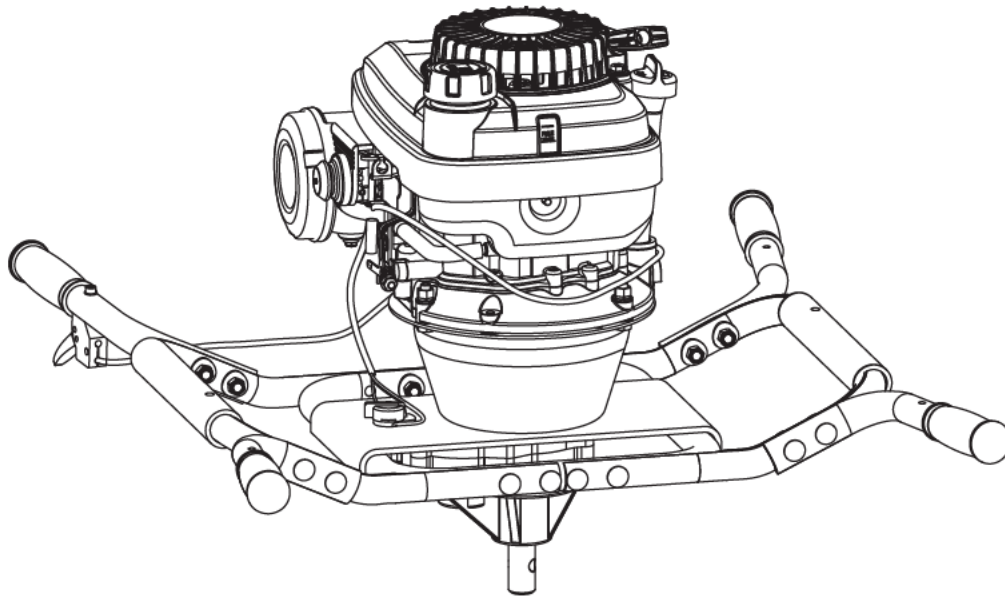


eXpert



Мотобур

Руководство оператора

НОМЕР МОДЕЛИ : 30610

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:

Номер модели и серийный номер указаны на основной табличке.
Необходимо записать их и хранить в надежном месте для
последующего использования.

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

**ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ МАШИНЫ НЕОБХОДИМО ПОЛНОСТЬЮ
ПРОЧИТАТЬ И ПОНЯТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО**

Введение	2
Охрана окружающей среды	3
Символы	3
Техника безопасности	3
Общие правила техники безопасности	3
Особые правила техники безопасности	6
Комплект поставки	7
Сборка	7
Описание машины	8
Характеристики и органы управления	8
Эксплуатация	9
Установка сверла	9
Запуск двигателя	9
Остановка двигателя	10
Установка дополнительного вала	10
Советы по бурению	11
Транспортировка	11
Хранение	11
Устранение неисправностей	12
Запасные части	14
Описание запасных частей	15

Ваш новый мотобур превзойдет Ваши ожидания. Он был изготовлен с соблюдением самых строгих стандартов качества и соответствует самым высоким критериям эффективности. Машина проста и безопасна в использовании и при должном уходе надежно прослужит долгие годы..



Перед эксплуатацией машины внимательно и полностью прочтите руководство оператора. Обращайте особое внимание на предостережения и предупреждения.

Ваш мотобур имеет много особенностей, которые сделают вашу работу быстрее и проще. Безопасность, производительность и надежность были даны главным приоритетом в конструкции этой машины, что позволяет легко обслуживать и эксплуатировать.

Производитель двигателя несет ответственность за все проблемы, связанные с двигателем, в отношении производительности, номинальной мощности, технических данных, гарантии и обслуживания. Более подробную информацию см. в руководстве владельца/оператора от производителя двигателя, упакованного отдельно вместе с изделием.

Технические данные

Модель	30610
Тип	1 или 2 оператора
Двигатель	139cc, 4.0 HP
Макс. обороты	200 об/мин
Редуктор	16:1
Диаметр сверел	50/75/100/150/200/250 мм



Ненужные материалы следует перерабатывать, но не удалять их в качестве мусора. Все инструменты, шланги и упаковка должны быть отсортированы и утилизированы в местном пункте приема безопасным для окружающей среды способом.

СИМВОЛЫ

Заводская табличка на машине может иметь условные обозначения. Они представляют собой важную информацию об изделии или инструкции по его использованию.



Внимательно прочтите данные GB инструкции по эксплуатации.



Использовать средство для защиты глаз и органов слуха..



Носить безопасную обувь..



Запрещается и удалять или вмешиваться в конструкцию предохранительных и защитных устройств..



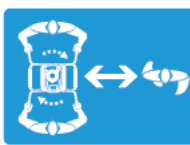
Не дотрагиваться до горячих частей. глушителя, корпуса редуктора или цилиндра..



Не курить и не использовать источники открытого огня.



Держите конечности вдали от вращающихся частей



Посторонние лица должны находиться вдали от машины..

Общие правила техники безопасности

Изучите Вашу машину

К эксплуатации машины допускаются только должным образом обученные взрослые.

Необходимо прочесть и понять руководство оператора и таблички, закрепленные на машине. Следует изучить область применения машины и ограничения, а также особые потенциальные риски, связанные с ее эксплуатацией.

Тщательно изучите органы управления и их исправную работу. Изучите способ быстрого останова машины и отключения органов управления..

Убедитесь, что Вы прочли и поняли все инструкции и меры предосторожности, содержащиеся в Руководстве изготовителя двигателя, упакованном отдельно вместе с изделием. Эксплуатация машины допускается только после того, как Вы полностью поняли правила эксплуатации и технического обслуживания двигателя, а также способы предотвращения несчастных случаев и/или имущественного ущерба.

