



Hammer

FLEX



БЕНЗОПИЛА ЦЕПНАЯ

ВРL4518В, ВРL5220В
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение инструмента торговой марки Hammer. Вся продукция Hammer спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

ВНИМАНИЕ! Использование цепной бензопилы лицами, не знакомыми с настоящей инструкцией, строго запрещается.

Перед использованием цепной бензопилы внимательно прочтите инструкцию и следуйте её указаниям во время работы. Всегда храните данную инструкцию вместе с бензопилой.

При передаче пилы третьим лицам прикладывайте к ней инструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BPL4518B	BPL5220B
Объем двигателя	45 см ³	52 м ³
Топливо	Смесь неэтилированного бензина АИ92 с маслом для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 25:1	
Емкость топливного бака	550 мл	550 мл
Емкость масляного бака	260 мл	260 мл
Карбюратор	Мембранного типа	Мембранного типа
Система зажигания	Бесконтактная	Бесконтактная
Система подачи масла	Автоматическая	Автоматическая
Максимальная мощность	1840 Вт	2200 Вт
Скорость холостого хода	3600 об/мин	3600 об/мин
Максимальная скорость без нагрузки	11000 об/мин	11000 об/мин
Максимальная скорость под нагрузкой	8000 об/мин	8000 об/мин
Тип носового крепления цепи	звездочка	звездочка
Длина шины	18"	20"
Шаг цепи	0,325"	0,325"
толщина цепи	1.5мм	1.5мм
Количество звеньев цепи	72 шт.	76 шт.
Вес нетто	7 кг	7.5 кг

ОПИСАНИЕ

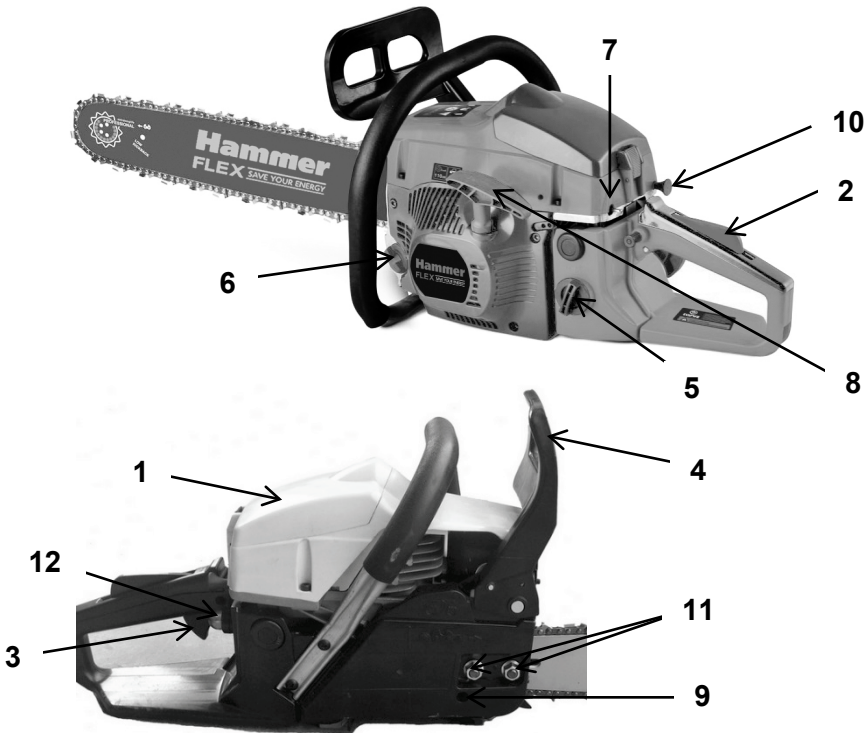


Рис. 1

1. Крышка воздушного фильтра
2. Клавиша блокировки случайного включения
3. Курок управления дроссельной заслонкой
4. Рычаг инерционного тормоза
5. Крышка бензобака
6. Крышка масляного бака
7. Выключатель зажигания
8. Ручка стартера
9. Натяжитель цепи
10. Ручка воздушной заслонки
11. Гайка крепления цепи
12. Праймер

ВНИМАНИЕ! Комплектация инструмента может изменяться без предварительного уведомления.

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Запрещается пользоваться бензопилой, если Вы устали, больны, находитесь под действием алкоголя, наркотических веществ или других препаратов.
- Ремонт и техническое обслуживание цепной бензопилы должны осуществляться квалифицированным персоналом авторизованного сервисного центра. В противном случае гарантия на данный инструмент не распространяется.
- Одевайтесь должным образом: не носите свободной одежды или украшений во время работы, так как они могут попасть в движущиеся части инструмента; всегда надевайте нескользящую защитную обувь; работайте в защитных очках или маске и звукоизолирующих наушниках; работайте в головном уборе и убирайте под него длинные волосы.
- Ухаживайте за деталями механизма прибора. Затупившаяся цепь может увеличить время работы с инструментом и вибрационное воздействие на ваши руки. Также такой эффект может быть от пилы с потерянными элементами, повреждённого или изношенного двигателя.
- Соблюдение всех мер предосторожности, описанных выше, не может гарантировать защиту Вас от вибрационной болезни и синдрома запястного канала при работе с приборами данного класса. При возникновении синдромов данных болезней, пожалуйста, обратись к специалисту немедленно.
- Всегда соблюдайте меры предосторожности при дозаправке двигателя. Выключайте двигатель при дозаправке; не проливайте топливо на двигатель или глушитель; не допускайте переполнения топливного бака, поскольку излишний бензин может вытечь. Вытирайте пролитое топливо перед запуском двигателя, не работайте вблизи источников тепла и открытого пламени, храните топливо в безопасном месте. Рекомендуемое минимальное расстояние для работы от места заправки и хранения топлива 3 метра.
- Соблюдайте меры безопасности при смешивании топлива и хранении. Постарайтесь ликвидировать все источники искр или открытого пламени.
- Не курите при работе с пилой и при заправке
- Запрещается присутствие посторонних, детей и домашних животных на месте проведения работ с цепной бензопилой. Отвлечшись, Вы можете потерять контроль над инструментом. Безопасным расстоянием нахождения посторонних, детей и домашних животных в данном случае считается 10 м от места работы оператора.
- Перед началом работ необходимо освободить рабочее место от мусора и посторонних предметов.
- Всегда держите пилу двумя руками.
- Перед запуском инструмента убедитесь, что цепь пилы не содержит инородных элементов.
- Никогда касайтесь пильной цепи вплоть до полной остановки двигателя.
- Запрещается запускать цепную пилу, если её цепь или шина касаются любых посторонних предметов.
- Не дергайте шнур стартера при открытом дросселе, держа пилу на весу одной рукой. Данные действия могут привести к тяжелым травмам.

