

expert
G Rover 7090

КУЛЬТИВАТОР

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**



СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	7
РАСПАКОВКА И СБОРКА	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	11
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОТОРНОМУ МАСЛУ	11
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	11
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	11
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТОПЛИВУ	12
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА	12
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	12
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	15
ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	16
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	17
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	17
ОЧИСТКА ФИЛЬТРА-ОТСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА	17
ОЧИСТКА ФИЛЬТРА БЕНЗОБАКА	17
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	18
ХРАНЕНИЕ/ТРАНСПОРТИРОВКА	19
ТОПЛИВО	19
ОКОНЧАНИЕ ХРАНЕНИЯ	19
ТРАНСПОРТИРОВКА	20
НЕИСПРАВНОСТИ и их УСТРАНЕНИЕ	21

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЛЬТИВАТОР

Модель	G Rover 7090
Ширина захвата (мм)	330/ 610 /850
Глубина захвата макс. (мм)	300
Тип трансмиссии	Цепная / шестеренчатая
Передачи переднего/ заднего хода	+2 / 0 / -1
Обороты вала колес/фрез (об/мин)	1 (98), 2 (130), 0, -1 (75)
Вес (кг)	75

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Zongshen
Тип	Однocyлиндровый, 4-тактный с воздушным охлаждением, горизонтальный вал, верхнеклапанный (OHV)
Номинальная мощность (кВт/л.с. при 3600обор./мин)	5,2 / 7,0
Максимальный вращающий момент (Нм/ при 2500 обор./мин.)	13.4/3000
Объем топливного бака(Л)	3,6
Расход топлива (г/кВт-ч)	≤395
Холостой ход (обор./мин.)	1400±150
Поршень диаметр/ ход (мм)	68*54
Рабочий объем двигателя (см3)	208
Компрессия	8.5
Тип смазки	Разбрызгиванием
Тип запуска	Ручной
Тип зажигания	Электронное
Опции	Грунтозацепы

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции торговой марки Expert. В данном руководстве приведены правила эксплуатации культиватора модели GRover7090. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте оборудование в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники Expert постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Expert отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках, содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному изделию. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы держите культиватор за обе рукоятки при вращении фрез и/или работе мотора. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже когда вы отпустили рычаг газа. Перед тем как поставить культиватор, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились и мотор отключен.
2. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия, не тянитесь за культиватором. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и выпустить культиватор из рук.
3. Тщательно осмотрите площадку, на которой будет использоваться агрегат, и удалите все предметы, которые он способен отбросить.
4. Обязательно удалите с места предстоящей работы детей, животных и посторонних людей.
5. Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с культиватором, если вы устали.
6. Для работы всегда одевайтесь соответственно. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части культиватора. Наденьте прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.
7. Не работайте с агрегатом босиком или в открытых сандалиях.
8. Всегда носите защитные очки. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с культиватором носить защитные наушники.
9. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накапливания остатков растительности и излишней смазки на двигателе, в зоне бензобака.
10. Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции изготовителя; следите, чтобы ноги не располагались вблизи рабочих органов.
11. Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.
12. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения или тянете агрегат на себя.
13. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
14. При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться.
15. Соблюдайте чрезвычайную осторожность при изменении направления движения на склонах.
16. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.
17. Всегда проверяйте культиватор перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные щитки находятся в рабочем состоянии и на месте.
18. Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваш культиватор. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в данном руководстве.
19. Всегда храните культиватор в закрытом сухом месте, недоступном для детей.
20. Не пытайтесь очистить фрезы во время их вращения. Сначала отключите двигатель и дождитесь полной остановки фрез.
21. Не позволяйте детям или неспособным к такой работе людям, пользоваться культиватором.
22. Не работайте с культиватором в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
23. Не пытайтесь починить этот культиватор сами. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь к официальному дилеру Expert в Вашем регионе.
24. Не заправляйте культиватор топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

25. Не заправляйте культиватор и не работайте с ним внутри плохо проветриваемого помещения.
26. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
27. Не оставляйте двигатель включенным, если временно прекращаете работу с культиватором.
28. Заглушите двигатель перед перемещением культиватора с одного места на другое.
29. Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина.
30. Не работайте с культиватором, если бензин был пролит во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности культиватора от случайно пролитого топлива.
31. Не работайте с культиватором, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
32. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя, и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

