

ГЕТЕРОДИННЫЙ  
РАДАР-ДЕТЕКТОР

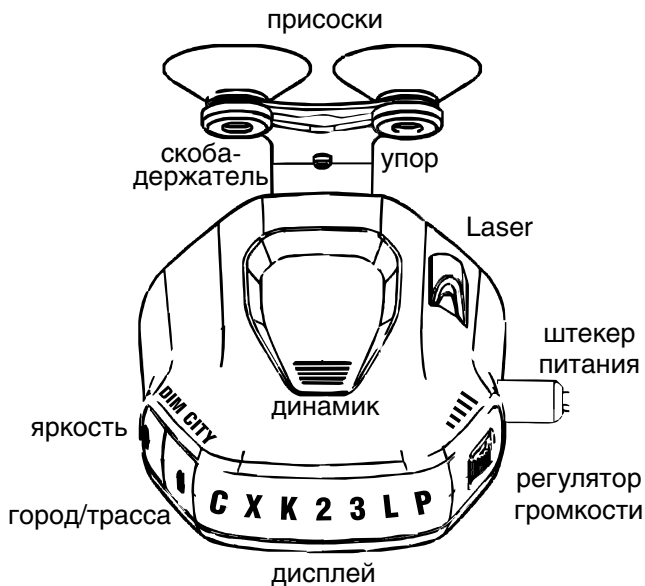
ОРИОН 525

И

ОРИОН 525 СТ

детектирует "СТРЕЛКУ"

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## НАЗНАЧЕНИЕ

Гетеродинный радар-детектор ОРИОН 525, ОРИОН 525 СТ предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в **X, Ultra X, K, Ultra K, Ka и Laser** диапазонах и радарных комплексов **Стрелка 01 СТ** (только ОРИОН 525 СТ). Для **Laser** диапазона угол обнаружения сигнала  $360^{\circ}$ . Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров, применяемых на территории России и в странах СНГ. Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

**Внимание!** Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

## УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

### **1. Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.**

Присоски по очереди вставляются в отверстие

в центральной части скобы и раздвигаются к её концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски смочить, затем плотно прижать каждую к стеклу и пригладить. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, а другой снимайте прибор. Для того, чтобы снять присоски с лобового стекла потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.

## 2. На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".

**Внимание!** Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т. к. они могут полностью блокировать или ослаблять входящий сигнал в **X, Ultra X, K, Ka, Ultra K** диапазонах.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера. Вставьте большой штекер в гнездо прикуривателя, малый в разъем питания в приборе. Поверните регулятор громкости, чтобы включить питание прибора.

Для быстрого отключения прибора отсоедините шнур питания или уменьшите громкость регулятором звука до щелчка.

**Внимание!** Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "Р", раздается звуковой сигнал.

При каждом включении питания радар-детектор автоматически запускается в режиме тестирования, затем переходит в рабочий режим, при этом загружаются ранее выбранные настройки "ГОРОД/ТРАССА", "ГРОМКОСТЬ", "ЯРКОСТЬ".

## РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью радар-детектора является отдельная индикация: световая на дисплее и звуковая индикация работы радаров **X**, **K**, **Ka** и **Laser** диапазонов.

**X**                      **K, Ka**                                      **Laser**  
диапазон      диапазон                                      диапазон

**C**      **X**      **K**      **2**      **3**      **L**      **P**

режим  
"CITY"

индикаторы уровня сигнала

питание

## Индикация принимаемых диапазонов:



### Х - диапазон

**Х** - при слабом сигнале раздаются **однотональные** звуковые сигналы высокой частоты и индикация на дисплее - символ "Х"

**Х 2** - по мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ "2"

**Х 2 3** - в зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы "2" и "3"

### К и Ка - диапазон

**К** и **Ка** - при слабом сигнале соответствуют **двухтональные** звуковые сигналы и индикация на дисплее - символ "К"

**К 2** - по мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ "2"

**К 2 3** - в зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы "2" и "3"

### Laser - диапазон

**Laser** - диапазону соответствуют символ "L" и **однотональные** звуковые сигналы низкой частоты.



## Стрелка 01 СТ

**2 3 L** - мигают индикаторы "2", "3", "L" и звучит **двухтональный** звуковой сигнал (только Орион 525 СТ).

## Режимы "ГОРОД"/ "ТРАССА"



Прибор имеет 3 режима работы.

