

Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____

Продавец _____

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.

С условием гарантии согласен _____

М.П. _____

Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

Насос бочковый пневматический на емкость 50 галлонов.



Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию насоса бочкового пневматического на емкость 50 галлонов.

Инструмент относится к разделу каталога - ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Комплектация

- Насос – 1 шт.
- Шланг с раздаточным пистолетом – 1 шт.
- Штуцер – 1 шт.
- Фиксатор шланга - 2 шт.
- Инструкция по эксплуатации - 1 шт.

Описание

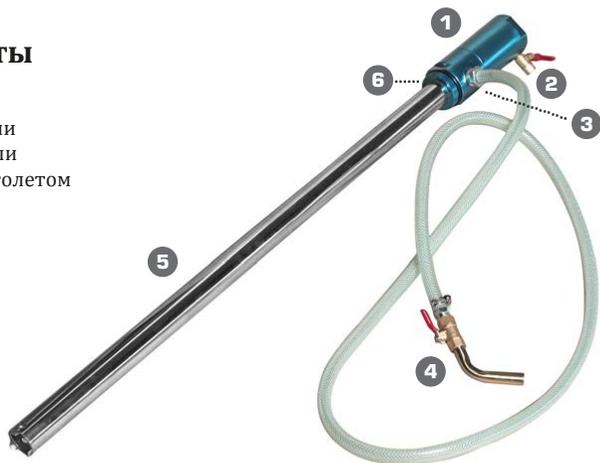
- Подходит для бака емкостью 50 галлонов.
- Применяется для перекачки жидкостей, не вызывающих коррозию.
- Специальная бесшумная конструкция поршня.
- Поставляется с сетчатым фильтром на заборнике.
- Обработан на станке с ЧПУ.

Технические характеристики

- Рабочее давление: 30~100 psi.
- Воздушный штуцер: 1/4".
- Шланг: 1/2" (I.D.), длина 2 метра.
- Расход: 7-11 л./мин.
- Тип масла: 0-120 SAE.

Основные элементы

1. Воздушный мотор
2. Вход воздушной магистрали
3. Выход масляной магистрали
4. Шланг с раздаточным пистолетом
5. Заборник
6. Бочковая гайка



При рабочем давлении 90 PSI на перекачку бочки емкостью 50 галлонов (190 л.) уходит всего 25 мин.

Требования для перекачиваемых жидкостей

- Насос можно использовать для перекачки масел до SAE 120, дизельного топлива, керосина и т.д.
- Не рекомендуется перекачивать агрессивные жидкости, растворители, кислоты, щелочи, антифриз, бензин, отработавшее масло и т.д.

Перед началом эксплуатации

Перед началом эксплуатации проверьте насос в соответствии со следующим пунктами:

1. Очистка подаваемого воздуха - это наиболее важное условие, которое влияет на продолжительность срока службы насоса. Воздух не должен содержать примесей/влаги. Для очистки воздуха от примесей и влаги перед подключением воздушной магистрали установите фильтр.
2. Регулятор в воздушной магистрали поддерживает постоянное давление. Рекомендованное давление воздуха 6.2 Бар (90 PSI). Давление воздуха никогда не должно превышать 6.9 Бар (100 PSI), иначе возможно повреждение насоса. И в то же время, давление воздуха не должно опускаться ниже 4 Бар (60 PSI), иначе это затруднит перекачивание жидкости.
3. Лубрификатор. Насос необходимо постоянно смазывать, установите лубрификатор в воздушной магистрали.
4. Шланг. Рекомендуется использовать шланг внутренним диаметром 1/2" (входит в комплект). Использование шланга с меньшим внутренним диаметром приведет к утрате давления масла на выходе и перегрузкам мотора. Так же шланг должен выдерживать рабочее давление не меньше 28 Бар (400 PSI) и давление разрыва не меньше 70 Бар (1000 PSI).
5. Резьбовой герметик. При необходимости используйте герметик для резьбы, чтобы избежать протечки.

Установка на бочке

1. Осторожно вставьте заборник вместо крышки на бочке. Закрутите бочковую гайку. Убедитесь в герметичности соединения.
2. Подсоедините шланг к выходу масляной магистрали.
3. Подсоедините отключенную воздушную магистраль к соответствующему входу на насосе. Перед подключением воздушной магистрали к насосу установите фильтр и лубрификатор воздуха.
4. Установите регулятор давления на 6.2 Бар (90 PSI), или другое давление на входе, но не больше, чем на 6.9 Бар (100 PSI) и не меньше, чем 4 Бар (60 PSI).

Работа

1. Открутите воздушную пробку на бочке.
2. Включите подачу воздуха. Насос автоматически начнет качать жидкость, пока не заправится. Когда насос будет заправлен, воздушный мотор остановится.
3. Включите раздаточный пистолет, который приведет в действие воздушный мотор, и насос начнет качать жидкость.
4. После окончания работы воздушную магистраль необходимо отключать.

Указания по технике безопасности

- Всегда надевайте защитные перчатки для работы с техническими жидкостями.
- Никогда не направляйте выпускной патрубков на людей, животных, электрические цепи и подвижные детали и т.д.
- После использования насоса отключайте воздушную магистраль.
- Используйте только оригинальные запчасти.
- Не курите вблизи насоса.
- Не используйте насос вблизи легко воспламеняющихся веществ.

