

Набор для измерения давления масла и топлива ТОП АВТО «ИДТМ»



Профессиональная серия

Паспорт «ИДТМ»

г. Санкт-Петербург – 2020г.

1. Назначение

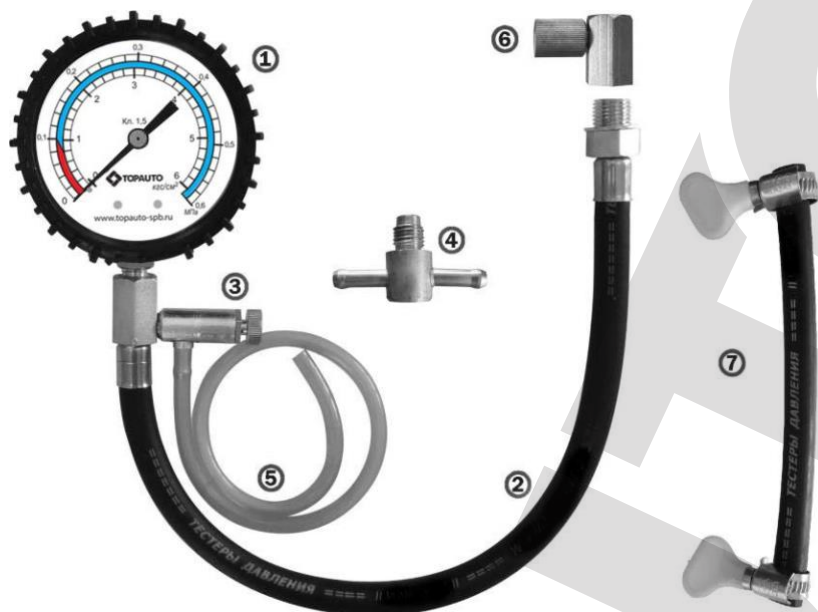
1.1. Набор для измерения давления масла и топлива ИДТМ (в дальнейшем измеритель) предназначен для:

- измерения давления в системах впрыска топлива инжекторных двигателей а/м **ВАЗ** (в том числе 16-клапанных), и других марок с топливными рампами, оснащенные для подключения измерителя портом Шредера;
- измерения давления топлива в а/м **ГАЗ** и других марках а/м, врезаясь в топливную магистраль с помощью тройника;
- измерения давление в системах смазки двигателей а/м семейства **ВАЗ** и ряда иномарок (**Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Renault(21), Saab, Seat, Volvo**).

2. Основные технические данные и характеристики

- 2.1. Верхний предел измерения давления, МПа (кгс/см²) 0,6 (6)
2.2. Погрешность измерения (не более), МПа (кгс/см²) 0,01 (0,1)

3. Комплектность



3.1. Манометр	1 шт.
3.2. Шланг присоединительный с резьбой М14 х 1,5	1 шт.
3.3. Вентиль сброса давления топлива	1 шт.
3.4. Тройник для врезки в топливопровод	1 шт.
3.5. Трубка слива остатков топлива.....	1 шт.
3.6. Адаптер подключения к топливной рампе (резьба 7/16"-20 UNF, порт Шредера).....	1 шт.
3.7. Шланг с 2-мя хомутами для врезки в топливопровод	1 шт.
3.8. Шайба	1 шт.
3.9. Паспорт	1 шт.
3.10. Упаковка.....	1 шт.

4. Устройство

4.1. Измеритель состоит из манометра, присоединительного шланга, вентиля сброса давления топлива, трубки для слива топлива, адаптера для подключения к топливной рампе (а/м ВАЗ), тройника со шлангом для врезки в топливопровод (а/м ГАЗ).

5. Меры безопасности

- 5.1. Перед началом измерений необходимо принять меры пожарной безопасности.
- 5.2. Запрещается эксплуатация измерителя при наличии утечек топлива в соединениях!
- 5.3. Запрещается использовать измеритель под давлением более 0,6МПа.
- 5.4. Во избежании пролива топлива во время подключения и отключения измерителя от топливной системы рекомендуется подкладывать протирочную ткань под место соединения.

