



ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж»

КУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

Энкор-КБ 5,5/850

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Артикул: 56532

Россия Воронеж ■ www.enkor.ru



Уважаемый покупатель! Вы приобрели культиватор бензиновый «Энкор - КБ 5,5/850», изготовленный в КНР под контролем российских специалистов по заказу ООО «ЭНКОР–Инструмент–Воронеж». Перед вводом в эксплуатацию внимательно и до конца прочтите настоящую инструкцию по применению и сохраните её на весь срок его использования.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
3. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
4. РАСПАКОВКА
5. КОМПЛЕКТНОСТЬ
6. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА
7. СБОРКА
8. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
9. РЕГУЛИРОВКИ, ЗАПУСК
10. ОБСЛУЖИВАНИЕ
11. КУЛЬТИВИРОВАНИЕ
12. КРИТЕРИЙ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ
13. УТИЛИЗАЦИЯ
14. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ
16. СХЕМА И ДЕТАЛИ СБОРКИ
17. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
18. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Культиватор бензиновый «Энкор - КБ 5,5/850» (далее мотокультиватор) – малогабаритная самоходная машина для выполнения комплекса простейших сельскохозяйственных работ (культивирование почвы) садовых и огородных земельных участков.

Конструкция предусматривает установку сменного рабочего оборудования для обработки почвы глубиной до 33 см и шириной до 85см.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Основные параметры приведены в табл. 1.

Наименование характеристики	Энкор - КБ 5,5/850
Тип двигателя	бензиновый, 4-х тактный
Мощность двигателя, л.с.	5,5
Объем двигателя, см ³	163
Стартер	ручной
Рабочий орган	дисковые фрезы
Тип воздушного фильтра	Масляная ванна
Количество передач (вперед)	1
Ширина культивации, см	30,50,85
Глубина культивации, см	33
Объем топливного бака, л.	3,6
Марка бензина	АИ-92
Заправочный объем масла, л.	0,6
Тип смазки	SAE 10W-30
Масса (нетто/брутто), кг	55/60

В связи постоянным совершенствованием технических характеристик моделей, оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектность. При необходимости информация об этом будет прилагаться отдельным листом к «Руководству».

3. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Перед сборкой, первым включением и использованием мотокультиватора внимательно и до конца изучите «Руководство по эксплуатации» и сохраните его на весь срок использования мотокультиватора. Ознакомьтесь с назначением, принципом действия, органами управления, приемами работы и максимальными возможностями вашего мотокультиватора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не заводите и не работайте до тех пор, пока внимательно не ознакомитесь с изложенными в «Руководстве» рекомендациями и поэтапно не изучите все пункты настройки и регулировки мотокультиватора.

3.2. Перед первым включением мотокультиватора обратите внимание на правильность сборки и надежность установки всех комплектующих узлов и деталей.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать с мотокультиватором в утомленном или болезненном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать мотокультиватор в качестве транспортного средства для перевозки грузов, людей, животных и т.п.

3.3. Мотокультиватор не предназначен для использования людьми (включая детей) с физическими, нервными или психическими отклонениями или с недостатком опыта и знаний, за исключением случаев, когда за такими лицами осуществляется надзор или проводится их инструктирование по использованию мотокультиватора лицом, отвечающим за их безопасность. Необходимо осуществлять надзор за детьми с целью недопущения их игр с мотокультиватором.

3.4. При работе и обслуживании не одевайтесь в слишком широкую одежду - она может попасть в подвижные детали и узлы мотокультиватора. Надевайте прочную, нескользящую обувь. Для защиты органов зрения используйте защитные очки или маску с широким обзором, надеваемую поверх очков. Для уменьшения воздействия шума используйте средства индивидуальной защиты органов слуха.

3.5. Тщательно подготовьте обрабатываемый участок, удалив с него все посторонние предметы – садовый и строительный инвентарь, строительные материалы, доски, провода и т.д.

3.6. Перед запуском двигателя приведите все органы управления движением в нейтральное положение.

3.7. Не помещайте руки или ноги около или под вращающиеся элементы мотокультиватора. Твердо стойте на ногах и крепко держитесь за рукоятки машины.

3.8. Работающий двигатель выделяет тепло. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до высокой температуры, что может привести к сильным ожогам и возникновению пожароопасных ситуаций.

3.9. Работайте мотокультиватором только при дневном или хорошем искусственном освещении.

3.10. Во время работы с мотокультиватором перемещайтесь устойчивым пешим шагом – не бегите. При работе на скользких, влажных, неровных поверхностях снизьте скорость передвижения.

ВНИМАНИЕ! В процессе работы мотокультиватором не допускайте нахождения в рабочей зоне детей, посторонних лиц и животных.

3.11. Соблюдайте меры повышенной осторожности при работе или пересечении гравийных, пешеходных дорожек или автомобильных дорог общего пользования.

3.12. При попадании инородного предмета в рабочее оборудование мотокультиватора незамедлительно выключите двигатель, примите меры, предотвращающие случайный запуск двигателя, осмотрите мотокультиватор на предмет повреждений, очистите или отремонтируйте его перед следующим включением.

3.13. В случае обнаружения шумов, не характерных для нормальной работы мотокультиватора или сильной вибрации, выключите двигатель и примите меры, предотвращающие его случайный запуск. Не запускайте мотокультиватор до выяснения и устранения причин неисправности.

3.14. Диагностика неисправностей и ремонт мотокультиватора должны производиться только в специализированном сервисном центре, уполномоченном ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж».

3.15. Не оставляйте работающий мотокультиватор без присмотра. Прежде чем оставить мотокультиватор, выключите двигатель, дождитесь полной остановки подвижных частей и примите меры, предотвращающие случайный запуск двигателя.

3.16. Содержите все резьбовые соединения мотокультиватора затянутыми. Немедленно затягивайте ослабший крепеж.

3.17. Своевременно заменяйте все изношенные или поврежденные части мотокультиватора. Используйте только оригинальные, рекомендованные изготовителем, запасные части и сменное оборудование.

3.18. ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж» не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением изменений в конструкцию мотокультиватора.

ВНИМАНИЕ! Не применяйте не оригинальное или самодельное насадное оборудование. Никогда не устанавливайте детали, несоответствующие назначению мотокультиватора, указанному в п.1.1 данного «Руководства». Это может стать причиной тяжелой травмы.

3.19. Не запускайте двигатель мотокультиватора внутри помещения, так как выхлопные газы опасны для здоровья.

3.20. Не используйте мотокультиватор на склонах крутизной более 15° из-за возникновения опасности его опрокидывания. Будьте осторожны при изменении направления движения на склонах.

3.21. Работайте мотокультиватором с правильно установленными и закрепленными защитными приспособлениями и щитками.

3.22. Не перегружайте мотокультиватор, пытаясь культивировать очень быстро. Ваша работа будет выполнена лучше и закончится быстрее, если вы будете выполнять ее так, чтобы его не перегружать.

3.23. В ясную погоду не оставляйте мотокультиватор под прямыми солнечными лучами. Детали и топливный бак нагреваются до высокой температуры, что может привести к сильным ожогам и возникновению пожароопасных ситуаций.

3.24. ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж» не несет ответственности за вред, нанесенный имуществу или здоровью третьих лиц, возникший в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

3.25. Бензин и его пары легко воспламеняемы. Храните бензин в специально предназначенной для хранения бензина таре. Строго выполняйте **ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ППБ 01-03)**.

3.26. Заправку мотокультиватора бензином производите на открытом воздухе. Не заправляйте бензином мотокультиватор с работающим двигателем.

3.27. Тщательно удалите с двигателя пролитый при заправке бензин. Надежно закрывайте крышку топливного бака. Запуск двигателя производите в стороне от места, где был пролит бензин.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить, пользоваться открытым огнем при проведении работ с бензином (заправка, слив бензина) и в помещениях, предназначенных для хранения бензина!

3.28. Перед постановкой мотокультиватора в закрытое помещение на хранение дайте двигателю остыть.

18. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Корешок № 2. На гарантийный ремонт мотокультиватора «КОРВЕТ»
.....»

изъят «.....»201.....года

Ремонт произвел / /
..... линия отреза

Гарантийный талон

ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж»,
Россия, 394006, г. Воронеж, пл. Ленина, 8.

