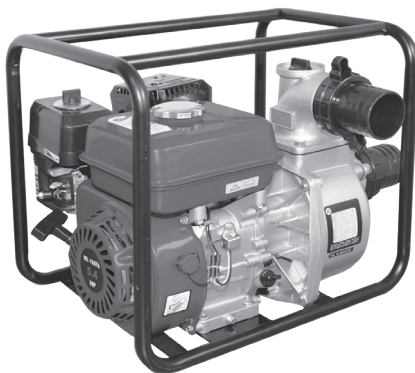
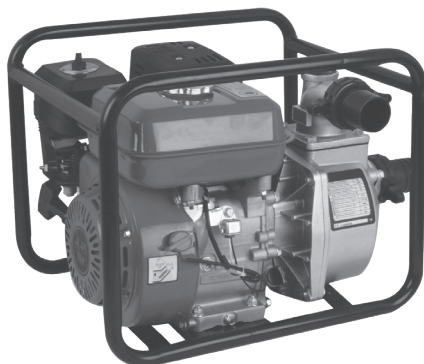




КАЛИБР

www.kalibrcompany.ru



БМП - 3300/30А

БМП - 4100/65А

Руководство по эксплуатации

Бензиновая мотопомпа

Уважаемый покупатель!

При покупке бензиновой мотопомпы Калибр БМП - 3300/30А и БМП - 4100/65А убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер бензиновой мотопомпы.

Перед включением, внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование бензиновой мотопомпы и продлить срок её службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.



Внимание! Бензоинструмент является источником повышенной опасности!
Виды опасных воздействий на оператора во время работы: повышенная вибрация, высокая температура узлов двигателя и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!

1. Основные сведения об изделии

1.1 Бензиномоторный самовсасывающий центробежный насос

(далее по тексту мотопомпа) применяется в различных отраслях хозяйства. Широкий диапазон использования в поливных и дренажных работах с чистой и слабозагрязнённой водой. Водоснабжение, полив, орошение, заполнение и откачка воды из бассейнов, водоёмов - это неполный перечень работ, выполняемых мотопомпами. Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

Мотопомпа – агрегат, использующий в качестве привода одноцилиндровый четырёхтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент на рабочее колесо (крыльчатку) насоса.

Крыльчатка является основным рабочим органом мотопомпы. Вращение крыльчатки в корпусе (улитке), придаёт поступающей из входного патрубка воде, центробежное ускорение. За счёт центробежной силы, вода подаётся в выходной патрубков с необходимым напором. В центральной части рабочего колеса создаётся разрежение, давление у центра крыльчатки понижается, и вода через входной патрубок попадает в насос.

Двигатель работает на неэтилированном бензине АИ- 92. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной стартёр.

1.2 Транспортировка мотопомпы производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

Модель БМП	3300/30A	4100/65A
Габаритные размеры в упаковке, мм:		
- длина	480	510
- ширина	380	380
- высота	400	415
Вес нетто/брутто, кг	22/23	24/25

1.4 В торговую сеть мотопомпа поставляется в следующей комплектации*:

Мотопомпа в сборе (двигатель, насос, рама)	1
Штуцер входной/выходной с прокладкой	2
Свечной ключ/комплект крепежа	1/1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

*в зависимости от поставки комплектация может меняться

2. Технические характеристики

2.1 Помпа

Модель БМП	3300/30A	4100/65A
Размеры входного/выходного патрубков, мм	50	80
Производительность, м ³ /час	33	55
Максимальная высота подъёма (м)	30	
Максимальная высота всасывания (м)	7	

2.2 Двигатель

Модель БМП	3300/30A	4100/65A
Модель двигателя	170F	170F
Тип охлаждения	воздушный принудительный	
Максимальная мощность кВт/ (л.с.)	5,2/(7,0)	5,2/(7,0)
Количество цилиндров/число тактов	1/4	
Диаметр цилиндра/ ход поршня, мм	70x54	
Номинальное число оборотов, об/мин	3600	
Рабочий объём камеры сгорания, мл	210	210
Степень сжатия	8,5:1	8,5:1
Способ запуска	ручной стартер	
Система зажигания	TCI (транзисторная)	
Способ подачи топлива	свободный слив (самотёк)	
Ёмкость топливного бака, л	3,6	
Ёмкость системы смазки, л	0,6	

