



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

САМОХОДНЫЕ СНЕГОУБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

	СК 7
	СК 11

Модели: СК 7, СК 11;

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор самоходной снегоуборочной машины «ELITECH»! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию Вашей снегоуборочной машины.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения	3
2. Технические характеристики	3
3. Требования безопасности	3
4. Устройство снегоуборочной машины	6
5. Подготовка к работе	8
6. Порядок работы	8
7. Сборка и регулировка	9
8. Пуск двигателя	12
9. Останов двигателя	13
10. Техническое обслуживание	13
11. Правила транспортировки и хранение	17
12. Возможные неисправности и методы их устранения	18
13. Гарантия	19

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом работы с самоходной снегоуборочной машиной рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством.

Снегоуборочная машина предназначена для уборки снега с ровных и твердых поверхностей.

Использование снегоуборщика не по назначению является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика.

Данная снегоуборочная машина является самоходной и имеет 4 скорости вперед и две назад.

Рабочим органом снегоуборочной машины является шнек.

Данная машина имеет множество движущихся и вращающихся частей, которые могут нанести повреждения и травмы оператору и окружающим людям. При эксплуатации снегоуборочной машины следует соблюдать правила техники безопасности, указанные в данном руководстве.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Параметры/ модель	СК 7	СК 11
Мощность двигателя, л.с.	7	11
Объем двигателя, см ³	208	340
Тип двигателя	OHV, 4-х тактный, бензиновый	
Модель двигателя	ELITECH 7HP	ELITECH 11HP
Объем масляного картера, л	0,6	
Объем топливного бака, л	2,7	
Расход топлива, л/ч	2	3
Тип топлива	Бензин АИ 92	
Тип моторного масла	для четырехтактных двигателей	
Кол-во скоростей	5 вперед/ 2 назад	
Ширина захвата, см	61	71
Высота захвата, см	55	65
Тип трансмиссии	Фрикционный диск	
Диаметр колес, дюйм	13	15
Вес, кг	73	110

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность данной снегоуборочной машины определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, может возникнуть опасность. Помните, что вы отвечаете как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих.

- Не следует допускать присутствия на обрабатываемом участке посторонних лиц, в особенности детей и домашних животных.

- Внимательно обследуйте место, где вы собираетесь использовать данную снегоуборочную машину и уберите все коврики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.

- Не используйте данное устройство, если на вас не надета соответствующая погоде зимняя одежда.

Наденьте обувь, которая сможет улучшить вашу устойчивость на скользких поверхностях.

- Будьте внимательны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно если снегоуборочная машина движется задним ходом.

- Запрещено работать со снегоуборочной машиной при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.

- Не чистите склоны в поперечном направлении. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.

- Не превышайте допустимую производительность машины, пытаясь чистить на слишком высокой скорости.

Запрещено осуществлять эксплуатацию машины на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Смотрите в сторону движения и проявляйте осторожность при движении задним ходом.

- Не используйте снегоуборочную машину на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.

- Оператор должен оценить свою способность безопасно управлять устройством в достаточной степени, чтобы защитить себя и находящихся поблизости людей от травм.

- Снегоуборочная машина предназначена только для уборки снега. Запрещается использование снегоочистителя в каких-либо иных целях.

- Запрещается использовать снегоочиститель для перевозки людей.

- Если произошло столкновение с посторонним предметом, заглушите двигатель, отсоедините кабель от электродвигателя и тщательно осмотрите снегоочиститель на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устраните их перед тем, как продолжить эксплуатацию снегоуборочной машины.

Если вибрация устройства усиливается, **ЗАГЛУШИТЕ** двигатель. Сильная вибрация обычно является признаком неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь в специализированный сервисный центр.

- Отсоединяйте шнур питания после запуска двигателя.

В разгрузочном желобе находится вращающаяся крыльчатка, отбрасывающая снег. Запрещается руками чистить разгрузочный желоб. Пальцы могут попасть в крыльчатку. Для очистки всегда используйте прочистной инструмент. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к травмам.

Самой распространенной травмой, которую получают на снегоочистителях, является повреждение руки при контакте с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба. Запрещено осуществлять очистку разгрузочного желоба руками.

СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ИНСТРУКЦИЯМ:

1. Заглушите двигатель.
2. Подождите 10 секунд, чтобы лопасти крыльчатки успели остановиться.
3. Для очистки всегда используйте специальный инструмент, а не руки.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы.

ПРИ ДОЛИВЕ ТОПЛИВА

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака и долейте топливо.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема бензина, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо на расстоянии от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливопроводы, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива подождите, пока оно не испарится, и только после этого запускайте двигатель.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах.
- Не заводите двигатель рукоятью при отключенном проводе свечи зажигания.
- Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель, а откатите снегоочиститель от места разлива и не создавайте источников зажигания до тех пор, пока не развеются пары топлива.
- Не перезаливайте двигатель. Следуйте указаниям по запуску двигателя в данном руководстве.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите управление заслонкой (если таковая имеется) в положение OPEN/ RUN (Открыть/запуск), регулятор подачи топлива (если имеется) в положение FAST (Быстро) и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте снегоочиститель под углом, т.к. это приведет к проливу топлива.
- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
- Никогда не запускайте двигатель, если удалены система очистки воздуха или

воздушный фильтр.

ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ

- Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей. Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым травмам конечностей.
- При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоуборочной машины убедитесь, что двигатель ВЫКЛЮЧЕН, провод свечи зажигания отключен, а все движущиеся части остановлены.
- Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Все время держитесь в стороне от системы выброса.

