

ИЗМЕРИТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА И МАСЛА «ТОПЛИВОМЕР ПРО»

Паспорт ТопливоМер ПРО

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Измеритель давления топлива «ТопливоМер ПРО» предназначен для измерения в бытовых условиях (вне сфер ГМКН) давления в системах впрыска топлива инжекторных двигателей а/м ВАЗ и ГАЗ (в том числе 16-клапанных) и других марок с топливными рампами, оснащенными для подключения измерителя портом Шредера. В дополнение к этому, «ТопливоМер ПРО» обладает функцией измерения давления в системах смазки двигателей а/м ВАЗ и ряда иномарок (Opel, Renault, Fiat, Citroen, Peugeot, Saab, Seat, Volvo).

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Верхний предел измерения давления, МПа (кгс/см²) 0,6 (6)
 2.2. Погрешность измерения (не более), МПа (кгс/см²) 0,01 (0,1)
 2.3. Условия эксплуатации:
- температура окружающего воздуха от -60 до +60 °С
 - относительная влажность от 30 до 80%

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 3.1. Манометр в чехле 1 шт.
 3.2. Шланг с присоединительной резьбой М14х1,5 для измерения давления масла 1 шт.
 3.3. Уплотнительная шайба 1 шт.
 3.4. Адаптер для подключения к топливной рампе (резьба 7/16"-20 UNF, порт Шредера) 1 шт.
 3.5. Вентиль сброса давления топлива 1 шт.
 3.6. Трубка слива остатков топлива 1 шт.
 3.7. Тройник для врезки в топливопровод (а/м ГАЗ и др.) 1 шт.
 3.8. Паспорт 1 шт.
 3.9. Упаковка 1 шт.

4. УСТРОЙСТВО ИЗМЕРИТЕЛЯ

4.1. Измеритель «ТопливоМер ПРО» состоит из манометра в защитном чехле, присоединительного шланга, адаптера для подключения к топливной рампе (а/м ВАЗ), вентиля сброса давления, трубки для слива топлива, тройника для врезки в топливопровод (а/м ГАЗ и др.).

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.1. Перед началом измерений необходимо принять меры пожарной безопасности.
 5.2. Запрещено дотрагиваться до горячих частей двигателя!!!
 5.3. Держать руки и измеритель со шлангом подальше от вентилятора.
 5.4. Запрещено стоять перед автомобилем, когда работает двигатель.
 5.5. Запрещается эксплуатация измерителя при наличии утечек топлива в соединениях!
 5.6. Запрещается использовать измеритель под давлением более 0,6 МПа.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1. Измерение давления топлива.

Соединить адаптер для подключения к топливной рампе (3.4.) со шлангом (3.2.). Во время подключения и отключения измерителя от топливной системы рекомендуется оборачивать или подкладывать протирочную ткань под место соединения, чтобы не допускать пролива бензина на горячие узлы двигателя.

6.1.1. Измерение давления топлива в двигателях а/м ВАЗ осуществляется через измерительный порт Шредера (на топливной рейке справа по ходу движения а/м).

6.1.2. На двигателях а/м ГАЗ измерение давления топлива осуществляется с помощью тройника (3.7.) со шлангом (3.6.), врезаемого в магистраль подачи топлива

6.1.2. После подключения измерителя к топливной рампе необходимо свободный конец трубки для слива топлива поместить в бензостойкую тару объемом не менее 200 см³. Запустить двигатель. Стравить воздух из соединительного шланга путем отворачивания вентиля крана сброса давления топлива до появления бензина в трубке для слива топлива.

** При измерении давления топлива необходимо использовать методику, рекомендованную заводом изготовителем. Величины давления топлива в различных режимах работы двигателя должны соответствовать документации изготовителя а/м.*

6.1.3. После окончания измерений заглушить двигатель и убедиться, что не работает бензонасос топливной системы. Убедиться, что свободный конец трубки для слива остатков топлива (3.6.) помещен в бензостойкую тару.

Отвернув вентиль сброса давления (3.5.), стравить давление и слить остатки топлива. Завернуть вентиль крана сброса давления, **НЕ ПРИЛАГАЯ ЧРЕЗМЕРНЫХ УСИЛИЙ!** Отсоединить измеритель от измерительного порта.

6.2. Измерение давления масла.

При неработающем двигателе закрепить измеритель (3.1.) вместо датчика давления масла или датчика контрольной лампы давления масла. Запустить двигатель и произвести измерения, следуя указаниям производителя а/м по проверке давления масла (температура, частота вращения двигателя и т.д.). Сравнить полученные результаты измерений со значениями, рекомендованными производителем а/м*

Заглушить двигатель и подождать несколько минут для того, чтобы масло из измерителя стекло в систему смазки.

Отсоединить измеритель и вернуть на место датчик давления масла/датчик контрольной лампы давления масла.

** Для а/м ВАЗ 2101-07: номинальное давление масла 350-450 КПа (3,5-4,5 кгс/см²) при частоте вращения коленчатого вала 5600 об./мин. Минимальное давление на холостых оборотах (750-800 об./мин.) должно быть не менее 80 КПа, измерения производятся при рабочей температуре двигателя.*

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- 7.1. После окончания измерений необходимо сливать остатки топлива из измерителя.
 7.2. Транспортировать измерители по группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60 °С и относительной влажности 100% при 35 °С.
 7.3. Хранить упакованные измерители нужно согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до +40 °С и относительной влажности 98% при 25 °С.
 7.4. Избегать контакта манометра с горячими частями двигателя.
 7.5. Избегать попадания бензина и масла на корпус манометра.
 7.6. Оберегать манометр от ударов.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

8.1. Изделие соответствует ТУ 4212-001-73331058-2004 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Штамп ОТК _____

9. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 9.1. Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
 9.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.
 9.3. Гарантийный срок хранения 12 месяцев с момента изготовления.
 9.4. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, неполной комплектацией и отсутствием паспорта.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Штамп магазина _____

Производитель: ООО "ТОП АВТО СПБ"
 194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
 Железнодорожная ул., д. 11, корп. 3,
 Литер А, помещение 6Н
 Тел.: (812) 339-54-19 (20)
 www.topauto-spb.ru

Сделано в России

Не подлежит обязательной сертификации

