

Инструкция по эксплуатации

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ



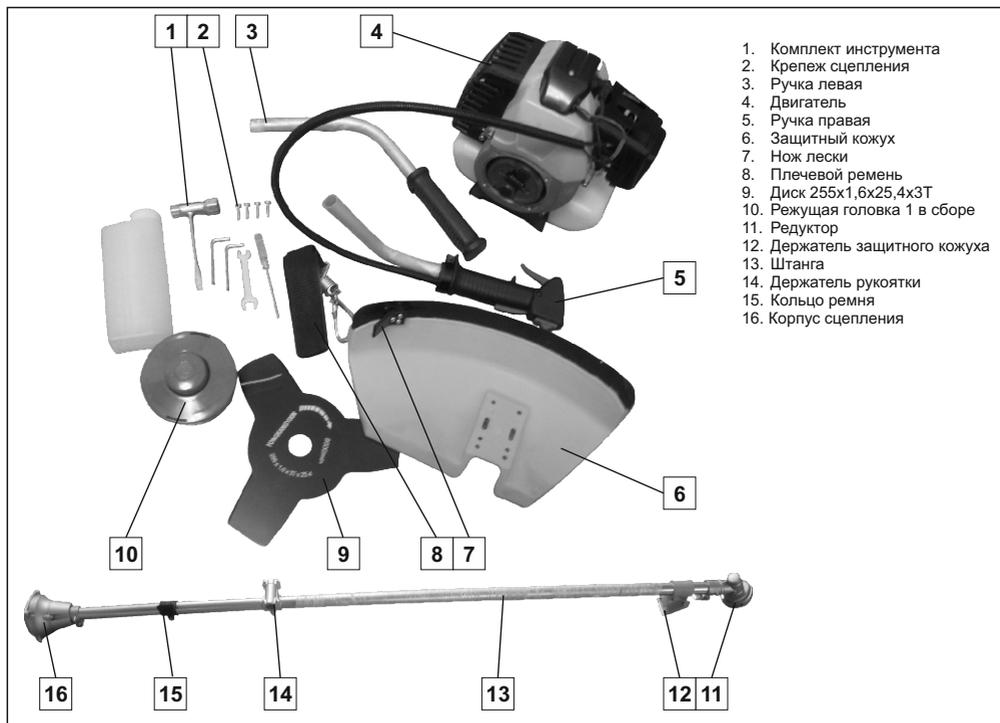
Только для бытового
использования



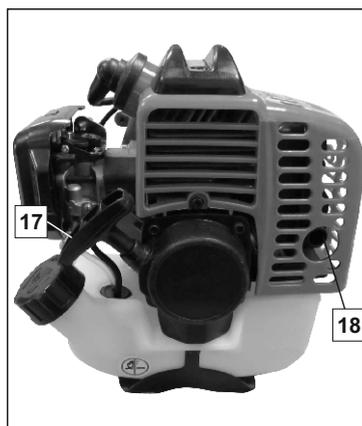
МОДЕЛЬ GT-900

АРТИКУЛ №. 80666

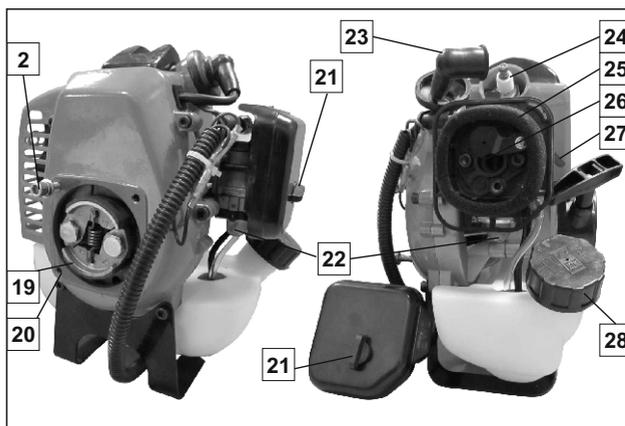
РИСУНКИ



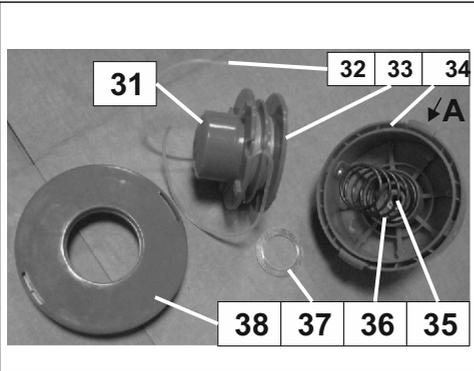
1



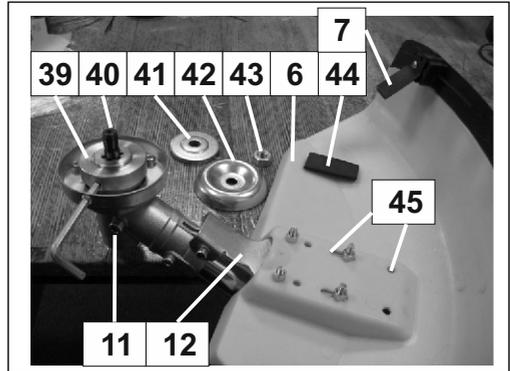
2



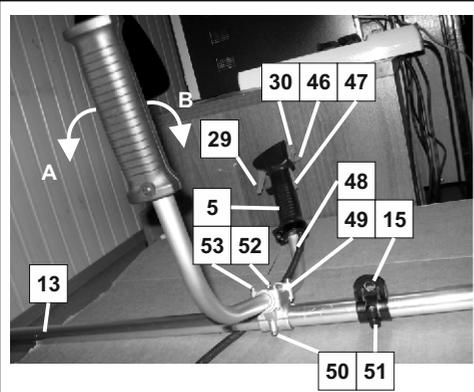
3



4



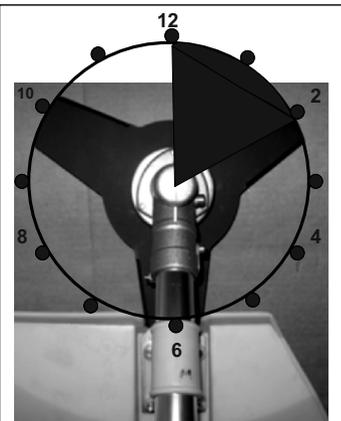
5



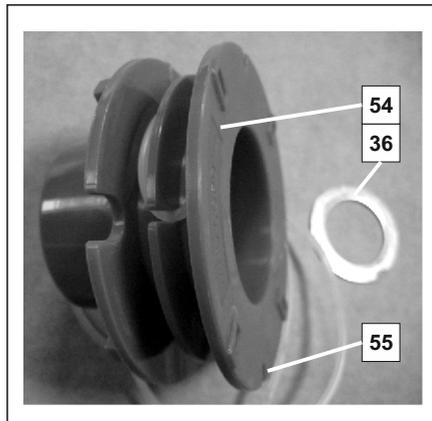
6



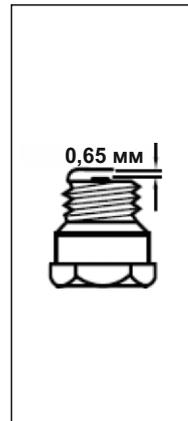
7



8



9



10

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что обратили внимание на изделия торговой марки **FINCH INDUSTRIAL TOOLS**, которые отличаются прогрессивным дизайном и высоким качеством исполнения.

Мы надеемся, что наша продукция станет вашим помощником на долгие годы.

Производитель: Finch Industrial Tools Canada Inc.

Адрес производителя: 1600 Steeles Avenue West Suite 228 Concord, Ontario, Canada L4K 4M2, Канада.

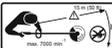
ОБЩЕЕ УКАЗАНИЕ

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

Для правильной эксплуатации и во избежание недоразумений внимательно ознакомьтесь с данной Инструкцией. Обращаем Ваше внимание на исключительно *бытовое* назначение данного изделия, т. е. оно не должно использоваться для профессиональных работ или в коммерческих целях.

В таблице 1 и на самом изделии размещены специальные значки, обращающие Ваше внимание на наиболее важные моменты эксплуатации.

Таблица 1

	Внимательно прочтите данную Инструкцию		Обязательно используйте защитные средства
	Берегитесь выброса камней и других посторонних предметов		Не позволяйте людям и животным приближаться к работающему изделию ближе, чем на 15 метров
	Будьте предельно внимательны при всех видах работ с изделием		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель/артикул	GT-900/80666
Рабочий объем двигателя, см ³	32,7
Максимальная мощность на валу двигателя при 7000 об/мин, Вт	900
Обороты двигателя на холостом ходу, об/мин	3000
Максимальные обороты двигателя, об/мин	9000
Длина штанги с редуктором, мм	1650
Тип штанги	прямая, с редуктором
Сменная головка 1:	
тип головки	полуавтомат
рабочий (режущий) элемент	нейлоновая леска
максимальный диаметр лески, мм	2,0
максимальная длина лески в шпульке, мм	5000
ширина среза, мм	440
Сменная головка 2:	
рабочий (режущий) элемент	стальной диск
размеры трехлопастного диска, мм	255x25,4x1,6
ширина среза, мм	255
Топливная смесь:	
соотношение, бензин/масло	определено хар-ками масла
бензин, октановое число	92
масло, тип	для двухтактных двигателей
Макс. объем топливного бака, см ³	600
Карбюратор	диафрагменный
Система зажигания	бесконтактная, индукционная
Тип свечи зажигания	L7
Зазор между электродами свечи зажигания (искровой зазор), мм	0,65±0,05
Сцепление	автоматическое, центробежного типа
Базисные размеры двигателя, мм	250x145x220
Макс. расход топлива, кг/час	0,8
Макс. продолжительность непрерывной работы, мин	20
Мин. продолжительность перерыва после 20 минут работы, мин	+ 20
Рабочий диапазон температур, °C	+5 - +40

Уровень звукового давления по ISO22868

при работе головкой 1/2, не более, дБ(А) 96/100

Уровень акустической мощности по ISO22868

при работе головкой 1/2, не более, дБ(А) 109/114

Уровень вибрации, не более, c/сек² 6,91

Вес триммера

со сменной головкой 1/2 (без топлива), кг 5,9/6,1

СЕРТИФИКАЦИЯ

Триммер бензиновый сертифицирован на соответствие требованиям: ГОСТ Р 51389-99, ГОСТ 12.1.003-83 П.2.3, ГОСТ 12.1.012-2004 Разд. 4, ГОСТ 12.1.005-88 Прил. 2 (поз.1103).

Сертификат соответствия № РОСС СА.АВ57.В02923 выдан ООО "АЛЪТЕСТ", 117418, г. Москва, ул. Цюрупы, д.14, тел. (499) 120-61-49, факс (499) 120-61-49.

