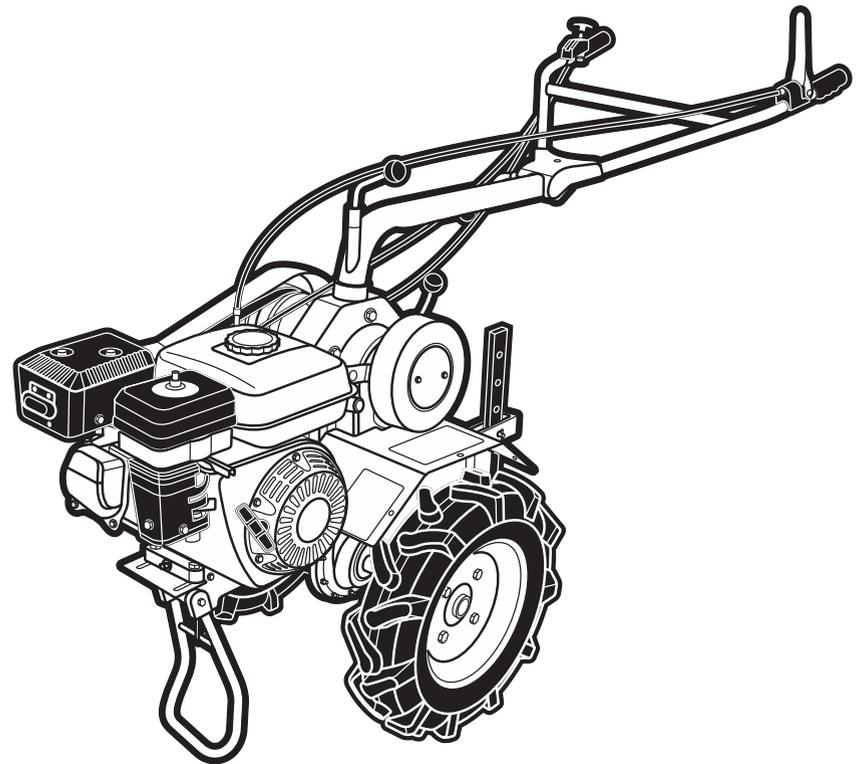


# Мотоблок GM-6,5-1050

Инструкция  
по эксплуатации

Артикул 5 07 01 011



EAC

**КРАТОН**

### **Уважаемый покупатель!**

Благодарим за доверие, которое Вы оказали, выбрав мотоблок GM-6,5-1050 (далее в тексте «мотоблок»). Перед первым использованием мотоблока внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации! В данной инструкции Вы найдете все указания, выполнение которых обеспечит безопасную эксплуатацию и длительный срок службы мотоблока.

Все дополнительные обязательные сведения о мотоблоке размещены в приложении А (вкладыш в инструкцию по эксплуатации). При возникновении любых вопросов, касающихся продукции зарегистрированной торговой марки **Кратон**, Вы можете разместить их на странице Форума сайта «[www.kraton.ru](http://www.kraton.ru)».



**Уважаемый покупатель! Приобретая мотоблок, проверьте его работоспособность и комплектность!**

## Содержание

|   |    |
|---|----|
| Основные технические данные.....  | 4  |
| Комплектность.....  | 5  |
| Назначение и общие указания.....  | 5  |
| Графические символы безопасности.....   | 6  |
| Предупреждение для пользователя.....  | 8  |
| Правила безопасности.....   | 9  |
| Устройство мотоблока.....   | 15 |
| Сборка и ввод мотоблока в эксплуатацию.....   | 19 |
| Заправка топливного бака.....   | 20 |
| Заливка масла в двигатель и коробку передач.....  | 22 |
| Работа с мотоблоком.....  | 25 |
| Техническое обслуживание.....   | 31 |
| Транспортирование и правила хранения.....   | 37 |
| Утилизация.....   | 39 |
| Неисправности и методы их устранения.....   | 40 |
| Сведения о действиях при обнаружении неисправности.....   | 41 |
| Гарантия изготовителя.....  | 44 |
| Гарантийное свидетельство.....  | 45 |
| Приложение А — вкладыш в инструкцию по эксплуатацию<br>(1 лист, А5)   |    |
| Приложение А1 — адреса сервисных центров, обслуживающих<br>продукцию торговой марки Кратон, список (1 лист, А4) |    |
| Приложение Б — схема сборки (5 листов, А4)  |    |
| Приложение В — схема сборки (4 листа, А4)   |    |

# Основные технические данные

Основные технические данные мотоблока приведены в таблице 1.

Таблица 1 «Основные технические данные»

| Наименование параметра   | Значение параметра                         |
|--|--|
| Наименование, тип, модель  | мотоблок GM-6,5-1050                       |
| Тип двигателя внутреннего сгорания                                   | одноцилиндровый, четырехтактный бензиновый |
| Максимальная мощность двигателя                                      | 4,78 кВт (6,5 л.с.)                        |
| Рабочий объем двигателя  | 196 см <sup>3</sup>                        |
| Максимальное число оборотов двигателя                                | 3600 мин <sup>-1</sup>                     |
| Уровень шума   | 96 дБ                                      |
| Полное среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения | 9,41 м / с <sup>2</sup>                    |
| Объем топливного бака  | 3,6 л                                      |
| Топливо  | неэтилированный бензин Аи-92               |
| Смазочное масло для коробки передач                                  | трансмиссионное масло ТАП-15В, или ТАД-17И |
| Смазочное масло для двигателя  | моторное масло SAE 10W-30 API SF или SG    |
| Заправочная вместимость картера двигателя (для смазочного масла)     | 0,95 л                                     |
| Число скоростей (вперед / назад)                                     | 2/1  |
| Сцепление  | ременное с натяжными роликами              |
| Тип коробки передач  | зубчато-цепная                             |
| Количество фрез  | 6 шт.                                      |
| Ширина обработки почвы   | 600–1050 мм                                |
| Глубина обработки почвы  | 150–350 мм                                 |
| Габаритные размеры (Д × Ш × В)                                       | 1500 × 400 × 900 мм                        |
| Масса  | 83 кг                                      |
| Срок службы мотоблока  | 5 лет                                      |

# Гарантийное свидетельство

## КРАТОН

Наименование \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Артикул \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Наименование торгующей организации \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Фамилия и подпись продавца \_\_\_\_\_

М. П.

### Срок гарантии — 12 месяцев со дня продажи

**ВНИМАНИЕ!** Гарантийное свидетельство действительно при наличии даты продажи, подписи продавца и печати торгующей организации. На каждое изделие выписывается отдельное гарантийное свидетельство. В связи с удаленностью производителя от покупателя срок гарантийного ремонта не превышает 45 дней с даты обращения в авторизованный сервисный центр.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен и согласен, паспорт изделия на русском языке получен, исправность и комплектность проверены в моем присутствии. Претензий не имею.

Наименование предприятия покупателя \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество покупателя \_\_\_\_\_

### Гарантийный случай №3

Наименование \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Артикул \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Дата приемки \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Фамилия клиента \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

М. П. сервисного центра

## КРАТОН

### Гарантийный случай №2

Наименование \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Артикул \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Дата приемки \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Фамилия клиента \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

М. П. сервисного центра

## КРАТОН

### Гарантийный случай №1

Наименование \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Артикул \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Дата приемки \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Фамилия клиента \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

М. П. сервисного центра

## КРАТОН

## Гарантия изготовителя

Производитель гарантирует надежность работы изделия при условии соблюдения всех требований указанных в настоящей инструкции по эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, явившимся следствием производственных дефектов. Гарантийный ремонт изделия производится только при наличии правильно оформленного гарантийного свидетельства (наименование изделия, модель, заводской номер, наименование торгующей организации, дата продажи, печать и подпись).

