

Общество с ограниченной ответственностью "ТОП АВТО СПБ"

Набор для измерения давления топлива

ТОП АВТО И-2410



Профессиональная серия

Паспорт «Измеритель давления топлива И-2410»

г. Санкт-Петербург – 2020г.

1. Назначение

1.1. Набор И-2410 предназначен для измерения давления топлива инжекторных двигателей с системами впрыска Bosch, AFC, MPC европейского, японского, корейского производства, а также системами впрыска двигателей фирм American Motors, Ford, Chrysler, GM, ВАЗ, ГАЗ. С помощью набора можно проводить измерения, подключившись к порту Шредера, мини-порту Шредера, через форсунки, имеющие соединения типа Bendix, или врезавшись в топливную магистраль, используя тройник.

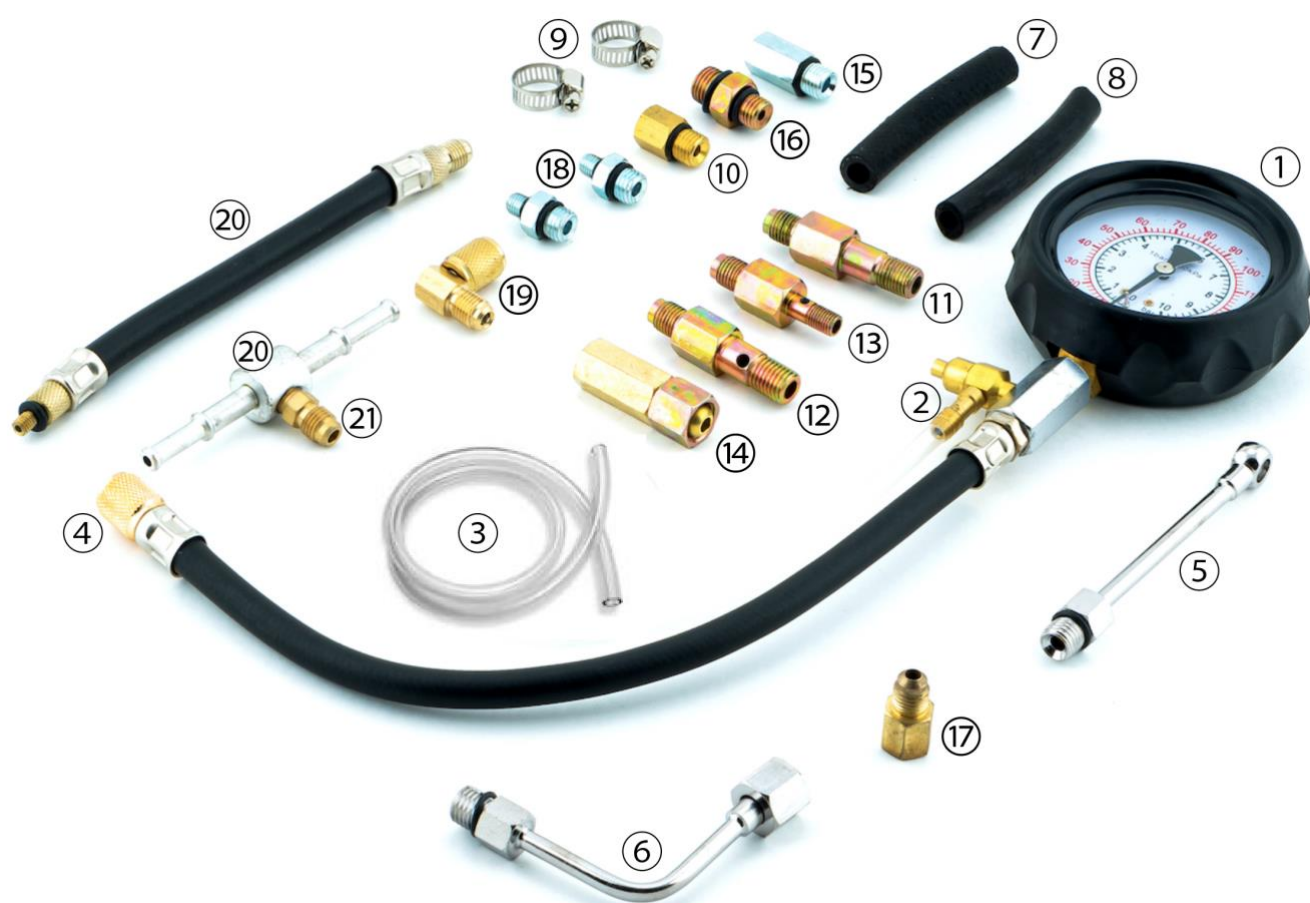
2. Основные технические данные и характеристики

