



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА БЕНЗИНОВАЯ
ELITECH**

■ CM 5

EAC

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции «ELITECH»! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	9
5. УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	10
6. СБОРКА	11
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	14
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	17
9. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ	19
10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	19
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	22
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	29
13. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	31
14. СРОК СЛУЖБЫ	33
15. ГАРАНТИЯ	33
16. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ.....	33

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборочная машина предназначена для уборки снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением правил технической безопасности и инструкций по эксплуатации настоящей снегоуборочной машины.

Использование снегоуборочной машины в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоуборочной машины не по назначению.

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

	<p>Снегоуборочная машина ELITECH предназначена для безопасной и безотказной работы по уборке снега, при соблюдении правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации. Перед эксплуатацией машины внимательно прочтите Руководство по эксплуатации. Несоблюдение правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации, а также использование машины не по назначению, может привести к травмам или поломке оборудования.</p>
	<p>Выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте двигатель машины в не-вентилируемом помещении.</p>
	<p>Во время работы машины глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время остыть. Дайте двигателю охладиться, прежде чем ставить машину на хранение.</p>
	<p>Обслуживание машины, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам. Обратитесь в сервисную службу для обслуживания машины.</p>

 ВНИМАНИЕ! 	<p>Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях. Заправляйте бензобак машины в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе.</p> <p>При заправке бензобака не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи машины. Пролитый бензин вытирайте сразу.</p>
 ВНИМАНИЕ!	<p>Для предотвращения получения травм или повреждения оборудования перед работой с машиной всегда проводите осмотр машины на наличие повреждений или утечек ГСМ. В случае обнаружения неисправностей, устраните их до начала эксплуатации.</p>
 ВНИМАНИЕ!	<p>Дети и животные не должны находиться вблизи машины во время ее работы.</p>

Безопасность данной снегоуборочной машины определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, может возникнуть опасность. Помните, что Вы отвечаете как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих.

- Не следует допускать присутствия на обрабатываемом участке посторонних лиц, в особенности детей и домашних животных.

- Внимательно обследуйте место, где вы собираетесь использовать данную снегоуборочную машину и уберите все коврики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.

- Не используйте данное устройство, если на вас не надета соответствующая погоде зимняя одежда.

Наденьте обувь, которая сможет улучшить вашу устойчивость на скользких поверхностях.

- Будьте внимательны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно если снегоуборочная машина движется задним ходом.

- Запрещено работать со снегоуборочной машиной при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.

- Не чистите склоны в поперечном направлении. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.

- Не превышайте допустимую производительность машины, пытаясь чистить на слишком высокой скорости.

Запрещено осуществлять эксплуатацию машины на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности.

- Не используйте снегоборочную машину на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.

- Оператор должен оценить свою способность безопасно управлять устройством в достаточной степени, чтобы защитить себя и находящихся поблизости людей от травм.

- Снегоборочная машина предназначена только для уборки снега. Запрещается использование машины в каких-либо иных целях.

- Если произошло столкновение с посторонним предметом, заглушите двигатель, и тщательно осмотрите машину на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устранили их перед тем, как продолжить эксплуатацию снегоборочной машины.

- Если вибрация устройства усиливается, **ЗАГЛУШИТЕ** двигатель. Сильная вибрация обычно является признаком неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь в специализированный сервисный центр.

В разгрузочном желобе находится вращающаяся крыльчатка, отбрасывающая снег. Запрещается руками чистить разгрузочный желоб. Пальцы могут попасть в крыльчатку. Для очистки всегда используйте специальный инструмент. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к травмам.

ДЛЯ ОЧИСТКИ ЖЕЛОБА СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ИНСТРУКЦИЯМ:

1. Заглушите двигатель.
2. Подождите 10 секунд, чтобы лопасти крыльчатки успели остановиться.
3. Для очистки всегда используйте специальный инструмент.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака и долейте топливо.

- Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или в хорошо вентилируемом помещении.

- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема бензина, не заполняйте бак выше нижней части горловины бака.

- Держите топливо на расстоянии от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.

- Регулярно проверяйте топливопроводы, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива подождите, пока оно не испарится, и только после этого запускайте двигатель.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах.
- Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель, а откатите машину от места разлива и не создавайте источников зажигания до тех пор, пока не развеются пары топлива.
- Если после нескольких попыток запуска двигатель не запустился, то происходит перелив топлива в карбюраторе, в этом случае установите рычаг управление воздушной заслонкой (если таковая имеется) в положение «Открыто», регулятор подачи топлива (если имеется) в положение «Заяц» (Быстро) и продолжайте запуск двигателя.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте снегоуборочную машину под углом, т.к. это приведет к проливу топлива.
- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
- Никогда не запускайте двигатель, если удалены система очистки воздуха или воздушный фильтр.

ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ

- Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей. Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым травмам конечностей.
- При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоуборочной машины убедитесь, что двигатель **ВЫКЛЮЧЕН**, провод свечи зажигания отключен, а все движущиеся части остановлены.
- Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Все время держитесь в стороне от системы выброса.
- Запрещено работать на снегоуборочной машине без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.
- Запрещено оставлять без присмотра снегоуборочную машину с работающим двигателем. Всегда отключайте шнековые механизмы и средства управления сцеплением, глушите двигатель и вынимайте ключи зажигания.
- Держите свободные или свисающие элементы одежды вдали от передней части снегоуборочной машины и шнекового механизма. Шарфы, варежки,

свисающие шнурки, свободная одежда и брюки могут быть легко захвачены вращающимися деталями, что может привести к травме. Затяните длинные волосы и снимите украшения.

- После окончания уборки снега дайте машине поработать еще несколько минут, чтобы предотвратить замерзание коллектора и крыльчатки.

ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

- Объекты могут быть подобраны шнековым механизмом и вырошены из желоба. Запрещено направлять разгрузочный желоб в сторону находящихся поблизости людей, а также позволять кому-либо находиться перед снегоочистителем. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм.

- Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоуборочной машиной, а также ее регулировки или ремонта.

- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные или имущество могут быть ранены или повреждены выбрасываемыми объектами.

- Работая со снегоуборочной машиной, следите за окружающей обстановкой. Не проводите машину поверх некоторых предметов, таких как гравий, коврики, газеты, игрушки и камни, скрытые под снегом, поскольку они могут быть выброшены через желоб или застрять в шнековом механизме.

- Проявляйте особую осторожность при работе на дороге или пешеходной дорожке, покрытой гравием, а также пересекая их.

- Запрещено использовать снегоуборочную машину рядом со стеклянными ограждениями, автомобилями, стеклянными стенами, обрывами и т.д., не установив надлежащий угол разгрузки желоба.

- Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести снегоуборочные работы. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	СМ 5
Мощность, л.с.	5,5
Тип двигателя	ОНV, одноцилиндровый, 4-тактный, бензиновый с воздушным охлаждением
Объем двигателя, см ³	163
Ширина захвата, см	520
Высота захвата, см	258
Дальность выброса, м	5-15
Угол поворота выпускного желоба, град	190
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Запуск	Ручной запуск
Масса, кг	43

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Снегоуборочная машина	- 1 шт.
Желоб для выброса снега	- 1 шт.
Рукоятка управления	- 1 шт.
Рукоятка поворотного желоба	- 1 шт.
Комплект крепежа	- 1 шт.
Руководство по эксплуатации	- 1 шт.

5. УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

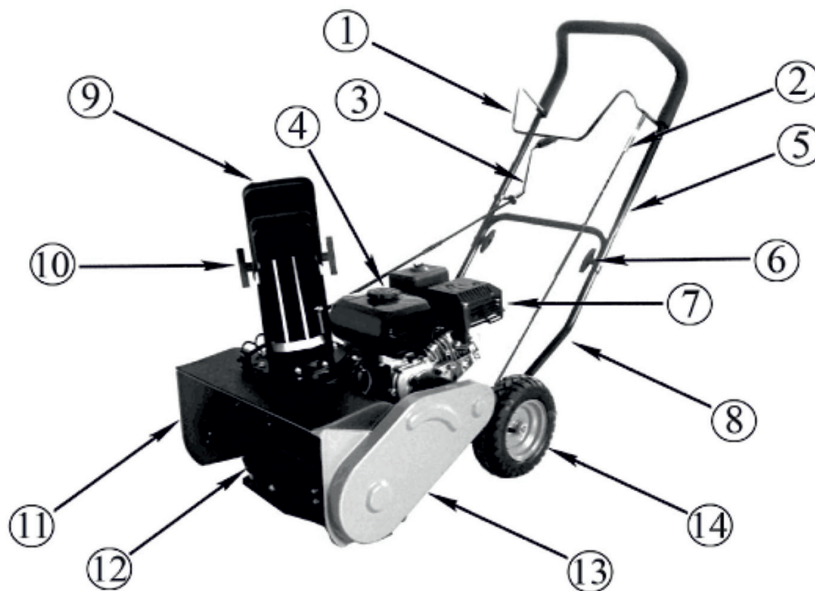


Рис. 1

- | | |
|--|---|
| 1 – рычаг привода шнека | 9 – желоб для выброса снега с дефлектором |
| 2 – трос привода шнека | 10 – барашковая гайка желоба |
| 3 – рукоятка поворота желоба | 11 – снегозаборник |
| 4 – топливный бак | 12 – шнек |
| 5 – нижняя часть рукоятки управления | 13 – крышка приводного механизма |
| 6 – барашковая гайка рукоятки управления | 14 – колесо |
| 7 – глушитель | |
| 8 – нижняя часть рукоятки управления | |

Защитные устройства

Защитные устройства предохраняют пользователя от получения травм в процессе работы и должны всегда находиться в исправном состоянии.

Запрещается любыми способами менять конструкцию или блокировать работу защитных устройств.

Рычаг привода шнека

Рычаг является защитным устройством и предназначен для предохранения пользователя от травм в процессе работы.

При отпускании рычага (в случае возникновения опасной ситуации) через короткий промежуток времени шнек снегоуборщика остановятся.