- Запрещено работать на снегоуборочной машине без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.
- Запрещено оставлять без присмотра снегоуборочную машину с работающим двигателем. Всегда отключайте шнековые механизмы и средства управления сцеплением, глушите двигатель и вынимайте ключи зажигания.
- Держите свободные или свисающие элементы одежды вдали от передней части снегоуборочной машины и шнекового механизма. Шарфы, варежки, свисающие шнурки, свободная одежда и брюки могут быть легко захвачены вращающимися деталями, что может привести к травме. Затяните длинные волосы и снимите украшения.
- После окончания уборки снега дайте машине поработать еще несколько минут, чтобы предотвратить замерзание коллектора и крыльчатки.

ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

- Объекты могут быть подобраны шнековым механизмом и выброшены из желоба. Запрещено направлять разгрузочный желоб в сторону находящихся поблизости людей, а также позволять кому-либо находиться перед снегоочистителем. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм.
- Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоуборочной машиной, а также ее регулировки или ремонта.
- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные или имущество могут быть ранены или повреждены выбрасываемыми объектами.
- Работая со снегоочистителем, следите за окружающей обстановкой. Не проводите снегоочиститель поверх некоторых предметов, таких как гравий, коврики, газеты, игрушки и камни, скрытые под снегом, поскольку они могут быть выброшены через желоб или застрять в шнековом механизме.
- Проявляйте особую осторожность при работе на дороге или пешеходной дорожке, покрытой гравием, а также пересекая их.
- Запрещено использовать снегоуборочную машину рядом со стеклянными ограждениями, автомобилями, стеклянными стенами, обрывами и т.д., не установив надлежащий угол разгрузки желоба.
- Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести снегоуборочные работы. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

ДЕТИ

Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Детей часто привлекают различные устройства и то, как они работают. Не следует думать, что дети постоянно будут оставаться на том же месте, где вы видели их в последний раз.

- Не допускайте детей на территорию работы снегоочистителя. Детей часто привлекают различные устройства. Помните о находящихся вокруг людях
- Будьте бдительны, и если дети зайдут на территорию уборки снега, выключите машину.
- Запрещено допускать детей к управлению машиной.
- Будьте особенно внимательны, приближаясь к углам, кустам, деревьям и другим ограничивающим обзор объектам. Там могут находиться дети.

4. УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ



Рис 1

Шнек снегозаборника

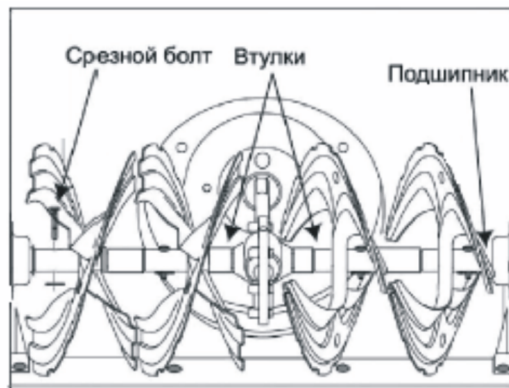


Рис 2

Органы управления двигателем

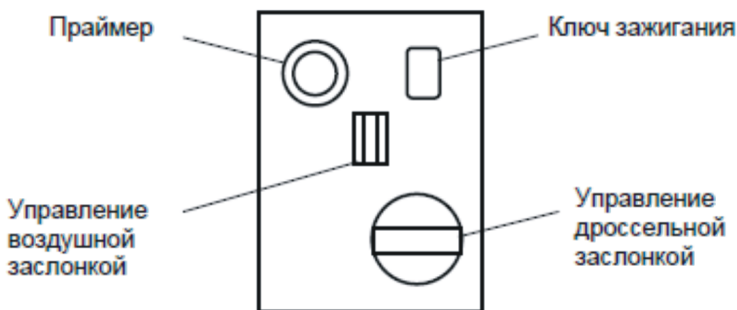


Рис 3

Рычаг переключения скоростей

Рычаг переключения скоростей расположен на панели управления перед оператором. Установите рычаг переключения скоростей в одно из шести положений для выбора направления движения и требуемой скорости.

Движение вперед

Для движения вперед предусмотрено четыре передачи. Положение один (1) - это самая медленная, а положение четыре (4) – самая большая скорость.

Движение назад

Для движения назад предусмотрено две задних передачи. Положение один (1) для движения с наименьшей скоростью, а положение два (2) с наивысшей.

Рычаг управления воздушной заслонкой

Рычаг управления воздушной заслонкой расположен в задней части двигателя и приводится в действие поворотом рукоятки по часовой стрелке. Перемещение рычага управления воздействует на степень закрытия воздушной заслонки карбюратора и способствует запуску двигателя.

Рычаг управления дроссельной заслонкой

Рычаг управления дроссельной заслонкой расположен в задней части двигателя. Он предназначен для регулировки скорости вращения вала отбора мощности двигателя и остановки двигателя.

Праймер

Нажатие на праймер (колпачок ручной подкачки топлива) приводит к подаче бензина непосредственно в карбюратор двигателя для помощи при запуске двигателя в холодную погоду.

Маслозаливная горловина

Для проверки уровня масла и добавления масла используется маслозаливная горловина.

Рычаг привода шнека

Рычаг привода шнека расположен с левой стороны рукоятки управления. Для включения привода шнека и приведения в действие снегоуборочной машины следует прижать рычаг к рукоятке управления.

Важно. До работы со снегоуборочной машиной произведите проверку работоспособности привода шнека.