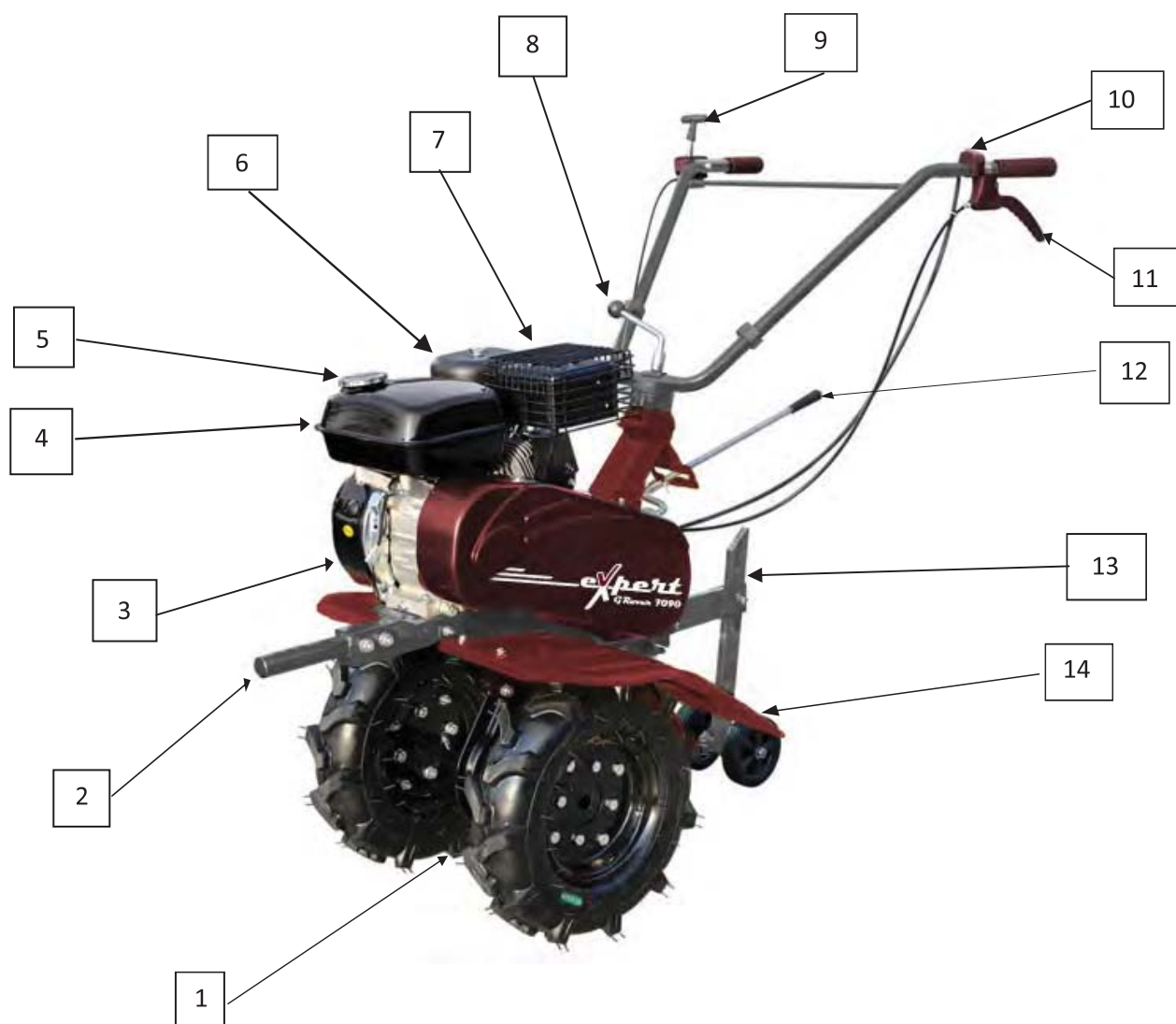


РИС.1

- | | |
|--|---|
| 1. Колеса | 10. Выключатель двигателя |
| 2. Передняя балка навесного оборудования | 11. Рычаг сцепления колес / фрез |
| 3. Двигатель | 12. Рычаг управления скоростями |
| 4. Топливный бак | 13. Сошник с транспортировочными колесами |
| 5. Крышка топливного бака | 14. Боковая защита - крылья |
| 6. Фильтр воздушный | 15. Рабочие фрезы (не показаны) |
| 7. Глушитель | |
| 8. Рычаг крепления рукоятки управления | |
| 9. Рычаг газа | |

РАСПАКОВКА И СБОРКА

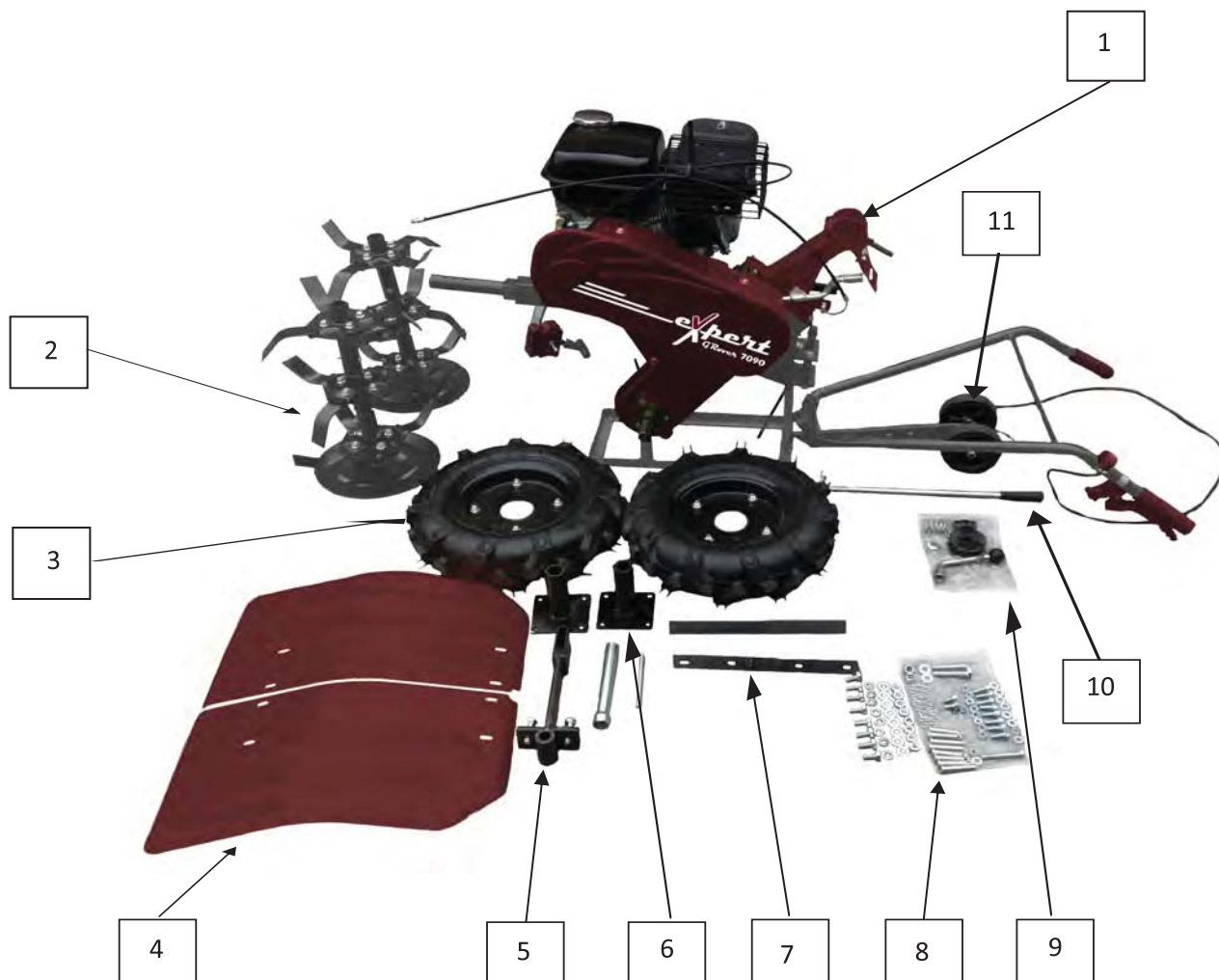


РИС.2

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Культиватор с тросами и рукоятками | 6. Ступицы колес |
| 2. Рабочие фрезы (правые и левые) | 7. Кронштейны защиты |
| 3. Колеса | 8. Комплект крепежа |
| 4. Боковая защита - крылья | 9. Крепление рукоятки |
| 5. Сцепка | 10. Рычаг управления скоростями |
| | 11. Сошник с транспортировочными колесами |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, внешний вид и комплектацию изделия без дополнительного уведомления.