Рабочая зона

Запрещается запускать или эксплуатировать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы опасны, поскольку содержат окись углерода - не имеющий запаха ядовитый газ. Эксплуатация данного изделия должна проходить в хорошо проветриваемом открытом пространстве.

Запрещается эксплуатировать машину при отсутствии достаточной видимости и освещения.

Не эксплуатируйте машину на крутых склонах.

Личная безопасность

Запрещается работа машиной под воздействием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов, которые могут повлиять на способность управления машиной.

Одежда должна быть соответствующей : плотные длинные штаны, ботинки и перчатки. Запрещается надевать свободную одежду, короткие штаны и украшения любого рода. Берегите волосы, одежду и перчатки от попадания вдвигающиеся части машины. Свободная одежда, украшения и длинные волосы могут попасть в двигающиеся части.

Используйте средства индивидуальной защиты. Всегда носите защиту глаз. Оборудование для обеспечения безопасности, такие как маска от пыли, шлем, или средства защиты слуха используйте для надлежащего уменьшения вероятности получения травм.

Проверьте машину перед запуском. Храните его в надежном месте и в исправном состоянии. Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно затянуты. Переведите все рычаги управления и сцепления в нейтральное положение до запуска двигателя.

Запрещается эксплуатировать машину в случае, если требуется ее ремонт или машина неисправна механически. Перед использованием машины замените поврежденные, недостающие или неисправные части. Убедитесь, что утечки топлива отсутствуют. Держите машину в безопасном рабочем состоянии.

Запрещается вмешиваться в конструкцию защитных устройств. Регулярно проверяйте исправность их работы.

Не используйте машину, если переключатель двигателя не включает или не выключает его. Любая бензиновая машина, которая не может контролироваться с помощью выключателя двигателя, опасна и он должен быть заменен.

Заведите привычку проверять перед запуском машины, что все ключи и регулировочные инструменты убраны с машины. Инструменты или ключи, попавшие во вращающиеся части машины могут причинить телесные повреждения.

Во время эксплуатации машины соблюдайте осторожность и бдительность, руководствуясь здравым смыслом.

Соблюдайте правила. Необходимо носить специальную обувь, защищающую ноги и обеспечивающую устойчивое положение ног на скользких поверхностях. Всегда сохраняйте устойчивое положение ног и равновесие. Это обеспечит более надежное управление машиной в неожиданных ситуациях.

Избегайте случайного включения. Убедитесь, что двигатель выключен, прежде чем транспортировать машину или выполнять техническое обслуживание или сервис на оборудовании. Транспортировка или обслуживание или сервис на машине с включенным двигателем может привести к несчастному случаю.

Безопасность при обращении с бензином

Бензин является огнеопасным веществом, а его пары при воспламенении могут взрываться. С целью снижения вероятности получения тяжелой травмы при использовании топлива примите меры предосторожности.

Заполнение и опорожнение топливного бака производите с помощью соответствующей емкости для хранения топлива в хорошо проветриваемом открытом пространстве. Не курить, избегать искр, открытого огня или других источников зажигания вблизи зоны заполнения топливом или рабочей зоны машины. Запрещается заполнять топливный бак в закрытых помещениях.

Храните заземленные токопроводящие предметы, такие как инструменты, вдали от обнаженных электротехнических частей и соединений под напряжением во избежание искрения и образования электрической дуги, что может привести к воспламенению газов и паров.

Прежде чем заправить топливный бак, остановите двигатель и дайте ему остыть. Запрещается снимать крышку топливного бака, а также заполнять его топливом при работающем или горячем двигателе. Запрещается эксплуатировать машину при наличии протечек в топливной системе.

Если возможно, то снимите машину с грузовика или трейлера, и заправьте его на землю. Если это невозможно, то заправляйте машину на трейлере портативным контейнером с раздаточным соплом.

Медленно отворачивайте крышку топливного бака, чтобы снять давление в баке.

Раздаточное сопло должно постоянно находиться в контакте с горловиной топливного бака в течение всего времени до конца заправки топливом. Не используйте раздаточные сопла с блокировкой.

Не переполняйте топливный бак. Заполняйте бак до уровня 12,5 мм (1/2") ниже основания заливной горловины для того, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива при воздействии на него тепла от двигателя и/или солнца.

Надежно закрепите все крышки топливного бака и емкости на своих местах и удалите разлитое топливо тряпкой. Запрещается эксплуатировать изделие, если топливная крышка не закреплена надежно на своем месте.

Избегайте появления источника возгорания пролитого топлива. Если топливо было пролито, не пытайтесь запустить двигатель; уберите машину из зоны утечки и предпримите меры, чтобы избежать появления источника возгорания до тех пор, пока пары топлива не испарятся. Серьезные травмы могут произойти, если топливо пролито на открытые участки тела или одежду, которые могут воспламениться. Промойте кожу и сразу смените одежду.

Топливо следует хранить в емкостях, специально предназначенных для этой цели.

Никогда не заливайте канистры внутри автомобиля или на платформе грузовика или трейлера с пластмассовым покрытием. Перед заполнением всегда ставьте канистры на землю вдали от транспортного средства.

Хранение топлива осуществляйте в прохладном хорошо вентилируемом помещении в условиях, обеспечивающих отсутствие искр, открытого огня и других источников возгорания.

Запрещается хранить топливо или машину с топливом в баке в помещении, где пары могут достигнуть искр, открытого огня или других источников возгорания, таких как водонагреватель, печь, сушилка для белья и т.д. Перед постановкой на хранение в закрытом помещении дождитесь, пока двигатель остынет.

Эксплуатация машины и уход за ней

Никогда погружайте или переносите машину с работающим двигателем.

Не перегружайте машину. Используйте машину только по назначению. Машина будет делать работу лучше и безопаснее при скорости, для которой она была разработана.

Запрещается изменять настройки регулятора оборотов двигателя или устанавливать обороты двигателя выше заводских настроек. Регулятор оборотов управляет максимально безопасными рабочими оборотами двигателя.