Тип свечи зажигания	NHSP LD F6TC, Esso PSB6E2, Bosh W6DC, NGK BP5ES, Champion N11YC, Denso W16EX-U, AC Delco 44XLS, Motor Craft AG42C, Beru 14-7 DU, Россия A17Д и аналогичные	
Тип топлива	Бензин АИ - 92, неэтилированный	
Тип масла	Класс SAE: 10W-30; 10W-40. Сорт API: S	
Расход топлива нагрузка 100% (г/кВтч)	395	395

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

3. Общий вид

3.1 Устройство насоса мотопомпы схематично представлено на рис.1

3.2. Общий вид мотопомпы схематично представлен на рис.2

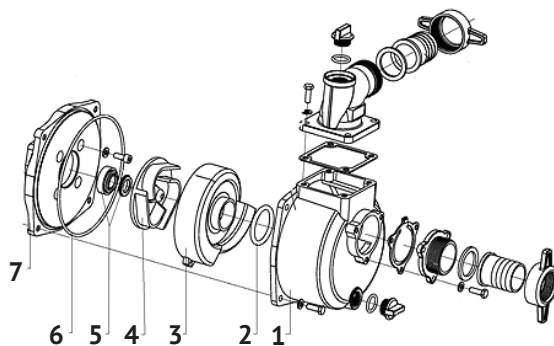
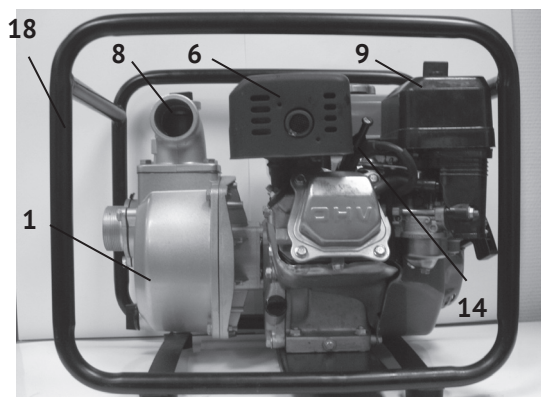
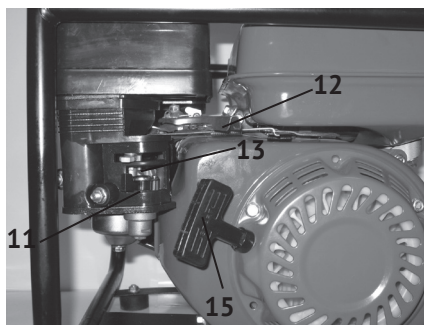
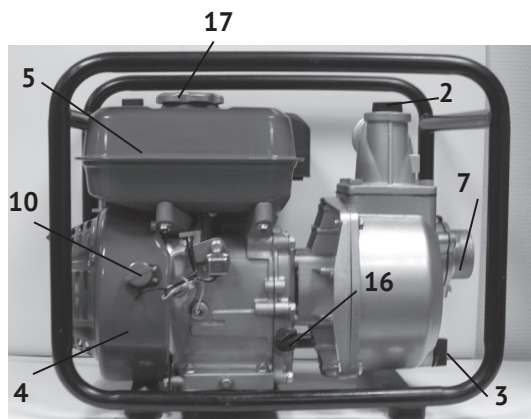


рис.1

1,7 - корпус помпы; 2 - уплотнение корпуса крыльчатки (улитки);
3 - корпус крыльчатки (улитки); 4 - крыльчатка (рабочее колесо);
5 - сальник крыльчатки; 6 - уплотнения корпуса помпы.

Сверху, на корпусе помпы (рис.1 поз.1) находится напорный фланец, в торце корпуса (рис.1 поз.7) находится фланец всасывающий. Агрегаты двигателя и насоса закреплены на трубчатой раме. Картер двигателя жёстко скреплён с корпусом насоса. Простота и надёжность мотопомпы позволяет использовать её для разнообразных видов работ.



БМП - 3300/30А
БМП - 4100/65А

- 1 - насосная часть;
- 2 - пробка заливной горловины;
- 3 - пробка сливного отверстия;
- 4 - двигатель;
- 5 - топливный бак;
- 6 - глушитель;
- 7 - входной патрубков;
- 8 - выходной патрубков;
- 9 - корпус воздушного фильтра;
- 10 - выключатель зажигания;
- 11 - топливный кран ;
- 12 - рычаг управления дроссельной заслонкой;
- 13 - рычаг воздушной заслонки;
- 14 - свеча зажигания;
- 15 - рукоятка стартера;
- 16 - пробка-щуп заливного отверстия масла;
- 17 - крышка топливного бака;
- 18 - рама.

