В связи с совершенствованием схемного решения, конструкции и технологии изготовления зарядного устройства предприятие-изготовитель может вносить изменения в схему и конструкцию устройства.

Общие указания

1. Устройство зарядное ЗУ-75М3 предназначено для зарядки автомобильных кислотных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12В и емкость от 40 до 75 А*ч.
2. Устройство зарядное работает от сети переменного тока частотой 50 Гц и напряжением 220В.
3. Условия эксплуатации: в закрытых проветриваемых помещениях при температуре от минус 10°С до плюс 35°С и относительной влажности до 85%.
4. Зарядное устройство не применяется для перезарядки **не перезаряжаемых батарей**.
5. **Обязательные требования к устройству, направленные на обеспечение безопасности для жизни, здоровья и имущества населения и охрану окружающей среды изложены в разделе 4.**

2. Технические данные

2.1 Номинальное напряжение заряжаемого аккумулятора 12В.
2.2 Номинальный постоянный выходной ток (ток заряда) (6±0,5) А.
2.3 Номинальная потребляемая мощность ЗУ при максимальном токе заряда 6А, не более 100 Вт.
2.4 Масса ЗУ в комплекте с соединительными проводами, не более 3 кг.
2.5 Габаритные размеры ЗУ 235*160*110 мм.
2.6 Срок службы устройства не менее 6 лет.
2.7 Степень защиты от поражения электрическим током II.
2.8 Запрещается эксплуатация устройства при повреждении шнура питания.

3. Комплектность

В комплект поставки входят:
-Зарядное устройство с соединительными проводами 1 шт.
-Зажимы для подключения к аккумуляторной батарее 2 шт.
-Упаковка зарядного устройства 1 шт.
-Руководство по эксплуатации 1 шт.

4. Требования безопасности

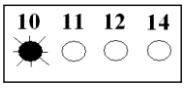
4.1 При эксплуатации зарядного устройства необходимо соблюдать требования настоящего руководства.
4.2 Запрещается снимать кожух устройства во время работы.
4.3 Запрещается проводить какой либо ремонт устройства аварийного отключения зарядного устройства.
4.4 Запрещается замыкать или блокировать механическое устройство защитного отключения.
4.5 Во время заряда аккумуляторной батареи выделяются взрывоопасные газы, проветривайте периодически помещение.
4.6 Зарядное устройство располагайте на расстоянии около 1 метра от заряжаемой аккумуляторной батареи.
4.7 Отключайте зарядное устройство от сети питания перед тем, как присоединяете или отключаете заряжаемый аккумулятор.
4.8 Помните, что оставленный без надзора на долгое время заряжаемый аккумулятор, представляет опасность.

5. Устройство изделия

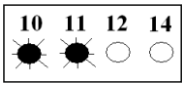
5.1 Устройство состоит из корпуса, к основанию которого крепится трансформатор и остальные детали электрической схемы.
5.2 На передней панели ЗУ расположены: двухпозиционный переключатель зарядного тока и индикатор зарядного тока с пределом показаний от 0 до 10 А, индикатор ЭДС батареи.
5.3 На задней стенке расположены: устройство защитного отключения, провода с выходными клеммами «+» - красного цвета, «-» - черного цвета, сетевой шнур питания способ крепления которого У.

6. Подготовка к работе

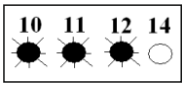
6.1 Установите зарядное устройство на расстоянии около 1 метра от заряжаемого аккумулятора.
6.2 Присоедините зажим красного цвета к «+» аккумулятора, зажим черного цвета к «-» аккумулятора.
6.3 После подключения зарядного устройства к батарее оцените ее состояние с помощью индикатора ЭДС.
Возможны следующие случаи:



Батарея в аварийном состоянии.
ЭДС меньше 11 В.
Возможен выход из строя одной из банок.
Заряжать аккумулятор с помощью ЗУ нельзя.



Батарея исправна, разряжена.
ЭДС больше 11,3 В, но меньше 12,3 В.
Приступайте к зарядке. Ожидаемое время зарядки не менее (8-10) часов.



Батарея в рабочем состоянии, заряжена (или разряжена не более 50%).
ЭДС батареи больше 12,3 В. При необходимости подзарядите батарею.

Примечание: индикатор ЭДС может давать заниженные показания, если непосредственно перед подключением аккумулятор разряжался большими токами. Необходимо выждать несколько минут для восстановления ЭДС покоя.