Не помещайте руки и ноги вблизи вращающихся частей.

Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями. Не дотрагивайтесь до двигателя или глушителя. Данные части становятся чрезвычайно горячими во время работы и остаются горячими в течение длительного времени после остановки машины. Перед выполнением технического обслуживания или регулировок дождитесь, пока двигатель остынет.

После удара о посторонний предмет, остановите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, внимательно осмотрите машину на предмет порезов, устраните повреждение перед повторным запуском машины.

При появлении необычных шумов или вибрации следует немедленно остановить двигатель, отсоединить провод от свечи зажигания и выяснить причину. Необычный шум или вибрация говорят, как правило, о наличии неисправности.

Используйте только одобренные производителем принадлежности и приспособления. В противном случае существует вероятность получения травмы.

Выполняйте техническое обслуживание машины. Выполняйте проверку на наличие отклонений от соосности или заклинивание движущихся частей, выхода из строя частей и какого-либо другого условия, которое может повлиять на работу машины. В случае повреждений необходимо произвести ремонт машины до ее эксплуатации. Многие несчастные случаи происходят по причине отсутствия технического обслуживания.

Предохраняйте двигатель и глушитель от попадания чрезмерного количества смазки и углеродистых отложений с целью снижения вероятности возгорания.

Запрещается погружать изделие в воду или какую-либо другую жидкость, а также производить очистку изделия струей. Держите рукоятки сухими, чистыми и берегите их от износа. Производите чистку после каждого использования.

Соблюдайте соответствующие законы и нормы по утилизации газа, нефти и т.д. с целью защиты окружающей среды.

Бездействующую машину хранить в недоступном для детей месте. Запрещается эксплуатация машины лицами, незнакомыми с устройством машины или данными инструкциями. Машина, управляемая необученным пользователем, представляет опасность.

Периодическое техническое обслуживание

Перед чисткой, ремонтными работами, осмотром или регулировкой необходимо отключить двигатель и убедиться, что все движущиеся части остановились. Убедитесь, что дроссельное регулирование двигателя установлено в положение «STOP» (ОСТАНОВ). Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его таким образом, чтобы избежать случайного запуска.

Периодическое техническое обслуживание машины должно осуществляться квалифицированным ремонтным персоналом с использованием только аналогичных запасных частей. Это гарантирует безопасную работу машины.

Особые правила безопасности

Этот мотобур предназначен для бурения земли. Он оснащен 4-х тактным бензиновым двигателем внутреннего сгорания для вращения сверла и не должен быть использован для других целей.

Не производите бурение над подземными коммуникациями таких как водопроводы, газопроводы, электрические кабели, или трубы. Контакт с инженерными коммуникациями может привести к серьезной травме или смерти. Закопанные коммунальные линии могут быть без опознавательных знаков; свяжитесь с коммунальным предприятием перед бурением.

Никогда не эксплуатируйте машину в мокрой траве и земле с высокой каменистостью.

До бурения проверьте структуру поверхности. Корни и прочее может намотаться на сверло, а также тянуть оператора в сторону сверла. Перед бурением, необходимо вырезать отверстие газоне достаточным диаметром, чем диаметр шнека, чтобы предотвратить контакт или запутывания с корнями.

Используйте правильное сверло для применения. Не изменяйте конструкцию сверла и не используйте сверло для целей, для которых оно не предназначено. Используйте сверло, принадлежности и т.д., в соответствии с данными инструкциями и в порядке, предназначенном для конкретного типа сверла, с учетом условий эксплуатации и характера выполняемых работ. Использование сверла для действий, отличающихся по назначению может привести к опасным ситуациям.

Не соответствующий или тупой нож сверла может привести к серьезным травмам. Ножи сверла должны быть острыми. В любом случае не используйте сверло, если оно согнуто, деформировано, с трещинами, сломано или повреждено.

Ножи сверел и наконечники очень острые. Избегать контакта с ними при установке сверла, начиная работать или при транспортировке машины. Удерживать машину только за ручки; не за сверло.

Никогда не работайте с буром, когда ручки находятся выше уровня груди, иначе вы можете потерять контроль, что приведет к серьезным травмам.

Всегда держите рычаг газа с правой стороны, в то время как выхлопные газы от глушителя не должны быть направлены к телу.

Не блокируйте курок газа на. Сверло не должно вращаться, когда двигатель работает на холостом ходу. Не используйте машину, если сверло вращается на холостом ходу.

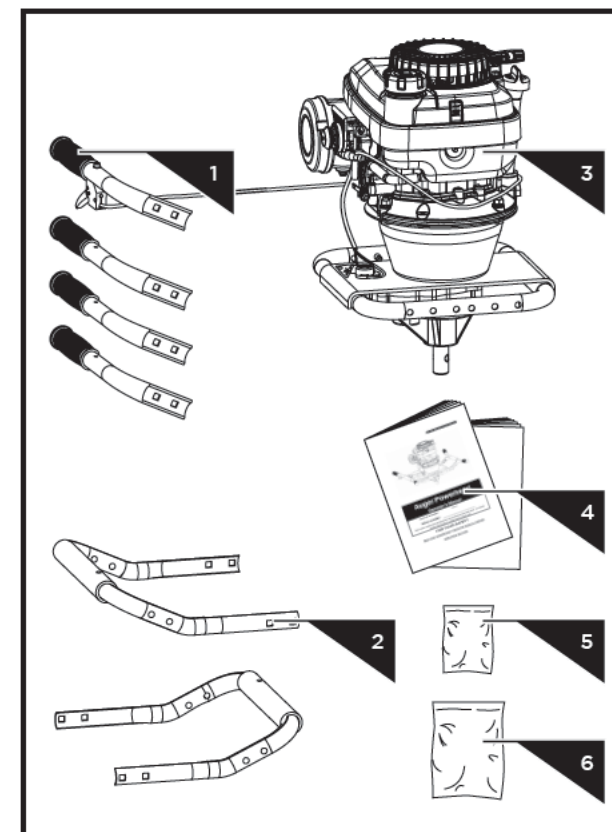
Будьте предельно осторожны при использовании данного устройства. Сверло может потянуть или произойти обратный удар, когда вращающиеся ножи контактируют с объектом, который не может быть сразу вырезан. Обратный удар может быть достаточно жестоким, чтобы привести в движение в любом направлении машину и / или оператора и, возможно, потерять контроль над устройством. Обратный удар может произойти без предупреждения, если сверло попадет на коряги, корни или камни.

