



Hammer

FLEX SAVE YOUR ENERGY



МОТОПОМПА

МТР285

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение мотопомпы Hammer. Вся продукция Hammer спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

Пожалуйста, внимательно изучите инструкции по эксплуатации и технике безопасности, перед тем, как начинать работу с мотопомпой. При работе с мотопомпой всегда руководствуйтесь данной инструкцией по эксплуатации.

Запрещается вносить изменения в конструкцию машины. В случае несоблюдения правил эксплуатации машины или внесения каких-либо изменений в ее конструкцию, гарантийный ремонт мотопомпы не осуществляется.

Обращайте особое внимание на те положения инструкции, которые отмечены знаком «**ВНИМАНИЕ!**». Несоблюдение данной инструкции по эксплуатации может привести к тяжелым последствиям: нанесению ущерба имуществу и здоровью людей.

Пожалуйста, предоставьте другим пользователям данную инструкцию, прежде чем они начнут работать с мотопомпой.



ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

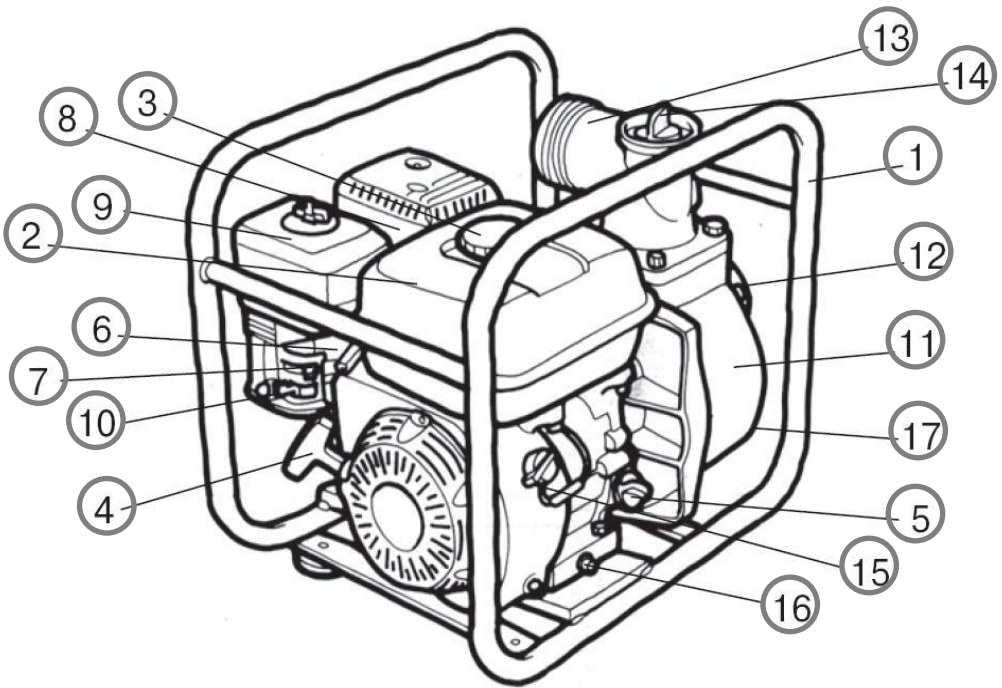
Внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями. Неправильная эксплуатация мотопомпы или эксплуатация необученным человеком может быть опасной.

Внимательно ознакомьтесь со всеми частями мотопомпы. Несоблюдение приведенных ниже инструкций может привести к ожогам, нанести вред имуществу и/или нанести серьезный вред здоровью или привести к смерти человека.

- Мотопомпа предназначена для перекачки чистой воды. Запрещается перекачивать горючие и легковоспламеняющиеся жидкости, также морскую воду, химические вещества, щелочные растворы, такие как: вино, масло, молоко.
- Для обеспечения безопасности и хорошего охлаждения двигателя устанавливайте мотопомпу на расстоянии не менее 1 м от стен помещения и других объектов.
- При транспортировке следите, чтобы в топливном баке не было топлива.
- Запрещается дотрагиваться до глушителя и других горячих элементов мотопомпы во избежание травм во время ее работы или сразу же после ее выключения.
- Не курите около мотопомпы или вблизи места хранения топлива. Запрещается хранить топливо, заправлять и эксплуатировать мотопомпу вблизи искр или открытого огня.
- При работе мотопомпа должна находиться в вертикальном положении на плоской твердой поверхности.
- При заправке мотопомпы необходимо выключить двигатель.
- Не допускайте переполнения топливного бака, поскольку излишний бензин может вытечь. Вытрите пролитое топливо перед запуском двигателя.
- Эксплуатировать мотопомпу разрешается только в хорошо проветриваемом месте, поскольку выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Запрещается работать с оборудованием в невентилируемом помещении.
- Не вдыхайте пары бензина.
- Детям и животным запрещается находиться вблизи мотопомпы во время ее работы.
- При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте это место мыльной водой и смените одежду. Храните топливо в безопасном месте.
- Держите рабочую зону чистой.
- Надевайте соответствующую одежду при работе с мотопомпой.
- Не приступайте к работе с мотопомпой в состоянии сильной усталости, алкогольного опьянения или после приема лекарств.