ТАЛОН № 2

На гарантийный ремонт мотокультиватора «КОРВЕТ» зав. №

Изготовлен «.....» / / **М П**

Продан
наименование торго или штамп

Дата «.....»201 ..г
подпись продавца

Владелец: адрес, телефон.....
.....
.....

Выполнены работы по устранению дефекта
.....
.....

Дата «.....»201 ..г
подпись механика

Владелец пилы
личная подпись

Утверждаю:
Руководитель ремонтного предприятия

.....
наименование ремонтного предприятия или его штамп

Дата «.....»201 ..г
личная подпись

Место для заметок

Корешок № 1. На гарантийный ремонт мотокультиватора «КОРВЕТ»
.....»

изъят «.....»201.....года

Ремонт произвел / /
..... линия отреза

Гарантийный талон

ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж»,
Россия, 394006, г. Воронеж, пл. Ленина, 8.

ТАЛОН № 1

На гарантийный ремонт мотокультиватора «КОРВЕТ» зав. №

Изготовлен «.....» / / **М П**

Продан
наименование торго или штамп

Дата «.....»201 ..г
подпись продавца

Владелец: адрес, телефон.....
.....
.....

Выполнены работы по устранению дефекта
.....
.....

Дата «.....»201 ..г
подпись механика

Владелец пилы
личная подпись

Утверждаю:
Руководитель ремонтного предприятия

.....
наименование ремонтного предприятия или его штамп

Дата «.....»201 ..г
личная подпись

Место для заметок

17. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель гарантирует надёжную работу мотокультиватора при соблюдении условий хранения, правильности сборки, соблюдении правил эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи через розничную торговую сеть. Назначенный срок службы – 5 лет.

Гарантия распространяется только на производственные дефекты, выявленные в процессе эксплуатации мотокультиватора в период гарантийного срока. Настоящая гарантия, в случае выявления недостатков товара, не связанных с нарушением правил использования, хранения или транспортировки товара, действий третьих лиц или непреодолимой силы, даёт право на безвозмездное устранение выявленных недостатков в течение установленного гарантийного срока.

В гарантийный ремонт принимается мотокультиватор при обязательном наличии правильно и полностью оформленного и заполненного гарантийного талона установленного образца на представленный для ремонта мотокультиватор с штампом торговой организации и подписью покупателя.

Мотокультиватор в ремонт должен сдаваться чистым, в комплекте с принадлежностями.

1. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

На недостатки мотокультиватора, если такие недостатки стали следствием нарушения правил использования, хранения или транспортировки товара, действий третьих лиц или непреодолимой силы. В частности, под нарушением правил использования, хранения и транспортировки подразумевается нарушение правил и условий эксплуатации и хранения мотокультиватора, а также несоблюдение запретов, установленных настоящим «Руководством». Например, при попадании внутрь мотокультиватора посторонних предметов, жидкостей, при механическом повреждении корпуса и органов управления мотокультиватора, при перегрузке или заклинивании редукторов приводов, при возникновении повреждений вследствие самостоятельного ремонта, а также в других случаях возникновения недостатков, если такие недостатки стали следствием вышеуказанных нарушений.

2. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на следующие комплектующие и составные детали мотокультиваторов:

- свечи зажигания; шнуры и сопрягающиеся детали стартера; приводные ремни; воздушные, топливные и масляные фильтры; регулировочные ключи и отвертки, упаковочные картонные коробки;

- сальники, резиновые уплотнения, прокладки, смазка. Замена указанных комплектующих и составных частей мотокультиватора осуществляется платно.

3. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на оснастку (сменные принадлежности), входящие в комплектацию или устанавливаемые пользователем мотокультиватора.

4. В гарантийном ремонте может быть отказано:

При отсутствии гарантийного талона.

При нарушении пломб, наличии следов работы с нарушением правил эксплуатации на корпусе, ноже и редукторе;

При наличии прочих следов разборки, или попытки самостоятельного неквалифицированного ремонта и регулировки мотокультиватора, карбюратора или двигателя;

При перегреве или несоблюдении требований к качеству топлива и масла, повлекшему выход из строя цилиндропоршневой группы (цилиндр, поршень и кольца), к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на поверхности цилиндра и поршня, оплавление опорных подшипников, сальников коленчатого вала.

При окаливании и отжиге пружин газораспределительного механизма, оплавлении механизма стартера.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПОТРЕБИТЕЛЮ: Во всех случаях нарушения нормальной работы мотокультиватора, например: изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука – прекратите работу и обратитесь в сервисный центр или гарантийную мастерскую.

Гарантийный, а также послегарантийный ремонт производится оригинальными деталями и узлами только в гарантийных мастерских, указанных в перечне «Адреса гарантийных мастерских».

Примечание: Техническое обслуживание мотокультиватора, проведение регламентных работ, регулировок, указанных в руководстве по эксплуатации, диагностика, не относятся к гарантийным обязательствам и оплачиваются согласно действующим расценкам сервисного центра.

С гарантийными обязательствами ознакомлен и согласен: _____

дата _____ подпись _____

Изготовитель: ШАНХАЙ ДЖОЕ ИМПОРТ ЭНД ЭКСПОРТ КО., ЛТД.

Китай-Рм 339, № 551 ЛАОШАНУЧУН, ПУДОНГ, ШАНХАЙ, П.Р.

Импортер: ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж»:394018,

Воронеж, пл. Ленина, 8. Тел./факс: (473) 239-03-33 E-mail: opt@enkor.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Бензиновые мотокультиваторы моделей Энкор - КБ 5,5/850 соответствуют требованиям технического регламента №753 от 15 сентября 2009г., обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей и охрану окружающей среды и признаны годными к эксплуатации.

Дата продажи "____" _____ 201 г.

(подпись продавца)

(штамп магазина)

Сертификат соответствия № С-СН.АВ99.А.02546, срок действия сертификата соответствия с 21.02.2012 г.

Сертификат соответствия выдан:

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ: ООО «Агентство качества» 127015. г. Москва, ул. Большая Новодмитровская, 23, стр. 6

телефон: (495) 644-40-34 ОГРН: 1077763404894. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.10АВ99

Не допускайте хранение мотокультиватора с бензином в топливном баке в помещениях с повышенной опасностью его воспламенения (наличие нагревателей, сушилок для белья, котлов отопления и т.д.)

3.29. Храните мотокультиватор и емкости с бензином в недоступном для детей месте.

4. РАСПАКОВКА

4.1. Откройте упаковку. Аккуратно извлеките машину и все комплектующие принадлежности из упаковки. Проверьте комплектность согласно Разделу 5.

Внимание! В связи со спецификой подготовительных работ мотокультиватора, его габаритами и массой, распаковку и сборку необходимо производить с помощником.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ОТГРУЗКОЙ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО и МАСЛО В ВОЗДУШНОМ ФИЛЬТРЕ СЛИТО. Запрещается запускать двигатель, если масло не залито перед пуском. Невыполнение этого правила влечёт за собой необратимую поломку двигателя и аннулирует гарантию.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

5.1. На Рис.1 показано содержимое комплекта:

- а. Мотокультиватор (с тросами)
- б. Рукоятка
- в. Шнек (дисковая фреза)
- г. Опора (2шт.)
- д. Ключ свечной с воротком
- е. Ключ рожковый
- ж. Ключ (шестигранник, отвертка)
- и. Щиток защитный (крыло) -2шт.
- к. Сошник
- л. Винт установочный – 2шт.
- м. Штифт – 4шт.
- н. Гайка – 6шт.
- п. Винт - 6шт.
- р. Шплинт – 4шт.
- с. Стяжки