Инерция сверла может привести к травмам. Сверло может продолжиться вращаться после остановки двигателя или после того, как рычаг газа будет отпущен. Поддерживайте надлежащий контроль пока сверло полностью перестанет вращаться. Убедитесь в том, что сверло остановилось перед тем, как опустить машину.

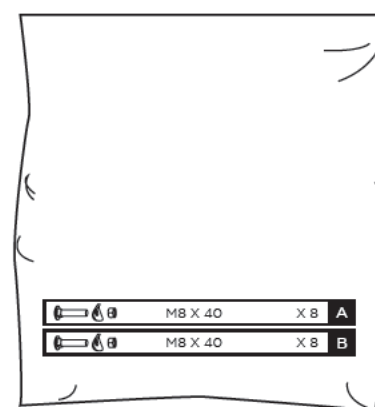
Закрепите двигатель на транспортных средствах для предотвращения катания, скольжения и опрокидывания машины.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Мотобур поставляется в частично собранном и тщательно упакован в коробке. После того как все детали были удалены из коробки, вы должны иметь:



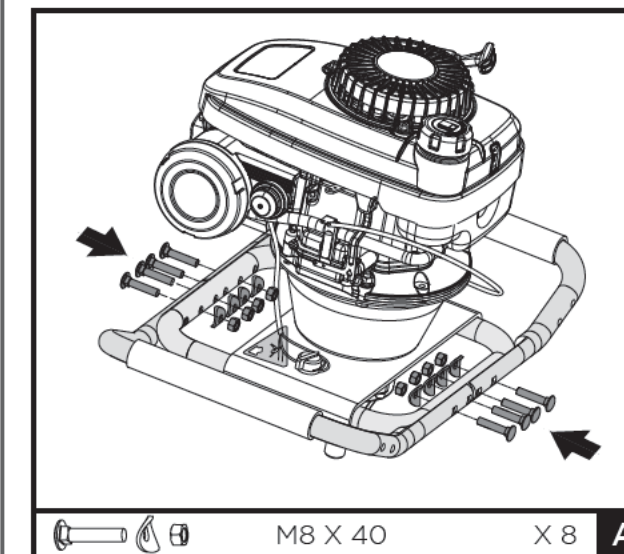
1. Ручки (4 шт)
2. Петлевые ручки (2 шт)
3. Силовой блок
4. Руководство оператора на бур и двигатель
5. Принадлежности к двигателю
6. Крепежные детали для бура



СБОРКА

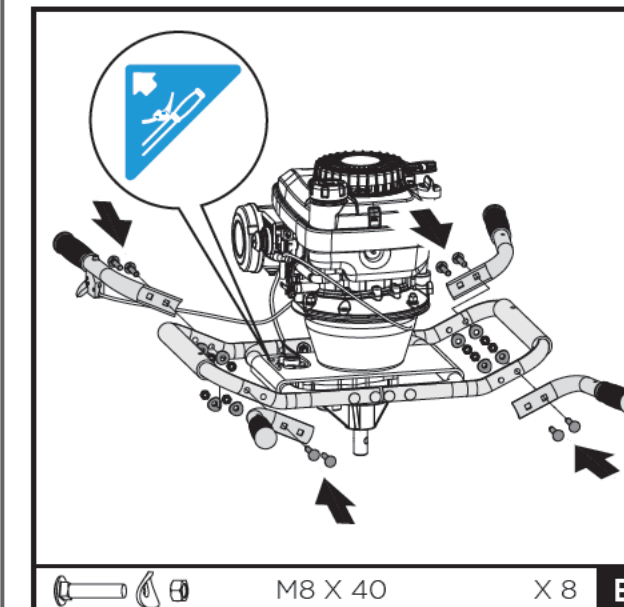
Следуя инструкциям, приведенным ниже, вы соберете мотобур за несколько минут.

Петлевые ручки



Закрепите петлевые ручки на раме с помощью болтов M8x40, профильных шайб и гаек.

