материалдар (мәселен, жоңқалар, қабықтар, құраған шөп, жанармай) пайдаланып болған газдардан және бәсеңдеткіштің қабатынан алшақ жерде ұстаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!** Катализаторлы бәсеңдеткіштер өте қатты қызып кете алады.

Шынжырды майламай ешқашан да жұмыс істемеңіз, май бағындағы майдың деңгейін бақылап тұрыңыз. Май бағындағы май деңгейі өте төмен

болса жұмысты дереу тоқтатыңыз және шынжырды майлауға арналған майды толтырыңыз - "Шынжырды майлауға арналған майды толтыру" және "Шынжырдың майын тексеру" бөлімдерін қараңыз.

Егер де бензин арасы арналымынан тыс жүктемеге ұшыраған болса (мәселен, соққы немесе құлау нәтижесіндегі күштің әсерінен), алдағыда жұмыс істер алдында агрегаттың қолданыс күйін тексеріп алыңыз - "Жұмысты бастар алдында" бөлімін қараңыз.

Ең алдымен жанармай жүйесінің герметикалылығын және қорғаныш құрылғыларының жұмысын тексеріңіз. Жұмыс барысында қауіпті болатын бензин араларын ешбір жағдайда қолданбаңыз. Қандай да бір күмән туындаса, мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

Газ иінтірегін босатқаннан кейін ара шынжыры қозғалмас үшін, бос жүрісте қозғалыстың мінсіз айналуына назар аударыңыз. Бос жүрістің реттелімін үнемі бақылаңыз және мүмкіндігінше түзетіңіз. Егер де бос жүрістің ара шынжыры әлі де қозғалып жатса, оны мамандандырылған дилерге жөндеуге апару керек.



Мотор іске қосылғаннан кейін, бензин арасынан пайдаланылып болған улы газдар бірден шыға бастайды. Бұл газдардың иісі болмауы және көрінбеуі мүмкін, сонымен қатар құрамында көмірсутегілер мен бензол бола алады. Бензин арасын ешбір жағдайда жабық немесе нашар желдетілетін, соның ішінде катализатормен жабдықталған орынжайлардың ішінде қолданбаңыз.

Жыраларда, ойпаттарда немесе тар шарттарда жұмыс істеген кезде, жеткілікті ауа алмасуын қамтамасыз ету қажет - **уланудың салдарынан өмірге қауіп төне алады!**

Лоқсығанда, бас ауырғанда, көру қабілеті нашарлағанда (мысалы, көру ауқымының азаюы), есту қабілетін нашарлағанда, бас айналғанда, назар аудару қабілеті төмендегенде жұмысты дереу тоқтатыңыз - басқа себептердің арасында, аталған симптомдар пайдаланылып болған газдардың жоғары дәрежелі шоғырланымынан пайда бола алады - **жазатайым оқиғаның қаупі төне алады!**

Жұмысты аяқтағаннан кейін

Моторды тоқтатыңыз, ара шынжырының тежегішін бұғаттаңыз және шынжыр қорғанышын орнатыңыз.

Сақтау шарттары

Егер де бензин арасы қолданылмаса, оны ешкімге кедергі келтірмейтіндей етіп аулақ қойған жөн. Бензин арасын рұқсатсыз қолданудан қорғаныңыз.

Бензин арасын құрғақ орындардың ішінде сенімді етіп сақтаңыз.

Дірілдер

Мотоқұрылғыны тым ұзақ қолданатын болсаңыз, дірілдің себебінен қолдағы қан айналым жүйесі бұзыла алады ("ақ саусақтар" синдромы).

Құрылғының көпшілік мақұлдаған қолданыс ұзақтығы анықтала алмайды, себебі оның көптеген факторлары бар.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі шаралардың арқасында ұлғаяды:

- қол қорғанышы (жылы қолғаптар);
- жұмыс барысындағы үзіліс.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі себептерге орай қысқарады:

- жұмысшының қан айналым жүйесі нашар болса (оның белгілері мынадай болады: саусақтар тона береді, қышып дуылдайды);
- сыртқы температуралар төмен болса;
- мотоқұрылғыны ұстау үшін көп күш-жігер жұмсалса (оны қатты ұстаған кезде, қан айналымына кедергі келтіріледі).

Мотоқұрылғыны ұдайы, ұзақ қолданған кезде және тиісті симптомдар қайтадан пайда болған кезде (мысалы, саусақтардың дуылдауы) үнемі медициналық байқаудан өтіп тұрғаныңыз жөн.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу, тазарту және техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды, сонымен қатар кескіш гарнитуралы жұмыстарды атқарар алдында моторды әркез тоқтатып тұрыңыз. Ара шынжырын жоспарлы түрде іске қосқан кезде – **жарақат алу қаупі төне алады!**

Айрықша жағдайлар: карбюраторды және бос жүрістің тәртіптемесін ретке келтіру.

Бензин арасына үнемі техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын ғана орындау керек. Жұмыстардың

барлық бас түрлерін мамандандырылған дилерге тапсыру қажет.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Керісінше жағдайда жазатайым оқиғаның туындау қаупі немесе бензин арасының бүліну қаупі төне алады. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

Бензин арасының құрылымына қандай да бір өзгерістерді енгізбеңіз, бұл жағдайда қауіпсіздікке нұқсан келуі мүмкін – **жазатайым оқиғаның туындау қаупі төне алады!**

Егер де құрамдастырылған иіңтірек **STOP**, **0** немесе **∅** күйінде орнатылған болса, бензин арасын қосқан кезде, оның от алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштығын алып тастаңыз немесе от алдыру білтесін бұрап алыңыз – **цилиндрдің сыртында ұшқын болғандықтан тұтану қаупі төне алады!**

Агрегатқа техникалық қызмет көрсетуге және жанып тұрған оттың дәл жанында сақтауға тыйым салынады, себебі **жанармайдың тұтануынан**, өрттің туындау қаупі төне алады!

Бак қақпағының герметикалылығын үнемі тексеріп отырыңыз.

STIHL компаниясы тарапынан рұқсат етілген, жарамды от алдыру білтелерін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

От алдыру шынжырының кабелін тексеріңіз (оқшаулағыштың мінсіз болуы, қосылыстың тығыз болуы).

Бәсеңдеткіштің мінсіз күйін тексеріңіз.

Жарамсыз немесе алынған бәсеңдеткішпен жұмыс істеуге болмайды – **тұтану, есту қабілетіне зиян тию қаупі төне алады!**

Ыстық бәсеңдеткішті ұстамаңыз – **күйік алу қаупі төне алады!**

Дірілге қарсы элементтердің күйі, діріл кезінде агрегаттың күйіне әсер етеді - дірілге қарсы элементтерді үнемі тексеріп тұру қажет.

Шынжыр ұстап алғышты тексеріңіз – егер бүлінсе, басқасына ауыстырыңыз.

Моторды тоқтатыңыз

- Ара шынжырының керілуін бақылау үшін
- Ара шынжырын керу үшін
- Ара шынжырын ауыстыру үшін
- Ақаулықтарды жою үшін

Егеу жөніндегі нұсқаулықты ұстаныңыз – сенімді және дұрыс жұмыс істеу үшін шынжыр мен бағыттауыш шина мінсіз күйде күтіп ұсталуы тиіс, ара шынжыры дұрыстап қайралған және жақсылап майланған болуы тиіс.

Ара шынжыры, бағыттауыш шина және шынжыр жұлдызшасы дер уақытында ауыстырылуы керек.

Біріктіргіш атанақтың мінсіз күйін ұдайы бақылау қажет.

Шынжырға арналған жанармай және майлағыш май, нұсқаулықтарға сай рұқсат етілген және таңбаланған ыдыстарда ғана сақталуы тиіс. Құрғақ, салқын әрі сенімді жерде сақтаңыз, жарық пен күн сәулесінен қорғаңыз.

Ара шынжыры тежегішінің жұмысы бұзылса, моторды дереу тоқтату қажет – **жарақат алу қаупі төне алады!** Мамандандырылған делдалға жүгініңіз - ақаулық кетірілмейінше бензин арасын қолданбаңыз - "Ара шынжырының тежегіші" бөлімін қараңыз.

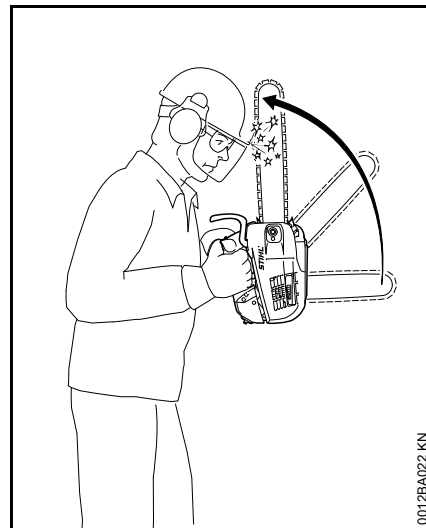
Реакция күші

Келесі реакциялық күштер аса жиі туындайды: кері беріліс, кері соққы және аралап кесуге тартылу.

Кері беріліс кезінде төнетін қауіп

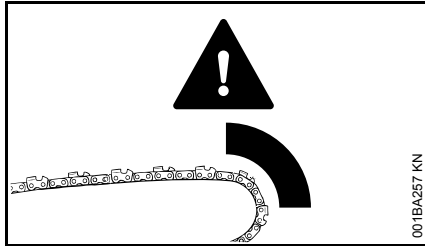


Кері беріліс, өлімге әкеліп соқтыратын тілінген жарақаттар жасай алады.



Кері беріліс (Kickback) кезінде, бақылаудан тыс шыққан ара, пайдаланушыға қарай кенеттен жылдамдайды.

Көрі беріліс келесі жағдайларда туындайды, егер



- Шина басының жоғары ширегінің аймағындағы ара шынжыры ағашпен немесе басқа да қатты затпен кездейсоқтан соқтығысса - мәселен, бұтақтарды аралап кескен уақытта басқа бұтаққа кенеттен жанасып кетсе
- Шинаның басындағы ара шынжыры аздаған уақыт аралығында қиманың ішінде қысылады

QuickStop төжегіш шынжырының төжегіші:

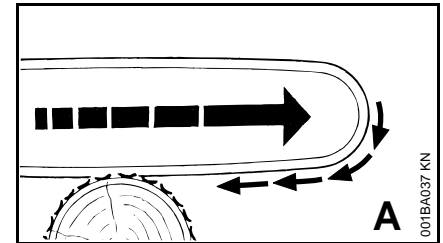
Белгілі бір жағдайларда жарақат алу қаупін азайтады, бірақ қандай да бір берілістен арылуға болмайды. Төжегіш іске қосылған кезде, ара шынжыры бірнеше секундқа тоқтап қалады – осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта берілген "Ара шынжырының төжегіші" бөлімін қараңыз.

Көрі берілістің орын алу қаупін төмендету

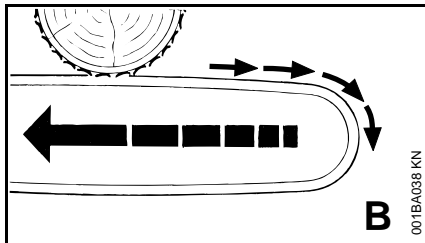
- Ойлап жұмыс істеңіз, жұмыстың дұрыс техникасын қолданыңыз
- Араны екі қолмен ұстаңыз және сапты бекітіңіз
- Толық газ берілген кезде ғана жұмыс істеңіз
- Шинаның басын байқап тұрыңыз
- Шинаның басымен аралап кеспеңіз
- Бірнеше қатты бұтақтар болса, төмен өскіндер мен өсінділер болса аса сақ болыңыз - ара шынжыры олардың ішінде шатасып кете алады.
- Бірнеше бұтақтарды біржолата кеспеңіз
- Жұмыс істеген кезде алдына қарай қатты иілуге болмайды
- Иық деңгейінен жоғары жерде аралап кеспеңіз
- Басталған аралап кесу орнына шинаны аса абайлап орнатыңыз
- "Ойып кесу" шарасын, осылайша жұмыс істеу техникасы саласында машық болса ғана істеуге болады
- Аралап кесу саңылауын жауып тұратын, сонымен қатар ара шынжырын қыса алатын күштерге және діңгектерге назар аударғаныңыз жөн.

- Дұрыстап егелген және керілген ара шынжырымен ғана жұмыс істеңіз - тереңдікті шектегіштің қашықтығы өте көп болмауы тиіс
- Берілісті төмендететін ара шынжырын қолданыңыз, сонымен қатар кішігірім шина бастиегі бар бағыттауыш шинаны пайдаланыңыз

Тартып өкету (A)



Егер де бағыттауыш шинаның төменгі жағымен бензин арасы арқылы аралап кескен кезде - алдыңғы қима - шынжыр сүректің ішіндегі қатты затқа қысылса немесе тіреліп жатса, аралар діңгек жағына қарай соққымен тартып өкетіле алады – сондықтан **осыны болдырмас үшін тісті тіректі әрдайым сенімді түрде орнатыңыз.**

Кері соққы (B)

Егер де бағыттауыш шинаның жоғарғы жағымен аралап кескен кезде - ара шынжыры сүректің ішіндегі қатты затқа қысылса немесе тіреліп жатса, ара пайдаланушыға қарай лақтырыла алады – сондықтан **осыны болдырмас үшін:**

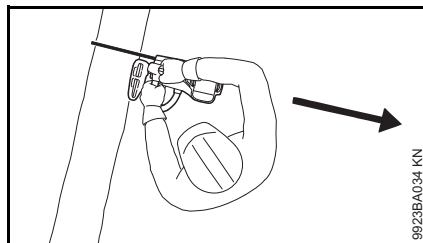
- Бағыттауыш шинаның жоғары жағын қыспаңыз
- Қимадағы бағыттауыш шинаны төңкермеңіз

Жұмыс техникасы**Аралап кесу**

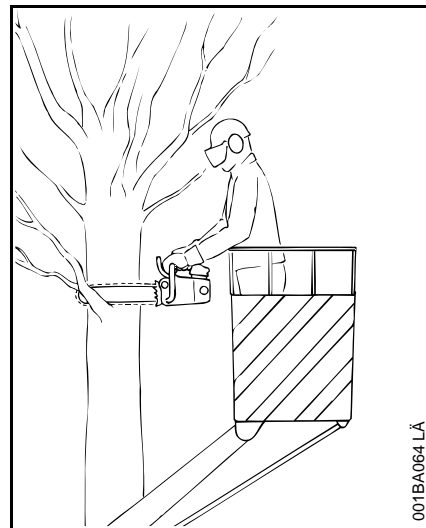
Газды іске қосу күйінде жұмыс істеменіз. Газ иінтірегінің мұндай күйінде қозғалтқышының айналым жиілігі реттеле алмайды.

Жұмысты байыпты және тиянақты түрде атқарыңыз, жарық жақсылап түсіп тұруы тиіс және көрініс айқын болуы тиіс. Сақтықпен жұмыс істеңіз - басқа адамдарға қауіп төндірмеңіз.

Мүмкіндігінше, қысқа бағыттауыш шинаны қолданыңыз: Ара шынжыры, бағыттауыш шина және шынжыр жұлдызшасы бір-біріне, сонымен қатар мотоараға сәйкес келуге тиіс.



Сонымен бірге, **ара шынжырының ұлғайтылған бұрылыс аймағына аяқ-қолыңызды қоймаңыз**



Егер пайдалану шарттары мүмкіндік берсе, онда **көтерілетін жұмыс алаңшасында** жұмыс істеген жөн.

Сүйеп қоятын баспалдаққа шығып, иықтан жоғары деңгейде бір қолмен жұмыс істеуге тыйым салынады.

Жарақат алу және материалдық нұқсан келтіру (мысалы, көлік құралдарына) қауіпін төндірмес үшін аумақты құлайтын бұтақтардан қорғаңыз (қоршаңыз).

Тросты бекіту құрылғысын сақтандырғыш ретінде қолдана отырып жұмыс істеген кезде арқанның жыртылуы бойынша қауіптілік төне алады – **құлау қаупі төнуі мүмкін!** Міндетті түрде тросты бекіту (қосарлау) керек.

Бұтақтарды аралап кескен кезде өте сақ болу қажет. Қатты қысу және ұстап тұру арқылы агрегаттың алдыға қарай қозғалуын бақылаңыз. Қиманың соңында мотоара, қимадағы

кескіш гарнитураға енді таянбайды. Пайдаланушы мотоараның салмағын өзіне қабылдауы тиіс – **жазатайым оқиға қаупі төнуі мүмкін!**

Мотоараның қандай да бір бөгде заттармен жанаспағанын қадағалаңыз: тастар, шегелер және тағы басқа заттар лақтырылып, ара шынжырын бұзуы мүмкін. Мотор арасы қатты дірілдейді – **оқыс жағдай туындауы мүмкін!**

Егер қозғалыстағы ара шынжырына тас немесе бөгде заттар түссе, үшқын пайда болуы мүмкін. Жақын арада тез жанғыш заттар болған жағдайда от қаупін төндіруі мүмкін. Қураған өсімдіктер мен ұсақ қопалар, әсіресе ыстық, құрғақ күні жеңіл тұтанады. Өрттің туындау қаупі бар болса, жеңіл тұтанатын материалдардың, қураған өсімдіктердің және ұсақ қопалардың жанында мотоарамен жұмыс атқармаңыз. Орман шаруашылығының құзыретті органдарынан өрттің туындау қаупінің бар-жоғын міндетті түрде сұрап анықтаңыз.



Назар аударыңыз!
Жоғары вольтті желілердің жанында еркін түрде аралап кескен кезде **ток соғу қаупі** төнуі мүмкін. Электр өткізгіш тоқсымдардың жанында жұмыс істеген кезде, электр қуатын сөндіріп қою қажет.

Салбырап тұрған бұтақтарды астынан аралап кеспеңіз – **ара шынжырының қысылып қалуынан кері беріліс қаупі төнуі мүмкін!**

Бұталарды және жас ағаштарды кескен кезде абай болыңыз. Ағаштың жұқа діңгегі ара шынжырының қысымымен басқа жаққа шегініп, пайдаланушыға қармап қалуы мүмкін.

Жарылған сүректі кескен кезде абай болыңыз – **ағаштан қармалған кесектерінен жарақат алу қаупі төне алады!**

Кесіп болғаннан кейін және мотоараны ағаштың басқа бөлігіне ауыстыру (тасымалдау) алдында, ара шынжырының тежегішін бұғататңыз немесе қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Аралап кесу техникасына қатысты нұсқаулар:

Тасқа арналған мотоараны толық газда қимаға енгізіңіз.

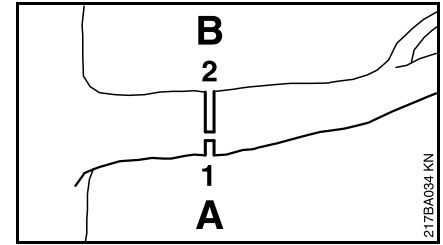
Мотоараны сүректен тек қана шынжыр айналып жатқанда шығарыңыз.

- жіңішке бұтақтарды бір рет кесіңіз
- қалың бұтақтар болған кезде, ең алдымен астыңғы жағынан теңдестіретін қима жасаңыз (диаметрі шамамен 1/5), содан кейін үстіңгі жағынан теңдестіретін қима жасаңыз
- ауыр бұтақтарды арқанмен байлаңыз

Егер мотоара қимада қысылып қалған болса:

- Мотоараны сөндіріп, ағаштың сүрегіне бекітіңіз
- Мотоараны кейбір жағдайларда басқа араның көмегімен босатуға болады

Көрнеу астындағы сүрек:



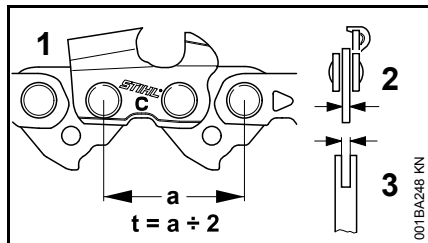
- ең алдында, әрқашан беткі жақта (A) бәсеңдететін қиманы (1) жасаңыз
- содан кейін артқы жақта (B) бойлай аралап кесіңіз (2) – керісінше жағдайда мотоара қысылып қала алады немесе кері беріліс бола алады

Бойлай кесуге басқа мүмкіндік болмаған кезде ғана аралау орнын төменнен бастап жоғары қарай жасаңыз (кері қима) – **кері беріліс қаупі төнуі мүмкін!**

Кескіш гарнитура

Ара шынжыры, бағыттауыш шина және шынжыр жұлдызшасы кескіш гарнитураның негізін құрайды.

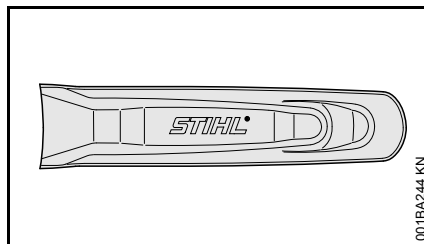
Жеткізілім көлеміне кіретін кескіш гарнитура бензин арасына оңтайлы түрде бейімделген.



- Rollomatic бағыттауыш шинасының шынжыр жұлдызшасының және жетекші жұлдызшаның ара шынжырының (1) қадамы (t) бір-біріне сай келуге тиіс
- Ара шынжырының (1) жетек үзбесінің (2) қалыңдығы бағыттауыш шина (3) қуысының еніне сәйкес келуі керек

Бір-біріне сай келмейтін құрауыштар түйіскен кезде, қысқа мерзімді қолданыстан кейін кескіш гарнитура еш жөнделместен бүлініп қала алады.

Шынжыр қорғанысы



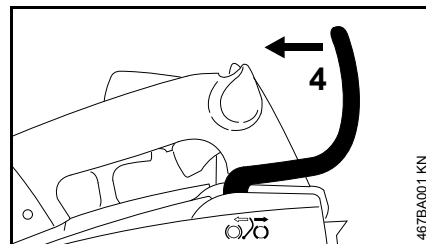
Жеткізілім көлеміне кескіш гарнитурасына сай келетін шынжыр қорғанышы кіреді.

Егер де бензин арасында әртүрлі ұзындықтағы бағыттауыш шиналар қолданылса, онда бүкіл бағыттауыш шинаны жабатын сәйкесінше тісті тіректі әрдайым қолданыңыз.

Шынжыр қорғанышының бүйір жағында тиісті бағыттауыш шиналардың ұзындығына қатысты деректер келтірілген.

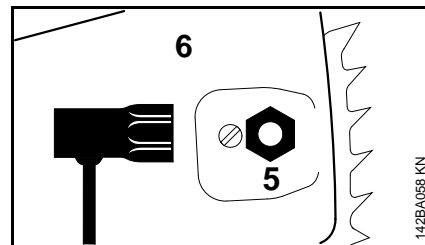
Араның бағыттауыш шиналары мен шынжырын орнату

Ара шынжырының тежегішін босатыңыз



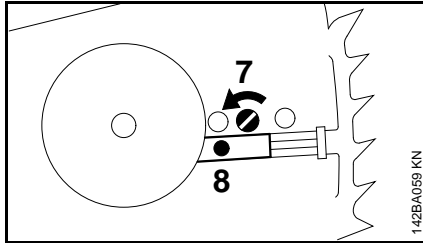
- Қолды қорғау (4) құрылғысын шерт еткен дыбыс естілгенге дейін басқару тұтқышына қысыңыз – ара шынжырының тежегіші босатылады

Шынжырлы жұлдызшаның қақпағына демонтаж жасау

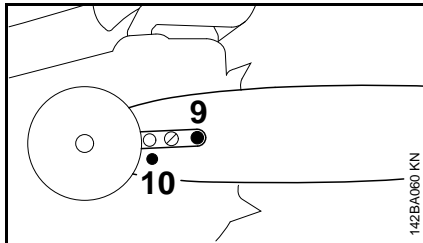


- Сомынды (5) бұрап алыңыз және шынжыр жұлдызшасының қақпағын (6) алып тастаңыз

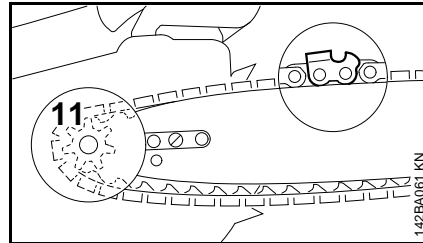
Бағыттаушы шинаны монтаждаңыз



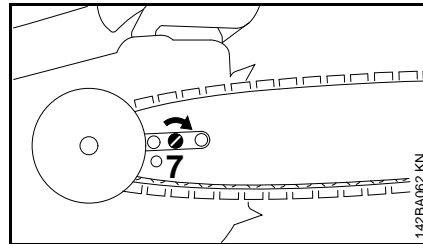
- Жылжымалы ысырма (8) корпусың ойықшасына сол жақтан тірелмейінше бұрандаманы (7) сол жаққа бұрыңыз



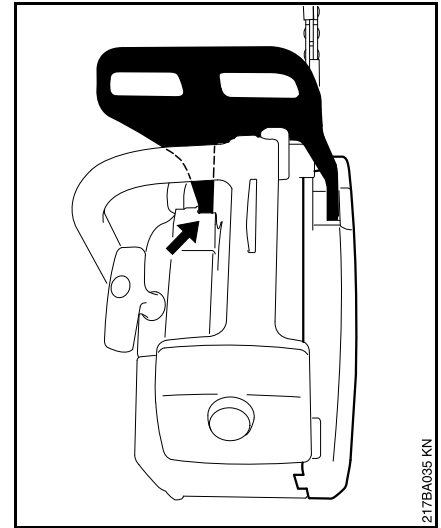
- Бағыттауыш шинаны бұрандалар (9) арқылы өткізіңіз және бекіткіш тесікті (10) жылжымалы ысырмадағы шетмойынның үстіне қойыңыз



- Ара шынжырын шынжыр жұлдызшасына (11) және бағыттаушы шинаға қойыңыз – тістерді кескіш жиектері оң жаққа қарап тұруға тиіс



- Ара шынжыры төменде аздап салбырап тұратын және жетекші үзбелердің шығыңқы бөліктері ойығының қуысында орналасатын сәтке дейін бұранданы (7) оңға қарай бұрыңыз



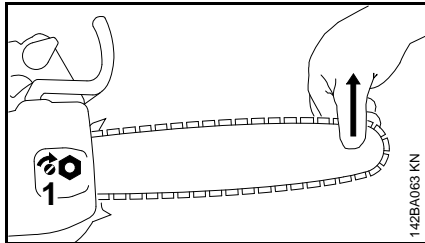
- Шынжырлы жұлдызшасының қақпағын қайтадан орнатыңыз – қолды қорғау құрылғысының тірек шетмойыны төлкемен ілінісуге тиіс – сомындарды сәл ғана қолмен бұрап қойыңыз
- Одан әрі "Ара шынжырының керілуі" бөлімін қараңыз

Ара шынжырын орнатыңыз

⚠ Сақтандыру

Өткір кескіш тістерден жарақат алмау үшін қорғаныш қолғабын киіңіз.