Срок действия с 28.04.2010 по 27.04.2013.

НАЗНАЧЕНИЕ

Ручная механическая коса вращательного действия с двухтактным одноцилиндровым двигателем внутреннего сгорания и двумя сменными головками, рабочим (режущим) элементом которых является нейлоновая леска и металлический диск, артикул 80666, (в дальнейшем – триммер), предназначена для скашивания и выравнивания, как невысокой травы, так и высокой травы, содержащей стеблеобразные растения диаметром до 10 мм и молодые побеги кустарника и деревьев высотой до 200 мм на трудно доступных горизонтальных, наклонных и неровных поверхностях небольших площадей.

Триммер имеет

1. Полуавтоматическую сменную головку 1, рабочим (режущим) элементом которой является нейлоновая леска диаметром до 2,0 мм, обеспечивающую ширину захвата 440 мм. Данный тип головки позволяет обновлять в процессе работы изношенную рабочую часть лески без перерыва в работе для разборки шпульки.

2. Сменную головку 2, рабочим (режущим) элементом которой является трехлопастковый стальной обоюдоострый диск с шириной захвата 255 мм. Она обеспечивает скашивание высокой травы, содержащей, в том числе, стеблеобразные растения диаметром до 10 мм и молодые побеги кустарника и деревьев высотой до 200 мм и диаметром до 3 мм.

3. Прямую неразъемную штангу с металлическим валом и редуктором.

4. Защитный кожух, предназначенный для защиты работника при эксплуатации триммера. Кожух имеет нож для обрезания лески при работе со сменной головкой 1.

5. Рукоятку специальной формы в виде руля с ручкой управления двигателем, что существенно упрощает эксплуатацию триммера.

6. Переключатель положения воздушной заслонки.

7. Ручной подкачивающий насос топлива для ускорения запуска двигателя.

8. Стартер для запуска двигателя.

9. Блокировку регулятора оборотов для защиты от случайного увеличения оборотов.

10. Фиксатор регулятора оборотов для запуска двигателя.

11. Автоматическое центробежное сцепление.

12. Систему снижения вибрации штанги и, следовательно, рукоятки.

13. Плечевой ремень для облегчения работы.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ*

Инструкция по эксплуатации.

Двигатель с правой рукояткой (см. рис. 1).

Левая рукоятка.

Режущая головка 1 в сборе**.

Трехлопастковый диск**.

Защитный кожух**.

Плечевой ремень**.

Комплект инструмента и крепеж**.

Коробка упаковочная двигателя**.

Штанга в сборе с муфтой, прижимной шайбой, отражателем и гайкой**.

Коробка упаковочная штанги**.

*производитель имеет право на конструктивные изменения с целью улучшения качества и дизайна, а также на изменение комплектации изделия.

**принадлежности являются расходным материалом и на них гарантийные обязательства не распространяются

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Компоновка

Триммеры с верхним расположением двигателя имеют следующие преимущества перед триммерами с нижним расположением двигателя.

Двигатель максимально удален от области реза и, тем самым, защищен от попадания воды (росы), которая может находиться на траве.

Обеспечено распределение веса по длине триммера, что делает его эксплуатацию более удобной и менее утомительной, особенно при использовании плечевого ремня.

Для передачи вращательного движения двигателя на режущую головку, непосредственно обеспечивающую скашивание травы, триммеры с верхним расположением двигателя имеют штангу. Штанга состоит из внешней трубы, центрального (часто гибкого) вала (который, собственно, и вращается) и центрирующих вал в трубе вставок (или вставки). Для обеспечения плоскости реза параллельно поверхности земли, штанги бывают либо изогнутые, либо прямые и с редуктором. Прямая штанга с редуктором имеет меньшие потери из-за трения центрального вала и, поэтому, отличается более высокой производительностью и ресурсом.

Двигатель

Триммер имеет двухтактный двигатель **4** (см. рис. 1) внутреннего сгорания объемом 32,7 см³, развивающий мощность 900 Вт.

Смазка трущихся частей двигателя осуществляется маслом, содержащимся в топливной смеси (топливе). **Внимание!** Нарушение пропорции между бензином и маслом в ту или другую сторону, а также использование нереконмендованного масла, резко сокращает срок службы двигателя, усложняет его запуск и, в конечном счете, приводит к его выходу из строя.

Обороты двигателя зависят от количества и качества топливной эмульсии (завеси, состоящей из топлива и воздуха), подаваемой во впускной коллектор двигателя из топливной системы.

С выходным коллектором двигателя соединен глушитель **18** (см. рис. 2). На одном торце вала двигателя закреплена подвижная часть системы зажигания, закрытая стартером с ручкой **17**, а на другом – кулачки **19** (см. рис. 3) узла сцепления.

Топливная система

Топливная система осуществляет подачу в двигатель топливной эмульсии нужного количества и качества в разных режимах работы двигателя под управлением оператора (работника). Качество топливной эмульсии, это соотношение между количеством топлива и воздухом. Топливная система состоит из следующих основных узлов.

1 Карбюратор с насосом ручной подкачки топлива **22** (см. рис. 3) является центральным узлом системы, задающим режимы работы двигателя. Насос ручной подкачки топливной смеси осуществляет ручную зачку топлива в карбюратор перед запуском холодного двигателя для облегчения его пуска.

2 Сменный воздушный фильтр **25**, установленный под крышкой с болтом **21** в корпусе фильтра, осуществляет очистку воздуха, засасываемого карбюратором.

3 Рычаг **27** воздушной заслонки карбюратора **26** обеспечивает грубую регулировку количества воздуха, поступающего из воздушного фильтра. Например, для запуска холодного двигателя необходимо большое количество топлива, поэтому воздушная заслонка должна быть закрыта (рычаг должен быть установлен в положение  т. е. вверх до упора). Для работы прогретого двигателя с целью обеспечения полного сгорания топлива воздушная заслонка должна быть полностью открыта (рычаг должен быть переведен вниз в положение ). Значки положения воздушной заслонки размещены на крышке воздушного фильтра.

4 Клавиша регулировки положения дроссельной заслонки **29** (см. рис. 6), расположенная в правой ручке **5** (см. рис. 1), с помощью гибкой тяги управляет положением дроссельной

заслонки карбюратора. От положения дроссельной заслонки зависит количество топливной эмульсии, поступающей во впускной коллектор двигателя, что и определяет его обороты. При отпущенной клавише обороты двигателя минимальны (т.н. режим холостого хода) и не превышают 3200 об/мин. По мере утопления клавиши **29** обороты растут и, при полностью утопленной клавише, максимальные обороты ненагруженного двигателя равны 9000 об/мин. Если клавишу отпустить, то она автоматически вернется в исходное положение.

5 Топливный бак емкостью 0,6 л имеет винтовую крышку **28** (см. рис. 3). В бак вставлен подающий топливный трубопровод с топливным фильтром и обратный трубопровод. По подающему трубопроводу топливная смесь поступает в карбюратор через насос ручной подкачки **22**.

Глушитель

Глушитель с выхлопной трубой **18** (см. рис. 2) предназначен для фильтрации твердых фракций отработавших газов, уменьшения уровня и мощности шума до величин, соответствующей требованиям директив 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС, и для искрогашения. В процессе работы глушитель сильно нагревается, поэтому при эксплуатации триммера необходимо соблюдать осторожность, хотя глушитель закрыт защитной крышкой.

Система зажигания

Система зажигания осуществляет поджиг смеси в цилиндре топливной эмульсии во время работы двигателя. Эта система состоит из маховика с магнитом, модуля зажигания, свечи и выключателя зажигания.

Маховик зафиксирован на вале двигателя и когда его магнит при вращении вала проходит мимо модуля зажигания, установленного на двигателе триммера, в модуле зажигания формируется высоковольтный импульс. Импульс по высоковольтному проводу с наконечником **23** (см. рис. 3, где он снят для наглядности) поступает на свечу **24** (она ввернута в головку цилиндра двигателя), вызывая электрический разряд между электродами свечи.

Внимание! Состояние свечи очень сильно зависит от качества топливной смеси и оказывает существенное влияние на простоту запуска и устойчивости работы двигателя.

Выключатель зажигания **30** (см. рис. 6) предназначен для остановки двигателя триммера по окончании работы. Если перевести клавишу переключателя в положение «O» (по стрелке «STOP» на клавише), то часть обмотки модуля зажигания соединяется с корпусом двигателя, препятствуя формированию высоковольтных импульсов, что и приводит к остановке двигателя.

Система запуска двигателя

Система запуска двигателя (стартер) предназначена для принудительного выполнения основных узлами триммера (двигателем, топливной системой и системой зажигания) своих функций до тех пор, пока двигатель не начнет выполнять положительную работу, т.е. двигатель не запустится. Стартер со своей ручкой **17** (см. рис. 2) имеет стандартную для бензиновых двигателей конструкцию.

Система сцепления

Система сцепления предназначена для фрикционной (т. е. не жесткой, а зависящей от условий работы) передачи вращательного движения вала двигателя на вал штанги. Эта система состоит из сухарей **19** (см. рис. 3), стянущих пружинной и жестко зафиксированных на вале двигателя, фланца **20** и муфты, которая установлена в корпусе сцепления **16** (см. рис. 1) штанги. Муфта имеет шлицевое соединение с валом штанги. После стыковки фланца с корпусом сцепления в режиме холостого хода между внутренним торцом муфты и сухарями имеется зазор, поэтому муфта сцепления и, следовательно, вал штанги неподвижны. Сухари, по мере роста оборотов двигателя, под действием центробежной силы преодолевают сопротивление их пружины и начинают раздвигаться все больше и больше. На оборотах вала около 3500 об/мин сухари входят в зацепление с муфтой и заставляют вращаться вал штанги, шпindel редуктора и режущий элемент сменной головки.

Штанга и сменные головки

Штанга **13** (см. рис. 1) имеет корпус муфты сцепления **16**, с помощью которого штанга соединена с двигателем. Вал штанги имеет шлицевые наконечники для стыковки с муфтой с одной стороны и ведущей конусной шестерней редуктора **11** с

противоположной стороны. Ведомая конусная шестерня насажена на вал шпинделя 40 (см. рис. 5), на который устанавливается через переходную шлицевую муфту 39 одна из сменных головок. Кроме того, на штанге и корпусе редуктора установлен держатель 12 (см. рис. 1 и рис. 5), к которому крепится защитный кожух 6.

Защитный кожух

Защитный кожух 6 (см. рис. 1) обеспечивает безопасность работы при эксплуатации триммера и имеет нож 7 для обрезки излишков лески при ее обновлении.