Рычаг привода колес

Рычаг привода колес расположен с правой стороны рукоятки управления. Для включения привода колес и приведения в движение снегоуборочной машины следует прижать рычаг к рукоятке управления. Для остановки снегоборщика отпустите рычаг. Отпускание двух рычагов приведет к остановке шнека и снегоуборочной машины.

ВАЖНО: Перед изменением скорости всегда отпусайте рычаг привода колес.

Ключ зажигания

Ключ зажигания является защитным устройством. Ключ всегда должен быть до конца вставлен в замок для возможности работы со снегоуборочной машиной. Если снегоуборочная машина не используется, извлеките ключ из замка зажигания. Запрещается поворачивать ключ зажигания для осуществления попытки запуска двигателя. Такое действие может привести к повреждению ключа.

Рукоятка шнура стартера

Рукоятка используется для ручного запуска двигателя.

Кнопка электрического стартера

Нажатие на кнопку электрического стартера включит электрический стартер двигателя, подключенный к электрической сети напряжением 220 В.

Барашковая гайка крепления дефлектора

Дальность выброса снега может регулироваться за счет поднятия (увеличение дальности выброса) или опускания (уменьшение дальности выброса) дефлектора, расположенного в верхней части разгрузочного желоба. Ослабьте барашковую гайку крепления дефлектора, расположенную сбоку на верхней части желоба для проведения регулировки. Установите требуемое положение дефлектора и затяните барашковую.

Ограничительные башмаки

Отрегулируйте ограничительные башмаки в зависимости в состоянии очищаемой поверхности. Переместите башмаки вверх для уборки тяжелого слежавшегося снега. Переместите вниз для работы на гравийном или щебеночном покрытии.

Шнеки

После включения, шнеки начинают вращаться и выбрасывать снег в выходное отверстие снегозаборника.

Разгрузочный желоб

Снег поступает в выходное отверстие снегозаборника и направляется желобом для выброса в сторону направления разгрузочного желоба.

Крышка топливного бака

Открутите крышку топливного бака для заправки бензином.

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Тщательно проверьте территорию, на которой предполагается использовать снегоуборочную машину. Удалите мусор, твердые и острые предметы, включая доски, палки, проволоку, которые могут попасть в рабочий орган снегоуборочной машины, и вместе со снежным потоком с большой скоростью быть отброшены в сторону.
2. При эксплуатации снегоуборочной машины, а также при проведении регулировочных и ремонтных работ всегда используйте защитные очки и средства защиты органов слуха, которые следует правильно подогнать и поддерживать в исправном состоянии. Отбрасываемые снегоуборочной машиной посторонние предметы вместе со снежным потоком могут также срикошетить и нанести серьезные травмы окружающим.
3. Не работайте без зимней одежды, которая должна подбираться в соответствии с погодой и температурой окружающего воздуха. Запрещается надевать украшения,

длинную одежду или предметы одежды, которые могут попасть в движущиеся части снегоуборочной машины. Надевайте обувь, подошвы которой не скользят на снеговом покрытии.

4. При использовании снегоуборочной машины с электрическим стартером, запускаемым от внешних источников электроэнергии, необходимо применять специальный удлинительный электрический кабель с разъемом, корпус которого должен быть надежно присоединен к шине заземления.

5. Отрегулируйте по высоте положение ограничительных башмаков снегозаборника для обеспечения качественной уборки снега, особенно с поверхностей, покрытых гравием и мелкими камнями.

6. Перед запуском двигателя переведите органы управления приводом рабочего органа в нейтральное положение.

7. Категорически запрещается проводить какие-либо регулировки снегоуборочной машины при работающем двигателе.

8. Перед началом работы по уборке снега необходимо обеспечить нахождение снегоуборочной машины в течение некоторого времени вне помещения при соответствующей температуре окружающего воздуха.

9. Для предотвращения травм пользователя или повреждений снегоуборочной машины следует особое внимание уделять процедуре заправки топливом. Бензин является чрезвычайно огнеопасным веществом, а его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут возникнуть при попадании топлива на тело и одежду пользователя, которое может мгновенно вспыхнуть. При попадании топлива на тело немедленно промойте водой участки тела и смените одежду.

Для хранения и заправки топлива используйте только специальные канистры.

Погасите все сигареты, сигары, трубки и другие источники открытого огня.

Категорически запрещается заправлять снегоуборочную машину топливом внутри закрытых помещений.

Категорически запрещается открывать крышку топливного бака или доливать топливо в работающий или не остывший двигатель.

Перед заправкой топливом охладите двигатель не менее двух минут.

Категорически запрещается переполнять топливный бак. Заполняйте топливный бак не более чем на два сантиметра ниже нижней кромки заливной горловины для обеспечения необходимого для последующего расширения объема топлива.

Установите на место крышку топливного бака, и надежно заверните ее.

Если топливо в процессе заправки было пролито, удалите его с поверхностей двигателя и снегоуборочной машины. Переместите снегоуборщик на другое место. Подождите пять минут перед запуском двигателя.

Категорически запрещается хранить снегоуборочную машину или канистры с топливом внутри закрытых помещений, где имеются источники открытого пламени, зажигания или светильники (аппаратура электросварки, водонагреватели, электропечи, сушилки для одежды и др.).

