

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



 PARKCITY

CQ-4

Программируемый  
автомобильный компрессор  
с цифровым дисплеем

## Содержание

Предисловие .....	2
Меры предосторожности .....	2
Внешний вид .....	3
Порядок работы .....	4
Накачивание шин .....	4
Использование компрессора без предустановленного значения давления .....	4
Использование компрессора с предустановленным значением давления .....	5
Накачивание спортивного инвентаря и надувных изделий .....	5
Проверка аккумуляторной батареи .....	6
Проверка генератора .....	6
Светодиодный фонарь .....	7
Технические характеристики .....	7
Комплект поставки .....	8
Возможные вопросы при эксплуатации .....	8

## Предисловие

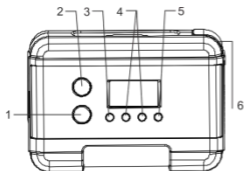
Благодарим Вас за покупку многофункционального автомобильного компрессора PARKCITY. Компрессор предназначен для накачивания шин автомобилей, мотоциклов, велосипедов, а также может быть использован для накачивания надувных лодок, мячей, матрацев и т. п., для этого в комплекте предусмотрены насадки-переходники. Рабочее напряжение компрессора – 12 В (бортовая сеть автомобиля).

## Меры предосторожности

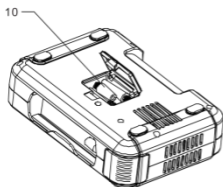
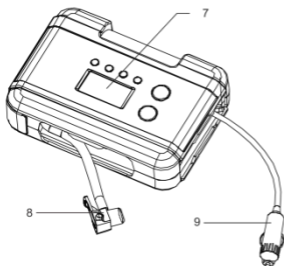
Пожалуйста, прочитайте данную инструкцию перед эксплуатацией изделия. Несоблюдение требований безопасности может привести к поломке изделия, травмам и порче накачиваемых изделий.

1. Не накачивайте изделия выше рекомендованного производителем уровня давления.
2. Оберегайте компрессор от попадания на него воды или других жидкостей. Не эксплуатируйте компрессор под дождем.
3. Не оставляйте компрессор без присмотра во время работы.
4. Не разрешайте детям эксплуатировать компрессор.
5. Не эксплуатируйте данный компрессор под прямыми солнечными лучами и при чрезмерно высокой температуре воздуха.
6. Не используйте данное изделие в целях, отличных от его прямого назначения.
7. Запрещается разбирать компрессор и вносить какие-либо изменения в его конструкцию.
8. В случае если компрессор издает посторонние звуки или чрезмерно нагревается, немедленно отключите его и дайте ему остыть в течение не менее 30 минут.
9. Перед каждым использованием производите визуальный осмотр компрессора на наличие поврежденных деталей, деформаций и трещин. В случае обнаружения повреждений не используйте устройство и обратитесь для ремонта в специализированный сервисный центр.
10. Допустимая температура эксплуатации компрессора от -40°C до +40°C.
11. Никогда не используйте компрессор на людях или животных.
12. Во время работы компрессор может нагреваться, не прикасайтесь к корпусу компрессора во время и сразу после его работы.
13. Во время работы компрессора проследите, чтобы шнур питания не соприкасался с горячими поверхностями, горюче-смазочными материалами и острыми краями предметов.
14. Не превышайте максимальное время непрерывной работы компрессора.
15. При использовании компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном использовании компрессора. При работающем двигателе КПД компрессора увеличивается.
16. В целях безопасной эксплуатации изделия, пользуйтесь только оригинальными деталями и принадлежностями компрессора либо элементами рекомендованными производителем.

Внешний вид



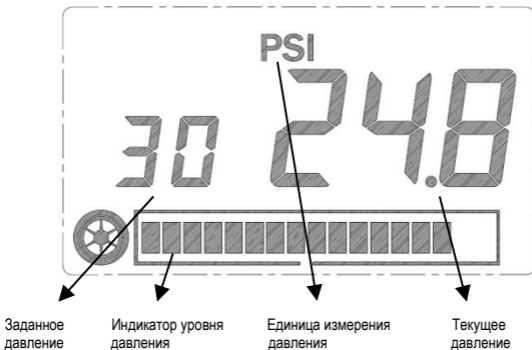
1. Кнопка TESTER (проверка аккумулятора / генератора)
2. Кнопка INFLATOR (вкл./выкл. компрессора)
3. Кнопка UNIT (выбор единицы измерения давления)
4. Кнопки SETUP (программирование уровня давления)
5. Кнопка LIGHT (включение и выбор режима фонаря)
6. Светодиодный фонарь
7. ЖК-дисплей
8. Насадка для подсоединения к вентилю шины
9. Штекер в розетку 12 В
10. Комплект дополнительных насадок