Руководство по эксплуатации
Индивидуальная упаковка

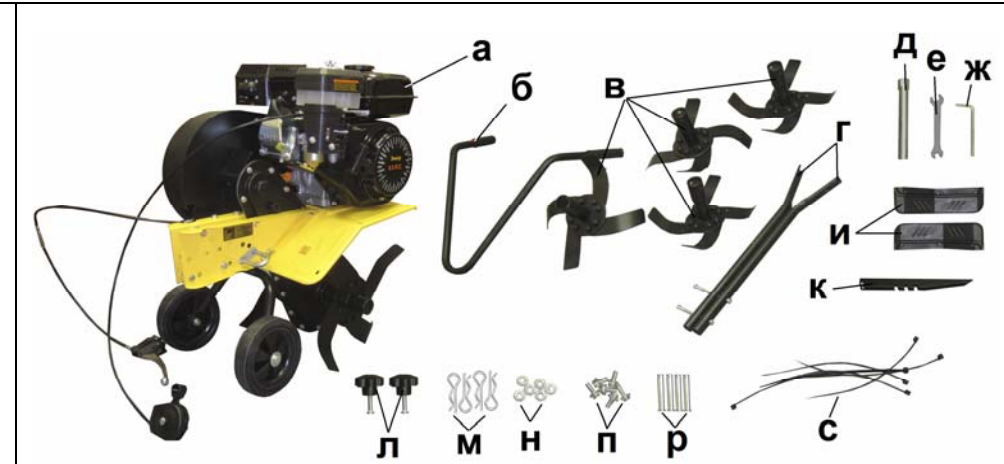


Рис.1

6. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

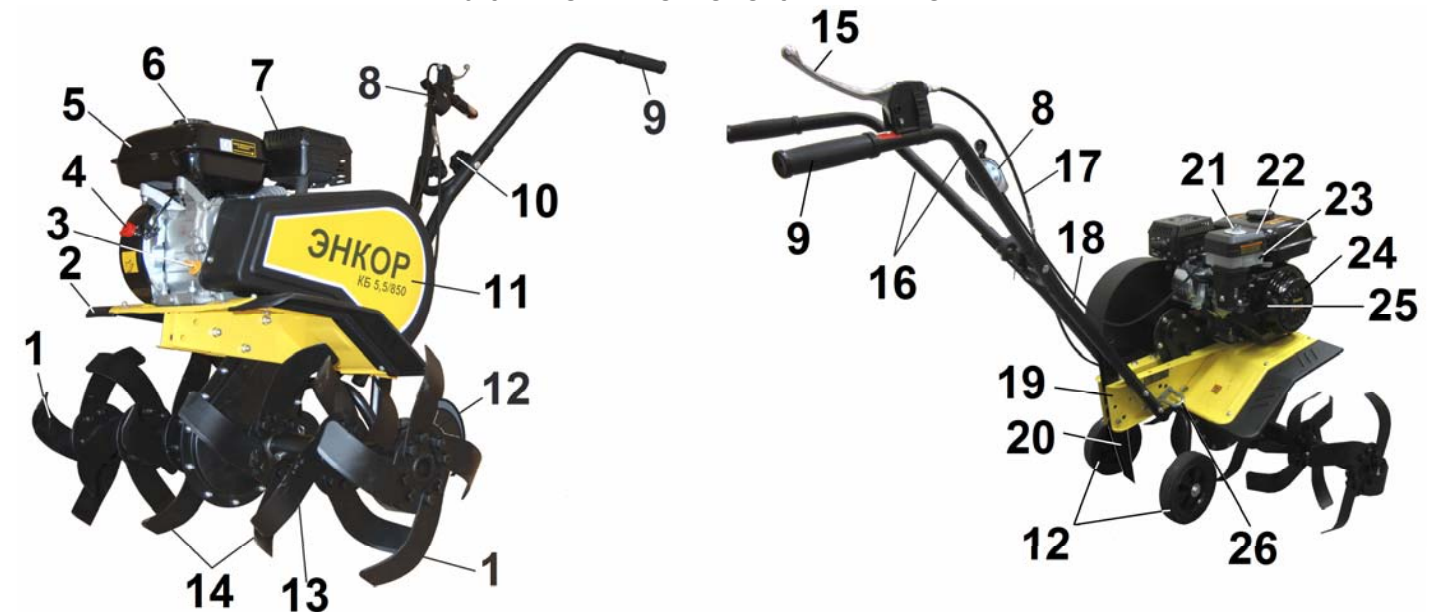
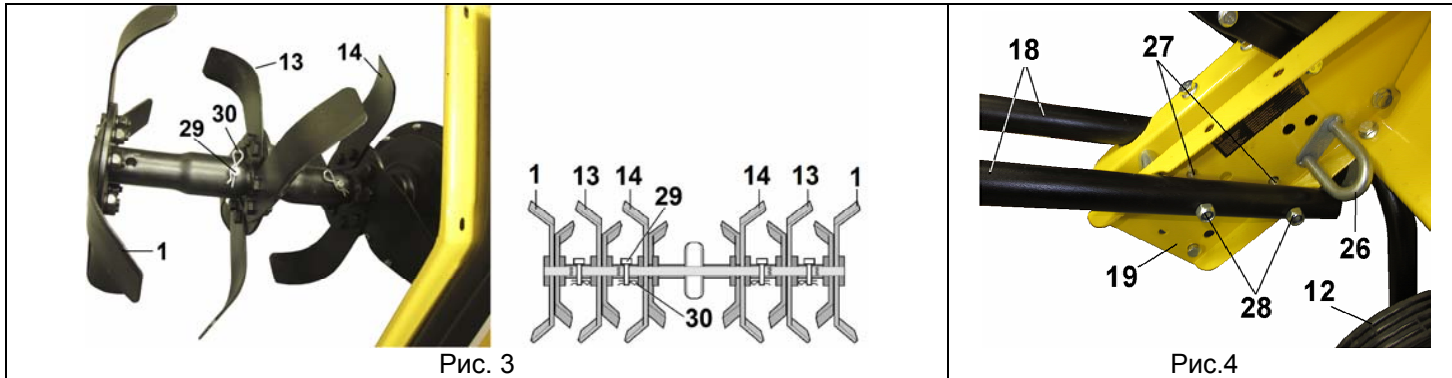


Рис.2

- 1. Фреза наружная
- 2. Щиток защитный (крыло)
- 3. Пробка масляного картера
- 4. Ручка ВКЛ/ВЫКЛ
- 5. Бак топливный
- 6. Крышка топливного бака
- 7. Кожух выхлопной трубы
- 8. Ручка дросселя
- 9. Накладка рукоятки
- 10. Винт установочный
- 11. Кожух защитный
- 12. Колёса
- 13. Фреза средняя
- 14. Фреза внутренняя
- 15. Ручка сцепления
- 16. Рукоятка
- 17. Трос сцепления
- 18. Опора
- 19. Рама
- 20. Сошник (ограничитель глубины)
- 21. Гайка барашек
- 22. Крышка фильтра
- 23. Корпус фильтра
- 24. Стартер
- 25. Ручка стартера
- 26. Стопор



7.1. Внутренние фрезы (14) установлены заводом изготовителем. В зависимости от ширины предстоящей обработки установите и закрепите шпильками (29) с шплинтами (30) дополнительные фрезы (1 и 13), Рис. 3.

7.2. Установите и закрепите две опоры (18), Рис. 2;4,5.

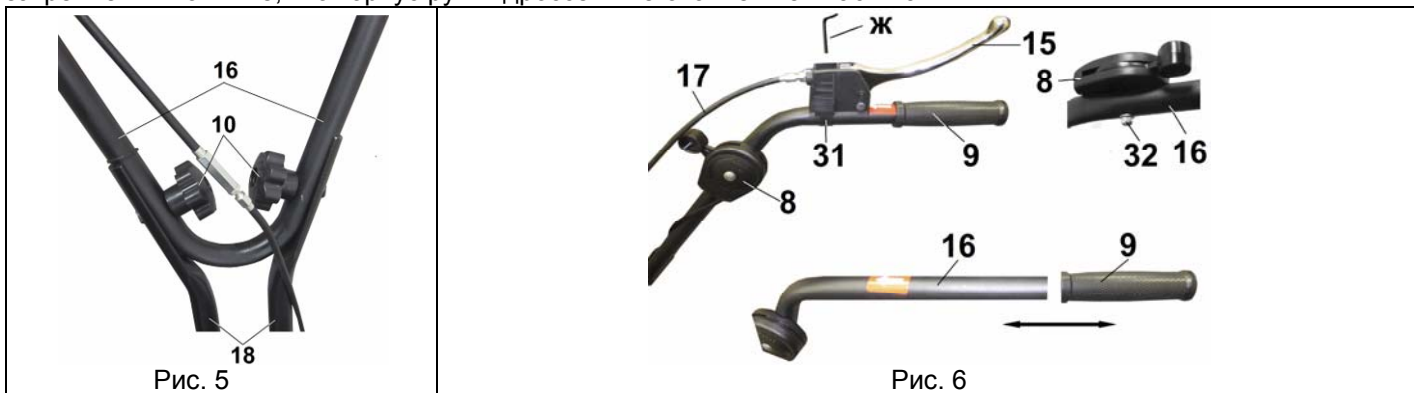
Внимание! Перед установкой опоры (18) ориентируйте их так, чтобы в дальнейшем установить рукоятку (16), Рис.5.

