

Компрессор с ременной передачей

AC-630-110-BDW (ID 1119)

AC-530-200-BDH

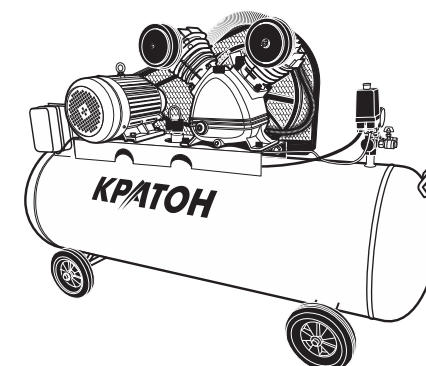
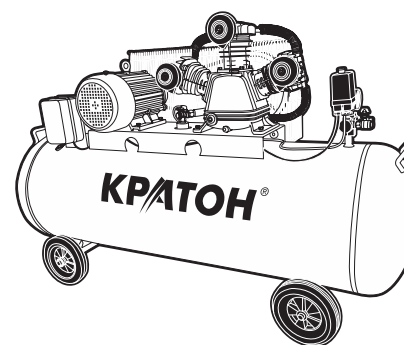
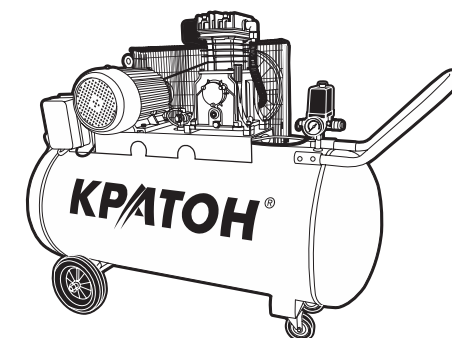
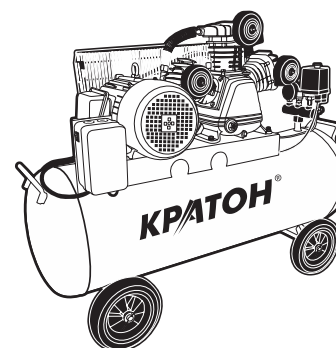
AC-630-300-BDW (ID 1119)

AC-850-300-BDV



Инструкция по эксплуатации

Артикул 3 01 01 041, 3 01 01 043, 3 01 01 044, 3 01 01 045



EAC

КРАТОН

Уважаемый покупатель!

Благодарим за доверие, которое Вы оказали, выбрав компрессор с ременной передачей (далее в тексте «компрессор»). Перед первым использованием компрессора внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации! В данной инструкции Вы найдете все указания, выполнение которых обеспечит безопасную эксплуатацию и длительный срок службы компрессора.

Все дополнительные обязательные сведения о данном компрессоре размещены в приложении А (вкладыш в инструкцию по эксплуатации). При возникновении любых вопросов, касающихся продукции зарегистрированной торговой марки **Кратон**, Вы можете разместить их на странице Форума сайта «www.kraton.ru».



Уважаемый покупатель! Приобретая компрессор, проверьте его работоспособность и комплектность!

Расширенная гарантия



Получить дополнительную гарантию Вы можете на сайте Кратон, зарегистрировав товар на странице по адресу:
http://service.kraton.ru/product_registration/

То же самое можно сделать при помощи мобильного телефона, сканируя QR-код, Вы попадете на страницу регистрации товара.

Содержание

Основные технические данные.....	4
Комплектность.....	5
Назначение и общие указания.....	6
Графические символы безопасности.....	7
Предупреждение для пользователя.....	8
Правила безопасности.....	9
Подключение компрессора к источнику электропитания.....	13
Устройство компрессора, общая информация.....	16
Компрессор AC-630-110-BDW (ID 1119), детальная информация.....	19
Компрессор AC-530-200-BDH, детальная информация.....	22
Компрессор AC-630-300-BDW (ID 1119), детальная информация.....	25
Компрессор AC-850-300-BDV, детальная информация.....	28
Подготовка к работе и эксплуатация компрессора.....	31
Техническое обслуживание.....	36
Транспортирование и правила хранения.....	40
Утилизация.....	41
Неисправности и методы их устранения.....	42
Сведения о действиях при обнаружении неисправности.....	43
Гарантия изготовителя.....	44
Гарантийное свидетельство.....	45
Приложение А — вкладыш в инструкцию по эксплуатацию (1 лист, А5)	
Приложение А1 — адреса сервисных центров, обслуживающих продукцию торговой марки Кратон, список (1 лист, А4)	
Приложение В — карта планового технического обслуживания (1 лист, А4)	
Приложение Д — схема сборки компрессора AC-530-200-BDH (2 листа, А4)	
Приложение Ж — схема сборки компрессора AC-850-300-BDV (2 листа, А4)	
Приложение К — схема сборки компрессора AC-630-110-BDW (ID 1119), (2 листа, А4)	
Приложение Л — схема сборки компрессора AC-630-300-BDW (ID 1119) (2 листа, А4)	

Основные технические данные

Основные технические данные компрессора приведены в таблице 1.

Таблица 1 «Основные технические данные»

Наименование параметра	Значение параметра			
Наименование и тип	компрессор с ременной передачей			
Модель	AC-630-110-BDW	AC-530-200-BDH	AC-630-300-BDW	AC-850-300-BDV
Модификация	(ID 1119)	—	(ID 1119)	—
Напряжение электрической питающей сети, В	380±10 %			
Частота тока, Гц	50			
Род тока	переменный, трехфазный			
Тип электродвигателя	асинхронный			
Номинальная мощность, Вт	3000		4000	
Частота вращения электродвигателя / вала компрессора, мин ⁻¹	2870 / 900	2870		2890
Степень защиты от попадания твердых частиц и влаги, обеспечиваемая защитной оболочкой	IP20			
Класс защиты от поражения электрическим током	низковольтное оборудование I класса			
Тип компрессора	поршневой			
Наименование рабочей среды	атмосферный воздух			
Производительность, л/мин	630	530	630	850
Максимальное давление сжатого воздуха, МПа	1,0			
Вместимость ресивера, м ³ (л)	0,11 (110)	0,2 (200)	0,3 (300)	
Вид передачи	клиноременная			
Количество цилиндров, шт.	3	2	3	2
Уровень звукового давления (шума), дБ	97			

Гарантийное свидетельство

КРАТОН

Наименование _____

Модель _____

Артикул _____

Серийный номер _____

Наименование торгующей организации _____

Дата продажи _____

Фамилия и подпись продавца _____

М. П.

Срок гарантии — 12 месяцев + 24 месяца при условии прохождения технического обслуживания

ВНИМАНИЕ! Гарантийное свидетельство действительно при наличии даты продажи, подписи продавца и печати торгующей организации. На каждое изделие выписывается отдельное гарантийное свидетельство. В связи с удаленностью производителя от покупателя срок гарантийного ремонта не превышает 45 дней с даты обращения в авторизованный сервисный центр.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен и согласен, паспорт изделия на русском языке получен, исправность и комплектность проверены в моем присутствии. Претензий не имею.

Наименование предприятия покупателя _____

Фамилия, имя, отчество покупателя _____

Гарантийный случай №3

Наименование _____

Модель _____

Артикул _____

Серийный номер _____

Сервисный центр _____

Дата приемки _____

Дата выдачи _____

Фамилия клиента _____

Подпись клиента _____

М. П. сервисного центра

КРАТОН

Гарантийный случай №2

Наименование _____

Модель _____

Артикул _____

Серийный номер _____

Сервисный центр _____

Дата приемки _____

Дата выдачи _____

Фамилия клиента _____

Подпись клиента _____

М. П. сервисного центра

КРАТОН

Гарантийный случай №1

Наименование _____

Модель _____

Артикул _____

Серийный номер _____

Сервисный центр _____

Дата приемки _____

Дата выдачи _____

Фамилия клиента _____

Подпись клиента _____

М. П. сервисного центра

КРАТОН

Гарантия изготовителя

Производитель гарантирует надежность работы изделия при условии соблюдения всех требований указанных в настоящей инструкции по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. При условии регистрации товара на сайте www.kraton.ru в течение 4 недель с даты покупки и своевременного, согласно карты ТО, прохождения технического обслуживания в авторизованных сервисных центрах ТМ Кратон, производитель предоставляет дополнительную гарантию на срок до 24 месяцев. В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, явившимся следствием производственных дефектов. Гарантийный ремонт изделия производится только при наличии правильно оформленного гарантийного свидетельства (наименование изделия, модель, заводской номер, наименование торгующей организации, дата продажи, печать и подпись) и товарного чека.

Гарантия производителя не распространяется:

- отсутствие, повреждение, изменение серийного номера изделия или в гарантийном свидетельстве;
- повреждения вызванные действием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов дождь, снег, повышенная влажность и др., коррозия металлических частей;
- на случаи утраты или внесения исправлений в текст гарантийного свидетельства;
- на инструменты с истекшим сроком гарантии;
- на случаи обслуживания вне гарантийной мастерской, попытки самостоятельно устранить дефект или монтажа не предназначенных деталей, самостоятельного вскрытия инструмента (поврежденные шлицы винтов, промывки, защитные наклейки и т. д.);
- на случаи использования бытового изделия в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли;
- на случаи, если у изделия забиты вентиляционные каналы пылью и стружкой;
- на случаи, если изделие вышло из строя при перегрузе и заклинивании (одновременный выход из строя ротора и статора, обеих обмоток статора);
- на случаи сильного загрязнения инструмента как внешнего, так и внутреннего;
- на случаи механического повреждения корпуса (сколы, трещины) и повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур, высокой влажности;
- на случаи механического повреждения сетевого шнура или штепселя;
- на случаи, когда инструмент эксплуатировался с нарушением инструкции по эксплуатации;
- на дефекты, которые являются результатом естественного износа;
- на быстроизнашивающиеся части (стартер, угольные щетки, зубчатые ремни и колеса, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, втулки, стволы и т. п.), сменные принадлежности (аккумулятор, топливные или воздушные фильтры, свечи зажигания, пилки, ножи, элементы их крепления, патроны, подошвы, цанги, сверла, буры, шины, цепи, звездочки и т. п.);
- на инструмент с частично либо полностью удаленным заводским номером, а также на случаи несоответствия данных на электроинструменте данным в гарантийном свидетельстве.

Техническое обслуживание, проведение регламентных работ, регулировок, настроек, указанных в инструкции по эксплуатации, диагностика не относятся к гарантийным обязательствам и оплачиваются согласно действующим расценкам сервисного центра. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть выявлена при продаже. Претензии от третьих лиц не принимаются.