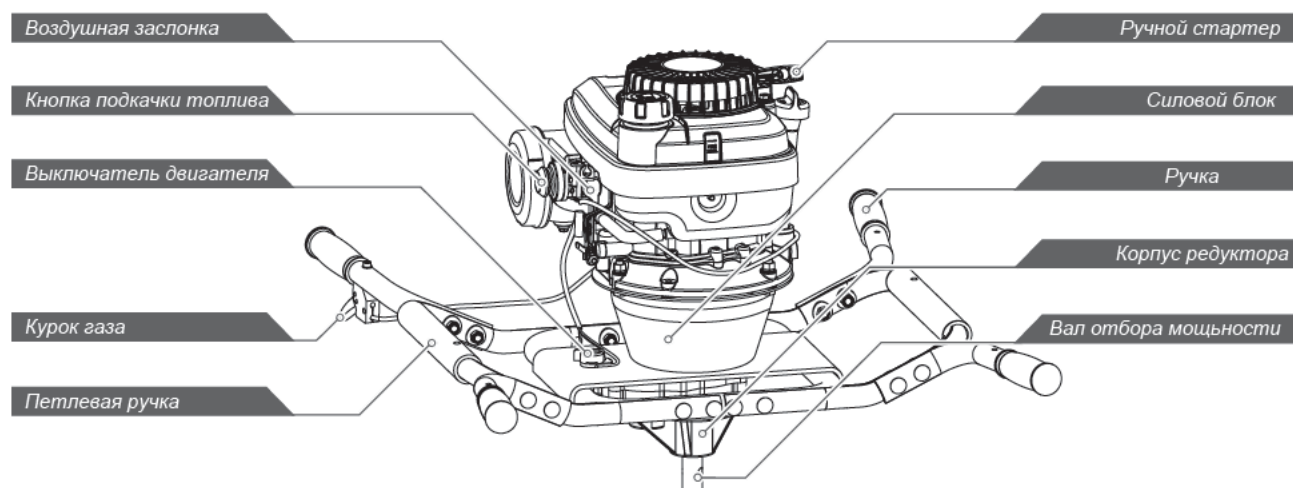
Ручки



Закрепите ручки на петлевых ручках с помощью болтов M8x40, профильных шайб и гаек. Ручка курка газа должна быть закреплена к петлевой раме в месте, где указывает наклейка.

УЗНАЙ СВОЮ МАШИНУ

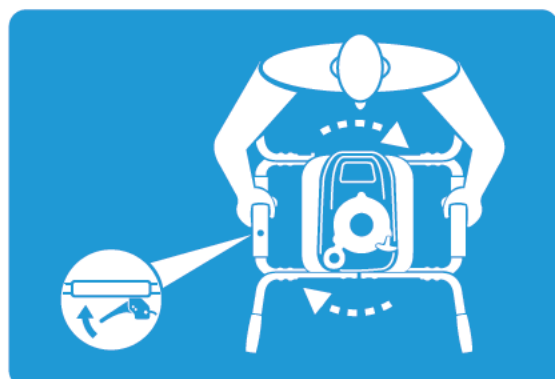
Характеристики и органы управления



Силовой блок

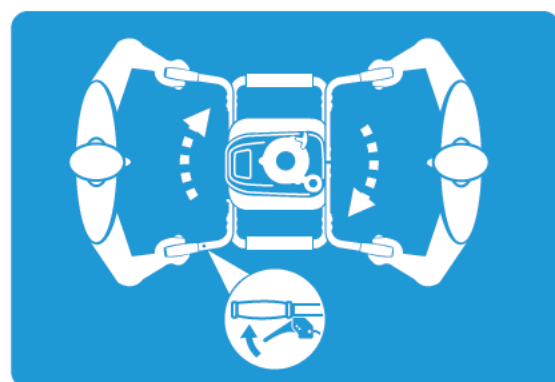
Включает в себя двигатель, сцепление, топливную систему, систему зажигания, ручной стартер, и редуктор.

Петлевые ручки



Используйте для удержания при эксплуатации мотобура одним оператором

Рукоятки



Используйте для удержания при эксплуатации мотобура двумя операторами.

Бурение отверстий диаметра 150 мм (6 ") или более, может быть легче, если два человека поддерживают бур за ручки на противоположных сторонах.

Оператор направляет сверло, удерживая курок газа и ручки. Ассистент направляет сверло, удерживая ручки с противоположной стороны к оператору.

Вал отбора мощности

Обеспечивает привод аксессуаров мотобура

Корпус редуктора

Герметичный корпус редуктора обеспечивает 16:1 уменьшение оборотов для наилучшего сочетания мощности и оборотов свела. Не требует обслуживания.

Выключатель двигателя

Выключатель двигателя включает и выключает систему зажигания.

Для работы двигателя переключатель двигателя должен находиться в положении ON.

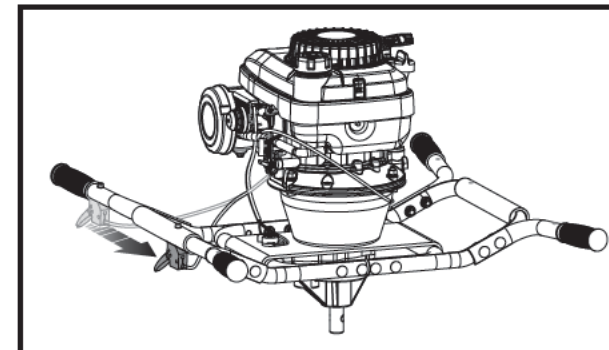
Для отключения двигателя переместите выключатель в положение OFF.

Курок газа

Подпружиненный для возврата в режим холостого хода, когда отпущен. Нажимайте на курок плавно для лучшей операционной техники.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Установка сверла



Всегда держите рычаг газа на правой стороне. Удалите рычаг газа от ручки и установите его на петлевой ручке для работы одного оператора.

Воздушная заслонка

При запуске холодного двигателя задействуйте воздушную заслонку, повернув рычажок в положение FULL. После прогрева двигателя, постепенно поворачивайте рычажок в положение OFF.

- Не используйте воздушную заслонку для запуска теплого двигателя.
- Не используйте воздушную заслонку для остановки двигателя.

Кнопка подкачки топлива

Нажмите на кнопку подкачки топлива, чтобы подать дополнительно топлива из карбюратора в цилиндр для улучшения запуска в холодную погоду.