Обеспечьте охлаждение снегоуборочной машины не менее пяти минут перед постановкой на хранение.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Запрещается располагать руки или ноги в непосредственной близости от движущихся частей снегоуборочной машины и еербочего органа, в снегозаборнике или в желобе для выброса снега. Контакт с движущимися частями может приводить к тяжелым травмам.
2. Скоба привода шнека является устройством безопасности. Категорически запрещается каким-либо образом блокировать ее работу. Такие действия приводят к снижению безопасности снегоуборочной машины и получению травм пользователем.
3. Скобы приводов должны перемещаться свободно в обоих направлениях и автоматически возвращаться в положение отключения приводов при их отпускании.
4. Категорически запрещается работать с отсутствующим или поврежденным желобом для выброса снега. Все устройства безопасности должны быть правильно установлены, а также находиться в исправном состоянии.
5. Категорически запрещается запускать двигатель внутри или в плохо проветриваемом помещении. Выхлоп двигателя ключает одноокись углерода, которая являет смертельно опасным газом.
6. Запрещается работать со снегоуборочной машиной под воздействием алкоголя, лекарств или в болезненном состоянии.
7. Поверхности глушителя и двигателя в процессе работы сильно нагреваются и могут быть причиной ожогов. Запрещается прикасаться к ним.
8. Будьте особенно внимательны при работе на дорогах, покрытых гравием, пешеходных дорожках и шоссе, а также при их пересечении.
9. Будьте внимательны при работе со снегоуборочной машиной, перемещаясь поперек поверхности склона и при смене направления движения, работая на склоне.
10. Планируйте работу снегоуборочной машины таким образом, чтобы избежать выброса снега в сторону окон, стен, автомобилей и др. Это позволит избежать повреждений и получения травм пользователем или окружающими в результате рикошета.
11. Категорически запрещается направлять желоб для выброса снега в сторону детей, посторонних лиц, животных, а также направлять работающую снегоуборочную машину в сторону людей.
12. Не перегружайте снегоуборочную машину в процессе работы, а также не пытайтесь превышать оптимальную скорость работы при уборке снега.
13. Категорически запрещается работать со снегоуборочной машиной в условиях плохой видимости или при недостаточном искусственном освещении. Постоянно контролируйте устойчивость своего положения и надежность удержания рукояток. Никогда не переходите при работе на бег.
14. Отключайте рабочий орган снегоуборочной машины при ее транспортировке или коротких перерывах в работе.
15. Запрещается использовать снегоуборочную машину, особенно на скользких поверхностях, а также при высоких скоростях движения, предназначенных только для транспортировки. Перед началом маневрирования или движения назад внимательно осмотрите рабочую зону вокруг и сзади снегоуборочной машины .
16. При появлении сильной вибрации после запуска двигателя немедленно остановите двигатель, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания и заземлите его на корпусе двигателя. Осмотрите снегоуборочную машину с целью выяснения причин вибрации. Замените поврежденные детали перед очередным запуском двигателя.

17. Отключите (отпустите) скобы привода и остановите двигатель перед тем, как оставить рабочее место. Дождитесь полной остановки вращения шнека и ротора перед проведением работ по очистке желоба для выброса снега, регулировке или проверке снегоборочной машины.

18. Запрещается подносить руки в снегозаборник или к выходному отверстию желоба для выброса снега. Используйте древко для очистки желоба. Запрещается производить очистку желоба при работающем двигателе. Перед тем, как приступить к очистке желоба, остановите двигатель и оставайтесь в рабочем положении (сзади снегоборочной машины) до полной остановки вращения шнека и ротора.

19. При возникновении каких-либо ситуаций, не предусмотренных данным Руководством по эксплуатации, следует обращаться к дилеру.

7. СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

СБОРКА РУЧЕК И РУКОЯТКИ ЖЕЛОБА

1. Ослабьте, но не снимайте болты (А, рис. 4), плоские шайбы (В), стопорные шайбы (С) и шестигранные гайки (D) в верхних отверстиях нижней ручки (Е).
2. Снимите крепежные детали и болт с проушиной (F) из нижних отверстий нижней ручки.
3. Поднимите верхнюю ручку (G) в рабочее положение. Верхняя ручка должна находиться вне нижней ручки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что тросики не попали между верхней и нижней ручками.

4. Верните на место болт с проушиной и детали крепления. НЕ затягивайте, пока все крепления не будут на месте.
5. Прикрепите коленчатый стержень (А, рис. 5) к универсальному соединению (В) с помощью шплинта С).
6. Вверните гайку на болт с проушиной (F, рис. 4) и затяните ее. Убедитесь, что проушина должным образом ориентирована, так что рукоятка может свободно вращаться.
7. Затяните все болты на ручках.

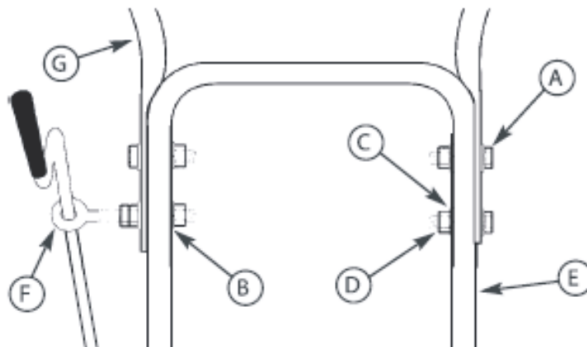


Рис 4

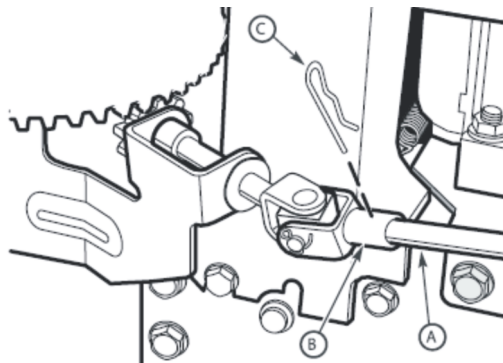


Рис 5

ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЙ ТРОСИКОВ

Тросик сцепления и тросик шнека (B) установлены на фабрике, и для них не должна требоваться регулировка.