Сменная головка 1

Сменная режущая головка 1 (см. рис. 1, поз. 10) предназначена для скашивания и выравнивания травы высотой до 20 см. Она навинчивается на шпильку редуктора гайкой 35 (см. рис. 4) и состоит из шпильки 33, намотанной на нее строго в определенном направлении лески 32, шпилькодержателя 34, пружины 36 и крышки 38. Шпилькодержатель имеет защелку, а крышка имеет пазы, благодаря которым они надежно соединены друг с другом. Шпилька пружины прижата к крышке и в исходном (рабочем) положении они сцеплены благодаря специальному выступам. Если нажать на головку 31 шпильки, преодолевая усилие пружины 36, то шпилька выходит из зацепления с крышкой. Когда двигатель и, следовательно, сменная головка вращаются, именно в это время происходит удлинение и обновление рабочих (свободных) кусков лески. Если головку шпильки отпустить, то шпилька возвращается в исходное положение. Для уменьшения трения с обоих концов пружины установлены шайбы 37.

Режущие головки подобной конструкции называются «полуавтомат», поскольку позволяют обновлять изношенную и/или укоротившуюся рабочую часть лески непосредственно в процессе работы.

Сменная головка 2

Сменная режущая головка 2 обеспечивает скашивание высокой травы, содержащей, в том числе, стеблеобразные растения диаметром до 10 мм и молодые побеги кустарника и деревьев высотой до 200 мм и диаметром до 3 мм.

Основными деталями этой головки являются трехлепестковый стальной обоюдоострый диск 9 (см. рис. 1), устанавливаемый в центрирующий выступ шлицевой муфты 39 (см. рис. 5), прижимная шайба 41 и отражатель диска 42. Эти детали устанавливаются на шпильку 40 редуктора 11.

Ручка управления и плечевой ремень

Ручка управления предназначена для управления триммером в процессе работы. Она состоит из левой 3 (см. рис. 1) и правой 5 ручек, которые независимо друг от друга крепятся в держателе рукоятки 14 крышки 49 (см. рис. 6) с болтами 52, 53. Держатель фиксируется на штанге 13 с помощью болтов 50. Т. о. в триммере предусмотрена возможность регулировки положения как рукоятки в целом, так и ручек.

На правой ручке расположены органы управления двигателем триммера: выключатель 30 для включения/выключения зажигания; клавиша газа 29 для управления положением дроссельной заслонки и, тем самым, регулировки оборотов двигателя; блокиратор 47, препятствующий случайному нажатию клавиши газа; фиксатор 46 клавиши газа для установки дроссельной заслонки в режим запуска двигателя.

Плечевой ремень 8 (см. рис. 1) обеспечивает более комфортную и легкую эксплуатацию триммера, поскольку переносит основную часть его веса на плечо работника. Карabin ремня пристегивается к кольцу 15. Положение кольца может регулироваться перемещением держателя кольца 51 (см. рис. 6) вдоль штанги.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасная работа изделия возможна только после внимательного изучения потребителем настоящей Инструкции перед проведением работ и при условии соблюдения им изложенных в ней требований.

Запрещается эксплуатация изделия

1 Лицам моложе восемнадцати лет, либо лицам, не имеющим навыков работы с данным изделием, которые не прошли инструктаж по правилам безопасности и не прочитали данную Инструкцию.

2 Возле взрывоопасных помещений или помещений с химической активной средой.

3 В условиях воздействия капель и брызг, а также при атмосферных осадках.

4 Без защитного кожуха.

5 При обнаружении перед работой или возникновении во время работы хотя бы одной из следующих неисправностей.

5.1 Повреждения (трещины) в корпусе изделия или штанги, крышках, рукоятке или защитном кожухе.

5.2 Подтекание топлива.

5.3 Перегрев штанги или редуктора (появление дыма или постороннего запаха).

5.4 Неисправность или неустойчивая работа узла сцепления.

5.5 Неисправность или нечеткая работа выключателя.

5.6 Появление нехарактерных звуков (стук).

Запрещается при эксплуатации изделия

1 Оставлять без надзора работающий триммер.

2 Передавать машину лицам, не имеющим права пользоваться ею.

3 Работать с приставных лестниц.

4 Превышать предельно допустимую продолжительность работы (см. раздел **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ**).

5 Переворачивать работающий триммер режущим элементом вверх.

6 Поднимать защитный кожух работающего триммера выше голени специальной обуви.

Специальные правила безопасности при эксплуатации изделия

1 Ручные машины с двигателем внутреннего сгорания отличаются повышенным уровнем шума и вибрации. Поэтому пользуйтесь не только средствами индивидуальной защиты, но и ограничивайте время работы (временная защита). **Внимание!** Суммарное время эксплуатации триммера одним оператором (работником) не должно превышать двух часов в день.

2 Заводите двигатель и работайте с триммером только в хорошо проветриваемом пространстве вне помещений. **Внимание!** Выхлопные газы двигателя токсичны и могут нанести вред здоровью.

3 Будьте осторожны при работе с топливом.

3.1 Обязательно выключите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как заливать топливо в бак.

3.2 Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак, пока двигатель горячий.

3.3 Откручивайте крышку топливного бака медленно, для постепенного снижения давления в баке.

3.4 Заправляйте триммер топливом только вне помещения, вдали от источников открытого огня.

3.5 Не курите во время заправки или смешивания топлива.

3.6 Топливо или масло, попавшее на триммер необходимо немедленно вытереть ветошью.

3.7 Исключите возможность воспламенения разлитого топлива или масла.

3.8 Не заводите двигатель сразу после заправки, пока пары топлива не рассеются.

3.9 Перед запуском двигателя, отнесите триммер не менее чем на 5 метров от места заправки.

3.10 Никогда не работайте триммером, если крышка топливного бака не завернута надежно и правильно.

4 Перед транспортировкой или хранением **обязательно** сливайте топливо.

Общие правила безопасности при эксплуатации изделия

1 Учитывайте влияние окружающей среды.

1.1 Не подвергайте триммер воздействию атмосферных осадков.

1.2 Не пользуйтесь триммером поблизости от легковоспламеняющихся жидкостей и газов.

1.3 Убедитесь, что на скашиваемом участке отсутствуют посторонние предметы (небольшие камни, веревки, ветки и т. п.).

1.4 Позаботьтесь о хорошем освещении.

2 Не позволяйте посторонним людям и животным приближаться к месту работы ближе, чем на 15 метров. В процессе работы не пользуйтесь помощью напарника.

3 Не подвергайте изделие перегрузкам.

3.1 Используйте его строго по назначению и в рекомендованных режимах.

3.2 Используйте только рекомендованные и исправные сменные головки. Неисправные сменные головки – это имеющие трещины или механические повреждения детали головок, а также

изношенная или чрезмерно длинная леска, либо сломанный, тупой или искривленный диск.

3.3 Соблюдайте ограничения по высоте и виду скашиваемой травы. Не допускайте ее наматывания на сменную головку или вал шпинделя. При появлении посторонних шумов или повышенной вибрации у работающего триммера, **немедленно выключите его!**

4 Носите подходящую одежду и используйте защитные средства (защитную каску и маску, наушники, специальную обувь с высокими голенищами, перчатки и т. д.).

5 Перед запуском двигателя, проверьте правильность и надежность соединений всех узлов изделия и убедитесь, что сменная головка ни с чем не соприкасается.

6 Содержите в порядке рабочее место. Прежде чем запустить триммер, проверьте, не забыли ли Вы убрать из зоны работы ключи, отвертки и другой вспомогательный инструмент.

7 Замену и регулировку головок производите только после выключения триммера, останки двигателя и его остывания до приемлемой температуры.

8 Избегайте чрезмерного или непреднамеренного увеличения оборотов двигателя.

9 Всегда будьте внимательны.

9.1 Обязательно держите триммер обеими руками.

9.2 Руки должны быть сухие и не испачканные маслом.

9.3 Начинать работу только после набора нужных оборотов режущим элементом головки.

9.4 Старайтесь работать в устойчивом положении, постоянно сохраняя равновесие, причем защитный кожух и обрабатываемая поверхность должны находиться в поле вашего зрения.

9.5 Берегитесь в процессе работы выброса посторонних предметов и фрагментов лески. Не наклоняйтесь над триммером.

9.6 Постоянно контролируйте остроту или степень износа режущего элемента.

9.7 Не допускайте механических повреждений, ударов, падения изделия на твердые поверхности и т. п.

9.8 Оберегайте машину от воздействия интенсивных источников тепла или химических активных веществ, а также от попадания жидкостей и посторонних твердых предметов внутрь изделия.

10 По окончании работ и во время перерыва выключайте изделие.

11 **Запрещается** работать триммером, если вы сильно утомлены, находитесь в состоянии алкогольного опьянения или принимаете сильнодействующие медикаменты.

12 Не работайте поврежденным, неправильно отрегулированным, не полностью или небрежно собранным триммером.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Распаковка

1. Внимание!

1.1 Используйте изделие и аксессуары в соответствии с настоящей Инструкцией и в целях, для которых они предназначены.

1.2 Использование изделия для других операций и в иных целях, чрезмерная перегрузка или непрерывная работа свыше 20 минут может привести к его выходу из строя.

1.3 Ознакомьтесь с предыдущими разделами и выполняйте изложенные в них требования.

1.4 Все работы, связанные с подготовкой к работе и обслуживанием триммера, следует проводить в защитных перчатках.

2 Распакуйте изделие и произведите осмотр комплекта поставки на предмет отсутствия внешних механических повреждений.

3 **Внимание!** Если при транспортировке температура окружающей среды была ниже +10°C, перед дальнейшими операциями необходимо выдержать изделие в помещении с температурой от +10 до +35°C и относительной влажностью не выше 80 % не менее восьми часов. В случае образования конденсата на деталях триммера его эксплуатация или дальнейшая подготовка к работе **запрещена** вплоть до полного высыхания конденсата.

Сборка

Установка защитного кожуха

1 **Внимание! Запрещена** эксплуатация триммера без защитного кожуха.

2 Расположите штангу **13** (см. рис. 1) на ровной горизонтальной поверхности так, как показано на рис. 5.

3 Снимите крепеж, установленный на держателе защитного кожуха **12**, с помощью входящего в комплект поставки инструмента. **Внимание!** Чтобы не получить травму убедитесь, что на нож **7** защитного кожуха одет чехол **44**.

4 Установите кожух на держатель **12** как показано на рис. 5, если будет использоваться режущая головка **2**, и зафиксируйте его снятым ранее крепежом. Если будет использоваться режущая головка **1**, то фиксировать защитный кожух следует через отверстия **45** (нужно подвинуть его ближе к шпинделю **40** редуктора).

5 Убедитесь в правильности и надежности установки защитного кожуха.

