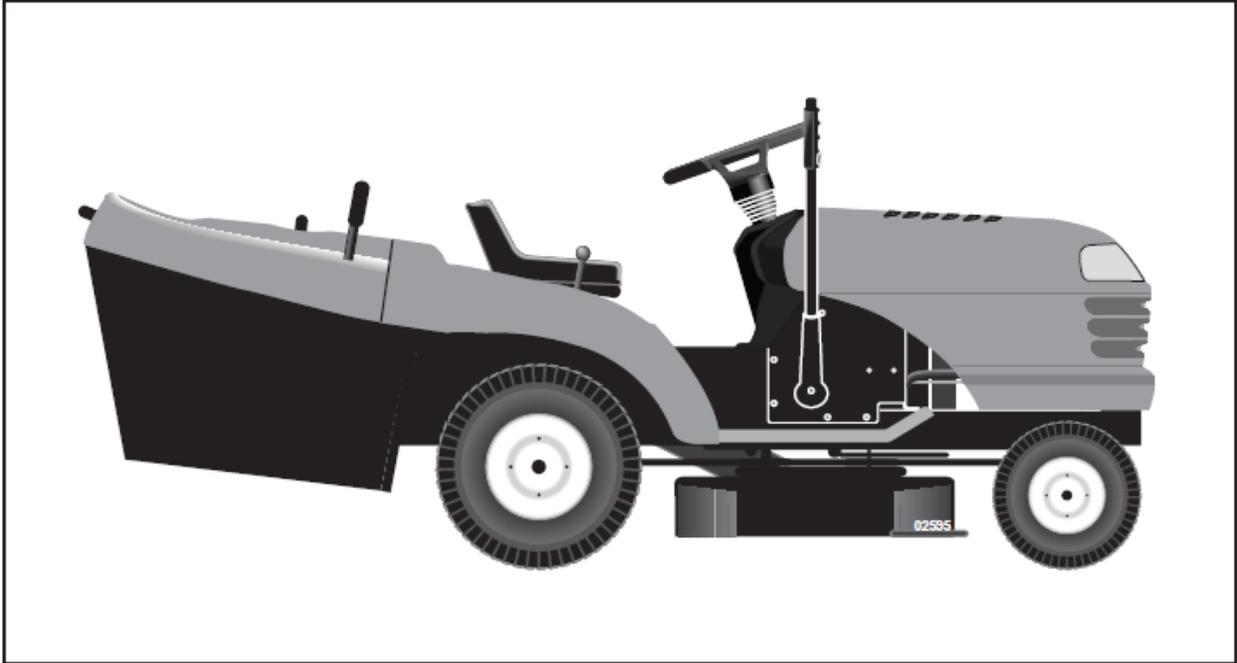


CRAFTSMAN®



25563



Инструкция оператора

Ознакомьтесь внимательно с прилагаемой инструкцией и убедитесь в понимании принципов работы машины перед её эксплуатацией.

1. Правила техники безопасности

Практические действия по безопасной эксплуатации газонных тракторов

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: ДАННАЯ МАШИНА СПОСОБНА АМПУТИРОВАТЬ РУКУ ИЛИ НОГУ И ПОРЕЗАТЬ РАЗБРОСАННЫЕ ПРЕДМЕТЫ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ МЕР ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПРИЧИНЕНИЮ СЕРЬЁЗНОГО УЩЕРБА ЗДОРОВЬЮ ИЛИ ДАЖЕ К СМЕРТИ.

I. ОБУЧЕНИЕ

- Внимательно прочтите инструкции. Ознакомьтесь с принципом работы средств управления и соответствующего использования оборудования.
- Никогда не позволяйте детям или людям, не знакомым с инструкцией, пользоваться газонным трактором. Местные законодательные нормы могут ограничивать возраст оператора.
- Никогда не пользуйтесь газонным трактором, когда люди, особенно дети, или животные находятся поблизости.
- Имейте в виду, что оператор и любой пользователь газонного трактора несет ответственность за все несчастные случаи и ущерб, причинённые другим людям и их собственности.
- Не перевозите пассажиров.
- Все водители должны соблюдать профессиональные и практические инструкции. Такие инструкции делают упор на :
 - необходимость соблюдения мер предосторожности и повышенную внимательность при эксплуатации газонного трактора, управляемого водителями;
 - то, что соскальзывания газонного трактора на склоне не будет предотвращено применением тормоза.

