

# STAR 2062

## ЛАЗЕР / РАДАР - ДЕТЕКТОР РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ДИАПАЗОНОВ

X, K и широкополосного Ka,  
с функцией обнаружения  
системы VG-2,  
короткоимпульсных сигналов  
POP, Ultra X, Ultra K

и  
ОБНАРУЖЕНИЕ  
СИГНАЛА ЛАЗЕРА  
360°

## СВЕТОДИОДНЫЙ СИМВОЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ ГОЛОСОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ</b>	4
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ</b>	5
Включение/выключение питания и регулировка громкости	5
Кнопка изменения яркости свечения дисплея («DIM»)	5
Кнопка отключения звука («MUTE»)	6
Кнопка переключения режимов ГОРОД/ТРАССА («CITY»)	6
Гнездо подключения напряжения питания (DC 12V)	6
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	7
<b>УСТАНОВКА ПРИБОРА</b>	8
Рекомендации по монтажу прибора	8
СПОСОБЫ УСТАНОВКИ	8
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ</b>	10
Включение и автоматическое тестирование прибора	10
Регулировка громкости	11
Режим изменения яркости свечения дисплея (Dim mode)	11
Режим обучения (Tutorial mode)	11
Режим ГОРОД (City)	12
Функция отключения звуковых сигналов (Mute)	12
Выбор тональности звукового оповещения	13
Включение/выключение звукового сопровождения	13
Выбор языка	13
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ	13
<b>УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ</b>	15
<b>ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	16
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	17

## Поздравляем Вас с покупкой новейшего Лазер/Радар-детектора!

**STAR 2062** объединяет в себе радиолокационный приёмник, иначе именуемый как радар-детектор, и оптический приёмник, известный как лазер-детектор.

В указанных, по существу независимых, устройствах реализованы новейшие, более совершенные технологии приёма радиосигналов и излучения лазера. В сочетании с пониженным потреблением электроэнергии подобные технологии являются залогом высокой производительности **STAR 2062**.

**STAR 2062** обеспечивает уверенное обнаружение сигналов в радиодиапазонах X, K и Ka. Радар-детектор способен фиксировать присутствие в эфире сигналов системы обнаружения радар-детекторов, в частности сигналов VG2.

Кроме того, прибор способен обнаружить ИМПУЛЬСНЫЕ сигналы полицейских радаров, в том числе сигналы типа POP™.

В оптическом диапазоне **STAR 2062** обеспечивает круговой приём и обнаружение сигналов лазера (лидара) в секторе обзора 360°.

При обнаружении сигналов радара **STAR 2062** предупреждает владельца визуальными и звуковыми сигналами тревоги, соответствующими определённому диапазону и типу сигнала, благодаря контрастному светодиодному символьному дисплею и функции чёткого голосового оповещения.

Использование режима ГОРОД позволяет заметно сократить количество ложных срабатываний детектора **STAR**, что делает использование прибора комфортным, а обнаружение сигналов радара более достоверным.

**Лазер/Радар-детектор STAR 2062 оградит Вас от лишних неприятностей и не запланированных расходов в пути!**

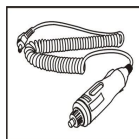
**Помните:** В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

**На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено!**

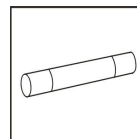
## КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки **STAR 2062** входят следующие компоненты:

- Лазер/Радар-детектор **STAR 2062**
- Кабель питания 12В (витой)
- Запасной предохранитель 2А
- Комплект крепления на лобовом стекле: кронштейн-держатель с присосками (2шт.) и амортизатором
- Велкро застёжка (липучка) с клейким основанием (1шт.) для крепления детектора на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



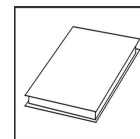
Кабель питания с адаптером



Запасной предохранитель



Кронштейн крепления с вакуумными присосками



Велкро застёжка (липучка)