Если тросики растянулись, отсоединились или начали провисать, необходимо их отрегулировать.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ПРИВОДА ШНЕКА

1. Чтобы произвести регулировку, ослабьте гайку (D), удерживая наконечник троса (A) и поворачивая гайку (D). Поворачивайте наконечник тяги и удерживайте регулировочный винт. Регулировочный винт - это крестообразный винт, поворачивать или удерживать который нужно, вставив отвертку через пружину (F) (рис 6).
2. Удерживайте наконечник троса (A) и затяните гайку (D).
3. Запустите двигатель и проверьте, чтобы шнек не приводился в движение, если не нажат рычаг привода шнека.
4. При работающем двигателе, полностью нажмите рычаг привода шнека, шнек должен начать равномерно вращаться.
5. Отключите рычаг привода шнека. **Шнек должен остановиться в течение 5 секунд.**
6. Если шнек не работает должным образом, остановите двигатель и проверьте регулировку троса привода шнека.

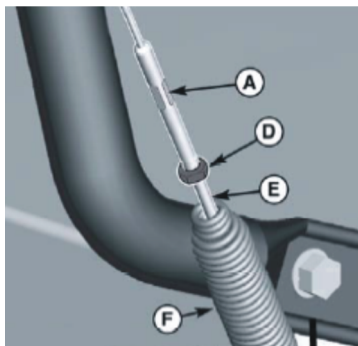


Рис 6

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

1. Рычаг сцепления не должен быть нажат. При этом трос не должен провисать, если подвигать ее из стороны в сторону.
2. Чтобы отрегулировать натяжение троса, отодвиньте кожух (А, рис. 7) от кронштейна (D).
3. Снимите наконечник троса (С) с кронштейна (D) и вставьте его в другое отверстие. Трос не должен провисать, а также он не должен быть слишком сильно натянутым.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если трос сильно ослаблен, машина не будет двигаться. Если трос натянут слишком сильно, привод будет включен без нажатия на рукоятки.

4. Наденьте кожух (А) на кронштейн (D).

Последующая регулировка

После пяти часов работы, проверьте регулировку троса. Отрегулируйте трос сцепления, если необходимо, увеличив его натяжение

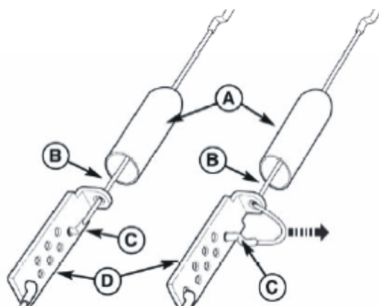


Рис 7

УСТАНОВКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА

ПРИМЕЧАНИЕ: Блок колец желоба уже установлен производителем.

1. Установите разгрузочный желоб и закрепите его с помощью винтов и гаек.
2. Затяните винты достаточно сильно, но не чрезмерно.
3. После установки разгрузочного желоба проверьте его работоспособность, он должен регулироваться рукояткой без особых усилий.

СТОПОРНЫЙ ШТИФТ

Правое колесо можно полностью освободить от сцепления, сняв стопорный штифт (А, рис. 8). Благодаря этому легче передвигать снегоочиститель при выключенном двигателе.

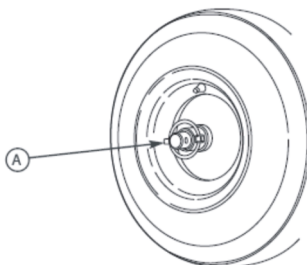


Рис 8

РЕГУЛИРОВКА ДЕФЛЕКТОРА

Для регулирования расстояния, на которое будет отброшен снег, устанавливается путем изменения угла наклона верхней части желоба (дефлектора) (рис 9).

1. Остановите двигатель, извлеките ключ зажигания и ослабьте зажимную рукоятку, расположенную с левой стороны верхней части желоба.
2. Поверните дефлектор вверх или вниз и затяните зажимную рукоятку.

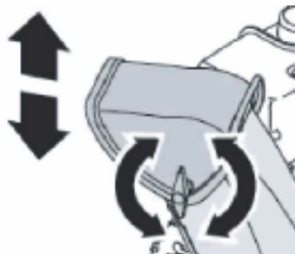


Рис 9

Ограничительные башмаки.

Расстояние между подрезным ножом снегоуборочной машины и поверхностью земли может быть изменено с помощью изменения положения ограничительных башмаков (рис 10).

При работе со снегоуборочной машиной на ровных, твердых поверхностях установите нижнее положение ограничительных башмаков, при работе со снегоуборщиком на неровных и нетвердых поверхностях установите среднее или верхнее положение ограничительных башмаков.

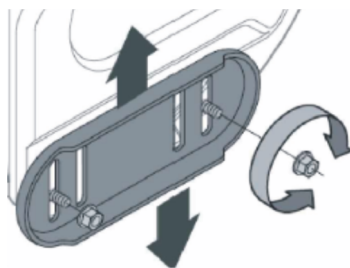


Рис 10

8. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Снегоуборочная машина оснащена электрическим стартером для пуска двигателя. Для его подключения к сети питания используется трехжильный удлинитель (в комплекте со снегоуборочной машиной не поставляется), пригодный для использования вне помещений. Для запуска двигателя с его использованием необходимо следовать приведенным ниже рекомендациям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед запуском двигателя и началом работы убедитесь, что в непосредственной близости от снегоуборочной машины не находятся посторонние лица. Запрещается эксплуатировать снегоуборщик без правильно установленного и надежно закрепленного желоба для выброса снега.