ОПИСАНИЕ



1. Рама
2. Топливный бак
3. Крышка топливного бака
4. Рукоятка ручного стартера
5. Пробка залива масла с щупом
6. Рычаг газа
7. Рычаг воздушной заслонки
8. Свеча зажигания и высоковольтный наконечник (колпачок)
9. Фильтр воздушный
10. Топливный кран
11. Корпус насоса
12. Патрубок всасывающий
13. Патрубок подающий
14. Пробка заливного отверстия насоса
15. Выключатель зажигания
16. Пробка слива масла из картера двигателя
17. Пробка слива воды из насоса

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	МТР285
Диаметр впускного отверстия, мм/дюймы	50 / 2"
Диаметр выпускного отверстия, мм/дюймы	50 / 2"
Макс. высота всасывания, м	8
Макс. высота подачи воды, м	26
Макс. производительность, л/мин	500
Тип двигателя	4-х тактный
Рабочий объем, см ³	163
Мощность при 3600 об/мин, л.с./кВт	3.6/ 2,65
Объем топливного бака, л	3.6
Объем заправки маслом, л	0.5
Топливо	Автомобильный бензин АИ-92
Назначение по воде	Слабозагрязненная вода
Вес нетто, кг	21.5

Уровень звукового давления измерен согласно нормы EN ISO 3744:
 LWA (мощность звука) 98дБ (А)

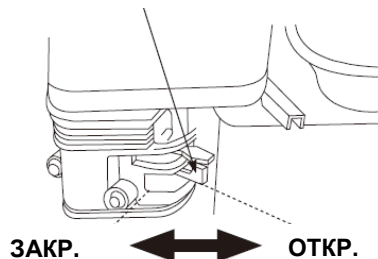
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

1. Кран топливного бака.

Топливный кран обеспечивает подачу топлива из топливного бака в карбюратор и перекрывает подачу топлива после остановки двигателя. Перед запуском установите кран топливного бака в «ОТКР.» положение.

После остановки двигателя поверните кран в положение «ЗАКР.».

КРАН ТОПЛИВНОГО БАКА



2. Выключатель двигателя.

Для включения двигателя установите выключатель в положении «ВКЛ.»

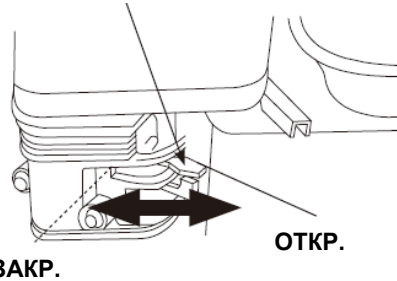


Для выключения двигателя установите выключатель в позицию «ВЫКЛ.».

3. Заслонка карбюратора.

Заслонка карбюратора обеспечивает обогащение топливной смеси во время запуска холодного двигателя. Перед запуском холодного двигателя переведите заслонку в закрытое положение. После того как двигатель прогреется плавно поверните заслонку в открытое положение. При запуске прогретого двигателя закрывать воздушную заслонку не нужно.

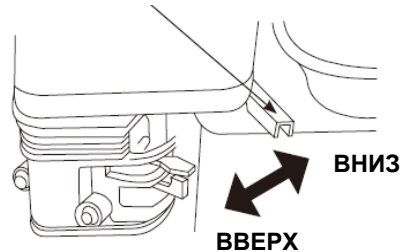
ЗАСЛОНКА КАРБЮРАТОРА



4. Рычаг дросселя.

Регулируя рычаг дросселя, можно менять скорость вращения двигателя, соответственно, меняя напор и объем подачи воды. Для большей подачи воды, установите рычаг в положение «ВВЕРХ», для небольшой подачи – в позицию «ВНИЗ».

РЫЧАГ ДРОССЕЛЯ

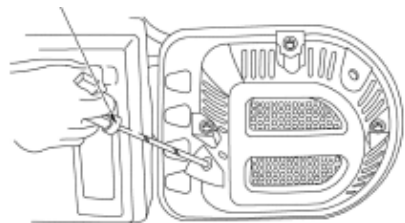


5. Ручной стартер.