2.1. Верхний предел измерения давления, кгс/см ² (psi)	10 (140)
2.2. Погрешность измерения (не более), кгс/см ² (psi)	0,1 (1,45)

3. Комплектность

3.1. Манометр	1 шт.
3.2. Клапан для слива топлива	1 шт.
3.3. Трубка для слива топлива	1 шт.
3.4. Шланг с адаптером 7/16"-20 UNF (порт Шредера)	1 шт.
3.5. Адаптер-трубка Банжо Ø 8мм и наружной резьбой M12x1,5	1 шт.

3.6.	Адаптер-трубка с накидной гайкой M14x1,5 и наружной резьбой M12x1,5	1 шт.
3.7.	Шланг с внутренним Ø 8мм длиной 85мм	1 шт.
3.8.	Шланг с внутренним Ø 6мм длиной 85мм	1 шт.
3.9.	Хомут на шланг	2 шт.
3.10.	Адаптер с наружной резьбой M12x1,5 и внутренней M8x1	1 шт.
3.11.	Адаптер Банжо болт с резьбами M12x1,25 и 7/16"-20 UNF	1 шт.
3.12.	Адаптер Банжо болт с резьбами M12x1,5 и 7/16"-20 UNF	1 шт.
3.13.	Адаптер Банжо болт с резьбами M8x1 и 7/16"-20 UNF	1 шт.
3.14.	Адаптер с накидной гайкой M14x1,25 и внутренней резьбой M12x1,5	1 шт.
3.15.	Адаптер с наружной резьбой M12x1,5 и внутренней M10x1	1 шт.
3.16.	Адаптер с наружными резьбами M12x1,5 и M14x1,5	1 шт.
3.17.	Адаптер с наружной резьбой 7/16"-20 UNF и внутренней M12x1,5	1 шт.
3.18.	Адаптер с резьбами M12x1,5 и M8x1	2 шт.
3.19.	Адаптер Г-образный с наружной и внутренней резьбами 7/16"-20 UNF	1 шт.
3.20.	Шланг с резьбами 7/16"-20 UNF и M6x1	1 шт.
3.21.	Тройник под шланги с внутренними Ø 6 и 8мм, внутренняя резьба	1 шт.
3.22.	Адаптер с наружными резьбами 7/16"-20 UNF и 1/8"-27NPT	1 шт.
3.23.	Кейс пластиковый	1 шт.
3.24.	Паспорт	1 шт.



4. Устройство и принцип работы

4.1. Набор состоит из манометра в резиновом чехле, предохраняющем манометр от ударов. К манометру присоединен шланг с адаптером для подключения к порту Шредера в нижней части и клапаном для слива топлива с присоединённой к нему прозрачной дренажной трубкой в верхней части. В набор входят шланг с резьбой для соединения с адаптером порта Шредера и наружной резьбой M6x1, тройник с адаптером для соединения с портом Шредера и шлангами Ø 6 и 8мм для дальнейшей врезки в топливную магистраль, куски шлангов с внутренним Ø 6мм и 8мм, 2 хомута, Г-образный адаптер для подключения к порту Шредера, имеющий встроенный запорный клапан. Также в набор входят 3 адаптера с наружными резьбами и 3 с внутренними резьбами с двух сторон для подключения к соединениям с уплотнением шарового типа, 3 адаптера с соединениями типа Банжо Болт на одном конце и резьбой для соединения с адаптером порта Шредера с другой, с той же стороны в адаптеры вмонтированы запорные клапана, один шестигранный адаптер и один адаптер-трубка с накидными гайками для подключения к соединениям с шаровый типом уплотнения, один адаптер-трубка Банжо. Все адаптеры, имеющие наружную резьбу для соединения с портом Шредера, оснащены запорными клапанами. В набор входят резиновые уплотнительные кольца.