СБОРКА ФРЕЗ КУЛЬТИВАТОРА

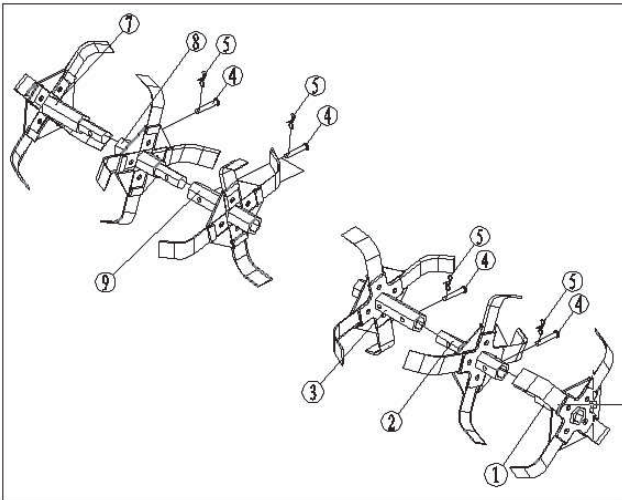


РИС.3

Разместите в указанном порядке комплекты фрез ①②③ и ⑦⑧⑨ как показано на рис.3. (Убедитесь в правильности направления режущих кромок ножей и симметричности фрез). Удалите штифты ④ и шпильки ⑤, затем соедините комплекты фрез между собой штифтами ④ и зафиксируйте шпильками ⑤.

СБОРКА КОЛЕС

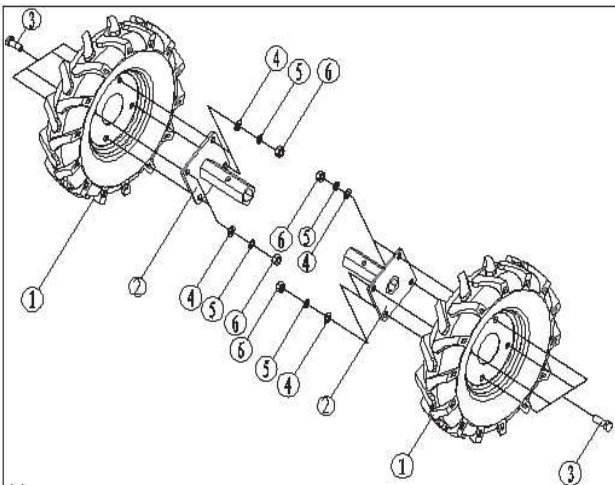


РИС.4

Разместите колеса в сборке ① и соединительные ступицы ② в порядке, как указано на рис. 4. (Обратите внимание на направление протектора шин и убедитесь в симметричности монтажа). Зафиксируйте ступицы ② на колесах в сборе ① при помощи болта M10x20 ③ x 4, Ø10 плоской шайбы ④ x 4, Ø10 пружинной шайбы ⑤ x 4, и M10 шестигранной гайки ⑥ x 4.

СБОРКА СОШНИКА

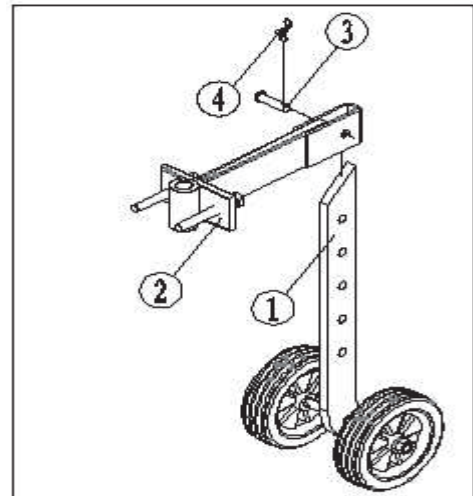


РИС.5

Разместите сошник с колесами ① под сцепкой для крепления сошника ② как показано на рис. 5. Удалите штифт ④ и шпильку ③ из сцепки, вставьте сошник ① и зафиксируйте его в сцепке ②, используя штифт ③ и шпильку ④.

УСТАНОВКА ФРЕЗ и СОШНИКА

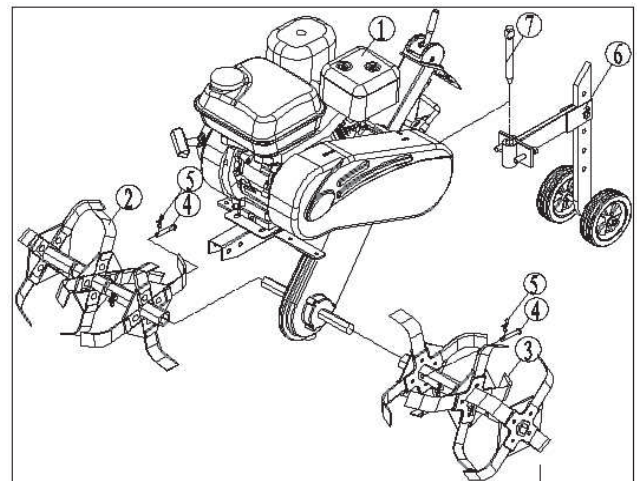


РИС.6

Извлеките силовой агрегат с трансмиссией ① из коробки. Установите фрезы ② и ③ на выходной вал трансмиссии, как показано на рис. 6. Совместите монтажные отверстия на валу и фрезе, зафиксируйте фрезы на валу при помощи штифтов ④ и шпильки ⑤. Проверьте, что режущие кромки фрез направлены вперед. Совместите отверстия в сцепке сошника ⑥ с отверстием в задней части трансмиссии ① и зафиксируйте пальцем ⑦.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ БАЛКИ

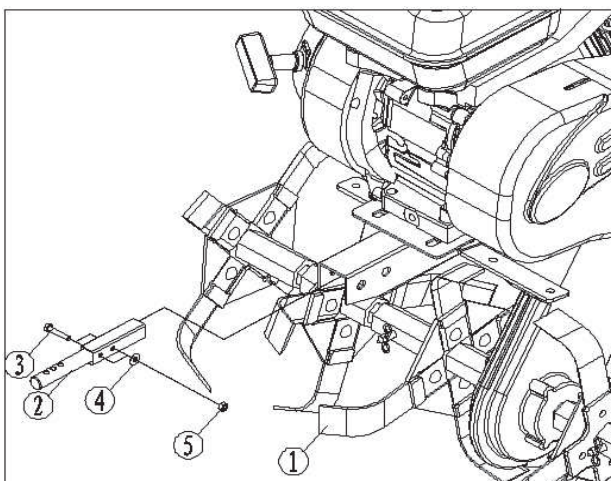


РИС.7

Вставьте переднюю балку ② в переднюю часть собранного культиватора ①, как показано на рис. 7 и зафиксируйте балку к корпусу машины с помощью шестигранных болтов M10 * 55 ③ x 2 , \varnothing 10 плоских шайб ④ x 2 и M10 шестигранных гаек ⑤ x 4.