Ара шынжырының керілуі (араның бүйірлі керілуі)



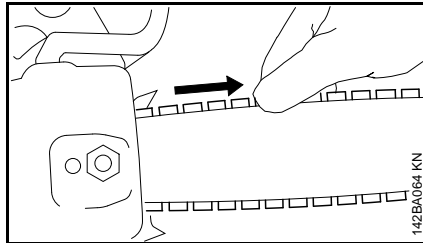
Жұмыс кезінде ара шынжырының қосымша тартылуы үшін:

- Моторды тоқтатыңыз
- Сомынды бұрап алыңыз
- Бағыттауыш шинаны жоғарыға қарай көтеріңкілеп қойыңыз
- ара шынжыры бағыттауыш шинаның төменгі жағына жанаспайынша, бұрандаманы (1) бұрауыштың көмегімен оңға қарай бұраңыз.
- Бағыттауыш шинаны одан сайын жоғары көтеріңіз және сомынын тірелгенше бұрап қойыңыз.
- Одан әрі: "Ара шынжырының керілісін бақылау" бөлімін қараңыз.

Жаңа ара шынжыры, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс!

- Ара шынжырының керілісін жиі бақылап тұрыңыз, - "Қолдану жөніндегі нұсқаулар" бөлімін қараңыз.

Ара шынжырының керілісін бақылау



- Моторды тоқтатыңыз
 - Қорғаныш қолғаптарын киіңіз.
 - Ара шынжыры бағыттауыш шинаның төменгі жағында орналасуы тиіс және ара шынжырының тежегіші түсірілген болса, бағыттауыш шинаның бойымен шынжырдың қолмен өткізілуін қамтамасыз етуі керек.
 - Қажет болса, ара шынжырын тартыңыз.
- Жаңа ара шынжыры, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс.
- Ара шынжырының керілісін жиі бақылап тұрыңыз, - "Қолдану жөніндегі нұсқаулар" бөлімін қараңыз.

Жанармай

Мотор бензиннен және мотор майынан жасалған жанармай қоспасында жұмыс істеуге тиіс.



Сақтандыру

Жанармаймен тікелей жанасудан және жанармай буларын ішкері жұтудан сақтаныңыз.

STIHL MotoMix

STIHL компаниясы STIHL MotoMix қоспасын қолдануға ұсыныс береді. Аталған жанармай қоспасында бензол, тетраэтилқорғасын бар, октан саны жоғары болып табылады және қоспаның дұрыс арақатынасын әрдайым қамтамасыз етеді.

STIHL қозғалтқышының барынша көп қызмет ету мерзіміне арналған STIHL MotoMix жанармай қоспасы екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған HP Ultra мотор майымен араластырылған.

MotoMix жанармай қоспасы барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

Жанармай қоспасын дайындау



Нұсқау

Жарамсыз жанар-жағармай материалдары немесе нұсқаулықтарға сай келмейтін қоспаның құрамы жетекке күрделі зиян келтіре алады. Аса төмен

сападағы бензин немесе мотор майы моторды, тығындағыш сақиналарды, құбыржолдары және жанармай бағын бұза алады.

Бензин

Тек қана құрамында тетраэтилқорғасын болатын немесе болмайтын ең аз октан саны 90 ROZ құрайтын **таңбалы бензинді** қолданыңыз.

Пайдаланып болған газдарды бейтараптандыруға арналған катализаторы бар құрылғылар, құрамында тетраэтилқорғасын болмайтын бензинмен ғана қолданылуы керек.



Нұсқау

Этилденген бензинді жиі толтырғаннан кейін, катализатордың тиімділігі төмендей алады.

Этанолдың құрам үлесі 10%-дан жоғары болатын бензин, қолдан ретке келтірілетін карбюратормен жұмыс істейтін моторлардың жұмысын іске шығара алады, сондықтан осындай моторлар үшін олар қолданылмағаны жөн.

M-Tronic жүйесі бар моторлар, этанолдың құрам үлесі 25%-ға дейін (E25) жететін бензинді қолданған кезде, соның арқасында толық қуат қамтамасыз етіледі.

Мотор майы

Екі түйіспелі қозғалтқыштарға арналған сапалы майды қолданыңыз – бұл ретте **екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған STIHL HP, HP Super немесе HP Ultra мотор**

майларын қолданыңыз, олар STIHL моторларына оңтайлы түрде сай келеді. HP Ultra майы қозғалтқыштың жоғары қуатын және қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді.

Аталған мотор майлары барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

Пайдаланып болған газдарды бейтараптандыруға арналған катализаторы бар бензин араларында, жанармай қоспасын дайындау үшін, 1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған **STIHL мотор майын ғана қолдануыңыз қажет.**

Қоспаның арақатынасы

STIHL 1:50; 1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған мотор майында = майдың 1 бөлігі + бензиннің 50 бөлігі

Мысалдар

Бензиннің саны	1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған STIHL майы
Литрлер	Литрле (мл) р
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Жанармайға жарамды болатын канистрге алдымен мотор майын, кейін бензинді құйыңыз және мұқият арастырыңыз.

Жанармай қоспасын сақтау

Жанармайға рұқсат етілген сұйыққоймаларда қауіпсіз, құрғақ және салқын жерде ғана сақтаңыз, жарық пен күн сәулесінен қорғаңыз.

Жанармай қоспасы ескірсе – қоспаның босалқы қорын бірнеше аптаға ғана дайындаңыз. Жанармай қоспасын 30 күннен артық сақтамаңыз. Жарықтың, күн сәулесінің, төмен немесе жоғары температуралардың әсерінен жанармай қоспасы өзінің қолданыс сипаттамаларынан тез айырылады.

Алайда STIHL MotoMix еш қиындықсыз 2 жылға дейін сақтала алады.

- Канистрді жанармаймен толтырар алдында, оны мұқият шайқап алғаныңыз жөн.



Сақтандыру

Канистрдегі қысым көтеріле алады, абайлап ашыңыз.

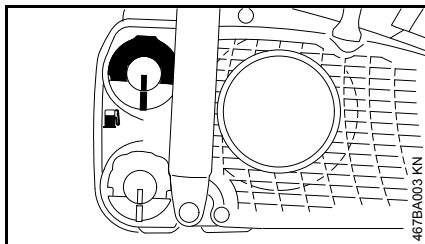
- Жанармай бағын және канистрді уақыт өте келе мұқият тазартып отырыңыз.

Жанармайдың қалдықтарын және тазарту үшін қолданылған сұйықтықты нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кедеге жаратыңыз!

Жанармайды толтырып құю

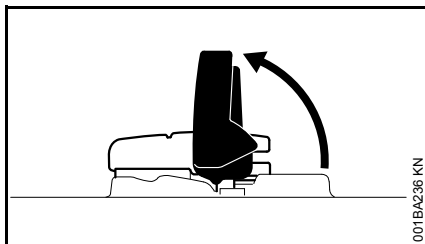


Агрегатты дайындау

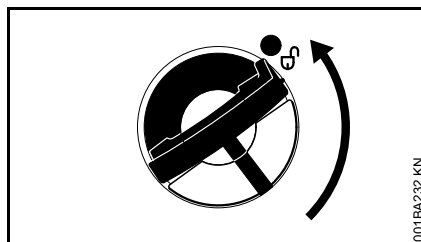


- Бакты ластанудан қорғау үшін, оны толтырудың алдында бактың қақпағын және айналасын тазартыңыз
- Бактың қақпағы жоғары қарайтындай етіп агрегатты жайғастырыңыз

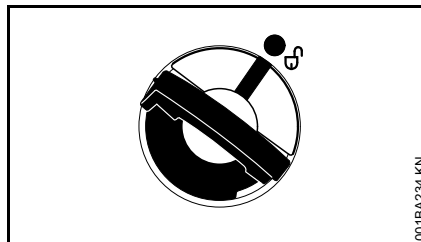
Ашу



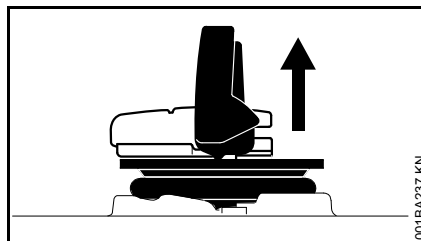
- Шағын қамытты қайырыңыз



- Бактың қақпағын бұраңыз (шамамен 1/4 айналымға)



Бактың қақпағындағы және жанармай бағындағы таңбалар бір-біріне сай келуі тиіс



- Бактың қақпағын шешіп алыңыз

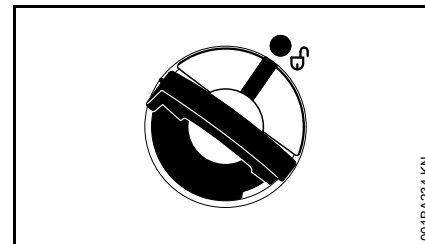
Жанармайды толтырып құю

Жанармайды бактың ернеуіне дейін толтырып құймаңыз және жан-жағына шашыратпаңыз

STIHL фирмасы өзінің жанармайды құю жүйесін ұсынады (қосалқы жарақтар).

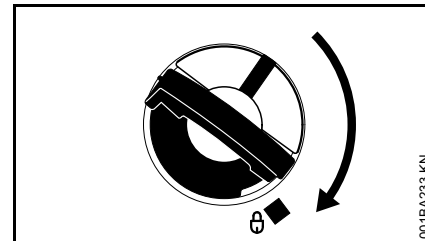
- Жанармайды толтырып құю

Жабу

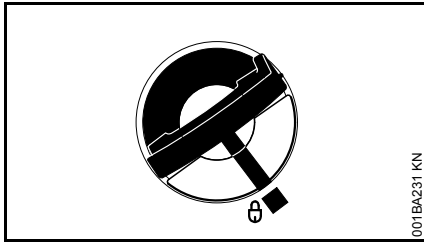


Шағын қамыт тік күйде тұрады:

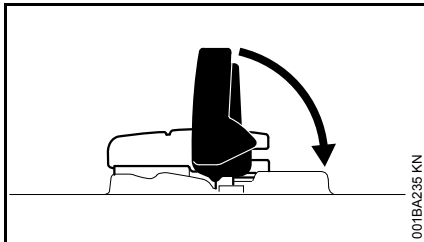
- Бактың қақпағындағы және жанармай бағындағы таңбалар бір-біріне сай келуі тиіс
- Бактың қақпағы толық орнағанша басыңыз



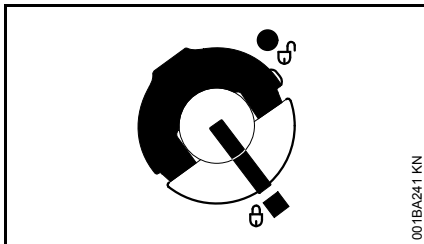
- Бактың қақпағын басып ұстап тұрыңыз және сағат тілінің бағыты бойынша шегіне дейін бұраңыз



Бактың қақпағындағы және жанармай бағындағы таңбалар бір-біріне сай келуі тиіс



- Қамытты бекітіңіз

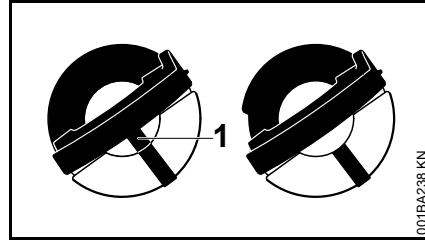


Бак қақпағы бекітілді

Егер бак қақпағы жанармай бағымен бірге бекітілмейтін болса

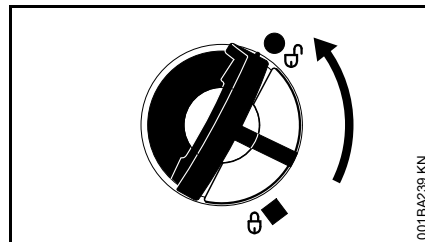
Қақпақтың төменгі жағы жоғарғы жағымен салыстырғанда тым қатты тартылса.

- Бак қақпағын жанармай бағынан алып тастаңыз және жоғары жақтан қараңыз



сол жақтан: Бак қақпағының төменгі жағы тым қатты тартылған - ішіндегі таңба (1) сыртқы таңбаламаға сай келеді

оң жақтан: Бак қақпағының төменгі жағы дұрыс қалыпта тұр - ішкі і таңба қамыттың астында орналасқан. Ол сыртқы таңбаға сай келмейді



- Бактың қақпағын орнатыңыз және жанармай құюға арналған жалғастықты бекіту жеріне түспейінше, оны сағат тіліне қарсы бағытпен бұрай беріңіз
- Бактың қақпағын сағат тіліне қарсы бағытпен әрі қарай бұраңыз (шамамен 1/4 айналым)

- бак қақпағының төменгі жағы осылайша дұрыс күйге бұрылатын болады
- Бактың қақпағын сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз және жабыңыз - "Жабу" бөлімін қараңыз

Шынжырларды майлауға арналған май

Ара шынжырын және бағыттауыш шинаны автоматты түрде ұзақ уақыт бойы жағу үшін - экологиялық тұрғыда зарарсыз болатын басым түрде, биологиялық тұрғыда жедел ыдырайтын STIHL BioPlus маркалы шынжырларды майлауға арналған сапалы майын қолданыңыз.

Нұсқау

Шынжырларды майлауға арналған биологиялық май тозуға қарсы жеткілікті төзімділікке ие болуы тиіс (мысалы, STIHL BioPlus). Тозуға қарсы кедергісі жеткіліксіз болатын май тез арада шайырлануға бейім келеді. Соның нәтижесінде, әсіресе ара шынжырының жетегінде және ара шынжырында қиын кетірілетін шөгінділер түзіледі, тіпті май сорғысының толықтай бұғатталуы да мүмкін.

Ара шынжырының және бағыттауыш шинаның қызмет ету мерзімі, қолданылатын майлағыш майдың сапасына байланысты болып келеді, сондықтан да тек шынжырларды майлауға арналған арнайы майды ғана қолдануыңыз қажет.

Сақтандыру

Пайдаланылып болған майды қолданбаңыз! Пайдаланылып болған май терімен ұзақ уақыт бойы әрі қайтадан жанасқан кезде тері обырын тудырады және қоршаған ортаға қауіпті болып табылады!

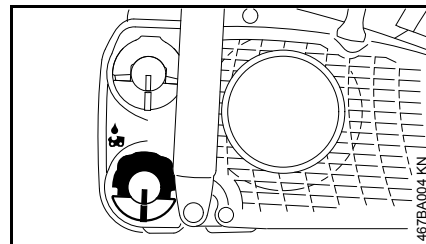
Нұсқау

Пайдаланылып болған май қажетті майлағыш қасиетке ие емес және шынжырларды майлауға жарамайды.

Шынжырларды майлауға арналған майды құю



Агрегатты дайындау



- Бактың ішіне қандай да бір кір кіріп кетпес үшін бактың тиектеу құрылғысын және айналасын жақсылап тазартыңыз.
- Бактың қақпағы жоғары қарайтындай етіп агрегатты жайғастырыңыз
- Бактың тиектеу құрылғысын ашыңыз

Шынжырларды майлауға арналған майды құю

- Әрбір рет жанармайды толтырған кезде, шынжырларды майлауға арналған майды құйыңыз.

Шынжырларды майлауға арналған майды құйған кезде, майды бактың шетінен асырып және толтырып құймаңыз.

STIHL фирмасы STIHL фирмасының шынжырларына арналған майлағыш майды құю жүйесін ұсынады (арнайы керек-жарақтар).

- Бактың тиектеу құрылғысын жабыңыз

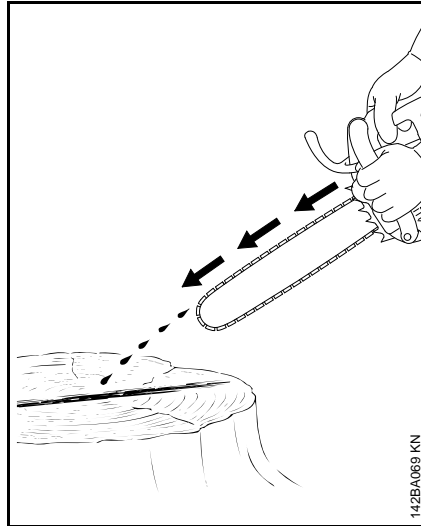


Нұсқау

Жанармай бағын толықтай босатқан кезде, май бағының ішінде майлағыш майдың әлі біраз мөлшері қалуы тиіс.

Егер де май бағындағы майлағыш майдың мөлшері азаятын болса, онысы майлағыш майды беретін жүйенің бүлінгенін білдіре алады: ара шынжырын майлау жүйесін бақылаңыз, май арналарын тазартыңыз, қажет болса сауда агенті-маманға жүгініңіз. STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

Шынжырдың майын тексеру



Ара шынжыры майдың аздаған мөлшерін өркез лақтырып тұруы тиіс.



Нұсқау

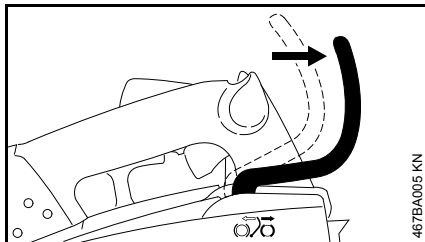
Ешқашан да ара шынжырын майламай жұмыс істемеңіз! Ара шынжыры құрғақ түрде жұмыс істеген кезде, оның кескіш гарнитурасы қысқа мерзімнің ішінде еш жөнделместен бұзылады. Жұмысты бастаудың алдында ара шынжырының майланғанын және бактағы майдың деңгейін әрқашан бақылап тұрыңыз.

Әрбір жаңа ара 2-3 минут аралығында жаттықтырылып жұмыс істеуі тиіс.

Жаттықтырылып болғаннан кейін, ара шынжырының керілісін бақылаңыз, қажет болса ретке келтіріңіз, - "Ара шынжырының керілісін бақылау" бөлімін қараңыз.

Тежеуіш шынжыры

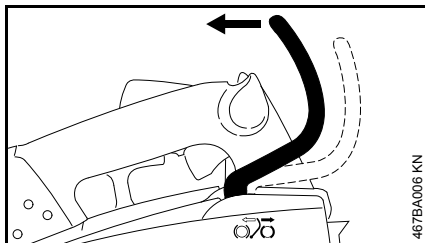
Ара шынжырын бұғаттаңыз



- Апаттық жағдайда
- Іске қосқанда
- Бос жүрісте

Қолды қорғау құрылғысы сол қолмен шина ұштығына дейін немесе мотоара берілісінің әсерінен автоматты түрде орын ауыстырған кезде, ара шынжыры бұғатталады және тоқтайды.

Ара шынжырының тежегішін босатыңыз



- Сол қолдың алдындағы қорғаныш қалқаншасын түтікшелі тұтқышқа қарай тартыңыз

Нұсқау

Газға баспас бұрын (жұмысын бақылағаннан басқа) және аралаудың алдында ара шынжырының тежегішін түсіріңіз.

Ара шынжырының тежегіші бұғатталғанда мотордың айналым жиілігі жоғары болған кезде (ара шынжыры қозғалыссыз болса), қысқа уақыт өткеннен кейін жетек тетігі бұзылып, ара шынжырының (ара шынжырының тежегіші, ажыратқышы) жетегі бүлінетін болады.

Араның беріліс күші аса жеткілікті болса, ара шынжырының тежегіші қорғаныш қалқаншасының түсіретін салмағы инерциясының ықпалымен шынжырды автоматты түрде бұғаттайды: Қолды қорғау құрылғысы шина ұштығына қарай үдетіледі.

Ара шынжырының тежегіші, сол қолдың алдындағы қорғаныш қалқаншасының құрылымына қандай да бір өзгерістер енгізілмегенде ғана жұмыс істейді.

Ара шынжырының тежегішінің жұмысын тексеріңіз

Әрбір жұмыс бастаудың алдында: мотор бос жүрісте жұмыс істеген кезде ара шынжырын бұғаттаңыз (қорғаныш қалқаншасын шинаның басына қысыңыз) және қысқа мерзім бойы газға барынша басыңыз (ең көбі 3 сек.) - ара шынжыры қозғалмауы тиіс. Сол қолдың алдындағы қорғаныш қалқаншасы әрдайым кірден тазартылып тұруы керек және оңай орын ауыстыруы қажет.

Ара шынжырының тежегішіне техникалық қызмет көрсету

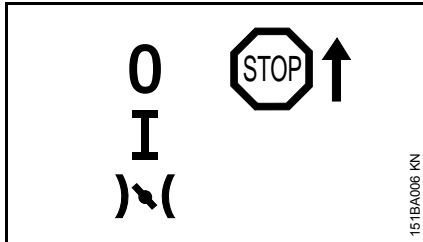
Ара шынжырының тежегіші, үйкелістің салдарынан тозуға төзімді болып келеді (табиғи тозу). Тежегіш өзінің функциясын орындауы үшін, үйретілген қызметкерлер құрамы оған техникалық қызмет көрсетіп, техникалық күтім жасауы керек. STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. Келесі аралықтарды сақтауыңыз қажет:

Бүкіл жұмыс күні бойы тоқсан сайын қолдану:

Жартылай кәсіби түрде әрбір жарты қолдану: жыл сайын

Іске қосудың алдындағы ақпарат

Қиыстырылған иінтіректің үш күйі



Stop 0 – мотор тоқтатылған, от алдыру жүйесі сөндірілген

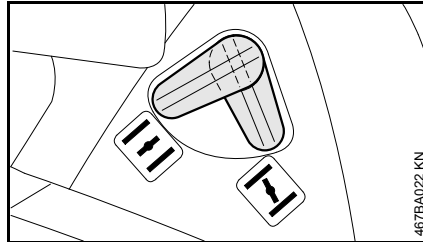
Жұмыс күйі I – қозғалтқыш жұмыс істейді немесе іске қосыла алады

Қиыстырылған иінтіректі I күйінен II күйіне ауыстыру үшін, газ иінтірегінің тежеушісі мен газ иінтірегі бір мезгілде басылуы қажет.

Газ жіберудің күйі II – қызған қозғалтқыш осы күйде іске қосылады – газ иінтірегіне басқан кезде қиыстырылған иінтірек жұмыс күйіне ауысады

Моторды іске қосу / тоқтату

Ауа қақпақшасының күйі



Ауа қақпақшасы жабық I – қозғалтқышты іске қосу үшін

Реттеледі:

- қозғалтқыш салқын болған жағдайда
- газды қосқан кезде Қозғалтқыш тоқтап қалса
- бак толығымен босап кетсе (Қозғалтқыш тоқтаса)

Ауа қақпақшасы ашық II – қозғалтқышты іске қосу үшін

Реттеледі:

- қозғалтқыш қызған жағдайда (қозғалтқыш бір минут шамасында жұмыс атқарғанда)
- алғаш рет от алдырғаннан кейін
- тұтану камерасын желдеткеннен кейін Қозғалтқыш от алмайтын болса

Қиыстырылған иінтіректі реттеу

Қиыстырылған иінтіректі I жұмыс күйінен II газды іске қосу күйіне ауыстыру үшін газ иінтірегінің тежеушісі мен газ иінтірегі бір мезгілде басып ұстап тұрыңыз – қиыстырылған иінтіректі ретке келтіріңіз.

Газ иінтірегінің тежеушісіне және газ иінтірегіне бір мезгілде басқан кезде, қиыстырылған иінтірек газды іске қосу II күйінен I жұмыс күйіне ауысады.