1. Плотно установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
2. Убедитесь в том, что рычаг привода шнека и рычаг привода колес находятся в свободном (не нажатом) положении.
3. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Быстро». Вставьте ключ зажигания в замок. Убедитесь, что ключ полностью сел в замочную скважину. Запрещается поворачивать ключ в замке зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель не запустится без ключа зажигания, не установленного в замок.

Запуск двигателя при помощи электрического стартера

1. Убедитесь, что внешняя оболочка питающего кабеля обеспечивает возможность его надежного заземления, а внутри кабеля имеется три токопроводящие жилы. Обратитесь к квалифицированному специалисту при возникновении каких-либо проблем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Электрический стартер должен быть правильно заземлен в течение работы для защиты пользователя от возможного поражения электрическим током. При работе необходимо четко соблюдать требования инструкции по технике безопасности. Если имеющийся силовой кабель не является трехжильным и не обеспечивает возможность заземления, запрещается эксплуатировать кабель такого типа при любых условиях. При наличии трехжильного заземленного кабеля:

1. Присоедините один конец кабеля питания к вилке выключателя, расположенной на двигателе снегоуборочной машины. Разъем, находящийся на другом конце кабеля, вставьте в розетку заземленного источника питания (220В).
2. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыта») (для запуска холодного двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель уже прогрет, установите рычаг управления воздушной заслонкой из положения «Открыта» в положение «Закрыта».

3. Нажмите на кнопку подкачки топлива (праймер) несколько раз, закрывая пальцем при нажатии вентиляционное отверстие в ней.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается использовать кнопку подкачки топлива для запуска прогретого двигателя.

4. Нажмите кнопку стартера до момента запуска двигателя.

Запрещается вращать двигатель стартера более 5 с при одноразовом пуске.

5. После запуска двигателя незамедлительно отпустите кнопку стартера.

6. После прогрева двигателя и начала его устойчивой работы плавно установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Закрыта». Если двигатель работает неустойчиво, возвратите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыта», а затем снова медленно установите в положение «Закрыта».

7. Вначале отсоедините разъем кабеля питания от розетки заземленного источника питания, затем от вилки выключателя на корпусе снегоуборочной машины.

Запуск двигателя при помощи ручного стартера

1. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыта».

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель уже прогрет, установите рычаг управления воздушной заслонкой из положения «Открыта» в положение «Закрыта».

2. Нажмите на кнопку подкачки топлива (праймер) два, три раза, закрывая пальцем при нажатии вентиляционное отверстие в ней.

3. Медленно потяните рукоятку ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете повышенное сопротивление шнура, затем резко дерните шнур. Не отпускайте шнур, а возвращайте его в исходное положение медленно. Повторяйте эти действия до окончательного запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прогрейте двигатель в течение нескольких минут, т.к. он не будет работать на полную мощность до достижения рабочей температуры.

9. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Дайте двигателю поработать несколько минут до остановки для испарения влаги с его поверхности.

Во избежание возможности замерзания стартера необходимо выполнить следующие действия:

С электрическим стартером.

1. Соедините один конец силового кабеля с вилкой на двигателе, а другой конец с розеткой источника питания.
2. В то время, как двигатель работает, нажмите кнопку стартера и дайте возможность двигателю стартера вращаться в течение нескольких секунд. Необычный звук, сопровождающий вращение двигателя стартера не является признаком появления каких-либо повреждений или неисправностей двигателя.
3. Отсоедините кабель от розетки в первую очередь, а затем от вилки выключателя на корпусе двигателя.
4. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение СТОП.
5. Извлеките ключ зажигания (не поворачивая ключ) из замка для предотвращения несанкционированного использования.
6. Вытрите весь снег и влагу с поверхности двигателя, а также со снегозаборника и шнека. Несколько раз прижмите и отпустите рычаги привода колес и шнека.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сохраните ключ для дальнейшего использования. Двигатель нельзя будет завести без ключа.

С ручным стартером.

1. При работающем двигателе потяните рукоятку стартера энергично на всю длину его шнура три-четыре раза. Необычный звук, сопровождающий вращение двигателя стартера не является признаком появления каких-либо повреждений или неисправностей двигателя.
3. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение СТОП.
3. Извлеките ключ зажигания (не поворачивая ключ) из замка для предотвращения несанкционированного использования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сохраните ключ для дальнейшего использования. Двигатель нельзя будет завести без ключа.

4. Вытрите весь снег и влагу с поверхности двигателя, а также со снегозаборника и шнека. Несколько раз прижмите и отпустите рычаги привода колес и шнека.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внешний осмотр снегоуборочной машины

Для более безопасной и надежной работы снегоуборочной машины необходима своевременная проверка и обслуживание культиватора. Перед тем как приступить к работе, необходимо выполнять следующие требования:

1. Внешний осмотр снегоуборочной машины. Проверить отсутствие утечки топлива и масла. Проверить отсутствие на двигателе легковоспламеняющихся материалов.
2. Проверить работу рычагов управления.
3. Осмотреть кабели и тросы на наличие повреждений.
4. Проверить уровень масла в картере двигателя.