Основными причинами потери управляемости газонокосилки являются следующие:

- a) некрепкий захват рулевого колеса;
- b) вождение на высоких скоростях;
- c) неадекватное торможение;
- d) тип машины не соответствует поставленной для неё задаче;
- e) недостаточная осведомленность об особенностях поверхности земли, особенно наличия склонов;
- f) недостаточное сцепление и распределение нагрузки.

II. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- Для того чтобы уменьшить риск воспламенения – перед эксплуатацией, при заправке и в конце каждого сезона – осмотрите и удалите любые скопления мусора с трактора, деки косилки и защитных кожухов.
- При работе с газонным трактором всегда носите соответствующую обувь и длинные брюки. Не эксплуатируйте газонный трактор без обуви, а также в открытых сандалиях.
- Внимательно исследуйте площадь, предназначенную для кошения, и уберите все предметы, которые могут быть откинuty газонным трактором.
- **ОСТОРОЖНО!** Бензин чрезвычайно взрывоопасен.
- Храните бензин в специально предназначенных для этого канистрах.
 - Производите заправку строго на открытом воздухе и не курите при этом.
 - Наливайте топливо в бак перед тем, как заведете машину. Никогда не отворачивайте крышку топливного бака и не заливаете топливо при работающем двигателе или когда двигатель ещё горячий.
 - Если бензин пролился, не делайте попытки завести двигатель, но уберите машину из зоны разлива, предотвратите возникновения источников зажигания до тех пор, пока пары бензина не рассеются. Надежно закройте баки и канистры крышками.
 - Заменяйте неисправные глушители.
 - Перед использованием, всегда осматривайте ножи, болты ножей и деку в сборе на предмет их износа или поломки. Замените изношенные/поломанные ножи и болты.

III. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Не заводите двигатель в ограниченном пространстве, где могут собираться опасные газы.
- Косите газон только при естественном свете или при хорошем искусственном освещении.
- перед попыткой завести двигатель, установите все сцепления ножей в разомкнутое положение и ручку переключения передач в нейтральное положение.
- Не эксплуатируйте на склонах превышающих угол 15 градусов.
- Помните, что нет такого понятия, как безопасный склон. Передвижение по травяным склонам требует особой осторожности. Для предотвращения опрокидывания:
 - избегайте резких остановок и рывков движения при движении вверх или вниз по склону;
 - включайте сцепление медленно, всегда держите трансмиссию в зацеплении (не используйте нейтраль/, особенно двигаясь вниз по склону);
 - придерживайтесь низких скоростей при движении по склонам и на крутых поворотах;
 - внимательно следите за появлением возможных бугорков и углублений и прочих опасностей;
 - нельзя косить газон поперек склона, если машина специально для этого не предназначена;
- С осторожностью осуществляйте перемещение грузов и использование тяжелого оборудования.
 - Используйте только одобренные прицепные устройства.
 - Нагрузка должна быть ограничена до такой, которую вы можете безопасно контролировать..
 - Избегайте резких поворотов и будьте осторожны при обратном ходе.
 - Используйте противовесы и утяжелители колес в случаях, предусмотренных инструкцией по эксплуатации.
- Вблизи дорожного движения и пересекая дорожные полосы, соблюдайте повышенную осторожность.
- Останавливайте ножи при движении по любой поверхности, не покрытой травой.
- При использовании дополнительного оборудования, никогда не направляйте выброс травы на рядом стоящих и не позволяйте кому-либо находиться поблизости при эксплуатации газонного трактора.
- Никогда не эксплуатируйте газонный трактор, если защитные ограждения и экраны повреждены или отсутствуют защитные приспособления на положенных местах.
- Не изменяйте настройки регулятора оборотов и не превышайте установленные обороты двигателя. Работа двигателя на превышенных оборотах может привести к увеличению риска или к нанесению ущерба здоровью.
- Перед тем, как покинуть рабочее место:
 - отключите привод вала отбора мощности и установите все дополнительное оборудование в низкую позицию;
 - установите ручку переключения скоростей нейтральное положение и поставьте на стояночный тормоз;
 - заглушите и извлеките ключ зажигания.
- Выводите из зацепления привод дополнительного оборудования, заглушите и отсоедините провода от свечи зажигания или извлеките ключ зажигания:
 - перед очисткой заступок и устранением засоров