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ И ЩИТКОВ

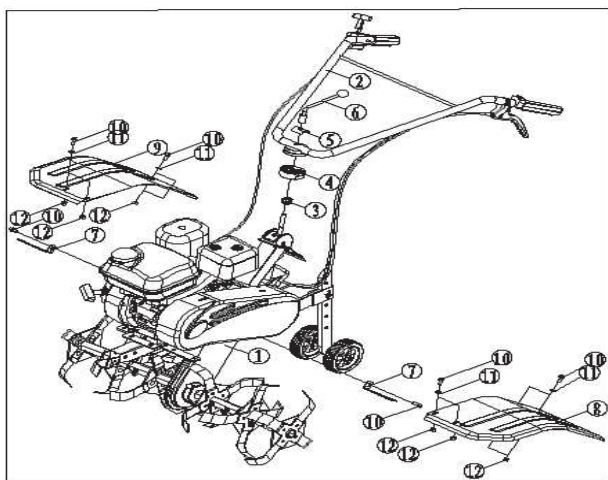


РИС.8

1. Для установки рукоятки ①, поместите пружину ③, нижний поддерживающий поворотный круг ④, SJ прокладку ⑤ и рычаг крепления ⑥ в порядке, как указано на рис. 8, а затем затяните эти компоненты при помощи рычага крепления рукоятки ⑥.
2. Закрепите посадочные кронштейны щитков ⑦ x 2 на корпусе культиватора с помощью фланцевых болтов M8x20 ⑩ x 2 и затяните.
3. Закрепите правый ⑧ и левый ⑨ щиток на корпусе культиватора ① при помощи фланцевых болтов M8x20 ⑩ x 8, \varnothing 8 плоских шайб x 8 и M10 самоконтрящих гаек x 8.

УСТАНОВКА РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЯМИ

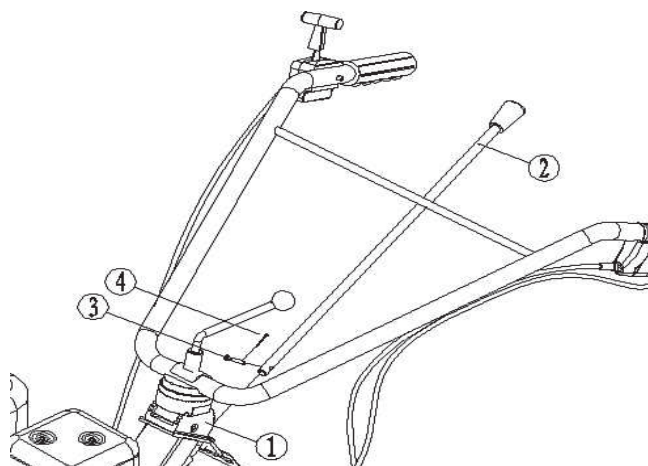


РИС.9

1. Закрепите рычаг управления скоростями ② на корпусе культиватора при помощи штифта ③, и зафиксируйте штифт при помощи шплина ④.
2. Переместите рычага управления скоростями в нейтральное положение "0".

СБОРКА КУЛЬТИВАТОРА ЗАВЕРШЕНА

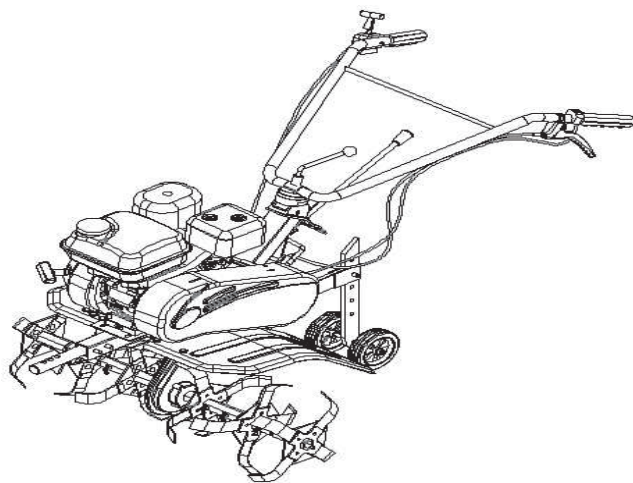


РИС.10

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОТОРНОМУ МАСЛУ



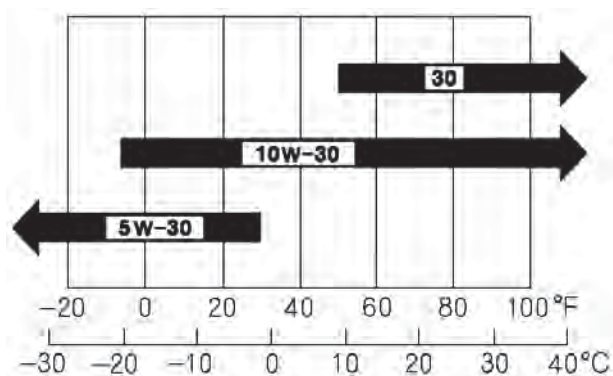
ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется без масла. Перед запуском в работу заполнить картер двигателя маслом до необходимого уровня. Не превышать уровень масла.

Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и определяет его ресурс.

Для эксплуатации рекомендуется применять масло SAE-30 для 4-тактных двигателей, или аналогичное по своим свойствам высококачественное моторное масло для 4-тактных двигателей с воздушным охлаждением, обладающее высокими моющими свойствами, и соответствующее по своим характеристикам требованиям класса SF, SH по классификации API (масла, классифицированные как соответствующие требованиям класса SF, SH, должны иметь соответствующую маркировку на упаковке). Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе (см. таблицу).

СТЕПЕНИ ВЯЗКОСТИ SAE



ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА (РИС.11)

1. Извлеките крышку/щуп и начисто протрите его
2. Вставьте щуп в заливную горловину не заворачивая ее. Затем выньте и проверьте уровень масла по отметке на щупе.



ВНИМАНИЕ!

Работа с низким уровнем масла в картере двигателя или работа без масла приведет к повреждению двигателя и не подлежит ремонту по гарантии. Перед началом работы всегда проверяйте уровень масла в двигателе. Для проверки уровня масла необходимо, чтобы культиватор был установлен на ровной площадке, двигатель должен быть заглушен. Для проверки уровня масла после остановки работающего двигателя, дайте двигателю постоять 4-5 мин., для того, чтобы масло стекло в картер.

3. Если уровень масла низкий, долейте рекомендованное масло до края отверстия горловины для заливки масла.
4. Плотно закрутите крышку/щуп.



РИС.11

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (РИС.11)

Для замены масла установите культиватор на ровной горизонтальной поверхности. Сливайте моторное масло, когда двигатель прогрет. Теплое масло сливается быстро и полностью.



ВНИМАНИЕ!

При вводе в эксплуатацию нового двигателя первую замену масла необходимо сделать после 5 моточасов работы, вторую замену через 25 моточасов. Каждая последующая замена масла в двигателе через 50 моточасов работы.

1. Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем удалите крышку/щуп маслосливной горловины, пробку маслосливного отверстия и шайбу.
2. Полностью слейте отработанное масло, затем установите пробку сливного отверстия на место и плотно закрутите её.
3. Залейте рекомендованное масло до верхней отметки на щупе, либо по нижний край заливной горловины.
4. Плотно закрутите крышку/щуп

Утилизируйте отработанное масло должным образом, без вреда окружающей среде. Не выбрасывайте его в мусор, не сливайте на землю и в канализацию.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТОПЛИВУ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Заправку топливного бака следует производить на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях при неработающем двигателе. Запрещается курить или допускать открытое пламя и искрящие предметы в местах заправки топливом и хранения емкостей с бензином. Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин при заправке топливного бака. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если вы случайно пролили топливо, вытрите насухо пролитый бензин, прежде чем запускать двигатель. Избегайте частых или продолжительных контактов кожи с бензином, не вдыхайте его пары,



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый, загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА (РИС.12)

Для проверки уровня топлива заглушите двигатель и установите культиватор на ровной поверхности. Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. При необходимости залейте топливо. Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. В зависимости от условий эксплуатации, может потребоваться уменьшить уровень топлива в баке. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины плотно закрыта.

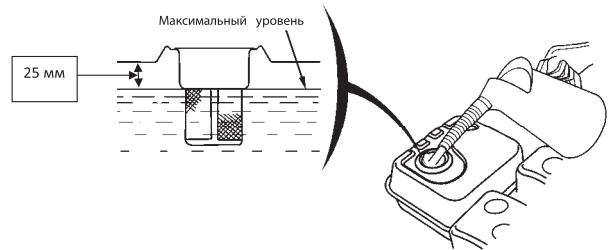


РИС.12

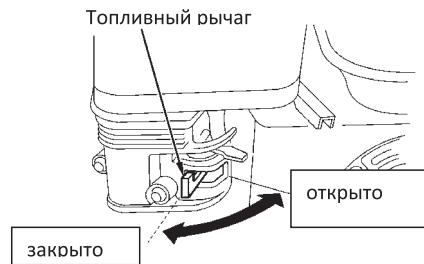
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



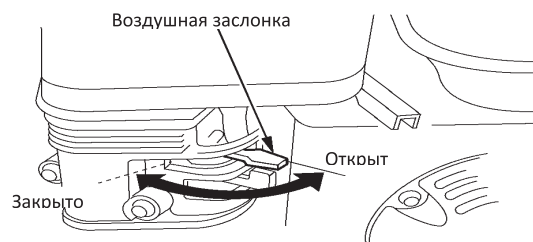
ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла в картере.

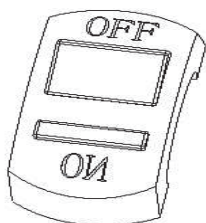
1. Установите рычаг топливного крана в положение ON (Открыто).



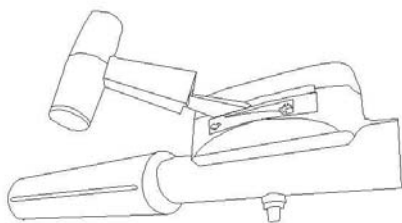
2. Закройте воздушную заслонку.



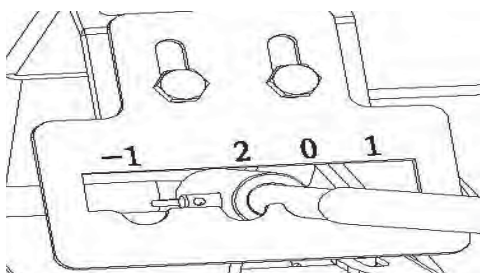
3. Установите выключатель зажигания двигателя в положение ON (Включено).



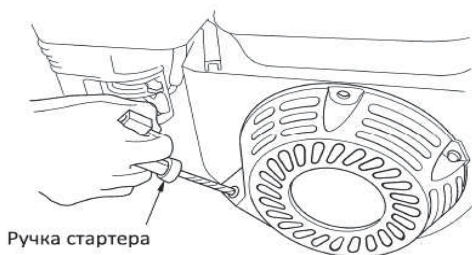
4. Переместите рычаг газа в среднее положение



5. Установите рычаг управления скоростями в нейтральное положение "0".



6. Медленно потяните ручку стартера до тех пор, пока вы почувствуете сопротивление, верните ее в исходное положение, затем резким уверенным движением потяните ручку стартера на полный взмах.



Ручка стартера

После запуска прогрейте двигатель примерно в течение одной минуты, открывая по мере прогрева, воздушную заслонку.



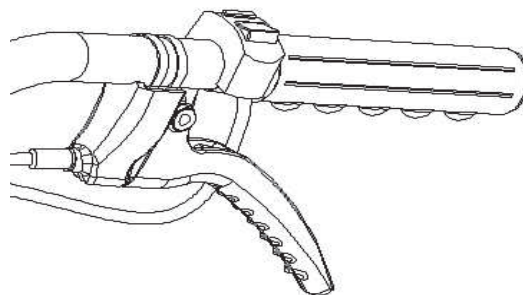
ВНИМАНИЕ!

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку, иначе зальете свечу зажигания.

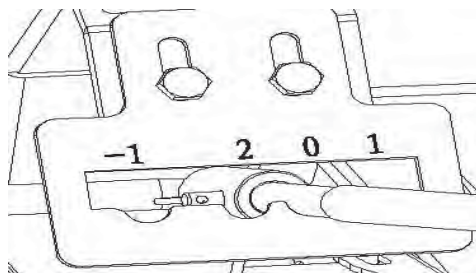


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда строго выполняйте пункт 6 во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко из верхнего положения, иначе шнур намотается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера и не подлежит гарантийному обслуживанию.

7. После прогрева двигателя, переместите рычаг газа в максимальное положение (пиктограмма "кролик"), прижмите рычаг сцепления к рукоятке.



8. Переместите рычаг управления скоростями из нейтрального положения "0" в одно из выбранных -1 для движения назад, 1 и 2 для движения вперед.

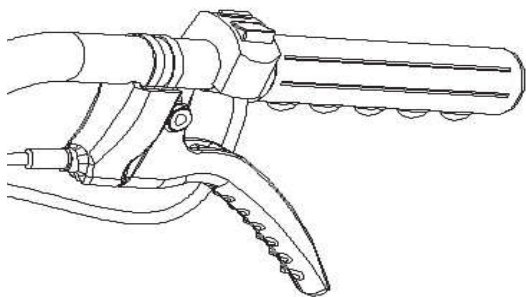


9. Окончательно для привода во вращение фрез или колес плавно отпустите рычаг сцепления. Помните, что для полной остановки привода вращения фрез или колес, полностью прижимайте рычаг сцепления к рукоятке.