Соединение двигателя и штанги

1 Расположите двигатель **4** (см. рис. 1) на ровной горизонтальной поверхности.

2 Сориентируйте штангу **13** шпинделем **40** (см. рис. 5) и соедините ее корпус сцепления **16** (см. рис. 1) с фланцем **20** (см. рис. 3) двигателя крепежом **2** (см. рис. 1 и рис. 3) с помощью входящего в комплект поставки инструмента **1**.

3 Убедитесь в правильности и надежности стыковки.

Установка и регулировка ручек

1 На штанге **13** (см. рис. 1) расположен держатель рукоятки **14**.

2 Для установки ручек **3** и **5** необходимо ослабить болты **52** и **53** (см. рис. 6) крышки держателя **49**, вставить ручки с соответствующей стороны прижатительно до середины крышки и затянуть болты.

3 Для регулировки ручек по стрелкам **A** или **B** необходимо ослабить болты **52** и **53**. Регулировку целесообразно производить одновременно с регулировкой плечевого ремня после установки нужной режущей головки.

Установка режущей головки 1

1. Внимание!

1.1 Все детали сменных режущих головок являются расходным материалом.

1.2 Вал шпинделя **40** (см. рис. 5), гайка **43** и гайка **35** (см. рис. 4) режущей головки **1** имеют левую резьбу, т. е., например, для закручивания гаек их необходимо вращать против часовой стрелки.

1.3 Чтобы не получить травму убедитесь, что на нож **7** (см. рис. 5) защитного кожуха одет чехол **44**.

2 Расположите триммер на ровной горизонтальной поверхности шпинделем **40** вверх.

3 Установите защитный кожух в нужное положение, если это необходимо, (см. **Установку защитного кожуха**).

4 Заблокируйте вал шпинделя ключом **H5** так, как показано на рис. 5. Если текущая сборка не первая, то перейдите к выполнению пункта 5, если первая - выполните следующее.

4.1 Отверните гайку **43**, снимите отражатель диска **42** и прижимную шайбу **41** (эти детали вместе с диском относятся к режущей головке **2**).

4.2 Выньте ключ **H5** и снимите шлицевую муфту **39**.

4.3 Проверьте снятые детали и шпиндель **40** на отсутствие внешних повреждений.

4.4 Установите шлицевую муфту на место и вновь заблокируйте вал шпинделя ключом **H5**.

5 Если текущая сборка не первая то, при необходимости, снимите режущую головку **2** (см. **Установка режущей головки 2**, п. **10**) и вновь заблокируйте вал шпинделя ключом **H5**.

6 Ручкой надежно закрутите режущую головку **1** (см. рис. 1, поз. **10**) на шпиндель. **Помните**, что он имеет левую резьбу. Разблокируйте вал шпинделя, вытаскив ключ **H5**.

7 Правой рукой возьмитесь за более короткий свободный конец лески **32** (см. рис. 4), левой рукой утопите головку **31** шпильки и потяните леску в сторону от шпинделя. Леска начнет вытягиваться из шпильки. Возьмитесь обеими руками за концы лески и потяните их в противоположные стороны. Леска удлинится.

8 Повторяйте операции, изложенные в предыдущем пункте, пока длина лески не станет такой, чтобы доставать до места крепления ножа лески к защитному кожуху (около **18** см.).

9 Леска не будет удлиняться, если она запуталась в шпильке

33 или закончилась. В этом случае режущую головку надо снять (см. следующий пункт) и выполнить операции, изложенные в подразделе **Обслуживание режущей головки 1** раздела **ОБСЛУЖИВАНИЕ**. **Внимание!** **Запрещены** дальнейшие операции по подготовке к работе и работа триммером пока не устранена причина неисправности. Только после этого можно повторно установить режущую головку.

10 Снятие (откручивание) режущей головки осуществляется путем после блокировки вала шпинделя ключом Н5. Снятую режущую головку, шлицевую муфту и шпindelю необходимо очистить от пыли и грязи (см. подраздел **Обслуживание изделия** раздела **ОБСЛУЖИВАНИЕ**).

Установка режущей головки 2

1 Внимание!

1.1 Все детали сменных режущих головок являются расходным материалом.

1.2 Вал шпинделя **40** (см. рис. 5), гайка **43** и гайка **35** (см. рис. 4) режущей головки 1 имеют левую резьбу, т. е., например, для закручивания гаек их необходимо вращать против часовой стрелки.

1.3 Чтобы не получить травму убедитесь, что на нож **7** (см. рис. 5) защитного кожуха одет чехол **44**.

2 Расположите триммер на ровной горизонтальной поверхности шпинделем **40** вверх.

3 Установите защитный кожух в нужное положение, если это необходимо, (см. **Установка защитного кожуха**).

4 Заблокируйте вал шпинделя ключом Н5 так, как показано на рис. 5. Если текущая сборка не первая, то перейдите к выполнению пункта 5, если первая - выполните следующее.

4.1 Отверните гайку **43**, снимите отражатель диска **42** и прижимную шайбу **41** (эти детали вместе с диском относятся к режущей головке 2).

4.2 Выньте ключ Н5 и снимите шлицевую муфту **39**.

4.3 Проверьте снятые детали и шпindelю **40** на отсутствие внешних повреждений.

4.4 Установите шлицевую муфту на место и вновь заблокируйте вал шпинделя ключом Н5.

5 Если текущая сборка не первая то, при необходимости, снимите режущую головку 1 (см. **Установка режущей головки 1**, п. 10) и вновь заблокируйте вал шпинделя ключом Н5.

6 Установите диск **9** (см. рис. 1) на шлицевую муфту так, чтобы его установочное отверстие полностью оказалось в центрирующем выступе муфты.

7 Установите прижимную шайбу **41** (см. рис. 5) и отражатель диска **42** выступами вверх. Ручкой накрутите гайку **43**.

8 Убедитесь, что диск правильно установлен (нет перемещения перпендикулярно оси шпинделя) и торцевым ключом из комплекта поставки надежно затяните гайку.

9 Разблокируйте вал шпинделя, вынув ключ Н5. Прокручивая диск рукой в защитной перчатке, убедитесь, что он вращается вместе со шпинделем свободно и без боя.

10 Снятие (откручивание) режущей головки осуществляется торцевым ключом после блокировки вала шпинделя ключом Н5. Снятые детали режущей головки, шлицевую муфту и шпindelю необходимо очистить от пыли и грязи (см. подраздел **Обслуживание изделия** раздела **ОБСЛУЖИВАНИЕ**).

Регулировка положения рукоятки и кольца плечевого ремня

Регулировка положения рукоятки вдоль штанги производится после ослабления затяжки болтов **50** (см. рис. 6) держателя рукоятки. Регулировку положения кольца плечевого ремня вдоль штанги производится после ослабления затяжки болта держателя кольца **51**. Регулировка рекомендуется производить на полностью собранном триммере одновременно с регулировками положения ручек (см. **Установка и регулировка ручек**, п.3) и длины плечевого ремня. При регулировании следует добиваться, чтобы плоскость реза была расположена горизонтально и выше поверхности земли на 5 – 10 см, а рукояткой было удобно управлять триммером направо, налево, вверх и вниз. Кроме того, вес триммера как можно больше должен быть перенесен на плечо.

Заправка

1 В качестве топлива (топливной смеси) необходимо использовать смесь неэтилированного бензина с октановым числом 92 и специального масла для двухтактных двигателей внутреннего сгорания в соотношении, указанном поставщиком

масла. Обычно это соотношение для синтетических масел равно 50 к 1 (50 частей бензина и одна часть масла). Например, в 1л бензина надо долить 20 мл масла.

2 Смешивание топлива производится в специальной посуде, стойкой к воздействию нефтепродуктов.

3 Смешивание топлива и заправку триммера необходимо производить только на открытом воздухе с соблюдением Правил пожарной безопасности.

4 **Внимание!** Использование в качестве топлива чистого бензина, нарушение пропорций топливной смеси, использование несоответствующего требованиям данной Инструкции бензина и/или масла, приводит к выходу из строя двигателя и снятию триммера с гарантийного обслуживания.

5 **Внимание!** Запрещается смешивание топлива непосредственно в топливном баке!

6 **Внимание!** Количество смешиваемого топлива не должно превышать количества, необходимого для планируемой работы, т. к. готовая топливная смесь может храниться не более 60 дней. Топливная смесь со сроком хранения больше 60 дней к использованию непригодна!

7 **Внимание!** Заправку допускается производить только на выключенном триммере после остывания двигателя до температуры воздуха.

8 Заправку разрешается производить на расстоянии не менее 5м от места использования триммера.

9 Заправка топливом производится в топливный бак триммера с винтовой крышкой **28** (см. рис. 3) при помощи воронки или из специальной канистры. Максимальный объем топливного бака равен 0,6 л.

10 Откручивайте крышку топливного бака медленно, для постепенного снижения давления в баке.

11 После заправки надежно закройте крышку бака.

Запуск

Предпусковые операции

1 Произведите осмотр триммера на предмет отсутствия внешних механических повреждений. Проверьте, что триммер прошел обслуживание в соответствии с регламентом (см. раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ**).

Внимание! **Запрещена** эксплуатация триммера, не прошедшего обслуживание в соответствии с регламентом, пока оно не будет произведено.

2 Перед включением триммера обязательно прочитайте раздел **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ** и выполняйте все его требования.

3 Убедитесь в надежности крепления защитного кожуха (см. **Установка защитного кожуха**).

4 Убедитесь в надежности крепления рукоятки и держателя кольца (см. **Регулировка положения рукоятки и кольца плечевого ремня**).

5 Убедитесь в надежности крепления режущей головки (см. **Установка режущей головки 1**, или **Установка режущей головки 2**).

6 Вращая режущую головку рукой в защитной перчатке по стрелке на кожухе **6** (см. рис. 1), убедитесь, что она и, следовательно, вал штанги вращаются равномерно и без заеданий.

7 Проверьте длину свободных концов лески, если установлена режущая головка 1. Если их длина больше 18 см, то леску необходимо укоротить, т. к. излишне длинная леска может наматываться на вал шпинделя при включении триммера.

Внимание! Если установлена режущая головка 1, то перед запуском двигателя обязательно снимайте защитный чехол **44** (см. рис. 5) с ножа лески **7** и одевайте его вновь сразу после окончания работы.

8 Убедитесь, что триммер заправлен топливом (см. подраздел **Заправка**).

9 Установите триммер на ровную твердую горизонтальную поверхность на уровне земли (пола) и убедитесь, что сменная головка ничего не касается. Пространство вокруг триммера должно быть свободно от любых предметов, посторонних людей и животных в радиусе не менее пятнадцати метров.