Переключение режима производится нажатием кнопки - **CITY** и сопровождается коротким звуковым сигналом.

Изменение режима производится по кольцу:

**[Город 1] -> [Город 2] -> [Трасса] ->**

В режимах "Город 1" и "Город 2" на дисплее светится зелёный индикатор "С" - "CITY". В этих режимах прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (телефонная связь, различные сигнализации и пр.).

**[ Город 1 ]** - производится блокировка **Х, К, Ка** - диапазонов. При включении режима загорается символ "С" и мигают символы "Х" и "К", через несколько секунд символы "Х" и "К" гаснут. Звуковые сигналы при обнаружении в **Х, К, Ка** - диапазонах появляются на **2** и **3** ступени обнаружения.

[ **Город 2** ] - производится блокировка **X**, **K**, **Ка** - диапазонов. В диапазоне **K** блокируется 1 и 2 ступень обнаружения. При включении режима загорается символ "**С**" и мигают символы "**X**", "**K**" и "**2**", через несколько секунд символы "**X**", "**K**" и "**2**" гаснут. Звуковые сигналы при обнаружении в **X**, **Ка** - диапазонах появляются на 2 и 3 ступени обнаружения. Звуковые сигналы при обнаружении в **K** - диапазоне появляются только на 3 ступени обнаружения.

[**Трасса**] - в этом режиме детектор обеспечивает максимальную дальность обнаружения сигнала. При включении режима на дисплее гаснет символ "**С**".

Примечание: в режиме "**ТРАССА**", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

Пояснение: подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях.



## Функция "LONG RINGER"




Радары последних разработок (Радис, ВИЗИР) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения.

Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в **Ultra X band** и **K band, Ka band** введена автоматическая функция "**LONG RINGER**". Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 секунд до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов, и фиксировать сигнал тревоги.

## РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ



Для регулировки громкости звуковых сигналов необходимо прокрутить колесико регулятора громкости - .

Для оценки громкости звука нажмите на любую кнопку.

При уменьшении громкости до щелчка произойдет выключение прибора.

## РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ



При необходимости, например, в темное время суток, можно уменьшить яркость дисплея, для этого нажимайте кнопку - **DIM**. При переключении раздается короткий звуковой сигнал и яркость дисплея изменяется. Прибор имеет четыре ступени яркости.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип приемника:	гетеродинный
Диапазоны рабочих частот:	
X band:	10,500-10,550 ГГц
Ultra X band:	10,500-10,550 ГГц
	(длительность облучения 0,15 с)
K band:	24,050-24,250 ГГц
Ultra K band:	24,050-24,250 ГГц
	(длительность облучения 0,15 с)
Стрелка 01 СТ:	24,050-24,250 ГГц
Ka band:	33,400-36,0 ГГц
Laser band:	800-1100 nm

Максимальная дальность обнаружения радара\*:

X band:	5,0 км
K band:	3,0 км
Ka band:	2,0 км
Laser band:	1,0 км
угол обнаружения Laser band:	360 °

Напряжение питания:	10,5-16 В
Ток потребления: не более	30 мА
Диапазон рабочих температур:	от -20 до +50 °С
Масса:	120 г

---

\* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно полицейского радара.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

*В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.*

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Изготовитель: ООО "НПП "ОРИОН"  
192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д.33  
E-mail: [orion@orionspb.ru](mailto:orion@orionspb.ru), <http://www.OrionSPb.ru>

# ПРОДУКЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НПП ОРИОН:

- ♦ **РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ** **ОРИОН**  
обнаруживают все виды радаров:  
ультра-Х,Х, ультра-К,К,Ка,  
Laser-диапазоны
- ♦ **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** **БК**  
для автомобилей всех марок
- ♦ **ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА** *Орион*  
для аккумуляторов 6В, 12В, 24В
- ♦ **ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА**
- ♦ **ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ**
- ♦ **НАГРУЗОЧНЫЕ ВИЛКИ**
- ♦ **ТАХОМЕТРЫ**
- ♦ **АКТИВНЫЕ АНТЕННЫ**
- ♦ **ОТПУГИВАТЕЛИ ГРЫЗУНОВ**
- ♦ **СТРОБОСКОПЫ**
- ♦ **И ДРУГАЯ АВТОЭЛЕКТРОНИКА**

**НАШ САЙТ: [WWW.ORIONSPB.RU](http://WWW.ORIONSPB.RU)**