

Руководство по эксплуатации

парма[®]
Электрон

**УСТРОЙСТВО
ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ**



Модели:
УПЗ-500 / УПЗ-600 / УПЗ-800

Руководство по эксплуатации

парма[®]
Электрон

**УСТРОЙСТВО
ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ**



Модели:
УПЗ-500 / УПЗ-600 / УПЗ-800

Уважаемый покупатель!

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение.....	3
2. Введение	3
3. Технические характеристики.....	4
4. Основные меры предосторожности	5
4.1. Перед зарядкой	5
4.2. Установка режимов работы	7
4.3. Зарядка	7
4.4. По окончании зарядки.....	8
5. Запуск двигателя.....	8
6. Гарантийные обязательства	9



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

Благодарим Вас за приобретение пуско-зарядного устройства Парма®.

При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности. Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Пуско-зарядное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов (далее АКБ), а также для запуска двигателя, когда заряда АКБ недостаточно.

При помощи устройства можно быстро восстановить зарядку разряженной АКБ до степени, когда станет возможен запуск двигателя от АКБ.



Попытка запустить двигатель автомобиля с полностью разряженной или отключенной АКБ непосредственно от устройства может привести к выходу из строя электронных узлов транспортного средства (далее ТС). Производитель и продавец не несет в данном случае никакой ответственности за причиненный ущерб.

Попытка запустить двигатель в режиме заряда АКБ может вызвать выход устройства из строя.

Устройство, в режиме зарядки, предназначено для работы в сухом помещении при температуре от 0 до 30°C. Транспортировка устройства возможна при минусовых температурах, но не ниже -10°C. И в этом случае необходимо перед эксплуатацией устройства дать ему постоять в теплом помещении не менее 2 часов.

2. ВВЕДЕНИЕ



Для правильной эксплуатации пуско-зарядного устройства внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.



Перед использованием устройства внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации и техникой безопасности!

Следуйте данному руководству для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других работников. Несоблюдение правил безопасности может привести к серьезным трав-

мам и даже смерти. Используйте устройство только по назначению, как указано в руководстве, а именно, для зарядки свинцово-кислотных АКБ и пуска двигателей. Неправильное использование устройства может привести к нанесению травм людям и нанесению материального ущерба.



Лицо, использующее устройство, несет ответственность за безопасность как свою, так и других лиц, поэтому важно прочитать, помнить и соблюдать правила техники безопасности, приведенные в данном руководстве.

Перед включением устройства убедитесь, что параметры кабеля удлинителя, вилки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам пуско-зарядного устройства. См. таблицу 1.

Пуско-зарядное устройство оборудовано защитой от:

- перегрева;
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами);
- обратной полярности при неверном подключении к клеммам АКБ.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица № 1

Наименование параметра / модель	УПЗ-500	УПЗ-600	УПЗ-800
Напряжение питающей сети, В	220 +/-10	220 +/-10	220 +/-10
Потребляемая мощность в режимах ЗАРЯДКА / ПУСК, кВт	1,6 / 10,0	2,0 / 12	2,5 / 20
Макс. пусковой ток, А	360	540	800
Количество режимов работы устройства	6	6	6
Напряжение заряда АКБ, В	12 / 24	12 / 24	12 / 24
Номинальный ток зарядки, А	50	60	100
Мин. / макс. емкость заряжаемой АКБ, А·ч	50 / 800	60 / 1000	60 / 1300
Сетевой предохранитель, А	20	20	30
Класс защиты	IP20	IP20	IP20
Габариты упаковки, см	37x30x59	37x30x59	37x30x59
Масса брутто / нетто, кг	24,5 / 23	25,8 / 24,3	29,8 / 28,3

4. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Схема устройства содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети.



