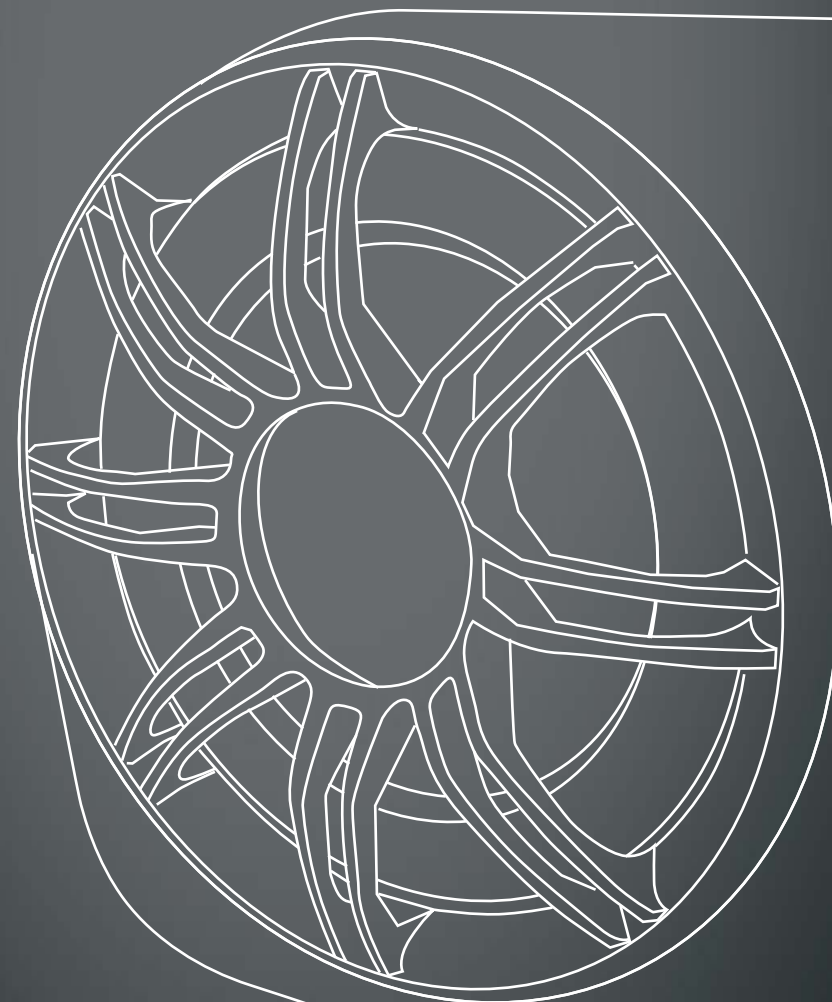
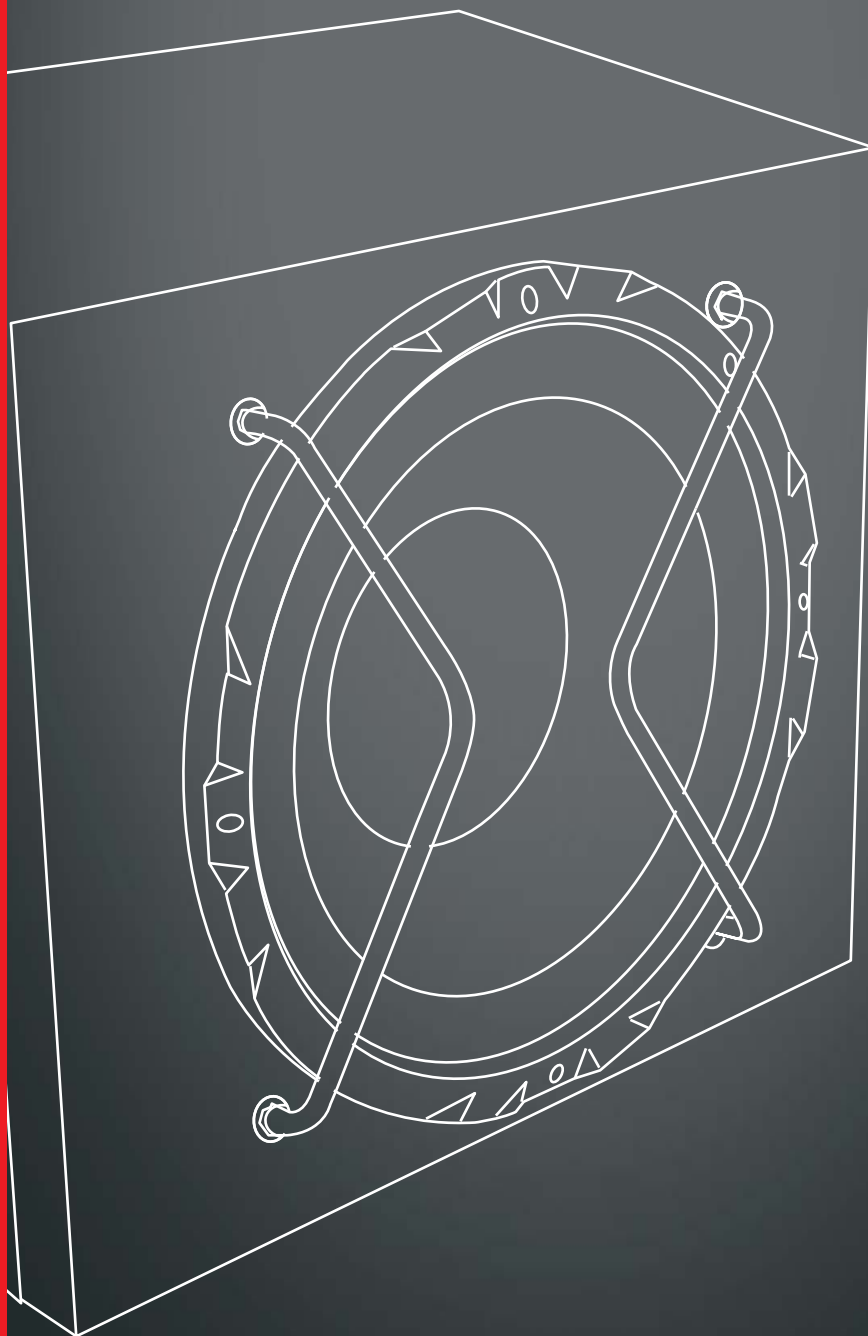