- перед осмотром, очисткой или при проведении ремонтных работ
- после попадания посторонних объектов. Исследуйте газонокосилку на предмет её повреждения и устраните неисправность перед началом работы;
- при возникновении повышенной вибрации (проведите проверку немедленно).
- Отсоедините привод от дополнительного оборудования при транспортировке или когда не используется.
- Заглушите двигатель и отсоедините привод дополнительного оборудования:
 - Перед заправкой топливом
 - До извлечения травосборника
 - До проведения регулировок высоты, кроме тех, которые выполняются с места оператора.
- Уменьшите установку дроссельной заслонки в то время, когда двигатель глушится и, если двигатель снабжен отсечным топливным краном, поверните его в положение отключения для прекращения подачи топлива.



ВНИМАНИЕ: ДЕТЯМ МОЖЕТ БЫТЬ НАНЕСЕН УЩЕРБ ДАННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ. Американская академия Педиатрии заявляет, что управлять пешеходной простой газонокосилкой могут дети не младше 12 лет, и не младше 16 лет - газонным трактором.

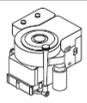
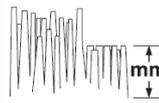
- При загрузке или разгрузке газонного трактора, не превышайте максимально рекомендуемый угол наклона 15°.
- Носите средства персональной защиты при эксплуатации газонного трактора, включая как минимум жесткую обувь, средства защиты глаз и ушей. Не работайте на газонном тракторе шортах и в открытой обуви.
- Известите ваших близких о том, что в конкретный момент вы работаете на газонном тракторе.

IV. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- Все гайки, болты и винты должны быть прочно зафиксированы для безопасной эксплуатации оборудования.
- Никогда не храните газонный трактор с бензином в баке в помещении, где пары топлива могут достигнуть открытого пламени и воспламениться.
- Перед помещением газонного трактора в место хранения дайте двигателю остыть.
- Для уменьшения риска воспламенения, храните двигатель, глушитель, аккумуляторную батарею и бензин в помещении, свободном от травы, листьев и избыточной смазки.
- Проверяйте часто травосборник на предмет износа и повреждения.
- Для соблюдения мер безопасности заменяйте поврежденные или изношенные части.
- Если топливный бак должен быть осушен, то это следует делать на открытом воздухе.
- На газонных тракторах с ножами более одного, убедитесь, что ножи не мешают друг другу вращаться.
- Когда вы хотите припарковать машину, поставить на временное хранение или оставить без эксплуатации, установите режущие части на низкую позицию, пока не осуществлен механический запор.



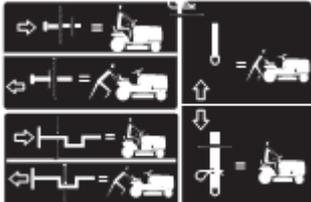
ВНИМАНИЕ: Всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и оставляйте их так, чтобы они не смогли контактировать со свечами зажигания во избежание случайного запуска при транспортировке, регулировке и ремонте.