Перед запуском двигателя вначале несколько раз медленно, с небольшой скоростью потяните шнур стартера. Это необходимо для наполнения карбюратора топливом.

Для запуска двигателя медленно вытяните шнур стартера до ощущения сопротивления, затем потяните его с силой для осуществления запуска.

Ручка стартера



Примечание: Во избежание поломки стартера плавно возвращайте ручку в исходную позицию.



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом подготовительных работ убедитесь, что мотопомпа выключена и находится на ровной твердой поверхности.

1. Осмотр мотопомпы.

Осмотрите двигатель на наличие утечки масла или топлива.

Уберите грязь и посторонние предметы, особенно находящиеся рядом с глушителем и стартером.

Проверьте, мотопомпу на наличие каких-либо повреждений.

Проверьте надежность крепления всех болтов, гаек, зажимов.

2. Проверка заборного и выпускного шланга.

Убедитесь, что шланги в пригодном состоянии. Помните, что заборный шланг должен быть армирован жесткой спиралью во избежание его сжатия под воздействием разрежения.

Проверьте уплотнительную прокладку и фильтр в заборном шланге.

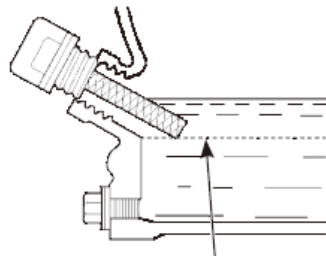
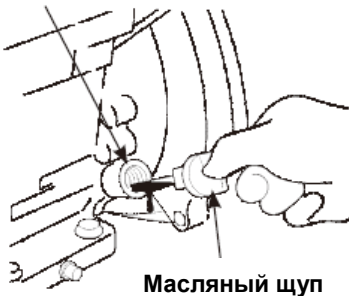
Удостоверьтесь, что шланговый соединитель и зажимы надежно закреплены.

3. Масло.

Примечание. Поставьте двигатель на ровную поверхность и проверьте наличие моторного масла.

- 1) Открутите крышку масляного картера и вытрите масляный щуп.
- 2) Проверьте уровень масла путем вставления щупа в горлышко фильтра.
- 3) Если уровень масла низкий, добавьте масло до высшей отметки.
- 4) После этого не забудьте установить на место и завернуть щуп.

Отверстие картера



Минимальный уровень масла

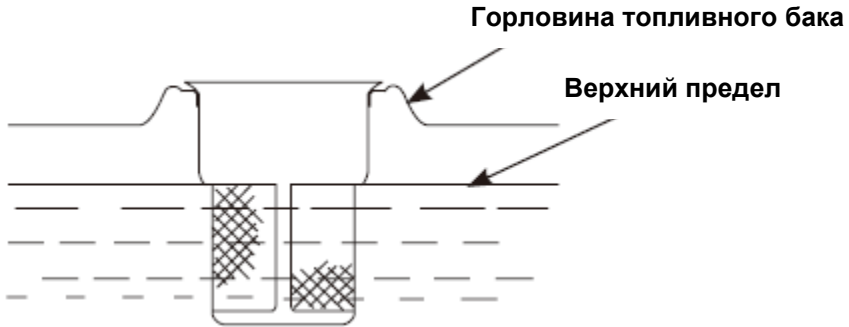
4. Проверка уровня топлива.

Перед началом работы с мотопомпой всегда проверяйте уровень топлива в топливном баке.

- Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива в баке.



- Если уровень топлива низкий, долейте топливо. **Не допускайте переполнения топливного бака – оставьте небольшое свободное пространство между поверхностью топлива и горловиной топливного бака.**
- Затяните крышку топливного бака.



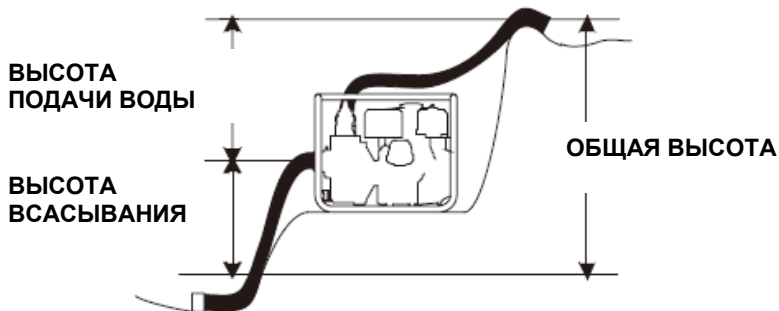
Используйте топливо с октановым числом не менее 90. Рекомендуется неэтилированное топливо.