Запуск холодного двигателя

1 Закатайте топливо в карбюратор насосом ручной подкачки топливной смеси **22** (см. рис. 3), сделав 10 нажатий и визуально контролируя степень заполнения карбюратора топливом через прозрачную кнопку насоса. Причем, первые 3 - 5 нажатий следует

делать достаточно энергично, а оставшиеся – с паузой между нажатиями около 1 сек.

2 Закройте воздушную заслонку карбюратора, установив переключатель положения заслонки **27** вверх до упора по стрелке  нанесенной на крышке фильтра **21**.

3 Включите зажигание, переведя клавишу выключателя зажигания **30** (см. рис. 6) в положение "I" до щелчка, т.е. против стрелки "STOP" (она нанесена на клавише).

4 Установите в режим запуска дроссельную заслонку карбюратора, выполнив следующее. Обхватите правой рукой правую ручку **5** и, убедившись, что правая рука утопила клавишу блокиратора **47**, указательным пальцем этой руки плавно утопите клавишу газа **29** приблизительно на половину ее хода и удерживайте ее в этом положении.левой рукой нажмите до упора и удерживайте кнопку фиксатора **46**. Теперь сначала отпустите клавишу газа, а затем и кнопку фиксатора. Фиксатор должен остаться в нажатом (утопленном) положении, что указывает на установку режима запуска.

5 Положите триммер горизонтально так, чтобы режущая головка ничего не касалась. Расположитесь возле триммера так, как показано на рис. 7.

6 Плавно, но быстро, дерните за ручку стартера **17** (см. рис. 2) несколько раз, до первого хлопка двигателя. **Внимание!**

6.1 После вытягивания ручки стартера запрещается ее бросать. Возвращайте ручку стартера в исходное положение плавно, по мере смотывания шнура.

6.2 Первый запуск двигателя нового триммера, или двигателя после ремонта, может быть несколько затруднен из-за имеющейся в нем консервирующей смазки.

6.3 Вполне возможно, что при первом хлопке двигатель заведется. В этом случае п. 8 выполнять не нужно.

7 Откройте воздушную заслонку карбюратора, установив переключатель положения воздушной заслонки **27** (см. рис. 3) вниз до упора по стрелке  нанесенной на крышке фильтра **21**.

8 Плавно, но быстро, дерните за ручку стартера 2 - 3 раза. Двигатель триммера заведется.

9 Через 2 - 3 секунды после запуска двигателя сбросьте режим запуска. Для этого нажмите до щелчка и отпустите клавишу газа. Щелчок вызван возвратом кнопки фиксатора в исходное положение – режим запуска сброшен. **Внимание!**

9.1 При работе двигателя в режиме запуска возможно вращение сменной головки.

9.2 Убедитесь, что на холостых оборотах прогретого двигателя, сменная головка не вращается. Триммер с прогретым двигателем, у которого наблюдается вращение сменной головки на холостых оборотах, неисправен и его эксплуатация **запрещена** (см. раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ**, подраздел **Обслуживание системы сцепления**).

Запуск горячего двигателя

1 Откройте воздушную заслонку карбюратора, установив переключатель положения воздушной заслонки **27** (см. рис. 3) вниз до упора по стрелке  нанесенной на крышке фильтра **21**.

2 Включите зажигание, переведя клавишу выключателя зажигания **30** (см. рис. 6) в положение "I" до щелчка, т.е. против стрелки «STOP» (она нанесена на клавише).

3 Визуально проконтролируйте степень заполнения карбюратора топливом через прозрачную кнопку насоса **22** (см. рис. 3). При необходимости, подкачайте топливо в карбюратор.

4 Установите в режим запуска дроссельную заслонку карбюратора, выполнив следующее. Обхватите правой рукой правую ручку **5** и, убедившись, что правая рука утопила клавишу блокиратора **47**, указательным пальцем этой руки плавно утопите клавишу газа **29** приблизительно на половину ее хода и удерживайте ее в этом положении.левой рукой нажмите до упора и удерживайте кнопку фиксатора **46**. Теперь сначала отпустите клавишу газа, а затем и кнопку фиксатора. Фиксатор должен остаться в нажатом (утопленном) положении, что указывает на установку режима запуска.

5 Положите триммер горизонтально так, чтобы режущая головка ничего не касалась. Расположитесь возле триммера так, как показано на рис. 7.

6 Плавно, но быстро, дерните за ручку стартера **17** (см. рис. 2) 2-3 раза. Двигатель триммера заведется.

7 Через 2-3 секунды после запуска двигателя сбросьте режим запуска. Для этого нажмите до щелчка и отпустите клавишу газа. Щелчок вызван возвратом кнопки фиксатора в исходное

положение – режим запуска сброшен. **Внимание!**

7.1 При работе двигателя в режиме запуска возможно вращение сменной головки.

7.2 Убедитесь, что на холостых оборотах прогретого двигателя, сменная головка не вращается. Триммер с прогретым двигателем, у которого наблюдается вращение сменной головки на холостых оборотах, неисправен и его эксплуатация **запрещена** (см. раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ**, подраздел **Обслуживание системы сцепления**).

Остановка двигателя

1 Отпустите клавишу газа **29** (см. рис. 6).

2 Выключите зажигание, переведя клавишу выключателя зажигания **30** в положение «O» по стрелке «STOP» (она нанесена на клавише) до упора. Двигатель триммера остановится.

Проверка функционирования

Предварительные операции

1 Если необходимо, произведите сборку изделия и установку нужной режущей головки, выполнив операции, изложенные в подразделе **Сборка**. Предпродажную проверку рекомендуется проводить только с режущей головкой 1.

2 Запустите двигатель, выполнив все требования подраздела **Запуск**. **Внимание!** Если установлена режущая головка 1, то перед запуском двигателя обязательно снимайте защитный чехол **44** (см. рис. 5) с ножа лески **7** и одевайте его вновь сразу после окончания работы.

Центробежное сцепление и Регулировка оборотов двигателя

1 Внимание!

1.1 Запрещена эксплуатация триммера без защитного кожуха.

1.2 При эксплуатации триммера держите его рукоятку обеими руками и обязательно пользуйтесь плечевым ремнем.

1.3 Перед запуском триммера обязательно прочитайте раздел **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ** и выполняйте все его требования.

2 Наденьте плечевой ремень. Возьмитесь левой рукой за левую ручку, правой рукой за правую ручку, **не нажимая** клавишу газа **29** (см. рис. 6) и встаньте в таком месте и таким образом, чтобы выполнялись все требования раздела **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**.

3 Убедившись, что правая рука утопила клавишу блокиратора **47**, указательным пальцем этой руки плавно нажмите на клавишу газа. По мере утопления клавиши обороты двигателя должны расти и, когда они превысят величину приблизительно 3500 об/мин, головка начнет вращаться, причем скорость ее движения будет увеличиваться с ростом оборотов двигателя. **Внимание!**

3.1 Если установлена режущая головка 1, после начала ее вращения и при обновлении лески в процессе работы из защитного кожуха могут вылетать фрагменты лески, обрабатываемые ею ножом.

3.2 При предпродажной проверке и во время обкатки не рекомендуется утоплять клавишу газа более чем на 3/4 ее хода, т.е. **запрещена** работа двигателя на максимальных оборотах.

Обновление лески режущей головки 1

1 Внимание!

1.1 **Запрещена** эксплуатация триммера без защитного кожуха.

1.2 При эксплуатации триммера держите его рукоятку обеими руками и обязательно пользуйтесь плечевым ремнем.

1.3 Перед включением триммера обязательно прочитайте раздел **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ** и выполняйте все его требования.

1.4 Ниже изложенная проверка производится с режущей головкой 1. Причем, после начала ее вращения и при обновлении лески в процессе работы, из защитного кожуха могут вылетать фрагменты лески, обрабатываемые ею ножом.

2 Выполните, если необходимо, операции, изложенные в предыдущих пунктах данного подраздела.

3 Утопите клавишу газа приблизительно на 2/3 ее хода.

4 Обновите леску, для чего коротко и несильно ударьте головкой **31** (см. рис. 4) шпильки по твердой и ровной поверхности (например, по полу), не имеющей посторонних предметов. Леска обновится и раздастся характерный звук обрабатываемым ножом ее излишков. Если этого не произойдет, повторите удар. Если повторные действия по обновлению лески не привели к желаемому результату, то это возможно по следующим причинам.

4.1 Удар был слишком слабым.

4.2 Запуталась леска в шпильке.

4.3 Леска в шпильке просто закончилась.

5 Выключите триммер, выполнив действия, изложенные в **Остановке двигателя** предыдущего подраздела.

6 Переверните триммер шупкой вверх и визуально убедитесь, что обновление лезья произошло. Если обновление лезья не произошло, то необходимо снять головку (см. **Установка режущей головки 1**, п. 1.10) и устранить неисправность, выполнив действия, изложенные в разделе **ОБСЛУЖИВАНИЕ**, подраздел **Замена лезья**.

7 Если проверки прошли успешно, можете приступать к работе, предварительно прочитав всю инструкцию. Если при проверках возникли проблемы, то обратитесь за консультацией в торгующую организацию или Сервисный центр.

Обкатка

Обкатка, это набор строго обязательных (регламентных) действий по вводу в эксплуатацию нового триммера или триммера после ремонта двигателя.

Игнорирование проведения процесса обкатки может привести к снижению ресурса изделия, выходу его из строя и к однозначному снятию триммера с гарантийного обслуживания.

Обкатка данного изделия заключается в **здающей эксплуатации триммера только с режущей головкой 1** в течение первых двух часов работы двигателя.

В процессе обкатки кроме требований, изложенных в разделе **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ** (за исключением продолжительности непрерывной работы), необходимо соблюдать следующее.

1 Заправлять триммер топливной смесью с несколько большим (на 10 – 20 % больше, чем рекомендует производитель) количеством масла для двухтактных двигателей. Т. е. вместо, например, соотношения 50 к 1 необходимо соотношение 40 – 45 к 1.

2 Продолжительность непрерывной работы двигателя не должна превышать 10 минут, а перерыв между запусками должен быть не менее 20 минут при условии отсутствия попадания в это время на триммер прямых солнечных лучей.

3 Не рекомендуется утапливать клавишу газа более чем на 3/4 ее хода, т. к. **запрещена работа двигателя на максимальных оборотах**.

4 **Внимание!** Не допускайте длительной работы двигателя триммера на низких оборотах (обороты холостого хода - когда клавиша дроссельной заслонки отпущена). На оборотах холостого хода двигатель переохлаждается и образуется нагар на стенках камеры сгорания, поршне и свече, что приводит к снижению общего ресурса двигателя триммера, или, в худшем случае, выходу из строя двигателя и свечи зажигания.

