



# Hammer

## FLEX



**МОТОР ЛОДОЧНЫЙ TLM 23**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

---



**Уважаемый покупатель!**

Благодарим Вас за приобретение инструмента торговой марки Hammer Flex. Вся продукция Hammer спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

**ВНИМАНИЕ!** При работе с электроинструментами соблюдайте нижеследующие рекомендации по технике безопасности, с целью предотвращения пожаров, поражений электрическим током и травм!

### **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

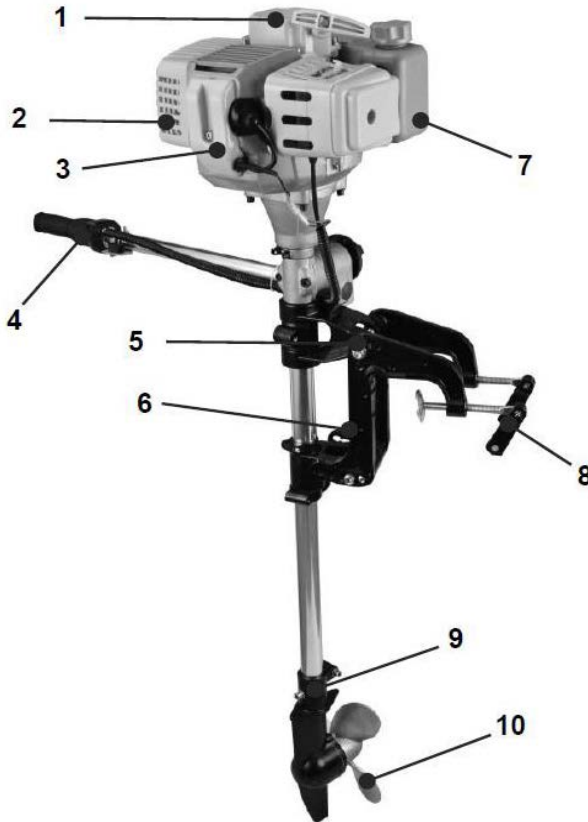
Подвесные лодочные моторы предназначены для эксплуатации на водоемах общего пользования для приведения в движение маломерных судов. Мотор предназначен для установки на транец лодки длиной до 3 м.

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Тип двигателя	Двухтактный, воздушного охлаждения
Объем топливного бака	1,2 л
Частота холостых оборотов	3000±10% об/мин
Максимальная мощность двигателя (при 7500 об/мин)	2,3 л.с. / 1,7 кВт
Запуск двигателя	Ручной старт
Передачи	вперед / нейтраль
Сцепление	автоматическое
Передаточное соотношение редуктора винта	27:13
Масло редуктора гребного винта	Масло API GS-5 Hypoid gear SAE 90
Диаметр гребного винта	178 мм
Максимальная высота транца	417 мм
Максимальная скорость*	15-18 км/ч (в зависимости от загрузки)
Топливная смесь	1 (масло) : 25 (топливо АИ-92)*
Допустимый уровень шума	112 ± 3 дБА
Допустимый уровень вибрации	1,4±0,3 м/с10 <sup>-2</sup>
Масса нетто / брутто	8,0 / 8,5 кг

\* - для лодок массой до 200 кг

## ОПИСАНИЕ



**Рис. 1**

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Стартер   | 6. Палец регулировки наклона мотора |
| 2. Глушитель   | 7. Топливный бак                    |
| 3. Кожух цилиндра  | 8. Винт фиксации мотора на транце   |
| 4. Рукоятка управления дроссельной заслонки и направления движения | 9. Анодный блок                     |
| 5. Опорный кронштейн мотора  | 10. Гребной винт                    |

**ВНИМАНИЕ!** Комплектация инструмента может изменяться без предварительного уведомления.

## **ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ВНИМАНИЕ!** Перед установкой и началом эксплуатации лодочного мотора прочитайте это руководство целиком.