BBA-10
BBA-12

BTA-10
BTA-12



Руководство пользователя



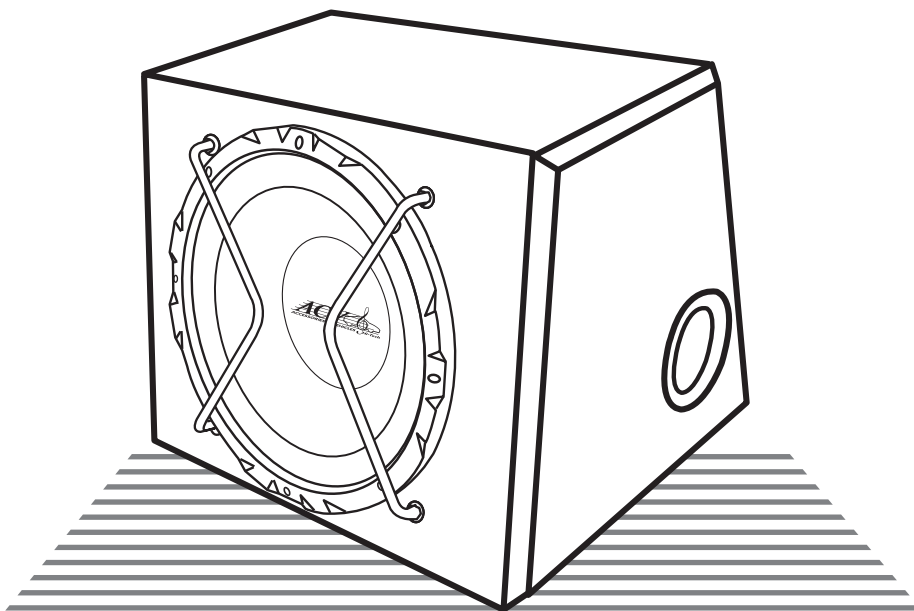
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВВА-10