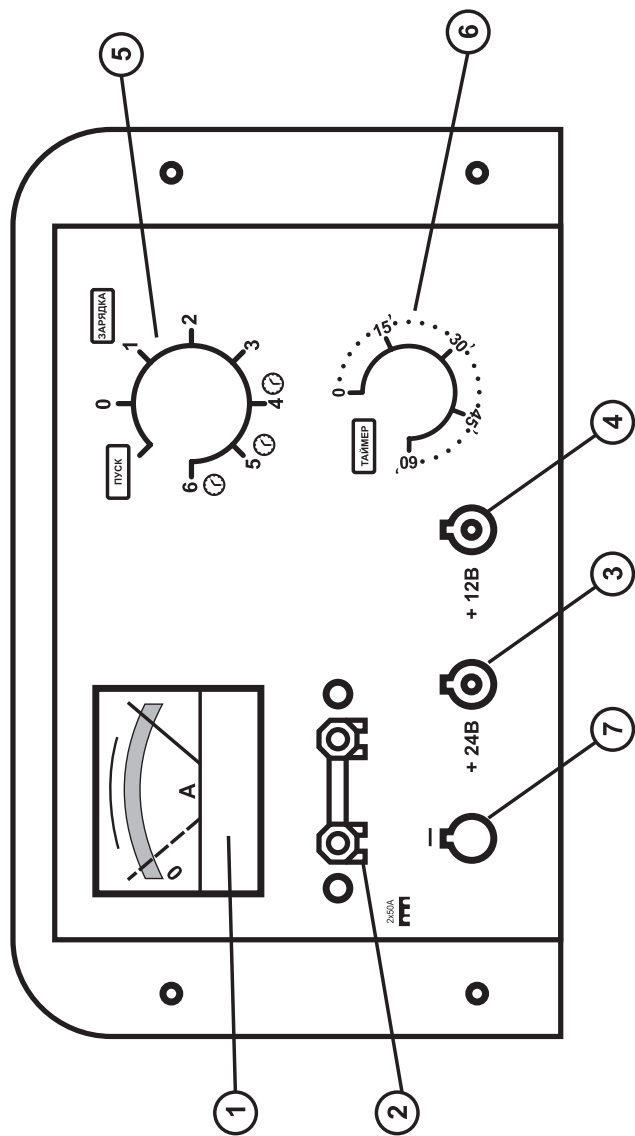
Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.

- Во время зарядки АКБ выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит зарядка АКБ, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры безопасности.
- При использовании на открытом воздухе, исключить попадание влаги и электролита на прибор.
- Запрещается устанавливать устройство внутри транспортного средства.
- Запрещается использование устройства при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением устройства проверьте наличие и исправность заземления.
- Отключайте питающий кабель от электрической сети при перемещении устройства, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от АКБ.
- Располагайте устройство в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны использоваться только в вертикальном положении.
- Не накрывайте работающее устройство и не закрывайте вентиляционные отверстия.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду АКБ от производителя, перед ее зарядом.
- Замена сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание устройства должна проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.
- Запрещается заряжать неисправные АКБ и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке устройства.
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы АКБ от окисной пленки.

4.1. Перед зарядкой (см. рис. 1)

- Обязательно проверьте, что ваше пуско-зарядное устройство по техническим характеристикам соответствует параметрам АКБ (емкость, пусковой ток). См. «Технические характеристики».
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного устройства.
- Перед подключением убедитесь, что напряжение сети соответствует напряжению 220В ±10%. При выключенном устройстве установите переключателями ток зарядки в соответствии с руководством по зарядке данной АКБ.

Рис. 1. Панель управления



1. Амперметр
2. Предохранитель (в комплекте два запасных предохранителя)
3. Клемма «+» подключения режима 24В
4. Клемма «+» подключения режима 12В
5. Выключатель
6. Таймер
7. Кабель общий «-» для 12В и 24В



Не переключайте режимы работы под нагрузкой (может вызвать поломку устройства).

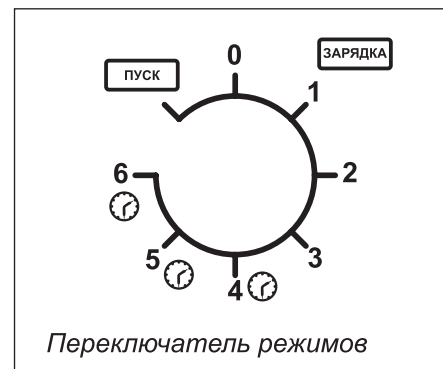
• Установите на панели управления нужный режим зарядки (рис.1, п.6). Подключите кабель к соответствующей клемме 12-24В (рис.1, п.3,4).



Не подключайте устройство в режиме 24В к АКБ с напряжением 12В (может вызвать выход из строя АКБ).