## Порядок работы

### Накачивание шин

Данный компрессор снабжен цифровым датчиком давления, который используется для контроля уровня давления в накачиваемых изделиях и позволяет автоматически отключать компрессор по достижении запрограммированного значения давления.



### Использование компрессора без предустановленного значения давления

При установке уровня давления на отметке «0», компрессор будет работать без активации функции автоматической остановки. Для отключения данной функции нажмите кнопку уменьшения уровня давления «4» (-) и проследите, чтобы на дисплее уровень заданного давления дошел до значения «0».

1. Достаньте шнур питания из бокового отделения компрессора, размотайте его и вставьте штекер шнура в автомобильную розетку 12 В.
2. Наверните наконечник шланга на вентиль шины.
3. Включите двигатель автомобиля.
4. Нажмите кнопку включения компрессора «2» и с помощью кнопки «3» выберите нужную единицу измерения. Синяя подсветка дисплея всегда включена, что позволяет считывать информацию даже в темноте.
5. Нажмите кнопку «2» и накачивайте изделие до достижения необходимого давления.

6. Отсоедините наконечник компрессора от вентиля шины, отключите штекер шнура от розетки 12 В.

## Использование компрессора с предустановленным значением давления

1. Достаньте шнур питания из бокового отделения компрессора, размотайте его и вставьте штекер шнура в автомобильную розетку 12 В.
2. Наверните наконечник шланга на вентиль шины.
3. Включите двигатель автомобиля.
4. Нажмите кнопку включения компрессора «2» и с помощью кнопки «3» выберите нужную единицу измерения. Синяя подсветка дисплея всегда включена, что позволяет считывать информацию даже в темноте.
5. С помощью кнопок «4» установите необходимый уровень давления в накачиваемом изделии. Для увеличения программируемого значения нажмите кнопку «+», для уменьшения кнопку «-».
6. Нажмите кнопку «2», при достижении заданного уровня давления компрессор автоматически отключится.
7. Отсоедините наконечник компрессора от вентиля шины, отключите штекер шнура от розетки 12 В.

### Примечание:

Данный компрессор имеет функцию памяти. Он запоминает уровень давления, запрограммированный во время последнего использования, и применяет его при последующем включении в качестве значения давления по умолчанию.

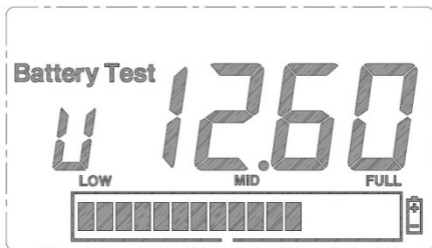
### Важно:


1. При программировании значения давления необходимо учитывать потери, которые происходят при отсоединении шланга от колеса. Рекомендуется устанавливать давление отключения немного выше рекомендованного значения (примерная погрешность накачивания 2 PSI или 0.14 kg/cm<sup>2</sup>).
2. Соблюдайте рекомендованное производителем давление в шинах (см. инструкцию по эксплуатации автомобиля или стикер на водительской стойке автомобиля, для колес велосипедов – маркировка наносится на шину).

## Накачивание спортивного инвентаря и надувных изделий

1. Достаньте шнур питания из бокового отделения компрессора, размотайте его и вставьте штекер шнура в автомобильную розетку 12 В.
2. Из отделения для дополнительных насадок подберите необходимый переходник.
3. Включите двигатель автомобиля.
4. Подсоедините переходник к клапану надуваемого изделия.
5. Следуйте пунктам 4-7 раздела «Накачивание шин».