- Всегда проверяйте пилу на наличие повреждений, убедитесь в том, что шина отрегулирована, цепь натянута правильно, цепной тормоз функционирует должным образом. Убедитесь в том, что пильная цепь останавливается, когда рычаг дросселя отпущен.
- При переноске пилы ее двигатель должен быть выключен. Держать пилу необходимо шиной вниз, не прикасаясь к глушителю, так как он может быть горячим. При транспортировке цепной бензопилы всегда надевайте защитный кожух на пильную шину с цепью.
- Если цепь пилы продолжает вращаться, остановите двигатель, а затем отрегулируйте положение винта регулировки после того, как убедитесь, что устройство не работает.
- Все работы по обслуживанию, настройке и ремонту пилы, выполняйте, когда инструмент выключен.
- По окончании работы всегда выключайте двигатель.
- Будьте предельно осторожны при срезании мелких сучков и веток, поскольку тонкие ветки могут быть затянуты цепью, в результате чего возможны повреждения инструмента или травмы оператора.
- Соблюдайте осторожность, отпиливая нагруженные упругие ветви или хлысты, так как они могут отпружинить и повредить инструмент, или нанести травму оператору.
- Никогда не работайте при сильном ветре, в плохую погоду, при слабой видимости, а также при слишком высоких или слишком низких температурах. Перед началом работы проверьте, нет ли на дереве сухих ветвей, которые могут упасть во время работ.
- Рукоятки пилы и руки оператора должны быть сухими и чистыми. Если они испачканы в бензине или масле, тщательно протрите их перед началом работы.
- Запрещается пользоваться бензопилой в помещении, так как это может вызвать отравление выхлопными газами.
- Прежде, чем приступать к работе на высоте, необходимо пройти обучение.
- Не допускайте отдачи. Отдача происходит, когда цепь на конце пильной шины соприкасается с каким-либо предметом. В результате отдачи оператор теряет контроль над инструментом.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТДАЧИ



Если в процессе пиления носовая часть пильной шины или ее верхняя часть касается какого-либо предмета или, если цепь заедает, зацепившись за тонкие ветки, пильная шина вместе с цепью может отскочить в сторону оператора и причинить травму.

Отдача приводит к потере контроля оператора над пилой, что может стать причиной травмы.

Несмотря на то, что Ваша цепная бензопила оснащена специальными защитными устройствами, необходимо также соблюдать особые меры предосторожности для предотвращения несчастных случаев и травм.

- Всегда держите пилу двумя руками: правой рукой – за заднюю рукоятку, левой – за переднюю. Полностью обхватывайте ручки пилы.



- Убедитесь, что пространство в направлении работы пилы свободно. Не допускайте контакта носовой или верхней части шины со стволом, ветками или другими препятствиями.
- Необходимо соблюдать особую осторожность, вставляя пилу в уже начатый распил.
- Работайте только при прогревом двигателя на максимальном газу.
- Никогда не работайте пилой выше уровня плеч, находясь на стремянке или на дереве или в любом другом неустойчивом положении.
- Соблюдайте инструкции по заточке и хранению цепи.
- При техническом обслуживании и ремонте используйте только те цепи и шины, которые рекомендованы производителем данной пилы.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Для напоминания о мерах предосторожности и правильном техническом обслуживании, имеются следующие обозначения.



Горловина топливного бака «БЕНЗОМАСЛЯНАЯ СМЕСЬ»

Расположение: крышка топливного бака



Масляный бак для масла цепи

Расположение: Крышка маслоналивной горловины



Для экстренной остановки двигателя приведите выключатель в положение “O”

Расположение: слева сзади на корпусе инструмента



Положение воздушной заслонки.

Первое положение – запуск прогретого двигателя

Второе положение – запуск непрогретого двигателя

Расположение: Сверху справа на крышке воздушного фильтра

H

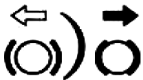
Винт регулировки смеси на высоких оборотах

L

Винт регулировки смеси на низких оборотах

T

Винт регулировки оборотов холостого хода



Положение тормоза цепи: белая стрелка – тормоз поднят, черная – приведен в действие

Расположение: спереди на крышке пилы



При повороте регулировочного винта в позицию “MAX” поток масла для смазки цепи будет увеличен.

При повороте регулировочного винта в позицию “MIN” - уменьшится

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Установка пильной шины и пильной цепи.

В стандартный комплект входят следующие составляющие:

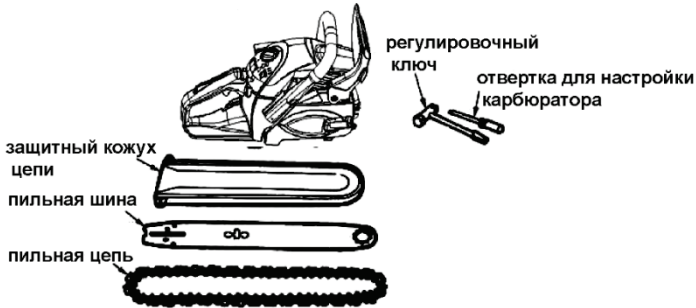


Рис.2

ВНИМАНИЕ! Зубья цепи остро заточены. Работайте в специальных защитных перчатках.