6. Порядок работы

6.1. Измерение давления масла.

При **неработающем двигателе** завернуть измеритель вместо датчика давления масла или датчика контрольной лампы давления масла. Запустить двигатель и произвести измерения, следуя указаниям производителя автомобиля по проверке давления масла (температура, скорость вращения двигателя и т.д.). Сравнить полученные результаты измерений со значениями, рекомендованными производителем автомобиля*. Заглушить двигатель и подождать несколько минут для того, чтобы масло из измерителя стекло в систему смазки. Отсоединить измеритель и завернуть на место датчик давления масла.

** Для а/м ВАЗ 2101-07:*

*Нормальное давление масла 350-450КПа (3,5-4,5 кгс/см²) при частоте вращения коленчатого вала 5600 об/мин.
Минимальное давление на холостых оборотах (750-800 об/мин) должно быть не менее 80 КПа (0,8 кгс/см²),
измерения производятся при рабочей температуре двигателя.*

6.2. Измерение давления топлива.

Перед началом работ ознакомиться с пунктом 5 «Меры безопасности».
Соединить измеритель с адаптером для подключения к топливной рампе (3.6.).

6.2.1. Измерение давления топлива в двигателях а/м ВАЗ осуществляется с помощью подключения к измерительному порту (порт Шредера на топливной рейке справа по ходу движения а/м).

6.2.2. На двигателях а/м ГАЗ измерение давления топлива осуществляется с помощью тройника (3.4.) со шлангом (3.7.),

врезаемого в магистраль подачи топлива в рейку (в передней части двигателя). После врезки тройника со шлангом в магистраль концы шланга необходимо зажать хомутами. Измеритель подключается к тройнику.

6.2.3. После подключения измерителя к топливной рампе необходимо свободный конец трубки для слива топлива (3.5.) поместить в бензостойкую тару объемом не менее 200см³. Стравить воздух из соединительного шланга путем отворачивания вентиля сброса давления топлива до появления бензина в трубке для слива топлива (3.5.).

□ При измерении давления топлива необходимо использовать методику, рекомендованную заводом изготовителем. Величины давления топлива в различных режимах работы двигателя должны соответствовать документации изготовителя а/м.

6.2.4. После окончания измерений заглушить двигатель и, отвернув вентиль сброса давления, полностью стравить давление из топливной системы. Завернуть вентиль сброса, **не прилагая чрезмерных усилий!** Отсоединить измеритель от измерительного порта или от тройника.

7. Эксплуатация, транспортировка и хранение

7.1. Транспортировать набор по группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60 °С и относительной влажности 100% при 35 °С.

7.2. Хранить упакованные наборы нужно согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до +40 °С и относительной влажности 98% при 25 °С.

7.3. **Избегать контакта манометра с горячими частями двигателя.**

7.4. **Избегать попадания топлива и масла на корпус манометра.**

7.5. **Оберегать манометр от ударов.**

7.6. Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -60 до +60 °С
- относительная влажность воздуха от 30 до 80%

8. Свидетельство о приемке

8.1. Изделие соответствует ТУ 4212-001-82246512-2008 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК _____

9. Гарантийный срок эксплуатации

9.1. Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации 18 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.

9.3. Гарантийный срок хранения 36 месяцев с момента изготовления.

9.4. **Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, неполной комплектацией и отсутствием паспорта.**

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Подпись продавца _____

Производитель: ООО «ТОП АВТО СПБ»
194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
Железнодорожная ул., д.11, корп.3,
Литер А, помещение 6Н,
Отдел продаж: (812) 339-54-19 (20)
e-mail: sales@topholding.ru

**Техническая поддержка и подробная информация
о методах диагностики двигателей на сайте
www.topauto-spb.ru**