### Гарантия производителя не распространяется:

- на случаи утраты или внесения исправлений в текст гарантийного свидетельства;
- на инструменты с истекшим сроком гарантии;
- на случаи обслуживания вне гарантийной мастерской, попытки самостоятельно устранить дефект или монтажа не предназначенных деталей, самостоятельного вскрытия инструмента (поврежденные шлицы винтов, пломбы, защитные наклейки и т. д.);
- на случаи использования бытового изделия в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли;
- на случаи, если у изделия забиты вентиляционные каналы пылью и стружкой;
- на случаи, если изделие вышло из строя при перегрузке и заклинивании (одновременный выход из строя ротора и статора, обеих обмоток статора);
- на случаи сильного загрязнения инструмента как внешнего, так и внутреннего;
- на случаи механического повреждения корпуса (сколы, трещины) и повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур, высокой влажности;
- на случаи механического повреждения сетевого шнура или штепселя;
- на случаи, когда инструмент эксплуатировался с нарушением инструкции по эксплуатации;
- на дефекты, которые являются результатом естественного износа;
- на быстроизнашивающиеся части (стартер, угольные щетки, зубчатые ремни и колеса, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, втулки, стволы и т. п.), сменные принадлежности (аккумулятор, топливные и воздушные фильтры, свечи зажигания, пилки, ножи, элементы их крепления, патроны, подошвы, цанги, сверла, буры, шины, цепи, звездочки и т. п.);
- на инструмент с частично либо полностью удаленным заводским номером, а также на случаи несоответствия данных на электроинструменте данным в гарантийном свидетельстве.

**Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.**

**Претензии о некомплектности после продажи изделия не принимаются.**

## Комплектность

- Комплектность мотоблока приведена в таблице 2.

Таблица 2 «Комплектность мотоблока»

| Наименование                           | Количество |
|--|------------|
| Мотоблок GM-6,5-1050                   | 1 шт.      |
| Ключ свечной                           | 1 шт.      |
| Удлинительный рычаг для свечного ключа | 1 шт.      |
| Ключ гаечный рожковый                  | 4 шт.      |
| Отвертка                               | 1 шт.      |
| Колеса пневматические                  | 2 шт.      |
| Инструкция по эксплуатации             | 1 экз.     |
| Коробка картонная упаковочная          | 1 шт.      |

## Назначение и общие указания



- Мотоблок относится к типу садового механизированного оборудования и предназначен для рыхления и обработки почвы в садах, огородах, парках и скверах.

- Мотоблок предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

- температура окружающей среды от +10 °С до +40 °С;
- относительная влажность воздуха до 80 % при температуре +25 °С.

- Мотоблок оборудован сцепным узлом для установки навесного оборудования и валом отбора мощности. С помощью навесного оборудования и фрез, мотоблок может выполнять следующие операции: культивировать, вспахивать и окучевать землю, косить траву. Мотоблок не предназначен для промышленного использования.

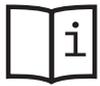
- В связи с постоянным техническим совершенствованием конструкции мотоблока возможны некоторые отличия между приобретенным Вами изделием и сведениями, приведенными в настоящей инструкции по эксплуатации, не влияющие на его основные технические параметры и эксплуатационную надежность.



• Изготовитель (продавец) оставляет за собой право изменять комплектность товара без изменения его потребительских свойств, основных технических характеристик и цены товара исходя из коммерческой целесообразности.

## Графические символы безопасности

**ВНИМАНИЕ!** Прочитайте и запомните разделы инструкции, где Вы встретите приведенные ниже графические символы. Данные разделы инструкции информируют Вас о действиях, которые Вы обязаны выполнить для обеспечения Вашей личной безопасности и находящихся рядом людей, а также о мерах, необходимых для надежной и долговечной эксплуатации мотоблока.



**Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации перед использованием мотоблока**



**ВНИМАНИЕ! Мотоблок опасен! Неправильное обращение с ним может привести к серьезным травмам**



**Риск возникновения пожара**



**Перед проведением технического обслуживания мотоблока снимите наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания и прочтите инструкцию по эксплуатации**



**Соблюдайте осторожность при обращении со смазочными материалами и топливом!**

ДЛЯ ЗАМЕТОК



При работе с мотоблоком надевайте специальные защитные очки и противошумные наушники



При работе с мотоблоком надевайте прочную нескользящую обувь



При работе с мотоблоком надевайте защитные перчатки



Опасность травмирования отлетающими от фрез мотоблока инородными объектами (корни, камни и др.)



Опасность травмирования вращающимися деталями мотоблока



Всегда соблюдайте достаточное безопасное расстояние от опасных узлов мотоблока



Мотоблок и его упаковка подлежат вторичной переработке (рециклированию)

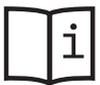


Беречь от загрязнений окружающую среду. Не сорить, поддерживать чистоту. Упаковку и упаковочные материалы мотоблока следует сдавать для переработки

## Предупреждение для пользователя



**ВНИМАНИЕ!** Не разрешается вносить какие-либо изменения в конструкцию мотоблока без разрешения производителя. Используйте только оригинальные запасные части. Неавторизованное изменение конструкции мотоблока и использование неоригинальных запасных частей может привести к серьезным или смертельным травмам пользователя или других лиц.



## Сведения о действиях при обнаружении неисправности



**Сведения о действиях, которые необходимо предпринять при обнаружении неисправности мотоблока**

- При возникновении неисправностей в работе мотоблока выполните действия указанные в таблице 4 «Неисправности и методы их устранения».
- При обнаружении других неисправностей пользователю (владельцу) мотоблока необходимо обратиться в сервисный центр.
- Адреса сервисных центров Вы можете найти в приложении А1 к данной инструкции по эксплуатации или на сайте «[www.kraton.ru](http://www.kraton.ru)».



## Неисправности и методы их устранения

Таблица 4 «Неисправности и методы их устранения»

| Внешнее проявление неисправностей             | Вероятная причина  | Метод устранения  |
|---|--|---|
| Двигатель мотоблока не запускается.           | 1. Отсутствует топливо в топливном баке.<br>2. Снят наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания.<br>3. Свеча зажигания загрязнена или не отрегулирована искровой промежуток. | 1. Залить топливо в топливный бак.<br>2. Установить наконечник с высоковольтным проводом на свечу зажигания.<br>3. Вывернуть свечу зажигания, почистить и отрегулировать искровой промежуток. |
| Трудности при работе с мотоблоком.            | Почва слишком сухая и твердая.   | Произведите полив культивируемого участка земли.  |
| Образование комков земли на фрезях мотоблока. | Почва слишком влажная.   | Дождаться более благоприятных погодных условий и подсушки земли.  |



## Правила безопасности

**Для безопасного использования данного мотоблока перед началом работы пользователь обязан ознакомиться с инструкцией по эксплуатации и понять ее. Режущие элементы мотоблока способны ампутировать конечности рук и ног. Несоблюдение правил безопасности и инструкции по эксплуатации мотоблока может привести к серьезным травмам пользователя, вплоть до смертельного исхода. Бережно храните данную инструкцию для дальнейшего использования.**

### Перед началом эксплуатации мотоблока

- Перед вводом мотоблока в эксплуатацию внимательно прочтите данную инструкцию, ознакомьтесь с правилами безопасности и убедитесь, что Вы понимаете содержание прочитанного и способны следовать всем указаниям. Очень важно знать и помнить о правилах быстрой остановки мотоблока и методах работы с органами его управления.
- Никогда не доверяйте детям управление мотоблоком. Доверяйте обращение с мотоблоком пользователям, ознакомленным с инструкцией по эксплуатации и правилами безопасности и способными следовать им.
- Следите за тем, чтобы во время эксплуатации мотоблока рядом не находились посторонние, в особенности маленькие дети и домашние животные. Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под мотоблока предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы. Посторонним лицам посоветуйте использовать защитные очки. При приближении посторонних лиц остановите двигатель и прекратите работу.
- Перед каждым использованием тщательно проверяйте мотоблок на отсутствие повреждений. Поврежденные детали замените. Проверьте наличие утечек топлива. Использование неисправного мотоблока может привести к травмам пользователя, а также к поломке мотоблока.



### Подготовка к эксплуатации

- Перед работой тщательно обследуйте территорию, на которой Вы предполагаете использовать мотоблок, и уберите инородные объекты.



- Перед тем, как запустить двигатель выведите все органы управления мотоблока из зацепления и установите их в нейтральное положение.

- Одевайтесь так, чтобы сделать Вашу работу безопасной. Не надевайте украшений и свободной одежды, которые могут быть захвачены движущимися частями мотоблока.