1. Потяните переднюю защиту в направлении передней ручки, чтобы проверить, не включен ли тормоз цепи.
2. Ослабьте гайки и снимите защитный кожух ведущей звездочки.
3. Установите пильную шину на направляющие шпильки, затем установите пильную цепь вокруг шины и звездочки (рис 3).

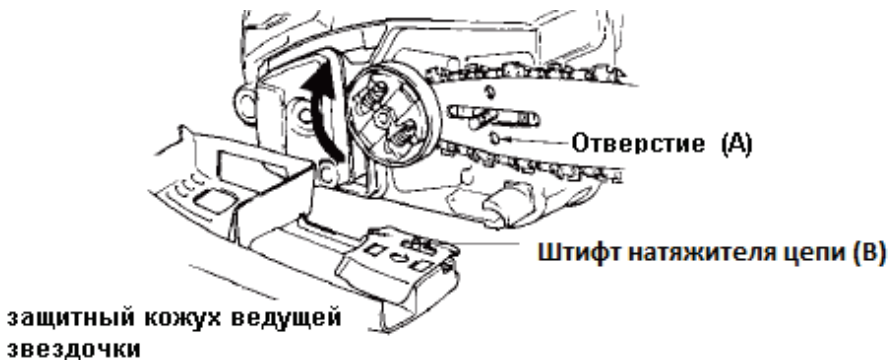


Рис.3

ВНИМАНИЕ!

Правильно ориентируйте цепь относительно направления вращения (Рис.3).

Удерживая шину так, чтобы цепь лежала в ее пазу, наденьте крышку ведущей звездочки. Штифт (В) натяжителя цепи (В) должен войти в отверстие «А» на шине (Рис.3).

4. Наденьте гайки крепления крышки и затяните их так, чтобы шина могла перемещаться.

5. При помощи шлицевой отвертки отрегулируйте натяжение цепи. Цепь натянута правильно, если усилием руки ее можно оттянуть от шины на 3-4 мм на середине шины.

6. Завинтите гайки кожуха ведущей звездочки, не прикладывая чрезмерных усилий. Аккуратно проверьте, свободно ли скользит цепь по шине и достаточно ли она натянута. При необходимости повторите регулировку натяжения цепи.



Рис.4

ВНИМАНИЕ! Новая цепь растягивается во время использования. Регулярно проверяйте и регулируйте натяжение, поскольку плохо натянутая цепь может легко соскочить с шины. Неправильное натяжение пильной цепи приводит к быстрому износу цепи и шины.

Контроль за натяжением цепи.

Во время работы с цепной пилой ее цепь растягивается от нагрева. В результате возникает провисание цепи, и она может соскользнуть с пильной шины. Если регулировка натяжения цепи была произведена в горячем состоянии, очень важно ослабить натяжение, как только работа пилы будет окончена, поскольку иначе цепь может сжаться при охлаждении, и натяжение станет чрезмерным. Регулировка натяжения цепи происходит путем вращения зажимной ручки.

Топливо и масло для смазки цепи.

ВНИМАНИЕ! При смешивании топливной смеси рекомендуется использовать только неэтилированный бензин с октановым числом «92» и масло торговой марки Hammer Flex:

Масло Hammer Flex 501-001 минеральное 2-х тактное 1,0л., API TC

Масло Hammer Flex 501-004 полусинтетическое 2-х тактное 1,0л., API TC

Использование масла других производителей в указанной пропорции не может гарантировать бесперебойную работу данного бензоинструмента.

Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Не курите во время заправки двигателя. Не заправляйте двигатель и не храните топливо у источников тепла. Не проливайте топливо на двигатель или глушитель. Перед дозаправкой выключите двигатель и дайте ему остыть. Перед тем, как запустить двигатель, отойдите не менее чем на 3 метра от места заправки.

ПРИМЕЧАНИЕ! Инструмент оснащен высокопроизводительным двухтактным двигателем. Всегда эксплуатируйте двигатель на топливе, смешанном с маслом для двухтактных двигателей. Смесь бензина и масла для двухтактных

двигателей делайте согласно данной инструкции. Используйте только оригинальное масло “Hammer Flex” для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. При использовании масла сторонних производителей, используйте прилагающиеся к упаковке с маслом инструкции по приготовлению топливной смеси.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать масло с маркировкой BIA или TCW (масло для двухтактных двигателей с водным охлаждением), а также масло для двухтактных двигателей для эксплуатации в зимний период.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать любое масло для 4-хтактных двигателей! Оно может вызвать засорение свечи зажигания и выхлопной системы, залипание поршневого кольца.

ВНИМАНИЕ! Использование бензина с октановым числом ниже или выше рекомендованного приведет к перегреву и выходу двигателя из строя. В этом случае ремонт двигателя не покрывается гарантией производителя.

Приготовление топливной смеси:

1. Отмерьте 1л бензина (неэтилированный «92») и 40мл масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением (пропорция 1:25)
2. Вылейте часть бензина (около половины) и все масло в специальную емкость: сначала бензин, потом масло, и смешайте.
3. Влейте оставшуюся часть бензина и потрясите емкость около 1 минуты, чтобы масло перемешалось с бензином. Масло должно быть хорошо перемешано с бензином, иначе произойдет быстрый износ поршня, и двигатель выйдет из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для удобства масло Hammerflex окрашивает топливную смесь при равномерном смешивании с топливом.