5 После первого часа наработки и при завершении обкатки, требуется сделать перерыв, не менее чем на 1 час. Затем необходимо провести полную проверку функционирования триммера на соответствие требованиям, изложенным в подразделе **Проверка функционирования**.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Внимательно ознакомьтесь с предыдущими разделами и выполняйте изложенные в них требования.

Перед началом работы проверьте функционирование триммера. Для этого выполните все операции, изложенные в подразделе **Проверка функционирования** предыдущего раздела.

2.1. Помните!

2.1 Изделие рассчитано на эксплуатацию при температуре окружающей среды от +5 до +35°С.

2.2 Продолжительность непрерывной работы триммера не должна превышать 20 минут с последующим перерывом не менее двадцати минут.

2.3 Суммарная продолжительность работы изделия составляет 50 часов в год, после чего требуется провести послегарантийный профилактический осмотр триммера в Сервисном центре.

2.4 **Запрещена** эксплуатация триммера во время дождя.

2.5 **Запрещено** использовать триммер для измельчения травы.

2.6 **Запрещено** в режущей головке 2 применять неоригинальные диски.

2.7 **Запрещено** в режущей головке 1 в качестве режущего элемента использовать любые материалы, кроме специальной нейлоновой лезья для триммеров с диаметром не более 2 мм.

2.8 **Запрещена** эксплуатация триммера на участках,

поверхность которых содержит посторонние предметы (небольшие камни, ветки, обрезки веревки и т. п.), поскольку они могут быть причиной получения травмы или поломки изделия.

2.9 **Не рекомендуется** эксплуатация триммера при влажной траве (при росе), т.к. такая трава наматывается на вал редуктора и прилипает к защитному кожуху, что может привести к перегрузке двигателя.

2.10 Сменная режущая головка 1 предназначена для скашивания и выравнивания травы высотой до 20 см.

2.11 Сменная режущая головка 2 обеспечивает скашивание высокой травы, содержащей, в том числе, стеблеобразные растения (например, крапива) диаметром до 10 мм и молодые побеги кустарника и деревьев высотой до 20 см и диаметром до 3 мм.

2.12 **Внимание!** Если в процессе эксплуатации триммера обнаружится протечка топлива, то машину необходимо немедленно выключить. Дальнейшая работа триммером допускается только после обнаружения и устранения причины протечки.

2.13 Ручные машины с двигателем внутреннего сгорания отличаются повышенным уровнем шума и вибрации. Поэтому пользуйтесь не только средствами индивидуальной защиты, но и ограничивайте время работы (временная защита). **Внимание!** Суммарное время эксплуатации триммера одним оператором (работником) не должно превышать двух часов в день.

2.14 В процессе работы регулярно очищайте внутреннюю поверхность защитного кожуха, режущую головку и вал шпинделя от травы и грязи. Одновременно проверяйте состояние и целостность лезья или качество заточки диска. Затупившийся диск необходимо перевернуть, а после окончания работы – заточить, сохранив балансировку диска. Своевременно обновляйте изношенную лезья. Несоблюдение выше изложенного приводит к перегрузке двигателя и сцепления. При этом обороты двигателя и, следовательно, производительность падают, а также появляется угроза вывести из строя двигатель.

2.15 Компоненты сменных режущих головок являются расходными материалами (сменным инструментом).

2.16 Услышав необычный звук или заметив повышенную вибрацию в процессе работы, немедленно выключайте триммер с целью выяснения и устранения причины их появления.

3. При скашивании удерживайте режущую головку перед собой на необходимой высоте (**но не выше голенища сапога!**) и, разорвав лезвием корпусом, перемещайте триммер дугообразными движениями справа налево, затем слева направо, после чего делайте шаг вперед и т. д. При этом наиболее эффективными является сектор между восьмью и двенадцатью часами (см. рис. 8). Плоскость вращения режущего элемента должна быть параллельна поверхности земли. Никогда не пытайтесь и не тяните триммер на себя.

4. При использовании режущей головки 1 избегайте контакта лезья с грунтом – это приводит к быстрому снашиванию лезья и шпунты. Скашивание травы около фундаментов, кирпичных или каменных стен и т. п. имеет такие же последствия. Для обеспечения ровного скашивания перемещайте триммер с постоянной скоростью и на одной высоте. Скашивание высокой травы осуществляйте в несколько заходов (ступеньками). Рекомендуемая высота за один заход – около 10 см.

5. Если используется режущая головка 2, то избегайте скашивание сектором между двенадцатью и двумя часами для исключения возможности отдачи – резкого, неожиданного и самопроизвольного перемещения триммера в сторону ног работника при случайном столкновении лепестка вращающегося диска с препятствием. Поэтому, исключите контакт диска с грунтом – это может привести к очень серьезной травме и выходу из строя триммера. **Запрещено** скашивание травы этой головкой около фундаментов, стен и т. п. Только опытный работник для обеспечения ровного скашивания высокой травы режущей головкой 2 может осуществлять его в два захода. При движении триммера справа налево скашивайте траву на высоте 15 – 20 см. Слева будет формироваться валок из травы. При движении триммера слева направо скашивайте траву на нужной высоте, но с учетом неровности почвы.

6. После выключения триммера кладите его на ровную горизонтальную поверхность только после останова режущей головки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание!

1 Обслуживание необходимо производить после выключения триммера и его остывания до температуры окружающего воздуха.

2 Перед обслуживанием слейте топливо из бака. Откручивайте крышку бака медленно, для постепенного снижения давления.

3 Обслуживание триммера должно производиться в хорошо вентилируемом помещении, вдаль от источников тепла и открытого огня.

4 Работы проводите в защитных перчатках.

Периодичность работ по обслуживанию

Периодичность регламентных работ по техническому обслуживанию представлена в ниже приведенной таблице 2. Рекомендуется вести учет времени работы пилы и выполненного обслуживания.

Таблица 2

Позиция	Вид работ	Периодичность работ	
		После каждого использования	Суммарное время работы
Корпус двигателя	Очистка	+	
Штанга	Очистка	+	
Защитный кожух	Очистка	+	
Режущая головка 1	Замена лески		По мере необходимости
Режущая головка 2	Заточка диска		По мере необходимости
Система сцепления	Проверка функционирования	При каждом пуске	
	Очистка		По мере необходимости, но не более 50 ч.
Свечи зажигания (расходный материал)	Проверка состояния		5 ч
	Регулировка искрового зазора		10 ч
	Замена		Не более 50 ч
Воздушный фильтр (расходный материал)	Проверка состояния	+	
	Промывка		Не более 5 ч
	Замена		Не более 10 ч
Топливный бак	Заливка топлива перед началом и сливание топлива после окончания работы	+	
Профилактическое обслуживание в Сервисном центре	Регулировка карбюратора, проверка функционирования	Через каждые 50 ч, но не реже, чем раз в год	

Обслуживание изделия

1 Ежедневное обслуживание включает в себя очистку изделия, но в первую очередь режущей головки, защитного кожуха, штанги и корпуса двигателя от травы и грязи сухой чистой ветошью (мягкой тканью), а также осмотр триммера на отсутствие внешних механических повреждений. Защитный кожух допускается очищать от травы с помощью деревянного или пластикового скребка (шпателя).

2 При попадании масла корпус двигателя, стартер, бензобак, штангу и рукоятку необходимо протереть ветошью, слегка смоченной уайт-спиритом. После этого их необходимо вытереть насухо. **Запрещено** применение абразивных чистящих средств и металлических средств очистки (отвертки, ножи, гвозди и т. д.).

3 Если в вентиляционных прорезях собралось большое количество пыли или травы, необходимо продуть вентиляционные прорези, двигатель и шпиндель сжатым воздухом.

4 Через каждые 50 часов эксплуатации, но не реже одного раза в год, осуществляйте профилактический послегарантийный осмотр изделия в уполномоченных на это Сервисных центрах.

Обслуживание режущей головки 1

1 Обслуживание режущей головки 1 производится каждый раз при обнаружении ее неисправности, или при замене закончившейся лески.

2 Снимите режущую головку с триммера (см. **Установка режущей головки 1**, п. 10 раздела **ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**).

3 Снимите крышку **38** (см. рис. 4), поочередно нажав по стрелке **A** около защелки шпилькодержателя **34**. Выньте шпильку **33** из шпилькодержателя.

4 Произведите осмотр деталей головки на отсутствие внешних механических повреждений и, при обнаружении неисправных, замените новыми.

5 Закончившуюся леску можно заменить либо вместе со шпилькой, либо намотав на старую шпильку новую леску так, как описано в следующем подразделе **Замена лески**.

6 Соберите головку: заведите каждый конец новой лески в диаметрально расположенные отверстия шпилькодержателя, установите на и под пружину **36** шайбы **37**, вставьте шпильку, крышку и защелкните ее на шпилькодержателе.

7 Установите режущую головку 1 на триммер (см. **Установка режущей головки 1** раздела **ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**).

Замена лески

1 В триммере может использоваться нейлоновая леска для триммеров различной формы («круг», «квадрат», «звездочка») с диаметром не более 2 мм.

2 Отмерьте 5 м лески и сложите ее пополам.

3 Вставьте середину лески в одну из прорезей центральной щели шпильки **33** (см. рис. 4 и рис. 9) и одновременно наматывайте каждый конец лески в своей секции шпильки, причем (**внимание!**) направление намотки должно совпадать с направлением стрелки **54** с надписью «WIND CORD». Желательно использовать «рядную» намотку, т.е. когда плотно, виток к витку, наматывается один ряд витков, затем поверх первого наматывается второй ряд витков и т. д., до полного заполнения секции. В результате, после намотки необходимо оставить свободные концы лески длиной, приблизительно, по 25 см, которые нужно зафиксировать в диаметрально расположенных прорезях **55**.

Обслуживание системы сцепления

Если после запуска триммера при холостых оборотах наблюдается вращение сменной головки на прогревом двигателе, то необходимо выполнить следующие.

1 Отстыкуйте штангу от двигателя, выполнив операции, изложенные в **Соединение двигателя и штанги** раздела **ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**.

2 Выполните операции, изложенные в подразделе **Обслуживание изделия**. При этом особое внимание следует обратить на отсутствие грязи и масла в зазоре между сухарями **19** (см. рис. 3) и муфты.

3 После этого соберите триммер и вновь осуществите проверку функционирования триммера (см. **Проверка функционирования** раздела **ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**). Если неисправность осталась, то необходимо обратиться в Сервисный центр.

Обслуживание свечи зажигания

1 Внимание!

1.2 **Запрещается** использовать для откручивания и закручивания свечи зажигания любой другой инструмент, кроме универсального торцевого ключа, входящего в комплект поставки.

1.3 Выкручивать свечу допускается **только после остывания двигателя** до температуры окружающего воздуха. Несоблюдение этого требования может привести к поломке свечи или головки цилиндра двигателя.