	<table border="1"> <tr> <td>MODEL</td> <td>PNC</td> <td>ML</td> <td>SERIAL NO.</td> </tr> <tr> <td>CATALOGUE NO.</td> <td>KW</td> <td>KG</td> <td>RPM</td> </tr> </table>			MODEL	PNC	ML	SERIAL NO.	CATALOGUE NO.	KW	KG	RPM	Model – модель SERIAL NO. – серийный номер CATALOGUE NO. – каталожный номер KW – мощность двигателя (кВт) KG – вес трактора (кг) RPM – обороты двигателя (об/мин)
	MODEL	PNC	ML	SERIAL NO.								
CATALOGUE NO.	KW	KG	RPM									
MADE IN U.S.A. ORANGEBURG, SC 29116 2005			D									
	11,6/8,65	Мощность двигателя 11,6 л.с./8,65 кВт										
	0-6,7	Скорость 0 – 6 км/час										
	97	Ширина кошения 97 см										
	38-102	Высота кошения 38 – 102 мм										
	200	Вес 200 кг										
2006/42/EC		Стандарт 2006/42/EC										
EMC 2004/108/EC		Стандарт EMC 2004/108/EC										
ISO 3744 2000/14EC	LpA < 90 dBa	По ISO 3744 2000/14EC LpA < 90 dBa										
ISO 11094 2005/88/EC	LwA < 100 dBa	По ISO 11094 2005/88/EC LwA < 100 dBa										
	EN 1033 A (8) ≤ 2.5 EN 1032 A (8) ≤ 0.5	Вибрация по EN1033 A(8) < 2.5 м/с ² по EN 1032 A(8) < 0.5 м/с ²										

Эти символы могут быть обозначены на вашей машине или в прилагаемой литературе. Ознакомьтесь и поймите их значение.

R	РЕВЕРС
N	НЕЙТРАЛЬ
H	ВЫСОКО
L	НИЗКО
	БЫСТРО
	МЕДЛЕННО
	СВЕТ ВКЛЮЧЕН
	ЗАЖИГАНИЕ
	ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ

	ROS ВКЛЮЧЕН
	ДВИГАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН
	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
	ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ
	РАЗБЛОКИРОВАН
	ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ ЗАБЛОКИРОВАН
	ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА
	ТОПЛИВО
	ДАВЛЕНИЕ МАСЛА
	БАТТАРЕЯ
	РЕВЕРС
	ВПЕРЕД
	ВЫСОТА СКАШИВАНИЯ
	СЦЕПЛЕНИЕ ЕСТЬ
	СЦЕПЛЕНИЯ НЕТ
	ВНИМАНИЕ
	БЕРЕГИСЬ БРОШЕННЫХ ПРЕДМЕТОВ
	СТОРОННИМ НАБЛЮДАТЕЛЯМ ДЕРЖАТЬСЯ ПОДАЛЬШЕ
	ОСТОРОЖНО!
	ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ
	НАГРУЗКА БУКСИРНОЙ СКОБЫ
	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА/СЦЕПЛЕНИЯ
	УРОВЕНЬ ШУМОГО ДАВЛЕНИЯ

	<p>ИЗБЕГАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА СКЛОНАХ, ПРЕВЫШАЮЩИХ 15°</p>
	<p>СМОТРИТЕ В ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</p>
	<p>ЕВРОПЕЙСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В МАШИНОСТРОЕНИИ</p>
	<p>Проконсультируйтесь с инструкцией для безопасной эксплуатации</p>
	<p>Риск пожара опасности при скоплении мусора.</p>
	<p>ПОДЪЕМ ГАЗОНОКОСИЛКИ</p>
	<p>ОПАСНО ДЛЯ РУК И НОГ</p>
	<p>СВОБОДНЫЕ КОЛЕСА</p>
	<p>НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БЕЗ ТРАВОСБОРНИКА ИЛИ ДЕФЛЕКТОРА</p>
	<p>ОСТОРОЖНО: Прочтите инструкцию по эксплуатации – Пожара взрыва безопасность – Ядовитые выхлопы и угарные газы</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: может захватить руки или пальцы - ременной привод</p>