Сканируйте QR-код мобильным телефоном для регистрации товара на странице сайта kraton.ru (clck.ru/JjtcF).

продолжение таблицы 1

Модель	AC-630-110-BDW (ID 1119)	AC-530-200-BDH	AC-630-300-BDW (ID 1119)	AC-850-300-BDV
Габаритные размеры компрессора (Д × Ш × В), мм	1060 × 450 × 850	1460 × 465 × 880	635 × 470 × 890	1635 × 470 × 950
Масса, кг	104	101,5	138	160
Срок службы, лет	5			

Комплектность

Комплектность компрессора приведена в таблице 2.

Таблица 2 «Комплектность компрессора»

Наименование, тип, модель	Количество, шт.			
	AC-630-110-BDW (ID 1119)	AC-530-200-BDH	AC-630-300-BDW (ID 1119)	AC-850-300-BDV
Компрессор	1	1	1	1
Воздушный фильтр	3	1	3	2
Колесо пластмассовое	4	2	4	4
Опора колесная с крепежными изделиями	—	2	—	—
Емкость пластмассовая со смазочным маслом марки 100	2 бутылки по 0,4 л	3 бутылки по 0,4 л	2 бутылки по 0,4 л	4 бутылки по 0,4 л
Шайба	4	4	4	4
Шплинт	4	2	4	4
Инструкция по эксплуатации	1	1	1	1
Ящик фанерный	1	1	1	1

Назначение и общие указания



• Компрессор относится к типу передвижного технологического оборудования низкого давления и предназначен для сжатия и перемещения (нагнетания) атмосферного воздуха в различные пневмооборудование, пневмоаппаратуру и пневмоинструмент, где энергия сжатого воздуха преобразуется и используется для создания полезной нагрузки или для выполнения какой-либо механической работы.

• Компрессор предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

- высота над уровнем моря не более 1000 м;
- температура окружающей среды от +5 °С до +40 °С;
- относительная влажность воздуха до 80 % при температуре +25 °С.

• Компрессор не предназначен для использования во взрывоопасной и пожароопасной окружающей среде.

• Атмосферный воздух, используемый для работы компрессора, не должен содержать аэрозолей лакокрасочных материалов, паров агрессивных жидкостей и кислот, взрывоопасных и легковоспламеняющихся газов.

• Компрессор предназначен для работы в повторно-кратковременном режиме, при продолжительности одного цикла 20 минут, с последующим перерывом в течение 20 минут.

• **ВНИМАНИЕ!** В сжатом воздухе, произведенном данной моделью компрессора, присутствует масляная пыль и влага. Это обусловлено конструкцией компрессора и термодинамическими процессами, происходящими при его работе. Если требования, предъявляемые к сжатому воздуху, не допускают присутствия в нем масляной пыли и влаги, то на линии его подачи к пневмооборудованию (пневмоинструменту, пневмоаппаратуре) необходимо установить специальные фильтрующие элементы.

• Исходя из коммерческой целесообразности изготовитель (продавец) оставляет за собой право изменять комплектность товара без снижения его потребительских свойств.

• В связи с постоянным техническим совершенствованием конструкции компрессора возможны некоторые отличия между приобретенным Вами изделием и сведениями, приведенными в настоящей инструкции по эксплуатации, не влияющие на его основные технические параметры и эксплуатационную надежность.



Сведения о действиях при обнаружении неисправности



Сведения о действиях, которые необходимо предпринять при обнаружении неисправности компрессора

• При возникновении неисправностей в работе компрессора выполните действия указанные в таблице 3 «Неисправности и методы их устранения».

• При обнаружении других неисправностей пользователю (владельцу) компрессора необходимо обратиться в сервисный центр.

• Адреса сервисных центров Вы можете найти в приложении А1 к данной инструкции по эксплуатации или на сайте «www.kraton.ru».



Неисправности и методы их устранения

Таблица 3 «Неисправности и методы их устранения»

Внешнее проявление неисправностей	Вероятная причина	Метод устранения
Снижение производительности компрессора.	Засорение воздушных фильтров.	Разобрать воздушные фильтры, очистить или заменить фильтрующие элементы.
	Нарушение плотности соединений или повреждение трубопроводов.	Определить место утечки, уплотнить соединение, заменить трубопровод.
Утечка сжатого воздуха из ресивера в нагнетательный трубопровод, сопровождающееся характерным шипением при остановленном компрессоре.	Износ или засорение обратного клапана на нагнетательном трубопроводе.	Обратиться в сервисный центр.
Перегрев электродвигателя и остановка компрессора во время работы.	Недостаточный уровень масла в картере компрессорного блока.	Проверить качество и уровень масла, при необходимости долить его.
	Продолжительная работа компрессора при максимальном давлении и потреблении воздуха.	Снизить нагрузку на компрессор, уменьшив давление и потребление воздуха. Дать остыть компрессору и произвести повторный запуск.
Излишек масла в сжатом воздухе и ресивере.	Уровень масла в картере компрессорного блока выше нормы.	Отключить компрессор и привести уровень масла в норму.
Остановка компрессора во время работы.	Нарушение цепи электропитания.	Восстановить цепь электропитания.



• **ВНИМАНИЕ!** Изготовитель компрессора в целях соблюдения технических условий транспортирования не производит заливку масла в картер компрессорного блока. Перед началом эксплуатации компрессора залейте рекомендованную марку масла (см. раздел «Подготовка к работе и эксплуатация компрессора») в картер компрессорного блока.

Графические символы безопасности

ВНИМАНИЕ! Прочитайте и запомните разделы инструкции, где Вы встретите приведенные ниже графические символы. Данные разделы инструкции информируют Вас о действиях, которые Вы обязаны выполнить для обеспечения безопасности находящихся рядом людей и лично Вас, а также о мерах, необходимых для надежной и долговечной эксплуатации компрессора.

Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации перед использованием компрессора



При работе с компрессором надевайте специальные защитные очки и противошумные наушники



Запрещено эксплуатировать компрессор при снятом защитном ограждении, так как существует опасность его неожиданного автоматического включения



Опасность получения ожога от нагретых узлов компрессора



Опасность получения травмы или повреждения компрессора в случае несоблюдения данного указания





Риск возникновения пожара



Опасность поражения электрическим током



Компрессор и его упаковка подлежат вторичной переработке (рециклированию)



Беречь от загрязнений окружающую среду. Не сорить, поддерживать чистоту. Упаковку и упаковочные материалы компрессора следует сдавать для переработки

Предупреждение для пользователя



ВНИМАНИЕ! Не разрешается вносить какие-либо изменения в конструкцию компрессора без разрешения производителя. Неавторизованное изменение конструкции и использование неоригинальных запасных частей может привести к травме пользователя или выходу из строя компрессора. Не используйте компрессор до тех пор, пока внимательно не ознакомитесь с изложенными в данной инструкции рекомендациями и не изучите его устройство, использование по назначению и правила безопасности.



Утилизация



Компрессор и его упаковка подлежат вторичной переработке (рециклированию). Следует беречь от загрязнений окружающую среду. Нельзя сорить, и следует поддерживать чистоту при использовании компрессора. Упаковку и упаковочные материалы компрессора следует сдавать для переработки.



• Компрессор изготовлен из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду по окончании использования (истечении срока службы) и его непригодности к дальнейшей эксплуатации, это изделие подлежит сдаче в централизованные приемные пункты по сбору механического оборудования, металлолома и пластмасс.

• **ВНИМАНИЕ!** Перед сдачей компрессора в централизованный приемный пункт следует полностью слить компрессорное масло из компрессорного блока и конденсат из ресивера.

• Утилизация компрессора заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.

• Упаковку компрессора следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.



Транспортирование и правила хранения



Транспортирование

- Компрессор упакован в соответствии с требованиями действующей нормативной и технической документации на его изготовление и поставку. Упакованный компрессор транспортируется авиационным, железнодорожным, морским, речным и автомобильным транспортом. Транспортирование компрессора должно осуществляться только в вертикальном положении (головками цилиндров компрессорного блока вверх) в закрытых транспортных средствах. Перед транспортированием масло из компрессорного блока следует полностью слить.

- Погрузку и раскрепление упакованного компрессора, и его последующее транспортирование выполняют в соответствии с действующими техническими условиями и правилами перевозки грузов на используемом виде транспорта.

Правила хранения

- При постановке на хранение компрессора:
 - отключите компрессор (см. инструкцию);
 - выпустите сжатый воздух из ресивера;
 - слейте конденсат из ресивера;
 - отсоедините трубопровод сжатого воздуха от компрессора и пневмоинструмента.
- Очистите компрессор от пыли и загрязнений и протрите его чистой, мягкой ветошью.
- Хранить компрессор следует в вертикальном положении, в закрытом вентилируемом помещении при отсутствии воздействия климатических факторов (атмосферные осадки, повышенная влажность и запыленность воздуха) при температуре воздуха не ниже +1°C и не выше +40°C с относительной влажностью воздуха не выше 80 %.



Правила безопасности

Перед тем как использовать компрессор, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и, в случае возникновения вопросов, проконсультируйтесь со специалистом. Бережно храните данную инструкцию в месте, доступном для дальнейшего использования. Работник, не изучивший данную инструкцию, не должен допускаться к эксплуатации компрессора.

- **ВНИМАНИЕ!** Подключение компрессора, его техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация должны соответствовать и осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 2.2.016-81 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование компрессорное. Общие требования безопасности», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей». При эксплуатации компрессора должны соблюдаться требования правил пожарной безопасности.

- К самостоятельной эксплуатации и обслуживанию компрессора допускаются лица не моложе 18 лет (далее в тексте «работник»), прошедшие медицинский осмотр и годные по состоянию здоровья для обслуживания сложного технического оборудования. Работник должен пройти вводный и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда и обучение безопасным методам эксплуатации компрессора.

• ЗАПРЕЩЕНО!