Запрещается любыми способами менять конструкцию или блокировать работу рычага.

Желоб для выброса снега

Предохраняет пользователя от снега и/или посторонних предметов, которые могут попасть в шнек и вылететь с большой скоростью из желоба во время работы снегоуборщика.

6. СБОРКА

6.1. Установка рукоятки управления

Установка нижней части рукоятки управления

1. Совместить отверстия на нижней рукоятке управления с отверстиями, расположенными в нижней части корпуса снегоуборщика.
2. Закрепить нижнюю рукоятку управления к раме при помощи четырех шестигранных болтов (по два болта с каждой стороны).

Установка верхней части рукоятки управления

1. Совместить отверстия в направляющих верхней части рукоятки управления с отверстиями нижней части рукоятки управления.
2. Установить в совмещенные отверстия болты.
3. Закрепить болты при помощи барашковых гаек рукоятки управления.

6.2. Установка желоба выброса снега

Примечание! Желоб для выброса снега крепиться к снегозаборнику при помощи трех планок крепления.

1. Установить болты планки крепления в отверстия, расположенные на фланце желоба (рис. 2).
2. Закрепить желоб при помощи гаек с шайбами.



Рис. 2

6.3. Установка рукоятки поворота желоба

Для удобства установки рукоятка управления разделена на верхнюю и нижнюю части.

1. Совместить витки спирали нижней части рукоятки поворота желоба с пазами фланца желоба (рис. 3).

2. Установить конец рукоятки поворота желоба со спиралью в отверстие кронштейна, расположенного на снегозаборнике.

3. Установить плоскую шайбу на конец рукоятки поворота желоба со спиралью и закрепить при помощи шплинта.

4. Продеть вторую часть рукоятки управления в отверстие анкерного болта.

5. Накрутить на резьбу анкерного болта плоскую шестигранную гайку.

6. Установить анкерный болт в отверстие на рукоятке управления (рис. 4).

7. Закрепить болт при помощи шестигранной гайки с контрящимся элементом.

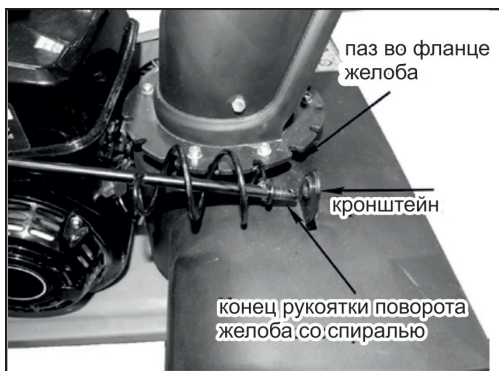


Рис. 3



Рис. 4

8. Совместить верхнюю часть рукоятки управления с нижней частью. Закрепить при помощи винта, двух шайб и шестигранной гайки с фланцем (или шплинтом) (рис. 5).



Рис. 5

Установка тросика привода шнека

1. Установить в отверстие на рычаге привода шнека Z-образный конец пальца (рис. 6).
2. Закрутить на резьбу Z-образного пальца втулку тросика привода шнека (рис. 7).

Примечание! Рычаг привода шнека должен прижиматься к рукоятке управления без чрезмерных усилий.