Никогда не используйте загрязненное или застоявшееся топливо.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Установка помпы.

Для лучшей работы с мотопомпой установите ее недалеко от воды. Используйте шланг необходимой длины (не длиннее нужного), что позволит насосу продуктивнее работать с наименьшим временем всасывания.



Длина, тип и размер заборного и выпускного шланга влияют на производительность мотопомпы. Минимизация высоты всасывания (расположение помпы вблизи водоема) также снижает время всасывания и подачи воды.



2. Установка всасывающего шланга.

Используйте только армированный спиралью всасывающий шланг. Подсоедините шланг и шланговый соединитель с хомутом к всасывающему отверстию и затяните хомут.

Диаметр шланга не должен быть меньше впускного отверстия.



Хомут шланга и шланговый соединитель должны быть надежно прикреплены к впускному отверстию во избежание утечки воды и подсоса воздуха.

Проверьте состояние уплотнительной прокладки.

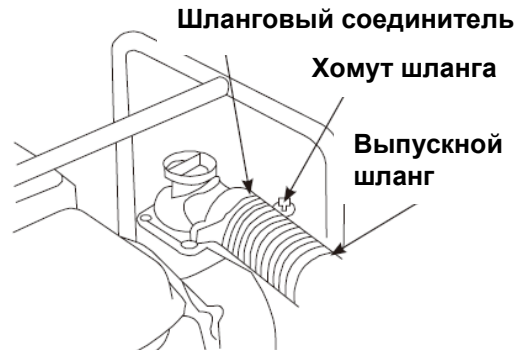
Установите фильтр к другому концу заборного шланга и зафиксируйте его хомутом шланга.

Фильтр помогает избежать засорения и повреждения шланга.

3. Установка выпускного шланга.

Используйте только подходящий по диаметру и давлению шланг. Подсоедините шланг и шланговый соединитель с хомутом к выпускному отверстию и затяните хомут. Для лучшей работы используйте

возможно более короткий шланг большего диаметра, который будет уменьшать гидродинамическое трение.





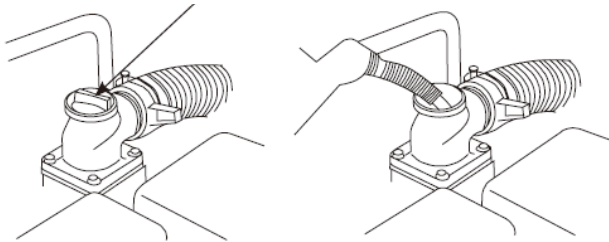
4. Заливка насоса.

Перед запуском двигателя, убедитесь, что камера насоса наполнена водой. Отвинтите пробку камеры насоса и наполните камеру водой.

Установите пробку обратно и надежно затяните.

ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждения уплотнителя вала насоса, не допускайте работу помпы всухую. Если помпа работала всухую, немедленно остановите двигатель и прежде чем залить воду, подождите, пока остынет уплотнитель вала насоса.

Пробка заливного отверстия камеры насоса



Работа помпы в условиях высокогорья.

В условиях высокогорья топливовоздушная смесь будет обеднена. Производительность двигателя упадет, а потребление топлива повысится.

В этих условиях производительность двигателя можно повысить, заменив в карбюраторе впрыскивающую форсунку и отрегулировав настроечные винты.

Внимание! Настройка двигателя для работы в условиях высоты (1000м и более над уровнем моря) должна осуществляться только специалистами авторизованного сервисного центра.

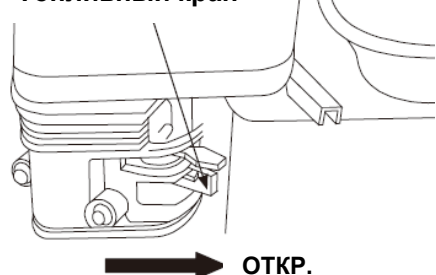
Внимание! Даже после соответствующей настройки двигателя, его производительность будет снижаться примерно на 3,5% каждые 300м.

Внимание! Запрещается использовать двигатель на высоте ниже той, на которую он настроен. Это приведет к снижению производительности, перегреву двигателя и его поломке.

Запуск двигателя.