Для установки необходимо предварительно скрутить гайки (28) со шпилек (27). Совместите поочерёдно отверстия опор (18) и рамы двигателя (19), установите шпильки (27) и закрепите гайками (28), Рис. 4.

7.3. Как показано на Рис. 5, рукоятку (16) установите на опорах (18) и закрепите установочными винтами (10).

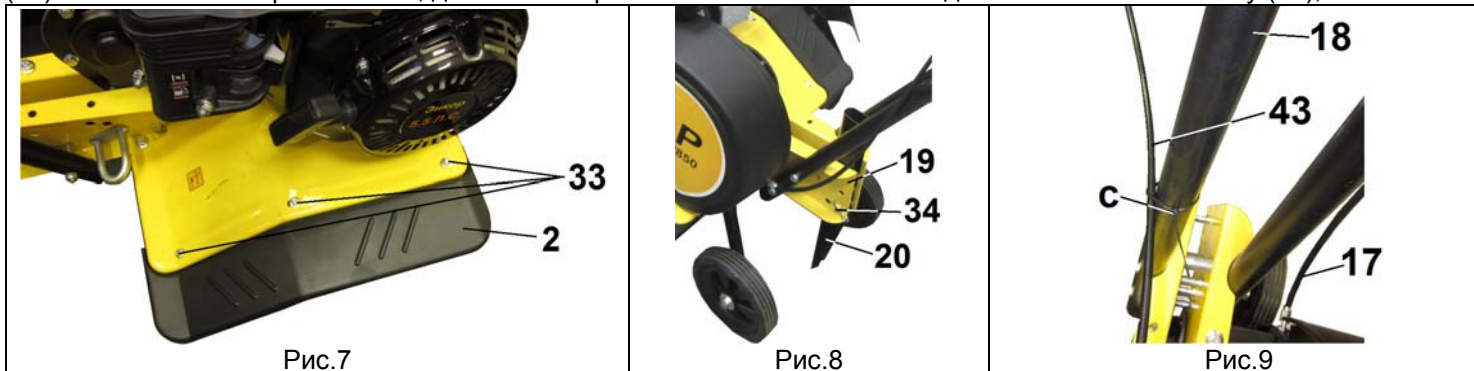
7.4. Для установки ручки сцепления (15) необходимо заранее снять (сдвинуть) накладку рукоятки (9) с рукоятки (16), отмеченной красной стрелкой, Рис. 6. На рукоятке (16) аккуратно установите (надвиньте) хомут (31) ручки сцепления (15), Рис. 6. Ручку сцепления (15) установите в удобном положении. В зависимости от удобства оператора, ручку сцепления (15) можно установить снизу (зеркально). Аккуратно, не повредив трос сцепления (17) шестигранным ключом (ж), закрепите ручку сцепления (15) винтом хомута (31), Рис. 6.

7.5. Как показано на Рис.6, установите ручку дросселя (8) на рукоятке (16), положение закрепите гайкой (32). При закреплении помните, что корпус ручки дросселя изготовлен из пластика.



7.6. С левой и правой сторон установите и закрепите винтами (33) дополнительные защитные щитки (2), Рис.7.

7.7. Вставьте сошник (20) в раму (19). Для удобства регулировки глубины обработки устройство крепления сошника (20) выполнено быстросъёмным, для чего выбранный паз сошника необходимо вставить в шпильку (34), Рис. 8..



7.8. После полной сборки мотокультиватора закрепите трос сцепления (17) и трос дросселя (43) стяжками на рукоятке (16) и опоре (18), Рис.2;9.

8. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

8.1. Мотокультиватор с завода поставляется без топлива, без масла в картере двигателя и без масла в воздушном фильтре. Перед вводом в эксплуатацию мотокультиватор необходимо заправить топливом и залить масло в картер двигателя и в систему очистки воздуха.

Внимание! Используйте марку топлива и масла строго в соответствии с указаниями настоящего руководства по эксплуатации.

Категорически запрещается заводить двигатель мотокультиватора (даже кратковременно) без заправки маслом картера двигателя и системы очистки воздуха.

Внимание! После заправки горюче-смазочными материалами ЗАПРЕЩАЕТСЯ кантовать мотокультиватор.

№*	Код	Наименование детали	№*	Код	Наименование детали
1	136054	Стартер в сборе	46	136099	Шатун в сборе
2	136055	Выключатель зажигания	47		
3	136056	Кожух	48		
4	136057	Защита	49	136100	Поршень
5	136058	Гайка	50	136101	Комплект поршневых колец
6	136059	Чашка стартера	51	136102	Пробка заливная
7	136060	Крыльчатка	52	136103	Болт
8	136061	Маховик	53	136104	Крышка картера в сборе
9	136062	Кронштейн	54	136105	Проставка
10	136063	Выключатель аварийный уровня масла	55	136106	Щуп масляный
11	136064	Болт	56*	136107	Прокладка картера
12	136065	Катушка зажигания	57	136108	Шестерня холостого хода
13	136066	Болт	58	136109	Наконечник
14	136067	Болт	59	136110	Подшипник
15	136068	Шайба	60	136111	Датчик уровня масла
16*	136069	Сальник	61	136112	Рычаг управления
17	136070	Картер двигателя	62	136113	Пружина
18	136071	Карбюратор	63	136114	Рычаг
19*	136072	Подкладка карбюратора	64	136115	Пружина
20	136073	Адаптер карбюратора	65	136116	Тяга
21*	136074	Прокладка адаптера	66	136117	Гайка
22	136075	Рычаг воздушной заслонки	67	136118	Кожух
23*	136076	Прокладка	68	136119	Корпус фильтра
24	136077	Шпилька	69	136120	Фильтр воздушный
25	136078	Головка цилиндра	70	136121	Крышка фильтра
26	136079	Вставка дистанционная	71	136122	Гайка
27*	136080	Прокладка головки	72	136123	Зажим
28	136081	Свеча	73	136124	Трубка
29	136082	Шпилька	74	136125	Трубка
30	136083	Болт	75	136126	Болт
31*	136084	Прокладка крышки головки	76	136127	Фильтр топливный
32	136085	Крышка	77	136128	Бак топливный
33	136086	Патрубок	78	136129	Крышка бака
34	136087	Рокер в сборе	79	136130	Фильтр топливный
35*	136088	Пластина направляющая	80	136131	Болт
36	136089	Толкатель	81	136132	Кожух
37	136090	Упор толкателя	82	136133	Глушитель
38	136091	Вал распределительный	83	136134	Амортизатор
39	136092	Клапан выпускной	84	136135	Гайка
40	136093	Клапан впускной	85*	136136	Прокладка глушителя
41*	136094	Сальник клапана	86	136137	Вал коленчатый
42	136095	Пружина клапана	87	136138	Болт
43*	136096	Чашка выпускного клапана	88	136139	Пружина стартера
44*	136097	Чашка впускного клапана	89	136140	Комплект прокладок
45*	136098	Колпачок клапана	90	135823	Маховик