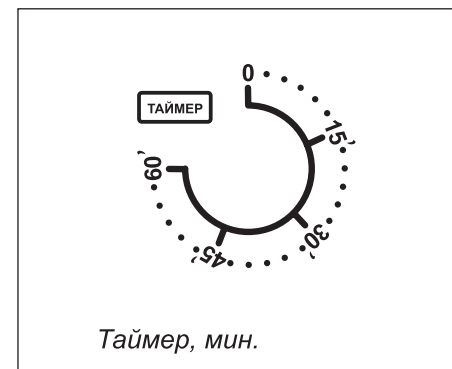
Не запускайте двигатель в режиме заряда АКБ. Запуск только в режиме ПУСК.

4.2. Установка режимов работы



- Позиция 1 — ток зарядки 10 А;
- Позиция 2 — ток зарядки 15 А;
- Позиция 3 — ток зарядки 20 А;
- Позиция 4 — ток зарядки 25 А;
- Позиция 5 — ток зарядки 35 А;
- Позиция 6 — ток зарядки 48 А.

В позициях 4, 5, 6 с помощью переключения таймера можно выбирать время зарядки от 0 до 60 минут.



4.3. Зарядка

Подсоедините красный зажим к положительной клемме АКБ «+», а черный зажим к отрицательной «-». Подключите вилку сетевого кабеля к электрической сети, проверьте установку режима работы и включите переключатель в положение • (1, 2, 3, 4, 5, 6). Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока АКБ.

Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями инструкции по заряду данной АКБ.



В режиме быстрой зарядки АКБ, длительность зарядки не должна превышать 60 мин во избежание выхода из строя АКБ.

4.4. По окончании зарядки

- Когда АКБ заряжена переключатель поставьте в положение «0».
- Отсоедините вилку сетевого кабеля от электрической сети.
- Отключите зажимы от клемм АКБ и уберите аппарат в сухое место.

5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

• Этот режим необходим, когда заряда АКБ автомобиля недостаточно для пуска двигателя стартером, в этом случае необходимая энергия может быть получена от пуско-зарядного устройства.

- Перед запуском двигателя, прочитайте соответствующие разделы инструкции по эксплуатации ТС и пуско-зарядного устройства.
- Убедитесь, что пуско-зарядное устройство соответствует техническим характеристикам, требуемым для запуска Вашего ТС.



Проверьте, что бортовая сеть ТС соответствует выбранному Вами режиму работы (12В или 24В).

Подключение 24В к 12В сети может вызвать выход из строя вашего ТС.

- Подсоедините зажимы к клеммам, указанным в инструкции ТС, либо к клеммам АКБ, соблюдая полярность.



Не пытайтесь запустить двигатель с полностью разряженной или отключенной АКБ. Это может привести к выходу из строя пуско-зарядного устройства или ТС.

Перед запуском двигателя рекомендуется в течении 10-15 минут подзарядить АКБ (для облегчения запуска двигателя). См. п. 4.3. «Зарядка».

Для запуска двигателя переведите выключатель режимов работ в положение «Пуск» и произведите запуск.

Операция пуска должна проводиться в строгом соответствии с циклами работа/пауза, указанными в инструкции по эксплуатации ТС. Режим пуска не более 5 секунд. Если двигатель не заводится, найдите неисправность и устраните ее.



После успешного запуска сразу отключите устройство и отсоедините зажимы от клемм или АКБ.

Не соблюдение выше изложенных положений, может привести к поломке пуско-зарядного устройства и ТС.

ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте

www.uralopt.ru/services

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

• Гарантийный срок эксплуатации изделия — 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.

• При обнаружении открытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в мастерскую гарантийного ремонта, а в случае отсутствия таковой — в магазин, продавший устройство, для отправки в гарантийный ремонт.

Все претензии по качеству будут рассмотрены после проверки изделия в сервисном центре.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- Несоблюдение пользователем предписаний руководства по эксплуатации изделия.
- Механического подтверждения.
- Использование изделия в профессиональных целях и объемах.
- Применение изделия не по назначению.
- Стихийного бедствия.
- Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети, указанных на устройстве.
- Использование принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.