4. Старайтесь четко соблюдать пропорции для приготовления топливной смеси. Увеличение дозы масла по сравнению с указанной в данной инструкции приводит к увеличению продуктов сгорания, которые загрязняют цилиндр и глушитель, и ведут к потере мощности и увеличению расхода топлива.
5. Смешивайте топливо только в специальной емкости. Не используйте эту емкость для хранения или смешивания других веществ.
6. Не используйте бензин, содержащий метиловый спирт или содержащий более 10% этилового спирта – он разрушает резиновые и пластиковые части, а также смазку двигателя.
7. Не используйте топливомасляную смесь, которая хранилась более 1 месяца – это приводит к засорению карбюратора и поломке двигателя.
8. Перед длительным хранением полностью слейте бензин из топливного бака, удостоверьтесь, что в карбюраторе также не осталось бензина.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запуск двигателя на бензине без добавления масла и соблюдения пропорций, указанных в данной инструкции, т.к. это приведет к перегреву двигателя и выходу его из строя. В данном случае инструмент не подлежит гарантийному ремонту!

ВНИМАНИЕ! Гарантия производителя не распространяется на двигатели, поломка которых произошла в результате использования некачественного масла, бензина или топлива, не рекомендованного данной инструкцией, а также в случае несоблюдения приведенных инструкций по подготовке топливной смеси.

Заправка топливного бака:

1. Отвинтите крышку топливного бака (5, рис. 1).
2. Залейте топливо в бак, приблизительно 4/5 объема. Не допускайте переполнения топливного бака, так как топливо может вытечь.
3. Надежно завинтите крышку топливного бака. Аккуратно вытрите пролитое топливо.

Масло для цепи:

Для смазки цепи используйте специальное масло для смазки цепей.

ВНИМАНИЕ! Не используйте отработанное или восстановленное масло – это может повредить масляный насос.

Для лучшей работы вашего прибора рекомендуем использовать:

Масло цепное Hammer Flex 501-006 1л адгезионное, для пильных поверхностей

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя:

1. Залейте топливо в топливный бак и масло цепи в масляный бак. Установите рукоятку воздушной заслонки в первое положение.
2. Переверните выключатель зажигания в положение "I" (7, Рис. 1).
3. Потяните рукоятку воздушной заслонки (10, Рис.1) и установите ее во второе положение («полностью вытянута»). Воздушная заслонка закроется, и акселератор установится в положение запуска.
4. Потяните ручку стартера (8, Рис.1), крепко удерживая бензопилу неподвижной на земле.
6. После первой вспышки топлива (появления короткого звука выхлопа) установите рукоятку воздушной заслонки в первое (среднее) положение и вновь потяните рукоятку стартера, чтобы запустить двигатель.
7. Прогрейте двигатель, слегка нажимая на акселератор.



ПРИМЕЧАНИЕ. После того, как вы потянули рукоятку воздушной заслонки, она не возвратится в рабочее положение, даже если вы на нее надавите. Для возврата рукоятки воздушной заслонки в рабочее положение потяните акселератор. Для возврата рукоятки воздушной заслонки в рабочее (нижнее) положение коротко нажмите на курок дроссельной заслонки (3, Рис.1).

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель, держа пилу на весу. Это может

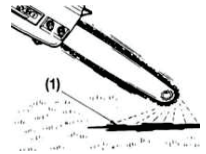
стать причиной травмы

Проверка смазки цепи:

Проверку подачи смазки на цепь следует проводить всякий раз при заправке топливом. После запуска двигателя удерживайте его на средних оборотах и проверьте, разбрызгивается ли масло для цепи так, как показано на рисунке.

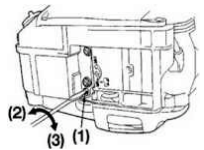
ВНИМАНИЕ! Проверая подачу масла, убедитесь, что шина и цепь расположены так, как показано на рисунке. Поверхность, на которую попадают брызги масла, должна находиться под пильной шиной. При касании цепью поверхности, находящейся перед шиной может произойти обратный удар с отскоком пилы вверх.

После запуска двигателя удерживайте его на средних оборотах и проверьте, разбрызгивается ли масло для цепи так, как показано на рисунке.



ПРИМЕЧАНИЕ: Масляный бак может почти полностью опорожниться, когда топливо полностью израсходуется. Не забудьте заливать масло в масляный бак каждый раз, когда вы заправляете бензопилу топливом.

Поток масла для смазки цепи можно изменить, вставив отвертку в отверстие, расположенное внизу со стороны механизма сцепления. Отрегулируйте поток масла согласно необходимости.



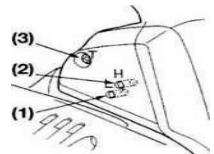
ВНИМАНИЕ! Пила поступает в продажу с пустыми баками. Перед первым использованием залейте в емкость для смазки цепи специальное масло.

Настройка карбюратора:

Карбюратор двигателя пилы имеет заводскую настройку. В случае если потребуется дополнительная регулировка карбюратора, обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Перед настройкой карбюратора необходимо прочистить воздушный и топливный фильтры двигателя, убедиться, что в топливе нет примесей.

ВНИМАНИЕ! Настройка карбюратора должна осуществляться с установленной шиной и цепью и только в авторизованном сервисном центре.

1. Винт регулировки смеси на низких оборотах
2. Винт регулировки смеси на высоких оборотах
3. Винт регулировки оборотов холостого хода



1. Запустите двигатель и прогрейте его на низкой скорости в течение нескольких минут.

2. Поверните регулировочный винт холостых оборотов “Т” против часовой стрелки, чтобы цепь не вращалась. Если число холостых оборотов слишком низкое, то поверните винт по часовой стрелке.
3. Выполните пробное пиление и отрегулируйте иглу “Н” так, чтобы добиться не максимальной скорости, а наибольшей мощности, т.е. скорости пиления.