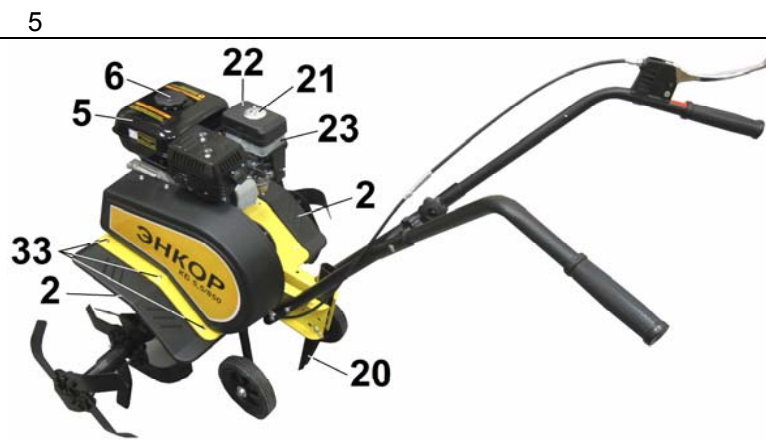
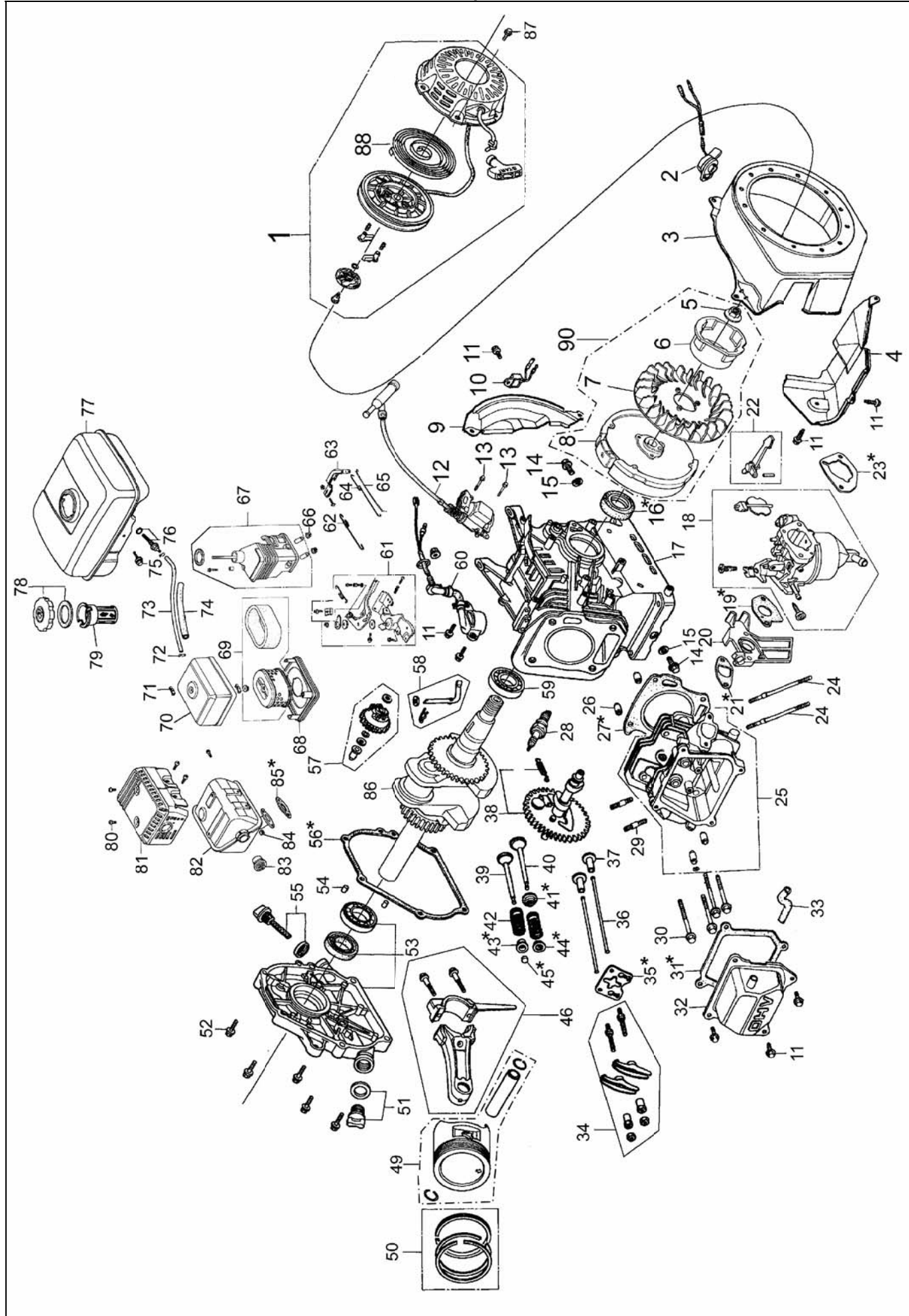


Рис.10

8.2. Перемещение мотокультиватора к месту работы производите на колёсах (12), Рис.10. В зависимости от глубины и метода предстоящей операции, установите сошник (20) в одном из выбранных положений. Положение сошника (20) определяется в соответствии с навыками или опытным путём.

8.3. Во время перемещений с мотокультиватором идите пешим шагом в устойчивом и удобном для вас положении.

8.4. Для заправки двигателя мотокультиватора используйте бензин в соответствии с техническими характеристиками. Проверьте и закройте топливный кран (39), Рис.12. Откройте крышку (6) топливного бака (5) и залейте бензин.

При необходимости заливку бензина производите через воронку с сетчатым фильтром (не комплектуется), Рис.10.

8.5. Заправку топливом производите, строго выполняя правила техники безопасности. Для первой заправки горюче-смазочными материалами используйте мерные ёмкости. По мере необходимости дозаправки топливом следует доливать только до появления бензина в горловине топливного бака (5).

Внимание! Дозаправку бензином производите не ранее чем через 15 мин. после остановки двигателя (дать двигателю остыть).

8.6. Для заливки масла в картер двигателя необходимо выкрутить пробку (3). Используя воронку (не комплектуется), залейте масло. Масло в картер двигателя доливайте до отметки щупа пробки (3), Рис.2. При заправках мотокультиватор должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

8.7. Для заполнения масляной ванны в систему очистки воздуха нет достаточно жестких требований и ограничений к марке масла. Используйте любое моторное масло, например SAE 10W-30. При доливке не критично смешивание масел разных производителей.

8.8. Для заливки (доливки, замены) масла необходимо скрутить гайку-барашек (21) со шпильки (36), снять шайбу (38) и крышку фильтра (22) с фильтром (35), Рис. 10, 11. При снятии крышки фильтра (22) придерживайте корпус фильтра (23), Рис.10,11.

8.9. В стакан (37) налейте моторное масло до уровня, отмеченного на корпусе фильтра (23). Пропитайте и отожмите фильтр (35).

8.10. Сборку масляного фильтра выполните в обратном порядке.

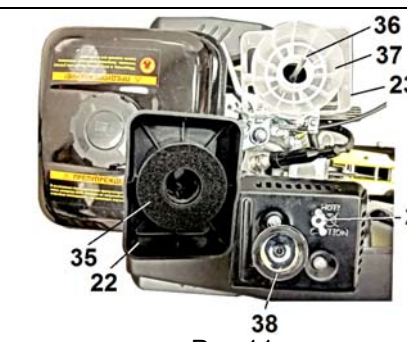


Рис.11

Помните! Запрещено производить запуск двигателя без залитой маслом системы очистки воздуха.

9. РЕГУЛИРОВКИ, ЗАПУСК

9.1. Перед первым (и последующим) запуском необходимо проверить положение и работоспособность ручек управления (8 и 15). Проверьте и при необходимости очистите мотокультиватор и рабочие органы, уберите инструменты и всё вспомогательное оборудование для сборки или регулировки. Обеспечьте мотокультиватору надёжное, устойчивое положение.

9.2. Рычагом (39), в соответствии направления изображённой стрелки, откройте топливный кран, Рис.12.

9.3. В соответствии с направлением стрелки рычагом (40) закройте воздушную заслонку, Рис.12.

9.4. Переведите ручку (4) в положение «ВКЛ», Рис.2;12.

9.5. Непосредственно перед первым (или холодным) запуском двигателя рычаг ручки дросселя (8) необходимо перевести в крайнее положение максимальных оборотов «START», Рис.13.

Внимание! Ваш мотокультиватор оборудован дистанционной ручкой дросселя (8). Во избежание поломки троса и ручки дросселя (8) запрещается открывать – закрывать дроссельную заслонку рычагом (41), Рис. 12.

9.6. Для запуска двигателя плавно дёргайте (вытягивайте) ручку стартера (25) до момента запуска двигателя. Скорость вытягивания ручки стартера (25) для запуска двигателя с первого раза определяется опытным путем и приобретением навыков.