- Перед первым использованием мотора внимательно ознакомьтесь с содержанием данной инструкции по эксплуатации. Обратите внимание на все функциональные особенности данного подвесного мотора.
- Несоблюдение надлежащих мер предосторожности может повысить риск смерти или тяжелой травмы для вас или ваших пассажиров.
- Проверяйте лодку и мотор перед каждой поездкой.
- Лодочный мотор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Присутствующие на борту дети должны находиться под контролем взрослых для недопущения игр с устройством.
- **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** проверяйте уровень масла в редукторе гребного винта через верхнее инспекционное отверстие!
- Тщательно ознакомьтесь со всеми особенностями управления лодочным мотором и обращения с ним. Тренируйтесь на низких и средних скоростях, пока не приобретете достаточные навыки по обращению с лодкой и мотором. не пытайтесь управлять мотором и лодкой на максимальных рабочих параметрах до тех пор, пока в совершенстве не ознакомитесь со всеми их характеристиками.
- имейте на борту аварийно-спасательное оборудование для обеспечения безопасности, это важное оборудование включает в себя: индивидуальные спасательные средства для каждого пассажира (плюс одно спасательное плавучее средство, подаваемое упавшему в воду человеку, в лодках длиной 5м и более), огнетушитель, звуковое сигнальное средство, сигнальные средства для подачи визуальных сигналов бедствия, якорь, водоотливная помпа, ведро, компас, аварийный пусковой шнур стартера, дополнительный запас топлива и масла, аптечка первой помощи, проблесковый фонарь, запас пищи и воды, зеркало, весла, набор инструментов и транзисторный радиоприемник. Перед спуском на воду обязательно загрузите соответствующее вашей поездке оборудование.
- Не держитесь за крышку мотора или какие-либо другие части мотора при посадке в лодку и высадке из нее.
- Убедитесь в том, что все люди в лодке надели спасательные жилеты.
- Никогда не управляйте лодкой под воздействием алкоголя или каких-либо наркотических препаратов.
- Распределяйте вес груза равномерно по лодке.
- Изучите все применимые в Вашем регионе правила судоходства и

соблюдайте их.

- Уделяйте внимание прогнозам погоды. Не выходите на воду при неблагоприятных погодных условиях. Перед выходом на воду сообщите третьим лицам о плане своей поездки и времени вашего возвращения.
- Не приближайтесь к зонам купания. При обнаружении человека в воде в непосредственной близости немедленно заглушите двигатель.
- Запрещено запускать и заправлять лодочный мотор в замкнутых пространствах.
- Не прикасайтесь к вращающимся узлам мотора.
- Не допускайте ударов по винту. Возникновение даже небольших трещин может привести к его разрушению при вращении.
- Запрещается запуск лодочного мотора без глушителя и/или воздушного фильтра.
- Для предотвращения несчастных случаев выкручивайте свечу зажигания при проведении ремонтных работ.

#### **Меры предосторожности при заправке:**

- Не допускайте наличия легко воспламеняемых материалов рядом с глушителем при работающем или остывающем двигателе.
- Бензин и пары бензина взрывоопасны. Соблюдайте меры предосторожности при заправке и работе с двигателем:
- Не курите и не допускайте наличие открытого пламени или возникновения искр рядом с топливом и зоной заправки.
- Заглушите двигатель перед заправкой и дайте ему остыть не менее 2 мин.
- В случае пролива топлива при заправке, тщательно удалите остатки горюче-смазочных жидкостей и дождитесь полного испарения паров перед стартом двигателя.
- Не переливайте топливо, чтобы не допустить его пролив через горловину.
- После заправки плотно закручивайте крышку топливного бака, чтобы не допустить пролива топлива.

#### **Сервис:**

- Ремонт мотора осуществляйте только в сервисных центрах! Ремонт поручайте только квалифицированному персоналу и только с применением оригинальных запасных частей. Этим обеспечивается надежность и безопасность устройства.
- Выполняйте все плановое техническое обслуживание.

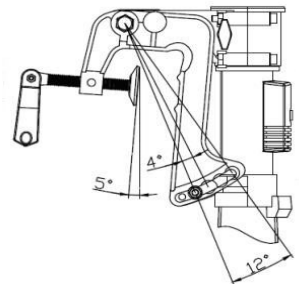
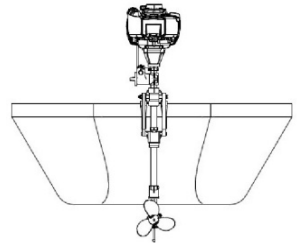
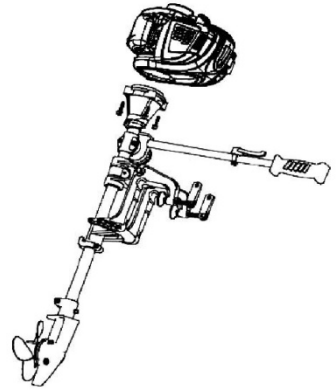
## **СБОРКА**

Лодочный мотор поставляется в разобранном состоянии.