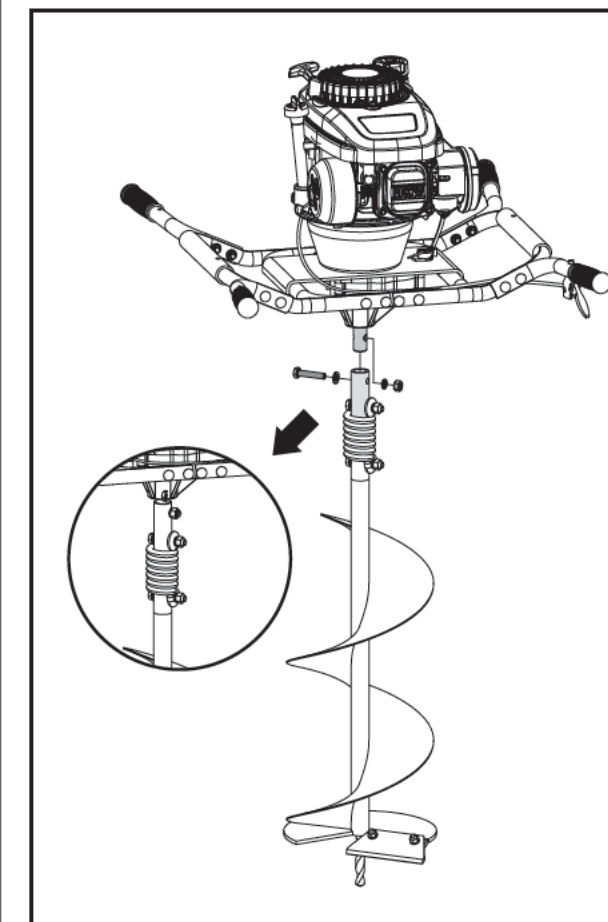
Сильно нажмите на кнопку подкачки топлива большим пальцем, удерживайте кнопку в течение секунды, прежде чем отпустить ее каждый раз.

Удалите перчатку, когда вы нажимаете на кнопку подкачки топлива, так как воздух не может выйти из отверстия кнопки.

- Не используйте кнопку подкачки топлива, если двигатель работал и теплый. Чрезмерное подкачка может залить двигатель и не допустить его запуска.

Ручной стартер

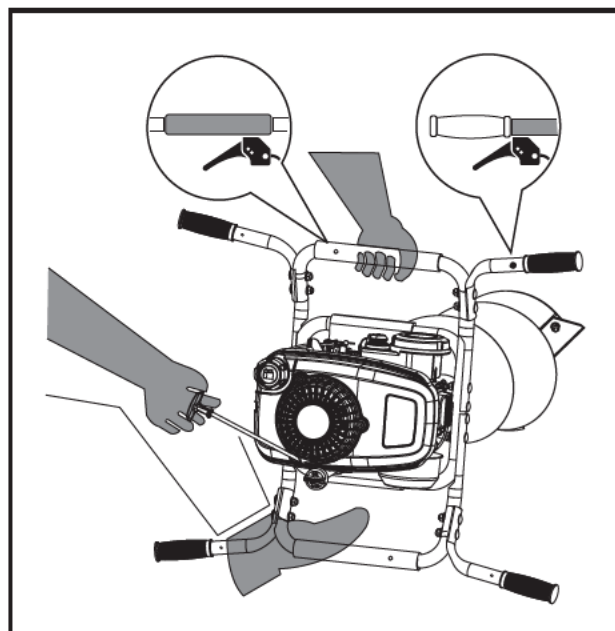
Стартера находится на задней стороне двигателя. Потяните ручку ручного стартера, чтобы запустить двигатель.



1. Установите сверло на вал отбора мощности.
2. Совместите отверстие вала отбора мощности с монтажным отверстием сверла.
3. Зафиксируйте сверло на вале отбора мощности поставляемым со сверлом крепежом и надежно затяните.

Запуск двигателя

- Перед запуском двигателя, проверьте уровень масла в двигателе и провести обслуживание, в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя, поставляемого с мотобуром

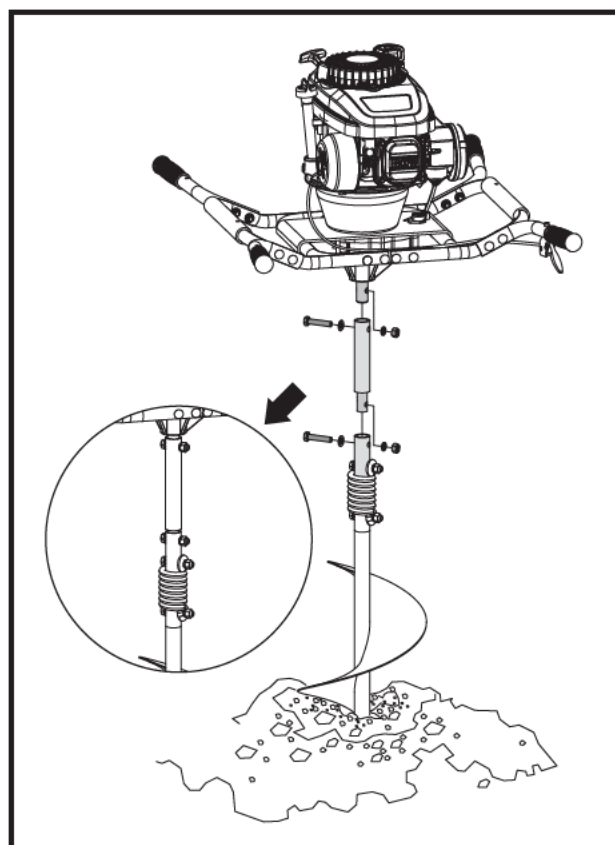


1. Расположите левые ручки плашмя на землю.
2. Стоя на противоположной стороне места оператора, поместите правую ногу на левую пелевой ручке и удерживайте правой рукой левую петлевою ручку.
3. Переведите выключатель двигателя в положение ON
4. Наклоните мотобур так, что бы сверло не касалось земли.
5. Запустите двигатель в соответствии с процедурами, описанными в руководстве по эксплуатации двигателя.
6. После того, как двигатель запустился, возьмитесь за правую петлевою ручку правой рукой. Удерживая двумя руками мотобур за петлевые ручки, поднимите мотобур в вертикальное положение и поместить кончик шнека сверла в нужное место и держите мотобур в вертикальном положении.
7. Примите устойчивое положение на твердом грунте. Установите ноги для устойчивого положения вдали от сверла. Когда двигатель работает осуществляйте жесткий контроль, держа мотобур обеими руками.
8. Задействуйте курок газа, и начните бурение на низких оборотах двигателя.
9. Постепенно увеличивайте обороты двигателя как только сверло зайдет в грунт.