Внимание: после запуска двигателя не отпускайте резко ручку стартера (25).

9.7. Сразу после запуска двигателя ручку (40) переведите в положение открытой воздушной заслонки, Рис.12. Ручку дросселя (8) переведите в среднее положение, Рис. 13. После установившейся работы двигателя, примерно через 15-20 сек, ручку дросселя (8) переведите в положение холостого хода, Рис.13.





-  - воздушная заслонка открыта
-  - топливный кран закрыт

Рис.12

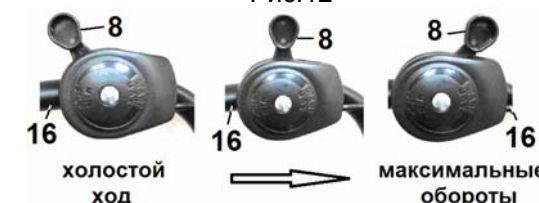


Рис.13

9.8. Проверьте выключение двигателя. Ручку дросселя (8) переведите в крайнее положение холостого хода, и ручку (4) переведите в положение «ВЫКЛ» - двигатель должен заглухнуть, Рис.2;12;13.

9.9. Проверьте работу мотокультиватора. Установите мотокультиватор на ровной поверхности грунта. Установите колёса (12) в одно из рабочих положений, как показано на Рис.14. Запустите двигатель мотокультиватора.

9.10. За накладку рукояток (9) наклоните и удерживайте мотокультиватор так, чтобы фрезы не касались почвы, Рис.2.

Ручку дросселя (8) плавно переведите на максимальные обороты двигателя. Без резких движений нажмите на ручку сцепления (15), фрезы начнут вращаться, Рис.2.

Предупреждение: Во избежание преждевременной поломки силовой части и органов управления никогда резко не переводите мотокультиватор в повышенные режимы работы и нагрузки.



Рис.14

Рис.15

9.6. Мотокультиватор поставляется полностью отрегулированным на заводе-изготовителе, однако, во время транспортировки и монтажа крепление троса дросселя и троса сцепления может ослабиться.

9.7. Для регулировки троса дросселя (43), Рис.2;15;16 необходимо:

- выключить мотокультиватор;
- ручку дросселя (8) перевести в положение максимальных оборотов «START», ослабить винт крепления планки (42);
- перевести рычаг (41) в положение максимальных оборотов (в соответствии с символом);
- удерживая рычаг (41), закрепить за оплётку троса дросселя (43).

9.8. Для более точной регулировки троса ослабьте положение контргайки (47). Выкручивая резьбовую втулку (46) со штуцера (48), вы увеличиваете натяжение троса; положение зафиксируйте гайкой (47).

9.9. При работающем двигателе, но **не нажатой** ручке сцепления (15), дисковые фрезы не должны вращаться.

9.10. Удерживая мотокультиватор за накладку рукоятки (9), опираясь на колёса (12), наклоните его так, чтобы дисковые фрезы не касались поверхности земли (почвы, грунта).

9.11. Ручку дросселя (8) переведите в положение «MAX». Крепко удерживая мотокультиватор, плавно нажмите на ручку сцепления (15), при этом дисковые фрезы начнут вращаться.

9.12. Плавно опускайте дисковые фрезы к почве. Произведите пробное культивирование.

Внимание! После ввода в эксплуатацию мотокультиватора необходимо выполнить обкатку двигателя, для чего первые 10 часов выполняйте культивирование с пониженной нагрузкой (глубина и скорость). Во время обкатки двигателя после 5 часов работы замените масло в картере двигателя. Выполнение работ производится только на максимальных оборотах двигателя.

9.13. Если дисковые фрезы во время касания с почвой прекращают вращаться (ремень передачи проскальзывает на шкивах), необходимо произвести регулировку троса сцепления (17).

9.14. Ослабьте положение контргайки (47). Выкрутите на 1÷1,5 оборота резьбовую втулку (46) со штуцера (48). Проверьте работу механизма сцепления. При отпущенной ручке сцепления (15) дисковые фрезы не должны вращаться.



Рис.16

Рис.17

При необходимости повторите регулировку. Положение троса сцепления (17) закрепите контргайкой (47), Рис. 2;16.

9.15. Выкрутите три винта крепления защитного кожуха (11), снимите защитный кожух (11), Рис. 2. Ослабьте две гайки (50), удерживая штуцер (51) от прокручивания, гайками (50) отрегулируйте натяжение центральной проволоки (49), Рис.17.

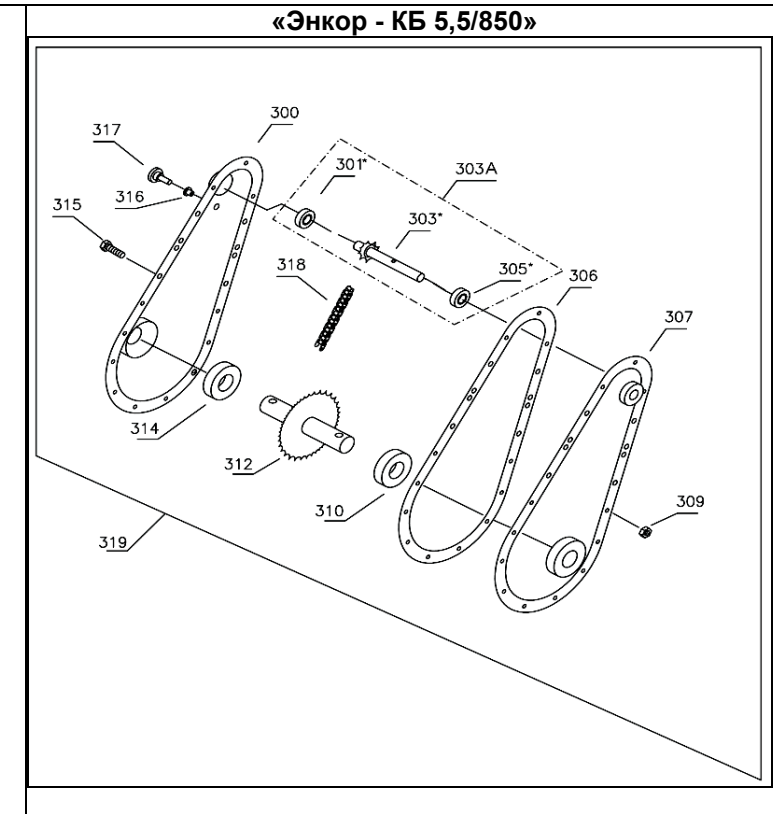
10. ОБСЛУЖИВАНИЕ

10.1. Замену масла картера двигателя производите не реже чем через 50 часов наработки. При больших нагрузках и высокой атмосферной температуре замену масла производите не реже чем через 25 часов наработки. Сливная пробка картера двигателя находится ниже пробки (3) заливного патрубка.

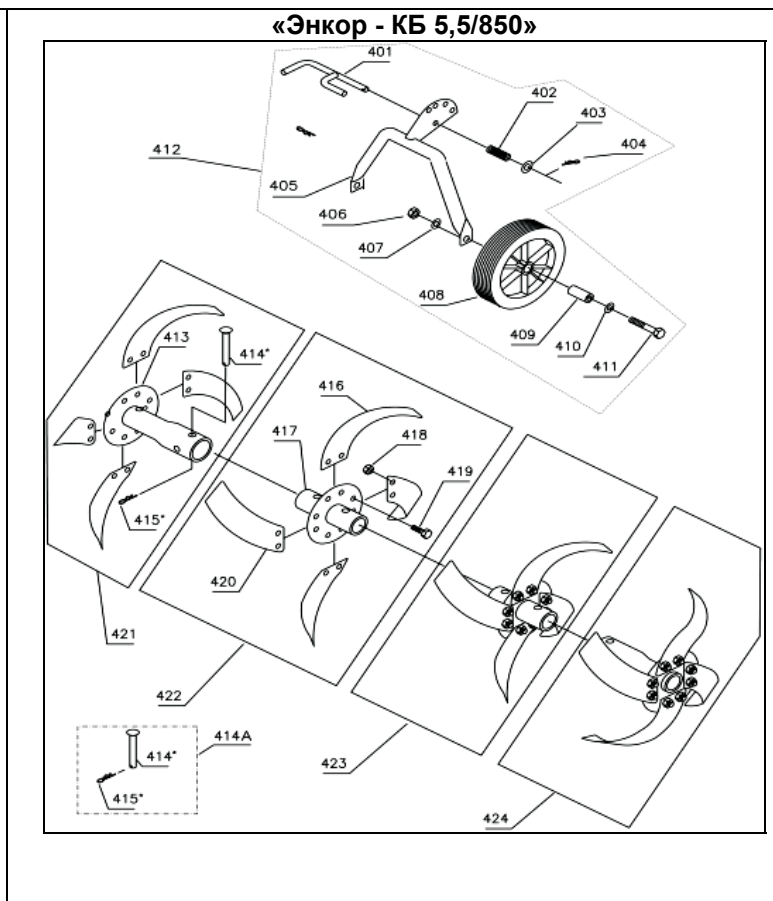
10.2. Заправку и дозаправку топливом производите согласно техническим данным (п.2) и требованиям настоящего руководства (п.8) при выполнении указаний по технике безопасности (п.3).