*ПРИМЕЧАНИЕ: Номенклатура поставки типовая, однако, в случае необходимости, с целью улучшения потребительских качеств данного продукта, в неё могут быть внесены изменения без предварительного уведомления!*

## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

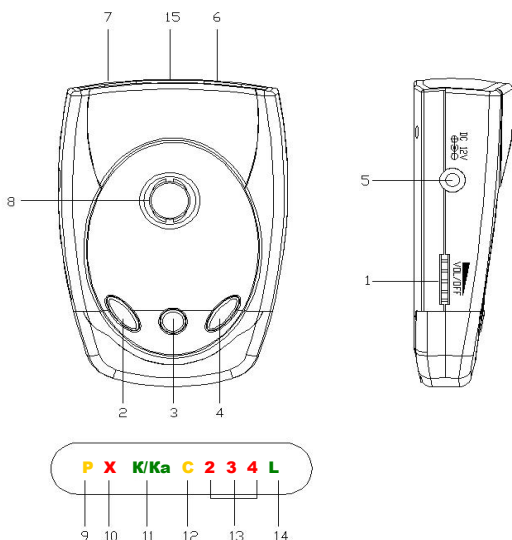
- Адаптирован для работы на территории России и стран СНГ
- Обнаружение радара в диапазонах X, K, Ka, включая короткоимпульсные сигнала Ultra X, Ultra K, POP
- Круговое обнаружение сигнала лазера (в секторе 360°)
- Обнаружение слабого сигнала пеленгатора VG-2
- Цифровая обработка сигнала
- Защита от ложных сигналов. Режим ГОРОД («CITY»)
- Дружественный светодиодный символьный дисплей
- Символьная индикация интенсивности принимаемого сигнала
- Дискретное изменение яркости дисплея. Четыре уровня
- Функция голосового оповещения. Русский - Английский
- Раздельное тональное оповещение по диапазонам и типу сигнала
- Выбор тональности звукового оповещения
- Плавное изменение громкости
- Режим ТИШИНА («MUTE»). Отключение звука
- Два варианта установки. Ветровое стекло и панель приборов

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

И

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Внешний вид и расположение органов управления Лазер/Радар-детектора STAR показаны на рисунке:



### 1. Включение/выключение питания и регулировка громкости

Управление включением/выключением прибора совмещено с регулировкой уровня громкости звуковых сигналов в поворотном устройстве «POWER/VOL».

### 2. Кнопка изменения яркости свечения дисплея («DIM»)

Циклическое изменение яркости дисплея. Нажатие на кнопку «DIM» переключает уровни яркости светодиодов дисплея.

### 3. Кнопка отключения звука («MUTE»)

Кнопка «MUTE» оперативно, одним нажатием, отключает звуковое оповещение детектора – иными словами, она активирует режим

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-5-

STAR 2062

МОЛЧАНИЕ. В ситуации, когда необходимо срочно отключить звук прибора, используйте режим МОЛЧАНИЕ.

### 4. Кнопка переключения режимов ГОРОД/ТРАССА («CITY»)

При вождении в условиях города, нажатие на кнопку «CITY» позволит снизить уровень ложных тревог. Режим ГОРОД – пониженная чувствительность приёмного устройства детектора. Прибор становится менее восприимчивым к шумовому воздействию инфраструктуры города и промышленных объектов.

При движении по трассе за пределами городской инфраструктуры или в сельской местности повторное нажатие на кнопку «CITY» отключает режим ГОРОД и активирует режим ТРАССА. Режим ТРАССА – максимальная чувствительность детектора, и как следствие, максимальная дальность обнаружения сигнала радара.

### 5. Гнездо для подключения напряжения питания (DC 12V)

Предназначен для подключения штатного кабеля питания (входит в комплект поставки прибора). Центральный контакт в гнезде DC 12V имеет положительную (+) полярность.

### 6. Радио антенна

Обнаружение сигнала полицейского радара, в радиодиапазоне.

### 7. Линза приёма сигнала лазера

Лазер-детектор в составе STAR 2062 оснащён оптической линзой, которая обеспечивает круговое обнаружение сигнала полицейского лазера (лидара) в секторе 360°.