Максимальная мощность: 500 Вт
Номинальная мощность: 150 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 10" (250мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 2" (50.5мм), 2~3.2 Ом
Сопротивление: 4 Ом + 4 Ом (двойная катушка)
Частотная характеристика: 35~122 Гц
Чувствительность: 85 ± 2 Дб
SPL: 107±2 Дб
Магнит: 64 унций
Размеры, мм: 426*(229+359)*312 (Ш*Д*В)

ВВА-12

Максимальная мощность: 600 Вт
Номинальная мощность: 180 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 10" (250мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 2" (50.5мм), 3.5 Ом
Сопротивление: 4 Ом (одна катушка)
Частотная характеристика: 35~203 Гц, : 35~1900 Гц
Чувствительность: 86 ± 2 Дб
SPL: 109±2 Дб
Магнит: 64 унций
Размеры, мм: 436*(235+368)*350 (Ш*Д*В)



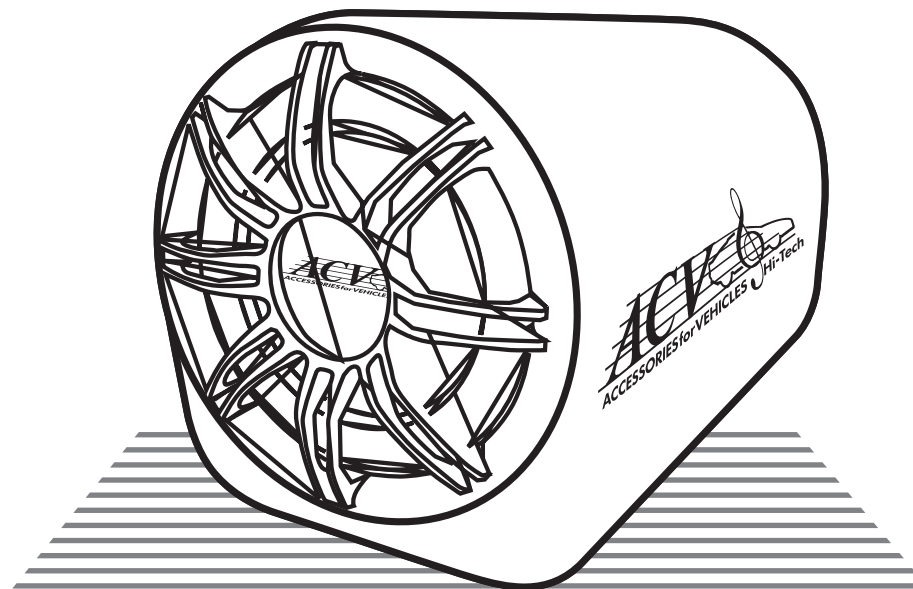
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВТА-10

Максимальная мощность: 360 Вт
Номинальная мощность: 100 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 10" (250мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 1.5" (38.6мм), 3.2 Ом
Сопротивление: 4 Ом (одна катушка)
Частотная характеристика: 45~250 Гц, : 45~1900 Гц
Чувствительность: 85 ± 2 Дб
SPL: 106±2 Дб
Магнит: 50 унций
Размеры, мм: 482*296*312 (Ш*Д*В)

ВТА-12

Максимальная мощность: 500 Вт
Номинальная мощность: 150 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 12" (300мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 2" (50.5мм), 2~3.2 Ом
Сопротивление: 4 Ом + 4 Ом (двойная катушка)
Частотная характеристика: 35~122 Гц
Чувствительность: 87 ± 2 Дб
SPL: 109±2 Дб
Магнит: 50 унций
Размеры, мм: 482*344*366 (Ш*Д*В)



ВНИМАНИЕ

- Не подвергайте сабвуфер прямому попаданию влаги, это может спровоцировать короткое замыкание или возгорание;
- Не блокируйте фазоинверторное отверстие для вентиляции воздуха и не помещайте посторонние предметы внутрь трубы;
- При монтаже сабвуфера, оставьте небольшое свободное пространство со всех сторон.