⚠ DANGER/POISON				3-3908
 <p>SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. PROTÉGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.</p>	 <p>NO •SPARKS •FLAMES •SMOKING ÉLOIGNER •ÉTINCELLES •FLAMMES •CIGARETTES</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS. ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRÛLURES GRAVES.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST. RINCER IMMÉDIATEMENT LES YEUX À GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MÉDICALE.</p> 	 <p>RECYCLE</p>
<p>KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY! 01738</p>		<p>MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!</p>		<p>Mfg. by/Fabriqué par: EPM Products Baltimore, MD 21226</p> <p>MADE IN U.S.A. FABRIQUÉ AUX É.-U.</p>

<p>НЕОБХОДИМА ЗАЩИТА ГЛАЗ. ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ. МОГУТ ВЫЗВАТЬ СЛЕПОТУ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ГЛАЗ.</p>	<p>ЗАПРЕЩАЕТСЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ОГОНЬ • ВСПЫШКИ • КУРИТЬ 	<p>СЕРНАЯ КИСЛОТА МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СЛЕПОТУ ИЛИ СИЛЬНЫЕ ОЖОГИ</p>	<p>НЕОБХОДИМО СРОЧНО ПРОМЫТЬ ВОДОЙ И ОБРАТИТЬСЯ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ КАК МОЖНО БЫСТРЕЕ.</p>
--	---	---	---

Хранить в месте, недоступном для детей. Не ударять, не разбирать батарею!

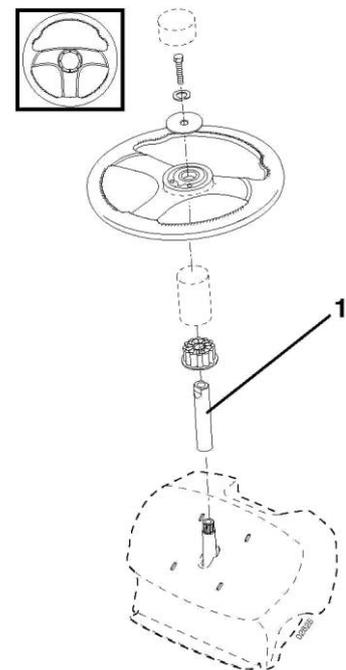
EPM Products
Baltimore, MD 21226
Произведено в США

2.СБОРКА

Перед тем как эксплуатировать машину, определенные части, которые по соображениям безопасной транспортировки были вложены в упаковочную тару, необходимо установить.

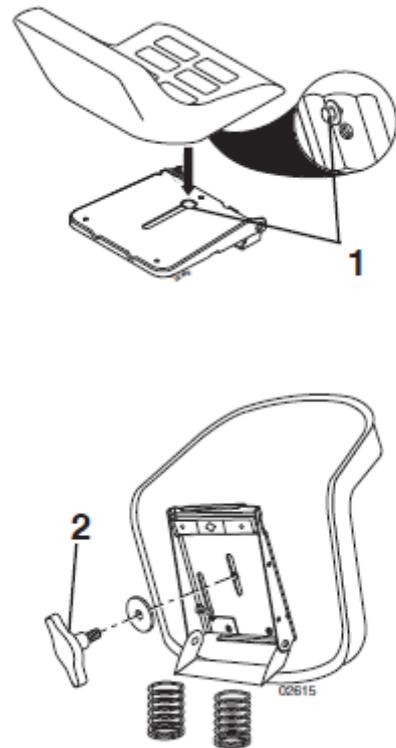
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

- Установите удлинительный вал (1).
- Установите крышку основного вала. Убедитесь, что направляющие выступы в крышке попали в соответствующие отверстия. Извлеките адаптер рулевого колеса из рулевого колеса и насадите адаптер на рулевой вал. Убедитесь, что передние колеса выровнены вперед, и установите рулевое колесо на ступицу.
- Установите большую плоскую шайбу, стопорную шайбу и болт. Надежно затяните.
- Защелкните вставку в центр рулевого колеса.