### 8. Динамик

Широкополосный динамик, предназначен для воспроизведения тонального сигнала и голосового оповещения.

## ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

9. Индикатор ПИТАНИЕ-ВКЛ представляет собой точечный светодиод, обозначается символом [P], который загорается жёлтым цветом после включения прибора и прохождения цикла автоматического тестирования. Постоянное свечение данного индикатора подтверждает правильность подключения прибора, его исправность и готовность к работе.

10. Индикатор сигнала X-диапазона выполнен в виде точечного светодиода красного цвета, обозначается символом [X]. Сигнализирует

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-6-

STAR 2062

(мигает) владельцу об обнаружении присутствия сигнала в диапазоне X. Совместно с указанным индикатором на дисплее отображается значение интенсивности принимаемого сигнала, в виде цифр [2], [3] или [4]. Синхронно с визуальными предупреждениями начнётся воспроизведение, определённого для диапазона X, звукового сигнала.

11. Индикатор сигнала в диапазонах K или Ka выполнен в виде точечного светодиода зелёного цвета [K/Ka]. Сигнализирует (мигает) владельцу об обнаружении присутствия сигнала в K или Ka диапазоне. Совместно с указанным индикатором на дисплее отображается значение интенсивности принимаемого сигнала, в виде цифр [2], [3] или [4]. Синхронно с визуальными предупреждениями начнётся воспроизведение, определённого для диапазона K или отличного для диапазона Ka, звукового сигнала.

12. Индикатор режима ГОРОД выполнен в виде точечного светодиода жёлтого цвета [C]. Указанный индикатор, после нажатия на кнопку «CITY», подтверждает включение режима ГОРОД (режима пониженной чувствительности детектора).

13. Индикатор интенсивности принимаемого сигнала выполнен в виде последовательности символов – цифр красного цвета [2], [3], [4]. Отображает условное значение уровня мощности полученного сигнала. В зависимости от показаний индикатора, опытный пользователь способен определить приблизительную дальность до источника сигнала (полицейского радара).

### Индикатор сигнала VG-2

Совместное мигание индикаторов [2], [3] и [4] сигнализирует об обнаружении системы VG-2. Совместно с индикатором прозвучит, определённое для сигнала системы VG-2, звуковая тревога.

14. Индикатор сигнала лазера выполнен в виде точечного светодиода зелёного цвета [L]. Сигнализирует оператору об обнаружении сигнала оптического диапазона (сигнала лазера). Синхронно с визуальными предупреждениями начнётся воспроизведение, определённого для сигнала лазера, звукового оповещения.

15. Паз для установки прибора на кронштейн-держатель позволяет надёжно удерживать корпус прибора в рабочем положении.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-7-

STAR 2062

## УСТАНОВКА ПРИБОРА

### Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место для его установки, обеспечивающее максимальный обзор радиоантенны и линзы лазерного приёмника. Сектор обнаружения прибора (внешняя сторона детектора) должен просматриваться. Различные декоративные и другие элементы, расположенные между детектором и ветровым стеклом, снижают эффективность работы устройства или его блокируют.

В то же время детектор должен располагаться, таким образом, при котором исключается ограничение обзора водителя и угроза причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

**Необходимо помнить!** Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) Вашей сигнализации могут вызывать непрерывные ложные сигнала. При наличии таких датчиков постарайтесь максимально разнести друг от друга радар-детектор и датчик.

### СПОСОБЫ УСТАНОВКИ

#### Монтаж на панели приборов

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, возможно, является лучшим способом крепления для некоторых моделей автомобилей.

Для установки Лазер/Радар-детектора STAR на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на приборной панели, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Подождать высыхания поверхности.

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-8-

STAR 2062

## Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна-держателя с вакуумными крепежами, входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции.

1. В первую очередь, следует зафиксировать присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия.

2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.