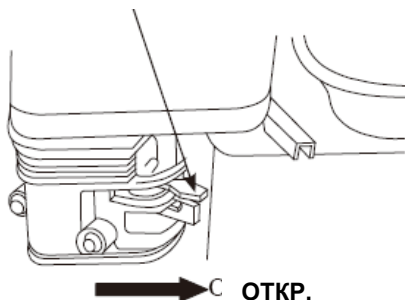
- 1) Отвинтите крышку заливного отверстия насоса и залейте воду до заполнения камеры. Заверните крышку.
- 2) Поверните топливный кран в «ОТКР.» позицию.

Топливный кран

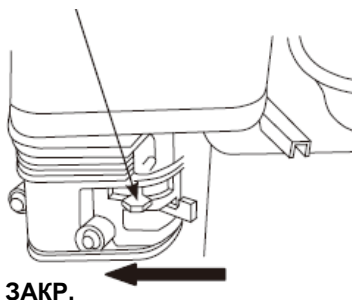




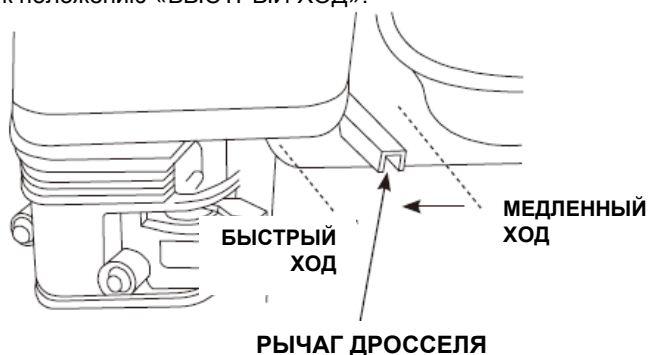
Рычаг заслонки



Рычаг заслонки



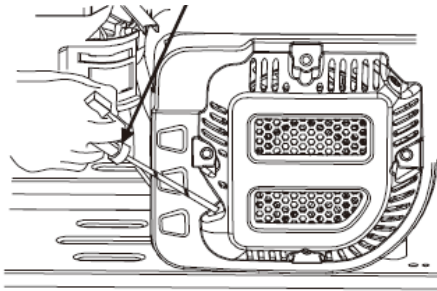
- 3) Запуская холодный двигатель, поверните рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКР.». При запуске прогретого двигателя не закрывайте заслонку.
4) Установите рычаг дросселя в позицию «МЕДЛЕННЫЙ ХОД», на 1/3 по отношению к положению «БЫСТРЫЙ ХОД».



- 5) Поверните выключатель двигателя в положение «ВКЛ.»



Ручка стартера



Выключатель



6) Плавно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните рукоятку. Плавно верните рукоятку на место.

7) Когда двигатель заведется и немного прогреется, плавно откройте воздушную заслонку.

8) Установите скорость двигателя:

Для начала прокачки переведите рычаг дросселя в позицию «**БЫСТРЫЙ ХОД**» и проверьте подачу насоса.

Подача насоса увеличивается, если рычаг находится в положении «**БЫСТРЫЙ ХОД**» и снижается при положении «**МЕДЛЕННЫЙ ХОД**».

Остановка двигателя.

Для аварийного выключения двигателя переведите выключатель двигателя в положение «**ВЫКЛ.**».

Выполните следующие процедуры для выключения двигателя в нормальных условиях:

- установите рычаг дросселя в положение «**МЕДЛЕННЫЙ ХОД**».
- нажмите на выключатель двигателя (положение «**ВЫКЛ.**»).
- установите топливный кран в положение «**ВЫКЛ.**».

После работы с мотопомпой, снимите пробку сливного отверстия и осушите насосную камеру. Откройте крышку наливного отверстия и промойте насосную камеру чистой водой. Дайте воде вытечь из камеры, затем вновь закрутите пробки сливного и наливного отверстий.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания помпы в наилучшем рабочем состоянии очень важно регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание.

1. Таблица периодичного технического обслуживания:

Вид технического обслуживания / Периодичность		Каждое применение	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Моторное масло	проверка	О				
	замена		О		О	
Воздушный фильтр	проверка	О				
	очистка			О (1)		
Отстойник	очистка				О	
Свеча зажигания	очистка				О	смена
Зазоры клапанов	корректировка					О (2)
Головка цилиндра и ребра охлаждения цилиндра	очистка	Каждые 300ч (2)				
Топливный бак и фильтры	проверка	Каждые 2 года (2)				
	очистка					
Топливопровод	замена	Каждые 2 года (2)				
Ротор насоса	проверка					О(2)
Зазор крыльчатки	проверка					О(2)

Примечание:

(1) Интервалы технического обслуживания сокращаются, если станция работает в загрязненной зоне.

(2) Обслуживание должно выполняться специалистом авторизованного сервисного центра.