- эксплуатировать компрессор с неисправной или отключенной защитой от токов короткого замыкания и тепловой защитой;
- вносить какие-либо изменения в электрическую и пневматическую цепи компрессора и их регулировку. Не допускается изменять заводскую настройку предохранительного клапана на максимальное давление сжатого воздуха;
- осуществлять механическую обработку и сварку ресивера, являющегося составной частью компрессора. Не допускается



эксплуатация ресивера при наличии каких-либо дефектов или появления коррозии;

— включать и эксплуатировать компрессор при снятом ограждении клиноременной передачи;



— при включенном и работающем компрессоре прикасаться руками (и частями тела) к нагретым узлам и деталям компрессора (головка и блок цилиндра, нагнетательный трубопровод, ребра охлаждения электродвигателя);



— прикасаться к компрессору мокрыми руками и (или) работать в сырой обуви;

— направлять струю сжатого воздуха от работающего компрессора на себя или находящихся рядом людей;

— допускать к месту установки и в рабочую зону компрессора детей, посторонних лиц и животных;

— оставлять без присмотра компрессор, включенный в электрическую питающую сеть.



• **ЗАПРЕЩЕНО!** Не разрешается производить техническое обслуживание и ремонт компрессора:

— включенного в электрическую питающую сеть;

— при наличии давления сжатого воздуха в ресивере;

— без отключения потребителей сжатого воздуха.



• **ЗАПРЕЩЕНО!** Не разрешается транспортирование компрессора, ресивер которого находится под давлением сжатого воздуха.

• При эксплуатации компрессора не допускается употребление работником алкогольных, наркотических и токсических веществ, а также курение в неустановленных местах.

• Работник, эксплуатирующий компрессор, должен соблюдать правила пожарной безопасности и уметь пользоваться средствами пожаротушения.

• Рабочая зона, где эксплуатируется компрессор, должна иметь достаточное освещение. Свет, излучаемый от осветительных устройств, не должен ослеплять глаза работника.



• При эксплуатации компрессора работник должен надевать специальные защитные очки для защиты органов зрения от пыли и различных частиц, поднятых струей сжатого воздуха. Работнику рекомендуется надевать противошумные наушники, удобную одежду и обувь на нескользящей подошве и избегать просторных одежд или одежд с подолом, которые могут зацепиться за подвижные и вращающиеся части компрессора. Длинные волосы рекомендуется собрать в пучок или спрятать под головной убор.



через отверстия штуцеров внутренний осмотр состояния стенок корпуса ресивера на предмет их коррозии;

— один раз в четыре года производить контроль толщины стенки корпуса ресивера ультразвуковым методом. Толщина стенки должна проверяться в местах, наиболее подверженных коррозии. Наиболее подверженным коррозии в данной конструкции горизонтального ресивера является его нижняя часть, охватываемая углом 30 градусов в обе стороны относительно вертикальной плоскости, проходящей через его ось, а также околошовные зоны шириной 20 мм вдоль сварных швов;

— периодически, не реже одного раза в 2 года проводить гидравлические испытания ресивера, в последующем по результатам контроля и испытаний.

• Техническое освидетельствование ресивера проводится лицом, ответственным по надзору за исправным состоянием и безопасной эксплуатацией ресивера (сосуда). Гидравлические испытания должна проводить организация, имеющая разрешение (лицензию) на производство гидравлических испытаний.

• При индивидуальном использовании ответственность за техническое состояние ресивера несет владелец (собственник) компрессора. Владельцу (собственнику) компрессора для проведения операций технического обслуживания и освидетельствования ресивера рекомендуется обращаться в лицензированные организации.

• Ремонт ресивера заключается в восстановлении защитного покрытия и замене арматуры, контрольно-измерительных приборов и предохранительных устройств, степень износа которых не обеспечивает надежность дальнейшей работы компрессора.

• **ВНИМАНИЕ!** Вмешательство в конструкцию (переделка, приварка, врезка и установка устройств, нарушающих целостность ресивера) категорически запрещено.

• Правильный уход и техническое обслуживание, т.е. чистка, мойка, ревизия и контроль над техническим состоянием узлов и деталей, выполнение мелких ремонтных работ, гарантируют безотказную и безаварийную работу ресивера и самого компрессора.





торыми он крепится к платформе. При правильном натяжении прогиб ремня на его середине под воздействием усилия 20 Н (2 кгс) должен быть в пределах от 5 до 6 мм. При этом проверьте и при необходимости отрегулируйте соосность ручьев шкивов клиноременной передачи. Отклонение ручьев шкивов от общей плоскости не должно быть более 1 мм. После регулирования натяжения ремня затяните крепежные изделия, которыми электродвигатель крепится к платформе.

Проверка и замена масла

- **ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения выхода компрессора из строя необходимо перед каждым запуском проверять уровень и состояние компрессорного масла в картере компрессорного блока.
- Необходимо произвести замену масла через первые 24 часа работы, а затем через каждые 300 часов эксплуатации компрессора. Если компрессор не эксплуатировался более чем 6 месяцев, необходимо произвести полную замену смазочного масла.
- **ВНИМАНИЕ!** Замену масла необходимо производить полностью, не доливая и не смешивая его с другим маслом.
- **ВНИМАНИЕ!** Немедленно замените компрессорное масло в следующих случаях:
 - при побелении и помутнении масла, означающего присутствие воды;
 - при потемнении масла, означающего сильный перегрев;
 - при присутствии в масле посторонних примесей.
- **ВНИМАНИЕ!** Не выливайте отработанное компрессорное масло на почву, грунт, в водоемы. Отработанное компрессорное масло должно быть собрано в герметичную емкость и передано в пункт сбора технологических отходов для дальнейшей переработки или утилизации.

Техническое обслуживание и освидетельствование ресивера

- Для безопасной эксплуатации ресивера необходимо выполнять следующее:
 - ежегодно (или чаще) проводить наружный осмотр всех сварных швов и поверхности ресивера;
 - ежегодно (или чаще) производить проверку исправности действия арматуры, контрольно-измерительных приборов и предохранительных устройств;
 - один раз в четыре года производить с помощью эндоскопа



- Содержите рабочую зону вокруг компрессора в чистоте и порядке. С помощью обтирочных материалов удаляйте масло, пролитое при техническом обслуживании компрессора. Промасленные обтирочные материалы удаляйте в специально отведенное пожаробезопасное место.
- Не устанавливайте компрессор на наклонных и неустойчивых поверхностях и основаниях. Это может привести к «сухой работе» (без смазки) его трущихся узлов, к непроизвольному перемещению и падению компрессора вследствие вибраций, возникающих во время его работы.
- Не допускайте воздействия на компрессор атмосферных осадков и неблагоприятных природных явлений и климатических факторов: дождь, пыльный ветер и буря, пониженная температура и высокая влажность атмосферного воздуха, длительное прямое солнечное излучение. Это может привести к выходу из строя компрессора.
- **ЗАПРЕЩЕНО!** Данной моделью компрессора нельзя всасывать, сжимать и нагнетать горючие, взрывоопасные и токсичные газы. Ресивер и агрегаты компрессора рассчитаны только на всасывание, сжатие и нагнетание чистого атмосферного воздуха без содержания пыли, паров любого вида, распыленных растворителей или красок.
- Подключение сжатого воздуха, вырабатываемого компрессором, к пневмооборудованию, пневмоаппаратуре и пневмоинструменту следует производить с учетом требований, изложенных в их эксплуатационной документации, используя трубопроводы и соединительные части, рассчитанные на соответствующие давление и температуру.
- Сжатый воздух представляет собой струю газа, движущуюся в трубопроводе с большой скоростью и значительным давлением. Поэтому при наличии трещин, свищей и других дефектов в материале трубопровода, сжатый воздух, прорываясь сквозь них может быть потенциально опасен, кроме того это ведет к неэкономичному использованию компрессора. Перед началом и в процессе эксплуатации компрессора работник (владелец) должен проверить и обеспечить исправное техническое состояние трубопроводов и соединительных частей, пневмоаппаратуры, пневмооборудования и пневмоинструмента.
- Необходимо обращать особое внимание на исправность установленной арматуры, контрольно-измерительных приборов и предохранительных устройств и не превышать установленное для них максимальное давление.



• Ресивер (сосуд) компрессора является объектом повышенной опасности и требует строгого выполнения требований, обеспечивающих безопасность сосуда во время его эксплуатации. При эксплуатации ресивера необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

- использовать ресивер в только в пределах давления и температуры, указанных изготовителем;
- постоянно проверять техническое состояние устройств защиты и контроля (тепловое реле, реле давления, предохранительный клапан, манометр);
- не размещать ресивер в помещениях с недостаточной вентиляцией, а также в зонах, подверженных воздействию высоких температур и вблизи легковоспламеняющихся веществ и веществ, вызывающих повышенную коррозию металла, из которого он изготовлен;
- не подвергать ресивер вибрациям, которые могут вызвать разрывы сварных швов из-за усталостной прочности металла;
- ежедневно производить слив конденсата, образующегося в ресивере.

• **ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация ресивера запрещена в следующих случаях:

- когда значения давления сжатого воздуха или температура стенки ресивера выходят за пределы, указанные в технических данных компрессора;
- при неисправности арматуры, предохранительных устройств и контрольно-измерительных приборов;
- при обнаружении в элементах ресивера трещин и механических дефектов;
- при обнаружении неплотностей в резьбовых соединениях, присоединенных трубопроводах и арматуре;
- при возникновении пожара, непосредственно угрожающего ресиверу.

• При обнаружении вышеуказанных неисправностей необходимо:

- прекратить подачу сжатого воздуха;
- снизить давление сжатого воздуха до атмосферного давления и отключить компрессор.



с интервалом три месяца или 300 часов наработки, что наступит ранее. **ВНИМАНИЕ!** Профилактическое техническое обслуживание не входит в перечень работ выполняемых по гарантии и является платной услугой.

Слив конденсата

• Через каждые 4 часа работы, но не реже одного раза в день, а также перед каждым запуском следует сливать из ресивера конденсат. Слив конденсата осуществляйте следующим способом:

- установите кнопку пуска в выключенное положение;
- отключите электродвигатель с помощью выключателя;
- установите в ресивере давление воздуха равное 0,1–0,2 МПа, выпуская сжатый воздух через воздушный кран. **ПОМНИТЕ!** Если в ресивере сжатый воздух находится под большим давлением, то при открытии клапана (см. схему сборки) произойдет выброс конденсата со значительной силой;
- установите под ресивер поддон для слива конденсата;
- откройте клапан и слейте конденсат в поддон;
- закройте клапан слива конденсата.

• **ВНИМАНИЕ!** Не выливайте конденсат на почву, грунт, в водоемы. Конденсат содержит в своем составе масло и должен быть собран в герметичную емкость и передан в пункт сбора технологических отходов для дальнейшей переработки или утилизации.