- При работе с мотоблоком всегда одевайте:

- рекомендуемые защитные очки;

- рекомендуемые средства защиты органов слуха (противошумные наушники);



- рекомендуемую защитную обувь с повышенной прочностью, металлическим носком и нескользящей подошвой;

- прилегающую, но не стесняющую движений одежду;



- рекомендуемые защитные рукавицы с повышенной прочностью.

- Всегда имейте при себе переносную медицинскую аптечку!

- Внимательно обращайтесь с топливом, так как оно легко воспламеняется.



- Для хранения топлива используйте сертифицированную топливную канистру.

- Никогда не заправляйте топливный бак мотоблока при работающем двигателе.

- Соблюдайте меры предосторожности при заправке топливного бака:

- перед заправкой топливом отключите двигатель и дайте ему остыть;

- заправку производите на открытом пространстве;

- не курите и не используйте источники огня (зажигалки, факелы и др.);



- никогда не производите заправку топливного бака мотоблока, находясь в помещении;

- не вдыхайте пары топлива и избегайте контакта с кожей и глазами;

- если топливо попало на одежду, немедленно переоденьтесь. Почистите и высушите одежду, прежде чем надевать ее снова.

- Плотно закрутите крышку топливного бака и вытрите сухой тряпкой остатки пролитого топлива перед тем, как запустить двигатель мотоблока. Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топлива с его поверхности.

## Утилизация



**Мотоблок и его упаковка подлежат вторичной переработке (рециклированию). Следует беречь от загрязнений окружающую среду. Нельзя сорить, и следует поддерживать чистоту при использовании мотоблока. Упаковку и упаковочные материалы мотоблока следует сдавать для переработки.**



### Утилизация

- Данный мотоблок изготовлен из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду по окончании использования мотоблока (истечении срока службы) и его непригодности к дальнейшей эксплуатации, это изделие подлежит сдаче в централизованные приемные пункты по сбору механического оборудования, металлолома и пластмасс.

- Утилизация мотоблока и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.

- Упаковку мотоблока следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.



### Защита окружающей среды

- Настоящая инструкция по эксплуатации изготовлена из макулатуры по бесхлорной технологии, что позволяет в некоторой степени сохранять деревья, используемые для изготовления бумаги.





ха и предотвращает коррозию поршневой группы двигателя; — тщательно протрите двигатель и все узлы чистой, сухой ветошью и наденьте на мотоблок чехол. Чехол рекомендуется изготовить из плотной ткани. Не используйте полиэтиленовый мешок, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металлические детали мотоблока могут подвергнуться коррозии.

• Хранить мотоблок следует в закрытом вентилируемом помещении при отсутствии воздействия климатических факторов (атмосферные осадки, повышенная влажность и запыленность воздуха) при температуре воздуха не ниже минус 15 °С и не выше плюс 40 °С с относительной влажностью воздуха не выше 80 %.



• Не пытайтесь самостоятельно отрегулировать двигатель в то время, когда он работает (за исключением случаев, специально оговоренных производителем в настоящей инструкции по эксплуатации).



#### Эксплуатация мотоблока

- **ВНИМАНИЕ!** Запрещается использовать мотоблок на участках местности, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или другие подземные коммуникации.
- Не пользуйтесь мотоблоком на каменистой почве. Следите за тем, чтобы в почве не было посторонних предметов.
- Не используйте мотоблок около больших валунов и камней.

**Категорически запрещается** использовать мотоблок на местности с уклоном более 20 градусов.

- **ВНИМАНИЕ!** Запрещается использовать мотоблок около деревьев, так как возможна блокировка фрез их корнями. Блокировка фрез может привести к поломке механизма сцепления и выходу из строя мотоблока.



- Избегайте попадания рук и ног во вращающиеся части мотоблока.

• При пересечении работающим мотоблоком гравийных дорог, тротуаров и проезжей части соблюдайте повышенные меры предосторожности. Будьте внимательны при движении по проезжей части. Не используйте мотоблок как транспортное средство.



- При попадании инородного объекта, остановите двигатель, отсоедините наконечник с высоковольтным проводом от свечи зажигания, полностью осмотрите мотоблок на предмет наличия повреждений и выполните его ремонт.



- Будьте внимательны при работе с мотоблоком во избежание подскользывания и падения.

• При возникновении повышенной вибрации немедленно остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности двигателя или мотоблока. Перед продолжением работы проверьте наличие и надежность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части двигателя или мотоблока.



- Не перегружайте двигатель мотоблока при работе. При соблюдении требований производителя работа будет выполнена более качественно, с меньшей вероятностью травм.

- Выключайте двигатель после работы с мотоблоком.

- Соблюдайте меры предосторожности, оставляя мотоблок без



присмотра. Выведите из зацепления фрезы, остановите двигатель.

- Перед тем, как очистить мотоблок и приступить к его ремонту или осмотру, остановите двигатель и убедитесь, что все вращающиеся части остановлены. Отсоедините наконечник с высоковольтным проводом от свечи зажигания.

- **ВНИМАНИЕ!** Опасность отравления отработанными выхлопными газами! Запрещается запускать двигатель и использовать мотоблок в закрытых помещениях.

- Никогда не оставляйте мотоблок с работающим двигателем без присмотра.

- Регулярно проверяйте топливную систему мотоблока на наличие негерметичных мест или поврежденных деталей.

- При транспортировании или заправке топливного бака обязательно заглушите двигатель.

- Перед эксплуатацией мотоблока убедитесь, что все защитные приспособления находятся на месте и хорошо зафиксированы.

- Следите за тем, чтобы во время работы с мотоблоком вблизи от Вас никто не находился. Посторонние лица, дети и животные не должны находиться на рабочей территории. Не разрешайте неопытным людям работать с мотоблоком.

- Не пытайтесь увеличить производительность мотоблока свыше его возможностей (см. раздел «Основные технические данные»), увеличивая глубину копания и его скорость.

- Не работайте с мотоблоком при высокой скорости и на скользких поверхностях. Двигаясь назад, периодически оборачивайтесь и соблюдайте меры безопасности.

- Будьте особенно внимательны при движении мотоблока назад. Сохраняйте безопасное расстояние от фрез мотоблока до ног.

- Будьте особенно внимательны при работе на склонах. В процессе работы сохраняйте устойчивое положение. При работе направляйте мотоблок по диагонали к поверхности склона.

- Запрещается использовать мотоблок на крутых склонах или рядом с обрывами.

- В процессе работы всегда держите мотоблок двумя руками за ручки руля.

- Двигатель, глушитель и редуктор мотоблока нагреваются в процессе работы и остаются горячими еще некоторое время после остановки двигателя. Не дотрагивайтесь до них в процессе и сразу после окончания работы.

- Будьте особенно внимательны, когда работаете рядом с асфальтовыми, бетонными или гравийными дорожками.

## Транспортирование и правила хранения



### Транспортирование

- Мотоблок, упакованный в соответствии с требованиями действующей нормативной и технической документации на его изготовление и поставку, транспортируется авиационным, железнодорожным, морским, речным и автомобильным транспортом.

- Погрузку и раскрепление упакованного мотоблока, и его последующее транспортирование выполняют в соответствии с действующими техническими условиями и правилами перевозки грузов на используемом виде транспорта.

- Запрещается транспортировать мотоблок на боку или в перевернутом состоянии.

### Правила хранения

- При постановке мотоблока на длительное хранение (на срок более 30 дней) необходимо:

- полностью очистить двигатель и мотоблок от земли, пыли и травы;

- слить топливо в отдельную емкость. **ВНИМАНИЕ! При выполнении этой операции не курите, и не используйте открытый огонь!**

- запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливпровод и карбюратор не опустеют;

- слейте отработанное и залейте новое масло;

- снимите наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания;

- выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя 5 см<sup>3</sup> моторного масла;

- установите на штатное место свечу зажигания (см. подраздел «Проверка состояния свечи зажигания»);

- медленно потяните рукоятку ручного стартера. Остановите рукоятку, когда Вы почувствуете сопротивление. В данном положении закрыты впускной и выпускной клапаны газораспределительного механизма, что препятствует поступлению возду-





- Для очистки внешней поверхности мотоблока используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие вещества и растворители для очистки пластмассовых деталей мотоблока, так как они могут быть повреждены. Остатки влаги удалите мягкой ветошью.
- Очищайте мотоблок после каждого использования.