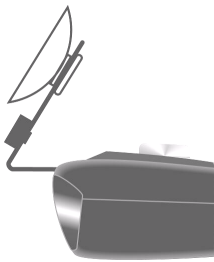
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.

4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

*Будьте внимательны! Подгибание держателя необходимо производить при снятом с держателя радар-детекторе, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.*

5. Для подключения питания малый штекер кабеля питания вставляют в гнездо питания прибора, на его боковой части.

6. Большой штекер кабеля питания (с адаптером) вставляют в гнездо прикуривателя автомобиля в последнюю очередь.



**Осторожно!** На некоторых автомобилях ветровое стекло имеет специальное полимерное покрытие. Вакуумный крепёж на такой поверхности может оставлять следы. За более подробной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации на автомобиль.

## Подключение питания Радар-детектора

Питание Лазер/Радар-детектор STAR рассчитано для сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, минус на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара или увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания в гнездо о питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.

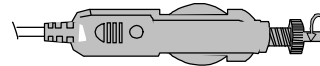
## Замена предохранителя

В штекере кабеля питания STAR 2062 используется 2-х амперный предохранитель (запасной предохранитель входит в комплект).

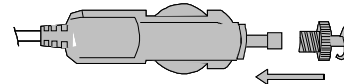
Если детектор STAR не включается, возможно, виновник этого неисправный предохранитель, встроенный в штекер кабеля питания.

**Неисправный предохранитель меняется следующим образом:**

1. Открутите верхнюю часть штекера (адаптера прикуривателя). Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель прижат пружиной, которая может вылететь при снятии крышки штекера и затеряться.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.



## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

### Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля (входит в комплект). Затем перевести переключатель «POWER/VOL» в положение ВКЛЮЧЕНО. Для этого переключатель следует повернуть от себя (вывести из крайнего зафиксированного положения) до щелчка.

После включения прозвучит характерный звуковой сигнал и автоматически запустится режим АВТОТЕСТ (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы), по окончании которого все светодиоды на дисплее прибора погаснут, за исключением индикатора питания [P].

### Память настроек

Ряд установленных Вами функций и режимов сохранится после выключения прибора. В данный перечень входят, прежде всего, режимы ГОРОД/ТРАССА, уровень яркости дисплея, функция голосового информатора и тональность звукового сигнала оповещения.

### Регулировка громкости

Для изменения уровня громкости следует использовать поворотное устройство «POWER/VOL». Громкость звуковых сигналов будет

повышаться или понижаться в зависимости от направления вращения указанного регулятора.

### Режим изменение яркости свечения дисплея (Dim Mode)

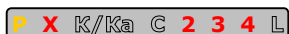
Циклическое изменение яркости дисплея. Нажатие на кнопку «DIM» переключает уровень яркости светодиодов дисплея.

При нажатии на кнопку «DIM», яркость дисплея снижается на 50 % относительно исходного уровня яркости. При повторном нажатии яркость понизится до уровня 25% относительно первоначального. При нажатии на кнопку «DIM» в третий раз индикация дисплея пропадает. Исключение, при этом, составляет светодиод желтого цвета, символ [P], который продолжает гореть. Если нажать на кнопку ещё раз, то уровень яркости полностью восстановится до первоначального уровня нормальной яркости 100%.

К регулировке яркости целесообразно прибегать исходя из условий внешней освещённости. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея может вызвать усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. С другой стороны, в условиях хорошей освещённости комфортнее работать с более ярким дисплеем.

### Режим ОБУЧЕНИЯ (Tutorial Mode)

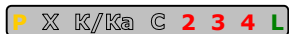
Одновременное нажатие и удержание в течение трёх секунд кнопок «DIM» и «CITY» запускает режим ОБУЧЕНИЯ. В данном режиме прибор демонстрирует визуальные и звуковые (голосовые) тревоги для каждого диапазона и типа принимаемого сигнала. Последовательно отображается, с соответствующим звуковым (голосовым) сопровождением, следующие ситуации:



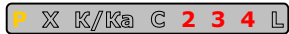
Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K или Ka (подтверждает приём сигнала голосом).