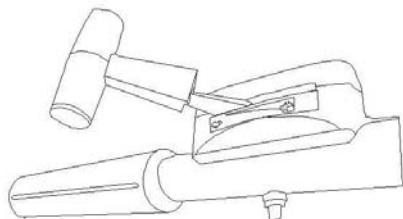
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для того, чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации переместите выключатель двигателя в положение OFF (Выкл). При нормальных условиях, выполняйте следующие процедуры:

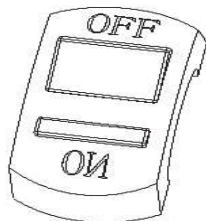
1. Прижмите рычаг сцепления к рукоятке.



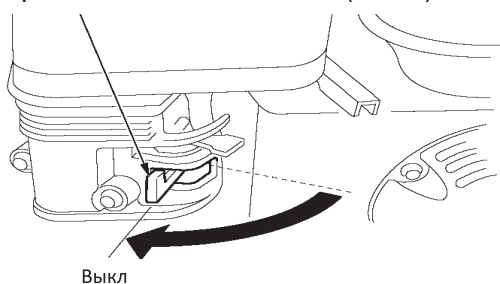
2. Переместите рычаг газа в положение медленно (пиктограмма "черепашка").



3. Установите выключатель двигателя в положение OFF (Выключено).

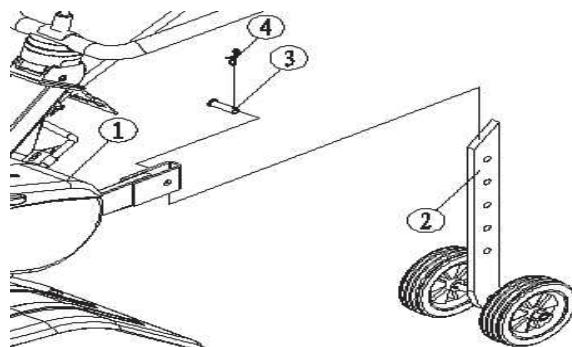


4. Переместите рычаг топливного крана в положение OFF (Выкл).

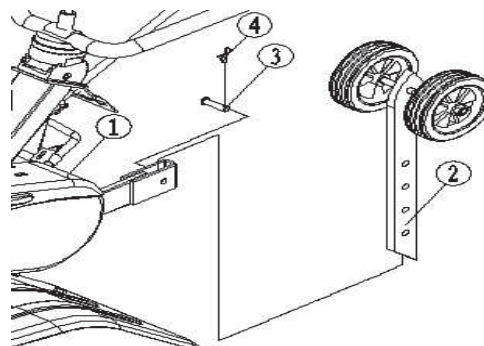


ЗАМЕНА ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ КОЛЕС на СОШНИК

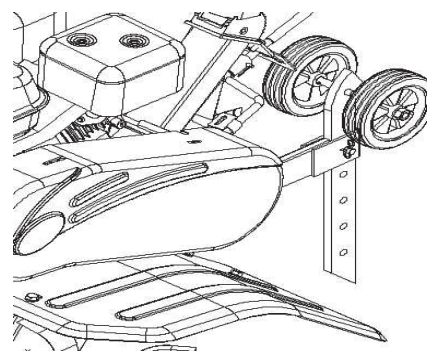
1. Удалите шплин ④ и штифт ③ сцепки культиватора, вытяните сошник с колесами в сборе ②.



2. Переверните сошник с колесами в сборе ② колесами вверх и зафиксируйте в сцепке культиватора при помощи удаленных на предыдущем шаге штифта ③ и шплината ④.



3. Культиватор готов к вспашке



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы культиватора необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые работы по обслуживанию. Регулярное проведение технического обслуживания также позволит увеличить срок службы культиватора. В таблице, приведенной ниже, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки культиватора и не подлежит гарантийному ремонту.

Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части Expert. Использование неоригинальных запасных частей, или запасных частей, не обладающих соответствующим качеством, может привести к повреждению культиватора и не подлежит гарантийному ремонту.



ПРИМЕЧАНИЕ!

График технического обслуживания применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как длительная высокая нагрузка, работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки между ТО.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Меры предосторожности:

Убедитесь, что двигатель выключен, прежде чем Вы приступите к какому-либо техническому обслуживанию или ремонту. Это исключит возможность несчастных случаев:

— Ядовитая окись углерода содержится в выхлопных газах двигателя.

Убедитесь, что в месте, где Вы работаете с двигателем хорошая вентиляция.

— Возможность ожога от горячих частей.

Дайте двигателю и выхлопной системе остыть, прежде чем приступать к обслуживанию.

— Травмирование о движущиеся части.

Не запускайте двигатель, если в этом нет необходимости

Ознакомьтесь с инструкцией прежде, чем приступать к техническому обслуживанию, и убедитесь, что у Вас есть необходимые инструменты и вы владеете необходимыми навыками. Чтобы исключить возможность пожара или взрыва, будьте осторожны при работе с бензином. Для очистки деталей используйте только невоспламеняющийся растворитель, не используйте бензин. Не курите рядом с деталями связанными с бензином, не допускайте присутствия огня и искр.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Работы выполняются в каждый указанный месяц или отработанное количество часов, смотря, что наступит раньше.			Перед использованием	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При необходимости
1	Моторное масло	Проверить уровень	X				
		Заменить		X			
2	Воздушный фильтр	Проверить	X				
		Очистить		X(1)			
		Заменить				X(1)	
3	Фильтр бензобака	Проверить	X				
		Очистить		X			
		Заменить					X
4	Фильтр-отстойник	Промыть			X		
5	Свеча зажигания	Проверить		X			
		Заменить			X		
6	Смазка редуктора	Проверить	X				
		Замена		X			Добавить при необходимости
7	Камера сгорания	Очистить		500	Моточасов(2)		
8	Клапанный зазор	Проверить и отрегулировать				X(2)	
9	Топливный бак	Очистить			X		
10	Топливопровод	Проверить/заменить	X				X(2)
11	Лезвия фрез	Проверить/заменить	X				X
12	Крепежные детали	Проверить/Подтянуть	X				X

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Эти пункты должны осуществляться в специализированном сервисном центре.

(X) Работа выполняется пользователем

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (РИС.13)



ВНИМАНИЕ!

Засоренный воздушный фильтр препятствует потоку воздуха в карбюратор, снижает мощность двигателя и производительность культиватора. Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с повреждённым воздушным фильтром будет способствовать попаданию грязи в двигатель, вызывая быстрый износ деталей двигателя. Повреждения такого рода не подлежат устранению по гарантии.