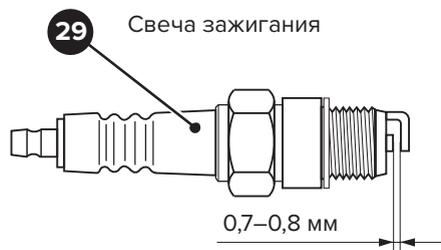


Рисунок 4 — Свеча зажигания



- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения мотоблока. Перед продолжением работы устраните повреждения.
- Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
- Всегда останавливайте двигатель перед обслуживанием, ремонтом, заменой фрез мотоблока. При этом дождитесь полной остановки вращения фрез.
- Фрезы мотоблока в процессе работы становятся очень острыми, поэтому при их снятии, установке или очистке используйте защитные перчатки.
- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям мотоблока. Оригинальные запасные части можно приобрести в техническом центре.
- При поломках мотоблока, вызванных применением неоригинальных запасных частей, гарантийный ремонт не осуществляется.
- Очищайте мотоблок от остатков растительности и других предметов, которые могут застрять между фрезами и редуктором или защитным кожухом.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся фрез мотоблока. Категорически запрещается прикасаться и пытаться остановить фрезы мотоблока при их вращении.
- Используйте только рекомендованное производителем мотоблока дополнительное навесное оборудование.
- Рабочая территория должна быть расчищенной и хорошо освещенной. Не работайте с мотоблоком в условиях плохой видимости и освещенности.
- Будьте внимательны при вскапывании твердого грунта. Фрезы могут застрять в почве и резко передвинуть мотоблок вперед. В этом случае отпустите руль и не пытайтесь удержать мотоблок.
- Проявляйте осторожность и здравый смысл! Не работайте с мотоблоком, если Вы устали или находитесь под влиянием алкоголя или лекарств, которые могут повлиять на Ваше зрение, физический контроль или способность суждения.
- Убедитесь, что Вы можете безопасно и устойчиво стоять и передвигаться на всех этапах работы. При передвижении обращайте особое внимание на наличие корней, камней, ветвей, ям, насыпей и т.п. Будьте особенно внимательны при работе на наклонных поверхностях.





- Не работайте в безлюдных местах! Убедитесь, что Вы находитесь в зоне видимости или слышимости других людей, которые в состоянии оказать Вам помощь в экстренных случаях.
- Ваш мотоблок соответствует всем стандартам безопасности. Ремонт мотоблока должен производиться только квалифицированным техническим персоналом, использующим только оригинальные детали и запасные части.
- Перед началом работы внимательно осмотрите мотоблок на отсутствие поврежденных частей для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации. Убедитесь, что все движущиеся части правильно установлены и отрегулированы. За исключением тех видов техобслуживания, которые описаны в инструкции по эксплуатации, поврежденные части необходимо заменять в авторизованном сервисном центре техобслуживания.

#### **Синдром Рейно (синдром мертвых пальцев)**

- Частое использование мотоблока может вызвать нейротоксичные реакции у людей с нарушением кровоснабжения (например: курильщиков, диабетиков). Синдром Рейно характеризуется следующими симптомами: боли в суставах кистей рук, появление «мурашек», покалывание, онемение и побледнение пальцев.
- Если Вы заметили подобные симптомы, немедленно прекратите работу и обратитесь к врачу.
- Онемения пальцев рук и другие проявления синдрома Рейно можно значительно снизить, если соблюдать следующие указания:
  - в холодную погоду надевайте теплую одежду и держите руки в тепле. Работа переохлажденными руками — основная причина их онемения!;
  - делайте регулярные перерывы в работе и гимнастику для пальцев рук. Этим Вы улучшаете их кровоснабжение.



ходимости отрегулируйте искровой промежуток, аккуратно подгибая боковой электрод свечи зажигания 29.

- Установите свечу зажигания 29 на штатное место и затяните ее с моментом затяжки 20–30 Н·м. Не перетягивайте свечу зажигания 29, иначе возможно повреждение резьбы на головке цилиндра двигателя.
- **ВНИМАНИЕ!** Вкручивайте свечу зажигания 29 только в холодный двигатель.
- При необходимости замените свечу. После профилактики или замены свечи не забудьте установить на нее наконечник с высоковольтным проводом.

#### **Система охлаждения двигателя**

- Двигатель мотоблока имеет воздушное охлаждение. Содержите двигатель в чистоте — это создаст благоприятные условия работы и продлит срок его службы. Периодически очищайте охлаждающие ребра цилиндра двигателя щеткой с жесткой щетиной. Следите за тем, чтобы на узлах двигателя не скапливалась грязь и трава.

#### **Выхлопная труба с глушителем**

- Не работайте с мотоблоком без глушителя. Поврежденный глушитель может создать опасность возгорания мотоблока и сухой травы. Периодически проводите осмотр выхлопной трубы с глушителем. Производите замену поврежденного глушителя, если требуется.

#### **Очистка и замена почвообрабатывающих фрез**

- **ВНИМАНИЕ!** Всегда надевайте защитные перчатки при осмотре и обслуживании фрез.
- Затупленные и изношенные фрезы препятствуют глубокому вспахиванию почвы и затрудняют работу с мотоблоком. Изношенные фрезы неспособны разорвать и измельчить органические остатки и подлежат замене. Очистку фрез производите водой. Для предотвращения образования коррозии смажьте фрезы машинным маслом или средством защиты от коррозии.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Категорически запрещается для очистки фрез окунать мотоблок в воду, а также использовать для его очистки струю воды под давлением. Вода может попасть в полость воздушного фильтра и узел сцепления, и вывести культиватор из строя.



### Замена масла

- Первую замену моторного масла в картере двигателя необходимо произвести через 25 часов наработки двигателя.
- Первую замену трансмиссионного масла в коробке передач необходимо произвести через 25 часов наработки мотоблока.

### Очистка воздушного фильтра

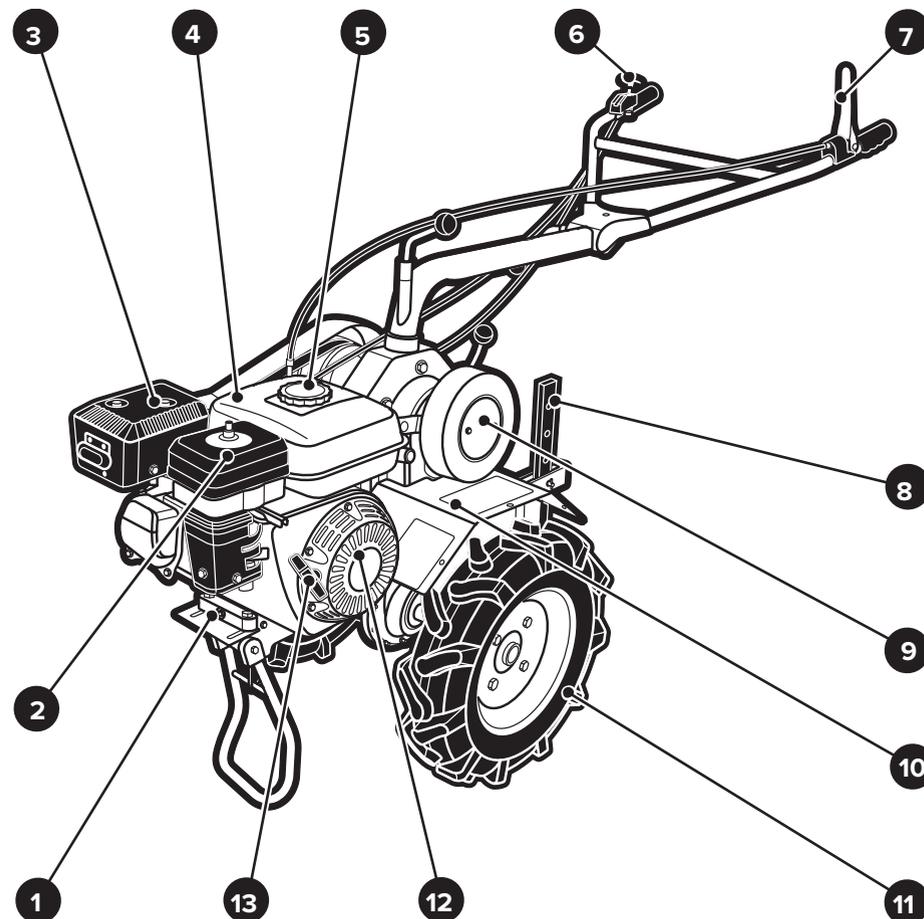
- **ВНИМАНИЕ!** Запрещен запуск двигателя со снятым или поврежденным воздушным фильтром.
- Воздушный фильтр через 25 часов работы (или раньше при сильном загрязнении) необходимо очистить. Если через 50 часов работы мощность двигателя падает или выхлопные газы приобрели нештатный цвет, воздушный фильтр необходимо очистить или заменить.
- Отверните гайку и снимите крышку воздушного фильтра 2 (см. рис. 1).
- Извлеките поролоновый фильтрующий элемент и промойте его в керосине. Пропитайте фильтрующий элемент в смеси, состоящей из трех частей керосина и одной части моторного масла. Отожмите фильтрующий элемент для того, чтобы удалить из него указанную смесь. **ВНИМАНИЕ! При выполнении этой операции будьте осторожны! Не используйте открытый огонь и не курите!**
- Извлеките бумажный воздушный фильтр (при наличии), и продуйте его сжатым воздухом. При чрезмерном загрязнении произведите его замену.
- После очистки фильтрующих элементов, установите их и все снятые узлы на штатное место.