Демонстрация обнаружения сигнала лазера.



Демонстрация обнаружения сигнала VG-2.

Для выхода из режима обучения следует нажать на любую из кнопок после завершения демонстрационной программы.

### Режим ГОРОД (City)

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров в отведенных для них частотных диапазонах. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, различного назначения, спутниковое оборудование, гражданского применения и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие, так как прибор будет реагировать на более сильные сигналы от реальных радаров или фото/видео/фиксаторов ГИБДД. Тем самым удаётся максимально снизить количество ложных срабатываний прибора и повысить достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Кроме того, следует отметить, что в качестве «помехи» иногда могут выступать другие радар-детекторы или аналогичные приборы более старых конструкций или со слабым экранированием, которые могут быть установлены на проезжающих мимо автомобилях. Поэтому, исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД там, где это необходимо.

▪ Для активации (выбора) режима ГОРОД необходимо нажать на кнопку «CITY».

▪ Повторное нажатие на кнопку «CITY» переключит прибор в исходный (по умолчанию) режим ТРАССА. Этот режим характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении по шоссе и автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с городской территории, промышленных зон не забудьте установить режим ТРАССА.

### Функция отключения звуковых сигналов (Mute)

Для перевода прибора в режим МОЛЧАНИЯ, необходимо нажать на кнопку «MUTE». Воспользоваться данной кнопкой можно непосредственно в момент появления сигнала звукового оповещения, при обнаружении излучения радара или лидара, так и до него. Последующее нажатие на кнопку «MUTE» восстанавливает первоначальный уровень громкости.

### Выбор тональности звукового оповещения

В Лазер/Радар-детекторе STAR 2062 предусмотрена возможность изменять тональность звукового оповещения. Существует два варианта -

низкая тональность звукового сигнала и высокая. Для переключения тональности, следует нажать и удерживать в течение трёх секунд кнопку «MUTE». Для возврата к первоначальной тональности следуйте тем же алгоритмом.

### Включение/выключение голосового сопровождения

Оповещение об обнаружении сигнала радара или лазера может сопровождаться не только звуковым сигналом (тоном), но и сообщением речевого информатора. Голосовое сообщение при необходимости может быть отключено. Для этого кнопку «DIM» следует удерживать в нажатом состоянии в течение трёх секунд. При отключенном голосовом оповещении визуальное оповещение остаётся в силе. Для восстановления голосового оповещения повторно используется кнопка «DIM».

### Выбор языка

STAR 2062 имеет два языковых варианта голосового сопровождения – русский и английский. Для переключения между ними следует нажать и удерживать в течение трёх секунд кнопку «CITY». По умолчанию установлен английский голос голосового оповещения.

## ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ

### Обнаружение радара или сигнала лазера

В ходе приёма и идентификации сигналов, излучаемых радиолокационными или лазерными измерителями скорости транспортных средств, прибор будет выдавать определённые сигналы оповещения. Соответствующие характерные визуальные сигналы оповещения на дисплее будут мигать в унисон с тонами звукового оповещения. Приём сигналов лазера осуществляется в передней полусфере, в секторе 360°, относительно Лазер/Радар-детектора.

1. В Радар-детекторе STAR 2062 для каждого частотного диапазона X, K, Ka или сигнала лазера, предусмотрены определённые, свойственные только этому диапазону, предупреждения. Дисплей прибора отобразит символ соответствующий диапазону или типу сигнала. Звуковое оповещение дублирует с частотой и интенсивностью пропорциональной степени сближения прибора с источником излучения (радаром). Чем ближе прибор к радару – тем чаще и сильнее будет звук оповещения. При достижении уровня принимаемого сигнала максимального значения (непосредственная близость полицейского радара), звуковое оповещение изменится с прерывистого звука в непрерывный. То есть, будет звучать монотонно, на определённой «ноте» или в определённой тональности.