6.4 Установите переключатель тока в положение в соответствии с выбранным значением зарядного тока.
6.5 После выполнения указанных операций и подключения ЗУ к сети переменного тока, оно готово к работе.

*При заряде аккумулятора без снятия его с автомобиля отключите клемму «+» аккумулятора от бортовой сети автомобиля, клемму «-» от «массы» не отключайте. Зажим красного цвета ЗУ соедините с клеммой «+» аккумулятора, второй провод подключите к «массе» автомобиля вдали от двигателя, топливной магистрали и аккумулятора.

7. Порядок работы

7.1 После выполнения операций, изложенных в разделе 6, зарядное устройство подключается к сети питания, и процесс зарядки начался.
7.2 При установке переключателя в положение «4А» ток заряда (контролируемый по амперметру), может находиться в пределах (4±1)А, в зависимости от степени разряженности аккумуляторной батареи.
7.3 При установке переключателя в положение «6А» ток заряда (контролируемый по амперметру), может находиться в пределах (6±1)А, в зависимости от степени разряженности аккумуляторной батареи.
7.4 Не рекомендуется производить заряд и подзарядку аккумуляторной батареи повышенным током (более 10% от емкости аккумулятора).
Придерживайтесь рекомендаций завода-изготовителя.
7.5 Окончание зарядки определяется по времени (порядка 8 часов) и падению зарядного тока до значений (1-2) А. В конце цикла, когда батарея заряжена до 90% ее фактической емкости, напряжение на ее клеммах превысит (14,3-14,5)В – начнет светиться четвертый светодиод ЗУ, с маркировкой «14». Окончательно степень заряда аккумулятора определяется по плотности электролита.
7.6 После завершения зарядки отключите ЗУ от сети питания, отсоедините зажимы от клемм аккумулятора. Прибор готов к хранению.

8. Техническое обслуживание

Необходимо содержать в чистоте подключающие зажимы, так как попадание кислоты вызывает коррозию и нарушение электрического контакта в процессе зарядки аккумуляторной батареи. Рекомендуется смазывать зажимы смазкой типа «Литол», что значительно снижает вероятность коррозии.

9. Правила хранения

9.1 Зарядное устройство в упаковке необходимо хранить в закрытых помещениях с температурой от минус 50°С до плюс 50°С, при относительной влажности не более 85%.
9.2 Зарядное устройство без упаковки может храниться в сухих помещениях с температурой от минус 10°С до плюс 50°С, при относительной влажности не более 60%.

10. Возможные неисправности и методы устранения

Возможная неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
При включении вилки ЗУ в сеть отсутствует напряжение на выходных клеммах.	Обрыв шнура питания.	Заменить шнур питания. Устраняется квалифицированным лицом или ремонтной мастерской.
При включении ЗУ в сеть сработало защитное отключение*.	КЗ аккумулятора, или ток заряда превышает 10 А.	-Уменьшить ток заряда до рекомендуемого заводом-изготовителем, -Проверьте полярность подключения ЗУ и аккумулятора.

*Защитное отключение – при КЗ или неправильном подключении аккумулятора («переполюсовке») через несколько секунд срабатывает биметаллический предохранитель. Для восстановления работоспособности устройства защелкните предохранитель в исходное положение.

Свидетельство о приеме и продаже

Устройство зарядное ЗУ-75М3 зав. № _____ ПРОВЕРЕНО
Дата выпуска 23 ИЮЛЯ 2012
Штамп ОТК(клеймо приемщика) ОТК,
Продано
_____
наименование предприятия торговли
Дата продажи_____

12. Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует нормальную работу устройства в течении 12 месяцев со дня продажи, при соблюдении правил эксплуатации.

При обнаружении производственных дефектов прибора следует обращаться к изготовителю ООО «НПП «ОБОРОНПРИБОР» по адресу: г. Рязань, ул. Военных автомобилистов, 10

В течении гарантийного срока неисправности, не вызванные нарушением правил эксплуатации, устраняются бесплатно.

При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи с печатью магазина, срок гарантии исчисляется с даты выпуска прибора.

Замечания и предложения отправлять по адресу изготовителя.

Внимание!

Устройство оснащено защитой от перегрева. При превышении порогового значения температуры в процессе заряда аккумулятора срабатывает защитное отключение. Устройство продолжит работать автоматически после снижения температуры.

ООО НПП «ОБОРОНПРИБОР» РЯЗАНЬ

Устройство зарядное ЗУ-75М3