### Проверка состояния свечи зажигания

- Снимите наконечник с высоковольтным проводом и выверните свечу зажигания 29 (см. рис. 4) при помощи ключа, входящего в комплект поставки.
- Если на свече зажигания образовался нагар (отложения углерода), удалите его с помощью раствора для очистки или с помощью проволочной щетки.
- **ВНИМАНИЕ!** Для чистки свечи зажигания 29 используйте только проволочную щетку с латунной щетиной. Щетина из другого материала повредит электрод!
- Проверьте искровой промежуток свечи зажигания 29. Искровой промежуток должен составлять 0,7–0,8 мм. В случае необ-

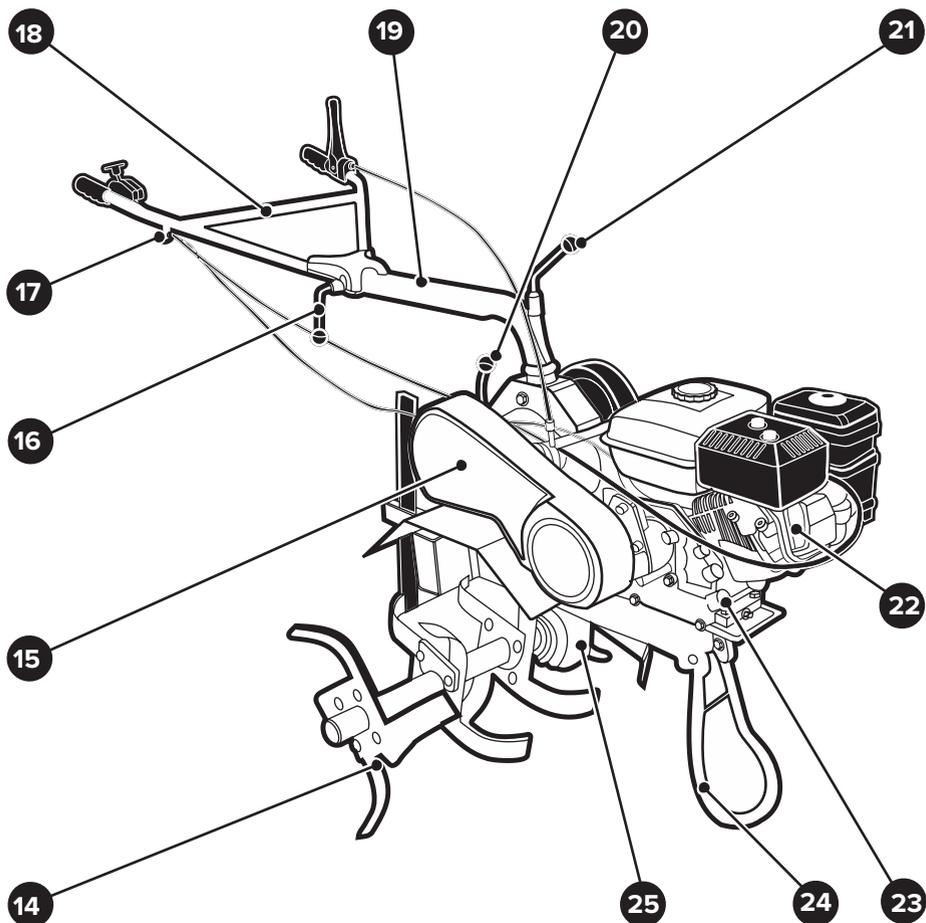


## Устройство мотоблока



- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Пробка маслосливного отверстия | 8. Шпора                          |
| 2. Воздушный фильтр               | 9. Защитное ограждение шкива      |
| 3. Глушитель                      | 10. Защитные крылья               |
| 4. Топливный бак                  | 11. Колесо пневматическое (2 шт.) |
| 5. Крышка топливного бака         | 12. Ручной стартер                |
| 6. Ручка газа                     | 13. Рукоятка ручного стартера     |
| 7. Ручка сцепления                |                                   |

Рисунок 1 — общий вид мотоблока



- 14. Фрезы почвообрабатывающие
- 15. Защитный кожух ременного сцепления
- 16. Фиксатор высоты руля
- 17. Выключатель зажигания
- 18. Руль
- 19. Направляющая штанга

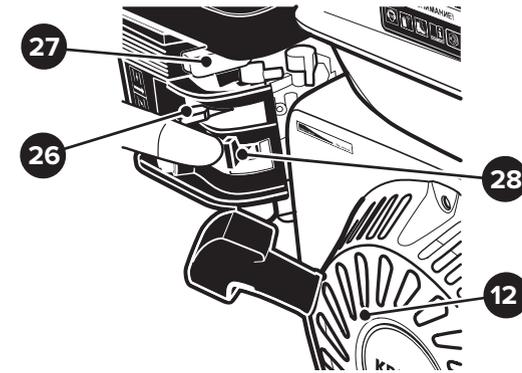
- 20. Рычаг переключения передач
- 21. Рукоятка фиксации руля в горизонтальной плоскости
- 22. Бензиновый двигатель
- 23. Пробка маслозаливного отверстия
- 24. Откидная передняя опора
- 25. Механическая коробка передач

Рисунок 2 — Общий вид мотоблока

продолжение таблицы 3

| Наименование операции технического обслуживания              | Перед каждым использованием мотоблока | После 5 часов наработки ку-мотоблока | После 25 часов наработки мотоблока | После 50 часов наработки к мото-блока | Перед постановкой мотоблока на хранение |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Проверка и подтягивание всех крепежных соединений мотоблока. | +                                     | +                                    |                                    | +                                     |   |
| Очистка свечи зажигания и регулировка искрового зазора.      |                                       |                                      | +                                  |                                       |   |
| Очистка воздушного фильтра.                                  |                                       |                                      | +                                  |                                       |   |
| Проверка ручного стартера на наличие повреждений тросика.    |                                       |                                      | +                                  |                                       |   |
| Очистка мотоблока от земли и загрязнений.                    |                                       |                                      |                                    |                                       | +                                       |

| Наименование операции технического обслуживания                            | Перед каждым использованием мотоблока | После 5 часов наработки мотоблока | После 25 часов наработки мотоблока | После 50 часов наработки мотоблока | Перед постановкой мотоблока на хранение |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Слив топлива из топливного бака.   |                                       |                                   |                                    |                                    | +                                       |
| Проверка уровня масла в картере двигателя и коробке передач. Долив масла.  | +                                     | +                                 |                                    |                                    |   |
| Проверка наличия утечки масла.   | +                                     |                                   |                                    |                                    |   |
| Замена моторного масла в картере двигателя и коробке передач.              |                                       |                                   | +                                  |                                    | +                                       |
| Профилактический осмотр и регулирование узла ременного сцепления мотоблока | +                                     |                                   | +                                  | +                                  | +                                       |