рис.2

4. Обеспечение требований безопасности

Для обеспечения безопасной работы и предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации мотопомпы необходимо соблюдать следующие правила:

4.1 Внимательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации.

4.2 Перед началом работы тщательно осмотрите мотопомпу, проверьте надёжность креплений. Особое внимание обратите на крепление топливопровода, на подсоединение всасывающего и напорного рукавов, чистоту фильтра установленного на конце всасывающего рукава.

4.3 При запуске двигателя следует придерживать мотопомпу ногой за подставку, а рукой за раму.

4.4 В процессе работы:

- мотопомпа должна занимать устойчивое горизонтальное положение;
- соблюдать нормы минимальных радиусов изгиба рукавов (не менее двух наружных диаметров рукава);
- не прикасаться к высоковольтному проводу и наконечнику (колпачку), свече зажигания, глушителю;
- не оставляйте работающий двигатель без присмотра.

4.5 Не работайте мотопомпой в закрытом (непронетриваемом) помещении.

4.6 Мотопомпу применять только по её прямому назначению.

4.7 Во избежании выхода из строя двигателя или насосной части мотопомпы необходимо:

- не приступать к запуску двигателя, не заполнив насосную часть мотопомпы водой;
- не допускать попадания воды на детали двигателя мотопомпы и особенно на свечу зажигания;
- постоянно следить за положением фильтра на конце всасывающего рукава (не менее 0,3 м от стенок или дна водоёма и 0,2 м от наименьшего уровня воды в водозаборе).

4.8 Соблюдать правила противопожарной безопасности при работе с горюче- смазочными материалами.

4.9 Не допускать попадания легковоспламеняющихся веществ на детали глушителя, цилиндра двигателя.

4.10 Немедленно удалять следы пролитых горюче - смазочных материалов.

4.11. Не заправлять топливный бак мотопомпы при работающем двигателе.

4.12 Категорически запрещается самостоятельно изменять конструкцию топливной системы.

5. Работа мотопомпы

5.1 Перед началом работы залейте в насосную часть (рис.2 поз.1) воду через заливное отверстие (рис.2 поз.2) до уровня выходного патрубка (рис.2 поз.8). Подсоедините всасывающий и напорный рукава. На конце всасывающего рукава установите фильтр.



Внимание! Работа насосной части без воды может привести к выходу её из строя!

5.2 Заполнение маслом системы смазки.

5.2.1 Вывинтить пробку-щуп (рис.2 поз.16) и залить в картер масло соответствующего типа до нижнего края горловины. Вставить сухой чистый щуп в горловину картера и вынуть его. Проверить уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.



Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла следует перед КАЖДЫМ пуском мотопомпы.

5.2.2 При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниям по применению конкретного типа масла его производителя. При работе в условиях, отличных от нормальных рекомендуется применять соответствующий тип сезонного масла в соответствии с рекомендациями его производителя.

5.3 Заправка топливом.



Внимание! Перед заправкой топливом мотопомпу необходимо остановить.

5.3.1 В качестве топлива используется бензин марки АИ-92 (неэтилированный).



Внимание! Не храните бензин до начала использования более 30 дней.

5.4 Запуск мотопомпы.

5.4.1 Переведите выключатель зажигания (рис.2 поз.10) в положение «ВКЛ.»

5.4.2 Откройте топливный кран (рис.2 поз.11).

5.4.3 Переведите рычаг воздушной заслонки (рис.2 поз.13) в положение «Закрыто» при пуске холодного двигателя и в промежуточное, при пуске прогретого двигателя.

5.4.4 Установите рычаг дроссельной заслонки (рис.2 поз.12) на 1/3 хода от положения «Минимально» к положению «Максимально».

5.4.5 Придерживая мотопомпу за раму, медленно потяните рукоятку стартера (рис.2 поз.15) до появления сопротивления, затем резким движением вытяните трос до конца, преодолевая сопротивление компрессии. Повторите действие ещё раз если двигатель не завёлся.

Придерживайте рукоятку стартера при возвратном движении, давая возможность тросу намотаться на барабан. Отпущенная рукоятка может повредить стартерную группу двигателя.



Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Существует вероятность механического повреждения стартерного блока, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила вытягивания троса, а резкость рывка, при вытягивании троса на 2/3 его длины.

5.4.6 После прогрева двигателя в течение времени около 10-40 секунд, в зависимости от начальной температуры, переведите рычаг воздушной заслонки (рис.2 поз.13) в положение «Открыто», и рычаг дроссельной заслонки (рис.2 поз.12) в положение «Минимально», если при этом двигатель работает неустойчиво вернуть рычаг воздушной заслонки в прежнее положение и обеспечить завершение прогрева двигателя.

5.5 Остановка двигателя.

5.5.1 Переведите рычаг дроссельной заслонки двигателя (рис.2 поз.12) в положение «Минимально».

5.5.2 Переведите выключатель зажигания (рис.2 поз.10) в положение «ВЫКЛ»



Внимание! Не останавливайте двигатель на высоких оборотах!

5.5.3 Закройте топливный кран (рис.2 поз.11).

5.6 Продолжительность работы мотопомпы.

5.6.1 Максимальное время работы мотопомпы без остановки составляет 12 часов. После истечения указанного времени непрерывной работы мотопомпу следует остановить. Повторный пуск мотопомпы возможен только после её полного охлаждения до температуры окружающей среды.



Внимание! Не рекомендуется превышать установленную норму среднесуточной продолжительной работы мотопомпы: 18 часов в день. Более интенсивная эксплуатация приводит к резкому сокращению срока службы мотопомпы.

6. Техническое обслуживание (ТО).

6.1 Проверка и восстановление уровня масла.

Периодичность проведения: Перед каждым запуском или через каждые 12 часов работы.

6.1.1 Вывинтите щуп-пробку (рис.2 поз.16) из горловины картера. Опустите в горловину сухой, чистый щуп и вытащить его - край смоченный маслом должен располагаться между отметками минимального и максимального допустимого уровней.

6.1.2 Залейте в горловину масло до нижнего края заливного отверстия. Проверьте уровень масла.



Внимание! Не допускайте перелива масла. Пролитое масло собирать или нейтрализовать.

6.2 Проверка и замена свечи зажигания.

Периодичность проведения проверки: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца.

Периодичность проведения плановой замены свечи: не реже, чем через каждые 100 часов работы или шесть месяцев.

6.2.1 Снять в/в провод и вывинтить свечу из двигателя, используя

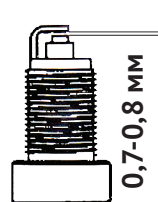


рис. 3

свечной ключ.

6.2.2 Допускается наличие тонкого светло-коричневого налёта на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества тёмных отложений свидетельствует о серьёзных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемых бензина и масла, при обнаружении подобного прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр за консультацией и диагностикой. В случае, если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, допускается дальнейшая эксплуатация свечи после механической и химической очистки электродов и изолятора.

6.2.3 Рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0.7...0.8 мм (рис.3). При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям заменить свечу.

6.2.4 Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом во всех случаях обнаружения трещин, раковин, сколов и других дефектов на её поверхности.

6.2.5 Периодическая замена свечи зажигания производится каждые 100 часов, новой того же типа или полным аналогом независимо от её состояния.

6.2.6 Установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее. Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

6.2.7 При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

6.3 Обслуживание воздушного фильтра.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запылённости увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

6.3.1 Демонтируйте крышку воздушного фильтра (рис.2 поз.9). Выньте фильтрующий элемент.

6.3.2 Промойте фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства. Промойте элемент в чистой воде и высушите его. Полностью погрузите фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отожмите излишки масла не перекручивая элемент.

При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление тёмного выхлопа в первое после обслуживания время работы.

6.3.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент заменить новым.

6.3.4 Поместите фильтрующий элемент на штатное место, установите крышку.



Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

6.4 Перечень операций ежедневного ТО:

- дозаправка топливного бака;
- проверка чистоты воздушного фильтра;
- проверка подтекания горюче - смазочных материалов и воды.

6.5 Замена масла.

Периодичность проведения: каждые 50 часов работы или 6 месяцев, а также один раз после обкатки через первые 10 часов работы.

6.5.1 На прогревом до рабочей температуры двигателя:

- разместить вспомогательную ёмкость под сливным отверстием картера;
- открыть пробку-щуп маслосливной горловины и пробку отверстия слива масла;
- после слива масла закрыть пробку маслосливного отверстия;
- заполнить маслом картер двигателя, как описано в п.5.2.1



Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений обратитесь в соответствующий специализированный сервисный центр.