Регулировка натяжения клиноременной передачи

• После первых 30 часов эксплуатации и далее ежемесячно необходимо проверять и регулировать натяжение ремня клиноременной передачи и очищать его от загрязнения. При очистке ремня, во избежание его повреждения, запрещено использовать агрессивные жидкости и нефтепродукты.

• **ПОМНИТЕ!** Чрезмерное натяжение клинового ремня ведет к его преждевременному износу и дополнительной нагрузке на подшипники и их повышенному износу, перегреву электродвигателя и компрессорного блока. Недостаточное натяжение клинового ремня ведет к его нагреву и проскальзыванию на шкивах клиноременной передачи, снижению величины крутящего момента на валу компрессорного блока, и, следовательно, к снижению производительности компрессора.

• Натяжение клинового ремня регулируйте смещением электродвигателя, предварительно ослабив крепежные изделия, ко-



Техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ! При выполнении любых операций по техническому обслуживанию приведите кнопку пуска и выключатель электродвигателя в выключенное положение. Выпустите сжатый воздух из ресивера. Для предотвращения пожара всегда удаляйте использованные при заливке масла обтирочные материалы в пожаробезопасное место.



Общие указания

- Для обеспечения длительной и безаварийной эксплуатации и Вашей личной безопасности перед началом работы всегда проверяйте общее техническое состояние компрессора, пневмооборудования, пневмоинструмента и пневмоаппаратуры путем визуального осмотра.
- Перед началом каждого использования компрессора проверьте плотность соединения трубопроводов сжатого воздуха, уровень масла в картере компрессорного блока. Очищайте компрессор от пыли и загрязнений, используя в качестве обтирочного материала только хлопчатобумажную или льняную ветошь. Использование шерстяных тряпок не допускается.
- В зависимости от условий эксплуатации, но не реже одного раза в две недели, очищайте воздушные фильтры. Снижение пропускной способности воздушного фильтра снижает срок службы компрессора, увеличивает расход электроэнергии и может привести к выходу его из строя. Через 30 часов работы компрессора рекомендуется произвести замену воздушных фильтров.
- Не реже одного раза в год манометр компрессора должен подвергаться проверке и метрологическому освидетельствованию в специализированном центре.
- По истечении первых трех месяцев эксплуатации (или наработке 300 часов, что наступит ранее) необходимо предоставить компрессор в авторизованный сервисный центр для проведения профилактического технического обслуживания. В дальнейшем техническое обслуживание рекомендуется проводить



Подключение компрессора к источнику электропитания



ВНИМАНИЕ! Компрессор был разработан для работы только при одной величине электрического питающего напряжения. Перед подключением убедитесь, что электрическая питающая сеть имеет параметры соответствующие техническим данным компрессора по напряжению (380 В), частоте тока (50 Гц), числу фаз (3), номинальной мощности и снабжена заземляющим проводом с контуром заземления. Эксплуатация компрессора без заземления запрещена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Компрессор по классу защиты от поражения электрическим током относится к низковольтному оборудованию I класса. Это означает, что для предотвращения поражения пользователя электрическим током, компрессор должен быть обязательно заземлен. В случае поломки или неисправности заземление создает путь наименьшего сопротивления для электрического тока и снижает опасность поражения электрическим током.



- Электрооборудование компрессора предназначено для работы от сети переменного трехфазного тока напряжением 380 В и частотой 50 Гц.
- Электрооборудование компрессора по способу защиты от поражения электрическим током относится к классу I по ГОСТ 12.2.007.0–75. Степень защиты, обеспечиваемая изоляционной оболочкой электрических кабелей компрессора — IP20 по ГОСТ 14254-96 (МЭК 529-89).
- В случае поломки или неисправности заземление создает путь наименьшего сопротивления для электрического тока и снижает опасность поражения электрическим током.



- Подключение компрессора к трехфазной электрической сети, монтаж соединительной розетки и проводов должны производить аттестованные работники специализированной организации в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей». Схема подключений магнитного пускателя компрессора приведена на рисунке 1.



- Нельзя использовать компрессор при повреждении кабеля электропитания. При повреждении кабеля электропитания его необходимо заменить. Замену кабеля электропитания должен производить только изготовитель компрессора или сервисный центр.
- Колебания напряжения сети в пределах $\pm 10\%$ относительно номинального значения не влияют на нормальную работу электродвигателя компрессора. При повышенных нагрузках необходимо обеспечить отсутствие колебаний напряжения в электрической сети.
- Слабый контакт в электроразъемах, перегрузка, падение напряжения в электрической питающей сети могут влиять на нормальную работу электродвигателя компрессора.
- Квалифицированный специалист-электрик должен периодически проверять все электроразъемы, напряжение в электрической питающей сети и величину тока, потребляемого компрессором.



грузки на компрессор и увеличения ресурса его работы необходимо произвести настройку регулятора давления 25. Настройка регулятора давления 25 производится следующим образом:

- дождитесь повышения давления сжатого воздуха в ресивере 2 до максимального значения и срабатывания реле давления 13;

- при открытом воздушном кране 23 и путем вращения ручки регулятора давления 25 установите необходимую величину давления сжатого воздуха, ориентируясь при этом на показания манометра 27 на выходе из компрессора.

- **ВНИМАНИЕ!** Каждый раз после включения компрессора и перед началом работы следует проводить проверку:

- работы компрессора на холостом ходу;

- отсутствия утечек сжатого воздуха;

- срабатывания реле давления 13 при максимальном давлении в ресивере 2.

- **ВНИМАНИЕ!** По окончании работы полностью выпускайте сжатый воздух из ресивера 2.

- Для обеспечения приработки трущихся узлов компрессорного блока необходимо обкатать компрессор в течение 50 часов. Во время обкатки компрессор должен работать в облегченном режиме нагрузки — 50 % от его максимальной производительности.





грузки на компрессор и увеличения ресурса его работы, рекомендуется приобрести и установить в магистраль сжатого воздуха — регулятор давления. Настройка регулятора давления производится следующим образом:

- дождитесь повышения давления сжатого воздуха в ресивере до максимального значения и срабатывания реле давления;
- при открытом воздушном кране вращением ручки регулятора давления установите необходимый расход сжатого воздуха, ориентируясь при этом на показания манометра на выходе из компрессора.

- **ВНИМАНИЕ!** Каждый раз после включения компрессора и перед началом работы следует проводить проверку:

- работы компрессора на холостом ходу;
- отсутствия утечек сжатого воздуха;
- срабатывания реле давления при максимальном давлении в ресивере.

- **ВНИМАНИЕ!** По окончании работы полностью выпускайте сжатый воздух из ресивера.

- Для обеспечения приработки трущихся узлов компрессорного блока необходимо обкатать компрессор в течение 50 часов. Во время обкатки компрессор должен работать в облегченном режиме нагрузки — 50 % от его максимальной производительности.

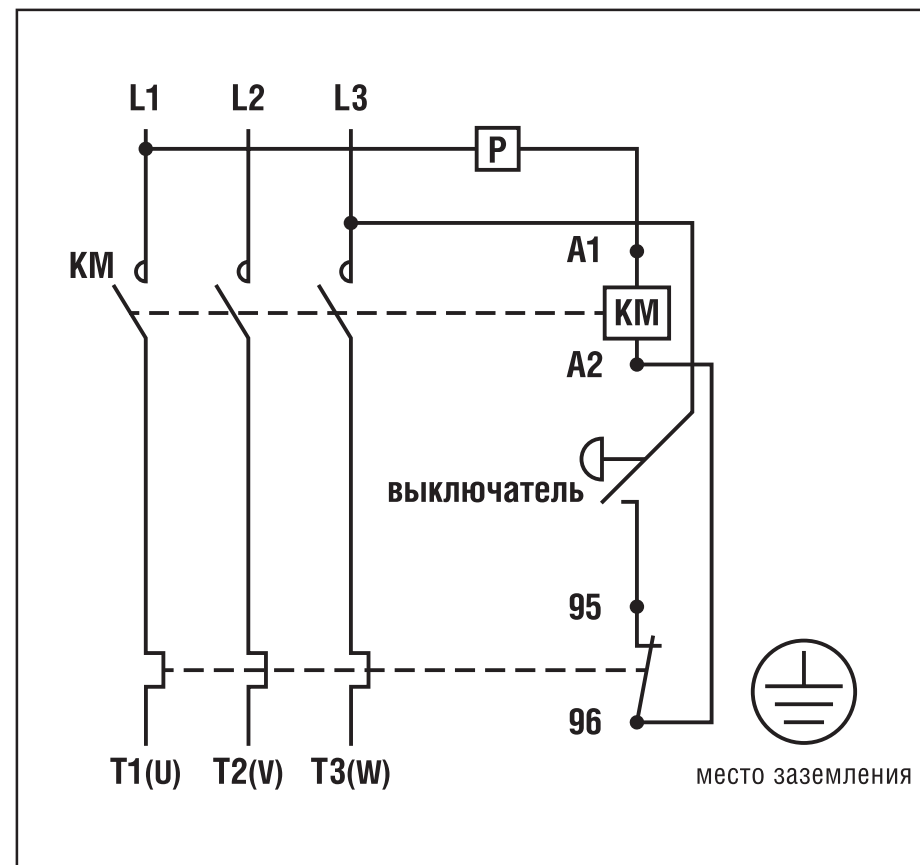
Эксплуатация компрессора AC-530-200-BDH. Детальная информация

- После первых 5 часов работы компрессора проверьте и при необходимости подтяните винты головок цилиндров компрессорного блока. В результате теплового расширения металла цилиндров компрессора затяжка винтов может быть ослаблена. Для предотвращения срыва витков резьбы в цилиндрах компрессора, при затягивании винтов не прилагайте чрезмерного усилия.

- **ВНИМАНИЕ!** Остерегайтесь ожогов от нагретых узлов компрессора (цилиндры, головки цилиндров, нагнетательный трубопровод).

- **ВНИМАНИЕ!** Реле давления отрегулировано изготовителем, и не должно подвергаться регулировкам со стороны пользователя.

- Очень часто применяемый пневмоинструмент не предназначен для использования при максимальном давлении, которое может создать компрессор. В таких случаях для снижения на-



L1, L2, L3 — электрические провода от трехфазной электрической питающей сети переменного тока (380 В, 50 Гц) в магнитный пускатель;

A1, A2 (KM) — обмотка контакта;

95 и 96 — автомат-выключатель защитный;

T1 (U), T2 (V), T3 (W) — электрические провода от электродвигателя компрессора (380 В);

P — реле давления.

Компрессор заземлить через заземляющий винт на коробке магнитного пускателя.