12. Ручной стартер  
26. Рычаг воздушной заслонки

27. Рычаг газа  
28. Рычаг топливного крана

**Рисунок 3** — Регулировочный узел двигателя мотоблока



**Устройство мотоблока**

- Общий вид мотоблока приведен на рисунках 1, 2 и 3, его подробное устройство приведено на схемах сборки (см. приложение Б и В, инструкция по эксплуатации).
- Мотоблок представляет собой транспортабельную конструкцию, состоящую из четырехтактного бензинового двигателя 22, съемных почвообрабатывающих фрез 14, механической коробки передач 25 и других узлов (см. рис. 1, 2 и схемы сборки). Для перемещения по обрабатываемому земельному участку, при вспахивании или окучивании почвы мотоблок снабжен двумя съемными пневматическими колесами 11. Наличие съемных пневматических колес 11 и дополнительной передней опоры 24 позволяет осуществлять перемещение на небольшие расстояния неработающего мотоблока. При культивировании почвы на выходной вал коробки передач 25 устанавливаются почвообрабатывающие фрезы 14. Механическая коробка передач 25 имеет одну нейтральную, одну заднюю и две передних передачи, позволяющих двигаться мотоблоку в выбранном направлении с необходимой скоростью. Переключение передач осуществляется с помощью рычага 20. Мотоблок оборудован ременным сцеплением, управляемым при помощи ручки 7. Мотоблок управляется при помощи руля 16. На руле 18 закреплены: ручка газа 6, ручка сцепления 7 и выключатель зажигания 17. На



сцепной узел мотоблока можно устанавливать дополнительное навесное оборудование (плуг, окучник, роторную сенокосилку и др.) которое приобретается отдельно. Бензиновый двигатель 22 мотоблока имеет воздушное охлаждение и оборудован глушителем 3, воздушным фильтром 2 и топливным баком 4. Пуск бензинового двигателя 22 осуществляется при помощи ручного стартера 12. Регулирование режимов работы бензинового двигателя 22 и его остановка осуществляется при помощи: ручки 6 и рычага газа 27 связанных между собой тросовым приводом, рычага воздушной заслонки 26 и выключателя зажигания 17.

#### Принцип работы мотоблока

- Пользователь, удерживая мотоблок с включенным и работающим двигателем 22 за руль 18, при выключенном ремennom сцеплении включает с помощью рычага 20 необходимую переднюю передачу. При включении ремЕННОГО сцепления с помощью ручки 7, крутящий момент от коленчатого вала двигателя 22 передается на выходной вал механической коробки передач 25. На выходном валу механической коробки передач 25 закреплены почвообрабатывающие фрезы 14.
- Далее, пользователь, направляя мотоблок с помощью руля 18 и шпоры 8, вращающимися фрезами 14 производит культивирование почвы. Неконтролируемое движение мотоблока вперед тормозится шпорой 8. Необходимая глубина культивации достигается с помощью вдавливания шпоры 8 в почву на нужную глубину. При глубоком вспахивании почвы на выходной вал механической коробки передач 25, для улучшения сцепления вместо пневматических колес 11 необходимо установить металлические грунтозацепные колеса (приобретаются отдельно).



## Техническое обслуживание

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом любых работ по техническому обслуживанию остановите двигатель мотоблока и дайте ему остыть. Обязательно снимите наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания. Самостоятельно можно выполнять только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данной инструкции. Все другие работы, в особенности обслуживание двигателя и ремонт, должны выполняться только квалифицированным специалистом. Некомпетентно проведенные работы могут привести к поломкам мотоблока.

- В таблице 3 «Виды и периодичность технического обслуживания» указаны интервалы технического обслуживания. Если мотоблок работает в запыленных условиях или с максимальной нагрузкой, интервалы между выполнением операций технического обслуживания должны быть сокращены. Техническое обслуживание мотоблока должно выполняться с учетом степени загрязнения масла, фильтров и износа деталей двигателя.

Таблица 3 «Виды и периодичность технического обслуживания»

| Наименование операции технического обслуживания | Перед каждым использованием мотоблока | После 5 часов наработки мотоблока | После 25 часов наработки мотоблока | После 50 часов наработки мотоблока | Перед постановкой мотоблока на хранение |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Визуальный осмотр.                              | +                                     |                                   |                                    |                                    |   |
| Проверка уровня топлива и дозаправка бака.      | +                                     |                                   |                                    |                                    |   |



- установите ручку сцепления 7 в выключенное положение;
- установите рычаг переключения передач 20 в нейтральное положение;
- с помощью рычага 26 закройте воздушную заслонку и установите выключатель зажигания 17 (см. рис. 2) в выключенное положение;
- закройте топливный кран при помощи рычага 28;
- откиньте вниз и закрепите переднюю опору 24.

#### Работа с дополнительным навесным оборудованием к мотоблоку

- Внимательно изучите руководство (инструкцию) по эксплуатации навесного (прицепного) орудия.
- В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации навесного (прицепного) орудия подготовьте его к работе. Подсоедините навесное (прицепное) орудие к сцепному узлу мотоблока.
- При вспахивании или окучивании почвы на выходной вал механической коробки передач 25, для улучшения сцепления вместо пневматических колес 11 необходимо установить металлические грунтозацепные колеса (приобретаются отдельно).
- Для работы с навесной роторной сенокосилкой необходимо:
  - остановить мотоблок и его двигатель;
  - ослабить крепление направляющей штанги 19 с помощью рукоятки 21 (см. рис. 2);
  - развернуть руль 18 с органами управления на 180 градусов;
  - затянуть крепление направляющей штанги 19 с помощью рукоятки 21 (см. рис. 2).
- На коробке передач мотоблока расположен вал отбора мощности с установленным на нем одноручьевым шкивом, для привода навесного оборудования. Привод роторной сенокосилки осуществляется дополнительным клиновым ремнем, входящим в ее комплектность.



## Сборка и ввод мотоблока в эксплуатацию

**Настоящий мотоблок был собран на заводе, за исключением некоторых съемных частей, которые не были установлены в целях транспортирования. Плотнo затяните все части и крепежи мотоблока, которые Вы собрали самостоятельно. Используйте соответствующие слесарные инструменты, чтобы плотнo затянуть крепежи и правильно собрать мотоблок.**

#### Общие указания. Распаковка и подготовка к сборке

- При сборке мотоблока необходимо использовать рисунки и схемы сборки (см. рис. 1, 2, 3 и приложения Б, В).
- Кроме того, сборку должен производить пользователь, имеющий навыки слесарно-сборочных работ.
- Откройте картонную коробку, в которую упакован мотоблок и комплектующие детали. Проверьте комплектность мотоблока и отсутствие видимых механических повреждений.
- Сборку мотоблока производите на ровной, твердой поверхности с достаточным освещением.

#### Регулировка руля

- Ослабьте фиксатор 16 и установите руль 18 в необходимое положение по высоте относительно направляющей штанги 19 (см. рис. 2). Надежно затяните фиксатор 16.
- При использовании роторной сенокосилки ослабьте рукоятку 21 (см. рис. 2) и поверните руль 18 на 180 градусов. Затяните рукоятку 21.

#### Демонтаж (монтаж) почвообрабатывающих фрез мотоблока

- Наденьте защитные перчатки и снимите пневматические колеса 11 (см. рис. 1, 2, и приложение Б).
- На выходной вал механической коробки передач 25 установите почвообрабатывающие фрезы 22. С помощью крепежных изделий закрепите почвообрабатывающие фрезы 14.

## Заправка топливного бака



**ВНИМАНИЕ!** При заправке топливного бака мотоблока соблюдайте меры противопожарной безопасности. Не допускайте попадания в топливо пыли, грязи, воды и других посторонних материалов и жидкостей. Не переливайте топливо выше установленного уровня заправки топливного бака. Перед запуском двигателя тщательно удалите обтирочным материалом случайно пролитое топливо. При заливке топлива рядом с мотоблоком не должно быть источников огня. Не допускайте появления разрядов статического электричества и образования искр.