1. Соедините фланец адаптера с двигателем
2. Зафиксируйте адаптер с помощью 4 винтов
3. Подключите трос газа к карбюратору
4. Подключите кабель остановки двигателя

## **Выбор правильного положения установки подвесного мотора.**

Мотор устанавливается и закрепляется на транце лодки с помощью кронштейна подвески. Кронштейн необходимо надеть на транец на всю глубину пазов, после чего сильно затянуть рукоятки винтов фиксации. Прежде чем отправиться в плавание, убедитесь, что мотор закреплен надежно. Время от времени проверяйте: надежно ли затянута ручка. Очень важно при установке мотора обеспечить горизонтальное положение оси гребного винта (при движении лодки). Установку правильного положения мотора следует производить после пробного выезда. Если окажется, что при движении корма лодки «тонет», нос поднимается слишком высоко, необходимо уменьшить угол между транцем лодки и мотором, что можно сделать, переставив кронштейн опоры. В кронштейне имеется 4 отверстия, перестановка фиксирующего пальца в соседнее отверстие соответствует отклонению винта на 4 градуса.



**Недостаточный угол**

**Правильный угол**

**Чрезмерный угол**

## **ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

### **Подготовка топливной смеси.**

Используйте бензин с октановым числом 92 или выше. Использование бензина, с октановым числом ниже рекомендованного, приведет к перегреву и выходу двигателя из строя. В этом случае ремонт двигателя не покрывается гарантией производителя.

**ВНИМАНИЕ!** Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Не курите во время заправки двигателя. Не заправляйте двигатель и не храните топливо у источников тепла. Не проливайте топливо на двигатель или глушитель. Перед дозаправкой выключите двигатель и дайте ему остыть.

**ВНИМАНИЕ!** При смешивании топливной смеси рекомендуется использовать только неэтилированный бензин с октановым числом «92» и масло торговой марки Hammer Flex:

**501-001 Масло Hammer Flex минеральное 2-х тактное 1,0л., API TC**

**501-004 Масло Hammer Flex полусинтетическое 2-х тактное 1,0л., API TC**

1. Отмерьте необходимое количество бензина и масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в соотношении 1 (масло) : 25 (топливо АИ-92).
2. Вылейте в специальную емкость сначала бензин, потом масло и смешайте.
3. Влейте оставшуюся часть бензина и энергично потрясите емкость около 1 минуты, чтобы масло перемешалось с бензином. Масло должно быть хорошо перемешано с бензином, иначе произойдет быстрый износ поршня, и двигатель выйдет из строя.
4. Старайтесь четко соблюдать пропорции для приготовления топливной смеси. Увеличение дозы масла приводит к увеличению количества продуктов сгорания, которые загрязняют цилиндр и глушитель, и ведут к потере мощности и увеличению расхода топлива.
5. Смешивайте топливо только в специальной емкости. Не используйте эту емкость для хранения или смешивания других веществ.
6. Не используйте бензин, содержащий метиловый спирт или содержащий более 10% этилового спирта – он разрушает резиновые и пластиковые части, а также смазку двигателя.
7. Не используйте масло для четырехтактных двигателей. Оно может вызвать засорение свечи зажигания и выхлопной системы, залипание поршневого кольца.
8. Не используйте топливомасляную смесь, которая хранилась более 1 месяца – это приводит к засорению карбюратора и поломке двигателя.
9. Перед длительным хранением полностью слейте бензин из топливного бака, удостоверьтесь, что в карбюраторе также не осталось бензина.
10. Никогда не используйте отработанное масло.

**ВНИМАНИЕ!** Гарантия производителя не распространяется на двигатели, поломка которых произошла в результате использования некачественного масла,

бензина или топлива, не рекомендованного данной инструкцией, а также в случае несоблюдения приведенных инструкций по подготовке топливной смеси.