6.6 Полная диагностика, регулировки и профилактические работы должны проводиться только специализированным сервисным центром.

7. Эксплуатация мотопомпы

В процессе эксплуатации мотопомпы необходимо проводить периодические работы по профилактике и своевременному выявлению неисправностей мотопомпы для поддержания её в постоянной готовности к работе.

7.1 В процессе эксплуатации мотопомпы необходимо постоянно контролировать работу двигателя на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему двигателю).

7.2 Периодически проверяйте положение всасывающего рукава в точке забора и чистоту фильтра.

- для надёжной работы всасывающей магистрали рекомендуется утяжелить конец всасывающего рукава в районе фильтра дополнительным грузом и в процессе работы (и особенно при запуске помпы) периодически проверять вертикальное положение всасывающего рукава с фильтром).

- кроме того, надёжная работа мотопомпы обеспечивается герметичностью соединений на всасывающей магистрали. - поэтому необходимо периодически проверять затяжку хомутов рукавов, затяжку винтов крепления насосной части, патрубков и всасывающего фильтра.

- не допускается касание фильтра всасывающего рукава о грунт водоёма или дна ёмкости.

7.3 В процессе работы следите за герметичностью соединений всасывающей и напорной магистралей и положением шлангов (без скручивания и перегибов).

7.4 Не допускайте деформации всасывающего рукава при работе мотопомпы.

7.5 По окончании работы:

- удалите грязь с наружных поверхностей напорного и всасывающего рукавов, при

необходимости промойте фильтр;

- удалите воду из внутренних полостей всасывающего и напорного рукавов;

7.6 По окончанию сезона:

- выполните работы, предусмотренные в п.6.5

- слейте воду из корпуса насоса, открыв заливное (рис.2 поз.2) и сливное (рис.2 поз.3) отверстия, промойте насос чистой водой;

- очистите (промойте) и просушите всасывающий и напорный рукава, сверните их, соблюдая минимальные (разрушение каркаса не допускается);

- проверьте состояние наружных поверхностей мотопомпы - места с повреждённым лакокрасочным покрытием зачистить, зашпаклевать и покрасить.

8. Срок службы Хранение Консервация Утилизация

8.1 Срок службы мотопомпы - 3 года.

8.2 Хранить бензоинструмент и оборудование необходимо в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищённом от проникновения паров кислот, щелочей и пылеобразных веществ, при температуре не ниже +5°C и относительной влажности не более 70%.

8.3 При длительном хранении мотопомпу необходимо законсервировать, для чего:

- выполнить работы, предусмотренные п.6,5;

- произвести внешний осмотр мотопомпы;

- слить топливо из топливного бака;

- снять свечу зажигания и через отверстие в головке цилиндра залить в цилиндр 10-15 мл моторного масла, проворачивая при этом коленчатый вал двигателя с помощью шнура стартера;

- установить на место свечу зажигания.

При полной выработке ресурса мотопомпы необходимо её утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

9. Гарантия изготовителя (поставщика)



Внимание! Практический срок службы мотопомпы существенно зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, регулярность технического обслуживания, частота пусков и остановок, температура окружающей среды, запылённость воздуха.

9.1 Гарантийный срок эксплуатации мотопомпы - 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания Покупателем самостоятельно в объёме, указанном в п 5.

9.2 В случае выхода из строя мотопомпы в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- сохранность пломб и защитных наклеек;- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;
- соответствие серийного номера оборудования номеру гарантийного талона;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”.

Адрес гарантийной мастерской:

141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16

т. (495) 647-76-71

При гарантийном ремонте срок гарантии мотопомпы продлевается на время ремонта и пересылки,обслуживания, хранения и транспортировки.

9.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п.9.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки.

Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителя”. В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.9.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)

- нормальный износ: наружное силовое оборудование, так же , как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования.

- на износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, аккумуляторы, свечи, ремни, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п.;

- естественный износ мотопомпы (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);

- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность.- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

10. Возможные неисправности.