10.3. Проверьте уровень масла и доливайте каждые 5 рабочих часов.

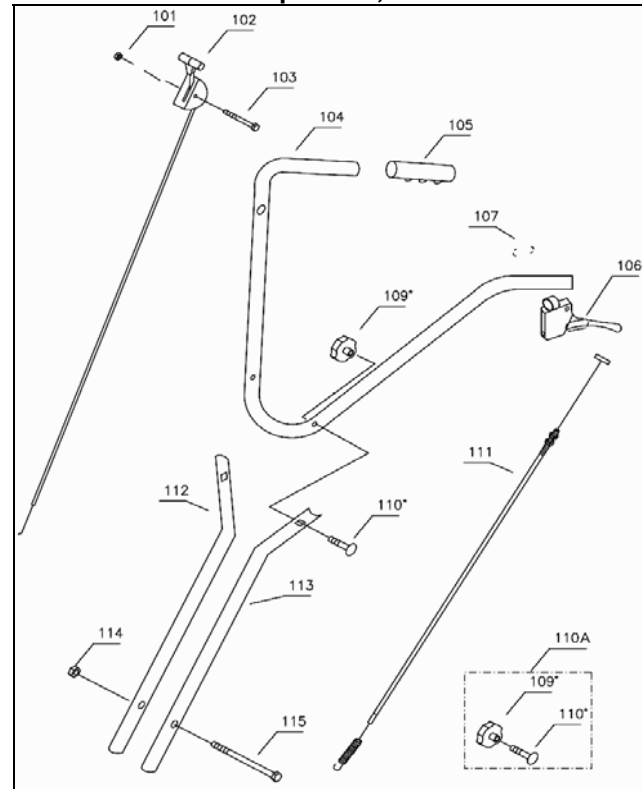
№*	Код	Наименование детали
300	135995	Корпус редуктора правый
301	135989	Подшипник
303		Вал
303A	135993	Вал (сб.)
305	135989	Подшипник
306	136036	Прокладка
307	135996	Корпус редуктора левый
309	135960	Гайка
310	135988	Подшипник
312	136009	Вал приводной
314	135988	Подшипник
315		Винт
316	136010	Втулка
317	135943	Пробка
318	136013	Цепь
319	135994	Редуктор в сборе



№*	Код	Наименование детали
401	136008	Стопор
402	135984	Пружина
403	135978	Шайба
404	135972	Шплинт
405	136011	Вилка
406		Гайка
407	135977	Шайба
408	136020	Колесо
409	135971	Втулка
410	135977	Шайба
411	135950	Винт
412	136052	Упор в сборе
413	136001	Вал дополнительного шнека
414		Штифт
414A	135974	Шплинт срезной
415	135972	Шплинт
416	136002	Нож шнека левый
417	136000	Вал центрального шнека
418	135962	Гайка
419	135952	Винт
420	136003	Нож шнека правый
421	136015	Шнек правый доп. в сборе
422	136016	Шнек правый центральный в сборе
423	136017	Шнек левый центральный в сборе
424	136018	Шнек левый доп. в сборе



«Энкор - КБ 5,5/850»



№*	Код	Наименование детали
101		Гайка
102	136027	Ручка дросселя
103	135955	Винт
104	136042	Рукоятка
105	136026	Накладка
106	136033	Ручка сцепления
107	136048	Наклейка
109	135964	Барашек
110		Винт
110A	135953	Крепление рукоятки
111	136037	Трос сцепления
112	136043	Опора правая
113	136043	Опора левая
114	135961	Гайка
115	135949	Винт

10.4. Для замены свечи зажигания (45), проверки и регулировки её зазоров необходимо выполнить следующее:
 - аккуратно сдёрните свечной колпачок (44), Рис. 16;18;
 - свечным ключом с воротком (53) выкрутите свечу зажигания (45), Рис.18.
 10.5. Проверьте состояние свечи зажигания (45). Проверьте зазор между электродами, при необходимости отрегулируйте, Рис.18.

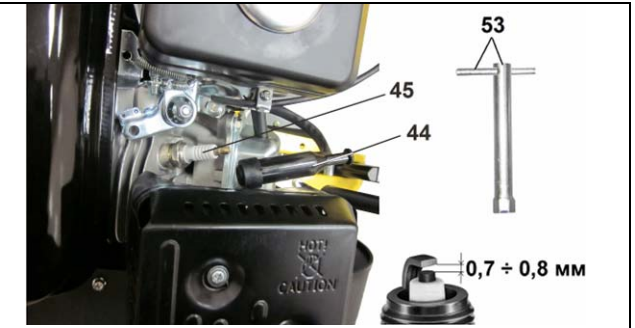


Рис.18

10.6. Перед началом работы и постоянно в процессе работы проверяйте и при необходимости доливайте моторное масло в картер двигателя и редуктор цепной передачи. Для проверки и доливки масла необходимо выкрутить пробку (3), Рис.2 или пробку (55), Рис. 19.

10.7. В редуктор необходимо добавлять консистентную смазку (типа ЛИТОЛ). Для этого необходимо вынуть пробку (54), через отверстие ввести смазку, Рис.19. Приспособления и устройства для внесения смазки не поставляются.

10.8. В зависимости от внешних условий, но не реже 10 часов работы, очищайте (промывайте) воздушный фильтр (35); в зависимости от состояния и количества масла произведите его замену или долейте до необходимого уровня, см.п.п. 8.7 – 8.10.



Рис. 19

10.7. Для проверки и замены ремня (57) необходимо выкрутить три винта крепления защитного кожуха (11), снять защитный кожух (11), Рис. 2.

При не нажатой ручке сцепления (15) ремень (57) на шкивах (56) и (58) находится в не натянутом положении и легко заменяется.

10.8. Рекомендуем после каждых 100 часов наработки обращаться в сервисный центр для проведения диагностики и технического обслуживания – услуга платная.

10.9. Перед длительным хранением необходимо очистить культиватор сжатым воздухом (по возможности), насухо протереть. Для предотвращения коррозии металлические неокрашенные части протереть промасленной ветошью.

10.10. Необходимо хранить мотокультиватор в сухом и чистом месте в заводской или индивидуальной упаковке с соблюдением правил техники безопасности. Перед хранением необходимо выработать топливо.

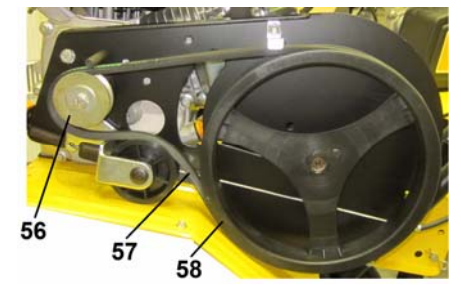


Рис. 20

11. КУЛЬТИВИРОВАНИЕ

11.1. Перед культивированием очистите обрабатываемую площадь от всех посторонних предметов. Камни, стекло, ветки и т.д. могут повредить мотокультиватор. Проверьте правильность и надежность всех соединений на мотокультиваторе.

11.2. Глубину и скорость (нагрузку) выполнения работ подбирайте опытным путём в соответствии с возможностями вашего мотокультиватора. Не перегружайте мотокультиватор, пытайтесь культивировать с максимальной глубиной и очень быстро. Ваша работа будет выполнена качественней и закончится быстрее, если вы будете выполнять ее так, чтобы не перегружать мотокультиватор.