5. Меры безопасности

- 5.1. Перед началом измерений необходимо принять меры пожарной безопасности.
- 5.2. Запрещено стоять перед автомобилем, когда работает двигатель.
- 5.3. Запрещается эксплуатация измерителя при наличии утечек топлива в соединениях!
- 5.4. Запрещается использовать измеритель под давлением более 7bar.
- 5.5. Так как все системы подачи топлива находятся под давлением, не допускать разбрызгивания топлива, использовать защитные очки, перчатки, пережимать топливный шланг перед местом разъединения либо заранее сбрасывать давление в топливной системе.
- 5.6. При разъединении деталей топливной магистрали пользоваться ветошью, не допускать попадания грязи, посторонних предметов, частиц внутрь магистрали.
- 5.7. При разъединении соединений топливопровода использовать два гаечных ключа для избегания скручивания и повреждения топливопровода.
- 5.8. Не допускать контакта открытых частей тела, инструментов, одежды с бензином и с раскаленными и вращающимися деталями.
- 5.9. Категорически запрещено попадание топлива на участки двигателя с повышенной температурой. Если это произойдет, то необходимо выключить зажигание и удалить пролившееся топливо!

6. Порядок работы

- 6.1. Перед началом работ ознакомиться с пунктом «Меры безопасности», а также:
 - Обязательно визуально проверить всю топливную магистраль на ее целостность, на наличие подтеков, коррозии (независимо от материала топливных трубок: металл или резина).
 - Проверить степень затяжки соединений всех элементов топливной системы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.
 - Убедиться в наличии топлива в баке автомобиля, не полагаясь на показания датчика уровня топлива.
 - Проверить топливо на наличие воды или других загрязнений.
 - Проверить состояние предохранителей, реле, отвечающих за работу элементов топливной системы.
- 6.2. Подключиться к топливной системе, используя один или несколько подходящих адаптеров из набора. После подключения измерителя необходимо свободный конец трубки для слива топлива 3.3. поместить в бензостойкую тару объемом не менее 200см³. Стравить воздух из соединительного шланга путем нажатия на кнопку клапана для слива топлива 3.2. до появления бензина в трубке для слива топлива.
- 6.3. Запустить двигатель и прочитать показания манометра. При необходимости произвести регулировки.

При измерении давления топлива необходимо использовать методику, рекомендованную заводом-изготовителем. Величины давления топлива в различных режимах работы двигателя должны соответствовать документации изготовителя а/м.
- 6.4. После окончания измерений заглушить двигатель и полностью стравить давление из топливной системы через трубку для слива топлива 3.3 путём нажатия на кнопку клапана для слива топлива 3.2. Отсоединить измеритель от измерительного порта и собрать топливопровод в исходное положение, соответствующее положению до начала измерений.

** Измерение давления топлива позволяет определить неисправность регулятора давления или необходимость его регулировки, а также состояние топливного насоса, топливного фильтра и других компонентов топливной системы.*

7. Эксплуатация, транспортировка и хранение

- 7.1. После окончания измерений давления топлива необходимо слить из измерителя остатки топлива.
- 7.2. Транспортировка измерителя должна производиться согласно группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60 °С, относительной влажности 100% при 35 °С.
- 7.3. Хранить упакованные измерители необходимо согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до + 40 °С и относительной влажности 98% при 25 °С.
- 7.4. Избегать попадания бензина и масла на корпус манометра.
- 7.5. Избегать контакта корпуса измерителя с горячими частями двигателя.
- 7.6. Оберегать манометр от ударов.

8. Свидетельство о приемке

- 8.1. Изделие проверено и признано годным к эксплуатации.

Дата проверки _____

Штамп ОТК _____

9. Гарантийный срок эксплуатации

- 9.1. Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
- 9.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.
- 9.3. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, неполной комплектацией и отсутствием паспорта.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Штамп магазина

Поставщик: ООО «ТОП АВТО СПБ»
194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
Железнодорожная ул., д.11, корп.3, Литер А, помещение 6Н,
Тел.: (812) 339-54-19 (20)
e-mail: sales@topholding.ru
www.topauto-spb.ru

Производитель: «Yongkang Xingmao Import & Export Co., LTD»
№75-77 Lizhou North Road, Yongkang, Jinhua, Zhejiang, KHP