Внимание! Руководствуйтесь таблицей технического обслуживания и данной инструкцией при техническом осмотре мотопомпы. Действия, отмеченные (2) должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра! Самостоятельное выполнение данного обслуживания может привести к серьезным травмам.

2. Замена моторного масла.

Слив масла осуществляется быстрее при теплом двигателе.

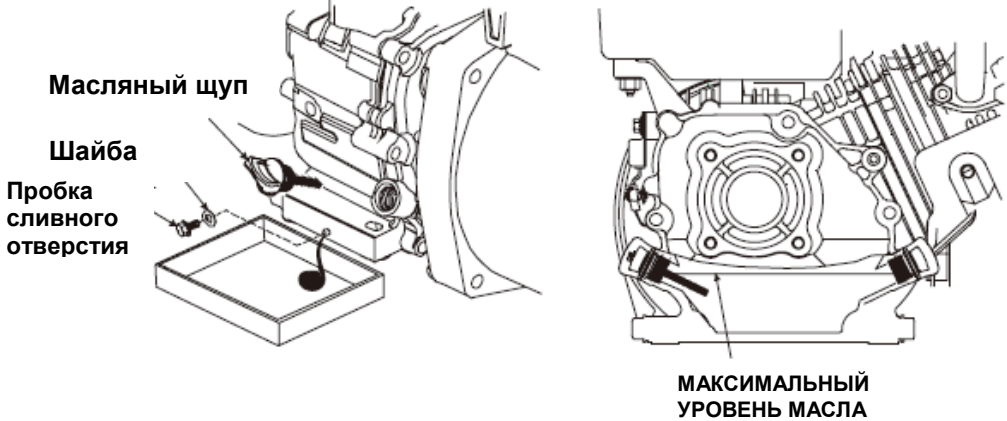
1. Отвинтить масляный щуп и болт сливного отверстия
2. Слить масло в заранее подготовленную емкость.
3. Вновь установить болт сливного отверстия и надежно затянуть.
4. Залить свежее моторное масло до отметки верхнего уровня



5. Надежно закрыть крышку маслосливной горловины

Перед каждым запуском мотопомпы обязательно проверяйте уровень масла в картере.

Объем заправки масла - 0,5л.



Внимание! При попадании машинного масла на кожу, как можно скорее промойте этот участок тела водой с мылом.

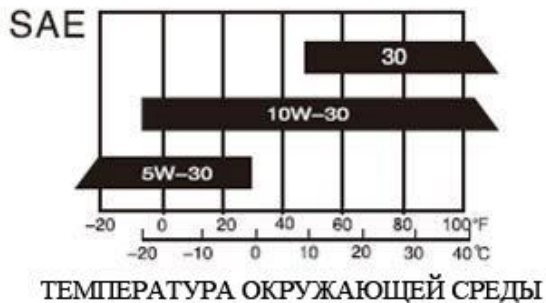
3. Рекомендации по подбору масла.

ВНИМАНИЕ! Не используйте масло для 2-тактного двигателя, это может повредить двигатель.

Используйте масло для 4-тактного двигателя.

Используйте для заливки масляного картера станции масло марки SAE10W-30 или другое с уровнем качества не ниже SG.

Рекомендуемая температура для работы с помпой: -5° -40°C.





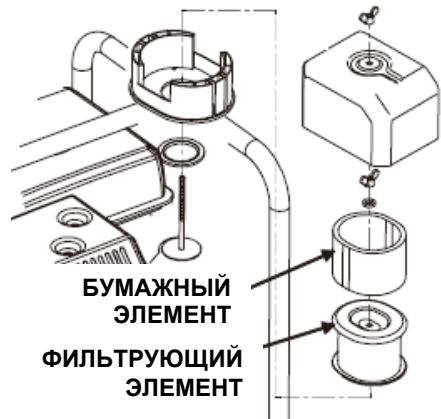
4. Проверка воздушного фильтра.

Загрязнения в воздушном фильтре препятствуют нормальному поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы избежать нарушения работы карбюратора регулярно осматривайте и чистите воздушный фильтр.

Если работа с помпой происходит в загрязненной местности, прочищайте фильтр чаще, чем рекомендовано в данном руководстве.

Внимание! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра или с поврежденным фильтром.

