

Общество с ограниченной ответственностью "ТОП АВТО СПБ"

Набор для измерения давления топлива

ТОП АВТО И-2403



Профессиональная серия

Паспорт «Пневмотестер И-2409»

г. Санкт-Петербург – 2020г.

1. Назначение

1.1. Набор И-2403 предназначен для измерения давления в системах впрыска топлива инжекторных двигателей отечественных а/м **ВАЗ** (в том числе 16-клапанных) и **ГАЗ**, а также широкого ряда иномарок.

2. Основные технические данные и характеристики

2.1. Верхний предел измерения давления, кгс/см ² (psi)	7 (100)
2.2. Погрешность измерения (не более), кгс/см ² (psi)	0,1 (1,45)

3. Комплектность



3.1.	Манометр	1 шт.
3.2.	Шланг с адаптером 7/16"-20 UNF (порт Шредера)	1 шт.
3.3.	Шланг с резьбой 7/16"-20 UNF и адаптером 5/16"-32 UNEF (мини порт Шредера)	1 шт.
3.4.	Шланг с резьбами 7/16"-20 UNF и М6х1	1 шт.
3.5.	Тройник под шланги с внутренними Ø 6 и 8мм, резьба 1/4"-18NPT	1 шт.
3.6.	Адаптер манометры с резьбой 1/4"-18NPT под шланг с внутренним Ø 6мм	1 шт.
3.7.	Шланг с внутренним Ø 8мм длиной 85мм	1 шт.
3.8.	Шланг с внутренним Ø 6мм длиной 85мм	1 шт.
3.9.	Хомут на шланг	2шт.
3.10.	Кейс пластиковый	1 шт.
3.11.	Паспорт	1 шт.

4. Устройство и принцип работы

4.1. Набор состоит из манометра в резиновом чехле, предохраняющем манометр от ударов. К манометру присоединен шланг с адаптером для подключения к порту Шредера. В набор входят шланг с адаптером для мини порта Шредера, в который вмонтирован запорный клапан, и резьбой для соединения с адаптером порта Шредера, малый шланг с резьбой для соединения с адаптером порта Шредера, в который вмонтирован запорный клапан, и наружной резьбой М6х1. Также в набор входят тройник для соединения манометра со шлангами Ø 6 и 8мм для дальнейшей врезки в топливную магистраль, адаптер для соединения манометра со шлангом Ø 6мм, отрезки шлангов, один с внутренним диаметром 6мм, другой 8мм и два хомута.

5. Меры безопасности

- 5.1. Перед началом измерений необходимо принять меры пожарной безопасности.
 - 5.2. Запрещено стоять перед автомобилем, когда работает двигатель.
 - 5.3. Запрещается эксплуатация измерителя при наличии утечек топлива в соединениях!
 - 5.4. Запрещается использовать измеритель под давлением более 7бар.
 - 5.5. Так как все системы подачи топлива находятся под давлением, не допускать разбрызгивания топлива, использовать защитные очки, перчатки, пережимать топливный шланг перед местом разъединения либо заранее сбрасывать давление в топливной системе.
 - 5.6. При разъединении деталей топливной магистрали пользоваться ветошью, не допускать попадания грязи и посторонних предметов, частиц внутрь магистрали.
 - 5.7. При разъединении соединений топливопровода использовать два гаечных ключа для избегания скручивания и повреждения топливопровода.
 - 5.8. Не допускать контакта открытых частей тела, инструмента, одежды, с бензином и с раскаленными и вращающимися деталями.
- 5.9. Категорически запрещено попадание топлива на участки двигателя с повышенной температурой. Если это произойдет, то необходимо выключить зажигание и удалить пролившееся топливо!**

6. Порядок работы

- 6.1. Перед началом работ ознакомиться с пунктом «Меры безопасности», а также:
 - Обязательно визуально проверить всю топливную магистраль на ее целостность, на наличие подтеков, коррозии (независимо от материала топливных трубок: металл или резина).
 - Оценить степень затяжки соединений всех элементов топливной системы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.
 - Убедиться в наличии топлива в баке автомобиля, не полагаясь на показания датчика уровня топлива.
 - Проверить топливо на наличие воды или других загрязнений.
 - Проверить состояние предохранителей, реле, отвечающих за работу элементов топливной системы.
- 6.2. Варианты подключения манометра к топливной системе:

Различные варианты подключения



- 6.2.1. Измерение давления в топливной системе с измерительным портом осуществляется при помощи манометра со шлангом 3.2. – порт Шредера, или манометра со шлангом 3.2 с присоединённым к нему шлангом 3.3. – мини порт Шредера, или манометра со шлангом 3.2. с присоединённым к нему шлангом 3.4. – порт с внутренней резьбой М6х1.
- 6.2.2. Измерение давления в топливной системе, не оснащённой измерительным портом, осуществляется путём врезки в топливную магистраль. Для этих целей используется тройник 3.5., соединённый напрямую с манометром, и шланги 3.7. или 3.8. После врезки тройника со шлангом в магистраль концы шланга необходимо зажать хомутами 3.9.
- 6.3. Запустить двигатель и прочитать показания манометра.

При измерении давления топлива необходимо использовать методику, рекомендованную заводом-изготовителем. Величины давления топлива в различных режимах работы двигателя должны соответствовать документации изготовителя а/м.

- 6.4. После окончания измерений заглушить двигатель и отсоединить измеритель от измерительного порта, или отсоединить тройник и собрать топливопровод в положение, соответствующее началу измерений.

** Измерение давления топлива позволяет определить необходимость регулировки регулятора давления, а также проверить состояние топливного насоса, топливного фильтра и других компонентов топливной системы.*

7. Эксплуатация, транспортировка и хранение

- 7.1. После окончания измерений давления топлива необходимо слить из измерителя остатки топлива.
- 7.2. Транспортировка измерителя должна производиться согласно группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60 °С, относительной влажности 100% при 35 °С.
- 7.3. Хранить упакованные измерители необходимо согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до + 40 °С и относительной влажности 98% при 25 °С.
- 7.4. Избегать попадания бензина и масла на корпус манометра.
- 7.5. Избегать контакта корпуса измерителя с горячими частями двигателя.
- 7.6. Оберегать манометр от ударов.
- 7.7. Условия эксплуатации:
- температура окружающего воздуха от 0 до +40 °С
 - относительная влажность от 30 до 80%

8. Свидетельство о приемке

8.1. Изделие проверено и признано годным к эксплуатации.

Дата проверки _____

Штамп ОТК _____

9. Гарантийный срок эксплуатации

- 9.1. Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
- 9.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.
- 9.3. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, неполной комплектацией и отсутствием паспорта.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Штамп магазина

Поставщик: ООО «ТОП АВТО СПБ»
194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
Железнодорожная ул., д.11, корп.3, Литер А, помещение 6Н,
Тел.: (812) 339-54-19 (20)
e-mail: sales@topholding.ru
www.topauto-spb.ru

Производитель: «Yongkang Xingmao Import & Export Co., LTD»
№75-77 Lizhou North Road, Yongkang, Jinhua, Zhejiang, KHP