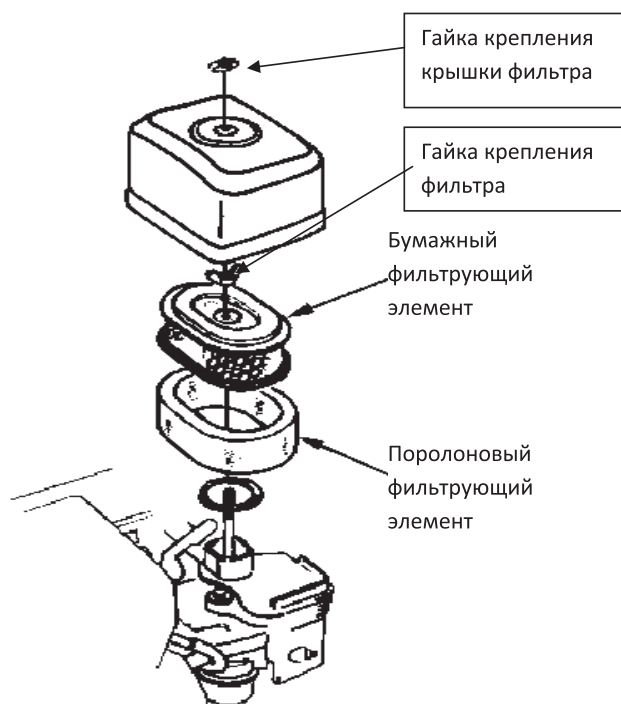


РИС.13

1. Открутите гайку и снимите крышку воздушного фильтра и фильтр
2. Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя и убедитесь, что он находится в чистом и нормальном состоянии. При необходимости, очистите или замените фильтрующий элемент.

3. Промойте поролоновый фильтр теплым мыльным раствором или раствором негорючей жидкости, тщательно отожмите и просушите. Смочите фильтр небольшим количеством специального масла для фильтров, либо чистым моторным маслом и тщательно отожмите.
4. Грязный бумажный фильтр подлежит только замене.
5. Установите на место воздушные фильтры, установите крышку и закрутите гайку крепления крышки.

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА-ОТСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА (РИС.14)

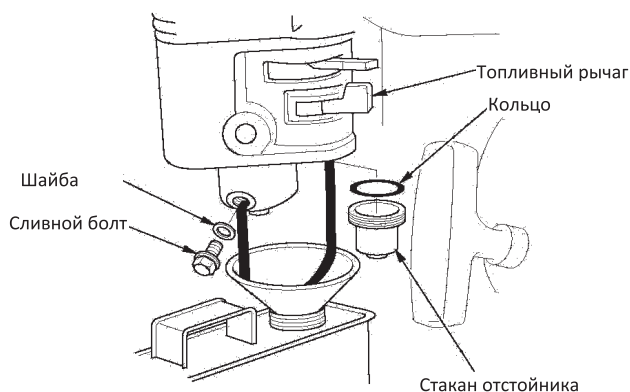


РИС.14

1. Установите топливный рычаг в положение OFF (закрыто)
2. Установите под карбюратор подходящую емкость.
3. Открутите сливной болт и слейте топливо из карбюратора.
4. Открутите стакан отстойника и промойте его .
5. Закрутите стакан отстойника и сливной болт.

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА БЕНЗОБАКА

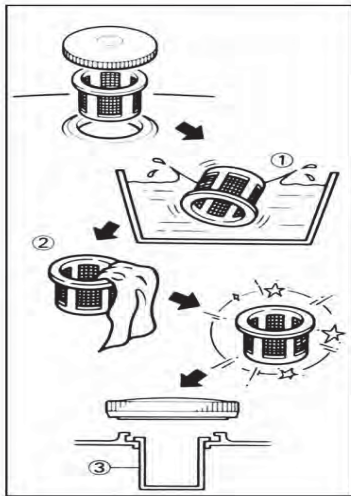


РИС.15

1. Открутите крышку бензобака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр(1) бензобака, расположенный под крышкой бензобака.
2. Промойте фильтр(1) растворителем и установите на место (3).
3. Закройте крышку бензобака

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания F7RTC или ее эквиваленты (Oregon 77-312-1 (LR15YC), Bosch WR7DC, NGK BPR6ES). **ВНИМАНИЕ!** Использование для работы двигателя свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя и аннулированию гарантии изготовителя.

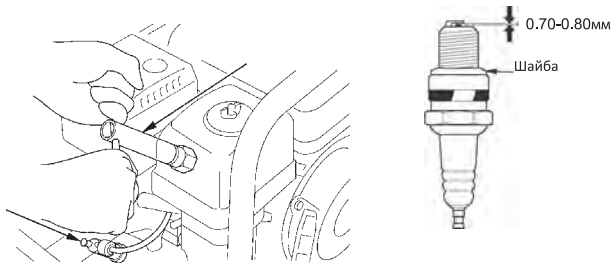


РИС.16

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Отверните и удалите свечу зажигания свечным ключом.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или поврежден изолятор замените свечу зажигания.
4. Измерьте электродный зазор свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0.7-0.8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на - часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к его повреждению. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу пока двигатель полностью не остыл опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

ХРАНЕНИЕ/ТРАНСПОРТИРОВКА

Если предполагается, что культиватор не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации. Место хранения агрегата должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д).



ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

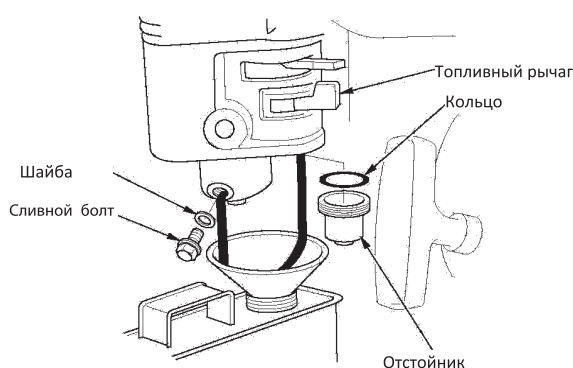
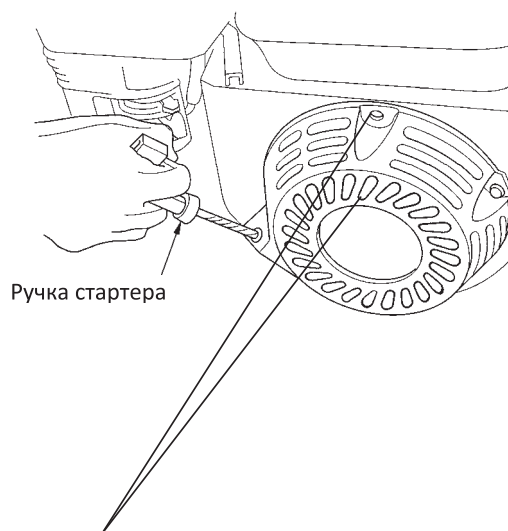


РИС.17

1. Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор, и используйте воронку, чтобы избежать утечки топлива.
2. Открутите болт сливного отверстия карбюратора и отстойник, и затем установите топливный рычаг в положение ON (Открыто) и слейте топливо.
3. Установите болт сливного отверстия и отстойник на место. Установите топливный рычаг в положение OFF(закрыто).
4. При необходимости замените масло в двигателе.
5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.
6. Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть рукоятку стартера до тех пор, пока отметка

на шкиве стартера не совпадает с отверстием на кожухе стартера (см.Рис.18). В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыты. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии

7. После того, как культиватор очищен от земли, обработайте всю поврежденную краску и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления силиконовой смазкой.