10.1 Список возможных неисправностей и методы их устранения представлен ниже:

Внешнее проявление	Вероятная причина	Методы устранения
Двигатель не запускается	Нет топлива в топливном баке	Заправить топливный бак
	Закрыт топливный кран	Открыть кран
	Засорилось суфлирующее отверстие в пробке топливного бака	Прочистить отверстие
	Неисправность свечи зажигания	При повреждении изолятора свечу заменить; очистить от нагара и масла, промыть, просушить, проверить зазор между электродами; при необходимости отрегулировать
При запуске коленчатый вал двигателя проворачивается легко	Засорилась топливная система	Обратиться в сервисный центр
	Ослабление затяжки свечи зажигания; повреждение уплотнительной прокладки под свечой	Снять свечу, осмотреть резьбу и уплотнительную прокладку - при необходимости заменить
	Нарушение герметичности по стыку головки цилиндра с цилиндром	Обратиться в сервисный центр
	Пригорание поршневых колец	Обратиться в сервисный центр

Подтекание топлива из глушителя; замазливание свечи зажигания	Переполнение топливом поплавковой камеры карбюратора: - после окончания работ не был закрыт топливный кран;	После выключения двигателя закрыть топливный кран
	- в цилиндр двигателя поступает «богатая» смесь;	Обратиться в сервисный центр
	- не герметичен клапан карбюратора;	Обратиться в сервисный центр
	- не герметичен поплавок карбюратора;	Обратиться в сервисный центр
Электроды свечи зажигания с белым налётом	В цилиндр двигателя поступает «бедная» смесь	Обратиться в сервисный центр
Двигатель не развивает максимальных оборотов	Засорился воздухозаборник карбюратора	Обратиться в сервисный центр
	Дроссель не полностью открывает диффузор карбюратора	Обратиться в сервисный центр
	Засорился жиклёр карбюратора	Обратиться в сервисный центр
Двигатель работает с перебоями, самопроизвольно меняет обороты, неравномерный выхлоп	Загрязнена топливная система	Обратиться в сервисный центр
	Вода в топливе	Заменить топливо
	Нарушена регулировка карбюратора	Обратиться в сервисный центр
Двигатель внезапно останавливается	В баке нет топлива	Заправить топливный бак
	Засорилась топливная система	Обратиться в сервисный центр
	Отсутствует искра на свече	Заменить свечу
При работающем двигателе нет подачи воды	Воздушная пробка во внутренних полостях всасывающего рукава качающего узла насос	НЕМЕДЛЕННО остановите двигатель и залейте воду в насосную часть
	Попадание посторонних предметов во внутренние полости рукавов	Промойте внутренние полости рукавов в чистой воде
	Разрушение крыльчатки насоса	Обратиться в сервисный центр
	Негерметичность в соединениях напорной магистрали	Выявите и устраните причину негерметичности

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.
Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт бензиновой мотопомпы
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____ (подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт бензиновой мотопомпы
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____ (подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.
Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят« _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят« _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт бензиновой мотопомпы
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт бензиновой мотопомпы
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

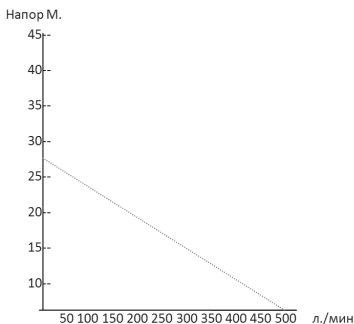
Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____ (должность, подпись)

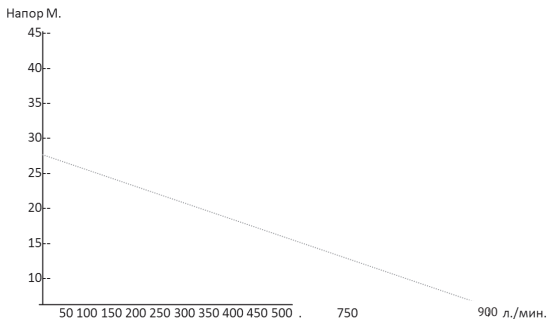
_____ (ФИО руководителя предприятия)

Приложение 1

БМП- 3300/30А



БМП - 4100/65А



Приложение 2

Применяемые предупреждающие и запрещающий знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2015

Предупреждающие знаки		
	Осторожно! Горячая поверхность	На рабочих местах и оборудовании, имеющим нагретые поверхности
	Внимание! Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью.
Запрещающий знак		
	Запрещается пользоваться открытым огнем и курить	Использовать, когда открытый огонь и курение могут стать причиной пожара. На входных дверях, стенах помещений, участках, рабочих местах, емкостях, производственной таре

www.kalibrcompany.ru