5. Проверить уровень топлива.
 6. Проверить воздушный фильтр.
- В случае обнаружения неисправностей, устранить их до начала работы.

Проверка уровня масла в картере двигателя

1. Открутите крышку с контрольным щупом маслозаливной горловины и протрите щуп от масла.
2. Вставьте контрольный щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая, и затем извлеките его. Уровень масла должен постоянно находиться между двумя мерными рисками (L и H) на контрольном щупе (ближе к верхнему).
3. При недостаточном уровне масла, долейте рекомендованное моторное масло до нижней кромки маслозаливной горловины.
4. Плотно затяните крышку маслозаливной горловины с контрольным щупом.

Используйте масло для 4-тактного двигателя или эквивалентное ему моторное масло высшего качества, отвечающее требованиям американских автопроизводителей и соответствующее типу масла SF или SH по классификации Американского Нефтяного Института (API). Масло такого типа будет иметь на упаковке соответствующую маркировку (SF или SH). Масло SAE 10W-30 рекомендуется использовать при эксплуатации в нормальном диапазоне температур. Выбирайте моторное масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация снегоуборочной машины (рис 11).

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем масла в картере приводит к серьезным повреждениям.

Перед первым использованием снегоуборочной машины необходимо залить рекомендованное масло в картер двигателя. Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезного повреждения двигателя запрещается использовать моторное масло для двухтактных двигателей.



Рис 11

Проверка уровень топлива

Заглушите двигатель и установите снегоуборочную машину на ровной поверхности с опорой на задние колеса и режущие элементы. Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте бензин в топливный бак. Используйте автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

Никогда не используйте застоявшийся или загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к загрязнению и быстрому износу двигателя.

Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте фильтр на наличие грязи или повреждения.

В случае загрязнения воздушного фильтра произведите его чистку перед началом работы.

Замена моторного масла.

Первая замена масла в двигателе производится после первых двух часов работы. Далее через 50 часов работы.

ВНИМАНИЕ: Слив масла, при его замене, необходимо производить только на разогретом двигателе.

1. Вывернуть маслосливную и сливную пробки и слить масло (Рис. 12).
2. После слива старого масла завернуть сливную пробку на место.

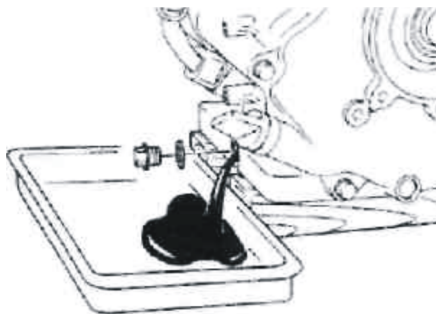


Рис 12

3. После установки сливной пробки на место залейте в картер через маслосливную горловину высококачественное моторное масло.
4. Проверьте уровень масла по контрольной шкале щупа (рис 13).

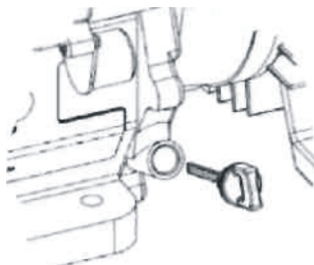


Рис 13

5. От руки, плотно завернуть пробку маслозаливной горловины отверстия.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

Отработавшее масло подлежит утилизации в соответствии с действующими правилами.

Проверка уровня масла

После отвинчивания резьбовой пробки маслозаливной горловины, вставить в него щуп для измерения уровня масла, не вворачивая его. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой щупа. В случае необходимости долить масло.

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно осмотрите фильтрующий элемент и при обнаружении отверстий или разрывов замените.
3. Промойте губчатый фильтрующий элемент в мыльном растворе, после чего промойте теплой водой и дать просохнуть.
4. Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством масла.

ВНИМАНИЕ! Использование бензина или огнеопасного растворителя для чистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльный водный или невоспламеняющийся растворитель.

Чистка топливного фильтра (Рис. 14).

Бензин является легковоспламеняющейся и при определенных условиях взрывоопасной жидкостью. После установки топливного фильтра на место проверить герметичность и перед пуском двигателя убедиться в том, что из топливного фильтра нет подтеков топлива.

1. Закрыть топливный кран.
2. Снять топливный фильтр и кольцо круглого сечения, промыв их не горючим или трудно возгораемым растворителем.
3. Тщательно высушить, после чего установить на место.
4. Открыть топливный кран и проверить герметичность фильтра.

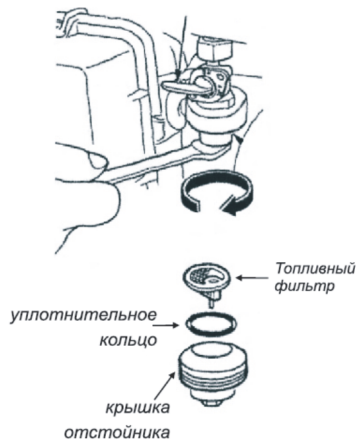


Рис 14

Проверка и замена свечи зажигания (Рис 15)

Во время работы двигателя глушитель нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов.

1. Снять со свечи наконечник высоковольтного провода.
2. Вывернуть свечу специальным свечным ключом.
3. В случае необходимости очистить электроды свечи металлической щеткой, при обнаружении повреждений, свечу необходимо заменить.



Рис 15

11. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЕ

Транспортировку следует осуществлять с ПУСТЫМ топливным баком.