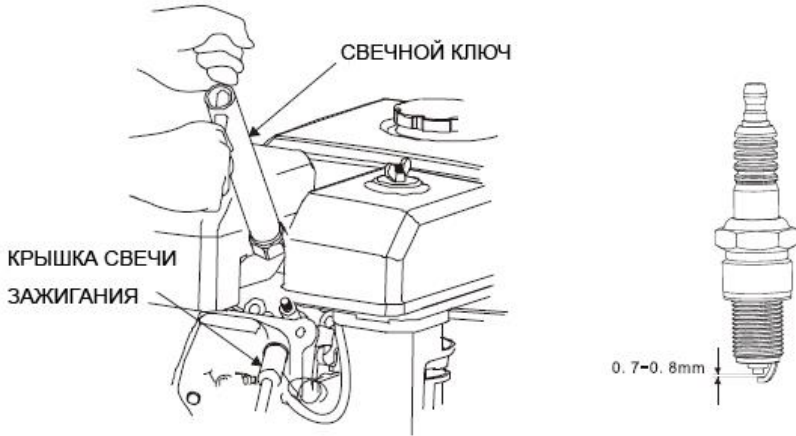
- 1) Отвинтите барашковую гайку и откройте крышку. Отвинтите гайку и достаньте фильтрующий элемент.
- 2) Промойте элемент бытовым моющим средством с теплой водой, вытрите насухо.
- 3) Капните небольшое количество машинного масла на фильтрующий элемент и слегка отожмите его, чтобы удалить излишки масла.
- 4) Очистите нижний корпус воздушного фильтра и резиновую подкладку.
- 5) Соберите воздушный фильтр и установите его на место. Затяните барашковую гайку.



5. Обслуживание свечи зажигания.

Рекомендуемая свеча зажигания: NGK BP6ES или эквивалентная ей.

- 1) Снимите наконечник высоковольтного провода.
- 2) Выкрутите свечу зажигания при помощи специального свечного ключа.
- 3) Осмотрите свечу зажигания: если электрод износился и, если изоляция повреждена, то есть имеются трещины, сколы и т.д., замените свечу на новую.
- 4) Измерьте расстояние между электродами свечи, оно должно составлять около 0,7-0,8 мм. При необходимости откорректируйте зазор, сгибая или разгибая боковой электрод. При разгибании электрода не используйте центральный электрод в качестве опоры для инструмента.
- 5) Проверьте прокладку свечи зажигания.



6) Аккуратно руками вкрутите свечу на место до упора, не допуская перекоса резьбы.

7) Затем затяните свечу при помощи свечного ключа: если свеча зажигания используется повторно, поверните ее ключом на 1/8-1/4 оборота. Если устанавливается новая свеча зажигания, поверните ее ключом на 1/4-1/2 оборота.

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что свеча завинчена надежно, иначе она будет перегреваться, что приведет к поломке двигателя.

6) 8) Установите на место наконечник высоковольтного провода.

ХРАНЕНИЕ

Аппарат следует хранить при комнатной температуре, вне досягаемости детей и домашних животных.

Если мотопомпа не используется длительное время, следует соблюдать следующие правила хранения:

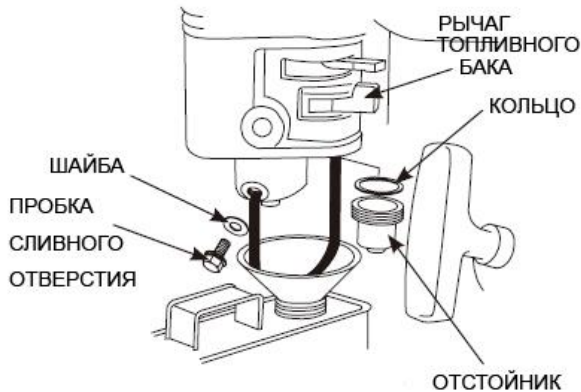
1) Отвинтите пробки сливного и заливного отверстий, промойте камеру чистой водой. Установите пробки на место. Протирать внешнюю поверхность можно не ранее, чем через полчаса после остановки двигателя, после того, как он остынет.

Примечание: При мойке сильным напором струи, вода может попасть в воздушный фильтр и глушитель. Во избежание повреждений, совершайте подобные операции после охлаждения двигателя.

2) Ослабьте болт сливного отверстия карбюратора и слейте остатки бензина из карбюратора. После этого установите его на место и затяните болт. Слейте из



топливного бака весь бензин, прочистите фильтр и отстойник, затем аккуратно установите на место.



- 3) Замените моторное масло.
- 4) Снимите свечу зажигания и налейте примерно 1 столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания на место.
- 5) Плавнo вытягивайте ручку стартера, пока не почувствуете компрессию. Плавнo верните ручку стартера на место.
- 6) Накройте помпу пылезащитным чехлом и поставьте в хорошо вентилируемом помещении.