ПРОЦЕДУРА СОЕДИНЕНИЯ ПРОВДОВ

1) Соединение силовых проводов

Правильно подберите толщину силовых проводов. Рекомендуемые сечения 4~8 AWG, так как это будет влиять на корректную работу устройства. Соедините положительный провод с плюсовой клеммой аккумулятора. При этом необходимо, как можно ближе к аккумуляторной батарее, установить колбу с предохранителем. Отрицательный кабель соедините с любой деталью корпуса автомобиля и закрепите винтом. При этом проверьте, чтобы ваши действия не нарушили конструкцию автомобиля и его узлы.

2) Подключение провода управления включения усилителя

Провод управления включения усилителя. Соедините эту клемму с соответствующим проводом на головном устройстве. Также клемму можно подключить к резистору автомобильной антенны. Еще один метод – подключить провод REMOTE на зажигание автомобиля.

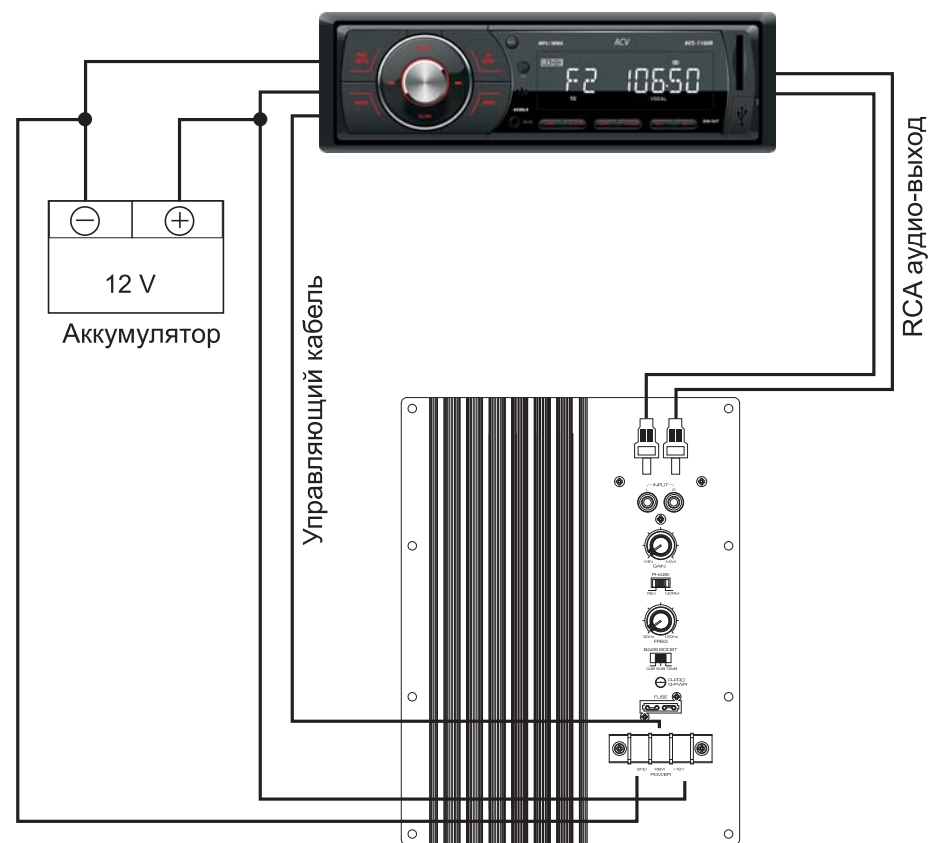
3) Подключение межблочного кабеля (RCA, низкоуровневый вход)

Подключите RCA-кабель, в такой последовательности: БЕЛЫЙ разъем – соедините с левым каналом, КРАСНЫЙ – соедините с правым.

4) Настройка чувствительности

Выполните настройку чувствительности сабвуфера в соответствии с настройками головного устройства.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ВНЕШНИЙ ВИД



ACV BBA-10/12

ДЛЯ ЗАМЕТОК



ACV BTA-10/12