11.3. В зависимости от глубины обработки произведите регулировку положения сошника (20), Рис. 10. Чем глубже сошник (20) входит в грунт, тем больше будет заглужение фрезы и меньше скорость движения мотокультиватора. Оптимальная глубина культивирования снизит рабочую нагрузку на механизм. Выбор глубины рыхления зависит от почвы, поэтому рекомендуется сделать сначала несколько попыток, чтобы увидеть, как глубоко сошник (20) будет входить в почву.

11.4. Устанавливайте сменное и дополнительное оборудование, только рекомендованное производителем.

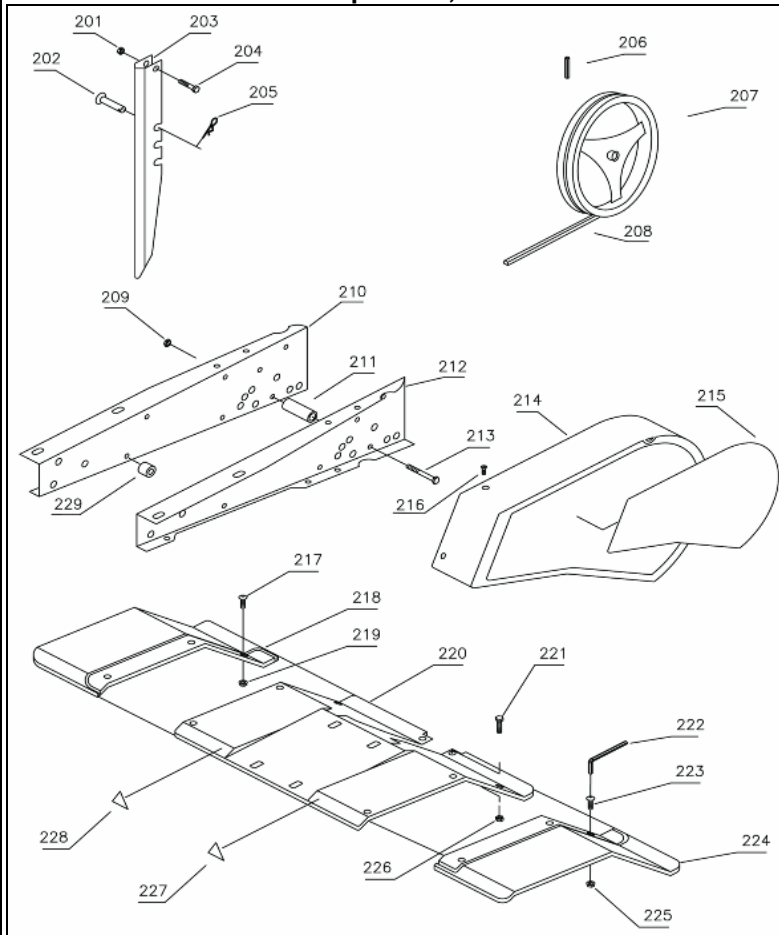
11.5. Периодически очищайте поверхности и фрезы мотокультиватора. При очистке не применяйте агрессивные материалы.

11.6. Во время работы и обслуживания не отвлекайтесь. Крепко удерживайте мотокультиватор за две накладки рукоятки (9), Рис.2. Не работайте в условиях выпадения атмосферных осадков и на скользком грунте. Перед началом обработки почвы необходимо выполнить прополку высоких растений, т.к. они могут наматываться на фрезы и тем самым мешать нормальной работе.

11.7. Для правильного выполнения агротехнических мероприятий рекомендуем изучить специальную литературу или получить консультацию у специалиста.

11.8. Ваш мотокультиватор не имеет заднего хода, поэтому рекомендуем заранее спланировать траекторию обработки. Использовать мотокультиватора на крутых склонах опасно!

«Энкор - КБ 5,5/850»



№*	Код	Наименование детали
201	135960	Гайка
202	135973	Штифт
203	136047	Ограничитель глубины
204	135951	Винт
205	135972	Шплинт
206	135976	Шплинт
207	136021	Шкив ременный
208	56862	Ремень приводной
209		Гайка
210	135999	Лонжерон
211	135969	Втулка
212	135998	Лонжерон
213		Винт
214	136025	Панель
215	136049	Наклейка
216	135944	Винт
217	135944	Винт
218	136022	Крыло дополнительное
224		Крыло дополнительное
219	135958	Гайка
220	135997	Крыло основное
221	135992	Винт
222	136051	Ключ
223	135992	Винт
225	135961	Гайка
226	135961	Гайка
227	136050	Наклейка
228	136050	Наклейка
229	135968	Вставка

12. КРИТЕРИЙ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

12.1. Критерием предельного состояния мотокультиватора является состояние, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей, или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

12.2. Критериями предельного состояния мотокультиватора являются:

- глубокая коррозия и трещины на поверхностях несущих и корпусных деталей двигателя;
- чрезмерный износ или повреждение двигателя и его механизмов.

13. УТИЛИЗАЦИЯ

13.1. Мотокультиватор и его комплектующие, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдавать на специальные приемные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшее из строя оборудование в бытовые отходы!

13.2. Использованные технологические жидкости (отработанное масло, неиспользованный бензин) и промасленную ветошь сдавайте на специальные приемные пункты по утилизации нефтепродуктов. Не выливайте нефтепродукты на землю и не выбрасывайте промасленную ветошь в бытовые отходы!



14. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

Внимание! Перед проведением любых работ с мотокультиватором выключите двигатель, дождитесь полного остывания двигателя.

Неисправность	Причина	Способ устранения
1. Двигатель не запускается.	1. Нет топлива в баке или старое топливо.	1. Удалите старое топливо. Залейте в бак свежее топливо.
	2. Загрязнены топливные шланги.	2. Прочистите топливные шланги.
	3. Холодный двигатель. Рычаги управления воздушной и дроссельной заслонкой находятся в неправильном положении.	3. Установите рычаги управления воздушной и дроссельной заслонкой в положение «START»
	4. Высоковольтный провод не подключен к свече зажигания.	4. Подключите высоковольтный провод к свече зажигания.
	5. Засорилась или неисправна свеча зажигания.	5. Очистите или замените свечу зажигания.
	6. Грязный воздушный фильтр.	6. Очистите или замените воздушный фильтр.
2. Двигатель работает неустойчиво.	1. Во время работы, ручка управления дроссельной заслонки находится в неправильном положении.	1. Установите рычаг управления дроссельной заслонки в положение «MAX»
	2. Старое топливо. Вода или грязь в топливе.	2. Удалите старое топливо и грязь из бака. Залейте свежее топливо.
	3. Не отрегулирован карбюратор.	3. Обратитесь в сервисный центр для регулировки.
	4. Грязный воздушный фильтр.	4. Очистите или замените воздушный фильтр.
3. Фрезы не вращаются, двигатель работает нормально на максимальных оборотах, ручка сцепления нажата до накладки рукоятки.	1. Обрыв троса сцепления 2. Обрыв ремня передачи оборотов, 3. Фрезы заблокированы грунтом или другими предметами	1. Замените трос сцепления, обратитесь в сервисный центр. 2. Обратитесь в сервисный центр. 3. Остановите двигатель, освободите фрезы.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Для выполнения ряда агротехнических мероприятий на вашем земельном участке предлагаем дополнительное навесное оборудование

 <p>Окучник + Грунтозацепы + Сцепное устройство</p>	<p>Комплект навесного оборудования Энкор-КБ 5,5/6,5 Арт. 56538</p>
	<p>Плуг для перепашки Энкор-КБ 5,5/6,5 Арт. 56539</p>

16. СХЕМА И ДЕТАЛИ СБОРКИ

№*	Код	Наименование детали
1		Наклейка
2	136034	Двигатель
3		Гайка
4		Винт
5		Гайка
6		Шайба
8		Винт
9	135986	Пружина
10	135957	Шплинт резьбовой
11	135985	Шпонка
12	136040	Шкив ременный
13		Винт
14		Шайба
15		Гайка
16		Винт
17		Втулка
18		Шайба
19	135961	Гайка
20	136006	Рычаг натяжителя
21	136029	Шкив ременный
22		Панель