2 Снимите наконечник высоковольтного провода **23** (см. рис. 3).

3 Выкрутите свечу зажигания **24**.

4 Осмотрите свечу зажигания и, если она имеет нагар, повреждения электродов или другие видимые повреждения, замените новой.

5 Проверьте с помощью щупа искровой зазор (см. рис. 10), он должен составлять 0,65±0,05 мм. Регулировка зазора осуществляется подгибанием бокового электрода свечи.

6 Установите свечу на место, закрутив ее рукой. Окончательно затяните свечу со средним усилием универсальным ключом. Оденьте на свечу наконечник высоковольтного провода **23** (см. рис. 3).

Обслуживание воздушного фильтра

1 **Внимание!** Никогда не запускайте двигатель пилы с неисправным воздушным фильтром или, тем более, без него. Пыль и грязь могут попасть в карбюратор, что приведет к его поломке. Держите воздушный фильтр чистым.

2 Открутите болт **21** (см. рис. 3) и снимите крышку фильтра.

3 Извлеките воздушный фильтр **25**.

4 Осмотрите фильтр и, если он сильно загрязнен или неисправен (имеет надрывы, деформацию), замените новым.

5 Если фильтр в нормальном состоянии, то промойте его в теплой, мыльной воде и полностью высушите при комнатной температуре.

6 Установите сухой и исправный фильтр на место. Установите крышку фильтра и рукой, надежно закрутите болт 21.

Обслуживание (регулировка) карбюратора

Внимание!

1 Регулировка и обслуживание карбюратора требует специальных знаний, навыков и специализированных инструментов.

2 Регулировка карбюратора нового триммера выполнена на заводе-изготовителе.

3 Несанкционированное вмешательство в регулировки карбюратора приводит к снятию триммера с Гарантийного обслуживания!

ХРАНЕНИЕ

Внимание!

1 Если перерыв в работе триммера превышает семь суток, то необходимо поместить его на хранение.

2 Подготовку к хранению необходимо производить после выключения триммера и его остывания до температуры окружающего воздуха.

3 Перед подготовительными работами слейте топливо из бака. Откручивайте крышку бака медленно, для постепенного снижения давления.

4 Работы должно производиться в хорошо вентилируемом помещении, вдали от источников тепла и открытого огня.

5 Работы проводите в защитных перчатках.

Подготовка к хранению

1 Проведите очередное обслуживание триммера (см. раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ**).

2 Запустите триммер и дайте ему поработать, (пока он не заглохнет сам), для удаления топлива из карбюратора.

3 Выключите зажигание.

4 Дайте двигателю остыть в течение 15 минут. Выкрутите свечу зажигания (см. раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ**, подраздел **Обслуживание свечи зажигания**, п.п. 1-4).

5 Влейте в свечное отверстие 10-15 граммов масла для двухтактных двигателей.

6 Несколько раз проверните коленчатый вал, медленно вытягивая ручку стартера 17 (см. рис. 2) на половину длины шнура.

7 Заверните свечу от руки.

8 Установите наконечник высоковольтного провода на место.

9 Поместите триммер в отапливаемое помещение с температурой не ниже +5°C и относительной влажностью не выше 80% вдали от источников тепла.

Подготовка к работе после хранения

1 Выкрутите свечу зажигания (см. раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ**, подраздел **Обслуживание свечи зажигания**, п.п. 1-3).

2 Несколько раз потяните на себя ручку стартера 17 (см. рис. 2) для удаления излишков смазки из камеры сгорания.

3 Проверьте свечу и установите ее на место (см. раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ**, подраздел **Обслуживание свечи зажигания**, п.п. 4-6).

4 Проверьте работу триммера, выполнив требования подраздела **Проверка функционирования** из раздела **ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ** данной Инструкции.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Когда изделие, дополнительные принадлежности и упаковка придут в негодность, примите меры по экологически чистой их утилизации.

Не сжигать!

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1 При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, Инструкцию по эксплуатации на русском языке и правильно заполненный Гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. Пожалуйста, не забывайте поставить свою подпись в

Гарантийном талоне. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии к качеству данного изделия.

2 Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Инструкцией по эксплуатации, со всеми ее разделами.

3 Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство и, в частности, Закон РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (со всеми изменениями).

4 Срок службы изделия составляет 3 года с момента его приобретения.

5 Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, равного одному году с момента приобретения, и обусловленные производственными, технологическими или конструктивными дефектами, допущенными по вине изготовителя.

6 Гарантийные обязательства прерываются **немедленно** в случае несанкционированного изменения конструкции изделия.

7 Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится только в уполномоченных на это Сервисных центрах.

8 Причины отказа в гарантийном обслуживании

8.1 Неисправности изделия, возникшие в результате следующего.

8.1.1 Несоблюдения потребителем предписаний Инструкции по эксплуатации.

8.1.2 Механического повреждения, вызванного внешними или любыми иными воздействиями.

8.1.3 Использования изделия в профессиональных или коммерческих целях и объемах.

8.1.4 Использования изделия не по назначению.

8.1.5 Стихийного бедствия.

8.1.6 Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.

8.1.7 Несоответствия параметров электропитания требованиям Инструкции по эксплуатации.

8.1.8 Использования аксессуаров, расходных материалов, горюче - смазочных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных изготовителем.

8.1.9 Использования в качестве топлива чистого бензина, или топливной смеси с неправильным соотношением бензин/масло (см. **Технические характеристики**).

8.1.10 Попадания внутрь изделия или засорения вентиляционных прорезей большим количеством пыли, опилок, стружки и т. п. отходов или посторонних предметов.

8.2 Изделия, подвергшиеся вскрытию или ремонту неуполномоченными лицами.

8.3 Вышедшие из строя вследствие естественного износа принадлежности и расходные материалы. Это режущие головки и их детали, элементы центрального сцепления, свечи зажигания, фильтры, стартер и его детали, другие расходные материалы.

8.4 Следующие неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия.

8.4.1 Наличие ржавчины на металлических элементах изделия.

8.4.2 Сколы, царапины, сильные потертости корпуса.

8.4.3 Неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия, чрезмерной суммарной продолжительности работы или неправильной установки расходных материалов и сменного инструмента, что привело к выходу из строя двигателя или других узлов и деталей.

К безусловным признакам перегрузки относятся

1 Деформация или оплавление пластмассовых деталей и узлов изделия.

2 Задиры цилиндра-поршневой группы со стороны выхлопа, возникающие при перегреве двигателя.

3 Износ деталей корзины сцепления.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Гарантийный талон АА № _____ Заводской номер _____