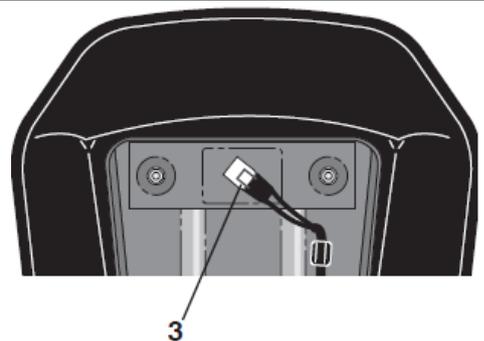


СИДЕНИЕ

Отсоедините крепеж, удерживающий сидение в картонной упаковке, и используйте его для установки сидения на трактор. Поверните сидение вперед и вверх и извлеките из картонной упаковки. Удалите и утилизируйте картонную упаковку. Установите сидение на тракторное плато сидения таким образом, что бы головка болта с выступом поместилась поверх большого отверстия прорези на тракторном плато сидения (1). Надавите на сидение, что бы болт зашел в зацепление с прорезью и потяните сидение к задней части трактора. Сидение - регулируемое для индивидуальных установок по отношению к педали тормоза/сцепления. Установите сидение в удобное положение, перемещая вперед или назад, и надежно зафиксируйте болтом (2).



Убедитесь в том, что гибкий штекер корректно подсоединен к выключателю безопасности в держателе сидения (3).



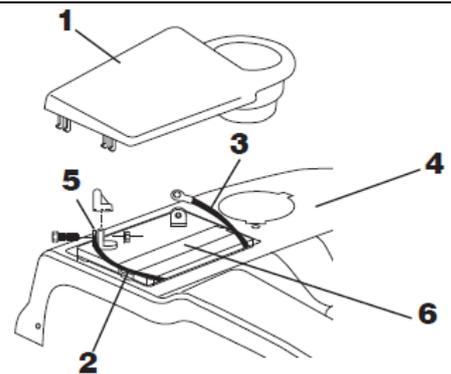
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея подключается после даты /месяц и год/ указанной на ней, проведите зарядку батареи в течении минимум одного часа и током зарядки 6 – 10 Амп.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: До установки аккумуляторной батареи снимите с себя все металлические изделия и украшения /браслеты, часы, кольца и т.п./

- Снимите крышку аккумуляторной батареи





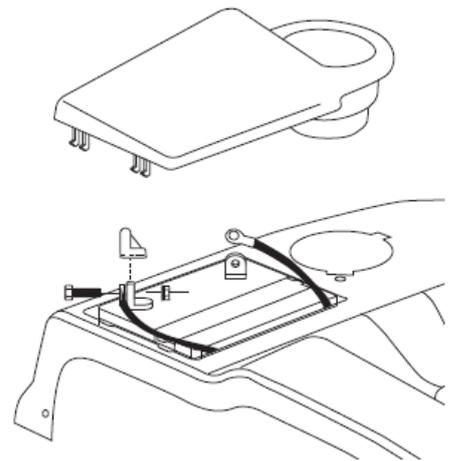
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Положительная клемма должна быть подсоединена первой для предотвращения возникновения искр от случайного заземления.

Удалите и утилизируйте колпачки с терминалов батареи.

Подсоедините красный провод к (+) и затем черный провод к (-).

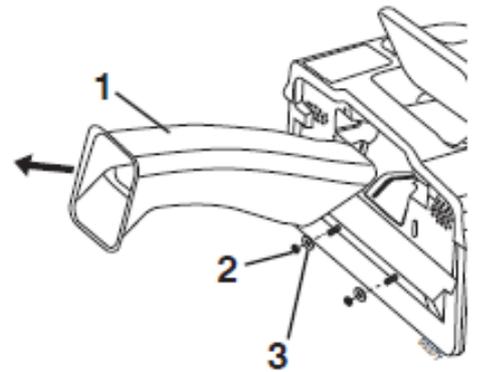
Плотно привинтите провода. Смажьте полюса батареи

вазелином для предотвращения коррозии. Переустановите крышку аккумуляторной батареи.