- На устройства, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- На неисправности, возникшие в результате перегрузки устройства, безусловным признаком перегрузки устройства, относится выход из строя вторичной обмотки трансформатора.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

**ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте**

www.uralopt.ru/services

Актуальная информация о действующих адресах
сервисных центров доступна на нашем сайте:

www.uralopt.ru/services

Изготовлено в КНР

Уважаемый покупатель!

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение.....	3
2. Введение	3
3. Технические характеристики.....	4
4. Основные меры предосторожности	5
4.1. Перед зарядкой	5
4.2. Установка режимов работы	7
4.3. Зарядка	7
4.4. По окончании зарядки.....	8
5. Запуск двигателя.....	8
6. Гарантийные обязательства	9



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

Благодарим Вас за приобретение пуско-зарядного устройства Парма®.

При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности. Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Пуско-зарядное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов (далее АКБ), а также для запуска двигателя, когда заряда АКБ недостаточно.

При помощи устройства можно быстро восстановить зарядку разряженной АКБ до степени, когда станет возможен запуск двигателя от АКБ.



Попытка запустить двигатель автомобиля с полностью разряженной или отключенной АКБ непосредственно от устройства может привести к выходу из строя электронных узлов транспортного средства (далее ТС). Производитель и продавец не несет в данном случае никакой ответственности за причиненный ущерб.

Попытка запустить двигатель в режиме заряда АКБ может вызвать выход устройства из строя.

Устройство, в режиме зарядки, предназначено для работы в сухом помещении при температуре от 0 до 30°C. Транспортировка устройства возможна при минусовых температурах, но не ниже -10°C. И в этом случае необходимо перед эксплуатацией устройства дать ему постоять в теплом помещении не менее 2 часов.

2. ВВЕДЕНИЕ



Для правильной эксплуатации пуско-зарядного устройства внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.



Перед использованием устройства внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации и техникой безопасности!

Следуйте данному руководству для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других работников. Не соблюдение правил безопасности может привести к серьезным трав-

мам и даже смерти. Используйте устройство только по назначению, как указано в руководстве, а именно, для зарядки свинцово-кислотных АКБ и пуска двигателей. Неправильное использование устройства может привести к нанесению травм людям и нанесению материального ущерба.



Лицо, использующее устройство, несет ответственность за безопасность как свою, так и других лиц, поэтому важно прочитать, помнить и соблюдать правила техники безопасности, приведенные в данном руководстве.

Перед включением устройства убедитесь, что параметры кабеля удлинителя, вилки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам пуско-зарядного устройства. См. таблицу 1.

Пуско-зарядное устройство оборудовано защитой от:

- перегрева;
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами);
- обратной полярности при неверном подключении к клеммам АКБ.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица № 1

Наименование параметра / модель	УПЗ-500	УПЗ-600	УПЗ-800
Напряжение питающей сети, В	220 +/-10	220 +/-10	220 +/-10
Потребляемая мощность в режимах ЗАРЯДКА / ПУСК, кВт	1,6 / 10,0	2,0 / 12	2,5 / 20
Макс. пусковой ток, А	360	540	800
Количество режимов работы устройства	6	6	6
Напряжение заряда АКБ, В	12 / 24	12 / 24	12 / 24
Номинальный ток зарядки, А	50	60	100
Мин. / макс. емкость заряжаемой АКБ, А·ч	50 / 800	60 / 1000	60 / 1300
Сетевой предохранитель, А	20	20	30
Класс защиты	IP20	IP20	IP20
Габариты упаковки, см	37x30x59	37x30x59	37x30x59
Масса брутто / нетто, кг	24,5 / 23	25,8 / 24,3	29,8 / 28,3

4. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Схема устройства содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети.