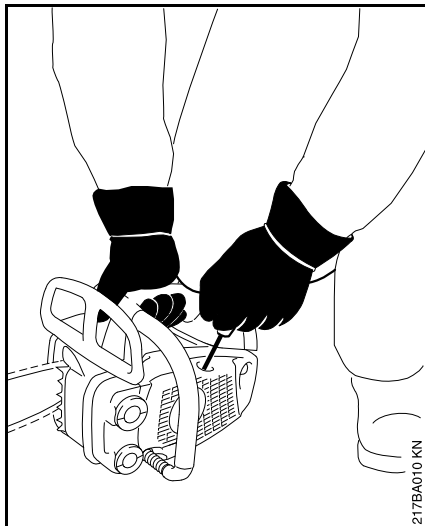
Қозғалтқышты сөндіру үшін қиыстырылған иінтіректі Stop 0 күйіне орнатыңыз.

Қолмен атқарылатын жанармай сорғысы

Қолмен атқарылатын жанармай сорғысының сиффоны басулы күйде болуға тиіс:

- Алғаш рет іске қосқан кезде
- бак толығымен босап кетсе (Қозғалтқыш тоқтаса)

Мотор арасын ұстау



217BA010 KN

- Мотоараны жерге қойыңыз және оны сенімді орнықты қалыпқа орнатыңыз. – Орнықты күйге қойыңыз. – Ара шынжыры жерге мен немесе қандай өзге да бір заттармен жанаспауы тиіс
- Мотоараны жетектің сабын оң қолмен қармау керек
- карбюратор корпусындағы қақпақтың бұрандамасын оң тіземен демеу керек

Іске қосу

- іске қосатын сапты бірінші тірекке дейін сол қолмен баяулап тартыңыз, кейін күрт қозғалыспен тартыңыз, бұл ретте түтікті сапты

төменге қарай жіберіңіз – арқанды соңына дейін шығармаңыз – **үзілу қаупі төне алады!**

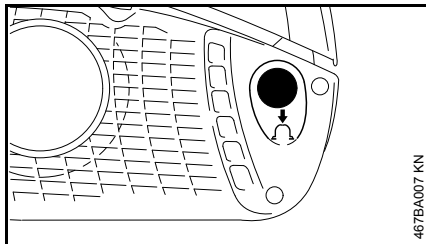
- Іске қосатын саптың бастапқы күйіне жылдам қайтып оралуына мүмкіндік бермеңіз – Іске қосатын арқан дұрыс оралуы үшін сапты тік күйге тартыңыз

Мотоараны іске қосу



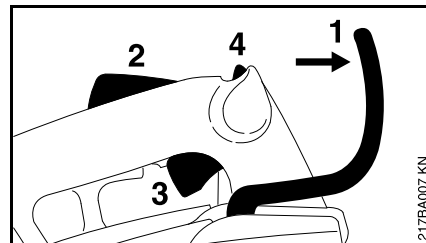
Сақтандыру

Араның жұмыс аясында бөгде адамдар болмауы тиіс.



467BA007 KN

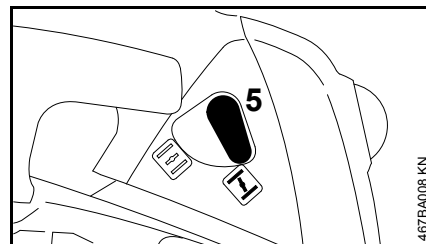
- Қолмен атқарылатын жанармай сорғысының сальфонын аз дегенде 10х рет басыңыз, сонымен қатар, егер де жанармайы құйылмаған кезде де солай басыңыз



217BA007 KN

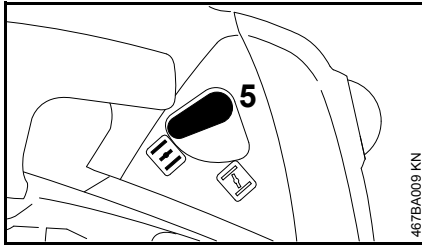
- Қолды қорғау (1) құрылғысын алға қарай басыңыз – ара шынжыры бұғаттаулы
- Газ иінтірегінің тежеушісін (2) және газ иінтірегін (3) бірге басып, ұстап тұру қажет – қиыстырылған иінтіректі (4) газды іске қосу күйіне орнатыңыз
- Ауа қақпақшасына арналған иінтіректі орнатыңыз

Ауа қақпақшасының жабық күйі

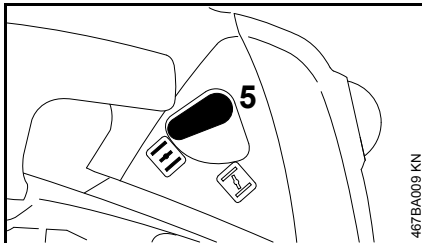


467BA008 KN

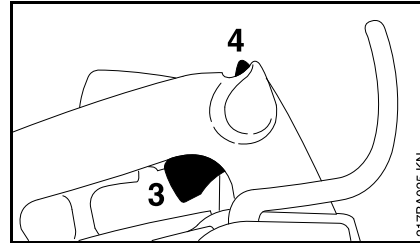
- қозғалтқыш салқын болған кезде (сонымен қатар, газға басқан кезде қозғалтқыш тоқтаса)

Ауа қақпақшасының ашық күйі |†|

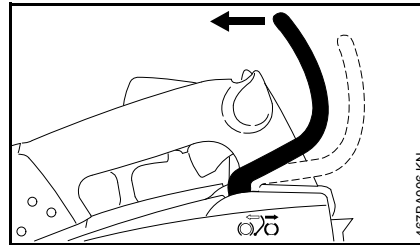
- қозғалтқыш қызған жағдайда (қозғалтқыш бір минут шамасында жұмыс атқарғанда)
- Мотоараны ұстап тұрып, оны іске қосыңыз

Алғаш рет от алдырғаннан кейін

- Ауа қақпақшасына арналған иінтіректі ашық ауа қақпақшасы күйіне |†| орнатыңыз
- Мотоараны ұстап тұрып, оны іске қосыңыз

Қозғалтқыш іске қосылған кезде

- Газ иінтірегінің тежеушісіне басыңыз және газ иінтірегін (3) бірден жіберіңіз, қиыстырылған иінтірек (4) кейін I жұмыс күйіне ауысады, ал қозғалтқыш бос жүріс тәртіптемесіне ауысады



- Қолды қорғау құрылғысын жетектің сабына қарай орын ауыстырыңыз – ара шынжырының тежегіші босатылады

Нұсқау

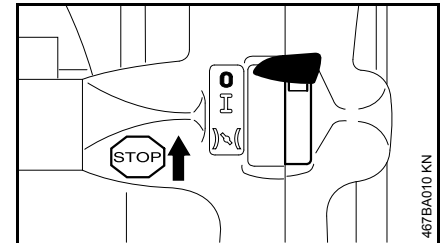
Ара шынжырының тежегішін түсірген жағдайда ғана газ жіберіледі. Ара шынжырының тежегіші бұғатталып, мотордың айналым жиілігі жоғарылаған жағдайда (ара шынжыры қозғалыссыз болса), ара шынжырының тежегіші және жалғастырғыш бүлінуі мүмкін.

- Суықтай іске қосудан кейін қозғалтқышты айнымалы жүктеме кезінде қыздыру керек – мотоара айнымалы жүктемеге дайын

Өте төмен температура ауқымында

Шолақ айналым саны әрқелкі немесе үдеуі нашар:

- қажет болса, карбюратордың реттелімін бейімдеңіз, "Карбюраторды күйге келтіру" бөлімін қараңыз
- Бензин арасы қатты салқындатылған болса (мұз түзілсе), моторды іске қосып, оның шолақ айналым санын арттыра отырып (шынжыр тежегішін босатып!), жұмыс температурасын дейін жеткізу қажет

Қозғалтқышты тоқтатыңыз

- Қиыстырылған иінтірек Тоқтау 0 күйіне орнатылуы тиіс

Қозғалтқыш іске қосылмаған жағдайда

Алғашқы от алдырудан кейін, ауа қақпақшасына арналған иінтірек жабық ауа қақпақшасы күйінен |↵| ашық ауа қақпақшасы күйіне |↑| уақытылы орнатыла алмаса, қозғалтқыштың от алдыру жүйесі тоқтап қалғаны ықтимал.

- Қиыстырылған иінтірек Тоқтау 0 күйіне орнатылуы тиіс
- От алдыру білтесін қайта құрастыру үшін – "От алдыру білтесі" бөлімін қараңыз
- От алдыру білтесін кептіріңіз
- Іске қосатын қондырғыны бірнеше рет тартыңыз - тұтану камерасын желдету үшін
- От алдыру білтесін қайтадан салыңыз - "От алдыру білтесі" бөлімін қараңыз
- Қиыстырылған иінтірек, |↵| Газды іске қосу күйіне орнатылуы тиіс, бұл мотор салқын болған жағдайға да қатысты
- Қозғалтқышты жаңадан іске қосу

Бак толығымен босатылып, жанармай қайтадан құйылған жағдайда

- Қолмен атқарылатын жанармай сорғысының сальфонсына ең кемі 10х рет басыңыз
- Қиыстырылған иінтірек газды іске қосу күйіне |↵| орнатылуы тиіс

- Ауа қақпақшасына арналған иінтіректі жабық ауа қақпақшасы күйіне |↵| орнатыңыз
- Іске қосатын арқанды 1х рет тартыңыз
- Ауа қақпақшасына арналған иінтіректі ашық ауа қақпақшасы күйіне |↑| орнатыңыз
- Қозғалтқышты жаңадан іске қосу

Қолдану жөніндегі нұсқаулар

Бірінші рет қолданған кезде

Жап-жаңа фабрикалық құрылғыны, жанармай бағын үшінші рет толтырғанға дейін жүктемесіз жоғары жиілікпен қолданбаңыз, себебі жаттықтырып жұмыс істеген кезде оған қосымша жүктемелер түсуі мүмкін. Жаттықтырып жұмыс істеген кезде, жылжымалы бөлшектер бір-біріне үйкеленуі керек - жетек тетігінде үйкеліске қатысты жоғары дәрежелі кедергі бар. Мотор 5-15 рет жанармаймен толтырылғаннан кейін ең жоғарғы қуатына жетеді.

Жұмыс барысында



Нұсқау

Алдамшы жоғары қуатқа жету мақсатымен карбюраторды аса бәсеңдетілген қоспаға реттемеңіз, себебі мотор бүлініп қала алады - "Карбюраторды ретке келтіру" бөлімін қараңыз.



Нұсқау

Ара шынжырының тежегішін түсіріп қана газ беріңіз. Ара шынжырының тежегіші бұғатталғанда мотордың айналым жиілігі жоғары болған кезде (ара шынжыры қозғалыссыз болса), қысқа уақыт өткеннен кейін жетек тетігі бұзылып, ара шынжырының

(ара шынжырының тежегіші, ажыратқышы) жетегі бүлінетін болады.

Ара шынжырының керілісін жиірек бақылап тұрыңыз

Жаңа ара шынжыры, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс.

Суық күйде

Ара шынжыры шинаның төменгі жағына жансуы тиіс, алайда бағыттауыш шина бойынша шынжыр қолмен де тартылуы тиіс. Қажет болса, араның шынжырын тартыңқыраңыз - "Ара шынжырының керілуі" бөлімін қараңыз.

Жұмыс температурасында

Ара шынжыры ұзарады және салбырайды. Шинаның төменгі жағындағы жетекші үзбелер қуыстан шығып кетпеуі керек, әйтпесе ара шынжыры шинадан шығып кете алады. Араның шынжырын тартыңқыраңыз - "Ара шынжырының керілуі" бөлімін қараңыз.



Нұсқау

Ара шынжыры суыған кезде тартылады. Бәсеңдетілмеген ара шынжыры, буынды біліктің және мойынтіректердің бүлінуіне әкеліп соқтыра алады.

Толық жүктемеде ұзақ уақыт бойы жұмыс істегеннен кейін

Жылудың үлкен бөлігі салқындатқыш ауаның ағынымен аулақ әкетілмейінше, моторды біраз уақыт бойы бос жүрісте жүргізіңіз, соның

арқасында жылудың тоқтап қалуының салдарынан жетектің бөлшектеріне түсірілетін (от алдыру жүйесі, карбюратор) жүктеме төмендейді .

Жұмысты аяқтағаннан кейін

- Ара шынжыры жұмыс барысында жұмыс температурасында тартылған қалыпта болса, оны бәсеңдетіңіз



Нұсқау

Жұмысты аяқтағаннан кейін міндетті түрде ара шынжырын бәсеңдетіңіз! Ара шынжыры суыған кезде тартылады. Бәсеңдетілмеген ара шынжыры, буынды біліктің және мойынтіректердің бүлінуіне әкеліп соқтыра алады.

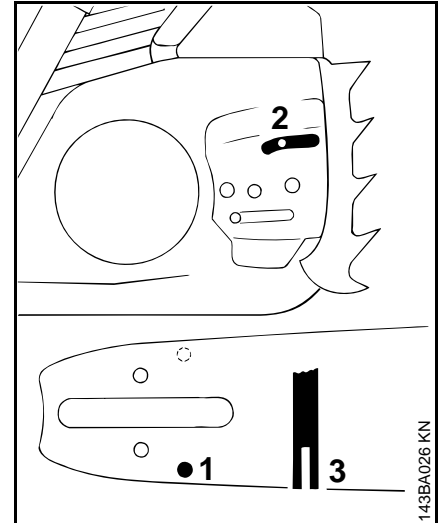
Жұмыста қысқа мерзім бойы үзіліс жасаған кезде

Моторды суытыңыз. Жанармай багы толтырылған құрылғыны келесі ретке қолданғанға дейін құрғақ жерде, тұтану көздерінен алшақ жерде сақтаңыз.

Жұмыста ұзақ мерзім бойы үзіліс жасаған кезде

"Құрылғыны сақтау" бөлімін қараңыз

Бағыттаушы шинаны бабында ұстау



- Әсіресе бұрылыс орнында және төменгі жақта бір жақты тозу белгісі орын алмас үшін ара шынжырын әрбір рет қайрағаннан және ауыстырғаннан кейін бағыттауыш шинаны бұрыңыз
- Майға арналған енгізу саңылауын (1), майға арналған енгізу арнасын (2) және шинаның қуысын (3) біркелкі етіп тазартыңыз
- Кескіш қабаттың көптеп тозған аумағында егеуіш шаблондағы (арнайы керек-жарақтар) өлшеуіш сызғыштың көмегімен қуыстың тереңдігін өлшеңіз

Шынжырдың сериясы	Шынжырдың қадамы	Қуыстың ең жоғары тереңдігі
Picco	1/4" P	4,0 мм
Rapid	1/4"	4,0 мм
Picco	3/8" P	5,0 мм
Rapid	3/8"; 0,325"	6,0 мм
Rapid	0,404"	7,0 мм

Егер де қуыстың тереңдігі ең аз өлшемнен кем болса:

- бағыттауыш шинаны ауыстырыңыз.

Керісінше жағдайда, жетекші элементтер қуыстың негіздемесіне үйкеленеді - тістің аяғы және біріктіргіш үзбелер бағыттауыш шинаның траекториясымен айналмайды.

Ауа тазалау сүзгісінің жүйесі

Ауа фильтрі жүйесі, әртүрлі ауа сүзгісін құрастыру арқылы әртүрлі қолдану түрлеріне бейімделе алады. Жүйені жай ғана жаңадан жабдықтауға да болады.

Жабдықтың түріне байланысты, мотоқұрылғы мата немесе киіз сүзгісімен жабдықталады.

Киіз сүзгісі

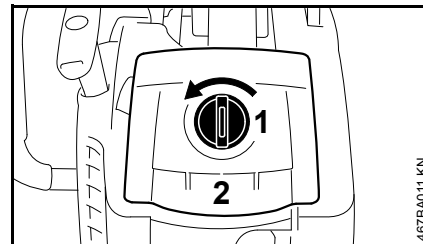
Қалыпты немесе құрғақ шарттарда жұмыс істеу үшін.

Нейлон сүзгі

Қысқы шарттар үшін (мысалы қар, боран немесе мұз).

Ауа тазалау сүзгісін тазалау

Қозғалтқыштың қуаты төмендеген жағдайда



- Тиекті бұrandаны (1) нұсқардың бағыты бойынша ашыңыз
- Карбюратор корпусындағы қапқақтың бұrandамасын (2) алып қойыңыз
- Сүзгінің айналасындағы қабатты қатып қалған кірден тазартыңыз
- Фильтрді алыңыз
- Сүзгінің үстінен сәл тарсылдатыңыз немесе сырт жағынан сығылған ауамен үрлеңіз
- Бүлінген фильтрлерді ауыстыру керек

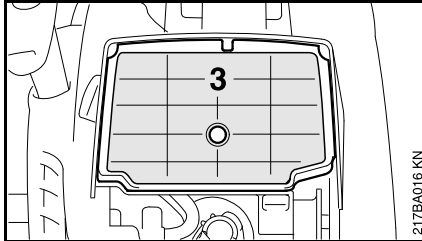
Өте қатты ластанған жағдайда:

- Сүзгіні STIHL маркалы әмбебап тазартқыш құралда немесе жанбайтын тазартатын таза сұйықтықта (мысалы, сабындалған жылы суда) жуыңыз, содан кейін кептіріңіз



Нұсқау

Киіз сүзгісін қылшақпен тазартпаңыз.



- Сүзгілерді (3) кигізіңіз және қажетті күйге орнатыңыз
- Карбюратор корпусындағы қақпақтың бұрандамасын монтаждаңыз

Карбюраторды ретке келтіру

Негізгі ақпарат

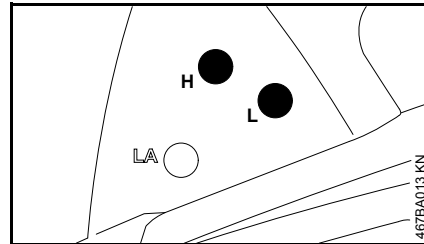
Карбюратор зауыттан стандартты күйге келтірумен жеткізіледі.

Осындай карбюраторды күйге келтіру жұмысы, барлық қолданыс тәртіптемелерінде қозғалтқышқа оңтайлы жанармай-ауа қоспасы жеткізілетіндей етіп орындалған.

Агрегатты дайындау

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз
- Ауа сүзгісін тексеріңіз – қажет болса тазартыңыз немесе басқасына ауыстырыңыз

Стандартты күйге келтіру

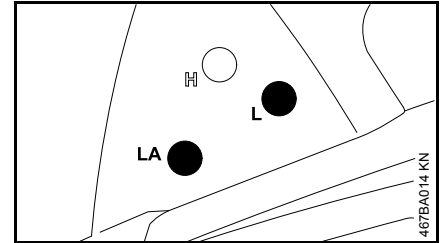


- Басты реттегіш бұранданы (H) тірекке дейін сағат тіліне қарсы бағытпен бұраңыз - ең көбі 3/4 айналым
- Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) тірекке дейін сағат тілінің бағыты бойынша

бұрыңыз – содан кейін сағат тіліне қарсы бағыт бойынша 1/4 айналымға бұраңыз

Бос жүріс күйін баптау

- Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- Моторды іске қосып, қызғанын күтіңіз
- қозғалтқыштың бос жүрістің реттелімін 10 с шамасында күйге келтіру үшін қозғалтқыш бос жүрісті жұмыс істей тұруға тиіс



Қозғалтқыш бос жүріс қалпында

- Бос жүрістің тірек бұрандасын (LA), ара шынжыры тоқтамайынша сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз – сосын артқа 1 айналымға бұраңыз

Ара шынжыры бос жүрісте қозғалады

- Бос жүрістің тірек бұрандасын (LA), ара шынжыры тоқтамайынша сағат тіліне қарсы бұраңыз – сосын сол бағытпен 1 айналымға әрі қарай бұраңыз

Сақтандыру

Егер де ара шынжыры реттелімнен кейін бос жүрісте тоқтамай жатса, мотоараны мамандандырылған дилерге жөндеуге беріңіз.

Шолақ айналымның айналым жиілігі өркелкі; үдеуі нашар (шолақ айналымның реттегіш бұрандасына қарамастан = Стандартты баптау)

Шолақ айналымның баптауы тым нашар.

- Қозғалтқыш тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемейінше, бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша – тірекке дейін көбірек бұраңыз

Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) ретке келтіргеннен кейін, көбінесе бос жүрістің тірек бұрандасының ретке келтірілген күйін өзгерту керек болады (LA).

Жоғары биіктікте жұмыс істеген кезде карбюраторды күйге келтіруді түзету

Егер де Қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, оның баптауларын аздап түзету қажет болуы мүмкін:

- Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- Қозғалтқышты қыздырыңыз
- Басты реттегіш бұранданы (H) сағат тілінің бағыты бойынша аздап бұрыңыз (жанармай қоспасын кемітіңіз) – тірекке дейін көбірек бұрыңыз

Нұсқау

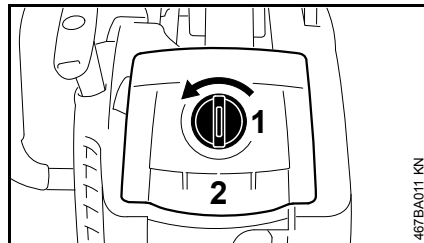
Жоғары биіктіктен түскеннен кейін карбюраторды күйге келтіру үшін стандартты күйге келтіру жұмысын қайтадан орындаңыз.

Реттелім нашар орындалған жағдайда, майлағыштың жеткіліксіздігінен және қызып кетуі салдарынан жетекке бүліну бойынша қауіптілік төне алады.

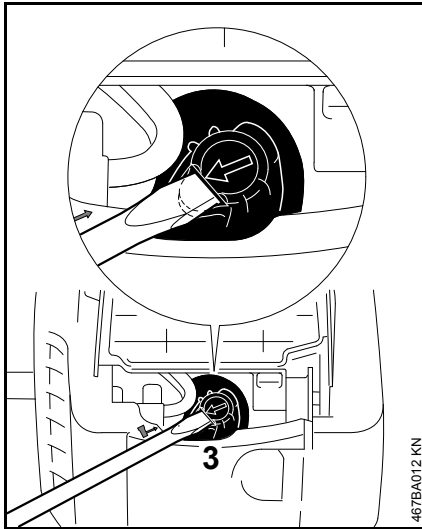
От алдыру білтесі

- Қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, нашар қосылып жатса немесе бос жүрісте шалыс істеп тұрса, ең алдымен от алдыру білтесін тексеріп алғаныңыз жөн.
- Шамамен 100 сағаттық жұмыстан кейін от алдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз, электродтары қатты күйіп кеткен болса, одан да ерте ауыстырыңыз, STIHL фирмасы тарапынан рұқсат етілген кедергілерден қорғайтын от алдыру білтелерін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

От алдыру білтесін қайта құрастыру

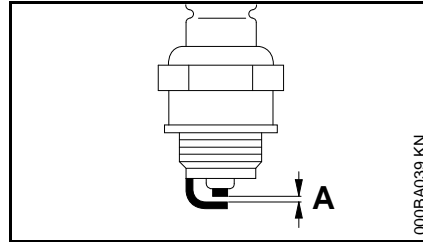


- Тиекті бұранданы (1) нұсқардың бағыты бойынша ашыңыз
- Карбюратор корпусындағы қақпақтың бұрандамасын (2) алып қойыңыз



- от алдыру білтесінің жанасқан ұшындағы (3) бекітуші тілікті тиісті құрал-сайманмен іліңіз
- От алдыру білтесінің жанасқан ұшын алыңыз
- От алдыру білтесін бұрап алыңыз

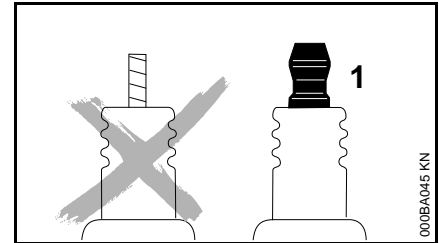
От алдыру білтесін бақылау



- Ластанған от алдыру білтесін тазартыңыз
- Электродтардың (A) арасындағы қашықтықты тексеріңіз, егер қажет болса, онда қашықтықтың көлемін ретке келтіріңіз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз
- От алдыру білтесінің кірлену себептерін кетіріңіз

Ластанудың ықтимал себептері:

- жанармайдағы мотор майының артық болуы.
- ауа сүзгісінің ластануы,
- қолданыстың жағымсыз шарттары.



⚠ Сақтандыру

Бөлек біріктіргіш сомыны (1) бар от алдыру білтесінде біріктіргіш сомынды міндетті түрде бұрандаға бұрап қойыңыз және **тығыздап** тартыңыз - ұшқыннан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

От алдыру білтесін құрастыру

- От алдыру білтесін бұраңыз
- От алдыру білтесінің жанасқан ұшын нықтап қысыңыз
- Карбюратор корпусындағы қақпақтың бұрандамасын монтаждаңыз

Іске қосу құрылғысы

Іске қосатын арқанның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесі нұсқауларды орындауыңыз қажет:

- Арқанды тек қана белгіленген тарту бағыты бойынша тартыңыз.
- Арқанның бағыттауыш жиекке үйкелмеуін бақылап тұрыңыз.
- Арқанды нұсқаулықта сипатталған қашықтықтан алысырақ шығаруға болмайды.
- Іске қосатын арқанды тарту бағытына қарсы апарыңыз, арқанды үдетпеңіз - "Моторды іске қосу / тоқтату" бөлімін қараңыз.