Остановка двигателя

1. До отключения двигателя отпустите курок газа и дайте двигателю достигнуть оборотов холостого хода.
2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF

Установка дополнительного вала



1. Пробурите отверстие глубиной от 400 мм (16") до 500 мм (20"). Остановите двигатель, очистите крепление сверла.
2. Удалите крепление сверла. Поднимите силовой блок от сверла и отложите в сторону. Расположите силовой блок на земле на левых ручках и вале отбора мощности.
3. Удалите крепеж с дополнительного вала.
4. Установите дополнительный вал в сверло. Совместите отверстия. Установите крепеж и надежно затяните.
5. Установите силовой блок на дополнительный вал, и закрепите креплением, удаленным на шаге 2 Надежно затяните.

Советы по бурению

Плавно нажимайте на рычаг газа для того, что бы включить сцепление и начать вращение сверла. Полностью выжимайте газ, чтобы поддерживать постоянную скорость бурения, если не возникает проблем.

Не бурите под углом. Всегда сохраняйте сверло в вертикальном положении при бурении.

Не оказывайте большое усилие на мотобур в процессе бурения. Это может привести к остановке сверла. Если сверло остановилось поднимите мотобур для снижения нагрузки бурения на двигатель, и удалите остатки бурения из отверстия. Приостановите бурение.

Периодически поднимайте сверло, чтобы помочь удалить остатки бурения из отверстия.

Отпустите курок газа, как только будет завершено бурение. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Не следует выводить мотобур на максимальные обороты без нагрузки бурения.

После продолжительной работы мотобура, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы сбросить тепло. Это позволит предотвратить некоторые детали двигателя (система зажигания, поршневые кольца, карбюратора и т.д.) от повреждения в результате перегрева.

Транспортировка



Всегда выключайте двигатель, и закрывайте топливный кран при перевозке мотобура на грузовом автомобиле или прицепе. Не перевозите мотобур с работающим двигателем.

Будьте особенно осторожны при загрузке или разгрузке мотобура на прицеп или грузовой автомобиль.

Зафиксируйте раму мотобура на транспортном автомобиле. Никогда не крепите за тяги или рычаги, которые могут быть повреждены.

ХРАНЕНИЕ



Обратитесь к Руководству по эксплуатации двигателя за информацией о хранении двигателя.

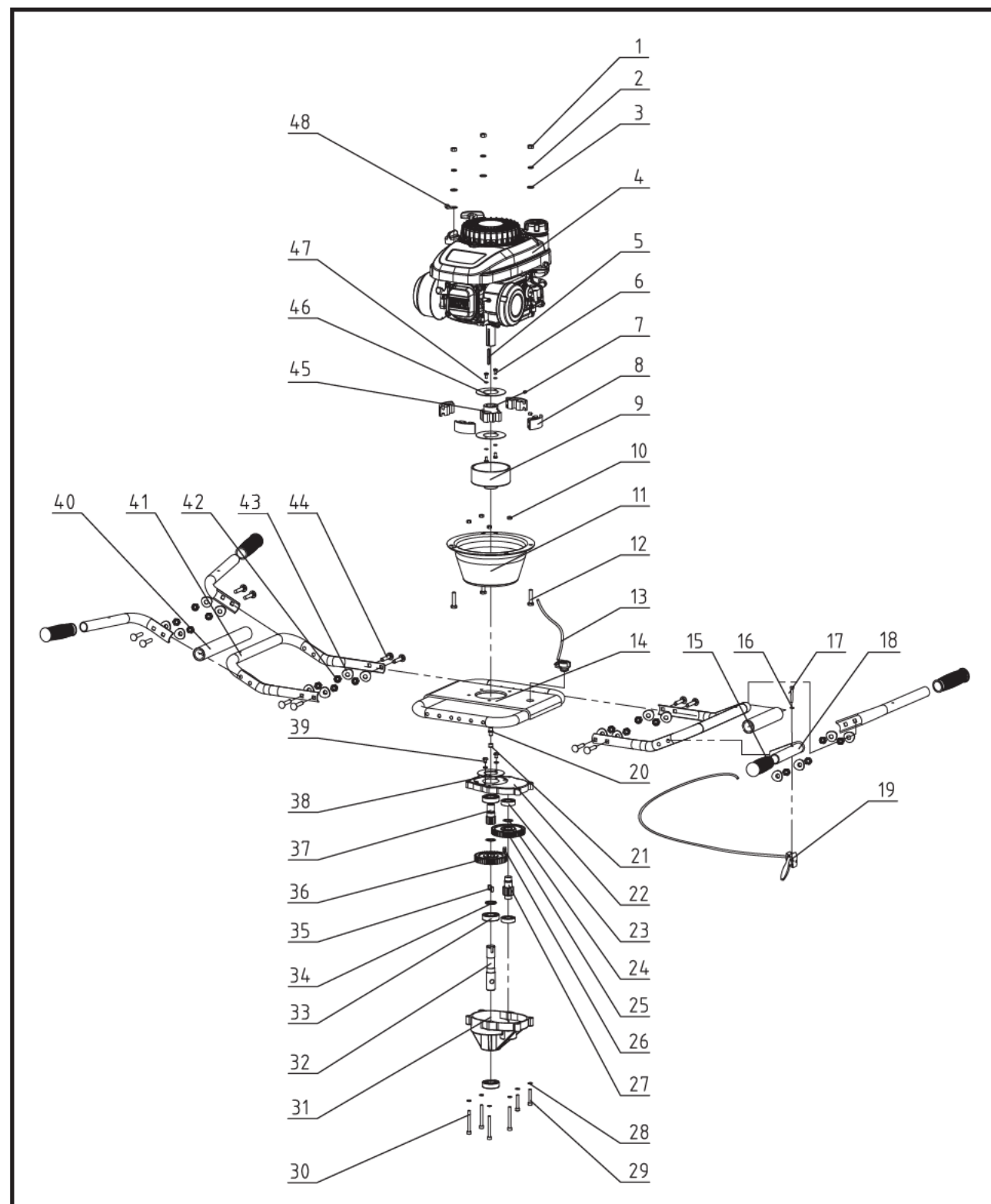
Если мотобур не будет использован более 30 дней, подготовьте его к хранения, используя приведенные ниже инструкции.