Если снегоуборочная машина работала, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ей остыть в течение 15 минут. Горячий картер двигателя и выхлопная система могут обжечь Вас и воспламенить некоторые материалы.

Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте его, выключите зажигание и сохраняйте горизонтальное положение снегоуборочной машины при транспортировке. Для безопасной перевозки зафиксируйте снегоуборочную машину на транспортном средстве.

Хранение

Если снегоуборочная машина не будет эксплуатироваться в течение 30 дней и более, а также в конце зимнего сезона, необходимо надлежащим образом подготовить ее к хранению. Правильное хранение обеспечит поддержание высоких характеристик снегоуборочной машины на протяжении многих лет.

Категорически запрещается хранить снегоуборочную машину с топливом в топливном баке внутри закрытых помещений или в помещениях с плохой вентиляцией, где пары топлива могут достичь источников открытого пламени, водонагревателей, электросушилок, электрокаминов, газовой аппаратуры.

Слейте топливо из топливного бака в специальный контейнер, вне помещения в стороне от источников открытого огня. Убедитесь, что двигатель полностью остыл. Топливо, оставленное в топливном баке, при теплой погоде портится и может привести к возникновению серьезных проблем при запуске двигателя. Слейте полностью топливо из карбюратора и топливного бака для предотвращения образования в них смолистых отложений и повреждения двигателя.

1. Запустите двигатель и дождитесь, когда он сам заглохнет из-за выработки всего оставшегося в топливном баке топлива.
2. При хранении снегоуборочной машины внутри не вентилируемых помещений или металлических гаражей защищайте ее металлические поверхности от образования коррозии специальными составами. Используйте для этого легкие масла или силиконовые смазки, покрывая ими, прежде всего, цепи, пружины, подшипники, тяги и тросики.
3. Удалите все загрязнения с внешней поверхности двигателя и других узлов снегоуборщика.
4. Всегда храните снегоуборщик в чистом, сухом помещении.

12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 2

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> Отсутствие топлива в баке или старое топливо. Засорение топливопровода. Ключ не вставлен в замок зажигания. Отсоединен высоковольтный провод от свечи зажигания. Неисправность свечи зажигания. Необходимость в подкачке топлива. Перелив топлива из-за чрезмерного количества подкаченного топлива. 	<ol style="list-style-type: none"> Заполните бак чистым свежим топливом. Очистите топливопровод. Вставьте ключ в замок зажигания, не поворачивать ключ в замке зажигания. Присоедините высоковольтный провод к свече зажигания. Очистите свечу зажигания, отрегулировать зазор или заменить свечу зажигания. Нажмите на кнопку подкачки топлива 4 раза. Подождите, по крайней мере, 10 мин до очередной попытки запуска двигателя.
Двигатель работает неустойчиво	<ol style="list-style-type: none"> Двигатель работает при открытой воздушной заслонке или старое топливо. Засорение топливопровода. Вода или загрязнения в топливной системе Не отрегулирован карбюратор. 	<ol style="list-style-type: none"> Установите воздушную заслонку в закрытое положение. Очистите топливопровод, и заполнить бак чистым свежим топливом. Обратитесь в специализированный сервисный центр. Обратитесь в специализированный сервисный центр.
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> Не отрегулирован карбюратор. 	<ol style="list-style-type: none"> Обратитесь в специализированный сервисный центр.
Двигатель теряет мощность	<ol style="list-style-type: none"> Плохой контакт высоковольтного провода со свечей зажигания. Засорение вентиляционного отверстия крышки топливного бака. 	<ol style="list-style-type: none"> Надежно присоедините высоковольтный провод к свече зажигания. Очистите вентиляционное отверстие.
Повышенная вибрация снегоуборщика	<ol style="list-style-type: none"> Ослабление крепежных элементов или повреждение шнека. 	<ol style="list-style-type: none"> Остановите двигатель немедленно, и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Осмотрите снегоуборщик на предмет наличия неисправностей. Подтяните все болты и гайки. Если вибрация продолжается, обратитесь в специализированный сервисный центр.
Снегоуборщик не перемещается	<ol style="list-style-type: none"> Не отрегулирован тросик привода колес. Ремень привода колес ослаблен или поврежден 	<ol style="list-style-type: none"> Отрегулируйте тросик привода колес в соответствии. Замените ремень привода колес.
Шнек продолжает вращаться	<ol style="list-style-type: none"> Не отрегулирован тросик привода шнека. 	<ol style="list-style-type: none"> Отрегулируйте тросик привода шнека в соответствии.
Снегоуборщик не выбрасывает снег.	<ol style="list-style-type: none"> Засорение желоба для выброса снега. Срезана срезная шпилька. Шнек заблокирован посторонним предметом. Не отрегулировано натяжение тросика привода шнека. Ремень привода шнека ослаблен или поврежден. 	<ol style="list-style-type: none"> Остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите желоб для выброса снега и внутреннюю часть снегозаборника. Установите новую срезную шпильку. Немедленно остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Удалите посторонний предмет из области шнека. Отрегулируйте натяжение тросика привода шнека. Замените ремень привода шнека.

13. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации самоходной снегоуборочной машины со дня продажи через торговую сеть -12 (двенадцать) месяцев, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящем руководстве.

Если в течение гарантийного периода в изделии появился дефект по причине некачественного изготовления или применения некачественных конструкционных материалов, гарантируется выполнение бесплатного гарантийного ремонта дефектного изделия.

Обмен неисправных деталей, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети.

В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали снегоуборочной машины.

Случаи, при которых изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту, указаны в гарантийном талоне.