Тип масла	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения	
Соотношение масло/бензин	1: 25	
Объем бензина	Объем масла	
1 л	0,04 л	40 см <sup>3</sup>
5 л	0,20 л	200 см <sup>3</sup>
10 л	0,40 л	400 см <sup>3</sup>
15 л	0,60 л	600 см <sup>3</sup>
20 л	0,80 л	800 см <sup>3</sup>
25 л	1,00 л	1000 см <sup>3</sup>

### Проверка воздушного фильтра.

Периодически проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения или износа. Пыль, собравшаяся в воздушном фильтре, приводит к снижению мощности двигателя, проблемам при запуске, избыточному расходу топлива. Очищайте воздушный фильтр по мере необходимости и поддерживайте его в чистоте.

1. Закройте воздушную заслонку.
2. Ослабьте болт крышки воздушного фильтра и извлеките сам фильтр.
3. Очистите грязь с фильтра щеткой или сжатым воздухом.
4. Сильно загрязненный фильтр следует промыть в теплом мыльном растворе.
5. Хорошо высушите фильтр и установите его на место.

**ВНИМАНИЕ!** Поврежденный или сильно изношенный фильтр необходимо заменить.

### Заправка топливной смесью.

1. Убедитесь, что лодочный мотор выключен
2. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Открывайте топливный бак медленно, чтобы сбросить возможное избыточное давление.
3. Заправьте бак заранее приготовленной топливной смесью. Так как топливо может расширяться, не заправляйте бак до краев.
4. Надежно завинтите крышку топливного бака. Аккуратно вытрите пролитое топливо.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается смешивать бензин с маслом непосредственно в топливном баке. Подготовьте топливную смесь в специальной канистре и заливайте в топливный бак только готовую топливную смесь.



### **Свеча зажигания.**

На состояние свечи зажигания влияют неверная регулировка карбюратора, перенасыщенная топливная смесь, грязный воздушный фильтр и пр. Если мощность двигателя снижается, он трудно запускается или плохо работает на холостом ходу, всегда сначала проверьте свечу зажигания.

**ВНИМАНИЕ!** Свечу зажигания и высоковольтный провод ни в коем случае нельзя трогать при работающем двигателе (высокое напряжение). Работы по техническому обслуживанию можно проводить только при выключенном двигателе.

1. Откройте крышку свечи зажигания.
  2. Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания и выкрутите свечу при помощи свечного ключа.
  3. Почистите электрод, используя стальную щетку. Осмотрите изолятор на наличие трещин, масла или нагара.
  4. Проверьте зазор между контактами (правильная величина 0.6 – 0.7 мм) и, при необходимости, скорректируйте его.
  5. Если центральный электрод изношен, поврежден изолятор, электроды сильно обгорели или очень грязные, замените свечу.
  6. Вверните свечу в двигатель и затяните моментом 10-12 Нм. Установите на место провод свечи зажигания и крышку свечи.
- Рекомендуется менять свечу зажигания через каждые 100 часов работы.

### **Глушитель.**

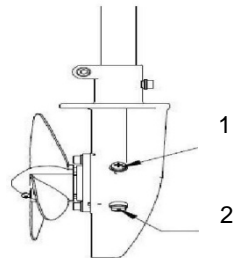
Рекомендуется через каждые 100 часов эксплуатации инструмента демультиплицировать глушитель и вычищать излишний нагар из выхлопного отверстия и входа глушителя.

### **Цилиндр.**

Для поддержания соответствующей рабочей температуры двигателя, охлаждающий воздух должен свободно проходить сквозь охлаждающие ребра цилиндра, чтобы предотвращать перегрев. Каждые 100 рабочих часов или раз в год (если требуется, то чаще) очищайте ребра и наружные поверхности двигателя от пыли, грязи и масляных отложений.

### **Заправка редуктора.**

Масло в редукторе необходимо заменять каждые 100 часов или 3 месяца (в зависимости, что наступит раньше). Слейте масло редуктора в специальный контейнер, открутив сначала сливную пробку (2), а затем пробку уровня масла (1). Расположите лодочный мотор в вертикальном положении, с помощью шприца заправьте рекомендуемое трансмиссионное масло в отверстие (2), пока оно не начнет вытекать из отверстия уровня масла (1). Вставьте и затяните обе сливные пробки.