2. При обнаружении прибором импульсов лазерного излучения оповещение происходит следующим образом:

Будет звучать особый сигнал оповещения о лазере, который заметно отличается от прочих звуковых сигналов оповещения. На дисплее замигает светодиод [L]. Оповещение при обнаружении сигнала лазера имеет повышенный приоритет относительно сигнала радара.

### Обнаружение сигнала системы VG-2

Устройства типа VG-2, известные также как «детекторы радар-детекторов», являются специальными приёмниками пеленгаторами, которые используются контролирующими или уполномоченными структурами для обнаружения радар-детекторов. Демаскирующим признаком работы радар-детектора, по которому он может быть обнаружен (запеленгован) являются, как правило, частоты его гетеродина или комбинация таких частот. При обнаружении с помощью STAR 2062 присутствия в радио эфире сигналов пеленгатора типа VG-2, на дисплее прибора одновременно загораются три светодиода [2], [3] и [4]. Визуальная индикация при этом сопровождается соответствующим звуковым оповещением.

### Обнаружение импульсных сигналов

В отличие от обычного радара сигналы импульсных радаров, например, сигналы радара в режиме «навскидку» (instant-on), обнаружить гораздо сложнее в силу того, что большую часть времени импульсные радары находятся в режиме ожидания и включаются на излучение лишь в момент измерения ими скорости автомобиля.

При обнаружении сигналов импульсного радара, STAR 2062 выдаёт характерное звуковое предупреждение, а индикатор интенсивности принимаемого сигнала ([2] [3] [4]) на дисплее прибора будет мигать с максимальной частотой.

Таблица управления режимами работы  
Лазер/Радар-детектора STAR 2062

Режимы работы	Включение Режима
Изменение яркости	Короткое нажатие кн. «DIM».
Режим обучение	Длительное одновременное нажатие кнопок «DIM»+«CITY», в течение 3 секунд
Режим ГОРОД	Короткое нажатие кн. «CITY»
Отключение звука	Короткое нажатие кн. «MUTE»
Выбор тональности	Длительное нажатие кн. «MUTE», в течение 3 секунд
Речевой информатор	Длительное нажатие кн. «DIM», в течение 3 секунд
Выбор языка речевого информатора	Длительное нажатие кн. «CITY», в течение 3 секунд

## УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Ваш STAR 2062 представляет собой образец высокотехнологичного продукта и современного дизайна. Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут продлить срок эксплуатации прибора на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критического для работы прибора уровня.
- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

### Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора. Убедиться в правильности всех подключений. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Проверьте состояние электропроводки, предохранителей и разъёмы бортовой сети автомобиля. Особое внимание обратите на цепь питания прикуривателя. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Возможно, гнездо прикуривателя загрязнено, имеет посторонние предметы (мусор), налет окисления. При необходимости продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.
5. Прибор выключен. Убедитесь, что поворотный выключатель «POWER/VOL» находится в положении ВКЛЮЧЕНО.

**Осторожно!** Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

### Ложные сигналы оповещения в момент вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания детектора и качество его подключения.

### Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля.
2. Ограничен обзор радиомантенны (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.

<b>Радиоканал:</b>	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	Х-диапазон 10,500-10,550ГГц К-диапазон 24,050-24,250ГГц Ка-диапазон 33,400-36,000ГГц
<b>Канал лазера:</b>	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления (360°)
Длина волны:	800-1100нм
<b>Общие:</b>	
Рабочий диапазон температур:	от -30°С до + 70°С
Напряжение питания:	= 12...15В, 80 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	28 x 63.5 x 91мм
Вес:	65 г

*ПРИМЕЧАНИЕ: Технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться! Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления. На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля и условия окружающей среды!*

**Адреса сервисных центров**

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

**Модель: STAR 2062**

**Заводской №** \_\_\_\_\_

Изделие проверено.  
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

**Дата продажи:** « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

**(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)**

Подпись продавца \_\_\_\_\_

**Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия**

**Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!**