Совместите метку на шкиве стартера с отверстием в верхней части крышки стартера.

РИС.18

ТОПЛИВО

Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя.

Длительность хранения топлива в топливном баке и карбюраторе без причинения функциональных проблем может варьироваться от таких факторов, температура хранения, влажность воздуха, насколько заполнен топливный бак. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует ухудшению топлива. Очень теплая температура и влажный воздух ускоряет старение то-

плива. Проблема ухудшения качества топлива может возникнуть в течение 2-3 месяцев, или меньше, поэтому рекомендуется при длительных перерывах в работе сливать топливо из бака и карбюратора и для работы использовать всегда свежее топливо. Гарантия не распространяется на повреждение топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежением подготовки к хранению.

ОКОНЧАНИЕ ХРАНЕНИЯ

Проверьте свой культиватор, как указано в главе «ПРОВЕРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ».

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином. Если Вы храните контейнер с бензином для дозаправки, убедитесь, что он

содержит свежий бензин. Бензин окисляется, и портится в течение времени, ухудшая запуск двигателя.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель может немного дымить во время запуска. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Если культиватор работал, дайте двигателю остыть в течение, хотя бы 15 минут, прежде чем загружать его в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы. Держите культиватор горизонтально во время транспортировки, чтобы снизить вероятность проливания топлива и масла. Установите топливный рычаг в положение OFF (Выкл).

НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

I. При неисправности двигателя см. руководство прилагаемое к двигателю.

II. Неисправности сцепления (Важно: Не разбирайте самостоятельно сцепление. Для неисправностей отмеченных * обращайтесь в специализированный сервисный центр.)

Неисправность	Причина	Устранение
Не входит или выходит из зацепления.	Неисправна ручка сцепления.	Отремонтировать/заменить
	Неисправен тросик.	Заменить
	Не верно отрегулирована вилка переключения.	Отрегулировать тросик или заменить вилку.
	Нарушена сварка на вале вилки или рычаге	Отремонтировать/заменить
	Штифт вилки скручен / сломан.	Заменить штифт.
	Неисправны соедин. элементы.	Заменить
	Неисправна пружина.	Заменить
	Прогорел внутренний подшипник.	Замените масло в трансмиссии.
После высвобождения ручки сцепления, двигатель работает нормально, но выходной вал трансмиссии медленно вращается или не вращается	Неисправна или ослабла пружина сцепления.	Заменить
	Вилка плохо поворачивается .	Очистить поверхность между валом и подшипником скольжения.
	Неверно отрегулировано сцепление.	Отрегулировать.

III. Неисправности редуктора

Неисправность	Причина	Устранение
Не может быть установлена в одном из положений хода.	Ослаблен задний болт основного вала или шайба.	Удалите болт, зафиксируйте шайбу, и перезатяните болт.
Не входит в зацепление.	Блок переключения изношен.	Замените блок переключения.
	Приводной вал ослаблен	Затяните задний болт вала.
	Износ отверстия на соединительном кронштейне	Замените кронштейн.

	блока переключения	
	Неисправна направляющая пружина внутреннего вала.	Заменить
	Вибрация основного вала.	Затянуть винт.
	Изогнут рычаг или тяжело переключаются передачи.	Замените рычаг.
Не включается задняя передача.	Изношена вилка переключения задней передачи.	Отрегулируйте сцепление, замените вилку.
	Ослаблен вал задней передачи	Затяните задний болт вала передачи.
	Вилка переключения задней передачи застряла.	Очистите поверхность между вилкой переключения и стальным подшипником скольжения.
Не выключается задняя передача.	Износ втулок.	Замените втулки.
	Ослабление вала и защемление передачи.	Затяните задний болт вала передачи
	Неисправна пружина передачи.	Замените пружину.
	Вал задней передачи искривлен или поломан.	Замените вал задней передачи.
Ослаблен вал задней передачи.	Ослаблен задний болт вала.	Затянуть задний болт вала.
	Отсутствует вставка между валом и корпусом.	Установить
Ослаблен приводной вал	Ослаблен задний болт вала.	Затянуть задний болт
	Отсутствует вставка между валом и корпусом	Установить
Повышенный шум в редукторе	Ослаблен приводной/реверса вал.	Завернуть задний болт привидного/реверсного вала.
	Изогнут приводной/реверсный вал.	Заменить
	Повышенный износ шестерен и увеличенный боковой зазор.	Заменить шестерни.
	Отсутствует вставка между приводным/реверсным валом и корпусом.	Установить
	Повреждена вулк. прокладка.	Заменить

IV. Неисправности трансмиссии

Неисправность	Причина	Устранение
Повышенный шум.	Повышенный износ шестерен или некорректный ремонт.	Регулировать или заменить шестерни.
Шестерни плохо вращаются	Не корректная сборка.	Пересобрать.
Перегрев.	Недостаточность смазки	Добавить масло.
	Маленький боковой зазор шестерен.	Пересобрать

	Маленький осевой зазор.	Пересобрать.
Подтекание редуктора.	Ослаблены болты.	Подтянуть болты корпуса.
	Изношены сальники.	Заменить
Подтекание в торцевой крышке.	Ослаблены болты.	Подтянуть болты.
	Изношены сальники рамы.	Заменить
Подтекание на выходном валу.	Изношены сальники рамы.	Заменить.
Повышенная утечка через шестигранное отверстие вала.	Сломана направл. втулки	Заменить
Подтекание из сливного отверстия.	Повреждена алюминиевая прокладка	Заменить
	Ослаблен сливной болт.	Подтянуть.
Подтекание по корпусу.	Негерметичность корпуса, трещины, сколы.	Использовать сварку для герметизации.

V. Другие неисправности

Неисправность	Причина	Устранение
Поломка ножей фрез.	Попадание твердых камней в фрезы.	Заменить ножи и избежать попадание камней в фрезы.
Поломка системы управления.	Естественный износ в процессе эксплуатации.	Заменить

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Предприятие-изготовитель вправе вносить в конструкцию усовершенствования, не изменяющие правила и условия эксплуатации, без отражения их в эксплуатационной документации.

Гарантийный талон и руководство по эксплуатации являются неотъемлемыми частями данного изделия. Товар сертифицирован. Гарантийные обязательства согласно прилагаемому гарантийному талону.