## Проверка аккумуляторной батареи

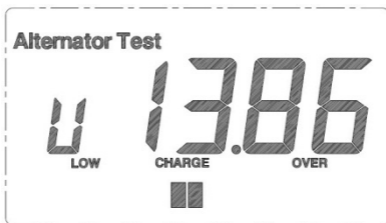



1. Достаньте шнур питания из бокового отделения компрессора, размотайте его и вставьте штекер шнура в автомобильную розетку 12 В.
2. Нажмите кнопку  для перехода в режим проверки аккумулятора (Battery Test), на дисплее отобразится текущее значение напряжения аккумулятора.
3. LOW: низкое напряжение, необходимо зарядить или заменить аккумулятор  
MID: удовлетворительное напряжение аккумулятора  
FULL: аккумулятор полностью заряжен

### Внимание!

Не запускайте двигатель автомобиля во время проверки АКБ. Напряжение аккумулятора может отличаться для различных типов транспортных средств (см. инструкцию по эксплуатации транспортного средства или свяжитесь с представителем производителя).

## Проверка генератора



1. Достаньте шнур питания из бокового отделения компрессора, размотайте его и вставьте штекер шнура в автомобильную розетку 12 В.
  2. Нажмите кнопку  для перехода в режим «Проверка генератора» (Alternator Test), на дисплее отобразится выходное напряжение генератора.
  3. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение 1 минуты, поддерживая обороты двигателя на уровне 2000 об/мин. На дисплее отобразится максимальное значение напряжения генератора.
- LOW: напряжение генератора слишком низкое, требуется диагностика прибора.  
 CHARGE: напряжение генератора соответствует требованиям.  
 OVER: напряжение генератора слишком высокое, требуется диагностика прибора.

### Внимание!

При проверке генератора двигатель автомобиля должен быть запущен. Напряжение генератора может отличаться для различных типов транспортных средств (см. инструкцию по эксплуатации транспортного средства или свяжитесь с представителем производителя).

## Светодиодный фонарь

Компрессор оснащен встроенным сигнальным фонарем, который работает только при подключении компрессора к бортовой сети автомобиля. Фонарь может работать в двух режимах – мигающий и постоянное свечение. Нажмите кнопку «5» для включения светодиодного фонаря. После первого нажатия фонарь включится в мигающем режиме. Для включения режима непрерывного горения повторно нажмите кнопку «5». Для выключения фонаря нажмите кнопку «5» еще раз.3. Выключен.

## Технические характеристики

Параметр	Описание
Модель	PARKCITY CQ-4
Рабочее напряжение	12 В
Допустимое напряжение	12-13,5 В
Максимальный ток потребления	10 А
Максимальное давление	7 атм. (кг/см <sup>2</sup> )
Тип электродвигателя	Электродвигатель постоянного тока
Диаметр цилиндра	30 мм
Время непрерывной работы	10-15 мин.
Производительность	30 л/мин.
Рабочая температура	-40 °С +40 °С



## Комплект поставки

- Компрессор
- Комплект насадок-переходников (3 шт.)
- Руководство пользователя

### Примечание:

\* Комплект поставки компрессора и его технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

\* Срок службы компрессоров PARKCITY, установленный производителем, составляет 3 года при условии, что они эксплуатируются в строгом соответствии с данным руководством.

## Возможные вопросы при эксплуатации

Неисправность	Рекомендации
Компрессор не работает или перегорает предохранитель в цепи прикуривателя автомобиля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверить прикуриватель автомобиля на предмет загрязнений и присутствие посторонних токопроводящих предметов. При необходимости очистить прикуриватель с помощью непроводящего ток предмета.</li> <li>2. Проверить кабель питания компрессора на отсутствие повреждений.</li> </ol>
Компрессор медленно работает	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слишком низкое напряжение - проверить состояние автомобильного аккумулятора, завести двигатель автомобиля.</li> <li>2. Компрессор перегрет из-за продолжительного использования - отключить компрессор и дать ему остыть в течение 30 минут.</li> </ol>
Компрессор работает, но накачка не осуществляется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверить качество соединений воздушной магистрали.</li> <li>2. Проверить шланг подачи воздуха на отсутствие повреждений.</li> </ol>

# EAC

**Техническая поддержка:** Информацию о расположении авторизованных сервисных центров можно получить в местах приобретения товаров PARKCITY, на сайте [www.autoden.ru](http://www.autoden.ru) и по электронной почте - [autoden@autoden.ru](mailto:autoden@autoden.ru) | Многоканальный телефон 8 (800) 775-21-81