Рекомендуемое трансмиссионное масло для редуктора:

Масло API GS-5 Hypoid gear SAE 90

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

### **Запуск двигателя.**

**ВНИМАНИЕ!** Не прикасайтесь к вращающимся узлам мотора. Гребной винт может начать двигаться, при запуске двигателя. Убедитесь, что посторонние лица не находятся в рабочей зоне, в противном случае существует риск получения травм.

1. Нажмите на праймер подкачки топлива несколько раз, пока топливо не начнет поступать.
2. Переведите выключатель зажигания в положение «ВКЛ».
3. Установите рычаг газа в среднее положение
4. При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение.
5. После того, как двигатель завелся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки в рабочее положение.
6. Плавно потяните рукоятку стартера до ощущения зацепления за вал двигателя, далее быстрым движением вытяните шнур стартера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Всегда тяните шнур стартера только прямо. Втягивание шнура стартера под углом приведет к трению о края выходного отверстия, быстрому износу шнура и повреждению стартера. Не вытягивайте тросик запуска до конца, не давайте ему быстро скручиваться назад. Всегда удерживайте ручку при втягивании шнура обратно. Никогда резко не отпуская пусковую ручку, если шнур находится в вытянутом положении, так как это может привести к поломке стартера.

**ВНИМАНИЕ!** При первом запуске мотора потребуется несколько движений, чтобы топливо поступило в двигатель и он завелся.

### **Остановка двигателя.**

1. Отпустите курок дросселя. Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.
2. Переведите выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».

### **Обкатка двигателя.**

Для продолжительного срока службы мотора, он должен пройти обкатку. Правильное обращение с лодочным мотором в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя. Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим рекомендуется первые пять часов работы выполняйте следующие указания:

- Не нагружайте лодочный мотор на полную мощность

- Работайте с частыми перерывами, избегайте сильного нагрева мотора. После первый двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надежно затянуты. После того как период обкатки закончен, следует еще на протяжении трех - четырех моточасов избегать постоянной работы мотора на полном газу.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ**

### **Движение по мелководью.**

При плавании на мелководье необходимо использовать малый газ для предотвращения контакта между винтом и поверхностью дна водоема. так же необходимо отрегулировать высоту мотора. Двигайтесь с минимальной возможной скоростью.

При выходе лодки на достаточную глубину необходимо вернуть мотор в исходное положение и увеличить скорость передвижения.

### **Движение задним ходом.**

При движении задним ходом необходимо развернуть ручку так, чтобы гребной винт развернулся на 180°. При движении задним ходом необходимо использовать 'малый газ'. Двигайтесь медленно и осторожно, старайтесь не терять управление лодкой .это может привести у несчастному случаю.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** кронштейн крепления подвесного мотора вращается на угол 360 градусов.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОЧИСТКА**

Для обеспечения качественной и надёжной работы всегда содержите в чистоте мотор и вентиляционные прорези; протирайте корпус сухой тряпкой (сильное загрязнение корпуса попробуйте очистить при помощи тряпки и мыльной воды).

Храните мотор в сухом, защищенном от пыли месте, вне досягаемости детей и животных.

Соблюдайте приведенный ниже график обслуживания

<b>Обслуживание</b>	<b>При каждом использовании</b>	<b>Каждые 10 моточасов</b>	<b>Каждые 50 моточасов</b>	<b>Каждые 100 моточасов</b>
Очистка внешней поверхности.	<b>X</b>			
Проверка состояния стопора рычага газа и рычага газа	<b>X</b>			
Проверка правильности работы двигателя	<b>X</b>			

Проверка неподвижности гребного винта при работе двигателя на холостых оборотах	X			
Проверка состояния гребного винта, отсутствие трещин.	X			
Очистка воздушного фильтра При необходимости замените	X			
Проверка и затяжка всех болтов и гаек	X			
Проверка утечек топлива и масла из редуктора гребного винта	X			
Проверка стартера и пускового троса		X		
Очистка наружной поверхности свечи зажигания		X		
Проверка зазора между электродами (0,6-0,7 мм) При необходимости замените свечу		X		
Чистка наружной поверхности карбюратора		X		
Проверка уровня масла в редукторе и отсутствия водной эмульсии в масле.		X		
Чистка топливного бака			X	
Проверка всех проводов и соединений			X	
Проверка сцепления, его пружин и барабана на износ			X	
Замена свечи зажигания			X	
Чистка глушителя			X	
Чистка анод блока				X
Замена масла в редукторе				X
Замена гребного винта				X