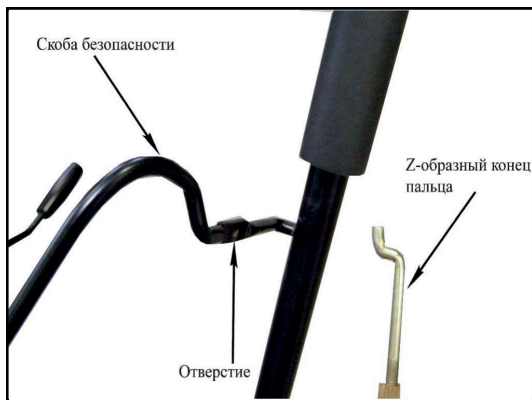


Рис. 6

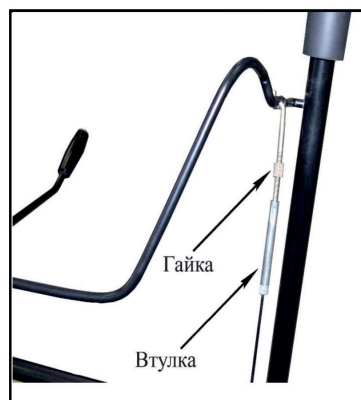


Рис. 7

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. Двигатель

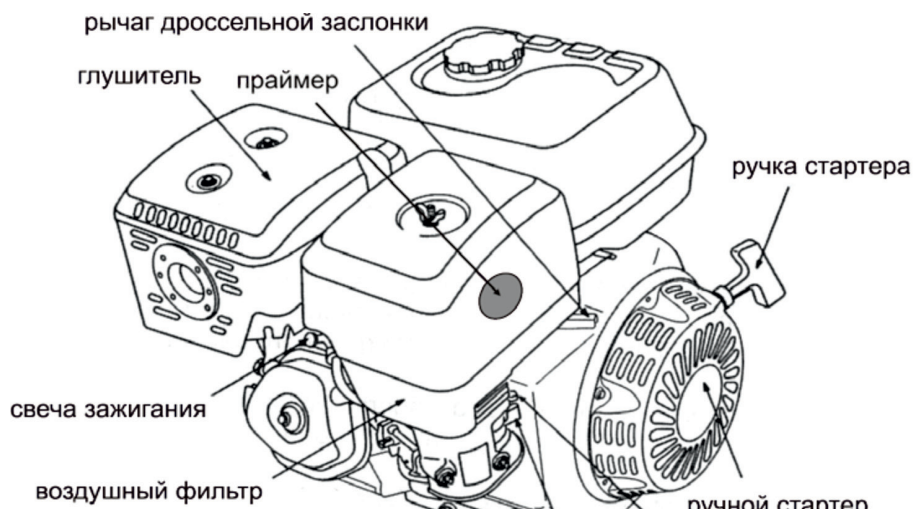


Рис. 8

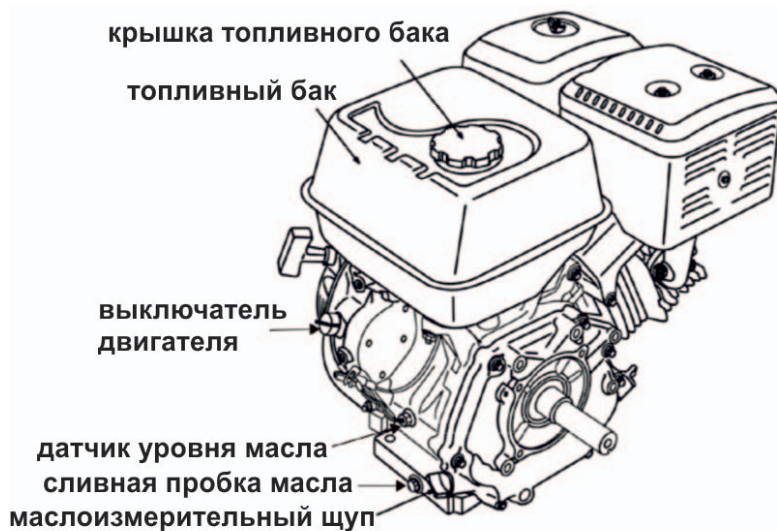


Рис. 9

7.2. Моторное масло

Внимание! Для транспортировки снегоуборочной машины масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель, не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.



Рекомендованное моторное масло для снегоуборочных машин:
 Elitech 4Т Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - от 0°C до -5°C
 Elitech 4Т Ультра (SAE5W30, синтетическое) - от -5°C и ниже

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите снегоуборочную машину на ровную горизонтальную поверхность;
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 10);
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (рис. 11);

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите снегоуборочную машину на ровную горизонтальную поверхность;
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 10);
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (рис. 11);

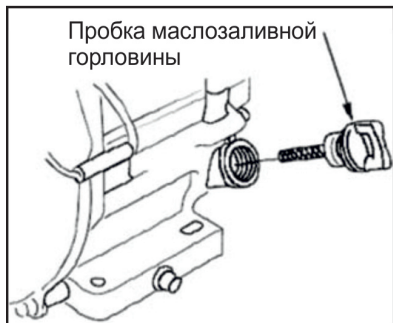


Рис. 10

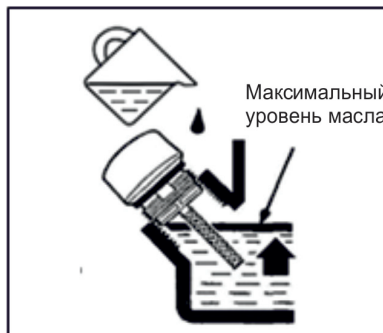


Рис. 11

Внимание! Используйте только чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 10);
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку;
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (рис.12). В случае необходимости долейте свежее моторное масло;
4. Закрутите маслозаливную пробку.



Рис. 12

7.4 Топливо

В качестве топлива для снегоуборочной машины используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку бензобака (рис. 9). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в бензобак (поз. 1, рис. 13) топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бензобак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (поз. 2, рис. 13). После дозаправки надежно закрутите крышку бензобака.

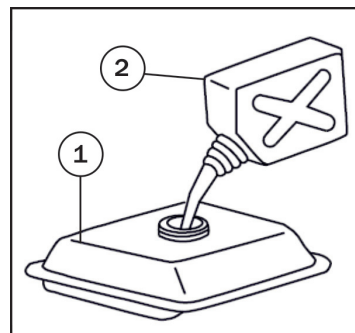


Рис. 13

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

7.5. Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра (губка) согласно регламенту технического обслуживания. Убедитесь, что он исправен и находится в рабочем состоянии (нет повреждений и чистый).

Внимание! Запрещается запускать двигатель без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

7.6 Обкатка двигателя

Для долгосрочной и надежной работы двигателя снегоуборочной машины рекомендуем Вам произвести обкатку двигателя. Не нагружайте двигатель при первом запуске, дайте двигателю поработать не менее 4 часов с нагрузкой в 20-40% от номинальной. После первых 20 моточасов работы замените моторное масло.

8. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед пуском двигателя:

- Проверьте наличие топлива в топливном баке и уровень масла в двигателе. При необходимости долейте.
- Убедитесь, что рычаги привода шнека (рис. 1, поз. 1) не нажат (не заблокирован).
- Проверьте, надежно ли установлен колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

Порядок пуска двигателя (рис. 14,15):

1. Установить рычаг топливного крана в положение «Вкл.» (ОТКРЫТ).
2. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой вправо в положение «ЗАЯЦ» – (БЫСТРО).

3. При запуске холодного двигателя установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение “Закрыто”.

4. Поверните выключатель двигателя в положение «ON» - «ВКЛЮЧЕНО».

5. Нажмите 5-6 раз на кнопку праймера, расположенного на корпусе воздушного фильтра (рис. 15), для заполнения карбюратора топливной смесью.

6. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус двигателя. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

7. После запуска прогреть двигатель при нахождении воздушной заслонки в среднем положении, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение “Открыто”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.



Рис. 14



Рис. 14

9. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости поверните выключатель двигателя в положение «OFF» - «ВЫКЛЮЧЕНО».

В обычной ситуации для предотвращения повреждения и облегчения последующего запуска двигателя дайте двигателю поработать несколько минут перед остановкой. Для чего:

1. Сдвинуть рычаг управления дроссельной заслонкой влево (в положение «ЧЕРЕПАХА» (МЕДЛЕННО)).
2. Повернуть выключатель двигателя в положение «OFF» (Выключено).
3. Установить топливный кран в положение “Выкл.” (Закрето).

10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

- Проверьте устройства безопасности, устройства управления и тросики привода шнека на отсутствие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).

- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Долейте необходимое количество масла (см. раздел “Проверка уровня моторного масла в двигателе”).

- Отрегулируйте рычаг привода шнека (см. раздел “Техническое обслуживание”).

- С целью безопасного транспортирования снегоуборочной машины давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверьте давление в шинах и при необходимости доведите его до уровня в 1 бар.

Внимание! Запрещается работать с неисправной снегоуборочной машиной. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите машину, в т. ч. рычаг привода шнека, выключатель двигателя и проверьте затяжку крепежных элементов.

- Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.

- Проверьте территорию, на которой собираетесь работать и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.

- Будьте особенно внимательны при работе на неровных и нетвердых поверхностях.

- Всегда находитеесь на безопасном расстоянии от вращающегося шнека машины.

- Выключайте двигатель перед тем, как пересекать дороги, гравийные дорожки и т.д.

- Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

- При попадании в шнек машины посторонних предметов (камней, прутьев

и т.д.) или при появлении сильной вибрации немедленно остановите двигатель. Проверьте снегоуборочную машину на наличие повреждений. Устраните все выявленные повреждения и только после этого приступайте к работе.

- Не приступайте к работе, если снегоуборочная машина неисправна. Перед началом работы прогрейте двигатель. После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

10.1. Изменение направления выброса снега

Крутите рукоятку поворота желоба вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не направляйте желоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ ВВЕРХ ЗА РУКОЯТКУ ПОВОРОТА ЖЕЛОБА.

10.2. Изменение дальности выброса снега (Рис. 16)

Чем выше будет поднята верхняя часть желоба (2), тем дальше будет отбрасываться снег.

- Ослабьте барашковые гайки (1) и установите дефлектор желоба (2) для выброса снега в требуемое положение.

- Надежно затяните барашковые гайки (1).

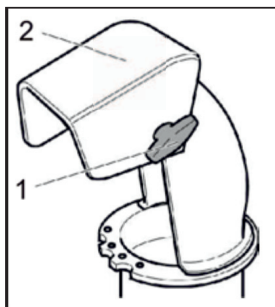


Рис. 16

10.3. Удаление посторонних предметов, попавших в шнек или в желоб для выброса снега

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Для удаления посторонних предметов, попавших в шнек, используйте специальный инструмент.

- Выключить двигатель.
- Дождаться полной остановки вращения шнека машины.
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Удалить посторонние предметы.

10.4. Начало работы

- Отрегулируйте положение желоба для выброса снега (см. “Изменение направления и дальности выброса снега”).
- Пустите двигатель (см. “пуск двигателя”).
- Прижмите и удерживайте рычаг привода шнека. Шнек начнет вращаться.
- Удерживая нажатым рычаг привода шнека начинайте движение вперед.

10.5. Остановка снегоуборочной машины

- Отпустите рычаг привода шнека.
- Сдвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «черепаша».
- Дайте двигателю поработать 3-5 минут на холостых оборотах, затем заглушите.
- Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб.

10.6. Рекомендации по уборке снега

- Убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.
- По возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.
- При работе перемещайте снегоуборочную машину так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

10.7. Работа на склонах

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
- Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Объезжайте препятствия.
- Не работайте в непосредственной близости от обрывов.
- Не работайте на местности с уклоном более 20°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Держите руки и ноги в стороне от вращающегося шнека машины.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать снегоуборочную машину в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

Внимание! Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Запрещается обслуживать снегоуборочную машину с включенным приводом шнека.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить снегоуборочную машину.