Тормоз цепи:

Ваша бензопила (Рис.5) оснащена автоматическим тормозом цепи (А), который останавливает цепь, когда на переднюю защиту (В) давит какой-либо предмет, затянутый цепью. Этот тормоз также можно включить вручную, опустив переднюю защиту к пильной шине.

Для того чтобы отпустить тормоз цепи, потяните переднюю защиту к передней ручке до щелчка.

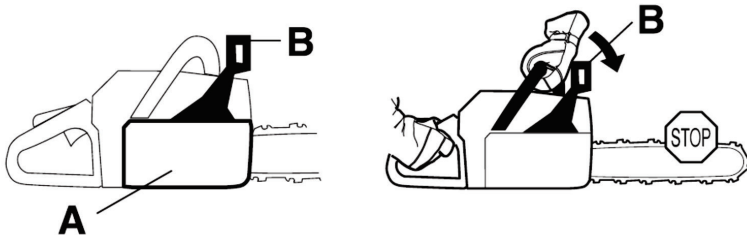


Рис.5

ВНИМАНИЕ! По окончании работы всегда включайте тормоз цепи.

Проверка тормоза цепи:

- Выключите двигатель
- Держа пилу горизонтально, опустите переднюю ручку и слегка стукните носовой частью шины о деревянный брус или пенек, убедитесь, что тормоз цепи работает исправно.

Если тормоз цепи неисправен, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ! Если во время работы пилой сработал тормоз цепи, немедленно выключите двигатель.

Выключение двигателя:

- Отпустите курок дросселя, чтобы двигатель поработал несколько минут на холостом ходу.
- Установите выключателя зажигания (7, Рис.1) в положение “О” (стоп).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как начинать работу пилой, внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности.

Начинайте пилить с несложных заготовок. Это позволит привыкнуть к инструменту.

Ваша цепная бензопила предназначена только для пиления древесины.

- Запрещается использовать данную цепную бензопилу для пиления других материалов.
- Запрещается использование инструмента в любых других целях, кроме указанных в настоящей инструкции.
- Запрещается использование комплектующих, расходных материалов и запчастей, кроме тех, которые рекомендованы производителем.
- Запрещается вытягивать силой пилу, застрявшую в распиле. Для того, чтобы освободить застрявшую пилу, используйте клинья или распорки.
- Проверяйте исправность тормоза цепи каждый раз перед началом работы. Для этого дайте пиле поработать при нажатом курке акселератора без нагрузки в течение нескольких секунд, затем опустите переднюю защиту - цепь должна остановиться немедленно. Если этого не произошло, тормоз цепи неисправен, обратитесь в сервисный центр
- **Никогда не пытайтесь работать носовой частью пильной шины.**
- Обеспечьте себе надежную опору. Запрещается стоять на бревнах, ветках или скользкой поверхности.
- Распиливая ствол, расположенный на наклонной поверхности, оператор должен всегда находиться сверху от ствола.
- Запрещается работать пилой при неисправном цепном тормозе.
- Необходимо своевременно производить заточку цепи. Работа затупленной цепью приводит к быстрому изнашиванию как самой цепи, так и пильной шины, а также ведущей звездочки, и может привести к поломке пилы.
- **Вытаскивайте пилу из распила при вращающейся цепи.**

Высотные работы:

В данной главе изложены методы работы, при которых уменьшается риск получения травмы от бензопилы при высотных работах на деревьях. Несмотря на то, что данный материал может сформировать основу руководства и учебной литературы, он не должен рассматриваться в качестве замены формального обучения.

ВНИМАНИЕ! ! При проведении высотных работ эта пила должна использоваться только опытными операторами.

ВНИМАНИЕ! Не допускается работа в одиночку при высотных работах на деревьях. В соответствии с техникой безопасности второй человек должен стоять на земле, чтобы оказать первую помощь в чрезвычайных ситуациях. Он должен пройти специальную подготовку.

Оператор, работающий на дереве, должен быть специально обучен, в том числе безопасности при скалолазании и технике высотных работ. Так же он должен иметь ремни безопасности, канаты, стропы, карабины и другое оборудование для надежной и безопасной работы.

Подготовка к использованию пилы при высотных работах на дереве:

ВНИМАНИЕ! Перед началом высотных работ ассистент на земле должен проверить, заправить, завести и прогреть двигатель. Убедитесь, что стропы для отправки пилы оператору на дереве, удобны для крепления на его ремне безопасности.

1. Протяните стропу через петлю на задней части пилы.
2. Для крепления инструмента выберите подходящий карабин. Он должен подходить как для непрямого крепления (с помощью строп), так и для прямого крепления пилы к ремню безопасности оператора.
3. Убедитесь, что пила закреплена перед тем, как передать ее оператору.
4. Проверьте, что пила успешно закреплена на ремне безопасности оператора перед тем, как открепить ее от строп ассистента на земле.

ВНИМАНИЕ! Пила должна быть прикреплена только за рекомендованную петлю к ремню безопасности.

Она может быть прикреплена к ремню безопасности как по центру (спереди или сзади), так и по бокам. По возможности закрепляйте пилу сзади по центру, т.к. это позволит держать ее подальше от линии восхождения и равномерно распределять вес по спине оператора.

При закреплении пилы на новой точке ремня безопасности оператор должен убедиться в том, что пила закреплена надежно до того, как он ее открепит от строп ассистента.

Использование пилы при высотных работах в кроне дерева:

ВНИМАНИЕ! По статистике большая часть несчастных случаев во время высотных работ произошла из-за того, что оператор не подобрал безопасное рабочее положение, при котором можно было бы держать пилу двумя руками.