Бүлінген іске қосатын арқанды мамандандырылған дилерге апарып уақытында іске қосыңыз. STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

Құрылғыны сақтау

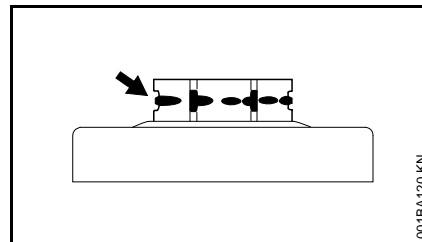
Жұмыста 3 айдан артық үзіліс жасалған болса

- Жанармайды жақсылап желдетілетін жерлерде ғана құйыңыз
- Жанармайды нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кетіріңіз.
- Карбюраторды толықтай босатыңыз, керісінше жағдайда карбюратордағы мембраналар жабысып кете алады.
- Ара шынжырын және бағыттауыш шинаны алып тастаңыз, тазартыңыз және шашырату арқылы қорғаныш майын жағыңыз.
- Құрылғыны, әсіресе цилиндрдің қырларын және ауа сүзгісін жақсылап тазартыңыз.
- Биологиялық майды қолданған кезде (мысалы, STIHL BioPlus маркалы май) майлағыш майға арналған бакты толығымен толтырыңыз.
- Құрылғыны құрғақ әрі қауіпсіз жерде сақтаңыз. Рұқсатсыз қолданудан қорқаңыз (мысалы, балалардың қолдануынан).

Шынжырлы тісті доңғалақты тексеру және ауыстыру

- Шынжыр жұлдызшасының қақпағын, ара шынжырын және бағыттауыш шинаны алып тастаңыз
- Ара шынжырының төжегішін босатыңыз - қолды қорғау құрылғысын түтікті сапқа қарай тартыңыз

Шынжыр жұлдызшасын басқасына ауыстырыңыз

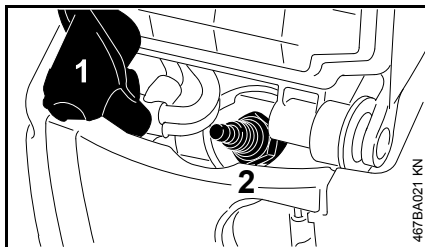


- ара шынжырының екеуі тозғаннан кейін немесе одан ертерек
- егер қозғалыс іздері (нұсқары) 0,5 мм (0,02 дюйм.) тереңдіктен артық болса - керісінше жағдайда ара шынжырының қызмет ету мерзімі төмендейді - тексеріс кезінде бақылау үлгісін қолданыңыз (арнайы құрал-жабдықтар)

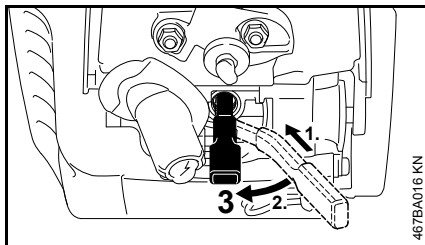
Ара шынжырларының екеуін алмастыра отырып жұмыс істейтін болсаңыз, шынжырдың жұлдызшасы анағұрлым аз тозады.

Ара шынжырының тежегіші оңтайлы қызмет көрсету үшін STIHL компаниясы STIHL түпнұсқалы шынжыр жұлдызшаларын қолдануыңызға ұсыныс береді.

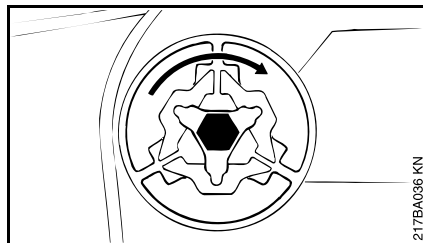
Қайта құрастыру



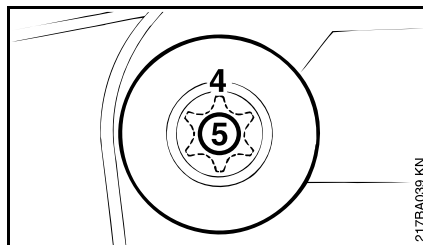
- От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (1) алып тастаңыз
- От алдыру білтесін (2) бұрап алыңыз



- Тірек төрткілдешін (3) бүйір жағынан цилиндрге енгізіңіз (1), содан кейін 90°-қа бұрыңыз (2)
- Жалғастырғышты сағат тілінің бағытымен тірекке дейін бұрыңыз



- Жалғастырғыштың алты қырын сағат тілінің бағыты бойынша босатыңыз (алты қырлы бұранда)
- Жалғастырғышты бұрап алыңыз



- Шынжыр жұлдызшасын (4) және инелі мойынтірек сепараторын (5) буынды білікті алып тастаңыз
- Буынды біліктің бүйір жағын және инелі мойынтірек сепараторын тазартып, STIHL маркалы майлағыш сұйықтықпен майлау (арнайы құрал-жабдықтар)

Жинау

- Инелі мойынтірек сепараторын және шынжыр жұлдызшасын буынды білікке орнатыңыз
- Буынды біліктегі жалғастырғышты сағат тіліне қарсы бағытпен бұрыңыз

Техникалық қызмет көрсету және араның шынжырын қайрау

Дұрыс егелген ара шынжырымен оңай аралап кесу

Мінсіз егелген ара шынжыры, аздап басқанның өзінде де сүрекке ойып орнатылады.

Доғал немесе бүлінген ара шынжырымен жұмыс істеменіз - онда көп күш-қуат жұмсалатын болады, жоғары дәрежелі айнымалы жүктеме түсіріледі, кесу нәтижесі қанағаттандырмайды және ол қатты тозады.

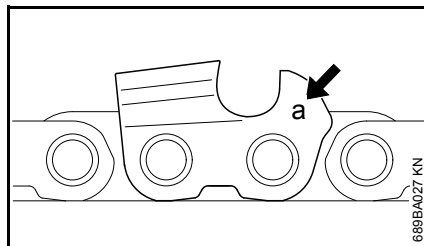
- Ара шынжырын тазартыңыз
- Ара шынжырында жарықтардың немесе тойтармалардың бүлінбегенін тексеріңіз.
- Шынжырдың бүлінген немесе тозған бөлшектерін ауыстырыңыз және жаңа бөлшектерді пішіні және тозу дәрежесі бойынша қалған бөлшектерге сай келтіріңіз, содан кейін сәйкесінше қосымша түрде өңдеу қажет болады.

Қатты қоспадан жасалған (Duro) ара шынжырының элементтері аса төзімді болып келеді. Егеу нәтижесі оңтайлы болуы үшін STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилеріне жүгінуге ұсыныс береді.

! Сақтандыру

Төменде келтірілген бұрыштар мен өлшемдерді міндетті түрде сақтаныңыз. Бензин арасының шынжырын дұрыс егемеген кезде, әсіресе тереңдіктің шектегіштері тым төмен болатын жағдайда кері беріліске ұшырауы әбден мүмкін, **соның салдарынан жарақат алу қаупі төне алады!**

Шынжырдың қадамы



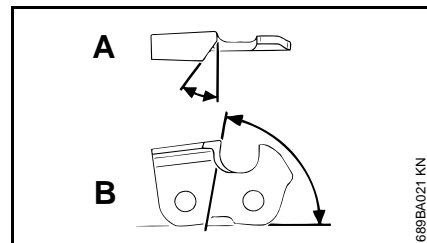
Шынжыр қадамының белгіленуі (a) әрбір кескіш тістің кесу тереңдігінің шектегіші аумағында ойып жасалған.

Белгіленуі (a)	Шынжырдың қадамы	
	Дюйм	мм
7	1/4 P	6,35
1 немесе 1/4	1/4	6,35
6, P немесе PM	3/8 P	9,32
2 немесе 325	0 325	8,25
3 немесе 3/8	3/8	9,32
4 немесе 404	0 404	10,26

Егеудің диаметрі шынжырдың қадамына сәйкес таңдалады - "Егеуге арналған құрал-саймандар" кестесін қараңыз.

Араны қосымша ретте егеген кезде, кескіш тістегі бұрыштар міндетті түрде бұзылмауы тиіс.

Егеу бұрышы және алдыңғы бұрыш



A Егеу бұрышы

STIHL ара шынжырлары 30° егеу бұрышымен егеледі. 10° егеу бұрышымен бойлай аралап кесуге арналған ара шынжырлары бұл қатарға қосылмайды. Бойлай аралап кесуге арналған ара шынжырлары X түрінде белгіленеді.

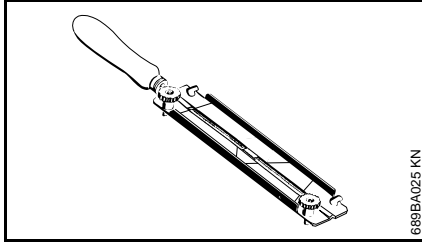
B Алдыңғы бұрыш

Егеудің белгіленген ұстағышын және ұстағыштың диаметрін қолданған кезде, автоматты түрде дұрыс бұрыш қалыптасады.

Тістердің пішіні	Бұрыш (°)	
	A	B
Micro = жартылай қашау тәрізді тіс, мысалы, 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = толықтай қашау тәрізді тіс, мысалы, 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Бойлай аралап кесуге арналған ара шынжыры, мысалы, 63 PMX, 36 RMX	10	75

Ара шынжырының барлық тістерінің бұрыштары бірдей болуы тиіс. Бұрыштары бірдей болмаған кезде: шынжыр қадамы қиын қозғалады, әркелкі болады, қатты тозады, тіпті ара шынжыры үзіліп те кетуі мүмкін.

Егеудің ұстағышы



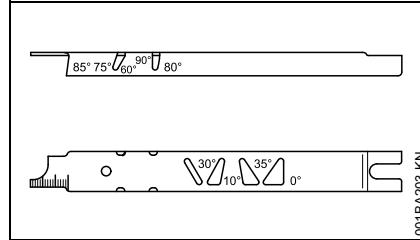
● Егеулердің ұстағыштарын қолданыңыз

Ара шынжырын тек қана егеудің ұстағышын қолдана отырып қолмен егеңіз (арнайы құрал-сайман, "Егеуге арналған құрал-саймандар" кестесін қараңыз). Егеулердің ұстағыштарында егеу бұрышына арналған таңбалалар белгіленген.

Ара шынжырларын егеуге арналған арнайы егеулерді ғана қолданыңыз!

Басқа егеулер өздерінің пішіні мен түрі бойынша ара шынжырларын егеуге жарамсыз болып келеді.

Бұрыштарды бақылаған кезде



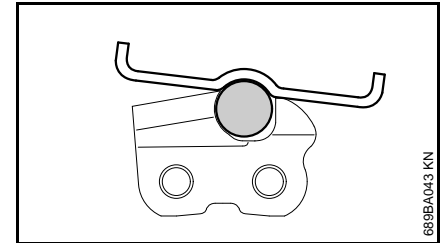
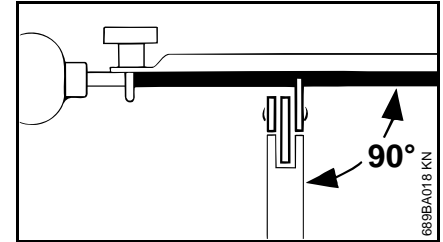
STIHL егеу шаблонын пайдаланыңыз (арнайы құрал-сайман, "Егеуге арналған құрал-саймандар" кестесін қараңыз) - егеу бұрышын және алдыңғы бұрышты, тереңдіктің шектегішінің биіктігін, тістің ұзындығын, қуыстың тереңдігін бақылауға қуыстарды және кіріс май саңылауларын тазартуға арналған әмбебап құрал-сайман.

Дұрыс егеу

- Ара шынжырының қадамына сәйкес егеуге арналған құрал-сайманды таңдаңыз
- Қажет болса, бағыттауыш шинаны бекітіп қойыңыз
- Ара шынжырын бұғаттаңыз - қол қорғанышын алдына қарай шығарыңыз
- Шынжырды одан әрі тарту үшін, қол қорғанышын түтікшелі тұтқаға қарай тартыңыз. ара шынжырының тежегіші түсірулі. Ара шынжырының QuickStop

тежегіш жүйесінде газ иінтірегінің тежеушісін қосымша ретте басу керек.

- Жиірек егеп тұру керек, бірақ материалды аздап алу қажет - қарапайым қосымша егеуге екі немесе үш егеу әрекеті де жеткілікті болады



- Егеудің бағыты: **көлденең** (бағыттауыш шинаның бүйірлік қабатына тік бұрышпен), сәйкесінше белгіленген бұрыштарға - егеудің ұстағышындағы таңбалаларға сәйкес - егеудің ұстағышын тістің арқалығына және тереңдіктің шектегішіне қойыңыз
- Ішкері жақтан тысқары егеңіз
- Егеу тек қана алдына қарай қозғалған кезде егейді - артқа жіберген кезде егеуді көтеріңкіреңіз

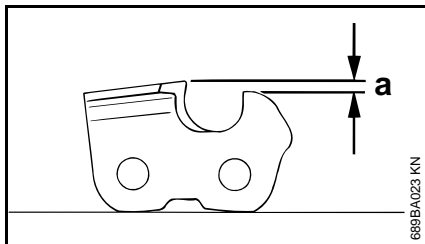
- Біріктіргіш және жетекші үзбелерді егеменіз
- Егеудің бір жағы тозып кетпес үшін, егеуді үнемі аздап бұрып тұрыңыз.
- Егеуден қалған үгінділерді қатты ағаштың кесегімен кетіріңіз
- Егеу шаблонын қолдана отырып бұрыштарды тексеріп шығыңыз

Ара шынжырының барлық кескіш тістерінің ұзындығы бірдей болғаны жөн.

Тістердің ұзындығы әркелкі болса, тістердің биіктігі де әртүрлі болады, соның салдарынан ара шынжыры қиын қозғалады және шынжыр үзіліп кетеді.

- Барлық кескіш тістерді ең қысқа кескіш тістің тереңдігіне дейін егеңіз - электрлік егеуіш станоктың көмегімен шеберханада егегеніңіз дұрыс болады.

Тереңдік шектегішінің қашықтығы



Тереңдік шектегіші, сүрекке ойып кесу тереңдігін, яғни жоңқаның қалыңдығын анықтайды.

- а** Тереңдік шектегіші мен кескіш шеттің арасындағы белгіленген қашықтық

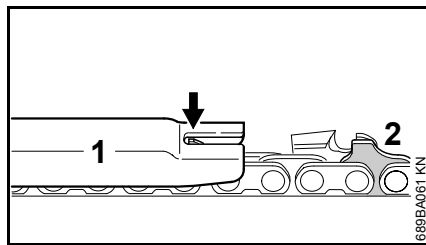
Қатқақ маусымын қоспағанда, жұмсақ сүректі аралап кескен кезде тереңдік шектегішінің қашықтығын 0,2 мм (0,008 дюймге) дейін ұлғайтуға болады.

Шынжырдың қадамы		Тереңдік шектегіші Қашықтық (а)	
Дюйм	(мм)	мм	(дюйм)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0 018)
1/4	(6,35)	0,65	(0 026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0 026)
0 325	(8,25)	0,65	(0 026)
3/8	(9,32)	0,65	(0 026)
0 404	(10,26)	0,80	(0 031)

Тереңдіктің шектегіші егеу

Кескіш тісті егеген кезде тереңдікті шектегіштің қашықтығы азая береді

- Өрбір рет егегеннен кейін, тереңдікті шектегіштің қашықтығын бақылап тұрыңыз



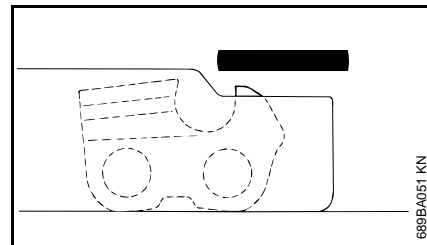
- Ара шынжырына, ара шынжырының қадамына сай келетін егеу шаблонын (1) қойыңыз және тексерілуге тиісті

кескіш тіске қысыңыз - егерде тереңдікті шектегіш шаблоннан шығып кетсе, онда шектегіш қосымша ретте өңделуі керек

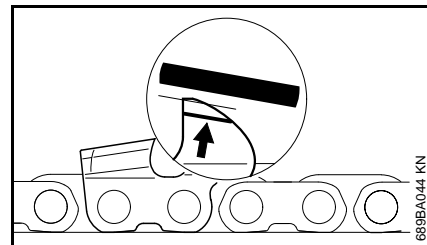
Бұдырлы жетекші үзбесі бар ара шынжырлары (2) – бұдырлы жетекші үзбенің бөлшегі (2) (сервистік таңбаламамен) кескіш тістің тереңдікті шектегішімен бірге өңделеді.

! Сақтандыру

Бұдырлы жетекші үзбенің қалған аймағы өңделмеуі тиіс, әйтпесе кері беріліске қатысты бензин арасының бейімдігін көтере алады.



- Тереңдікті шектегіш егеу шаблонымен бірге өңделуі керек

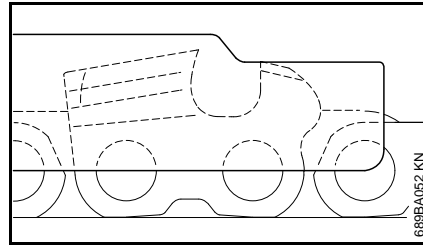


- Қорыта алғанда, сервистік таңбаламаға (сілтеуішті қараңыз) параллель белгіленген еңістің астында кесу тереңдігінің шектегішін қосымша ретте

аралап кесіңіз - бұл ретте,
тереңдікті шектегіштің ең жоғарғы
нүктесін артқа тартып алмаңыз

! Сақтандыру

Кесу тереңдігінің шектегіші аса төмен болса, бензин арасы кері беріліске әбден ұшырап кете алады.



- Ара шынжырына егеу шаблонның қойыңыз - тереңдікті шектегіштің ең жоғарғы нүктесі егеу шаблонымен бір деңгейлес болуы тиіс

- Егеп болғаннан кейін ара шынжырын мұқият тазартыңыз, егегеннен кейін жабысып қалған үгінділерді немесе абразиялық тозаңды алып тастаңыз - ара шынжырын қарқынды түрде майлаңыз
- Ара шынжырының жұмысында ұзақ үзіліс жасалатын болса, оны тазартыңыз және маймен майлап сақтап қойыңыз

Егеуге арналған құрал-саймандар (арнайы көрек-жарақтар)

Шынжырдың қадамы	Жұмыр егеу Ø	Жұмыр егеу	Егеудің ұстағышы	Егеуіш шаблон	Жалпақ егеу	Егеуге арналған жиынтық ¹⁾
Дюйм (мм)	мм (дюйм)	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул
1/4P (6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4 (6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P (9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0 325 (8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8 (9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0 404 (10,26)	5,5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾ Жұмыр егеуі бар ұстағыштан, жалпақ егеуден және егеу шаблонынан құралған

Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар

Төменде келтірілген жұмыстардың түрлері қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп жиналуы, шайырлы сүрек, тропик жыныстарының сүрегі және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде аталған аралықтан тиісінше қысқарту керек. Тұрақсыз қолданған кезде, аралықтар сәйкесінше ұзартыла алады.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты әрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Жалпы агрегат	Сырттан бақылау (жағдайы, герметикалылығы)	X		X						
	Тазарту		X							
Газ иінтірегі, газ иінтірегінің тежеушісі, ауа жетегін жапқыштың иінтірегі, ауа жапқыштың иінтірегі, тоқтатуды ауыстырып-қосқыш, құрамдастырылған иінтірек (құрастырылғанына байланысты)	Жұмысқа қабілеттілігін тексеру	X		X						
Ара шынжырының тежегіші	Жұмысқа қабілеттілігін тексеру	X		X						
	Тексеру шарасын мамандандырылған дилерге тапсыру керек ¹⁾								X	
Қолдан жұмыс істейтін жанармай сорғысы (бар болса)	Тексеру	X								
	Мамандандырылған дилер жөндеуі керек ¹⁾							X		
Сіңіргіш бастиек/жанармай бағындағы сүзгі	Тексеру				X					
	Сүзгі элементін тазарту, ауыстыру				X		X			
	Ауыстыру					X		X	X	
Жанармай бағы	Тазарту				X					
Майлағыш майға арналған бак	Тазарту				X					
Ара шынжырын майлау	Тексеру	X								
Ара шынжыры	Тексеру, егеу күйіне назар аудару	X		X						
	Ара шынжырының керілісін бақылау	X		X						
	Егеу								X	
Бағыттауыш шина	Тексеру (тозу, бүліну)	X								
	Тазарту және басқа жаққа бұрау								X	
	Қабыршықтанудан тазарту				X					
	Ауыстыру							X	X	

Төменде келтірілген жұмыстардың түрлері қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп жиналуы, шайырлы сүрек, тропик жыныстарының сүрегі және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде аталған аралықтан тиісінше қысқарту керек. Тұрақсыз қолданған кезде, аралықтар сәйкесінше ұзартыла алады.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты әрбір рет толтығаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Шынжыр жұлдызшасы	Тексеру				X					
Ауа сүзгіші	Тазарту						X		X	
	Ауыстыру							X		
Дірілге қарсы элементтер	Тексеру	X					X			
	Мамандандырылған дилер ауыстыруы керек ¹⁾							X		
Желдеткіштің корпусында ауаның берілісі	Тазарту		X		X				X	
Цилиндрдің қырлары	Тазарту		X			X			X	
Карбюратор	Бос жүрісті тексеру, ара шынжыры ауыспауы керек	X		X						
	Бос жүрісті ретке келтіріңіз, қажет болса бензин арасын дилерге жөндеуге беріңіз ¹⁾								X	
От алдыру білтесі	Электродтардың арасындағы саңылауды ретке келтіру						X			
	Әрбір 100 сағат бойы атқарылған жұмыстан кейін ауыстыру									
Қолжетімді бұрандалар мен сомындар (реттегіш бұрандамалардан басқа)	Тартып бұрау ²⁾								X	
Шынжыр ұстап алғыш	Тексеру	X								
	Ауыстыру							X		
Шығыс арна	139 сағат бойы атқарылған жұмыстан кейін күйесін тазартыңыз, содан соң әрбір 150 сағат бойы қолданғаннан кейін тазартыңыз								X	
Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертпесі бар жапсырма	Ауыстыру							X		

1) STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады.

2) Цилиндрлі пішіндегі бұрандаларды, кәсіби бензин араларын қолданысқа енгізген кезде (қуаты 3,4 кВт-тан басталады) 10-20 сағат бойы атқарылған жұмыстан кейін жақсылап тартыңыз.

Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу

Осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген белгіленген өлшемдерді сақтаған жағдайда, құрылғының мерзімінен бұрын тозуынан және бүлінуінен қорғалатын боласыз.

Құрылғыны қолдану, оған техникалық қызмет көрсету және сақтау шаралары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған сипатта мұқият түрде жүзеге асырылуы тиіс.

Қауіпсіздік техникасына, жұмысқа және техникалық қызмет көрсетуге қатысты нұсқауларды сақтамағандықтан барлық бүлінген жерлер үшін пайдаланушы өзі жауап береді. Бұл келесі жағдайларға аса көкейтесті болып келеді:

- STIHL фирмасынан рұқсат алмай бұйымдарға өзгеріс енгізу,
- Осы құрылғымен қолдануға рұқсат етілмейтін, сай келмейтін немесе сапасы төмен болып келетін құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды қолдануға болмайды,
- Құрылғыны мақсатына сай қолданбау,
- Құрылғы спорт іс-шараларында және сайыстырда қолданылса,
- Құрылғы ақаулы толымдаушылармен бірге қолдандықтан бүлінсе.