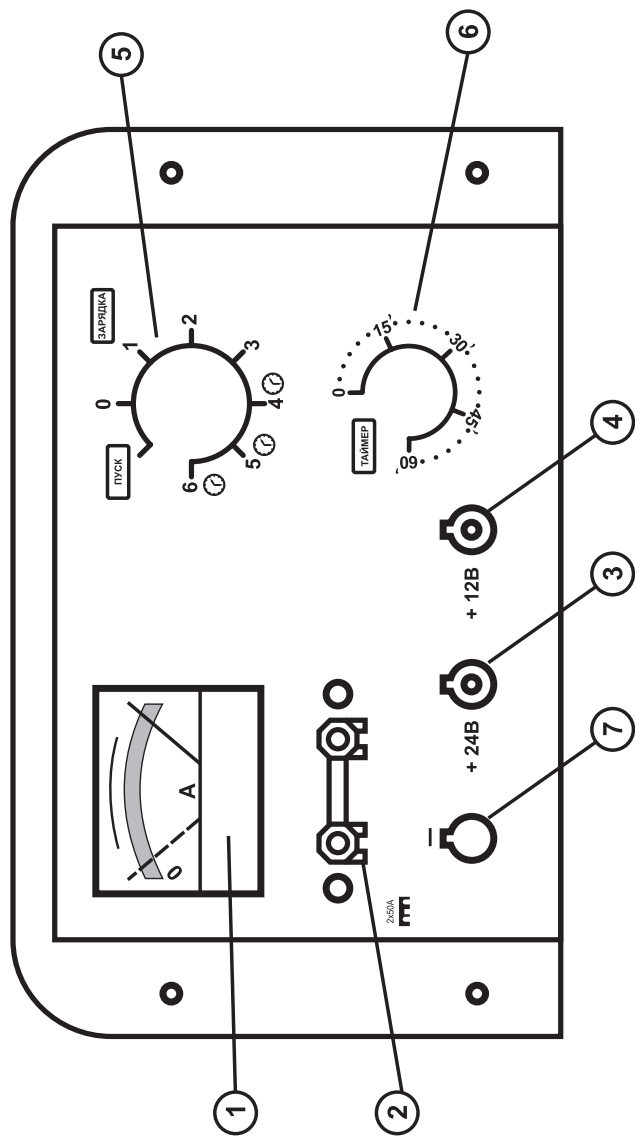
Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.

- Во время зарядки АКБ выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит зарядка АКБ, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры безопасности.
- При использовании на открытом воздухе, исключить попадание влаги и электролита на прибор.
- Запрещается устанавливать устройство внутри транспортного средства.
- Запрещается использование устройства при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением устройства проверьте наличие и исправность заземления.
- Отключайте питающий кабель от электрической сети при перемещении устройства, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от АКБ.
- Располагайте устройство в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны использоваться только в вертикальном положении.
- Не накрывайте работающее устройство и не закрывайте вентиляционные отверстия.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду АКБ от производителя, перед ее зарядом.
- Замена сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание устройства должна проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.
- Запрещается заряжать неисправные АКБ и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке устройства.
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы АКБ от окисной пленки.

4.1. Перед зарядкой (см. рис. 1)

- Обязательно проверьте, что ваше пуско-зарядное устройство по техническим характеристикам соответствует параметрам АКБ (емкость, пусковой ток). См. «Технические характеристики».
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного устройства.
- Перед подключением убедитесь, что напряжение сети соответствует напряжению 220В ±10%. При выключенном устройстве установите переключателями ток зарядки в соответствии с руководством по зарядке данной АКБ.

Рис. 1. Панель управления



1. Амперметр
2. Предохранитель (в комплекте два запасных предохранителя)
3. Клемма «+» подключения режима 24В
4. Клемма «+» подключения режима 12В
5. Выключатель
6. Таймер
7. Кабель общий «-» для 12В и 24В



Не переключайте режимы работы под нагрузкой (может вызвать поломку устройства).

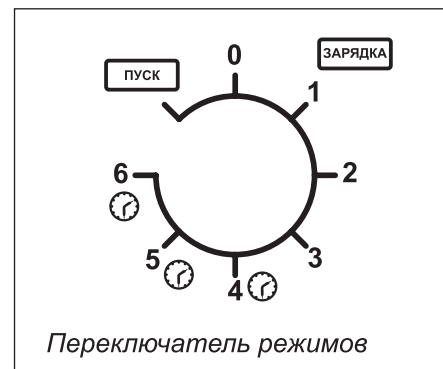
• Установите на панели управления нужный режим зарядки (рис.1, п.6). Подключите кабель к соответствующей клемме 12-24В (рис.1, п.3,4).



Не подключайте устройство в режиме 24В к АКБ с напряжением 12В (может вызвать выход из строя АКБ).