Поэтому повышается риск получения травмы по следующим причинам:

- Отсутствие жесткого захвата пилы при отдаче.
- Потеря контроля над пилой, приводящая к контакту цепи с верхолазным оборудованием и телом оператора.
- Потеря равновесия, ставшая причиной контакта с цепью.

Для возможности работы пилой двумя руками Вы должны принять правильную безопасную позицию:

- Держите пилу в районе бедра, когда вы режете горизонтальные поверхности.
- Держите пилу в районе солнечного сплетения, когда режете вертикальные

поверхности.

При работе оператора вблизи ствола дерева, при продвижении от ствола оператору необходимо принять меры для снижения или компенсации повышающегося бокового усилия (например, переместить основную часть крепления на дополнительную опорную точку или прикрепить к ней регулируемый строп, ведущий непосредственно от обвязки). Для дополнительной устойчивости оператор может использовать временное стремя из строп.

Запуск пилы на дереве:

1. Используйте перед запуском тормоз цепи;
2. Непосредственно в момент запуска держите пилу справа или слева от тела:
 - если выбрана левая сторона, возьмите пилу левой рукой за переднюю ручку и толкните ее по направлению от тела, другой рукой придерживая шнур стартера;
 - если выбрана правая сторона, возьмите пилу правой рукой за любую ручку и толкните ее по направлению от тела, левой рукой придерживая шнур стартера.

ВНИМАНИЕ! При спуске работающей пилы на стропе тормоз цепи всегда должен быть включен. Перед выполнением критически важных спилов убедитесь в том, что в пиле осталось достаточно топлива.

ВНИМАНИЕ! Работа одной рукой запрещена.

Освобождение застрявшей пилы:

Если при высотной работе пила застряла, выполняйте следующие действия:

- Выключите пилу и прочно прикрепите ее к внутренней стороне распила дерева (по направлению к стволу) или к отдельному креплению для инструментов;
- Извлеките пилу из зарубки, при необходимости придерживая ветку;
- При необходимости используйте ручную пилу или другую цепную пилу для извлечения, при этом выполняйте пропилы на расстоянии не менее 30 см от застрявшей пилы.

Валка деревьев:

1. Выберите направление падения дерева, учитывая расположение тяжелых ветвей и направление ветра.
2. Расчистите рабочую зону, убедитесь, что на пути нет никаких препятствий, например, линий электропередач или зданий, которые могут быть повреждены, когда дерево упадет. Внутри рабочей зоны кроме оператора никто не должен находиться ближе, чем на расстоянии 2,5 высоты дерева от его основания.
3. Сначала следует сделать надпил в стволе дерева, чтобы наметить направление, в котором дерево должно упасть. Надпил, который должен иметь глубину, равную приблизительно трети диаметра ствола, должен быть проделан сначала вниз под углом, затем горизонтально поперек.

Основной распил производится немного выше уровня основания первого надпила. Не распиливайте на всю толщину, необходимо оставить полосу слома. В противном случае, дерево может упасть неконтрольно. Полоса слома должна иметь толщину, равную приблизительно одной десятой диаметра ствола.

ВНИМАНИЕ! Перед тем как валить дерево, предупредите об этом всех, находящихся поблизости людей.

Распиливание ствола, находящегося на земле:

Распиливая древесину, находящуюся на земле, никогда не позволяйте цепи врезаться в почву под древесиной, это повредит цепь (Рис.6).

Сделайте распил до середины ствола, затем переверните ствол и завершите распил с другой стороны.

Распиливание ствола, находящегося на козлах:

Если распил производится в зоне А: сначала подпилите ствол на 1/3 толщины снизу, затем завершите распил с верхней стороны (Рис.6).

Если распил производится в зоне В: сначала надпилите ствол на 1/3 толщины сверху, затем завершите распил снизу.

Срезание ветвей:

Подпилите ветвь снизу, завершите распил сверху.

Будьте особо осторожны при срезании ветвей. Не пилите выше уровня плеч, не тянитесь, обеспечьте себе устойчивую опору (Рис.7).

Отпиливание веток поваленного ствола:

Сделайте надпил сверху, переверните ствол, завершите распил (Рис.7).

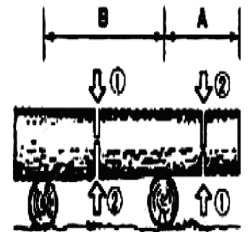


Рис.6

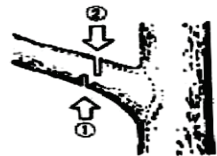


Рис.7

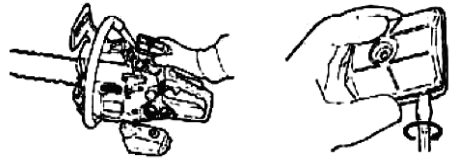
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как производить любые работы по чистке, техническому обслуживанию или ремонту цепной бензопилы, необходимо выключить двигатель и дать ему остыть.

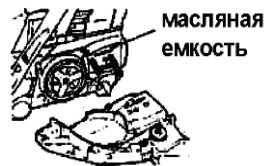
Снимите с двигателя свечу зажигания во избежание непреднамеренного включения.

Техническое обслуживание, необходимое после каждого использования: Воздушный фильтр.

Удалите грязь с поверхности фильтра, слегка постучав фильтром о твердую поверхность. Для того, чтобы удалить грязь из ячеек фильтрующего элемента, вскройте воздушный фильтр и промойте обе половинки в керосине. Можно также прочистить фильтр сжатым воздухом.



Соберите фильтр, прижав его половинки друг к другу до щелчка.



Масляная емкость.

Снимите пыльную шину и проверьте, не засорилась ли отверстие подачи масла на цепь (Рис.8).

Рис.8

Пыльная шина.

Когда пыльная шина уже снята, удалите с нее опилки и древесную пыль, прочистите смазочные отверстия у основания шины.