ВНИМАНИЕ! Бензин является легко воспламеняемым веществом. Не курите рядом с мотопомпой и в местах хранения топлива. Запрещается хранить оборудование и топливо вблизи искр или открытого пламени.

ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ

Транспортировку рекомендуется производить в упаковке производителя.

- По истечению срока службы, аппарат должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации промышленных отходов.
- Данный аппарат и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования аппарата (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, аппарат подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация аппарата и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.

- Утилизация аппарата должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Российской Федерации.

ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1) Двигатель.

Двигатель не заводится	Причина	Действие
Проверьте рычаги управления	Топливный кран в положении «ЗАКР.»	Поверните кран топливного бака в позицию «ОТКР.»
	Заслонка открыта	Установите заслонку карбюратора в положение «ЗАКР.», если двигатель холодный.
	Выключатель двигателя в положении «ВЫКЛ.»	Нажмите на выключатель
Проверьте топливо	Нет топлива	Долейте топливо
	Некачественное топливо, засорение помпы из-за плохого топлива.	Осушите топливный бак и карбюратор, налейте свежее топливо.
Проверьте и смените свечи зажигания	Свеча загрязнена или имеет не правильный зазор	Очистите электроды, изолятор и отрегулируйте зазор свечи зажигания.
	Свеча залита топливом	Высушите и переустановите свечу, запустите двигатель с рычагом дросселя в положении «БЫСТРЫЙ ХОД».
Обратитесь в сервисный центр	Засоренный топливный фильтр, нарушение работы карбюратора, зажигания, неисправность труб и др.	Починка/замена.
Недостаточная мощность двигателя	Причина	Действие
Проверьте элемент воздушного фильтра	Засоренный топливный элемент	Очистите или замените элемент
Проверьте топливо	Некачественное топливо	Осушите топливный бак и карбюратор, залейте свежее топливо.



Обратитесь в сервисный центр	Засоренный топливный фильтр, нарушение работы карбюратора, зажигания, неисправность труб и др.	Починка/замена.
------------------------------	--	-----------------

2) Помпа.

Нет подачи насоса	Причина	Действие
Проверьте насосную камеру	Насос не залит.	Залейте насос.
Проверьте всасывающий шланг	Шланг поврежден	Замените шланг
	Фильтр не полностью под водой	Погрузите полностью в воду фильтр и конец всасывающего шланга
	Воздушная утечка	Смените прокладку, если она повреждена. Затяните соединитель шланга и хомут.
	Засорился фильтр.	Прочистите фильтр.
Измерьте впускную и выпускную высоту		
Проверьте двигатель		
Слишком медленная подача насоса	Причина	Действия
Проверьте всасывающий шланг	Шланг поврежден, шланг слишком длинный, диаметр шланга слишком маленький	Поменять шланг
	Фильтр не полностью погружен под воду	Погрузите под воду фильтр и конец всасывающего шланга поместите полностью под воду
	Воздушная утечка	Смените прокладку, если она повреждена. Затяните соединитель шланга и хомут.
Проверьте выпускной шланг	Шланг поврежден, шланг слишком длинный или диаметр слишком маленький	Поменяйте шланг
Измерьте впускную и выпускную высоту		



Проверьте двигатель		
---------------------	--	--

ИНФОРМАЦИЯ

В связи с постоянным совершенствованием производства изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.

Изделие соответствует требованиям ТР ТС.

Информацию о сертификатах см. на сайте <http://www.hammer-pt.com>

Декларация о соответствии единым нормам ЕС.

Настоящим мы заверяем, что мотопомпа марки **Hammer Flex** модель **МТР285** соответствует: 2006/35/EU директиве ЕС по низковольтному оборудованию.

Изготовитель:

Фирма " Hammer Werkzeug s.r.o.", "Хаммер Векцойг с.р.о."

Адрес:

Rohacova 188/37, Zizkov, 130 00 Praha 3, Prague, Czech Republic

Рохачова 188/37, Жижков, 130 00 Прага 3, Прага, Чешская Республика

Произведено в КНР.

Импортёр:

Наименование: ООО "ТДСЗ"

Адрес местонахождения: 188661, Ленинградская область, Всеволожский район, поселок Мурино, улица Центральная, дом 46, помещение 21.

Информация для связи: почтовый адрес 190000, г. Санкт-Петербург, BOX 1284, ООО "ТДСЗ"

Дата изготовления указана на этикетке инструмента.

Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации, а также правильности сбора и монтажа инструмента, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, инструмент все-таки вышел из строя, ремонт инструмента и замена любых его частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Дополнительную информацию по инструменту и обслуживанию можно узнать на сайте: <http://www.hammer-pt.com>