Таблица регламента технического обслуживания

Таблица 2

Выполняемые работы/ Период		Перед каждым использовани- ем	Первый месяц или через 20 часов	Каж- дые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 меся- цев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Моторное масло	Проверка уровня	○				
	Замена		○		○	
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	Чистка			○(1)		
	Замена					○
Отстойник	Чистка				○	
Свеча зажигания	Проверка- чистка				○	
	Замена					○

Выполняемые работы/ Период		Перед каждым исполь- зовани- ем	Первый месяц или через 20 часов	Каж- дые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 меся- цев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Обороты холостого хода	Проверка- регулиров- ка					О (2)
Клапанный зазор	Проверка- регулиров- ка					О (2)
Топливный бак и фильтр	Чистка					О (2)
Камера сгорания	Чистка	После 300 часов (2)				
Топливо- провод	Проверка	Каждые 2 года (замена при необходимости) (2)				

(1) - проводите ТО чаще, если машина работает в пыльных условиях.

(2) – эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только Вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации;

11.1 Замена моторного масла

Внимание! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Слив моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие;
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 17);
3. Выкрутите сливной болт (рис. 17);
4. Слейте в заранее подготовленную емкость все моторное масло;
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой;
6. Установите снегоборочную машину на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло рекомендованное производителем до нижней кромки маслозаливной горловины (рис. 18);
7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт «Проверка уровня моторного масла»);
8. Плотно закройте пробку маслозаливной горловины.

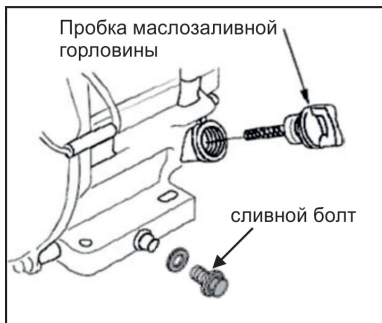


Рис. 17



Рис. 18

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте в соответствии с правилами, установленными производителем данного масла. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

11.2 Обслуживание воздушного фильтра.

Загрязненный воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если снегоуборочная машина работает в местах с повышенным запылением.

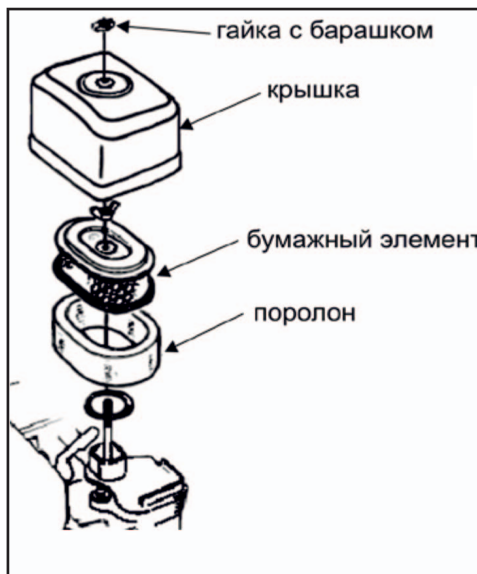


Рис. 19

Внимание! Запрещается запускать двигатель машины без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

Очистку воздушного фильтра выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите барашковую гайку и снимите крышку фильтра.
2. Снимите фильтр и разъедините его на детали.
3. Внимательно проверьте, нет ли в элементах фильтра разрывов или других механических повреждений и поменяйте их, если они повреждены.
4. Поролоновый элемент: Промойте его в теплом растворе моющего средства, а затем тщательно сполосните. Также можно использовать неогнеопасный

растворитель или растворитель с высокой точкой возгорания. Просушите фильтр.

Обмакните его в чистое машинное масло и выжмите для удаления излишков масла.

5. Бумажный элемент. Слегка несколько раз постучите им о твердую поверхность для удаления грязи или продуйте сжатый воздух через фильтр изнутри наружу. Никогда не пытайтесь очистить грязь щеткой; щетка только забьет грязь в волокна. Поменяйте бумажный элемент, если он чрезмерно загрязнен.

11.3 Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода;
2. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка;
3. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой;
4. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0.7-0.8мм. При необходимости отрегулируйте зазор (рис. 22);
5. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.
6. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом;
7. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

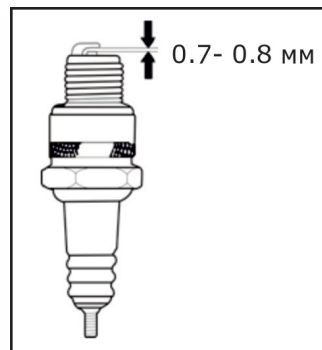


Рис. 20

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить генератор.