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Способы устранения
<p>Мотор не запускается, вспышки при запуске отсутствуют</p>	<p>Рычаг дроссельной заслонки установлен неправильно</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- переместить рычаг управления дроссельной заслонки в положение 'открыто' при запуске ДВС.</li> <li>- переместить рычаг управления дроссельной заслонки в положение 'закрыто' при холодном запуске ДВС.</li> </ul>
	<p>Отсутствие топливной смеси или перегиб топливопровода.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить наличие топливной смеси в баке.</li> <li>- проверить функционирование ручного топливоподкачивающего насоса.</li> <li>- проверить, не засорены ли узлы топливной системы (заборник бака, топливопроводы и т.д.)</li> </ul>
	<p>Слабое искрообразование или отсутствие искры. Магнето.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- очистить электрод свечи от нагара, промыть бензином и вытереть их на сухо, установить правильный зазор между электродами. При необходимости – заменить свечу.</li> <li>- проверить исправность магнето, отрегулировать рабочий зазор (между статором и катушкой).</li> <li>- Проверить исправность высоковольтного провода. При необходимости заменить.</li> </ul>
<p>Снижение мощности ДВС</p>	<p>Забит воздушный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Очистить фильтрующий элемент от грязи, при необходимости заменить.</li> </ul>

	В бензин попала вода	- заменить топливную смесь
	Переобогащение рабочей смеси (хлопки в глушителе) нарушения герметичности места крепления карбюратора	- затянуть болты крепления карбюратора для восстановления герметичности контура.
	Переобогащение рабочей смеси (хлопки в глушителе) нарушения герметичности места крепления карбюратора	- затянуть болты крепления карбюратора для восстановления герметичности контура.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте для очистки корпуса бензин, спирт, водный раствор аммиака.

**ВНИМАНИЕ!** Прежде чем проводить любой ремонт или обслуживание данного инструмента, вы должны убедиться, что продукт был отключен от электросети. Ремонт и техническое обслуживание инструмента должно производиться только в авторизованном сервисном центре.

## **ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ**

Мотор следует хранить при комнатной температуре, в сухом месте, вне досягаемости детей и домашних животных.

При длительном хранении лодочного мотора выполните следующие действия:

- *Промойте мотор чистой водой*
- *Выкрутите свечу зажигания, залейте в цилиндр 20-30 мл чистого моторного масла. И несколько раз поверните двигатель ручным стартером. Вкрутите свечу обратно.*
- *Слейте все топливо из бака.*

Транспортировку рекомендуется производить в упаковке производителя. Топливо из бака и карбюратора должно быть слито.

По истечению срока службы, мотор должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации промышленных отходов.

Данный мотор и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования аппарата (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, аппарат подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Утилизация мотора и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.

Утилизация мотора должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Российской Федерации.

## **ИНФОРМАЦИЯ**

В связи с постоянным совершенствованием электроинструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.

### **Изделие соответствует требованиям ТР ТС.**

Информацию о сертификатах см. на сайте <http://www.hammer-pt.com>

### **Декларация о соответствии единым нормам ЕС.**

Настоящим мы заверяем, что лодочный мотор марки **Hammer Flex**, модель **TLM 23** соответствует директивам: 2006/42/ЕС.

Этот прибор сконструирован в соответствии с новейшими предписаниями по технике безопасности.

#### **Изготовитель:**

Фирма "Hammer Werkzeug s.r.o.", "Хаммер Веркцойг с.р.о."

#### **Адрес:**

Rohacova 188/37, Zizkov, 130 00 Praha 3, Prague, Czech Republic

Рохачова 188/37, Жижков, 130 00 Прага 3, Прага, Чешская Республика

Произведено в КНР.

#### **Импортер:**

Наименование: ООО "ТДСЗ"

Адрес местонахождения: 188661, Ленинградская область, Всеволожский район, поселок Мурино, улица Центральная, дом 46, помещение 21.

Информация для связи: почтовый адрес 190000, г. Санкт-Петербург, BOX 1284, ООО "ТДСЗ"

Дата изготовления указана на этикетке изделия.

Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации, а также правильности сбора и монтажа инструмента, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, оборудование вышло из строя, его ремонт и замена любых частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Дополнительную информацию по инструменту и обслуживанию можно узнать на сайте: <http://www.hammer-pt.com>