### Заправка топливом

- Закройте топливный кран при помощи рычага 28 (см. рис. 3).
- Отверните и снимите крышку 5 топливного бака 4 (см. рис. 1).
- Залейте топливо в топливный бак 4 через его заправочную горловину, используя для этого не дающее разрядов статического электричества и искр сертифицированное устройство (воронку для бензина). Заверните крышку 5.
- При заправке обязательно контролируйте заполнение топливного бака 4 и не допускайте перелива топлива.
- Используйте чистый, свежий, неэтилированный (без свинца) бензин с минимальным октановым числом 92. Если не имеется стандартного бензина, можно использовать бензин с более высоким октановым числом (Аи-95).
- Использование освинцованного бензина увеличивает количество отложений и уменьшает срок службы клапанов газораспределительного механизма двигателя. Не смешивайте бензин с маслом. Рекомендуем приобретать топливо из того расчета, что оно будет израсходовано в течение 30 дней.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Наполните топливный бак 4 до уровня на 1,3 см ниже края заправочной горловины во избежание протечки, и оставляя место для расширения топлива. Если топливо пролилось, уберите мотоблок с места протечки. Избегайте



глубже, чем требуется, подвигайте руль из стороны в сторону, чтобы начать двигаться вперед.

- Глубина обработки почвы зависит от положения шпору — чем глубже входит шпора в землю, тем глубже ее обработка. Установку требуемого положения шпору производите после выбора необходимой глубины обработки почвы.
- Обработайте небольшой участок почвы, определите, на какую глубину входят почвообрабатывающие фрезы, и установите шпору в нужном Вам положении. Если требуемая глубина не достигается, снимите одну пару фрез.
- Необходимая ширина обрабатываемой почвы регулируется путем установки разного количества почвообрабатывающих фрез.
- Если двигатель мотоблока увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, то нажмите на рукоятки руля и заглубите шпору в почву.
- Если мотоблок не движется вперед, а почвообрабатывающие фрезы «зарываются», слегка приподнимите его за рукоятки руля и выведите из этого положения.
- Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть почвообрабатывающих фрез идет по обработанной почве. Сместите мотоблок в противоположную сторону.
- При обработке рыхлой почвы следите, чтобы почвообрабатывающие фрезы не углублялись полностью в почву, вызывая тем самым перегрузку двигателя.
- На твердых почвах, целинных и задерненных участках обработку производите в несколько проходов, каждый раз увеличивая глубину обработки, меняя положение шпору. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная ее структура. Обработка вышеуказанных почв должна проводиться с минимальной частотой вращения почвообрабатывающих фрез мотоблока — на первой передаче.
- При обработке почвы постоянно следите за сохранением горизонтального положения мотоблока.
- При обработке почвы на склонах будьте особенно внимательны при смене направления движения.
- Направляйте мотоблок по диагонали или поперек поверхности склона. Не допускается перемещение мотоблока по склону с уклоном более 15 градусов.
- При завершении работы на мотоблоке:  
— выведите почвообрабатывающие фрезы 14 из обрабатываемой почвы;





никает опасность нарушения деятельности микроорганизмов. Каждый садовод и огородник должен знать, что плодородный слой находится на поверхности, поэтому оптимальная глубина вспашки должна составлять 10–15 см.

- Вспашка представляет собой переворачивание и дробление пластов грунта, тем самым подготавливая почву для посадки растений. Хорошо вспаханная земля позволяет расти корням растений.
- Если фрезы углубляются слишком глубоко или глубина обработки недостаточна, то необходимо отрегулировать ее с помощью шпоры 8. Остановите двигатель мотоблока и установите шпору 8 в необходимое положение.
- Многократная культивация с увеличивающейся глубиной обработки дает хороший результат. Это позволяет равномерно распределить предварительно внесенные удобрения. Урожайность почвы повышается при запахивании в почву остатков растений.
- **ПОМНИТЕ!** Не следует работать на влажных почвах — это может привести к ее налипанию на почвообрабатывающие фрезы мотоблока.
- С помощью мотоблока также очищают землю от нежелательных сорняков. Разложение этих растений способствует обогащению почвы.
- В зависимости от климата (дождливый или ветреный) возможно будет целесообразнее обрабатывать почву в конце сезона посадок, чтобы правильно поддерживать ее состояние.
- Не вскапывайте слишком сухую почву, так как при этом она будет рассыпаться, и превращаться в пыль, которая не удерживает воду. Также не обрабатывайте слишком влажную землю, так как ее тяжело перепахивать и в результате будут образовываться земляные комки.
- Перед тем, как приступить к вспашке осенью, уберите длинную траву и плетистые стебли, они могут запутаться среди фрез, тем самым, замедляя работу мотоблока.
- Вспашка окажется проще, если оставлять небольшие ряды между проходами.
- Для достижения наилучшего проращивания семян и растений осуществляйте посадку сразу же, после вспашки земли.
- Шпора мотоблока имеет двойное назначение. Шпора помогает отрегулировать необходимую глубину вспашки и также служит тормозом, таким образом, помогая пользователю управлять скоростью мотоблока.
- Если мотоблок перестал двигаться вперед и пытается копать



источников образования искр до тех пор, пока пары бензина полностью не выветрятся. Вытрите насухо ветошью пролитое топливо. Не храните топливо и не заполняйте топливный бак 4 вблизи открытого пламени.

- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Это может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Не используйте подобное топливо!
- Во избежание проблем с двигателем необходимо опустошить топливную систему, подготавливая мотоблок к длительному хранению (30 дней и более). Слейте топливо из топливного бака, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют.
- После длительного хранения мотоблока всегда используйте свежее и чистое топливо. Дополнительная информация по этому вопросу приведена в разделе «Транспортирование и правила хранения».
- Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в топливный бак 4 во избежание серьезных повреждений мотоблока.

## Заливка масла в двигатель и коробку передач



**ВНИМАНИЕ!** Мотоблок поставляется без масла в двигателе и коробке передач. Обязательно до ввода мотоблока в эксплуатацию залейте смазочное моторное масло в двигатель и трансмиссионное масло в коробку передач. Работа при отсутствии смазочного масла в картере двигателя и трансмиссионного масла в коробке передач (или при его уровне ниже минимальной отметки) неминуемо приведет к выходу из строя мотоблока. Не заливайте в картер двигателя масло выше максимальной отметки на пробке-щупе. Во время заливки масла и проверки его уровня мотоблок должен быть размещен на устойчивой горизонтальной поверхности и не должен работать.



### Общие указания

- **ВНИМАНИЕ!** Изготовитель мотоблока в целях соблюдения технических условий транспортирования не производит заливку смазочного масла в картер двигателя и трансмиссионного масла в коробку передач.



- **ВНИМАНИЕ!** Обязательно перед началом эксплуатации мотоблока залейте рекомендованные марки смазочного масла в картер двигателя и трансмиссионного масла в коробку передач. Проверьте уровень смазочного масла в картере двигателя и трансмиссионного масла в коробке передач.



- **ПОМНИТЕ!** Работа при отсутствии смазочного масла в картере двигателя и трансмиссионного масла в коробке передач (или при его уровне ниже минимальной отметки) неминуемо приведет к выходу из строя мотоблока.

- Выход из строя мотоблока по причине отсутствия необходимого количества смазочного масла в картере двигателя и (или) трансмиссионного масла в коробке передач не является гаран-



### Остановка двигателя мотоблока

- Остановку двигателя мотоблока следует производить без нагрузки.
- Установите ручку сцепления 7 в выключенное положение и установите рычаг переключения передач 20 в нейтральное положение (см. рис. 1 и 2). С помощью рычага 26 (см. рис. 3) закройте воздушную заслонку и установите выключатель зажигания 17 (см. рис. 2) в выключенное положение. Во время любого перерыва в работе всегда останавливайте двигатель культиватора.
- Закройте топливный кран при помощи рычага 27 (см. рис. 3).