11.4. Обслуживание фильтров топливной системы

Крышка топливного бака



Сетчатый фильтр

Рис. 21

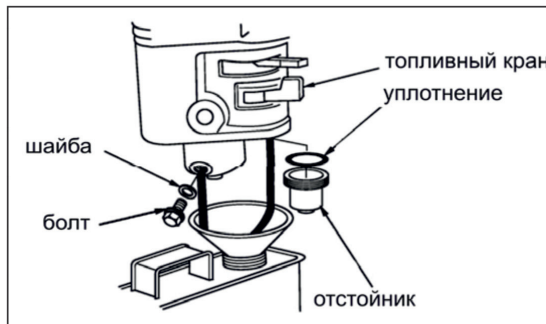


Рис. 22

1. Снимите крышку бензобака и извлеките сетчатый фильтр (рис. 21).
2. Закройте топливный кран и демонтируйте отстойник, стараясь не повредить уплотнения. Выкрутите дренажный болт карбюратора и слейте остатки топлива во вспомогательную емкость (рис. 22).
3. Удалите загрязнения с фильтров промыванием в легком растворителе и продувкой сжатым воздухом. Высушите фильтры и установите их на место.
4. При обнаружении любых дефектов фильтрующие элементы замените новыми.
5. Внимание! После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускайте двигатель с демонтированными топливными фильтрами. Особое внимание обратите на топливный шланг.

11.5. Смазка

Смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоуборочной машины машинным маслом.

Добавьте небольшое количество машинного масла на поворотный узел желоба для выброса снега (рис. 23).

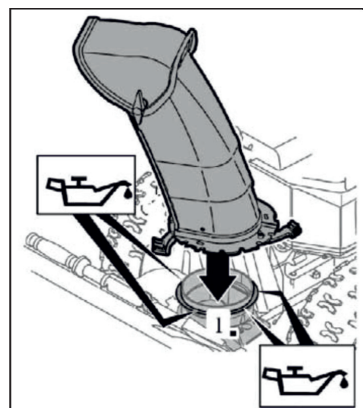
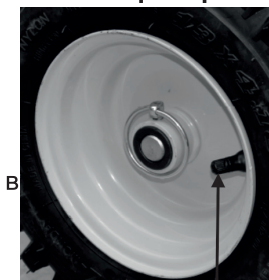


Рис. 23

11.6. Проверка и подкачка давления в шинах



Ниппель

Рис. 24

Рекомендуемое давление в шинах 1 бар.

Для проверки давления в шинах:

- открутите пластиковый колпачок с ниппеля (рис. 24);

- автомобильным манометром проверьте давление в шинах. В случае необходимости подкачайте или спустите давление в шинах до давления 1 бар.

11.7. Регулировка рычага привода шнека

Проверка работы рычага привода шнека:

- Прижать рычаг привода шнека к рукоятке управления, при необходимости уменьшить натяжение тросика (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес»).

- Отпустить рычаг привода шнека. Тросик привода шнека должен быть в натянутом состоянии. Не допускать перетягивания тросика. При необходимости, отрегулировать натяжение тросика привода шнека (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес»).

- Рычаг привода шнека должен полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, тросик привода шнека перетянут, и его необходимо ослабить (см. «Регулировка тросиков привода»).

11.8. Регулировка тросиков привода шнека и колес

Регулировка тросиков привода шнека и колес при помощи втулки:

- Для натяжения тросика: ослабить гайку, а затем закрутить втулку до гайки.
- Для ослабления тросика: ослабить втулку и закрутить гайку до втулки.

11.9. Замена подрезного ножа (рис. 25)

- Открутите болты и гайки с шайбами крепления подрезного ножа к снегозаборнику.

- Снимите подрезной нож.

- Установите новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.

11.10. Замена накладок шнека (рис. 25)

- Открутите винты с шайбами и гайками, и снимите резиновые накладки шнека.
- Установить новые накладки шнека.
- Закрутить винты с гайками и шайбами.

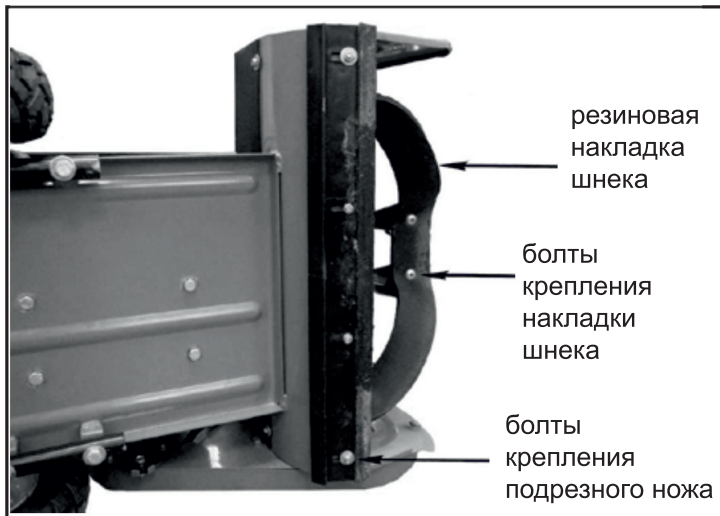


Рис. 25

11.11. Замена приводного ремня

1. Открутите гайку крепления кожуха приводного механизма (рис. 26).
2. Снимите кожух.
3. Открутите гайку крепления натяжного ролика и снимите ролик (рис. 27).
4. Снимите старый ремень и установите новый.
5. Установите ролик и кожух в обратной последовательности.