Рисунок 1 — Схема подключений магнитного пускателя компрессора

Компрессор с ременной передачей AC-630-110-BDW (ID 1119), AC-530-200-BDH, AC-630-300-BDW (ID 1119), AC-850-300-BDV. Артикул 3 01 01 041, 3 01 01 043, 3 01 01 044, 3 01 01 045

Устройство компрессора, общая информация



Общая информация, устройство и принцип работы компрессора

• Компрессор состоит из следующих основных узлов и деталей: ресивера, клиноременной передачи с защитным ограждением, электродвигателя, компрессорного блока, блока управления и других узлов. Электродвигатель с компрессорным блоком смонтирован на платформе. Платформа является составной частью ресивера. Колеса закреплены на стойках ресивера. Для перемещения на небольшие расстояния компрессор оснащен ручками и колесами.

• **Отличие компрессора AC-530-200-BDH:** снабжен поворотными колесными опорами.

• Одноступенчатый, многоцилиндровый, поршневой, компрессорный блок с воздушным охлаждением предназначен для всасывания атмосферного воздуха, его сжатия и нагнетания в ресивер.

• **Отличие компрессора AC-530-200-BDH:** снабжен двухрядным компрессорным блоком.

• Смазка трущихся поверхностей деталей компрессорного блока осуществляется маслом, заливаемым в его картер. Заливка масла в картер компрессорного блока производится через заливочное отверстие, закрываемое масляной пробкой. Слив масла из картера компрессорного блока производится через отверстие с пробкой в его нижней части. Визуальный контроль уровня масла в картере компрессорного блока осуществляют по окну.

• Ресивер предназначен:

- для сбора и создания запаса сжатого воздуха;
- выравнивания пульсаций сжатого воздуха, возникающих вследствие возвратно-поступательного движения поршней в цилиндрах компрессорного блока;
- устранения колебаний давления в нагнетательном трубопроводе при неравномерном потреблении сжатого воздуха;
- частичного очищения сжатого воздуха от влаги и масла (конденсата), попадающих в ресивер при работе компрессора. Слив конденсата из ресивера осуществляется через специальный клапан в нижней части ресивера. Ресивер является также основанием компрессора, на котором смонтированы все его узлы.



щите подключения данной линии необходимо применять плавкие предохранители или автоматические выключатели на 25 А.

• Перед первым запуском, а также после длительного периода бездействия, рекомендуется во входное отверстие каждого воздушного фильтра капнуть несколько капель компрессорного масла.

• **ВНИМАНИЕ!** Приведите кнопку пуска во включенное состояние и включите электродвигатель с помощью выключателя. Для обеспечения равномерного распределения смазки в картере компрессорного блока при первом запуске полностью откройте воздушный кран и оставьте компрессор работающим в течение 5 минут.

• **ВНИМАНИЕ!** Остановите компрессор и проверьте его техническое состояние. Остановка компрессора производится в следующей последовательности: приведите кнопку пуска в отключенное состояние и выключите электродвигатель с помощью выключателя.

• Через переходник быстроразъемный и разъем байонетный, и используя соответствующую пневмоаппаратуру, воздушные шланги со специальными штуцерами или трубопроводы, соедините компрессор с потребителями сжатого воздуха. Осуществите повторный запуск компрессора и проверьте его на максимальное давление и нагрузку.

Эксплуатация компрессоров AC-630-110-BDW (ID 1119), AC-630-300-BDW (ID 1119), AC-850-300-BDV. Детальная информация

• После первых 5 часов работы компрессора проверьте и при необходимости подтяните винты головок цилиндров компрессорного блока. В результате теплового расширения металла цилиндров компрессора затяжка винтов может быть ослаблена. Для предотвращения срыва витков резьбы в цилиндрах компрессора, при затягивании винтов не прилагайте чрезмерного усилия.

• **ВНИМАНИЕ!** Остерегайтесь ожогов от нагретых узлов компрессора (цилиндры, головки цилиндров, нагнетательный трубопровод).

• **ВНИМАНИЕ!** Реле давления отрегулировано изготовителем, и не должно подвергаться регулировкам со стороны пользователя.

• Очень часто применяемый пневмоинструмент не предназначен для использования при максимальном давлении, которое может создать компрессор. В таких случаях, для снижения на-



• **ВНИМАНИЕ!** Одной из основных причин выхода из строя компрессора является использование некачественных или несоответствующих марок масла.

• Для смазки трущихся узлов изготовитель рекомендует использовать, не смешивая компрессорные масла для поршневых компрессоров, эксплуатируемых при умеренных режимах, сжимающих воздух при температуре нагнетания меньше 150 °С (вязкостью 100 мм²/с при +40 °С).

• Мы рекомендуем использовать масло **SHELL CORENA P 100** или масло для дизельных двигателей **SAE 15 W 20** или **SAE 15 W 30** (не смешивая их).

• Отверните масляную пробку (или масляную пробку-отдушину) заливочного отверстия картера компрессорного блока.

• Залейте смазочное масло от завода-изготовителя (марка 100, см. раздел «Комплектность») из пластмассовой емкости в заливочное отверстие картера компрессорного блока. Не допускайте при этом протечек и попадания масла на пол помещения и наружные поверхности компрессора. Уровень масла должен находиться в пределах красной метки, которая визуально просматривается через смотровое окно контроля.

Подключение компрессора к источнику электропитания и подключение потребителей сжатого воздуха

• Убедитесь, что на компрессоре установлено защитное ограждение, и кнопка пуска находится в выключенном положении. Положение кнопки пуска:

— верхнее положение «**Включено**»;

— нижнее положение «**Выключено**».

• Подключите три фазных провода L1, L2 и L3 кабеля электропитания (380 В, 50 Гц) к клеммам электрокоробки. Выполните в соответствии с нормами электрическое заземление компрессора, используя винт заземления на электрокоробке. Подключение кабеля электропитания (380 В, 50 Гц) трехфазной электрической сети к электрокоробке должны производить аттестованные работники специализированной организации в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей». При правильном подключении кабеля, шкивы клиноременной передачи должны вращаться так, как показывает стрелка на защитном кожухе. Для защиты электрооборудования компрессора и электропроводки от перегрузок и короткого замыкания, на электрическом



• Обратный клапан обеспечивает подачу сжатого воздуха только в одном направлении: от компрессорного блока к ресиверу.

• Электрокоробка с выключателем является частью защитного электрооборудования компрессора. Электродвигатель предназначен для привода компрессорного блока. Электроэнергия к электродвигателю и электрооборудованию компрессора подводится через кабель электропитания. Крутящий момент от вала электродвигателя на компрессорный блок передается через клиноременную передачу. Для предотвращения травм и в целях соблюдения безопасной эксплуатации компрессора клиноременная передача закрыта защитным ограждением.

• Предохранительный клапан предназначен для ограничения максимального давления сжатого воздуха в ресивере и защиты его от разрушений и перегрузок. Изготовителем, клапан предохранительный отрегулирован на определенную величину давления сжатого воздуха, превышающую величину максимального давления нагнетания. При достижении определенной величины давления в ресивере происходит автоматическое открытие выпускного отверстия предохранительного клапана, и сжатый воздух выпускается в атмосферу.

• Реле давления предназначено для обеспечения работы компрессора в автоматическом режиме после его пуска и поддержания давления сжатого воздуха в ресивере в заданных пределах.

• **Отличие компрессора AC-530-200-BDH:** в задней части компрессора AC-530-200-BDH расположен регулятор давления. Регулятор давления предназначен для снижения давления сжатого воздуха на выходе из компрессора в рабочем диапазоне и управляется (настраивается) вручную.

• Разъем байонетный и переходник быстроразъемный предназначены для быстрого подключения воздушных шлангов, снабженных специальными штуцерами. Воздушный кран предназначен для перекрытия потока сжатого воздуха при подключении воздушного шланга к байонетному разъему.

• Визуальный контроль давления сжатого воздуха на выходе из компрессора осуществляют по показаниям манометра.

• **Отличие компрессора AC-530-200-BDH:** дополнительно снабжен манометром для контроля давления сжатого воздуха в ресивере.

• Принцип работы компрессора заключается в следующем:
— после приведения кнопки пуска во включенное состояние и включения электродвигателя с помощью выключателя, вал





электродвигателя начинает вращаться, и крутящий момент через клиноременную передачу передается на кривошипно-шатунный механизм компрессорного блока. Кривошипно-шатунный механизм преобразует вращательное движение вала электродвигателя в возвратно-поступательное движение поршней в цилиндрах компрессорного блока, осуществляющего рабочие циклы компрессора;

— атмосферный воздух через воздушные фильтры всасывается в цилиндры компрессорного блока, где происходят рабочие циклы (всасывание, сжатие и нагнетание). Синхронную работу и последовательное чередование рабочих циклов цилиндров компрессорного блока обеспечивает встроенная клапанная группа. Далее по нагнетательному трубопроводу сжатый воздух поступает в ресивер;

— при достижении в ресивере максимального рабочего давления сжатого воздуха, реле давления размыкает электрическую цепь питания электродвигателя, т.е. останавливает компрессор. При падении давления сжатого воздуха в ресивере ниже величины настройки реле давления (выполненной изготовителем), происходит замыкание электрической цепи питания электродвигателя, т.е. происходит запуск компрессора. Таким образом, осуществляется запуск и остановка компрессора, т.е. его циклическая работа в автоматическом режиме. В таком режиме компрессор будет работать до тех пор, пока кнопка пуска на блоке управления не будет приведена в выключенное положение.



Подготовка к работе и эксплуатация компрессора

ВНИМАНИЕ! Изготовитель компрессора в целях соблюдения технических условий транспортирования не производит заливку масла в картер компрессорного блока. Перед началом эксплуатации компрессора залейте рекомендованную марку масла в картер компрессорного блока. При эксплуатации компрессора надевайте удобную одежду, специальные защитные очки, прочную обувь на нескользящей подошве и защитные противошумные наушники.

Подготовка компрессора к работе

- Откройте коробку, в которую упакован компрессор. Проверьте комплектность компрессора и отсутствие видимых механических повреждений.
- Установите компрессор на ровное, твердое и горизонтальное основание в сухом, вентилируемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков. Для обеспечения вентиляции и охлаждения нагретых узлов, компрессор должен находиться на расстоянии не менее 1 м от стен помещения.
- На период транспортирования и хранения с компрессора могут быть сняты некоторые узлы и детали (колеса, воздушные фильтры). Используя рисунки настоящей инструкции и схему сборки, установите на компрессор снятые узлы и детали.