Устранение неисправностей

● Насос не качает жидкость.

Причина 1 Насос не всасывает жидкость.

Решение Вязкость жидкости не должна превышать 120 SAE.

Причина 2 Насос пустой.

Решение Уровень жидкости в бочке очень низкий. Замените бочку.

Причина 3 Заблокирован вход в масляную магистраль.

Решение Снимите заборник и почистите сетчатый фильтр.

Причина 4 Давление на входе слишком низкое.

Решение Давление воздуха на входе должно быть не меньше 4 Бар (60 PSI). Увеличьте давление.

Причина 5 Бочка не вентилируется.

Решение Откройте маленькую пробку на бочке.

● Не работает воздушный мотор.

Причина 1 Мотор не работает в результате неправильной эксплуатации насоса.

Решение Обратитесь в сервисный центр.

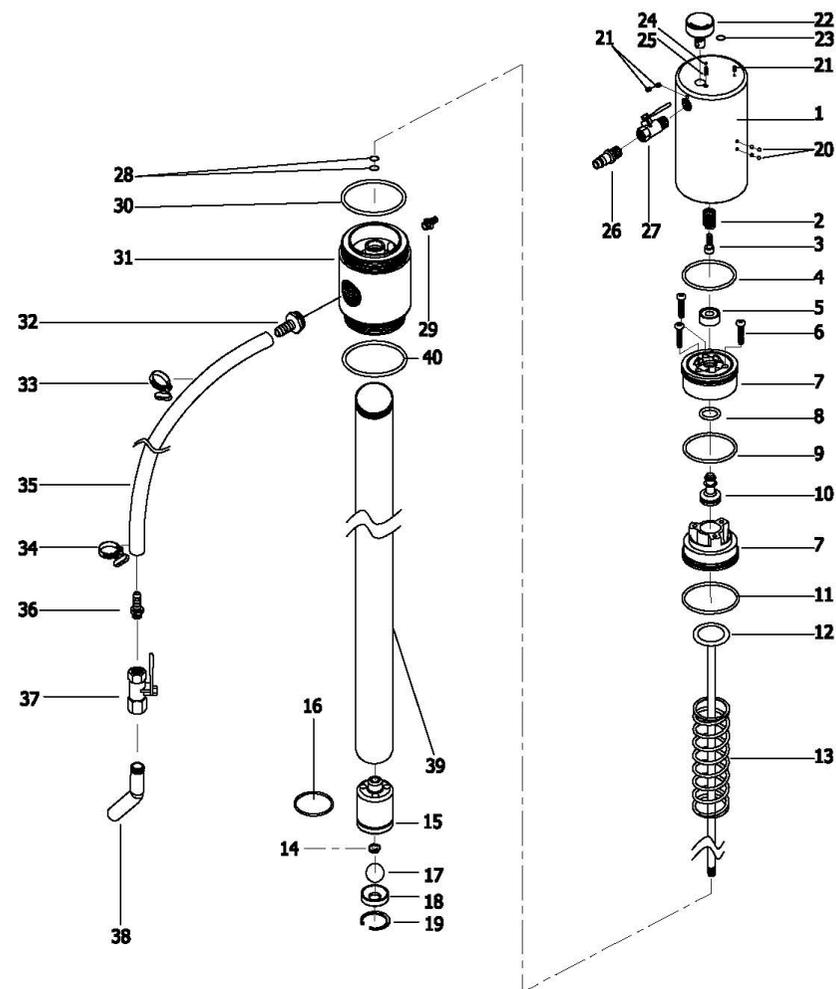
● Воздушный мотор работает, даже если не приводится в действие раздаточный пистолет.

Причина 1 Утечка в конструкции насоса.

Решение Проверьте, хорошо ли затянуты все соединения.

Элементы насоса

№	Наименование	Кол.	№	Наименование	Кол.
1.	Воздушный мотор	1	21.	Винт	2
2.	Пружина	1	22.	Регулятор	1
3.	Винт	1	23.	Прокладка	1
4.	Уплотнительное кольцо	1	24.	Шарик	1
5.	Шайба	1	25.	Пружина	1
6.	Винт	3	26.	Переходник	1
7.	Основание под мотор	1	27.	Клапан давления	1
8.	Шайба	1	28.	Прокладка	2
9.	Уплотнительное кольцо	1	29.	Заглушка	1
10.	Клапан	1	30.	Прокладка	1
11.	Уплотнительное кольцо	1	31.	Нижняя часть мотора	1
12.	Поршень	1	32.	Переходник для шланга	1
13.	Пружина	1	33.	Зажим для шлага	1
14.	Стопорная гайка	1	34.	Зажим для шлага	1
15.	Основание заборника	1	35.	Шланг	1
16.	Уплотнительное кольцо	1	36.	Переходник	1
17.	Металлический шарик	1	37.	Клапан	1
18.	Сетчатый фильтр	1	38.	Трубка	1
19.	Уплотнитель	1	39.	Заборник	1
20.	Винт	4	40.	Уплотнительное кольцо	1



Благодарим вас за использование профессиональных инструментов и оборудования JTC Auto Tools.