Смазку следует производить небольшим количеством смазочного масла через отверстия для смазки, расположенные в носовой части пыльной шины.

Прочее.

Проверьте, не произошло ли утечки топлива, надежно ли затянуты все соединительные винты и крепления, проверьте инструмент на наличие поврежденных частей, особенно пыльную шину и ручки. При обнаружении каких-либо неполадок не работайте пилой до тех пор, пока они не будут устранены (Рис.9).



Рис.9



Техническое обслуживание, выполняемое периодически:

Обслуживание цилиндра.

Необходимо периодически прочищать ребра цилиндра, так как пыль, скапливающаяся между ребрами цилиндра, приводит к перегреву двигателя.

Снимите воздушный фильтр и крышку цилиндра, прочистите ребра цилиндра, установите крышку и воздушный фильтр на место. Убедитесь, что все кольца и провода установлены на свое место (Рис.10).



Рис.10

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как чистить цилиндр, убедитесь, что отверстие воздухозаборника закрыто.

Топливный фильтр.

- Используя проволочный крючок, вытащите топливный фильтр из топливного бака.
- Прочистите фильтр бензином или замените на новый при необходимости, установите фильтр на место.

ВНИМАНИЕ! Снимая топливный фильтр, зажмите всасывающую трубку так, чтобы в нее не попала грязь. Устанавливая фильтр на место, не допускайте попадания пыли и грязи во всасывающую трубку.

Свеча зажигания.

- Снимите кабель свечи зажигания со свечи зажигания и выкрутите свечу.
- Почистите электрод, используя стальную щетку. Осмотрите изолятор на наличие трещин, масла или нагара.
- Проверьте зазор между контактами (правильная величина 0.6 – 0.7 мм) и, при необходимости, скорректируйте его, аккуратно подгибая боковой электрод свечи.
- Если центральный электрод изношен, поврежден изолятор, электроды сильно обгорели или очень грязные, замените свечу.
- Вверните свечу в двигатель от руки и доверните ее ключом, на 1/8-1/4 оборота, если вы устанавливаете новую свечу зажигания – доверните ее на 1/4 - 1/2 оборота, это будет соответствовать моменту 12-15 Нм. Установите на место провод свечи зажигания и крышку свечи.

Стандартный цвет электродов: желто-коричневый цвет.

Стандартная свеча зажигания: Torch RCJ7Y

Ведущая звездочка.

Проверьте ведущую звездочку на наличие трещин и следов износа. При необходимости замените ведущую звездочку.

Никогда не надевайте новую цепь на изношенную звездочку и изношенную цепь на новую звездочку.

ВНИМАНИЕ! Будьте осторожны при работе с горячими металлическими частями, т.к. Вы можете обжечь кожу о горячей металл. Никогда не прикасайтесь к цилиндру, глушителю или свечам зажигания во время работы или сразу после остановки двигателя.

Перед запуском двигателя проверьте глушитель и очистите его от опилок. В ином случае может произойти перегрев и возгорание.

Глушитель.

- Закрепите глушитель, его крышку и перегородку.
- Убедитесь, что уплотнитель не поврежден. В случае разрыва уплотнителя замените его.
- Перед затяжкой винтов сделайте пробный пуск.
- При удачном пробном пуске затяните винт до конца

ВНИМАНИЕ! Не дотрагивайтесь до глушителя сразу после остановки двигателя. Это приведет к ожогу рук.

ВНИМАНИЕ! Попадание щепок в глушитель может привести к его поломке. Рекомендуем производить проверку и очистку глушителя после каждых 100 часов работы.

Пильная цепь.

ВНИМАНИЕ! Всегда следите за тем, чтобы цепь была заточена.

Цепь необходимо заточить, если:

- Древесная стружка становится порошкообразной.
- Вам приходится прикладывать дополнительные усилия для того, чтобы осуществить распил.
- Распил имеет неровные края.
- Усиливаются вибрация.
- Увеличивается потребление топлива.

Правка цепи (Рис.11):

При работе с цепью всегда надевайте защитные перчатки.

- Убедитесь, что цепь надежно держится на шине.
- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Используйте круглый напильник подходящего размера.
- Цепь: шаг $3/8"$ (9,525мм), толщина 0,050" (1,27мм)
- Напильник: 5/32 (4,0мм)

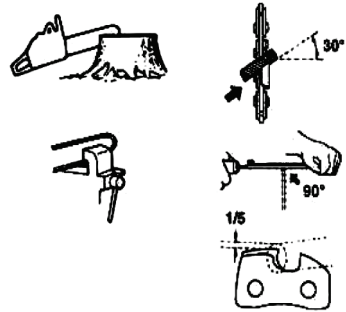


Рис.11

Затачивайте цепь резкими движениями от себя. После того, как каждый зуб цепи заточен, проверьте разницу в высоте зубьев звена, при необходимости подправьте зубья напильником, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ! Необходимо закруглить передний зуб звена, чтобы снизить вероятность отдачи или разрыва звеньев цепи.

Обеспечьте равную длину всех зубьев цепи, а также равные углы их заточки (Рис.12).

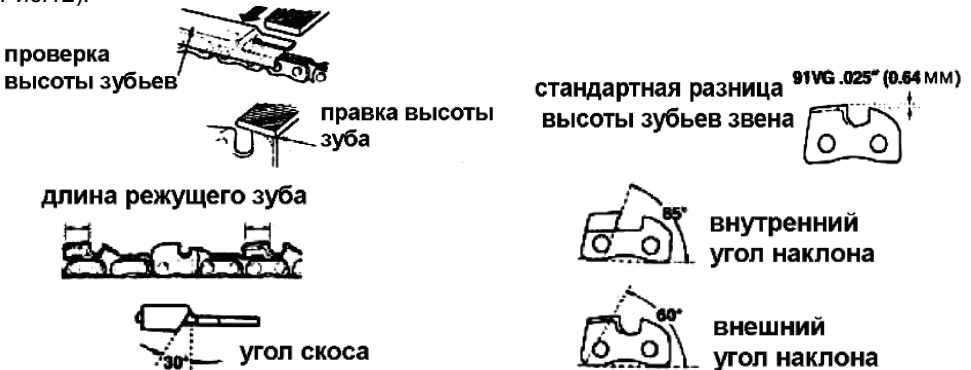


Рис.12

Пильная шина.