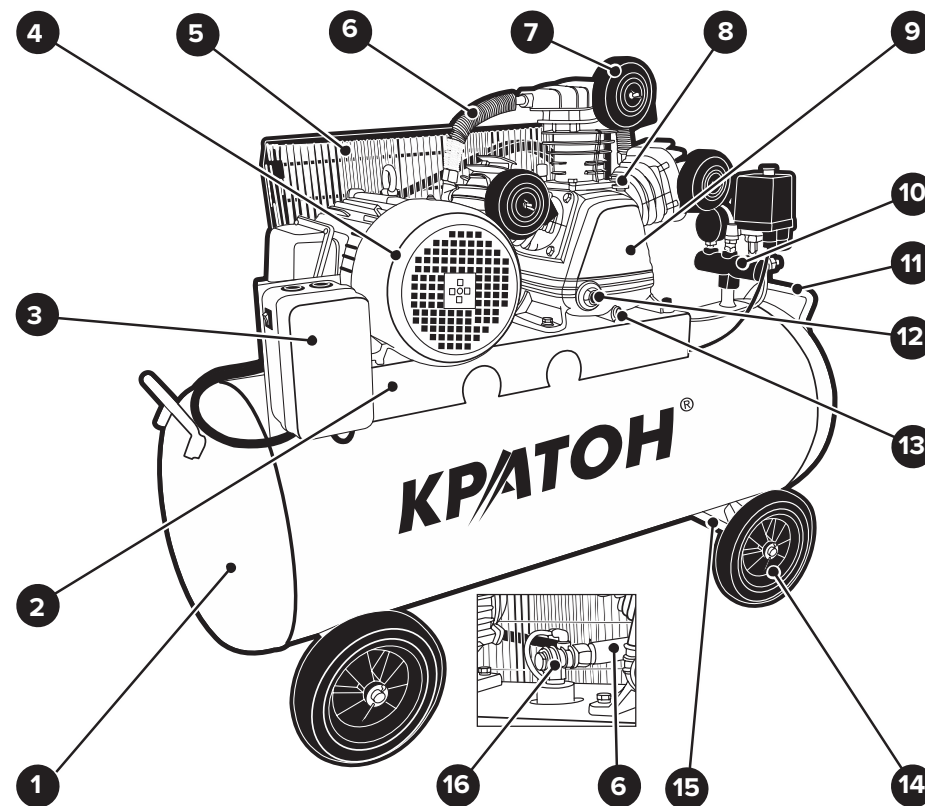
Заливка и проверка уровня масла

- **ПОМНИТЕ!** Работа при отсутствии смазочного масла в картере компрессорного блока или при его уровне ниже минимальной отметки неминуемо приведет к выходу из строя компрессора. При эксплуатации компрессора надевайте удобную одежду, специальные защитные очки, прочную обувь на нескользящей подошве и защитные противошумные наушники.

- | | |
|---|---|
| 1. Ресивер | 14. Пробка маслосливного отверстия |
| 2. Платформа | 15. Окно контроля уровня масла |
| 3. Электрокоробка (магнитный пускатель) | 16. Клапан обратный |
| 4. Электродвигатель | 17. Стойка |
| 5. Передача клиноременная | 18. Переходник быстроразъемный |
| 6. Масляная пробка | 19. Клапан предохранительный |
| 7. Фильтр воздушный (2 шт.) | 20. Реле давления |
| 8. Блок компрессорный | 21. Кнопка пуска |
| 9. Защитное ограждение | 22. Манометр давления сжатого воздуха на выходе |
| 10. Блок управления компрессором | 23. Кран воздушный |
| 11. Ручка (2 шт.) | 24. Разъем байонетный |
| 12. Трубопровод нагнетательный | 25. Выключатель |
| 13. Колесо (4 шт.) | |



Компрессор АС-630-110-BDW (ID 1119), детальная информация



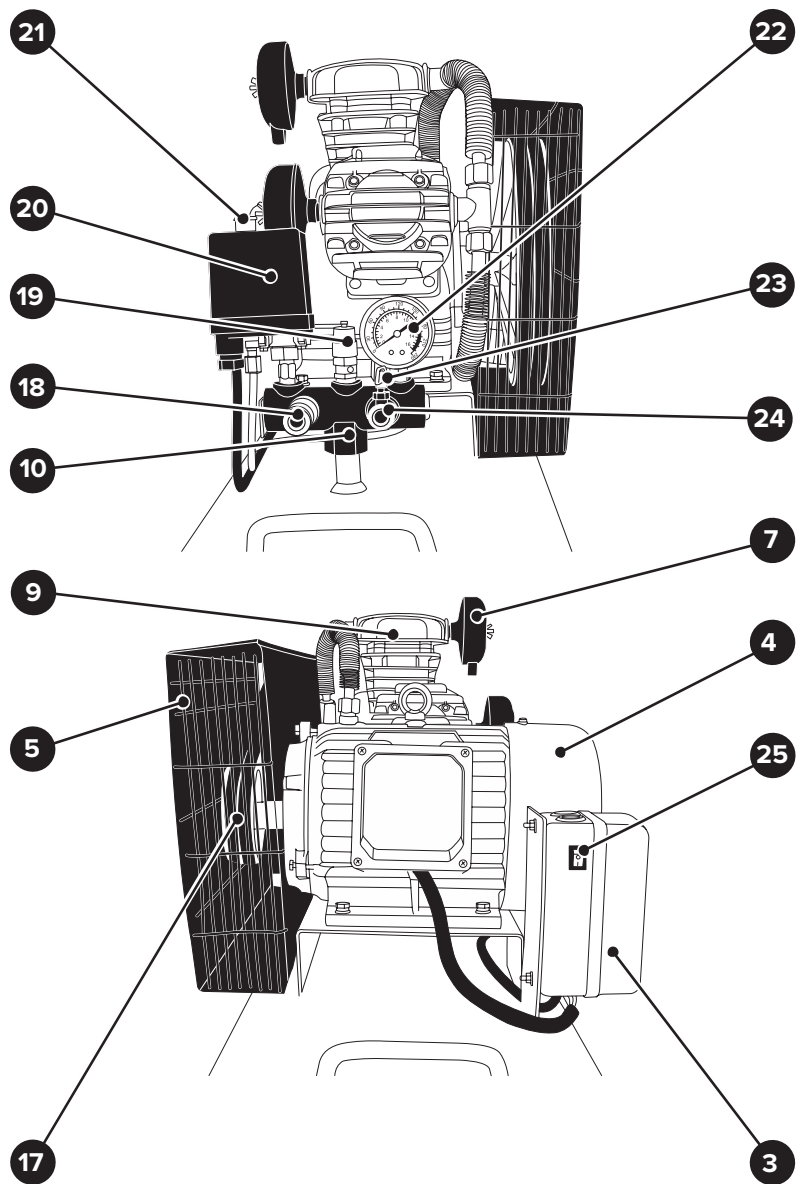
Детальная информация о компрессоре

- Общий вид компрессора АС-850-300-BDV показан на рисунках 2.4 и 3.4, его подробное устройство приведено на схеме сборки (см. приложение Ж).

- Компрессор состоит из следующих основных узлов и деталей: ресивера 1, клиноременной передачи 5 с защитным ограждением 9, электродвигателя 4, компрессорного блока 8, блока управления 10 и других узлов. Электродвигатель 4 с компрессорным блоком 8 смонтирован на платформе 2. Платформа 2 является составной частью ресивера 1. Колеса 13 закреплены на стойках 17 ресивера 1. Для перемещения на небольшие расстояния компрессор оснащен ручками 11 и колесами 13.

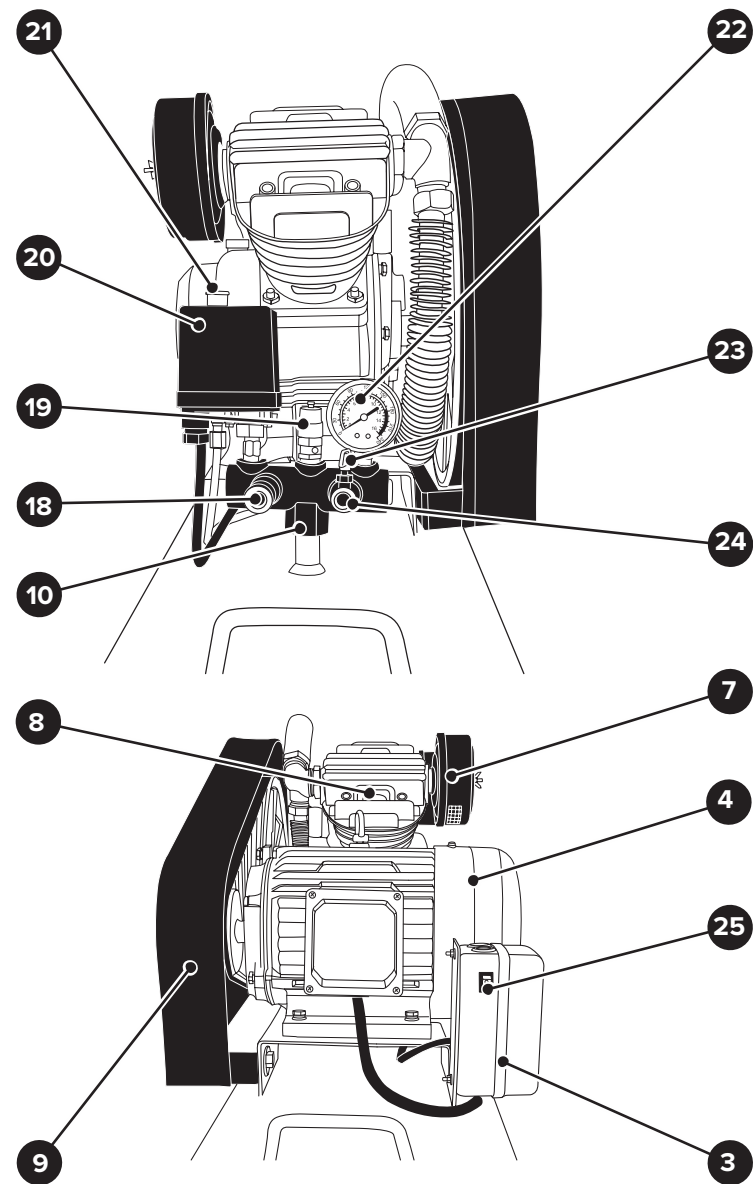
- Блок управления компрессором 10 состоит из следующих основных узлов: манометра 22 давления сжатого воздуха на выходе из компрессора, реле давления 20, кнопки пуска 21 и предохранительного клапана 19.

