

Генератор относится к классу электрогенераторных установок с приводом от двигателя внутреннего сгорания. Используется, как источник резервного электроснабжения для питания электроприемников потребителей однофазным переменным током напряжением 220 В, частотой 50 Гц и для зарядки аккумуляторов с помощью цепи постоянного тока напряжением 12 В.

Основные технические данные:

Тип генератора: синхронный, однофазный, щеточный

Оснащение розетками электропитания: 1 розетка с заземлением
220 В/16 А

Оснащение клеммами электропитания: клеммы постоянного тока
12 В/6 А

Напряжение переменного тока/частота тока: 220 В/50 Гц

Номинальная мощность: 2,5 кВт

Максимальная мощность: 2,8 кВт

Напряжение постоянного тока/Сила постоянного тока: 12 В/6 А

Двигатель внутреннего сгорания (ДВС): бензиновый одноцилиндровый верхнеклапанный, с воздушным охлаждением, четырехтактный

Рабочий объем цилиндра ДВС: 210 см³

Максимальная мощность ДВС / частота вращения: 5,2 кВт / 3600 об/мин

Топливо: неэтилированный автомобильный бензин АИ-92

Расход топлива: 378 г / кВт · ч

Объем топливного бака: 15,0 л

Система пуска: ручной стартер

Габаритные размеры: 590×445 ×440 мм

Масса: 45 кг

Кратность упаковки: 1-1-1

Комплектность:

Генератор бензиновый: 1 шт.

Кабель с зажимами для зарядки аккумулятора: 1 шт.

Ключ свечной: 1 шт.

Отвертка: 1 шт.

Опора с крепежной гайкой: 4 шт.

Вилка электрическая 220 В, 16 А: 1 шт.

Инструкция по эксплуатации: 1 шт.

Картонная коробка: 1 шт.

Конструктивные особенности:

Электронный регулятор напряжения (AVR) обеспечивает постоянное напряжение и частоту вырабатываемого тока под нагрузкой для стабильной работы подключаемого оборудования;

Автоматическая защита от перегрузки;

Возможность подключения потребителей постоянного тока, зарядка автомобильных аккумуляторов;

Защита цепи постоянного тока от превышения тока зарядки и короткого замыкания;

Электронная система контроля уровня масла и защитного отключения двигателя при аварийно низком уровне для увеличения срока службы;

Надежный четырехтактный двигатель с экономичным расходом топлива и невысоким уровнем шума;