Во избежание частичного износа необходимо периодически переворачивать пильную шину.

Края рельса шины всегда должны быть строго параллельны. Приложите линейку к шине и внешней части цепи. Если между линейкой и боковой поверхностью шины остался зазор, шина находится в рабочем состоянии, если нет – шина изношена и требует замены (Рис.13).



Рис.13

ВНИМАНИЕ! Аппарат следует хранить при комнатной температуре, в сухом месте, вне досягаемости детей и домашних животных.

Использование оригинальной оснастки Hammer Flex продлевает общий ресурс работы инструмента. Рекомендуется использовать следующую оснастку:

- Масло Hammer Flex 501-001 минеральное 1,0л, API TC
- Масло Hammer Flex 501-004 полусинтетическое 2-х тактное 1,0л, API TC
- Масло цепное Hammer Flex 501-006 1л адгезионное, для пильных цепей
- Станок для заточки цепей Hammer Flex SPL105 85Вт 5000 об/мин105x22.3
- Набор заточной Hammer Flex 401-102 №2, диаметр 4мм
- Цепь пильная Hammer Flex 401-927 0,325"-1.5мм-72 Для модели BPL4518B

ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ

Транспортировку рекомендуется производить в упаковке производителя.

По истечению срока службы, аппарат должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации промышленных отходов.

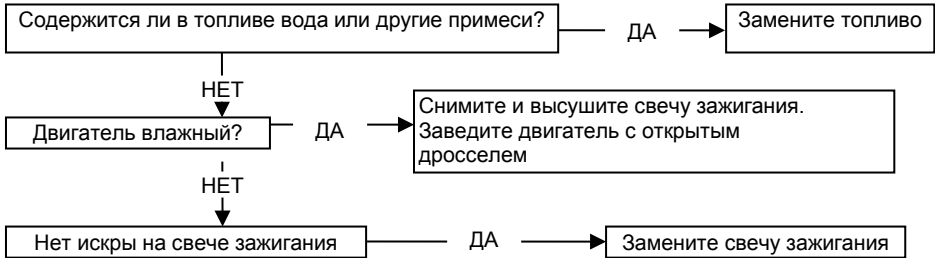
Данный аппарат и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования аппарата (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, аппарат подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Утилизация аппарата должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Российской Федерации.

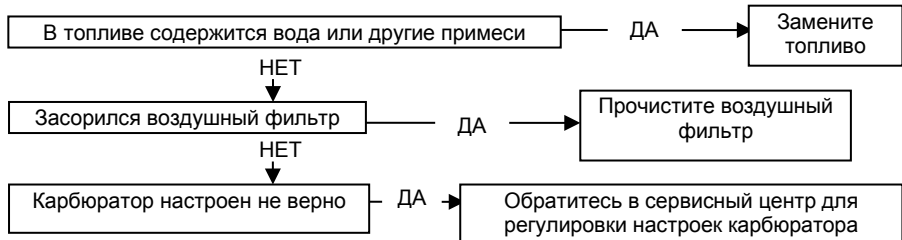
ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Двигатель не заводится.

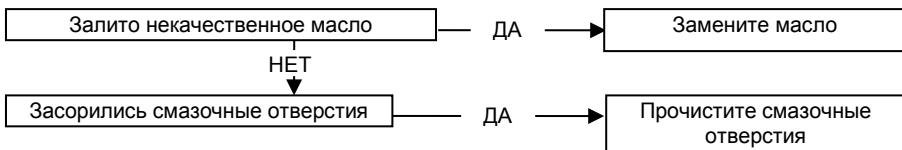
ВНИМАНИЕ! Удостоверьтесь, что двигатель настроен на работу в правильном температурном режиме (защита от холода выключена).



2. Двигателю не хватает мощности / Двигатель медленно набирает обороты / Двигатель плохо работает на холостом ходу.



3. Масло не поступает на шину и цепь.



ИНФОРМАЦИЯ

В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.

Изделие соответствует требованиям ТР ТС.

Информацию о сертификатах см. на сайте <http://www.hammer-pt.com>

Декларация о соответствии единым нормам ЕС.

Настоящим мы заверяем, что бензопилы цепные марки **Hammer Flex**, модели **BPL4518B, BPL5220B** соответствуют директиве: 2006/42/ЕС.

Изготовитель:

Фирма " Hammer Werkzeug s.r.o.", "Хаммер Веркцойг с.р.о."

Адрес:

Rohacova 188/37, Zizkov, 130 00 Praha 3, Prague, Czech Republic

Рохачова 188/37, Жижков, 130 00 Прага 3, Прага, Чешская Республика

Произведено в КНР.

Импортер:

Наименование: ООО "ТДСЗ"

Адрес местонахождения: 188661, Ленинградская область, Всеволожский район, поселок Мурино, улица Центральная, дом 46, помещение 21.

Информация для связи: почтовый адрес 190000, г. Санкт-Петербург, BOX 1284, ООО "ТДСЗ"

Дата изготовления указана на этикетке инструмента.

Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации, а также правильности сбора и монтажа инструмента, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, инструмент все-таки вышел из строя, ремонт инструмента и замена любых его частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Дополнительную информацию по инструменту и обслуживанию можно узнать на сайте: <http://www.hammer-pt.com>