### Работа с мотоблоком

- **ВНИМАНИЕ!** Никогда намеренно не отпускайте руль мотоблока во время работы.
- **ВНИМАНИЕ!** Запрещено культивировать почву, с помощью заднего хода (при включенной задней передаче) перемещая мотоблок «на себя». Используйте заднюю передачу в том случае, если мотоблок зарылся в землю.
- **ОПАСНО!** Если существует опасность соскальзывания на склонах, то мотоблок должен придерживаться помощником с помощью штанги или троса. Помощник должен находиться за мотоблоком на достаточном расстоянии от его почвообрабатывающих фрез 14.
- Откиньте и закрепите переднее опору 24 (см. приложение Б, схему сборки № 4 и рис. В) так, чтобы она не мешало процессу культивации.
- Выставьте нужную глубину культивации путем регулировки шпоры 8 (см. рис. 1).
- Запустите двигатель 22 и прогрейте его в течение 3 минут. При выключенном положении ручки сцепления 7 (см. рис. 2) установите рычаг переключения передач 20 в положение первой или второй передачи. Культивирование почвы рекомендуется производить на второй передаче.
- Далее с помощью ручки газа 6 установите необходимую частоту вращения двигателя 22. Плавно приведите ручку сцепления 7 во включенное положение, при этом почвообрабатывающие фрезы 14 (см. рис. 1 и 2) начнут вращаться.
- При работе надежно удерживайте мотоблок за руль 18.

### Советы по культивированию

- **ВАЖНО ЗНАТЬ!** Мотоблок задуман согласно самой современной концепции биологической обработки почвы. Не целесообразно обрабатывать почву на большую глубину, так как воз-



теля. В случае утечки масла или его падения ниже минимального уровня, двигатель мотоблока может выйти из строя.

• **ВНИМАНИЕ!** Уклон обрабатываемой поверхности, на которой используется мотоблок, не должен быть более 20 градусов. В противном случае возможно автоматическое срабатывание датчика уровня масла и остановка двигателя.

• **ВНИМАНИЕ!** Запрещено движение мотоблока собственным ходом по автомагистралям и дорогам общего пользования.

### Запуск двигателя

• Перед запуском двигателя проверьте техническое состояние мотоблока и убедитесь в отсутствии протечек топлива.

• При выключенном положении ручки сцепления 7 (см. рис. 1) установите рычаг переключения передач 20 в нейтральное положение и в соответствии с табличкой на мотоблоке.

• Откройте топливный кран при помощи рычага 28 (см. рис. 3).

• Перед запуском холодного двигателя мотоблока или при низкой температуре окружающего воздуха, с помощью рычага 26 закройте воздушную заслонку (см. рис. 3).

• Если двигатель мотоблока прогрет или запускается при высокой температуре окружающего воздуха, с помощью рычага 26 откройте воздушную заслонку (см. рис. 3).

• Установите выключатель зажигания 17 (см. рис. 2) во включенное положение.

• Медленно 2–3 раза вытяните рукоятку 13 ручного стартера 12, чтобы бензин попал в карбюратор.

• Верните рукоятку 13 в исходное положение и резко потяните ее на себя, при этом не вытягивайте тросик на всю длину.

• После запуска двигателя 22 дайте рукоятке 13 ручного стартера 12 плавно вернуться в исходное положение, удерживая ее при этом рукой.

• **ВНИМАНИЕ!** В процессе работы двигателя 22 вытягивание рукоятки 13 ручного стартера 12 запрещено. В противном случае ручной стартер выйдет из строя.

• **ВНИМАНИЕ!** Срок службы и эксплуатационная надежность двигателя в большой степени зависят от времени его приработки. Первые 25 часов эксплуатации мотоблока являются периодом приработки его деталей и узлов, поэтому перегрузка мотоблока в этот период недопустима.

• Всегда прогревайте холодный работающий двигатель без нагрузки в течение трех минут прежде, чем начать работу.

• Не допускайте длительную работу двигателя мотоблока на повышенных оборотах без нагрузки.



тийным случаем и не служит основанием для выполнения бесплатного гарантийного ремонта изделия.

• Перед каждым пуском мотоблока проверяйте уровень смазочного масла в картере двигателя и трансмиссионного масла в коробке передач.

• Ответственность и своевременное наблюдение за контролем уровня смазочного масла в картере двигателя и трансмиссионного масла в коробке передач лежит на владельце мотоблока.

• Замену смазочного моторного масла в картере двигателя и трансмиссионного масла в коробке передач мотоблока следует производить после первых 25 часов эксплуатации. В дальнейшем замену смазочного моторного масла в картере двигателя и трансмиссионного масла в коробке передач мотоблока следует производить после каждых 100 часов работы.

### • Заливка моторного масла в картер двигателя

• Установите мотоблок на ровную горизонтальную поверхность.

• **ВНИМАНИЕ!** Для заливки в картер двигателя используйте только рекомендованное, качественное масло для четырехтактных бензиновых двигателей.

• От применяемой марки моторного масла значительно зависит коэффициент полезного действия и надежность работы двигателя мотоблока. При использовании некачественного моторного масла или при отсутствии его замены с указанной периодичностью значительно снижается моторесурс двигателя. Это происходит из-за усиленного износа цилиндра, поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, коленчатого вала. Кроме того, увеличивается вероятность выхода из строя двигателя вследствие заклинивания поршня в цилиндре.

• Вязкость используемого моторного масла зависит от температуры окружающего атмосферного воздуха, при которой эксплуатируется мотоблок. При выборе вязкости, руководствуйтесь указаниями изготовителя моторного масла, исходя из условий эксплуатации.

• Отверните пробку 23 (см. рис. 2) и через маслозаливное отверстие, залейте масло в картер двигателя 22.

• Протрите щуп пробки 23 чистой тряпкой. Вставьте щуп в отверстие картера двигателя 22, не закручивая пробку 23.

• Выньте пробку 23 и по щупу проконтролируйте уровень масла в картере двигателя 22.

• Уровень масла ниже минимальной отметки на щупе пробки 22





недопустим, так как его температура при работе поднимается до чрезмерно высокого уровня. Если уровень масла находится ниже минимальной отметки, то долейте масло до отметки максимального уровня.

• **ВНИМАНИЕ!** Заливка моторного масла в работающий двигатель мотоблока запрещена!

• **Слив моторного масла**

• Слив моторного масла следует выполнять при неработающем, но нагретом двигателе мотоблока.

• Подставьте приемный резервуар под сливную пробку 1 картера двигателя 22 (см. рис. 1 и 2).

• Отверните и снимите пробку 23.

• Отверните и снимите с помощью гаечного ключа сливную пробку 1.

• Слейте отработанное моторное масло из картера двигателя 22 и установите на штатное место сливную пробку 1 и пробку 23.

• **ВНИМАНИЕ!** Не выливайте отработанное моторное масло на почву, грунт и в водоемы. Отработанное моторное масло должно быть собрано в герметичную емкость и передано в пункт сбора технологических отходов для дальнейшей переработки или утилизации.

• **Заливка (слив) трансмиссионного масла в коробку передач**

• Отверните маслозаливную пробку на корпусе коробки передач.

• Залейте необходимое количество трансмиссионного масла в коробку передач и вверните пробку на штатное место.

• Слив трансмиссионного масла производите через специальное маслоспускное отверстие в нижней части корпуса коробки передач.



## Работа с мотоблоком



Работа с мотоблоком сопряжена с риском получения серьезных повреждений в результате выбрасывания инородных объектов из-под фрез мотоблока. Перед началом работы проверьте местность и удалите все предметы, которые могут быть выброшены мотоблоком. Не чистите фрезы мотоблока при работающем двигателе. Остановите двигатель и снимите наконечник с высоковольтным проводом со свечи зажигания. Удалите забившиеся предметы с помощью вспомогательных средств, например: деревянной палкой. Всегда надевайте защитные очки или маску перед тем, как приступить к использованию мотоблока или осуществлению ремонтных работ. Производитель рекомендует использовать стандартные защитные очки или маску с широким обзором, надеваемую поверх очков. Не вывозите мотоблок с вращающимися фрезами на поверхности с бетонным, асфальтным и другими видами твердого покрытия.

**Важные указания**

• **ВНИМАНИЕ!** Двигатель мотоблока оснащен системой контроля уровня масла в картере. При падении уровня масла в смазочной системе ниже допустимого минимального предела происходит автоматическая остановка двигателя. Повторный запуск двигателя возможен только при пополнении маслом смазочной системы двигателя до установленного уровня. Не блокируйте и не отключайте датчик контроля уровня масла в картере двига-