

Инструкция по эксплуатации

WDK-85100 / WDK-85103



ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	Входное давление воздуха (бар)	Соединение на входе (NPT)	Соединение на выходе (NPT)	Объем прокачки гидр. жидкости (см ³ /мин)		Макс. давление на выходе (бар)	Объем резервуара (литры)	Вес	Бачок	Размеры д*ш*в (см)
				0 бар	700бар					
WDK-85100	6.2-12	1/4"-18	3/8 "-18	500	120	700	1,7	9	пластик	31x17x18
WDK-85103	6.2-10	1/4"-18	3/8 "-18	500	120	700	3,3	12,7	металл	31x18x18,5

ОПИСАНИЕ:

Пневмогидравлический насос предназначен для подачи гидравлического давления к подключенным устройствам. Состоит из встроенного воздушного и гидроцилиндра. Соотношение создаваемого гидравлического давления по отношению к подаваемому воздушному, соответствует 100:1. Другими словами, на каждую подаваемую единицу воздушного давления, насос увеличивает давление гидравлической жидкости на выходе в 100 раз.

Работает по принципу педали, даёт возможность плавно регулировать подачу гидравлической жидкости.

ВНИМАНИЕ!

Пневмогидравлический насос подает гидравлическую жидкость с давлением до 700 бар.

Используйте только со специализированным оборудованием, находящимся в исправном состоянии. Отключайте насос после завершения работы.

Нарушение инструкции может привести к травмам и/или повреждению оборудования.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Для предотвращения утечки гидравлического масла во время транспортировки, металлический колпачок на бачке закручен для обеспечения герметичности. Перед началом использования, приоткройте его против часовой стрелки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

Следуйте инструкциям:

1. Подключите шланг высокого давления от оборудования к пневмогидравлическому насосу.
2. Подсоедините шланг подачи воздуха. Источник воздуха должен обеспечивать около 150-280 л/мин при давлении порядка 7 бар для обеспечения заявленных характеристик изделия. Дополнительно рекомендуется использовать промежуточный фильтр-влагодделитель.
3. Наступите на педаль и насос начнет подачу гидравлической жидкости, вы можете регулировать производительность плавным нажатием.
4. Отпустите педаль и подача гидравлической жидкости остановится.

ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Ежедневно осматривайте гидравлические шланги на предмет утечек.
2. Подтягивайте гидравлические соединения, если это необходимо. Для герметичности резьб используйте соответствующие материалы.
3. Используйте только качественную гидравлическую жидкость. Мы рекомендуем Mobil DTE 13M или аналогичную.

ХРАНЕНИЕ:

- a. Сбросьте давление и отключите гидравлические шланги.
- b. Протрите изделие ветошью.
- c. Храните изделие в чистом, сухом месте, избегая сильных отклонений температуры.

Добавление гидравлической жидкости:

1. Сбросьте давление и отключите гидравлические шланги.
2. Разместите насос на горизонтальной поверхности, поднимите педаль вверх и откройте колпачок на верхней части бачка.
3. Используйте маленькую воронку с горловиной до 3/4" (19мм). Не переливайте.
4. Используйте только качественную гидравлическую жидкость. Мы рекомендуем Mobil DTE 13M или аналогичную.
5. Вытирайте пролитую жидкость и не забудьте закрутить крыжку (не закручивайте сапун на крыжке)

Внимание! Никогда не используйте тормозную жидкость, трансформаторное или моторное масло, спирт, глицерин и прочее. Использование такого рода жидкостей приведет к повреждению шлангов, самого насоса и к потере гарантии.

Замена гидравлической жидкости:

1. Рекомендуем менять гидравлическую жидкость 1 раз в год.
 2. Следуйте пункту #2 выше по тексту, но слейте использованную жидкость в отдельную ёмкость.
 3. Утилизируйте жидкость в специализированном месте.
2. Используйте только качественную гидравлическую жидкость. Мы рекомендуем Mobil DTE 13M или аналогичную.

Смазывание:

Используйте легкую литиевую смазку для обработки подвижных соединений.

Внимание, не проводите обслуживание насоса, если гидравлика находится под давлением.

Список запчастей и взрыв-схема

No.	Description	QTY	No.	Description	QTY
1	Aluminum Oil Reservoir	1	43	O-ring	3
2	Gasket	1	44	Nylon Gasket	2
3	Filter	1	45	Valve Connector	1
4	Oil Pipe	1	46	Spring	1
5	Steel Ball	1	47	Valve Assembly	1
6	Retainer	1	48	O-ring	1
7	Copper Washer	1	49	Nylon Gasket	1
8	Valve	1	50	Release Valve Seat	1
9	Safety Valve	1	51	Tube	1
10	Steel Ball	1	52	Spring	1
11	Ball Seat	1	53	Oil Release Valve Rod	1
12	Safety Valve Spring	1	54	Seal	1
13	Safety Valve Adjusting Screw	1	55	Panel	1
14	Copper Washer	1	56	Copper Washer	6
15	Pump Cylinder	1	57	Socket Head Cap Screw	6
16	Y-seal	1	58	O-ring	1
17	Nylon Gasket	1	59	Base	1
18	Copper Washer	1	60	Exhaust Muffler	1
19	Nut	1	61	Socket Head Cap Screw	2
20	Spring	1	62	Round Filter	1
21	O-ring	2	63	Gasket	1
22	Steel Ball	4	64	Foot Pedal	1
23	Air Pump Housing	1	65	Spring	1
24	Washer	1	66	Coupler	1
25	Cylinder Pump Plunger	1	67	Valve	1
26	Piston	1	68	Seal	1
27	O-ring	2	69	Air Valve Rod	1
28	Air Shuttle Valve	1	70	O-ring	1
29	O-ring	2	71	O-ring	1
30	Piston Cover	1	72	Switch Coupler	1
31	O-ring	3	73	E-Clip	
32	Socket Head Cap Screw	3	74	Shaft	1
33	Shuttle Valve Seal	1	75	Socket Head Cap Screw	
34	O-ring	2	76	Flat Washer	
35	Rear Cover	1	77	Lock Bracket	1
36	O-ring	4	78	Seal	1
37	O-ring	6	79	Breather Plug	1
38	Socket Head Cap Screw	8	80	O-ring	1
39	Socket Head Cap Screw	2	81	Vent Bolt	1
40	Coupler	1	82	Copper Washer	1
41	Steel Ball	1			
42	Spring	1			