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар

"Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар" бөлімінде атап өтілген барлық жұмыстар үнемі өткіліп тұруы қажет. Егер де техникалық қызмет көрсету жөніндегі аталған жұмыстар пайдаланушының тарапынан орындала алмаса, мамандандырылған дилерге жүгіну керек.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Егер де аталған жұмыстар орындалмаса немесе тиісті түрде орындалмаса, соның салдарынан зақым пайда болса, оған пайдаланушы өзі жауап береді. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Уақытында немесе жеткіліксіз қызмет көрсетілмегеннен жетек тетігі бүлінетін болса (мысалы, ауа және жанармай сүзгілері), карбюратор күйге дұрыс келтірмесе немесе ауа салқындатқыш жүйе жеткіліксіз тазартылса (сіңіргіш шлицтер, цилиндр қырлары),
- Дұрыс емес сақтаудың салдарынан тоттану және басқа да бүліну белгілері
- Сапасы төмен қосалқы бөлшектерді қолданудың салдарынан құрылғының бүлінуі

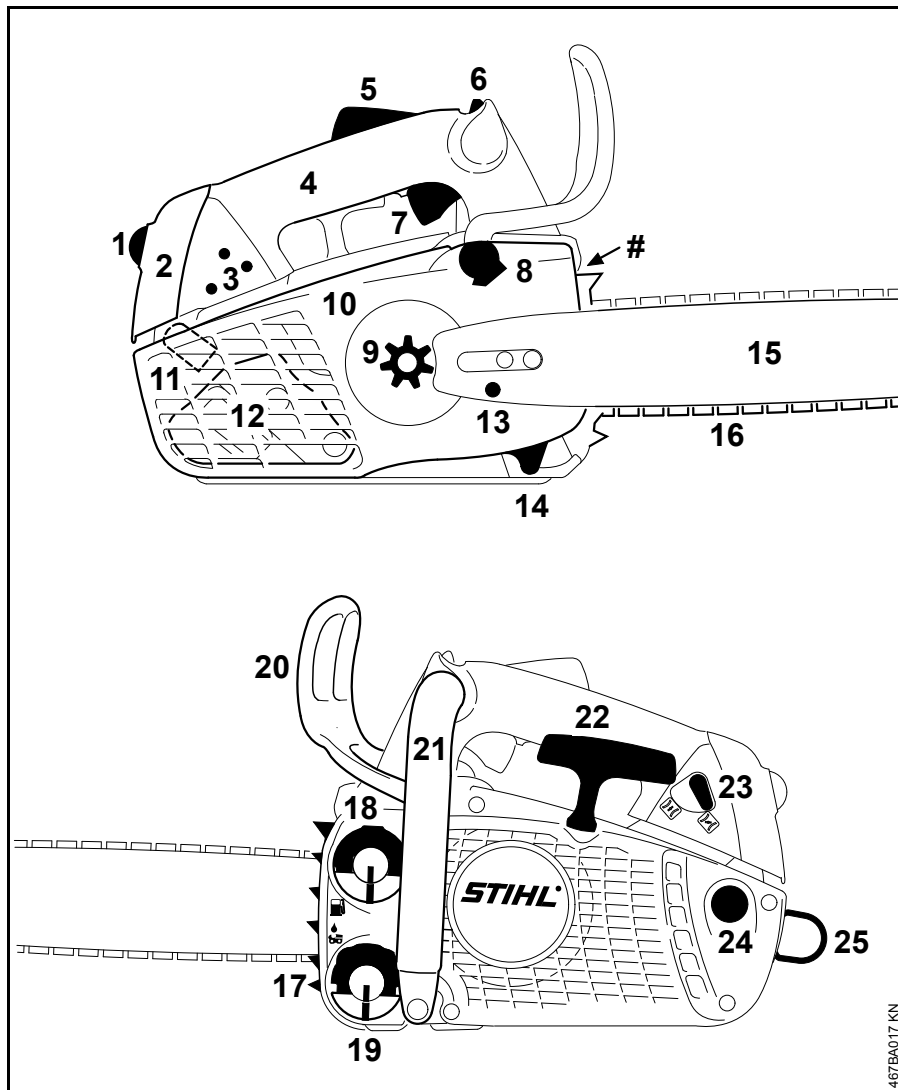
Тез тозатын бөлшектер

Мотоқұрылғының кейбір бөлшектері, тіпті мақсатына сай қолданылып жатса да, қалыпты тозу үрдісіне бейім болып келеді, сонымен қатар қолданылатын түріне және ұзақтығына байланысты уақытында ауыстырылып тұруы қажет. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- ара шынжыры, бағыттауыш шина
- жетек бөлшектері (ортадан тепкіш жалғастырғыш, біріктіргіш атанақ, шынжыр жұлдызшасы)
- сүзгілер (ауа, май, жанармай сүзгілері)

- Іске қосу құрылғысы
- От алдыру білтесі
- Дірілге қарсы жүйенің демпферлегіш элементтері

Маңызды толымдаушылары



- 1 Карбюратор корпусындағы жапқыштың бұрандамасына арналған тиекті бұранда
- 2 Карбюратор корпусындағы қақпақтың бұрандамасы
- 3 Карбюратордың реттегіш бұрандалары
- 4 Жетектің сабы
- 5 Газ иінірегiнiң тежеушiсi
- 6 Құрамдастырылған басқару иінірегi
- 7 Газ иінірегi
- 8 Ара шынжырының тежегіші
- 9 Шынжыр жұлдызшасы
- 10 Шынжырлы жұлдызшаның қақпағы
- 11 От алдыру білтесінің жанасқан ұшы
- 12 Шу басқыш
- 13 Шынжырды созуға арналған қондырғы
- 14 Шынжыр ұстап алғыш
- 15 Бағыттаушы шина
- 16 Oilomatic ара шынжыры
- 17 Тісті тірек
- 18 Жанармай багының қақпағы
- 19 Май багының қақпағы
- 20 Қолды қорғау
- 21 Түтікшелі тұтқыш
- 22 Іске қосатын сап
- 23 Ауа жапқыш жетегінің иінірегi
- 24 Қолмен атқарылатын жанармай сорғысы
- 25 Тросты бекітуге арналған тесік
- # Сериялық номер

Техникалық сипаттамалар

Жетек

Бір цилиндрлі екі түйіспелі STIHL қозғалтқышы

MS 193 T, MS 193 TC

Жұмыс көлемі:	30,1 см ³
Цилиндрдің саңылауы:	37 мм
Мікбас жүрісі:	28 мм
ISO 7293 сәйкес қуаты:	10500 1/мин болғанда 1,3 кВт

Бос жүрістегі қозғалтқыштың айналым саны:¹ 3000 1/мин

1) ISO 11681 сәйкес +/- 50 1/мин

От алдыру жүйесі

Электронды түрде басқарылатын магнето

От алдыру білтесі (кедергілерден қорғалған):	NGK CMR6H
Электродтар арасындағы қашықтық:	0,5 мм

Жанармай жүйесі

Орналасу күйін талғамайтын, жанармай сорғысы құрылған мембраналық карбюратор

Жанармай бағының сыйымдылығы: 270 см³ (0,27 л)

Ара шынжырын майлау

Айналымдардың санына байланысты жұмыс істейтін (автоматтандырылған) май сорғысы және айналмалы поршень

Май бағының сыйымдылығы: 220 см³ (0,22 л)

Салмақ

толтырылмаған, кескіш гарнитурасыз

MS 193 T: 3,3 кг

MS 193 TC: 3,4 кг

Кескіш гарнитура

Кесу ұзындығы, көрсетілген ұзындықтан кем бола алады.

Rollomatic бағыттаушы шиналары

Кесу ұзындығы (Қадам 25, 30, 35, 3/8"Р): 40 см
Науаның ені: 1,1 мм

Кесу ұзындығы (Қадам 30, 35, 40 см 3/8"Р): 30, 35, 40 см
Науаның ені: 1,3 мм

Кесу ұзындығы (Қадам 1/4"Р): 25, 30, 35 см
Науаның ені: 1,1 мм

Carving бағыттаушы шиналары

Кесу ұзындығы (Қадам 1/4"): 30 см
Науаның ені: 1,1, 1,3 мм

3/8"Picco ара шынжырлары

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3) сериясы 3610

Қадам: 3/8"Р (9,32 мм)

Жетекші буынның қалыңдығы: 1,1 мм

Picco Micro 3 (63 PM3) сериясы 3636

Қадам: 3/8"Р (9,32 мм)

Жетекші буынның қалыңдығы: 1,3 мм

Picco Super 3 (63 PS3) сериясы 3616

Қадам: 3/8"Р (9,32 мм)

Жетекші буынның қалыңдығы: 1,3 мм

Picco Duro 3 (63 PD3) сериясы 3612

Қадам: 3/8"Р (9,32 мм)

Жетекші буынның қалыңдығы: 1,3 мм

Ара шынжырлары 1/4"

Rapid Micro Spezial (13 RMS) сериясы 3661

Қадам: 1/4" (6,36 мм)

Жетекші буынның қалыңдығы: 1,3 мм

1/4"Р ара шынжырлары

Picco Micro 3 (71 PM3) сериясы 3670

Қадам: 1/4"Р (6,36 мм)

Жетекші буынның қалыңдығы: 1,1 мм


Жөндеу бойынша нұсқаулар

Аталған құрылғының пайдаланушылары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету және күтім жасау жұмыстарын ғана орындай алады. Жөндеу жұмыстарының қалған түрлерін мамандандырылған дилерлер ғана жүзеге асыра алады.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жөндеген кезде, аталған моторланған құрылғыға арналған STIHL компаниясымен рұқсат етілген толымдаушыларды немесе техникалық тең сипаттағы толымдаушыларды монтаждауға болады. Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алу қаупі немесе құрылғының бұзылу қаупі төне алады.

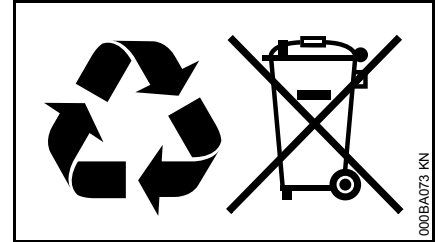
STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді.

STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін STIHL толымдаушысының нөмірі, жазбасы **STIHL** және қажет болса STIHL  толымдаушысының белгісі

(кішігірім толымдаушыларда тек қана бір белгі бола алады) бойынша анықтап тануға болады.

Кәдеге жарату

Кәдеге жаратқан кезде, қандай да бір елге тән болып келетін қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі нормаларды сақтау қажет.



STIHL компаниясының өнімдері тұрмыстық қалдықтар емес. STIHL өнімі, аккумулятор, керек-жарақ және қаптама қоршаған ортаны ластанбайтын түрде қайта кәдеге жаратылуы тиіс.

Кәдеге жарату жөніндегі көкейтесті ақпаратты STIHL мамандандырылған дилерінен ала аласыз.

ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Вайблинген

келесі ақпаратты растайды:

Құрастырма: Мотоара
Зауыт таңбасы: STIHL
Сериясы: MS 193 T
 MS 193 TC
Сериялық номері: 1137
Жұмыс көлемі: 30,1 см³

құрылғы 2006/42/EG, 2004/108/EG және 2000/14/EG директиваларын орындау жөніндегі талаптарға сай келеді, сонымен қатар осы нұсқа өндірілген күні жарамды болған келесі нормаларға сай әзірленген және дайындалған:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1,
EN 55012

Өлшенген және кепілдік берілген дыбыс қуатының деңгейін белгілеу шарасы, ISO 9207 стандартын қолдана отырып 2000/14/EG директивасының V қосымшасына сай жүзеге асырылды.

Өлшенген дыбыс қуатының деңгейі

112 дБ(A)

Кепілдік берілген дыбыс қуатының деңгейі

114 дБ(A)

Үлгіні сынау шарасы ЕҚ стандарттарына сәйкес өткізілді

DPLF
Ауылшаруашылық және орман техникасын бақылау және сертификаттау жөніндегі неміс мекемесі (NB 0363)
Spremberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Сертификаттық №
K-EG-2014/6885

Техникалық құжаттаманы сақтау:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Бұйымды/машинаны пайдалану рұқсаты

Шығарылған жылы және сериялық номері агрегатта көрсетілген.

Вайблинген, 20.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Сіздің



Thomas Elsner

Өндіріс менеджменті бөлімінің жетекшісі



Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	48	Техобслуживание и заточка пильной цепи	79
Указания по технике безопасности	49	Указания по техобслуживанию и техническому уходу	84
Реакционные силы	56	Минимизация износа, а также избежание повреждений	86
Техника работы	58	Важные комплектующие	87
Режущая гарнитура	60	Технические данные	88
Монтаж направляющей шины и пильной цепи	60	Заказ запасных частей	89
Натяжение цепи пилы (боковое натяжение цепи)	62	Указания по ремонту	90
Контроль натяжения пильной цепи	62	Устранение отходов	90
Топливо	62	Декларация о соответствии стандартам ЕС	90
Заправка топливом	64		
Масло для смазки цепей	66		
Залейте масло для смазки цепей	66		
Контроль системы смазки пильной цепи	67		
Тормоз пильной цепи	67		
Для информации перед пуском	68		
Пуск / остановка мотора	69		
Указания по эксплуатации	72		
Технический уход за направляющей шиной	73		
Система воздушного фильтра	74		
Очистка воздушного фильтра	74		
Настройка карбюратора	75		
Свеча зажигания	76		
Устройство запуска	77		
Хранение устройства	78		
Контроль и замена цепной звездочки	78		

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

STIHL®

MS 193 T, MS 193 TC

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

К данной инструкции по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации касается бензопилы STIHL, в данной инструкции также указывается мотоустройство.

Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Бак для смазочного масла цепи; смазочное масло цепи



Тормоз цепи блокировать и отпустить



Инерционный тормоз



Направление движения цепи



Ematic; регулировка кол-ва подачи смазочного масла для цепи



Натяжение пильной цепи



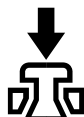
Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой



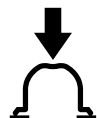
Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация летом



Обогрев рукоятки



Приведение в действие декомпрессионного клапана



Приведение в действие ручного топливного насоса

Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности



Данная **специальная бензопила** должна использоваться исключительно хорошо обученным персоналом в области ухода за деревьями.



Ввиду **особого расположения рукояток** (незначительное расстояние между рукоятками) при эксплуатации данных агрегатов особенно велика опасность **несчастливого случая** (порезы вследствие неконтролируемых реакций бензопилы). При работе с бензопилой требуются особые меры безопасности, поскольку работа выполняется с высокой скоростью движения цепи и режущие зубья очень острые.



Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в надёжном месте для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Общие указания

Соблюдайте местные правила техники безопасности, например, правила профсоюзов, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Каждый работающий с агрегатом впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с агрегатом – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние не допускаются к работе с бензопилой. За исключением подростков старше 16 лет, которые обучаются работам по уходу за деревьями с использованием пилы для ухода за деревьями.

Дети, животные и посторонние должны находиться на расстоянии.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Передавать или давать напрокат бензопилу только лицам, обученным работе по уходу за деревьями с помощью бензопилы и умеющим обращаться с ней – всегда прилагать к бензопиле руководство по эксплуатации.

Работающие с бензопилой люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии. Тот, кому по состоянию здоровья не рекомендуются нагрузки, должен обратиться за советом к врачу, может ли он работать с бензопилой.

Работа с мотопилой после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лёд, ветер) следует отложить проведение работ – повышенная опасность несчастного случая!

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует

обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Применение по назначению

Бензопилы для ухода за деревьями представляют собой специальные бензопилы с рукояткой, расположенной в верхней части, предназначенные специально для ухода за деревьями и работ в кроне стоящего дерева.

Работы по уходу за деревьями разрешено проводить только с использованием соответствующей защиты (например, подъёмной рабочей площадки, средств индивидуальной защиты, предохранительного приспособления против падения).

Использовать бензопилу только для распила древесины и предметов из дерева.

Нельзя использовать бензопилу для других целей – опасность несчастного случая!

Выполнение работ по валке деревьев и заготовке дров для камина не допускается. Для данных работ должны использоваться обычные бензопилы с большим расстоянием от рукоятки.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию бензопилы – это может нанести ущерб безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу,

вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна соответствовать цели применения и не должна мешать при работе. Носить плотно прилегающую к телу одежду с **защитающей от порезов** подкладкой для ступней, ног, рук и предплечий – комбинезон, не рабочий халат.

Не носить одежду, которая могла бы зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали бензопилы. А также шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы связать и закрепить (платок, шапка, каска и т.п.).



Носить **защитные сапоги** – с защитой от порезов, ребристой подошвой и носками со стальной вставкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы уменьшить угрозу травмирования глаз, следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

Носить средства "индивидуальной" защиты слуха, например, беруши.

Носить защитную каску с подбородным ремнем при наличии опасности от падающих предметов.



Носить прочные рабочие перчатки из долговечного материала (например из кожи) – для защиты от порезов.

Компания STIHL предлагает обширную программу средств индивидуальной защиты.

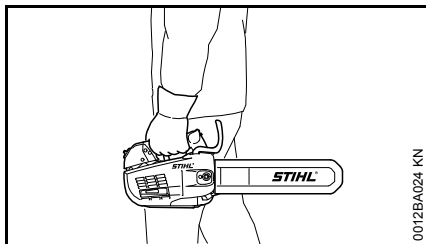
Использовать средства индивидуальной защиты для предотвращения падения.

Использовать надлежащее и сертифицированное оборудование, предназначенное только для конкретного случая применения.

Перед применением проверить состояние оборудования и заменить повреждённые компоненты.

Транспортировка

Перед транспортировкой – даже на короткие расстояния – бензопилу всегда выключать, блокировать тормоз цепи и монтировать защиту цепи. Благодаря этому исключается непреднамеренный запуск пильной цепи.



Переносить бензопилу, держа только за рукоятку управления, не прижимать к телу горячий глушитель, направляющая шина должна быть направлена назад. Не дотрагиваться до горячих деталей агрегата, в особенности до поверхности глушителя – опасность ожога!

В автомобиле: предохранять бензопилу от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива и масла для смазки цепи.

Очистка

Пластмассовые детали следует очищать тряпкой. Острые предметы при чистке могут повредить полимерные детали

Бензопилу очистить от пыли и грязи – не применять жирорастворители.

Шлицы для охлаждающего воздуха при необходимости следует почистить.

Не использовать для очистки бензопилы мойки высокого давления. Сильная струя воды может повредить детали бензопилы.

Принадлежности

Устанавливать только такой инструмент, направляющие шины, пильные цепи, цепные звездочки, оснастку или аналогичные детали, который допущен к применению для данной бензопилы фирмой STIHL. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения бензопилы.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных инструментов, направляющих шин, пильных цепей, цепных звездочек и принадлежностей STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Заправка топливом



Бензин легко воспламеняется – не работать вблизи открытого огня – не разливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

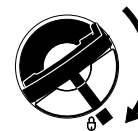
Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если вылилось топливо, незамедлительно очистить от него бензопилу. Не допускать попадания топлива на одежду, в противном случае немедленно заменить.

Бензопилы могут серийно поставляться с крышками бака следующего типа:

Запорное устройство бака с откидным хомутиком (байонетный затвор)



Правильно установить крышку бака с откидным хомутиком (байонетный затвор), повернуть до упора и захлопнуть хомутик.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибраций мотора и, в результате этого, опасность вытекания топлива.



Обратить внимание на наличие негерметичности! При утечках топлива, двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед началом работы

Проверить безупречное рабочее состояние бензопилы – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у бензопил с ручным топливным насосом). При наличии негерметичности либо повреждения двигатель не запускать – **опасность возникновения пожара!** До ввода в эксплуатацию следует отдать бензопилу для наладки специализированному дилеру
- Исправный тормоз цепи, передняя защита руки
- Правильно смонтирована направляющая шина
- Правильно натянутая пильная цепь
- Рычаг газа и фиксатор рычага газа должны легко двигаться – рычаг газа после отпускания должен возвращаться в исходное положение

- Комбинированный рычаг легко устанавливается в положение **STOP, 0** или **0**
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотном сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Запрещается вносить любые изменения в элементы управления или защитные механизмы
- Ручки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – важно для надежного управления бензопилой
- достаточно топлива и смазки для цепи в баке

Бензопила должна эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

Запуск бензопилы

Только на ровном основании. Занять надежное и устойчивое положение. При этом надежно удерживать бензопилу – режущая гарнитура не должна касаться предметов и пола – **опасность получения травмы от циркулирующей цепи.**

Бензопила обслуживается только одним человеком. Посторонние лица не должны находиться на участке выполнения работ – в том числе и во время запуска.

Не запускать бензопилу, если пильная цепь находится в щели разреза.

Пуск во время нахождения на дереве очень опасен. Пользователь может потерять контроль над бензопилой – **опасность получения травмы!**

Бензопила для ухода за деревьями должна быть проверена, заправлена, запущена и прогрета на земле рабочим, стоящим на земле, прежде чем она будет поднята им на дерево.

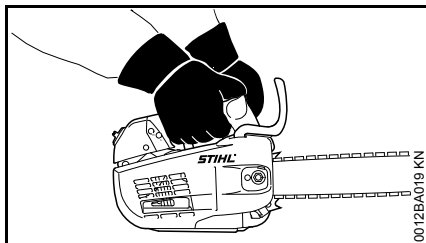
Запуск двигателя производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом и не в закрытых помещениях.

Перед запуском двигателя блокировать тормоз цепи – из-за вращающейся пильной цепи существует **опасность получения травмы!**

Двигатель не запускать из руки – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.

Во время работы

Бензопилу для ухода за деревьями при работе на дереве всегда фиксировать – закрепить за петлю и привязать предохранительным тросом. Прежде чем бензопилу отпускать с троса, всегда блокировать тормоз цепи.



Бензопилу следует держать обеими руками – повышенный риск несчастного случая: правая рука на рукоятке управления – в том числе, это касается также левой. Для надежного управления бензопилой трубчатую рукоятку и рукоятку плотно обхватить большими пальцами.



Обслуживание одной рукой особенно опасно – например, при пилении сухой, корявой и отмершей древесины цепь не втягивается в древесину. Агрегат из-за реакционных сил может производить неконтролируемые перемещения ("танцевать", "обратный удар") в результате чего оператор может потерять контроль над агрегатом.

Повышенный риск обратной отдачи – опасность получения смертельных травм!

Одноручное управление бензопилой для ухода за деревьями допускается только:

- если эксплуатация двумя руками невозможна, то
- при необходимости фиксировать рабочее положение одной рукой, даже
- если бензопила крепко держится руками
- если все части тела находятся вне удлинённого максимального угла поворота бензопилы.

При одноручном пилении:

- никогда не держаться за ветку, которая пилится;
- никогда не работать верхушкой шины;
- никогда не пытаться держать падающие ветки

Всегда занимать надежное и устойчивое положение. Осторожно, если кора дерева влажная – **опасность поскользнуться!**

При угрожающей опасности или в экстренном случае сразу же выключить двигатель – установить комбинированный рычаг/выключатель в направлении **STOP, 0** или \odot .

Никогда не оставлять бензопилу работать без присмотра.

Осторожно, при гололедице, влажности, на снегу, льду, на склонах гор, на неровной местности либо после окорки древесины – **можно поскользнуться!**

Обратить внимание на препятствия: пни, корни, канавы – **можно споткнуться!**

Не работать в одиночку – всегда держаться на расстоянии слышимости от других людей, которые обучены оказанию помощи в аварийной ситуации. Если в зоне работы агрегата находятся также помощники, то они также должны носить защитную одежду (шлем!) и не должны стоять непосредственно под спиливаемыми ветками.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные звуки и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Образующаяся при работе пыль (например, древесная пыль), пары и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли носить противопылевую маску.

Если двигатель работает, то после отпущения рычага газа пильная цепь продолжает двигаться еще некоторое время – эффект движения по инерции.

Не курить при работе с бензопилой и вблизи работающего бензопилы – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Пильную цепь проверять регулярно, через короткие промежутки времени и немедленно при заметных изменениях:

- Остановить двигатель, подождать, пока пильная цепь остановится
- Проверить состояние и прочность посадки
- Учитывать степень заточки ножей

Не дотрагиваться до пильной цепи при работающем двигателе. При блокировании пильной цепи каким-либо предметом немедленно остановить двигатель – только после этого устранить предмет – **опасность получения травмы!**

Перед тем, как отойти от пилы, отключить двигатель.

Остановить двигатель для замены пильной цепи. При непреднамеренном запуске двигателя – **опасность получения травмы!**

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!** Глушители с катализатором могут нагреваться особенно сильно.

Никогда не работать без смазки цепи, для этого следить за уровнем масла в масляном баке. Работу сразу же прекратить, если уровень масла в масляном баке слишком низкий и дозаправить маслом для смазки цепи

– см. также "Долить масло для заправки цепи" и "Проверить смазку цепи".

В случае если бензопила подверглась нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата – см. также раздел "Перед началом работы".

В частности проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств. Небезопасные в работе пилы ни в коем случае не продолжать использовать. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Обратите внимание на безупречное вращение двигателя на холостом ходу, чтобы пильная цепь после отпускания рычага газа больше не двигалась. Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Если пильная цепь в режиме холостого хода всё же двигается, её следует отдать в ремонт специализированному дилеру.



Бензопила вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать бензопилу в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе оборудованные катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

По окончании работы

Остановить двигатель, заблокировать тормоз цепи и установить защиту цепи.

Хранение

Если бензопила не используется, ее следует отставить в сторону так, чтобы она никому не мешала.

Защищать бензопилу от несанкционированного использования

Надежно хранить бензопилу в сухом помещении.

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванному вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Ремонт и техническое обслуживание

Перед проведением работ по ремонту, очистке и техническому обслуживанию, а также работ с режущей гарнитурой, всегда останавливать двигатель. Из-за непреднамеренного запуска пильной цепи – **опасность получения травм!**

Исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Регулярно проводить техническое обслуживание бензопилы. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ следует поручать специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Специализированные дилеры STIHL регулярно посещают обучения и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения бензопилы.

При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию бензопилы – это может нанести ущерб безопасности – **опасность несчастного случая!**

Запускать бензопилу при снятом штекере провода зажигания или при выкрученной свече зажигания только в том случае, если комбинированный рычаг установлен на **STOP, 0** или **⊖** – **опасность возгорания** из-за искрения снаружи цилиндра!

Запрещается производить техобслуживание агрегата и хранить его в непосредственной близости от открытого огня – **опасность пожара**, вызванного возгоранием топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Использовать только исправные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические характеристики".

Проверить кабель цепи зажигания (безупречность изоляции, плотность подключения).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Запрещается работать с неисправным или снятым глушителем – **опасность возгорания, повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность ожога!**

Состояние антивибрационных элементов влияет на поведение агрегата при вибрации – необходимо регулярно проверять антивибрационные элементы.

Проверить уловитель цепи – если поврежден, заменить.

остановить двигатель

- Для проверки натяжения пильной цепи
- для подтягивания пильной цепи
- для смены пильной цепи
- для устранения неисправностей

Соблюдать инструкцию по заточке – для надежной и правильной работы пильная цепь и направляющая шина должны содержаться в безупречном состоянии, пильная цепь должна быть правильно заточена и хорошо смазана.