Рисунок 2.1 — Общий вид компрессора АС-630-110-BDW (ID 1119)



Примечание: вместо разъема байонетного 24 (1 шт.) допускается установка переходника быстроразъемного 18.

Рисунок 3.1 — Блок управления компрессором AC-630-110-BDW (ID 01119) и магнитный пускатель электродвигателя 380 В

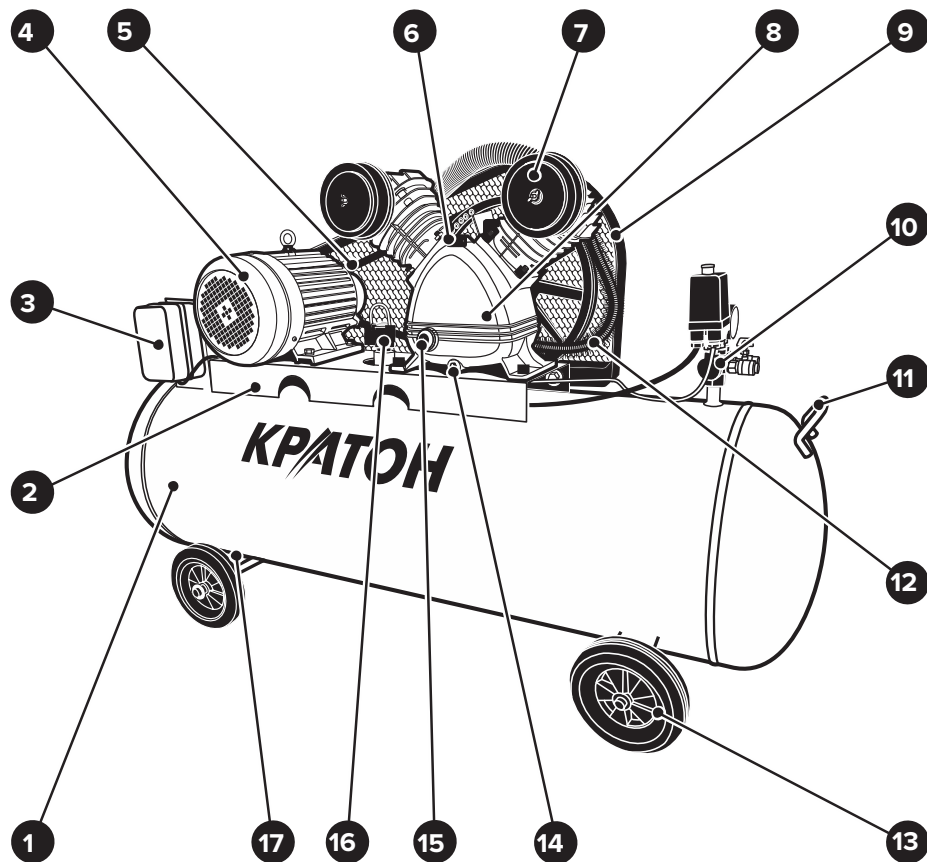


Примечание: вместо разъема байонетного 24 (1 шт.) допускается установка переходника быстроразъемного 18.

Рисунок 3.4 — Блок управления компрессором AC-850-300-BDV и магнитный пускатель электродвигателя 380 В



Компрессор АС-850-300-BDV, детальная информация



1. Ресивер
2. Платформа
3. Электрокоробка (магнитный пускатель)
4. Электродвигатель
5. Защитное ограждение
6. Трубопровод нагнетательный
7. Фильтр воздушный (3 шт.)
8. Масляная пробка
9. Блок компрессорный
10. Блок управления компрессором
11. Ручка (2 шт.)
12. Окно контроля уровня масла
13. Пробка маслосливного отверстия
14. Колесо (4 шт.)
15. Стойка
16. Клапан обратный
17. Передача клиноременная
18. Переходник быстросъемный
19. Клапан предохранительный
20. Реле давления
21. Кнопка пуска
22. Манометр давления сжатого воздуха на выходе
23. Кран воздушный
24. Разъем байонетный
25. Выключатель



Детальная информация о компрессоре

- Общий вид компрессора АС-630-110-BDW (ID 1119) показан на рисунках 2.1 и 3.1, его подробное устройство приведено на схеме сборки (см. приложение К).

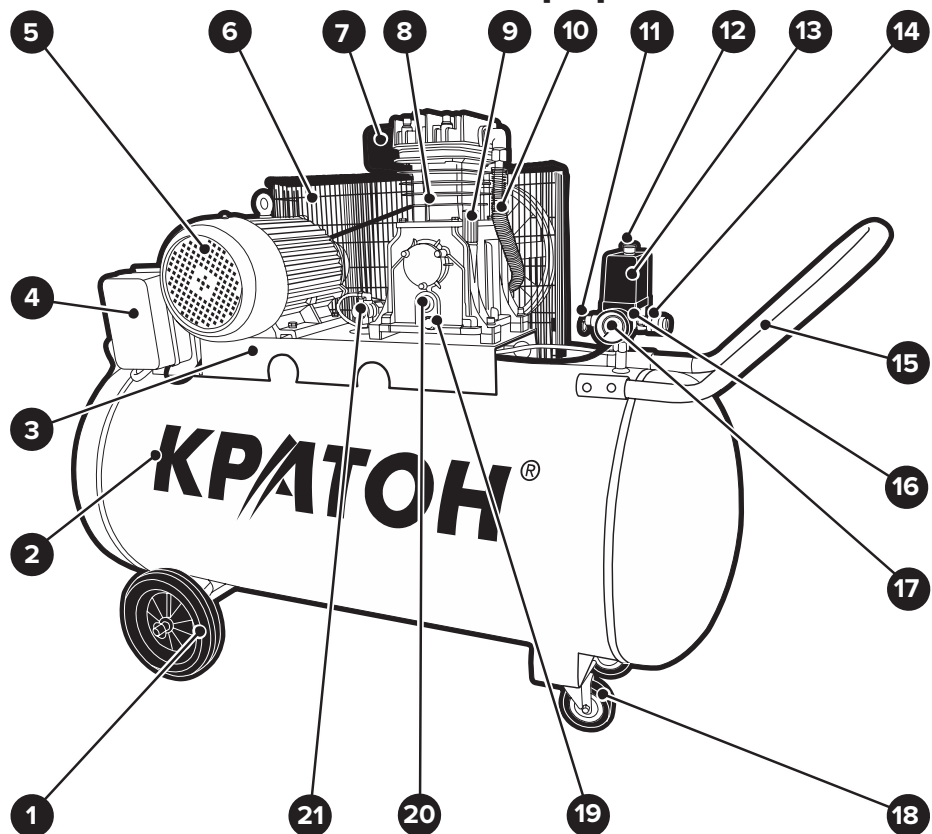
- Компрессор состоит из следующих основных узлов и деталей: ресивера 1, клиноременной передачи 17 с защитным ограждением 5, электродвигателя 4, компрессорного блока 9, блока управления 10 и других узлов. Электродвигатель 4 с компрессорным блоком 9 смонтирован на платформе 2. Платформа 2 является составной частью ресивера 1. Колеса 14 закреплены на стойках 15 ресивера 1. Для перемещения на небольшие расстояния компрессор оснащен ручками 10 и колесами 12.

- Блок управления компрессором 10 состоит из следующих основных узлов: манометра 22 давления сжатого воздуха на выходе из компрессора, реле давления 20, кнопки пуска 21 и предохранительного клапана 19.

Рисунок 2.4 — Общий вид компрессора АС-850-300-BDV



Компрессор АС-530-200-BDH, детальная информация



- | | |
|---|--|
| 1. Колесо (2 шт.) | 12. Кнопка пуска |
| 2. Ресивер | 13. Реле давления |
| 3. Платформа | 14. Переходник быстроразъемный |
| 4. Электрокоробка (магнитный пускатель) | 15. Ручка |
| 5. Электродвигатель | 16. Блок управления компрессором |
| 6. Защитное ограждение | 17. Манометр давления сжатого воздуха в ресивере |
| 7. Фильтр воздушный | 18. Опора колесная |
| 8. Блок компрессорный | 19. Пробка маслосливного отверстия |
| 9. Масляная пробка-отдушина | 20. Окно контроля уровня масла |
| 10. Трубопровод нагнетательный | 21. Клапан обратный |
| 11. Клапан предохранительный | |

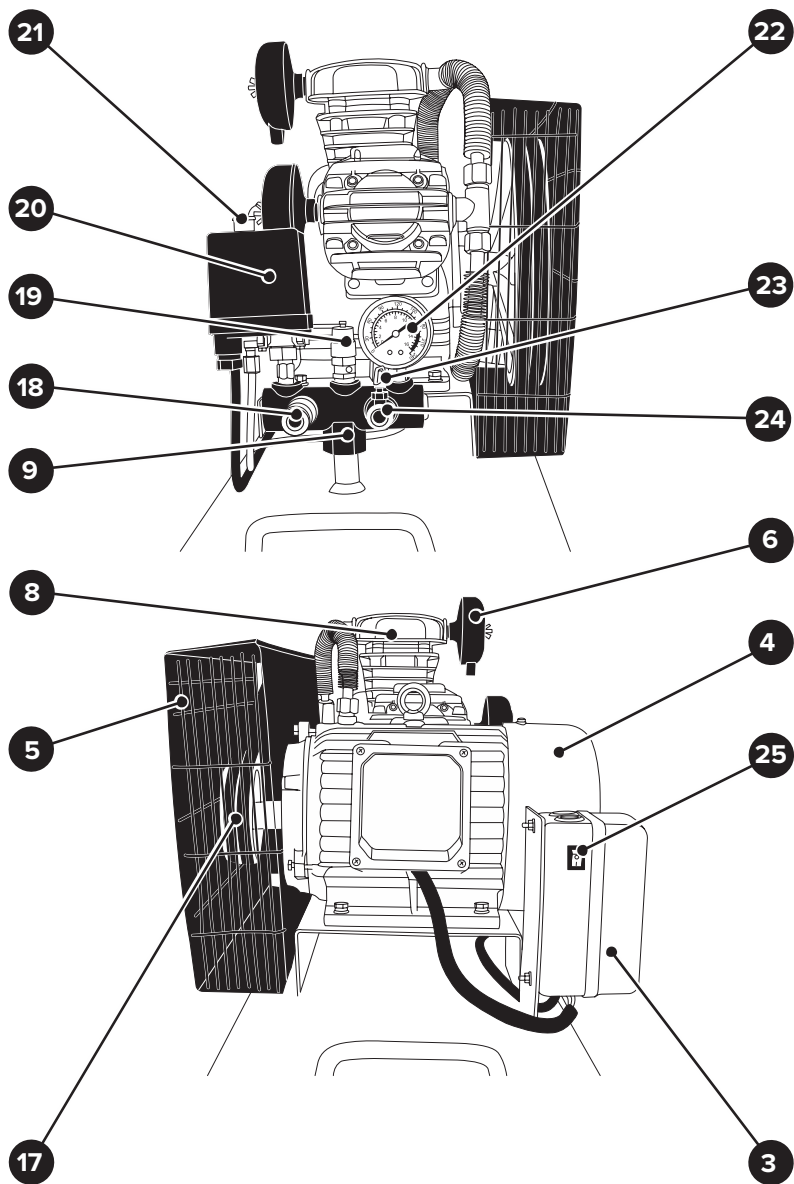
Рисунок 2.2— Общий вид компрессора АС-530-200-BDH