Наименование товара _____ Дата покупки _____

Тип, модель _____ Печать магазина, подпись _____

Список региональных сервисных центров

- Абакан, респ. Хакасия**, ИП Козлов А.В., (3902) 35-97-03, ул. Пирятинская, 25
Альметьевск, Татарстан, ИП Яруллин М.Н., (8553) 33-55-41, ул. Гафиатуллина, 51а, м.н. «Электринструмент»
- Амурск**, ИП Божковцев В.А., (42142) 2-65-43, пр. Мира, 7
- Ангарск**, СЦ «DVT», (3955) 56-76-03, ул. Чайковского, 48
- Архангельск**, ООО «Архлес-сервис», (8182) 29-35-86, ул. Тимме, 23
- Астрахань**, ИП Полежаева Е.В., (8512) 59-97-00, ул. 5-ая Литейная, 30
- Балаково**, ИП Кременёва И.Н., (8453) 46-42-41, ул. Пролетарская, 69
- Барнаул**, ООО «ИнструментСервис», (3852) 77-43-75, пр. Ленина, 195
- Белгород**, ИП Смотров А.В., (4722) 35-71-33, 35-71-16, ул. Челюскинцев, 55А
- Белгород**, ИП Шеметов Е.Г., (4722) 24-85-03, ул. Серафимовича, 59
- Благовещенск**, СЦ «НИМАС», (4162) 55-84-37, ул. Б.Хмельницкого, 112 с.
- Богородский, Хабаровский край**, ИП Шлома В.Н., (42151) 5-24-80, ул. Невельского, 41
- Брянск**, ООО «ПИК «ЖилстройИндустрия», (4832) 64-89-63, ду. Дуки, 41, маг. «Инструмент»
- В. Новгород**, ИП Матвеев А.Н., 8-963-240-57-87, ул. Некрасова, 23, к. 2
- Вельск**, ИП Илатовский С.П. 8-818-366-32-39, ул. Некрасова, 10а
- Владивосток**, ООО «Рамир», (423) 228-11-70, ул. Калинина, 23
- Владимир**, ООО «Мастер Сервис», (4922) 33-10-79, ул. Тракторная, 8
- Волгоград**, ИП Синицкий В.В., (8442) 74-13-31, ул. 95 Гвардейская, 9
- Вологда**, ИП Алимов В.В., (8172) 52-85-52, ул. Октябрьская, 51
- Вологда**, ИП Короткий С.А., (8172) 71-64-53, ул. Ярославская, 30
- Воронеж**, ЧП Бабиной И.А., (4732) 60-09-08, 40-57-73, ул. Богдана Хмельницкого, 46
- Вязники**, ИП Бобринин А.В., (49233) 2-03-92, ул. Музейный проезд, 13
- Гарьякс**, ИП Старченко В.В. (38463) 5-21-22, ул. Люксембург, 64
- Дзержинск**, ООО «Аскания», 8-910-133-75-52, (88313) 25-59-25, ул. Грибоедова, 27
- Дмитровград**, ИП Шубин В.Н., (84235) 7-38-11, ул. Чайковского, 3
- Екатеринбург**, ИП Стров А.А., (343) 278-71-60, ул. Даниила Зверева, 12
- Ессентуки**, ИП Голубев С.Н., (87304) 7-46-82 ул. Курганная, 23а
- Заводоуковск**, Ильин А.В., 8-950-489-99-98, ул. Революционная, 105
- Иваново**, ООО «Мастерская на улице Зеленой», (4932) 32-67-44, ул. Зеленая, 19
- Ижевск**, ИП Торшин С.А., (3412) 67-02-80, ул. Мельничная, 34
- Иркутск**, ИП Падникова Л.И., (3952) 22-87-24, ул. Байкальская, 239, к. 7
- Ишим**, ИП Черногор А.А., (34551) 7-64-74, ул. Малая Садовая, 207, к. А
- Калуга**, ООО «Бинз Сервис», (4842) 79-00-59(58), ул. Суворова, 25
- Киров**, ИП Мусина Н.Г., (8332) 40-19-19, ул. Павла Корчагина, 80
- Киселевск**, «РЕТ-Сервис», (38464) 2-33-20, 8-923-632-11-15, ул. Боевая, 22
- Комсомольск-на-Амуре**, ИП Афанасьева Н.В., 8-909-860-26-12, ул. Юбилейная 10/3
- Комсомольск-на-Амуре**, ООО «ОптСтройМатериалы», (4217) 52-15-16, ул. Лесозаводская, 6
- Кострома**, ИП Коточигин Н.П., (4942) 31-42-80, ул. Сусанина, 32а
- Кострома**, ИП Молодин В.Л., (4942) 32-01-07, ул. Коммунаров, 45
- Котельнич**, ИП Клюкина Т.Г., 8-912-820-09-06, ул. Советская, 122, оф. 10
- Котлас**, ИП Фролов В.П., (81837) 2-62-26, Болотное шоссе, 8, к. 3
- Краснодар**, ИП Дуванский А.А., (861) 944-08-50, 8-903-411-08-50, ул. Пригородная, 1/10
- Красноярск**, ИП Прохорова Г.В., (3912) 21-17-81, ул. Красной Гвардии, 24
- Красноярск**, АСЦ «Прогресс», (3912) 99-65-80, ул. Калинина, 88, стр. 1
- Кузнецк**, ИП Кисринов А.Д., 8-941-57-3-49-65, ул. Калинина, 214
- Курган**, ООО «Уралтехсервис», (3522) 24-00-12, ул. Куйбышева, 145
- Курск**, ИП Вирста И.И., 8-910-740-91-59, ул. В. Луговая, 6
- Липецк**, ИП Соболев Г.Ю., (4742) 40-10-72, ул. Мичуринца, 46
- Медногорск**, ИП Семина Л.П., (35379) 3-18-56, ул. Герцена, 1
- Мелеуз**, СЦ «Забота», (34764) 3-39-39, ул. Южная, 1а
- Миасс**, ИП Макаев Д.И., (3513) 52-02-65, ул. 8-го Марта, 169
- Миусинск**, ИП Голубчиков Г.Ю., (39132) 2-07-13, ул. Скворцовская, 6
- Мурманск**, ИП Гуко П.П., 8-911-804-24-91, Свердловская, 39
- Набережные Челны**, СЦ «Планета», (8532) 33-33-91(92), ул. Сармановский тркт, 17/11
- Находка**, СЦ «Электрон 21 век», (4236) 62-06-70, 68-35-15, ул. Молодежная, 9
- Незнамово, Старооскольский р-он**, ЗАО «СБК-инструмент», 8-961-172-81-67, ул. Центральная, 18
- Нерюнгри**, ООО «Эксперт Техник», (41147) 4-85-28, ул. К.Маркса, 18
- Нижневартовск**, ИП Виноградов А.В., (3466) 53-71-74, ул. Лесная, 12
- Нижнекамск**, ИП Гудбаев Э.А., (8555) 39-85-58, ул. Юности, 14
- Н. Новгород**, СЦ «АГА-Сервис», (831) 251-69-76, ул. Каширская, 65
- Новокузнецк**, ИП Захарова Т.Н., (3843) 35-71-05, ул. Селекционная, 11
- Новосибирск**, ООО «Техносервис», (383) 212-01-84, ул. Большевикская, 131, к. 5
- Октябрьский**, СЦ «Мастер-Ломастер», 8-927-349-29-49, ул. Островского, 8а
- Омск**, ИП Батаев Ю.Е., (3812) 24-92-91, 24-74-55, ул. Гусарова, 30
- Оренбург**, ИП Ефремов А.А., 8-950-186-00-63, пер. Станочный, 11
- Орск**, ИП Балаев Ю.Л., (3537) 42-10-99, ул. Новосибирская, 90, пер. Омский, 9
- Орск**, ИП Чернова Э.Ш., (3537) 22-31-62, Ставниловская, 52 Б ст. Павловская, Крайнодарский край, ИП Авлукос С.Е., 8-918-454-14-62, ул. Копылова, 1
- Пермь**, ИП Мзыников О.В., (8412) 30-56-60, ул. Кирова, 1, кв. 1
- Пермь**, ООО «Профессионал», (342) 219-05-24, 268-93-32, ул. Героев Хасана, 92
- Пермь**, ООО «Сатурн-Сервис», (342) 259-66-59, бульвар Гагарина, д. 24
- Петрозаводск**, ИП Аизова Ю.Р., (8142) 59-30-83, пр. Ал. Невского, 56
- Печора**, ООО «ЦентриИнструмент», (82142) 7-23-12, Печорский пр., 88а
- Прокляевск**, ООО «Перфоратор», (3846) 69-55-77, ул. Новгородская, 28А
- Псков**, ИП Лашкова Н.Ю., (8112) 72-32-01, ул. 128 Стрелковая Дивизия, 13
- Пятигорск**, ИП Кошелев А.М., 8-905-499-25-30, ул. Гагарина, 3
- Самара**, ИП Сарычкова И.В., (846) 229-06-96, ул. Советской Армии, 99а
- Санкт-Петербург**, СЦ «Сервис FIT», (812) 388-19-89, 388-22-79, ул. Победы, 16
- Саратов**, ООО «Фитес», (8342) 23-32-23, ул. Полежаева, 66а
- Саранск**, ИП Петриченко В.В., (8452) 64-86-87, 55-75-60, ул. Танкистов, 72
- Северодвинск**, ИП Гагеев В.В., 8-911-682-18-77 ул. Заводская, 7
- Сергиев Посад**, ИП Ковалева Г.Ю., (496) 551-85-85, ул. Московское шоссе, 40А
- Серов**, ИП Гимидеева Г.И., 8-963-038-33-63, ул. Зеленая, 10
- Слюдянка**, ИП Сизоненко М.И., (39544) 5-13-14, ул. Кирова, 2в/1
- Смоленск**, СЦ «Вега», (4812) 64-02-42, ул. Нормандия Неван, 35
- Смоленск**, СЦ «Рубин», (4812) 62-29-79, ул. 25 Сентября, 50
- Старополь**, СЦ ООО «Быстрсервис», (8652) 74-01-91, ул. 50 лет ВЛКСМ, 8/1
- Старый Оскол**, ООО «Дом и Сад», (8652) 94-48-56, ул. Доваторцев, 35/1
- Старый Оскол**, ЗАО «Авантаж-информ», (4725) 24-62-27, мкр. Лебедянец, 1-А
- Сургут**, ООО «Мир инструмента», (3462) 31-98-90, Нефтегазское шоссе, 24/1
- Сыктывкар**, ИП Терентьева А.И., (8121) 25-70-83, ул. Морозова, 51
- Тамбов**, ИП Шильков А.А., (4752) 37-69-18, Бульвар Энтузиастов, 1г
- Тверь**, ООО «Инструмент Сервис», (8822) 44-46-39, пр. Ленина, 77
- Томск**, ИП Загородний А.И., (3822) 26-53-39, пр. Комсомольский, 44
- Тула**, ИП Валькович С.П., (34782) 2-34-62, ул. Советская, 1/3
- Тула**, СЦ «Мастер», (4872) 70-06-80(81), ул. Лейтенанта, 16
- Тула**, СЦ «Металлический», (4872) 35-55-01, ул. Николая Рундина, 12
- Тюмень**, СЦ «Крышка», (3452) 42-00-18, Авторемонтная, 1а
- Улан-Удэ**, ООО «СТ-Сервис», 8-924-754-00-18, пр. Автомобилистов, 5
- Улан-Удэ**, ООО «Техноцентр», 8-964-404-81-22, ул. Ботаническая, 71, ТЦ «Тумар Морин», нав 35
- Усьолье-Сибирское**, ИП Антонов В.М., 8-950-128-19-32, ул. Ордоникидзе, 31
- Усурейск**, ИП Шинкаренко А.В., 8-924-420-30-45, ул. Советская, 77
- Уфа**, ИП Ахрянов А.С., 8-917-421-91-13, ул. Свободы, 15, оф. 68
- Ухта**, ООО «ЦентриИнструмент», (82147) 2-57-57, ул. Ленина, 57
- Ухта**, ИП Филимонов А.В., (8216) 74-81-01, ул. Юбилейная, 14, стр. 1
- Хабаровск**, ООО «Импулс», (4212) 75-63-79, 27-14-31, Гарячий пер., 22
- Хабаровск**, ИП Матвеев А.Г., (4212) 24-03-19, Кавказская, 35
- Хабаровск**, ИП Харитонов А.Н., 8-902-288-34-77, ул. Гладкова, 10, рынок «Ярмарка», 7 ряд, 31 место
- Челябинск**, ООО «Почин», (351) 776-25-49, ул. Артиллерийская, 55
- Челябинск**, ИП Хасанова В.М., (351) 721-32-39, 282-09-59, Свердловский тркт, 12 оф. 27
- Чита**, ООО «Прометей», (3022) 41-51-01 (07), ул. Шилова, 100
- Энгельс**, ИП Залотов В.Н., (8453) 55-48-87, ул. Судейская, 8а
- Энгельс**, ООО «Инструмент-Снаб», (8453) 78-90-44, ул. Волкова, 1
- Южно-Сахалинск**, ООО «ТД Зодчий», (4242) 75-00-75 (доб. 126), ул. Комсомольская, 247-Б
- Якутск**, ООО «Инок», (4112) 35-75-21, ул. Автодорожная, 11/3
- Ярославль**, ООО «Рембыттехника», (4852) 75-11-11, ул. Углическая, 52

Краткое описание дефекта:

Краткое описание дефекта:

Краткое описание дефекта:



Гарантия - 12 месяцев

Регулировка после обкатки. Регулировочные работы:

подпись м.п.

1-ый ремонт. Краткое описание дефекта:

подпись м.п.

2-ой ремонт. Краткое описание дефекта:

подпись м.п.

справочный телефон по сервисным центрам
8-800-333-44-64
ежедневно с 9:00 до 21:00 (московское время)
бесплатный звонок на территории РФ

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, Инструкцию по эксплуатации на русском языке и правильно заполненный Гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. Пожалуйста, не забывайте поставить свою подпись в Гарантийном талоне. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии к качеству данного изделия.
2. Гарантия предусматривает бесплатную замену неисправных узлов, деталей (кроме расходных материалов) и, связанную с этим, работу в двадцатидневный срок только в уполномоченных торговой маркой FIT Сервисных центрах. Более подробно см. Инструкцию по эксплуатации, раздел **ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ**. На замененные узлы и детали предоставляется гарантия 3 месяца, если этот срок частично или полностью не поглощается гарантией на изделие.
3. В Сервисный центр изделие должно сдаваться укомплектованным и в чистом виде. При отсутствии штатной упаковочной коробки (кейса) Сервисный центр не несет ответственность за сохранность внешнего вида изделия. Бесплатный срок хранения отремонтированного изделия в Сервисном центре составляет 20 дней.
4. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Инструкцией по эксплуатации, со всеми ее разделами.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

Подпись: _____