Своевременно заменять пильную цепь, направляющую шину и цепную звездочку.

Регулярно контролировать безупречное состояние барабана сцепления.

Топливо и смазочное масло цепи хранить только в разрешенных и промаркированных согласно инструкциям ёмкостях. Хранение в сухом, прохладном и надежном месте, предохранять от света и солнца.

При нарушении функционирования тормоза пильной цепи немедленно остановить двигатель – **опасность травмы!** Обратиться к специализированному дилеру – не

пользоваться бензопилой, пока неисправность не будет устранена – см. раздел "Тормоз пильной цепи".

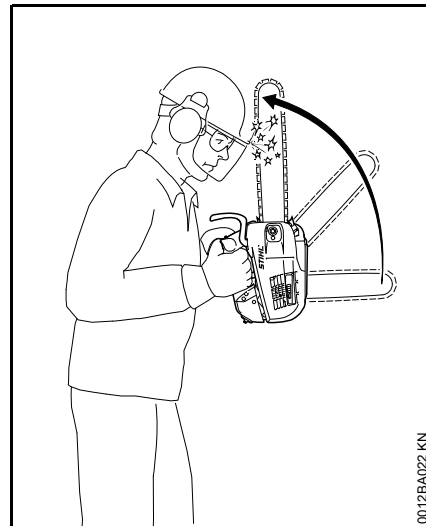
Реакционные силы

Наиболее часто возникают следующие реакционные силы: обратная отдача, обратный удар и затягивание в распил.

Опасность при обратной отдаче

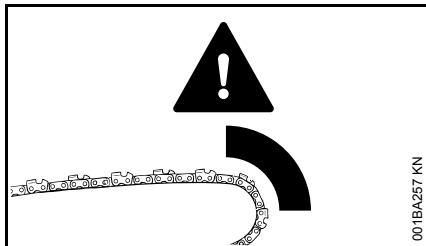


Обратная отдача может привести к смертельным резанным ранам.



При обратной отдаче (Kickback) пила, выйдя из под контроля, неожиданно ускоряется в сторону пользователя.

Обратная отдача возникает, например, если



- Пильная цепь в зоне верхней четверти верхушки шины случайно наталкивается на дерево или другой твердый предмет – например, при обрезке сучьев непреднамеренно касается другого сучка
- Пильная цепь у верхушки шины на небольшой промежуток времени защемляется в разрезе

Тормоз пильной цепи QuickStop:

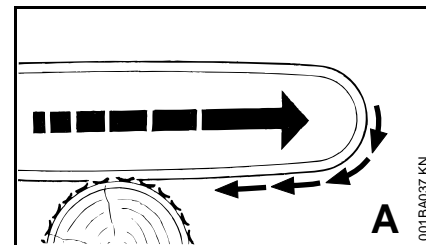
В определенных ситуациях снижает опасность травмы – однако, отдачи, как таковой избежать нельзя. При срабатывании тормоза цепь пилы останавливается в течение доли секунды – см. раздел "Тормоз цепи пилы" в данном руководстве по эксплуатации.

Снижение опасности возникновения обратной отдачи

- Работать обдуманно, применяя правильную технику работы
- Пилу прочно удерживать обеими руками и надежной хваткой
- Работать только при полном газе
- Наблюдать за верхушкой шины
- Не пилить верхушкой шины
- Соблюдать осторожность в случае наличия небольших крепких сучьев, низкой поросли и отростков – пильная цепь может запутаться в них
- Никогда не пилить несколько сучьев одновременно
- При работе не наклоняться сильно вперед
- Не пилить выше уровня плеча
- Шину устанавливать в начатый распил очень осторожно
- "Врезание" производить только при наличии навыка в технике работы подобным образом
- Обратить внимание на положение ствола и на силы, закрывающие щель распила, которые также могли бы защемить пильную цепь

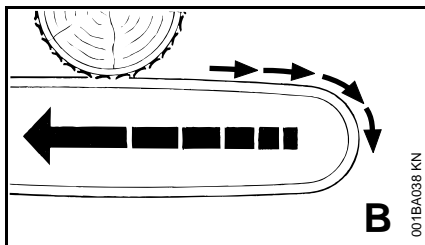
- Работать только с правильно заточенной и натянутой пильной цепью – расстояние ограничителя глубины не очень большое
- Применять пильную цепь, снижающую отдачу, а также направляющую шину с небольшой головкой шины

Втягивание (А)



Если при пилении нижней стороной направляющей шины – передний рез – цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет в древесине, то пила может быть затянута рывком в сторону ствола – поэтому **во избежание этого всегда надежно устанавливать зубчатый упор.**

Обратный удар (B)



Если при пилении верхней стороной направляющей шины – обратный пропил – пыльная цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет в древесине, то пила может быть отброшена в сторону пользователя – **во избежание этого:**

- Не защемлять верхнюю сторону направляющей шины
- Не поворачивать направляющую шину в разрезе

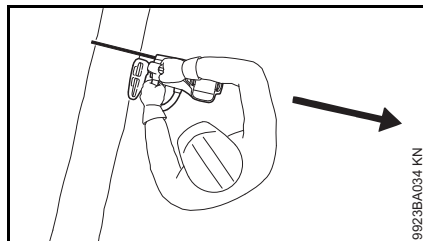
Техника работы

Пиление

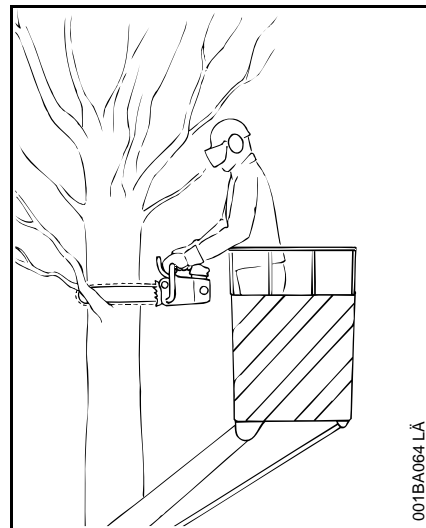
Не работать в положении газа запуска. Частота вращения двигателя при этом положении рычага газа не поддается регулированию.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно – не подвергать опасности других людей.

Использовать, по возможности, короткую направляющую шину: пыльная цепь, направляющая шина и цепная звездочка должны быть согласованы между собой, а также с конструкцией бензопилы.



Следить за тем, чтобы в **увеличенной зоне поворота** пыльной цепи не находились какие-либо части тела.



Предпочтительно работать с **подъемной рабочей площадкой**, если это позволяют условия эксплуатации.

Не работать на приставной лестнице, на неустойчивых местах и выше уровня плеча.

Территорию обезопасить от падающих веток (оградить) – во избежание получения травм и нанесения материального ущерба (например, транспортным средствам).

При работе с использованием каната в качестве предохранения существует опасность рассечения каната – **опасность падения!** Обязательна двойная фиксация тросом (дублирование).

Соблюдать особую осторожность при распиливании веток. Контролировать движение агрегата вперед с помощью крепкого захвата и придерживания. В конце реза бензопила не опирается

больше о режущую гарнитуру в резе. Пользователь должен принять вес агрегата на себя – **повышенная опасность несчастного случая!**

Следить за тем, чтобы при пилении бензопила не соприкасалась с какими-либо посторонними предметами: камни, гвозди и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону и повредить пильную цепь. Бензопила может подскочить – **опасность несчастного случая!**

Если движущаяся пильная цепь коснется камня или иного твердого предмета, может появиться искра, вследствие чего при определенных обстоятельствах могут загореться легко воспламеняющиеся материалы. Сухие растения и кустарник являются легковоспламеняемыми, особенно в жаркую, сухую погоду. Если существует опасность пожара, не работать бензопилой вблизи легковоспламеняющихся материалов, сухих растений и кустарника. Обязательно выяснять у компетентных органов лесного хозяйства, не существует ли опасность пожара.



Внимание! Опасность удара током при свободном резании вблизи высоковольтных линий. При работе вблизи электропроводящих проводов необходимо отключить электрический ток.

Свободно висящие ветки не отрезать снизу – **опасность обратного удара из-за защемления пильной цепи!**

Соблюдать осторожность при обрезке кустарника и молодых деревьев. Тонкие побеги могут попадать в цепь пилы и отлетать в направлении рабочего.

Осторожно при резке расщепленной древесины – **опасность травмы захваченными кусками дерева!**

По окончании реза и перед перемещением бензопилы на другой участок дерева (переноска) заблокировать тормоз цепи либо остановить двигатель.

Указания относительно техники пиления:

Пильную цепь на полном газе ввести в разрез.

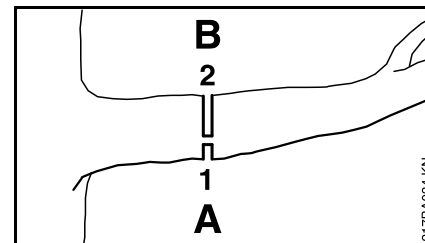
Вытягивать бензопилу из древесины только с движущейся пильной цепью.

- Тонкие ветки пропиливать одним резом
- При наличии толстых веток пропиливать вначале уравнивающий разрез снизу (прибл. 1/5 диаметра), а потом сверху
- Тяжёлые ветки перевязывать тросом

Если бензопила защемила в разрезе:

- Бензопилу выключить и прикрепить к стволу дерева
- Бензопилу осторожно освободить, в некоторых случаях с помощью другой пилы

Древесина под напряжением:



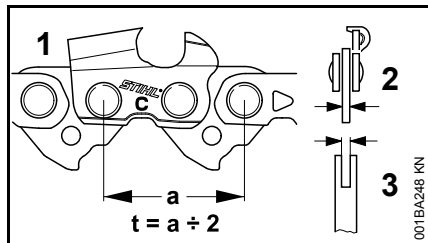
- Всегда следует на напорной стороне (А) сначала производить послабляющий распил (1)
- затем на стороне растяжения (В) произвести продольный распил (2) – в противном случае бензопилу может зажать или возникнет обратная отдача

Только при отсутствии иной возможности выполнять продольную распиловку снизу вверх (обратный пропил) – **опасность обратного удара!**

Режущая гарнитура

Пильная цепь, направляющая шина и цепная звездочка образуют режущую гарнитуру.

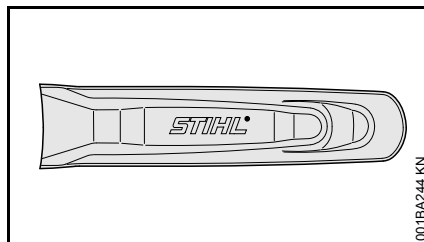
Входящая в объем поставки режущая гарнитура оптимально адаптирована к бензопиле.



- Шаг (t) пильной цепи (1), цепной звездочки и ведущей звездочки направляющей шины Rollomatic должен совпадать
- Толщина приводного звена (2) пильной цепи (1) должна быть согласована с шириной паза направляющей шины (3)

При сопряжении двух не подходящих друг к другу компонентов может произойти неисправимое повреждение режущей гарнитуры уже через короткое время эксплуатации.

Защита цепи



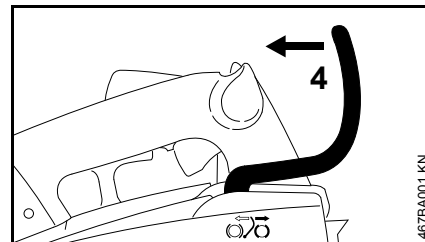
В объем поставки входит соответствующая режущей гарнитуре защита цепи.

Если на бензопиле используются направляющие шины различной длины, то всегда использовать соответствующий зубчатый упор, который закрывает всю направляющую шину.

На защите цепи сбоку нанесены данные относительно длины соответствующих направляющих шин.

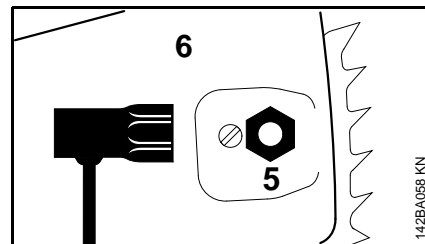
Монтаж направляющей шины и пильной цепи

Отпустить тормоз цепи



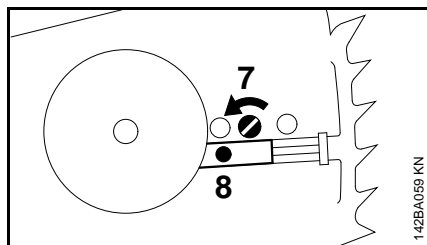
- Защиту руки (4) отжимать к рукоятке управления до тех пор, пока она не зафиксируется с четко различимым звуком – тормоз цепи отпущен

Демонтировать крышку цепной звездочки

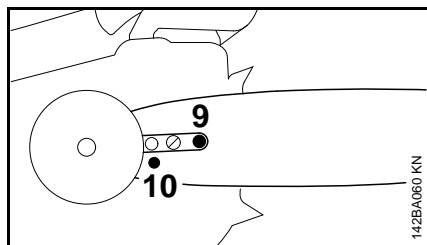


- Отвинтить гайку (5) и снять крышку (6)

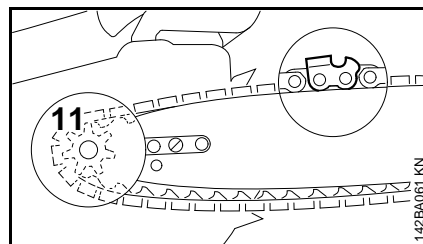
Смонтировать направляющую шину



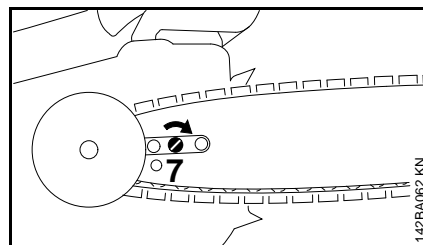
- Болт (7) поворачивать влево, пока прижимная задвижка (8) не будет прилегать в углублению в корпусе



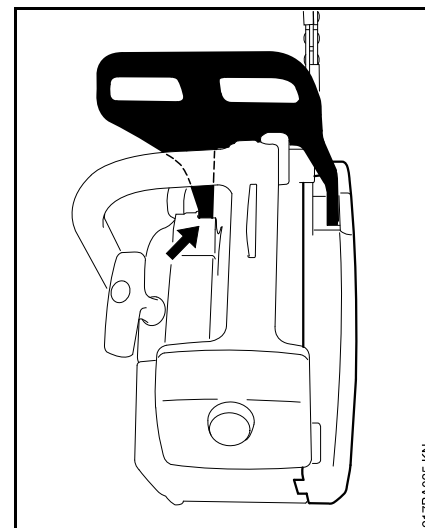
- Направляющую шину одеть на болт (9), а фиксирующее отверстие (10) установить над цапфой натяжного шибера



- Пильную цепь насадить на цепную звездочку (11) и на направляющую шину – режущие кромки зубьев должны быть направлены вправо



- Болт (7) поворачивать вправо, пока пильная цепь не будет слегка провисать – а выступы ведущих звеньев не войдут в паз шины



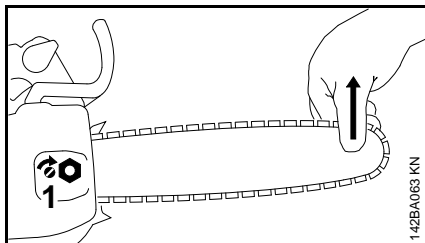
- Установить крышку цепной звездочки – опорная цапфа защиты руки должна входить в зацепление с втулкой – от руки слегка затянуть гайку
- Далее: см. "Натяжение пильной цепи"

Установить пильную цепь

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надеть защитные перчатки – опасность получения травмы острыми режущими зубьями

Натяжение цепи пилы (боковое натяжение цепи)



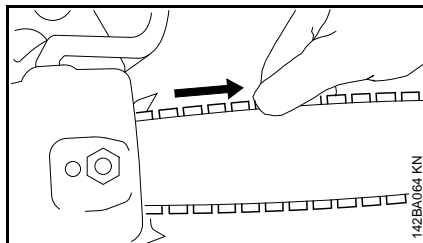
Для дополнительного натяжения цепи пилы во время эксплуатации:

- Остановите двигатель
- Ослабьте гайку
- Приподнимите за вершину направляющую шину
- и поверните отверткой болт (1) вправо до тех пор, пока цепь пилы не будет прилегать к нижней стороне шины.
- Приподнимите направляющую шину еще выше и затяните до отказа гайку
- Далее: см. раздел "Контроль натяжения цепи пилы".

Новая цепь пилы должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, находящаяся длительное время в эксплуатации!

- Контролируйте натяжение цепи пилы чаще – см. раздел "Указания по эксплуатации".

Контроль натяжения пильной цепи



- Остановка двигателя
- Наденьте защитные перчатки
- Цепь пилы должна прилегать к нижней стороне направляющей шины – и при отпущенном тормозе цепи должна существовать возможность протягивания цепи вдоль направляющей шины вручную
- Если необходимо, подтяните цепь пилы

Новая цепь пилы должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, находящаяся длительное время в эксплуатации.

- Контролируйте натяжение цепи пилы чаще – см. раздел "Указания по эксплуатации".

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix для максимального срока службы двигателя STIHL смешана с моторным маслом HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

Приготовление топливной смеси



УКАЗАНИЕ

Непригодные горюче-смазочные материалы, или не соответствующий инструкциям состав смеси, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут

повредить двигатель, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



УКАЗАНИЕ

После частых заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% у двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбой в работе и поэтому для данных двигателей использоваться не должен.

Двигатели с системой M-Tronic при использовании бензина с долей содержания этанола до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Использовать для двухтактных двигателей только качественное масло – лучше всего моторные масла **STIHL HP, HP Super либо HP Ultra для двухтактных двигателей, они оптимально подходят к двигателям**

STIHL. Самую высокую мощность и срок службы двигателя обеспечивает HP Ultra.

Данные моторные масла имеются не на всех рынках.

У агрегатов с катализатором с целью нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только моторное масло **STIHL для двухтактных двигателей 1:50**.

Соотношение смеси

У моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	Литры	Литры (мл)
1	0,02		(20)
5	0,10		(100)
10	0,20		(200)
15	0,30		(300)
20	0,40		(400)
25	0,50		(500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Хранить только в допущенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под воздействием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью следует тщательно встряхнуть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

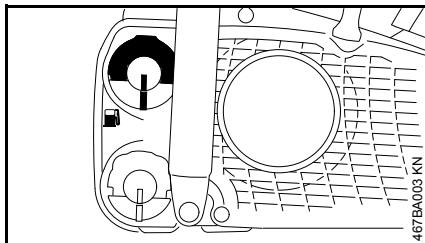
- Топливный бак и канистру время от времени следует тщательно очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом

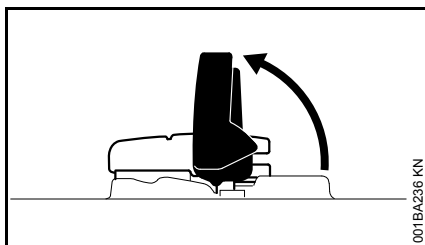


Подготовка агрегата

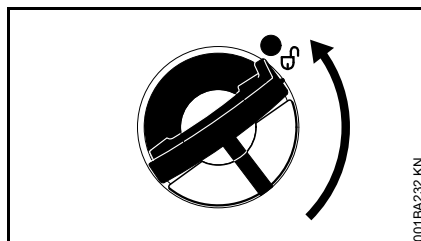


- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх

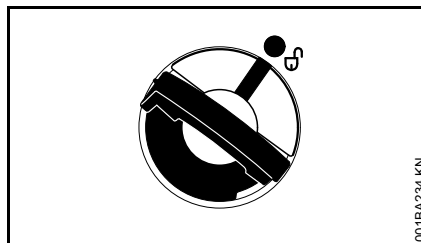
Открыть



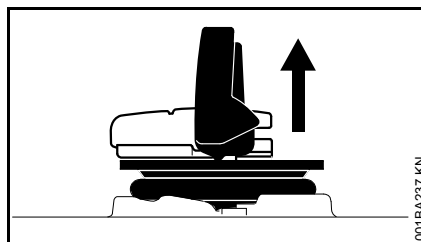
- Поднять хомутик



- Повернуть крышку бака (ок. 1/4 оборота)



Маркировки на крышке бака и топливном баке должны друг с другом совпадать



- Снять крышку бака

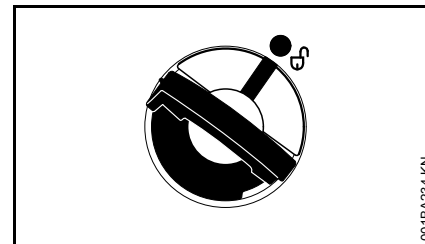
Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв.

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

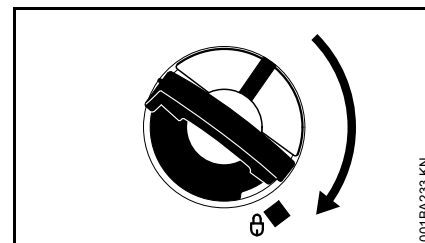
- Заправка топлива

Закрыть

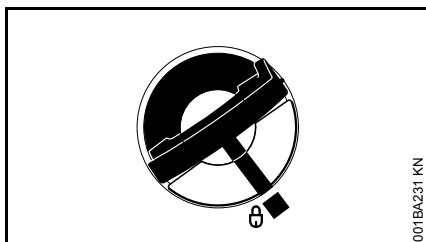


Хомутик находится в вертикальном положении:

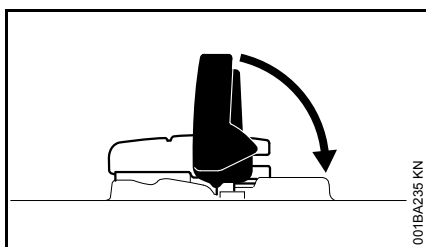
- Установить крышку бака – маркировки на крышке бака и топливном баке должны друг с другом совпадать
- Крышку бака нажать вниз до прилегания



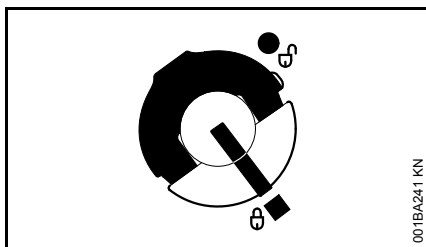
- Крышку бака держать нажатой и повернуть по часовой стрелке пока она не зафиксируется



Тогда будут совпадать между собой маркировки на крышке бака и топливном баке



- Закрывать хомутик

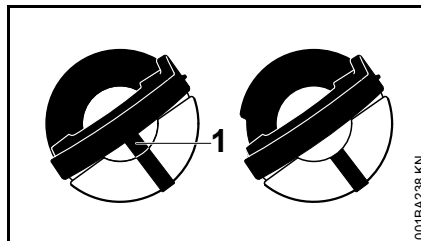


Крышка бака зафиксирована

Если крышка бака не фиксируется вместе с топливным баком

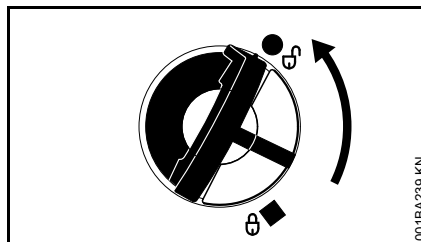
Нижняя часть крышки по отношению к верхней части перекручена.

- Крышку бака снять с топливного бака и осмотреть с верхней стороны



слева: Нижняя часть крышки бака перекручена – расположенная внутри маркировка (1) совпадает со внешней маркировкой

справа: Нижняя часть крышки бака в верной позиции – расположенная внутри маркировка находится под хомутиком. Она не совпадает со внешней маркировкой



- Установить крышку бака и повернуть против часовой стрелки до тех пор, пока она не попадёт в посадку штуцера для заправки
- Крышку бака повернуть дальше против часовой стрелки (ок. 1/4 оборота) – нижняя часть

крышки бака будет, таким образом, повернута в правильное положение

- Крышку бака повернуть по часовой стрелке и закрыть – см. раздел "Закрывание"

Масло для смазки цепей

Для автоматической длительной смазки пильной цепи и направляющей шины – применять только экологически безвредное качественное масло для смазки цепей – преимущественно, биологически быстро разлагающееся масло марки STIHL BioPlus.

УКАЗАНИЕ

Биологическое масло для смазки цепей должно обладать достаточной стойкостью против старения (например, STIHL BioPlus). Масло с недостаточным сопротивлением старению склонно к быстрому осмолению. Следствием являются твердые, тяжело удаляемые отложения, в особенности в зоне привода пильной цепи и на пильной цепи – вплоть до полной блокировки масляного насоса.

Срок службы пильной цепи и направляющей шины в значительной степени зависит от качества применяемого смазочного масла – поэтому применять только специальное масло для смазки цепей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не применять отработанное масло!
Отработанное масло при длительном и повторном соприкосновении с кожей вызывает рак кожи и является вредным для окружающей среды!

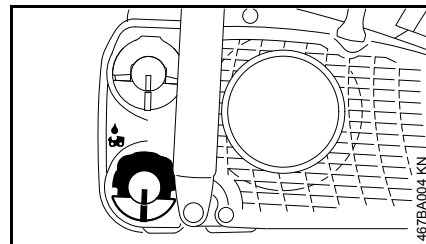
УКАЗАНИЕ

Отработанное масло не обладает требуемыми смазочными свойствами и не годится для смазки цепей.