- | | |
|---|---|
| 1. Ресивер | 14. Окно контроля уровня масла |
| 2. Платформа | 15. Клапан обратный |
| 3. Электрокоробка (магнитный пускатель) | 16. Стойка |
| 4. Электродвигатель | 17. Передача клиноременная |
| 5. Защитное ограждение | 18. Переходник быстроразъемный |
| 6. Фильтр воздушный (3 шт.) | 19. Клапан предохранительный |
| 7. Масляная пробка | 20. Реле давления |
| 8. Блок компрессорный | 21. Кнопка пуска |
| 9. Блок управления компрессором | 22. Манометр давления сжатого воздуха на выходе |
| 10. Ручка (2 шт.) | 23. Кран воздушный |
| 11. Трубопровод нагнетательный | 24. Разъем байонетный |
| 12. Колесо (4 шт.) | 25. Выключатель |
| 13. Пробка маслосливного отверстия | |



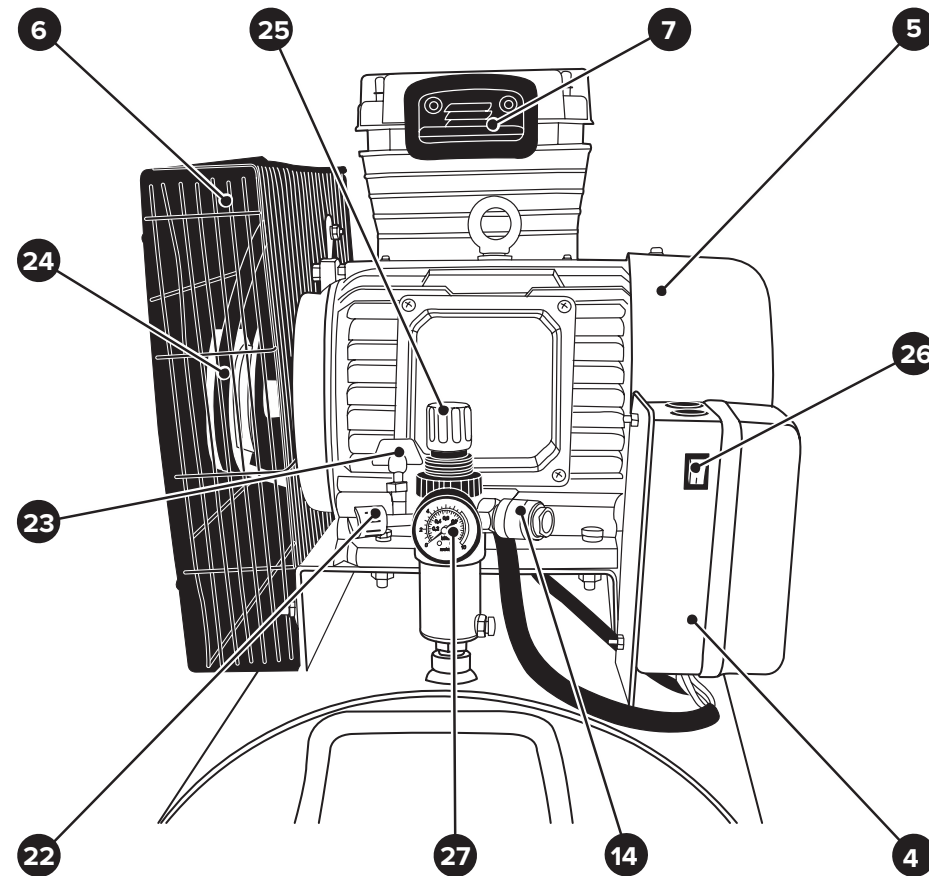
Детальная информация о компрессоре

- Общий вид компрессора АС-630-300-BDW (ID 1119) показан на рисунках 2.3 и 3.3, его подробное устройство приведено на схеме сборки (см. приложение Л).
- Компрессор состоит из следующих основных узлов и деталей: ресивера 1, клиноременной передачи 17 с защитным ограждением 5, электродвигателя 4, компрессорного блока 8, блока управления 9 и других узлов. Электродвигатель 4 с компрессорным блоком 8 смонтирован на платформе 2. Платформа 2 является составной частью ресивера 1. Колеса 12 закреплены на стойках 16 ресивера 1. Для перемещения на небольшие расстояния компрессор оснащен ручками 10 и колесами 12.
- Блок управления компрессором 9 состоит из следующих основных узлов: манометра 22 давления сжатого воздуха на выходе из компрессора, реле давления 20, кнопки пуска 21 и предохранительного клапана 19.



Примечание: вместо разъема байонетного 24 (1 шт.) допускается установка переходника быстроразъемного 18.

Рисунок 3.3 — Блок управления компрессором AC-630-300-BDW (ID 1119) и магнитный пускатель электродвигателя 380 В



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 4. Электроробка (магнитный пускатель) | 23. Кран воздушный |
| 5. Электродвигатель | 24. Передача клиноременная |
| 6. Защитное ограждение | 25. Регулятор давления |
| 7. Фильтр воздушный | 26. Выключатель |
| 14. Переходник быстроразъемный | 27. Манометр давления сжатого воздуха на выходе |
| 22. Разъем байонетный | |

Примечание: вместо разъема байонетного 22 (1 шт.) допускается установка переходника быстроразъемного 14.

Рисунок 3.2 — Компрессор AC-530-200-BDH, узел регулятора давления сжатого воздуха и магнитный пускатель электродвигателя 380 В



Детальная информация о компрессоре

- Общий вид компрессора AC-530-200-BDH показан на рисунках 2.2 и 3.2, его подробное устройство приведено на схеме сборки (см. приложение Д).
- Компрессор состоит из следующих основных узлов и деталей: ресивера 2, электродвигателя 5, защитного ограждения клиноременной передачи 6, компрессорного блока 8, блока управления 16 и других узлов. Электродвигатель 5 с компрессорным блоком 8 смонтирован на платформе 3. Платформа 3 является составной частью ресивера 2. Колеса 1 закреплены на стойках ресивера 2. В передней части ресивера 2 расположены поворотные колесные опоры 18. Для перемещения на небольшие расстояния компрессор оснащен рукояткой 15, поворотными колесными опорами 18 и колесами 1.
- Блок управления 16 расположен в передней части компрессора и состоит из следующих основных узлов: манометра 17 давления сжатого воздуха в ресивере, реле давления 13, кнопки пуска 12, переходника быстроразъемного 14 и предохранительного клапана 11. Регулятор давления 25 предназначен для снижения давления сжатого воздуха на выходе из компрессора в рабочем диапазоне и управляется (настраивается) вручную. Визуальный контроль давления сжатого воздуха в ресивере 2 и на выходе из компрессора осуществляют по показаниям манометров 17 и 27 соответственно.



Компрессор AC-630-300-BDW (ID 1119), детальная информация

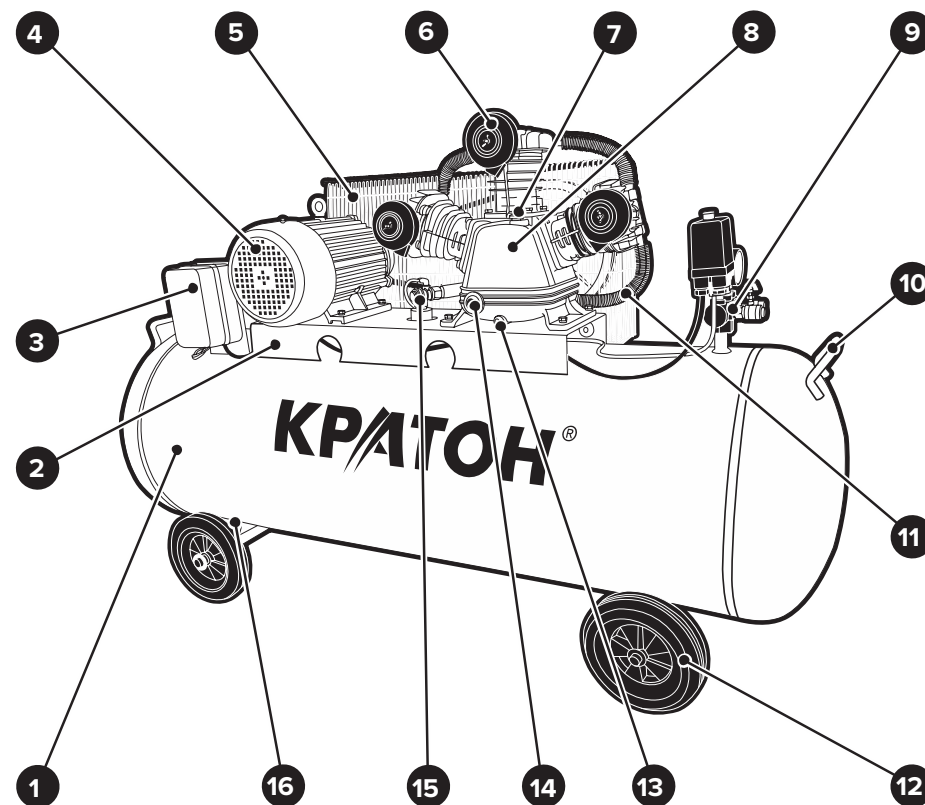


Рисунок 2.3 — Общий вид компрессора AC-630-300-BDW (ID 1119)