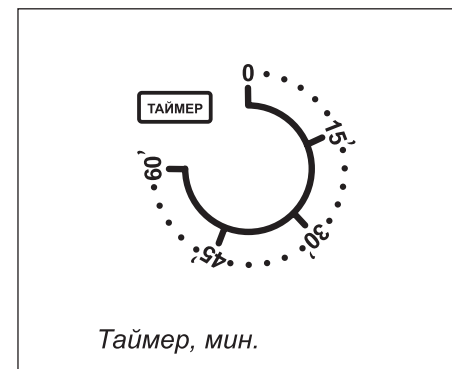
Не запускайте двигатель в режиме заряда АКБ. Запуск только в режиме ПУСК.

4.2. Установка режимов работы



- Позиция 1 — ток зарядки 10 А;
- Позиция 2 — ток зарядки 15 А;
- Позиция 3 — ток зарядки 20 А;
- Позиция 4 — ток зарядки 25 А;
- Позиция 5 — ток зарядки 35 А;
- Позиция 6 — ток зарядки 48 А.

В позициях 4, 5, 6 с помощью переключения таймера можно выбирать время зарядки от 0 до 60 минут.



4.3. Зарядка

Подсоедините красный зажим к положительной клемме АКБ «+», а черный зажим к отрицательной «-». Подключите вилку сетевого кабеля к электрической сети, проверьте установку режима работы и включите переключатель в положение • (1, 2, 3, 4, 5, 6). Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока АКБ.

Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями инструкции по заряду данной АКБ.



В режиме быстрой зарядки АКБ, длительность зарядки не должна превышать 60 мин во избежание выхода из строя АКБ.

4.4. По окончании зарядки

- Когда АКБ заряжена переключатель поставьте в положение «0».
- Отсоедините вилку сетевого кабеля от электрической сети.
- Отключите зажимы от клемм АКБ и уберите аппарат в сухое место.

5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

• Этот режим необходим, когда заряда АКБ автомобиля недостаточно для пуска двигателя стартером, в этом случае необходимая энергия может быть получена от пуско-зарядного устройства.

- Перед запуском двигателя, прочитайте соответствующие разделы инструкции по эксплуатации ТС и пуско-зарядного устройства.
- Убедитесь, что пуско-зарядное устройство соответствует техническим характеристикам, требуемым для запуска Вашего ТС.



Проверьте, что бортовая сеть ТС соответствует выбранному Вами режиму работы (12В или 24В).

Подключение 24В к 12В сети может вызвать выход из строя вашего ТС.

- Подсоедините зажимы к клеммам, указанным в инструкции ТС, либо к клеммам АКБ, соблюдая полярность.



Не пытайтесь запустить двигатель с полностью разряженной или отключенной АКБ. Это может привести к выходу из строя пуско-зарядного устройства или ТС.

Перед запуском двигателя рекомендуется в течении 10-15 минут подзарядить АКБ (для облегчения запуска двигателя). См. п. 4.3. «Зарядка».

Для запуска двигателя переведите выключатель режимов работ в положение «Пуск» и произведите запуск.

Операция пуска должна проводиться в строгом соответствии с циклами работа/пауза, указанными в инструкции по эксплуатации ТС. Режим пуска не более 5 секунд. Если двигатель не заводится, найдите неисправность и устраните ее.



После успешного запуска сразу отключите устройство и отсоедините зажимы от клемм или АКБ.

Не соблюдение выше изложенных положений, может привести к поломке пуско-зарядного устройства и ТС.

ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте

www.uralopt.ru/services

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

• Гарантийный срок эксплуатации изделия — 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.

• При обнаружении открытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в мастерскую гарантийного ремонта, а в случае отсутствия таковой — в магазин, продавший устройство, для отправки в гарантийный ремонт.

Все претензии по качеству будут рассмотрены после проверки изделия в сервисном центре.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- Несоблюдение пользователем предписаний руководства по эксплуатации изделия.
- Механического подтверждения.
- Использование изделия в профессиональных целях и объемах.
- Применение изделия не по назначению.
- Стихийного бедствия.
- Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети, указанных на устройстве.
- Использование принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.

- На устройства, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- На неисправности, возникшие в результате перегрузки устройства, безусловным признаком перегрузки устройства, относится выход из строя вторичной обмотки трансформатора.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

**ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте
www.uralopt.ru/services**

Актуальная информация о действующих адресах
сервисных центров доступна на нашем сайте:

www.uralopt.ru/services

Изготовлено в КНР