Залейте масло для смазки цепей



Подготовка агрегата



- Тщательно очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх
- Открыть крышку бака

Залить масло для смазки цепи

- Заливать масло для смазки цепи – каждый раз при заправке топлива

При заправке масло для смазки цепи не проливать и не заполнять бак до краев.

Компания STIHL рекомендует систему заправки смазочного масла для цепей STIHL (специальные принадлежности).

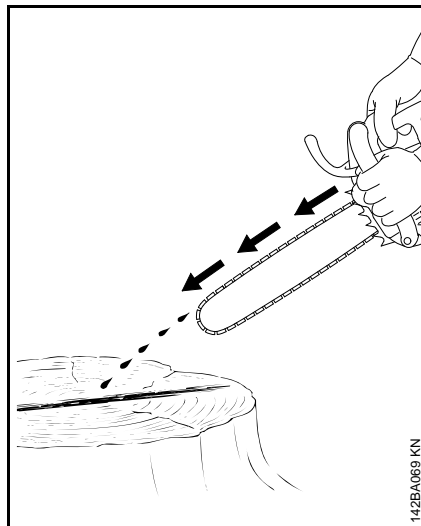
- Закрыть крышку бака

УКАЗАНИЕ

При полном опустошении топливного бака в масляном баке должно оставаться еще некоторое количество смазочного масла.

Если количество смазочного масла в масляном баке не уменьшается, то это может свидетельствовать о повреждении системы подачи смазочного масла: проверить систему смазки пильной цепи, очистить масляные каналы, при необходимости, обратиться к специализированному дилеру. Компания STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL.

Контроль системы смазки пильной цепи



Пильная цепь должна всегда отбрасывать небольшое количество масла.

УКАЗАНИЕ

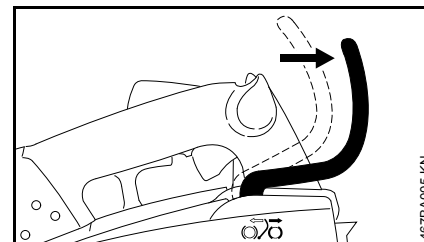
Никогда не работать без смазки пильной цепи! При работе пильной цепи всухую режущая гарнитура непоправимо разрушается в течение короткого времени. Пере началом работы всегда проверять смазку пильной цепи и уровень масла в баке.

Каждая новая пильная цепь требует время приработки от 2 до 3 минут.

После приработки проверить натяжение пильной цепи и, если необходимо, подрегулировать – см. "Проверка натяжения пильной цепи".

Тормоз пильной цепи

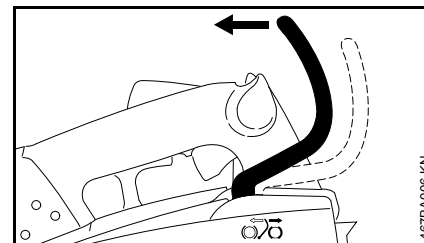
Пильную цепь заблокировать



- В аварийной ситуации
- При пуске
- На холостом ходу

Пильная цепь блокируется и останавливается при перемещении левой рукой защитного щитка к вершине шины – или автоматически под действием отдачи бензопилы.

Отпустить тормоз цепи



- Защиту руки переместить к трубчатой рукоятке

УКАЗАНИЕ

Прежде чем давать газ (кроме проверки эксплуатационной готовности) и перед пилением, необходимо отпустить тормоз цепи.

Увеличение частоты оборотов двигателя при заблокированном тормозе цепи (пильная цепь неподвижна) уже через короткое время ведет к повреждению приводного механизма и привода пильной цепи (сцепления, тормоза цепи).

Тормоз цепи автоматически активируется при достаточно сильной отдаче пилы – под действием инерции массы защиты руки: защита руки перемещается вперед к верхушке шины.

Тормоз цепи работает только тогда, когда в конструкцию защиты руки не были внесены изменения.

Проверить работу тормоза цепи

Каждый раз перед началом работы: при работе двигателя на холостом ходу заблокировать пильную цепь (защита руки смещается в сторону верхушки шины) и на короткое время (макс. 3 секунды) дать полный газ – пильная цепь не должна двигаться. Защита руки должна быть всегда очищена от грязи и легко перемещаться.

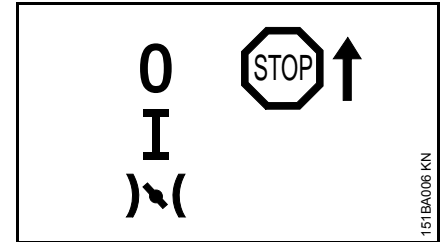
Техобслуживание тормоза цепи

Тормоз цепи подвержен износу вследствие трения (естественный износ). Чтобы тормоз мог выполнять свою функцию, он должен регулярно проходить техобслуживание и технический уход обученным персоналом. Компания STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Необходимо соблюдать следующие интервалы:

Постоянная эксплуатация :	ежекварталь но
Полупрофессиональна я эксплуатация:	каждые полгода


Для информации перед пуском


Три положения комбинированного рычага



Stop 0 – Двигатель остановлен – Зажигание выключено

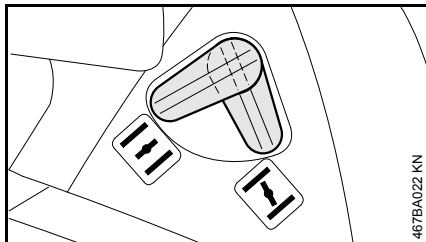
Рабочее положение I – Двигатель работает или может быть запущен

Для перестановки комбинированного рычага из позиции I в позицию  нажмите одновременно рычаг управления подачей топлива и фиксатор рычага.

Позиция: горючая смесь при пуске двигателя  – В этом положении запускается прогретый двигатель, – комбинированный рычаг при нажатии рычага управления подачей топлива перескакивает в рабочее положение.

Пуск / остановка мотора

Положения воздушной заслонки



Воздушная заслонка закрыта  – для запуска двигателя

Регулируется:


- При холодном двигателе
- Если двигатель после запуска при нажатии газа останавливается
- Если бак был полностью выработан (двигатель остановился)


Воздушная заслонка открыта  – для запуска двигателя

Регулируется:

- При прогревом двигателе (как только мотор проработал приблизительно одну минуту)
- после первого срабатывания зажигания
- После вентиляции камеры сгорания, если ранее двигатель захлебнулся

Регулировка комбинированного рычага

Для переустановки комбинированного рычага из рабочего положения I в положение газа запуска  стопор рычага газа и рычаг газа следует нажать одновременно и удерживать – отрегулировать комбинированный рычаг.

При одновременном нажатии на стопор рычага газа и рычаг газа, комбинированный рычаг переходит из положения газа запуска  в рабочее положение I.

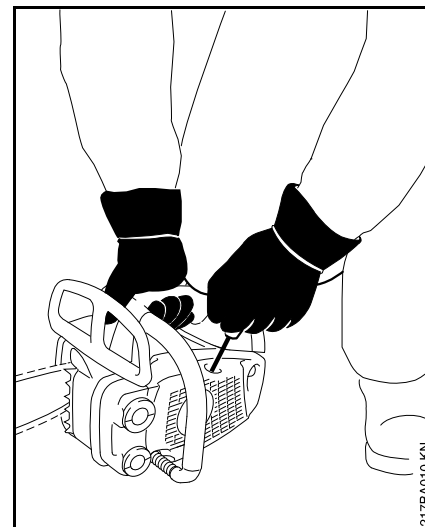
Для выключения двигателя комбинированный рычаг установить в положение Stop 0.

Ручной топливный насос

Следует сжать сильфон ручного топливного насоса:

- При первом запуске
- Если бак был полностью выработан (двигатель остановился)

Как держать бензопилу



- Надежно установить бензопилу на земле. – Занять устойчивое положение. – Пильная цепь не должна соприкасаться с землей, а также с какими-либо предметами.
- крепко взяться правой рукой за рукоятку управления бензопилы
- Правым коленом опереться на крышку карбюратора

Пуск

- Лево́й рукой пусковую рукоятку медленно вытянуть до первого ощутимого упора – а потом быстро и резко протянуть – при этом трубчатую ручку

следует отжать вниз – трос не вытаскивать до конца – **опасность разрыва!**

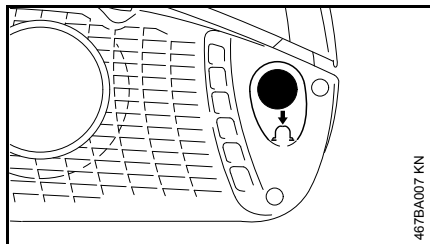
- Не позволяйте рукоятке запуска быстро вернуться в исходное положение – отвести рукоятку вертикально, чтобы трос запуска правильно намотался

Запуск бензопилы

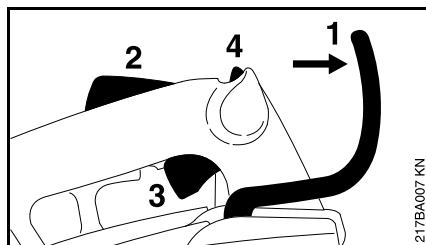


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В рабочем диапазоне бензопилы не должны находиться посторонние лица.

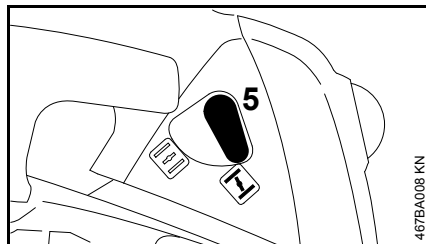


- Сифон ручного топливного насоса сжать не менее 10 раз – также и в том случае, если он еще заполнен топливом



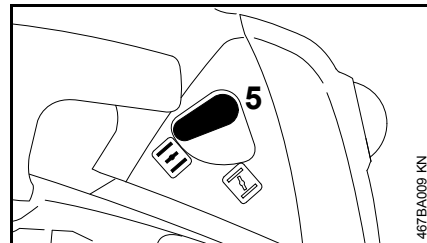
- Защиту руки (1) отжать вперед – пильная цепь блокирована
- Одновременно нажать и удерживать стопор рычага газа (2) и рычаг газа (3) – комбинированный рычаг (4) установить в положение газа запуска |↖|
- Отрегулировать рычаг воздушной заслонки

Положение воздушная заслонка закрыта |↖|



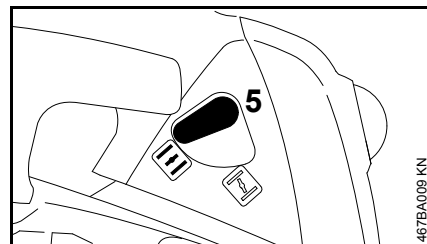
- При холодном двигателе (также, если двигатель после запуска при нажатии газа остановился)

Положение воздушная заслонка открыта |↑|

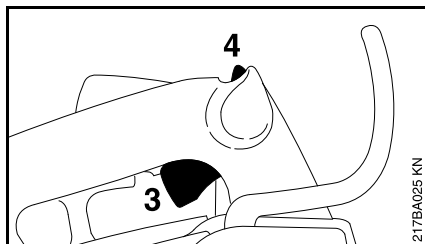


- При прогревом двигателя (как только мотор проработал приблизительно одну минуту)
- Удерживая бензопилу, запустить ее

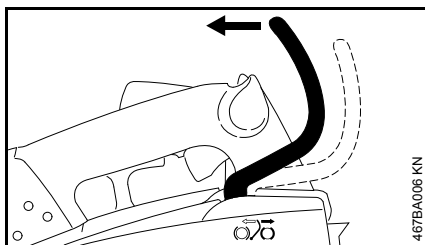
После первого срабатывания зажигания



- Рычаг воздушной заслонки установить в положение открытой воздушной заслонки |↑|
- Удерживая бензопилу, запустить ее

Как только двигатель заработает

- Одновременно нажать стопор рычага газа и рычаг газа (3), комбинированный рычаг (4) переходит в рабочее положение I, а двигатель переключается в режим холостого хода



- Защиту руки переместить в сторону трубчатой рукоятки – тормоз цепи отпущен

 **УКАЗАНИЕ**

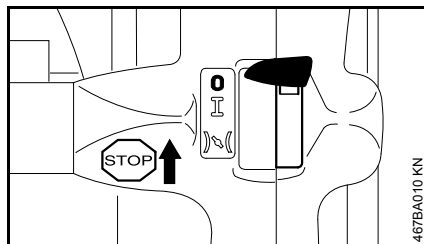
Газ давать только при отпущенном тормозе цепи. Повышенная частота оборотов двигателя при заблокированном тормозе цепи (пильная цепь неподвижна) быстро приведет к повреждению сцепления и тормоза цепи.

- После холодного запуска двигателя следует прогреть при переменной нагрузке – бензопила готова к эксплуатации

При чрезвычайно низкой температуре

При неравномерных оборотах на холостом ходу или плохом ускорении

- при необходимости, адаптировать регулировку карбюратора, см. "Регулировка карбюратора"
- При сильном охлаждении бензопилы (образование инея), двигатель после пуска следует разогреть до рабочей температуры при повышенных оборотах на холостом ходу (отпустить тормоз пильной цепи!)

остановить двигатель

- Комбинированный рычаг установить в положение STOP 0

Если двигатель не запускается

После первого срабатывания зажигания рычаг воздушной заслонки не вовремя был установлен из положения закрытой воздушной заслонки |—| в положение открытой воздушной заслонки |↑| возможно, двигатель захлебнулся.

- Комбинированный рычаг установить в положение STOP 0
- Снять свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания".
- Просушить свечу зажигания
- Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- Вставить свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- Комбинированный рычаг установить в положение газа запуска |↘| – также и при холодном двигателе
- Снова запустить двигатель

Если топливо в баке было полностью израсходовано и топливный бак снова заправлен

- Сильфон ручного топливного насоса сжать не менее 10 раз
- Комбинированный рычаг установить в положение газа запуска |↘|
- Рычаг воздушной заслонки установить в положение закрытой воздушной заслонки |—|
- Протянуть тросик запуска 1 раз

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение открытой воздушной заслонки |↑|
- Снова запустить двигатель

Указания по эксплуатации

Во время первой эксплуатации

Совершенно новое фабричное устройство не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Мотор достигает максимальной мощности после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

УКАЗАНИЕ

Карбюратор не настраивайте на более обедненную смесь, с целью получения мнимой повышенной мощности – в этом случае могло бы произойти повреждение мотора – см. "Регулировка карбюратора".

УКАЗАНИЕ

Газ давите только при отпущенном тормозе цепи пилы. Повышенная частота вращения мотора при заблокированном тормозе цепи (цепь пилы неподвижна) уже через короткое время ведет к повреждению приводного механизма и привода цепи пилы (сцепления, тормоза цепи).

Контролируйте как можно чаще натяжение цепи пилы

Новая цепь пилы должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, находящаяся длительное время в эксплуатации.

В холодном состоянии

Цепь пилы должна прилегать к нижней стороне шины, однако, еще должна существовать возможность протягивания цепи от руки по направляющей шине. Если необходимо, подтяните цепь пилы – см. "Натяжение цепи пилы".

При рабочей температуре

Цепь пилы удлиняется и провисает. Ведущие звенья на нижней стороне шины не должны выходить из паза – иначе цепь пилы может сорваться с шины. Подтяните цепь пилы - см. "Натяжение цепи пилы".

УКАЗАНИЕ

При охлаждении цепь пилы стягивается. Не ослабленная цепь пилы может привести к повреждению коленвала и подшипников.

После более продолжительной работы при полной нагрузке

Мотор оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

После работы

- Ослабьте цепь пилы, если она была натянута во время работы при рабочей температуре



УКАЗАНИЕ

По окончании работы ослабьте обязательно цепь пилы! При охлаждении цепь пилы стягивается. Не ослабленная цепь пилы может привести к повреждению коленвала и подшипников.

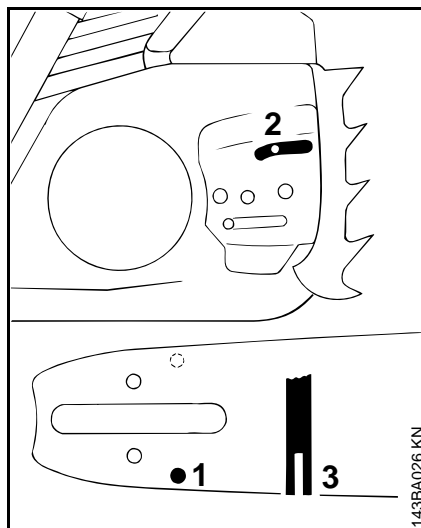
При кратковременном перерыве в работе

Мотор оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения.

При длительном перерыве в работе

См. "Хранение устройства"

Технический уход за направляющей шиной



- Направляющую шину перевернуть – после каждой заточки и после каждой замены пильной цепи - во избежание одностороннего износа, особенно в месте поворота и на нижней стороне
- Равномерно почистить впускное отверстие для масла (1), выпускной канал для масла (2) и паз шины (3)
- Измерьте глубину паза – с помощью мерной линейки на опилочном шаблоне (специальные принадлежности) – в зоне наибольшего износа режущей поверхности

Серия цепи	Шаг цепи	Минимальная глубина паза
Picco	1/4" P	4,0 мм
Rapid	1/4"	4,0 мм
Picco	3/8" P	5,0 мм
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 мм
Rapid	0.404"	7,0 мм

Если глубина паза меньше минимального размера:

- заменить направляющую шину

В противном случае ведущие элементы истираются об основание паза – ножка зуба и соединительные звенья не обкатываются по траектории направляющей шины.

Система воздушного фильтра

За счет установки различных фильтров система воздушного фильтра может быть приспособлена к различным условиям эксплуатации. Возможно простое переоснащение системы.

В зависимости от оборудования мотоустройство оснащается тканевым или войлочным фильтром.

Ватный фильтр

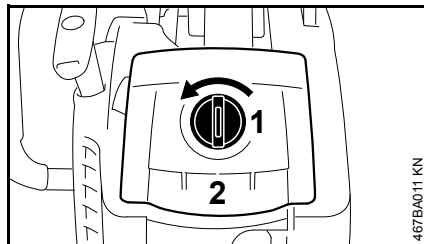
Для нормальных либо сухих условий эксплуатации.

Тканевый фильтр

Для зимних условий (например, снег, метель либо иней).

Очистка воздушного фильтра

Если мощность двигателя заметно падает



- Запорную резьбовую пробку (1) открыть в направлении стрелки
- Снять крышку корпуса карбюратора (2)
- Поверхность вокруг фильтра очистить от грязи
- Снять фильтр
- Фильтр вытряхнуть или продуть сжатым воздухом изнутри наружу
- Поврежденные фильтры заменить

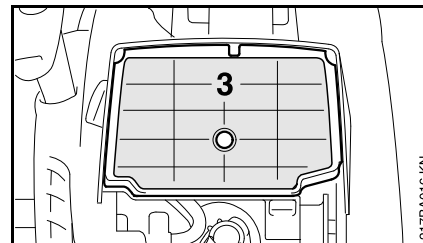
При сильном загрязнении:

- Промыть фильтр в универсальном средстве для очистки марки STIHL или в чистой, невоспламеняющейся чистящей жидкости (например, в теплой мыльной воде) и просушить



УКАЗАНИЕ

Волокнистый фильтр не чистить щеткой.



- Фильтр (3) вставить и установить в требуемую позицию
- Смонтировать крышку корпуса карбюратора

Настройка карбюратора

Базовая информация

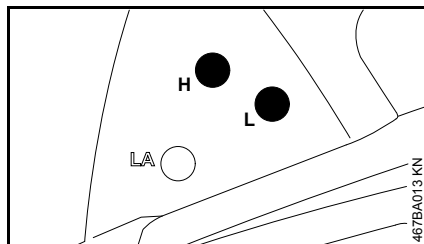
Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

Подготовка агрегата

- остановить двигатель
- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить

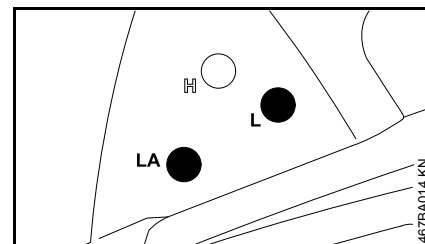
Стандартная регулировка



- Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке до упора – затем повернуть против часовой стрелки на 1/4 оборота

Регулировка режима холостого хода

- Произвести стандартную регулировку
- Запустить двигатель и прогреть
- Перед началом регулировки режима холостого хода двигателю следует дать поработать около 10 секунд на холостом ходу



Двигатель на холостом ходу стоит

- Упорный винт холостого хода (LA) поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока пильная цепь не начнет двигаться – затем повернуть назад на 1 оборот

Пильная цепь движется на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока абразивно-отрезной круг не остановится – затем повернуть в том же направлении на 1 оборот

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если цепь пилы после регулировки не останавливается на холостом ходу, мотопилу отдать в ремонт специализированному дилеру.

Число оборотов в режиме холостого хода неравномерно; плохое ускорение (несмотря на стандартную настройку регулировочного винта холостого хода)

Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться – макс. до упора.

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- Произвести стандартную регулировку
- Двигатель оставить прогреться
- Главный регулировочный болт (H) немного повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора



УКАЗАНИЕ

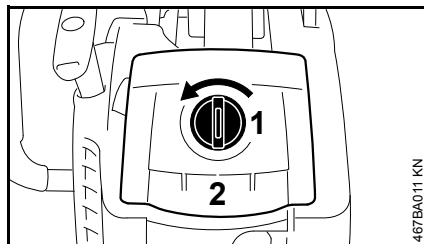
После возвращения с большого уровня регулировку карбюратора снова вернуть на стандартную.

При регулировке на слишком обеднённую смесь существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

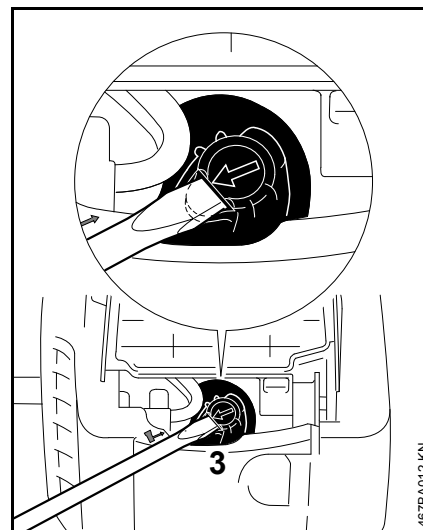
Свеча зажигания

- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Демонтаж свечи зажигания

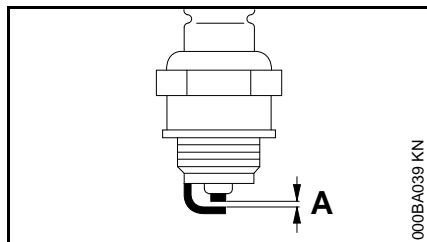


- Запорную резьбовую пробку (1) открыть в направлении стрелки
- Снять крышку корпуса карбюратора (2)



- Зацепить за планку на штекере свечи зажигания (3) соответствующим инструментом
- Снять контактный наконечник свечи зажигания
- Выкрутить свечу зажигания

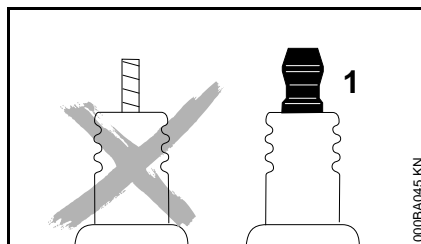
Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

Установка свечи зажигания

- Ввинтить свечу зажигания
- Плотно прижать контактный наконечник свечи зажигания
- Смонтировать крышку корпуса карбюратора

Устройство запуска

Для повышения срока службы троса запуска необходимо соблюдать следующие указания:

- Трос вытягивать только в предписанном направлении вытягивания.
- Следите за тем, чтобы трос не истирался о кромки направляющей.
- Трос не вытаскивать дальше, чем описано в инструкции
- Трос запуска отвести назад против направления вытягивания, без ускорения троса – см. "Пуск / остановка мотора".

Поврежденный трос запуска своевременно заменить у специализированного дилера. Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Хранение устройства

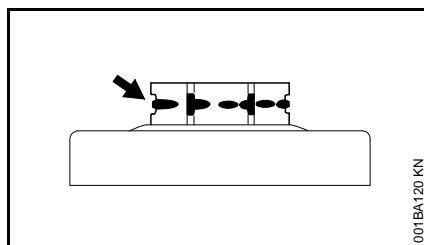
При перерывах в работе более 3 месяцев

- Топливный бак опорожните на хорошо проветриваемом месте и очистите.
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде.
- Опорожните полностью карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе.
- Снимите пильную цепь и направляющую шину, очистите и нанесите распылением защитное масло.
- Очистите тщательно устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр.
- При применении биологического масла (например, марки STIHL BioPlus) масляный бак заполняйте полностью.
- Устройство храните на сухом и безопасном месте. Защитите от неправомерного пользования (например, детьми).