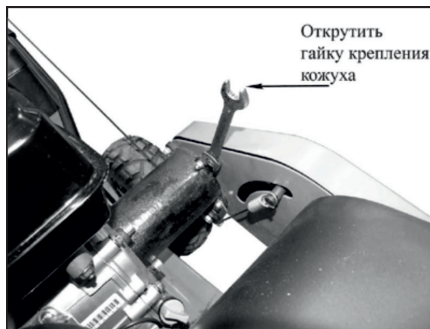


Рис. 26

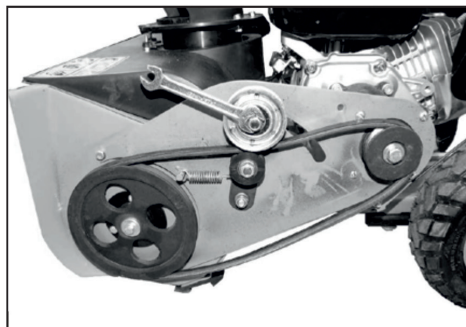


Рис. 27

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В большинстве случаев неисправности снегоуборочной машины возникают по причине невнимательности, недостаточно бережного ухода и пренебрежения правилами эксплуатации. Поэтому перед эксплуатацией машины внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.

При возникновении какой-либо неисправности обратитесь к таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

Если возникшую неисправность устранить не удалось, то обратитесь в ближайший к Вам авторизованный сервисный центр Elitech, указанный в гарантийном талоне.

Возможные неисправности и методы их устранения

Таблица 3

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак	Залить в топливный бак свежее топливо
	Появился осадок от топлива	Слить топливо в специально приготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении "ON" ("Полностью открытое")	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение "OF" ("Полностью закрытое")
	Рычаг топливного крана находится в положении "OFF"	Установить рычаг топливного крана в положение "ON"
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении "Черепаша"	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Заяц"
	Колпачок высоковольтного провода не подключен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Недостаточный уровень масла в картере (сработал датчик уровня масла)	Долить масло
	Карбюратор полностью заполнен топливом	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение "ON" ("Полностью открытое") и запустить двигатель
Двигатель работает не устойчиво	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении	Установить воздушной заслонки в положение «ON» («Полностью открытое») и запустить двигатель
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Старое топливо. Вода или грязь в топливе	Слить топливо в специально подготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака	Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор (2)
Снегоуборочная машина не выбрасывает снег	Забился желоб для выброса снега	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю часть снегозаборника
	Неправильно отрегулирован тросик привода шнека	Отрегулировать тросик привода шнека (см раздел "Регулировка рычага привода шнека")

Неисправность	Причина	Метод устранения
Сильная вибрация	Потеря деталей шнека или их повреждение	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания Проверить наличие деталей Затянуть все болты и гайки Заменить все поврежденные детали (2)
	Произошла деформация шнека	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый

(2) данные операции следует выполнять в специализированном сервисном центре

13. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Перед транспортировкой машины необходимо выполнить следующие действия:

- Слейте топливо из бензобака, топливной арматуры и карбюратора;
- Плотно закройте крышку бензобака и пробку маслосливной горловины;
- Закройте топливный кран;
- Переведите выключатель двигателя в положение «Выкл.»
- При транспортировке снегоуборочную машину необходимо зафиксировать в устойчивом вертикальном положении.

Подготовка к хранению

Перед постановкой машины на хранение (3 месяца и более) всегда выполняйте следующие операции:

- Слейте топливо из бака, топливной арматуры и карбюратора. Вначале слейте топливо из бака, а затем, открутив дренажный винт карбюратора, слейте через него топливо из карбюратора и аккуратно закрутите дренажный винт обратно;
- Выкрутите свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для пре-

дотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия и проверните двигатель с помощью ручного стартера на несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем заверните свечу зажигания на место;

- Медленно потяните шнур ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент, поршень находится в верхней точке при такте сжатия, впускной и выпускной клапаны закрыты. Храните машину в этом положении, чтобы предотвратить внутреннюю коррозию;
- Проведите очистку воздушного фильтра;
- Очистите все компоненты машины чистой и сухой ветошью.

Рекомендации:

- Храните в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на машину, а также снега, при хранении машины под открытым небом, рекомендуется хранить ее в защитном чехле (опция).

Код Elitech для чехла: 1510.000300

Внимание! Работы по подготовке машины к хранению проводите только в хорошо проветриваемых местах, защищенных от внешних осадков (дождь, снег и т.п.).

Внимание! Обращайтесь осторожно с топливом при сливе из бака или его хранении. Соблюдайте противопожарные меры безопасности.

14. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

15. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок на товар и условия гарантии указаны в гарантийном талоне.

16. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находятся в приложении №1 к инструкции по эксплуатации.

Дата производства:

8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте

www.elitech-tools.ru