1. Запустите двигатель до тех пор, пока он остановится из-за отсутствия топлива в топливопроводе и карбюраторе.
2. Переведите выключатель двигателя в положение OFF и дайте остыть двигателю.
3. Нанесите тонкий слой масла, предотвращающего появления ржавчины на все металлические детали без покрытия
4. Тщательно очистите снаружи двигатель и силовой блок.
5. Затяните все ослабленные винты, болты и гайки. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали.
6. Накройте мотобур и храните его в чистом, сухом месте, недоступном для детей.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушная заслонка не закрыта 2. Не покачено топливо в цилиндр 3. Двигатель залит 4. Свечной провод ослаблен или отсоединен 5. Пустой топливный бак или плохое топливо 6. Неисправна свеча зажигания 7. Выключатель двигателя в положении OFF 8. Уровень масла слишком маленький или большой 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переместите в положение CHOKE 2. Подкачайте топливо кнопкой подкачки 3. Подождите несколько минут, не используйте кнопку подкачки. 4. Надежно присоедините провод к свече 5. Заполните бак свежим топливом 6. Очистите, отрегулируйте зазор или замените 7. Переведите в положение ON 8. Добавить или слить масло из картера двигателя до уровня.
Потеря мощности или неравномерная работа двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушная заслонка закрыта 2. Топливо заканчивается или плохое 3. Загрязнена топливная система 4. Карбюратор не отрегулирован 5. Неверные регулировки оборотов 6. Плохо закреплен свечной провод 7. Неисправна свеча зажигания 8. Уровень масла слишком маленький или большой 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переместите в положение RUN 2. Заполните бак свежим топливом 3. Замените с чистым топливом 4. Обратитесь в квалифицированный сервис 5. Обратитесь в квалифицированный сервис 6. Плотно закрепите провод на свече 7. Очистите, отрегулируйте зазор или замените 8. Установите требуемый уровень масла
Двигатель перегревается	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в квалифицированный сервис
Повышенная вибрация	Ослабли или повреждены части	Затяните весь крепеж или замените поврежденные части
Сверло вращается на холостых оборотах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышенные обороты XX 2. Сломана пружина сцепления 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обратитесь в квалифицированный сервис 2. Замените пружину
Сверло вращается, потеря мощности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохо закреплен свечной провод 2. Забито вентиляционное отверстие крышки топливного бака 3. Загрязнен или забит глушитель 4. Воздушная заслонка закрыта 5. Карбюратор не отрегулирован 6. Сломана трансмиссия 7. Изношены колодки сцепления 8. Изношен нижний сальник двигателя 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плотно закрепите провод на свече 2. Очистите или замените крышку 3. Очистите или замените глушитель 4. Переведите воздушную заслонку в положение OFF после запуска 5. Обратитесь в квалифицированный сервис 6. Обратитесь в квалифицированный сервис 7. Замените колодки и пружину 8. Обратитесь в квалифицированный сервис

Неисправность	Причина	Устранение
Сверло подпрыгивает	Поврежден нож	Замените на новый нож
Сверло медленно бурит	<ol style="list-style-type: none"> 1. Тупой нож 2. Поврежден "рыбий хвост" 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заточите или замените нож 2. Замените
Редуктор сильно нагревается	Низкий уровень масла	Заполните редуктор маслом SAE 80-90.
Двигатель работает, но сверло не вращается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неверное использование курка газа 2. Неверно отрегулирован тросик газа 3. Сверло застряло в камнях, корнях и т.п. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь в том, что полностью нажимаете курок газа 2. Отрегулируйте тросик в сервисе 3. Извлеките сверло из отверстия и удалите помехи.



No.	Description	Q'ty
1	Гайка, М8	3
2	Разрезная шайба, 8 мм	3
3	Плоская шайба, 8 мм	3
4	Двигатель	1
5	Шпонка, А4.47Х40	1
6	Винт, М5Х10	4
7	Винт, М6Х8	2
8	Колодка сцепления	4
9	Барaban сцепления	1
10	Гайка, М6	4
11	Корпус сцепления	1
12	Винт, М8Х35	3
13	Выключатель двигателя	1
14	Основание рамы	1
15	Резина ручки	4
16	Плоская шайба, 5 мм	1
17	Винт, М5Х35	1
18	Ручка	4
19	Курок газа с тросиком	1
20	Штифт	1
21	Трубка	1
22	Верхняя пластина	1
23	Подшипник, 6003	2
24	Стопорное кольцо, 19 мм	2
25	Шестерня I	1
26	Шпонка, А6Х12	1
27	Ведущий вал	1
28	Разрезная шайба, 6 мм	8
29	Винт, М6Х35	2
30	Винт, М6Х55	4

No.	Description	Q'ty
31	Нижний корпус редуктора	1
32	Вал отбора мощности	1
33	Подшипник, 6004	3
34	Плоская шайба,	1
35	Шпонка, С5Х12	2
36	Шестерня II	1
37	Входной вал	1
38	Проставка	1
39	Винт, М6Х8	2
40	Накладка петлевой ручки	2
41	Петлевая ручка	2
42	Самоконтрящая гайка М8	16
43	Профилированная шайба 8	16
44	Винт, М8Х40	16
45	Центробежный ротор сцепления	1
46	Верхняя пластина	2
47	Разрезная шайба, 5 мм	4
48	Фиксатор тросика	1