Контроль и замена цепной звездочки

- Снять крышку цепной звездочки, пильную цепь и направляющую шину
- Отпустить тормоз цепи – защиту руки оттянуть к трубчатой рукоятке

Замениť цепную звездочку

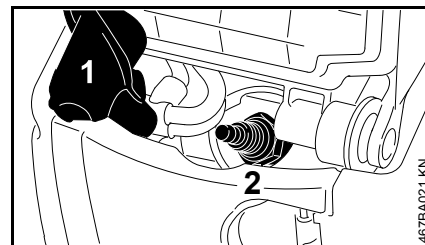


- после износа двух пильных цепей либо раньше
- если следы приработки (стрелки) глубже 0,5 мм (0,02 дюйма) – в противном случае снижается срок службы пильной цепи – при проверке использовать контрольный шаблон (специальные принадлежности)

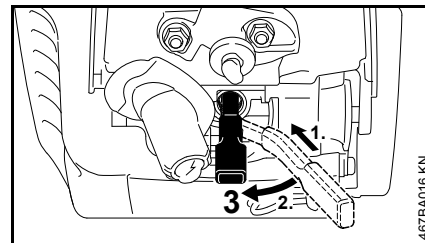
Цепная звездочка изнашивается значительно меньше, если работать попеременно с двумя пильными цепями.

С целью обеспечения оптимального функционирования тормоза цепи компания STIHL рекомендует применение оригинальных звездочек цепи STIHL.

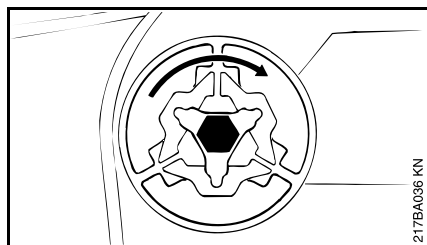
Демонтаж



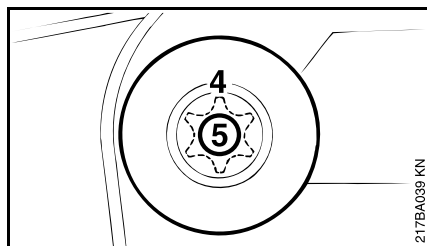
- Снять контактный наконечник свечи зажигания (1)
- Выкрутить свечу зажигания (2)



- Упорную планку (3) ввести сбоку в цилиндр (1), а затем повернуть на 90° (2)
- Сцепление повернуть по часовой стрелке до упора



- Шестигранник сцепления ослабить по часовой стрелке (левосторонняя резьба)
- Отвинтить сцепление



- Снять цепную звездочку (4) и сепаратор игольчатого роликоподшипника (5) с коленвала
- Торец коленвала и сепаратор игольчатого подшипника очистить и смазать смазкой марки STIHL (специальные принадлежности)

Монтаж

- Сепаратор игольчатого роликоподшипника и цепную звездочку установить на коленвал
- Сцепление повернуть на коленвале против часовой стрелки
- Сцепление плотно затянуть
- Упорную планку вынуть из цилиндра, свечу зажигания закрутить и плотно затянуть
- Контактный наконечник свечи зажигания надеть на свечу зажигания

Техобслуживание и заточка пильной цепи

Лёгкое пиление правильно заточенной пильной цепью

Безупречно заточенная пильная цепь врезается в древесину уже при незначительном надавливании.

Не работайте тупой или поврежденной пильной цепью – это требует большого физического напряжения, имеет следствием высокую переменную нагрузку, неудовлетворительный результат резки и сильный износ.

- Очистить пильную цепь
- Пильную цепь проверить на наличие трещин и повреждения заклёпок
- Поврежденные либо изношенные детали цепи заменить и новые детали и подогнать к остальным деталям по форме и степени износа – соответствующая дополнительная обработка

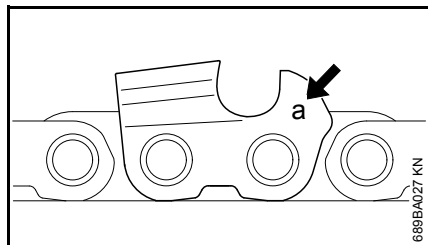
Элементы пильной цепи из твёрдого сплава (Duro) особенно износостойкие. Для оптимального результата заточки компания STIHL рекомендует обращаться к специализированному дилеру STIHL.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно соблюдать нижеприведенные углы и размеры. Неправильная заточка цепи пилы – особенно слишком низкие

ограничители глубины – может привести к повышенной склонности к обратной отдаче – **опасность травмы!**

Шаг цепи



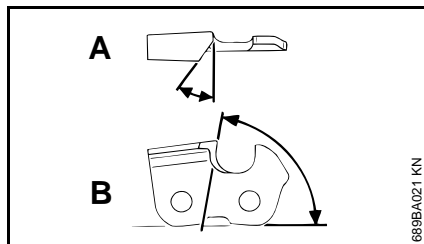
Обозначение (а) шага цепи выгравировано в области ограничителя глубины реза каждого режущего зуба.

Обозначение (а)	Шаг цепи	
	Дюйм	мм
7	1/4 P	6,35
1 либо 1/4	1/4	6,35
6, P либо PM	3/8 P	9,32
2 либо 325	0.325	8,25
3 либо 3/8	3/8	9,32
4 либо 404	0.404	10,26

Диаметр напильника выбирается в соответствии с шагом цепи – см. таблицу "Инструменты для заточки".

При дополнительной заточке пилы должны обязательно выдерживаться углы на режущем зубце.

Угол заточки и передний угол



A Угол заточки

Пильные цепи STIHL затачиваются с углом заточки 30°. Исключениями являются пильные цепи для продольной распиловки с углом заточки 10°. Пильные цепи для продольной распиловки в обозначении имеют X.

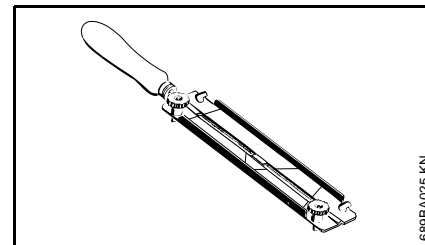
B Передний угол

При использовании предписанной державки напильника и диаметра напильника правильный передний угол получается автоматически.

Формы зубцов	Угол (°)	
	A	B
Micro = полудолотообразный зуб, например, 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = полностью долотообразный зуб, например, 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Пильная цепь для продольной распиловки, например, 63 PMX, 36 RMX	10	75

Углы у всех зубцов пильной цепи должны быть одинаковыми. При неодинаковых углах: грубый, неравномерный ход цепи, сильный износ – вплоть до разрыва пильной цепи.

Державка напильника

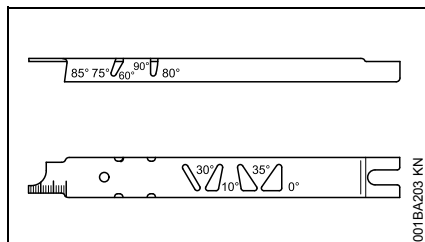


● Применять державки напильников

Пильную цепь затачивать вручную только с применением державки напильника (специальный инструмент, см. таблицу "Инструменты для заточки"). На державках напильников нанесены маркировки для угла заточки.

Применять только специальные напильники для заточки пильных цепей! Другие напильники по своей форме и виду непригодны для заточки пильных цепей.

При контроле углов



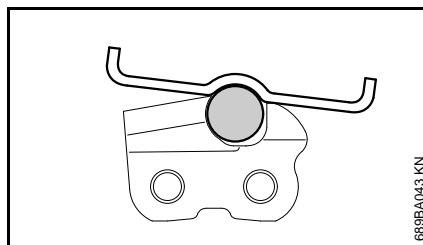
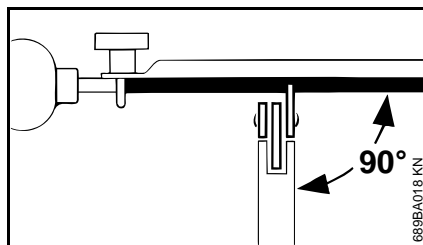
Пользоваться опилочным шаблоном STIHL (специальные принадлежности, см. таблицу "Инструменты для заточки") – универсальный инструмент для контроля угла заточки и переднего угла, высоты ограничителя глубины, длины зуба, глубины паза и для очистки пазов и впускных масляных отверстий.

Правильная заточка

- Выбрать инструмент для заточки в соответствии с шагом пильной цепи
- При необходимости, зафиксировать направляющую шину
- Блокируйте цепь пилы – рукооградитель сместите вперед
- Для дальнейшего вытягивания цепи пилы рукооградитель потяните к трубчатой ручке: тормоз цепи отпущен. У

тормозной системы пильной цепи QuickStop Super дополнительно нажать стопор рычага газа

- Затачивать часто, но снимать мало материала - для простой дополнительной заточки обычно достаточно два или три опилочных движения



- Напильник направлять: **горизонтально** (под прямым углом к боковой поверхности направляющей шины), соответственно заданным углам – согласно маркировке на державке напильника – державку напильника наложить на спинку зубца и на ограничитель глубины
- Заточку производить только изнутри наружу
- Напильник опиливает только при движении вперед – при отводе назад напильник приподнимать

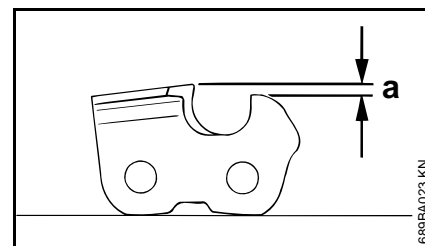
- Не опиливайте соединительные и ведущие звенья
- Напильник регулярно немного поворачивать, во избежание одностороннего износа.
- Опилки от заточки удалять куском твердого дерева
- Проверить углы опилочным шаблоном

Все режущие зубцы пильной цепи должны иметь одинаковую длину.

При неодинаковой длине зубцов различной оказывается также высота зубцов, что вызывает грубый ход пильной цепи и ведет к обрыву цепи.

- Все режущие зубья опиливать на глубину наиболее короткого режущего зуба – лучше всего в мастерской с помощью электрического заточного станка

Расстояние ограничителя глубины



Ограничитель глубины определяет глубину врезания в древесину, т.е. толщину стружки.

- a** Заданное расстояние между ограничителем глубины и режущим краем

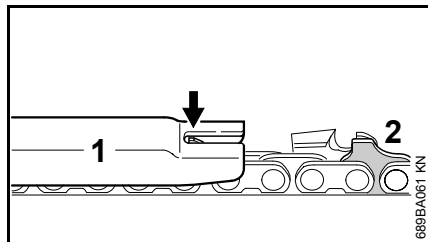
При распиловке мягкой древесины вне сезона заморозков расстояние ограничителя глубины можно увеличить до 0,2 мм (0.008").

Шаг цепи		Ограничитель глубины	
		Расстояние (а)	
Дюйм	(мм)	мм	(дюйм)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

Подпилка ограничителя глубины

При заточке режущего зубца расстояние ограничителя глубины уменьшается.

- Расстояние ограничителя глубины контролировать после каждой заточки



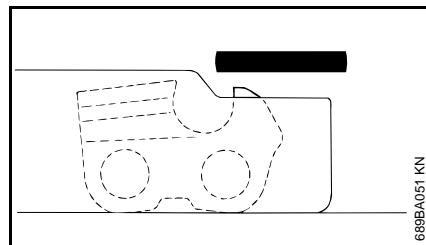
- На пильную цепь наложить опилочный шаблон (1), соответствующий шагу пильной цепи и прижать на режущем зубе подлежащем проверке – если ограничитель глубины выступает

над шаблоном, то ограничитель должен быть дополнительно обработан

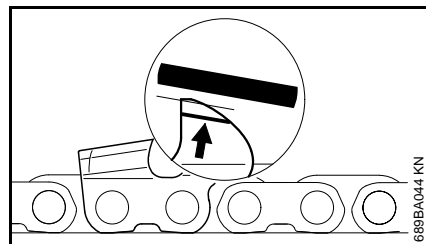
Пильные цепи с бугорчатым ведущим звеном (2) – верхняя деталь бугорчатого ведущего звена (2) (с сервисной маркировкой) обрабатывается одновременно с ограничителем глубины режущего зуба.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остальная зона бугорчатого ведущего звена не должна обрабатываться, иначе может повыситься склонность мотопилы к обратной отдаче.



- Ограничитель глубины обрабатывать вместе с опилочным шаблоном

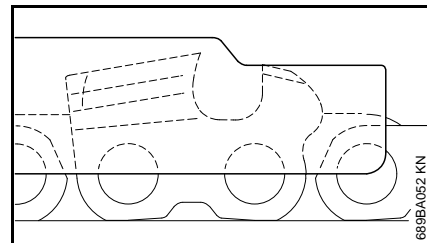


- В заключение дополнительно опилить ограничитель глубины резки под наклоном, параллельно

нанесенной сервисной маркировке (см. стрелку) – при этом, следить за тем, чтобы не сместить назад наивысшую точку ограничителя глубины

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком низкий ограничитель глубины резки повышает склонность бензопилы к обратной отдаче.



- Наложите на пильную цепь опилочный шаблон – наивысшая точка ограничителя глубины должна находиться на одном уровне с опилочным шаблоном
- После заточки очистите тщательно пильную цепь, удалите прилипшие опилки от заточки или абразивную пыль – интенсивно смазать пильную цепь.
- При длительных перерывах в работе пильную цепь очистить и хранить смазанной маслом

Инструменты для заточки (специальные принадлежности)

Шаг цепи		Круглый напильник Ø		Круглый напильник	Державка напильника	Опиловочный шаблон	Плоский напильник	Набор для заточки ¹⁾
Дюйм	(мм)	мм	(дюйм)	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

1) Состоят из державки с круглым напильником, плоским напильником и опиловочного шаблона

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Нижеследующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли, смолистая древесина, древесина тропических пород и т.д.) и более длительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответственно сократить. При нерегулярной эксплуатации интервалы могут быть соответственно удлинены.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
агрегат в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Почистить		X							
Рычаг газа, стопор рычага газа, рычаг привода воздушной заслонки, рычаг воздушной заслонки, переключатель останова, комбинированный рычаг (в зависимости от компоновки)	проверка работоспособности	X		X						
Тормоз пильной цепи	проверка работоспособности	X		X						
	Проверку поручить специализированному дилеру ¹⁾									X
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером ¹⁾								X	
Всасывающая головка/фильтр в топливном баке	Проверить					X				
	Очистка, замена фильтрующего элемента					X		X		
	Заменить						X		X	X
Топливный бак	Почистить					X				
Бак для смазочного масла	Почистить					X				
Смазка пильной цепи	Проверить	X								
Пильная цепь	Проверить, обратить внимание и на состояние заточки	X		X						
	Контроль натяжения пильной цепи	X		X						
	Заточка									X
Направляющая шина	Проверка (износ, повреждение)	X								
	Очистка и поворот на другую сторону									X
	Очистить от заусенцев					X				
	Заменить								X	X

Нижеследующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли, смолистая древесина, древесина тропических пород и т.д.) и более длительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответственно сократить. При нерегулярной эксплуатации интервалы могут быть соответственно удлинены.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
Цепная звездочка	Проверить				X					
Воздушный фильтр	Почистить						X		X	
	Заменить							X		
Антивибрационные элементы	Проверить	X					X			
	Замена специализированным дилером ¹⁾							X		
Подача воздуха на корпусе вентилятора	Почистить		X		X				X	
Рёбра цилиндра	Почистить		X			X			X	
Карбюратор	Проверка холостого хода, пыльная цепь не должна перемещаться	X		X						
	Отрегулировать холостой ход, при необходимости отдать бензопилу в ремонт дилеру ¹⁾								X	
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами						X			
	производить замену каждые 100 часов работы									
доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	подтянуть ²⁾								X	
Цепеуловитель	Проверить	X								
	Заменить							X		
выпускной канал	очистка от нагара через 139 часов работы, после этого каждые 150 часов эксплуатации								X	
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить							X		

¹⁾ Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

²⁾ Болты с цилиндрическим концом при первом вводе в эксплуатацию профессиональных бензопил (мощность, начиная с 3,4 кВт) прочно затянуть через 10 – 20 часов работы.

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

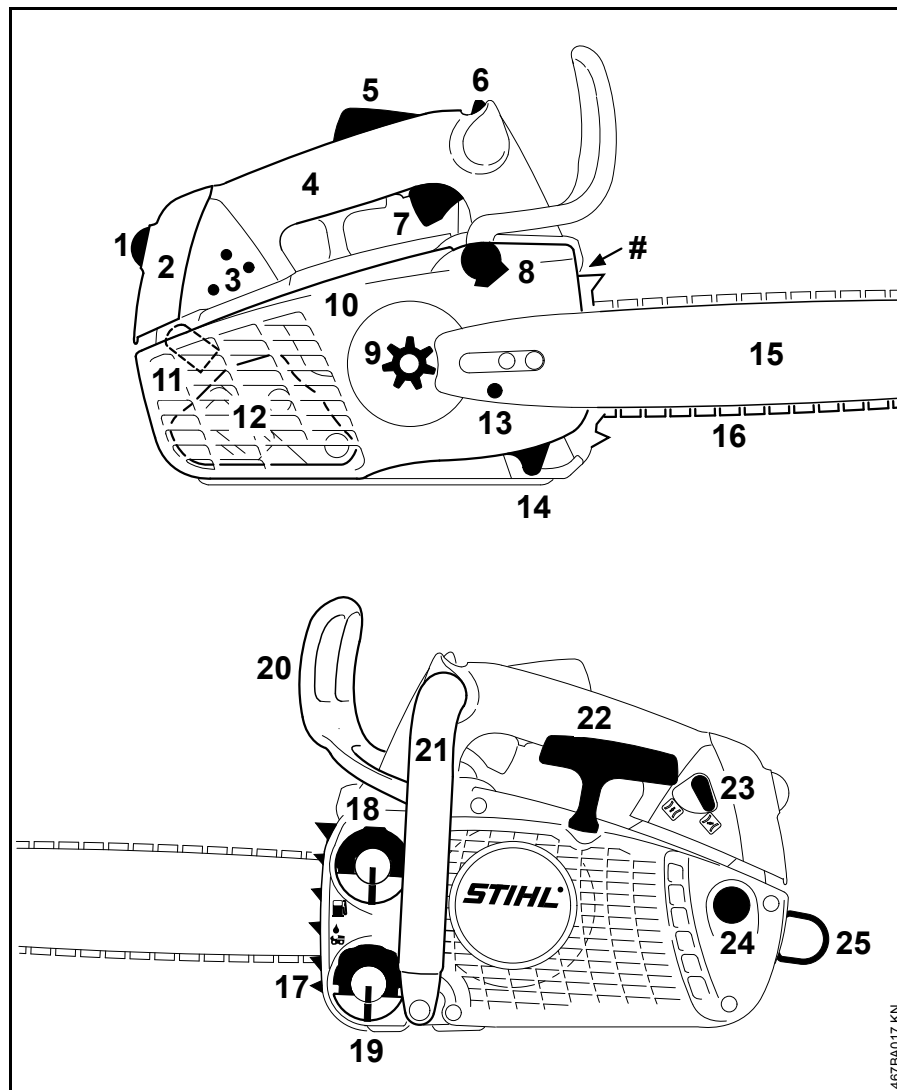
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- пильная цепь, направляющая шина
- приводные детали (центробежная муфта, соединительный барабан, цепная звездочка)
- фильтры (воздушный, масляный, топливный)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демпфирующие элементы антивибрационной системы

Важные комплектующие



- 1 Запорная резьбовая пробка крышки корпуса карбюратора
- 2 Крышка корпуса карбюратора
- 3 Регулировочные болты карбюратора
- 4 Рукоятка управления
- 5 Стопор рычага газа
- 6 Комбинированный рычаг управления
- 7 Рычаг газа
- 8 Тормоз пильной цепи
- 9 Цепная звездочка
- 10 Крышка цепной звёздочки
- 11 Контактный наконечник свечи зажигания
- 12 Глушитель
- 13 Устройство натяжения пильной цепи
- 14 Цепеуловитель
- 15 Направляющая шина
- 16 Пильная цепь Oilomatic
- 17 Зубчатый упор
- 18 Крышка топливного бака
- 19 Крышка масляного бака
- 20 Защита руки
- 21 Трубчатая рукоятка
- 22 Пусковая рукоятка
- 23 Рычаг управления воздушной заслонкой
- 24 Ручной топливный насос
- 25 Ушко для крепления троса
- # Номер агрегата

Технические данные

Двигатель

Однocyлиндровый двухтактный двигатель STIHL

MS 193 T, MS 193 TC

Рабочий объём: 30,1 см³
 Внутренний диаметр цилиндра: 37 мм
 Ход поршня: 28 мм
 Мощность согласно ISO 7293: 1,3 кВт при 10500 об/мин
 Число оборотов на холостом ходу:¹⁾ 3000 1/мин

¹⁾ согласно ISO 11681 +/- 50 об/мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех): NGK CMR6H
 Зазор между электродами: 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объём топливного бака: 270 см³ (0,27 л)

Смазка пильной цепи

Масляный насос (автоматический), работающий в зависимости от числа оборотов, с вращающимся поршнем

Объём масляного бака: 220 см³ (0,22 л)

Вес

Пустой топливный бак, без режущей гарнитуры

MS 193 T: 3,3 кг
 MS 193 TC: 3,4 кг

Режущая гарнитура

Фактическая длина реза может быть меньше, чем указанная длина реза.

Направляющие шины Rollomatic

Длина реза (шаг 3/8"Р): 25, 30 35, 40 см

Ширина паза: 1,1 мм

Длина реза (шаг 3/8"Р): 30, 35, 40 см

Ширина паза: 1,3 мм

Длина реза (шаг 1/4"Р): 25, 30, 35 см

Ширина паза: 1,1 мм

Направляющие шины Carving

Длина реза (шаг 1/4") : 30 см

Ширина паза: 1,1, 1,3 мм

Пильные цепи 3/8" Picco

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3) серия 3610

Шаг: 3/8"Р (9,32 мм)

Толщина ведущего звена: 1,1 мм

Picco Micro 3 (63 PM3) серия 3636

Шаг: 3/8"Р (9,32 мм)

Толщина ведущего звена: 1,3 мм

Picco Super 3 (63 PS3) серия 3616

Шаг: 3/8"Р (9,32 мм)

Толщина ведущего звена: 1,3 мм

Picco Duro 3 (63 PD3) серия 3612

Шаг: 3/8"Р (9,32 мм)

Толщина ведущего звена: 1,3 мм

Пильные цепи 1/4"

Rapid Micro Spezial (13 RMS) серия 3661

Шаг: 1/4" (6,36 мм)

Толщина ведущего звена: 1,3 мм

Пильные цепи 1/4" P

Picco Micro 3 (71 PM3) серия 3670

Шаг: 1/4"Р (6,36 мм)

Толщина ведущего звена: 1,1 мм

Звездочки цепи

6-зубчатая для 3/8"Р (профильная цепная звездочка)

Макс. скорость цепи согласно ISO 11681: 25,5 м/с

8 зубчатая для 1/4" (профильная цепная звездочка)

Макс. скорость цепи согласно ISO 11681: 23,2 м/с

Как правило, средняя скорость цепи в эксплуатации припл. на 20% ниже, чем максимальная скорость цепи согласно ISO 11681. Для подбора средств индивидуальной защиты обращайтесь к дилеру STIHL.

Величина звука и вибрации

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения требований директивы для работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

Уровень звукового давления L_{req} согласно ISO 22868

99 дБ (А)

Уровень звукового давления L_w согласно ISO 22868

112 дБ (А)

Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 22867

Рукоятка левая: 2,9 м/с²

Рукоятка правая: 3,1 м/с²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина К- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(А); для уровня вибраций величина К- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

Установленный срок службы

Полный установленный срок службы - до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

Заказ запасных частей

При заказе запасных частей укажите торговое обозначение мотопилы, заводской номер, а также номера направляющей шины и цепной звездочки, приведенные в нижеследующей таблице. Этим Вы облегчите себе покупку новой режущей гарнитуры.

Направляющая шина, пильная цепь и цепная звездочка являются быстроизнашивающимися деталями. При покупке деталей достаточно указать торговое обозначение мотопилы, номер и название детали.

Торговое обозначение

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Заводской номер

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер направляющей шины

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер пильной цепи

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

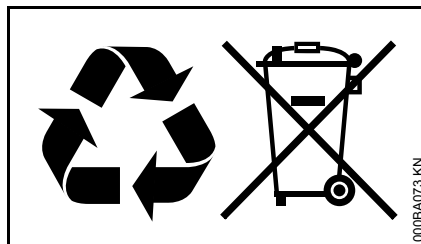
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающую среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция:	Бензопила
Фабричная марка:	STIHL
Серия:	MS 193 T MS 193 TC
Серийный номер:	1137
Рабочий объем:	30,1 см ³

Устройство соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG, также устройство было разработано и изготовлено в соответствии со следующими действующими на момент изготовления нормами:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1,
EN 55012

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 9207.

Измеренный уровень звуковой мощности

112 дБ (A)

Гарантированный уровень звуковой мощности

114 дБ (A)

Испытание ЕС типового образца проведено

DPLF
Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)
Spremberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Сертификационный
№

K-EG-2014/6885

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер
указаны на устройстве.

Waiblingen, 20.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш



Thomas Elsner

Руководитель отдела Продукт-
Менеджмент



0458-559-4921-A

kasachisch / russisch



www.stihl.com



0458-559-4921-A