ПОДГОТОВКА к УСТАНОВКЕ ТРАВΟΣБОРНИКА

- Удалите с задней части дефлектор выброса. Разблокируйте 2 хомута и потяните дефлектор наружу от трактора.
- Отверните и удалите две гайки 3/8 и плоские шайбы с болтов, расположенных на задней панели трактора.

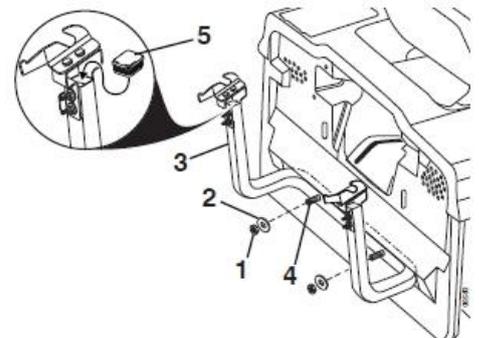


1 – Дефлектор

2 – 3/8 Гайка

3 – Плоская шайба

- Используя гайки и шайбы, удаленные с задней панели трактора, установите трубу поддержки травосборника как показано на рисунке. Надежно затяните.
- Установите вставки в верхней части трубки поддержки травосборника.

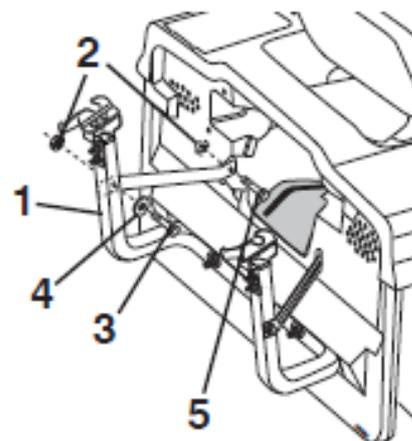


3 – Труба поддержки травосборника

4 - Болт

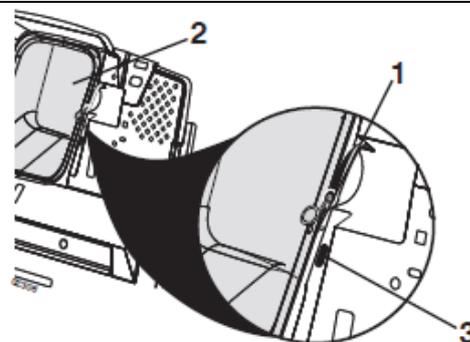
5 - Вставки

- Заведите два верхних поддерживающих кронштейна через заднюю панель трактора и зафиксируйте к раме каждый при помощи двух шестигранных болтов 3/8 x 19 мм и 3/8 фиксирующих гаек из комплекта крепежа. Надежно затяните.
- Присоедините поддерживающие кронштейны к трубе поддержки травосборника с внешней стороны и зафиксируйте каждую при помощи 3/8 x 63,5 мм шестигранных болтов, плоских шайб 3/8 фиксирующих гаек из комплекта крепежа. Надежно затяните.
- Установите дефлектор выброса на место и зафиксируйте двумя ремнями.



- 1 – Поддерживающие кронштейны
 2 – Гайка 3/8
 3 – Шестигранный болт 3/8 x 63,5 мм
 4 – Плоская шайба
 5 – Болт

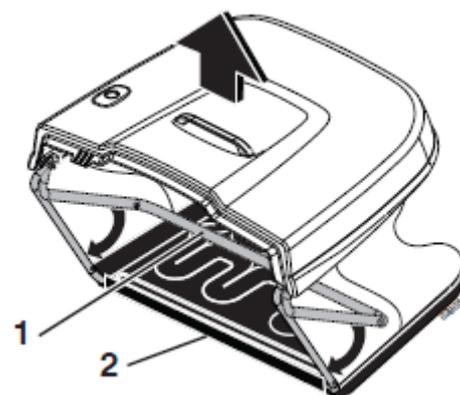
ВАЖНО: Ремни должны проходить только через дефлектор выброса. Не давайте ремням защелкнуться в прорези задней панели трактора. Это даст возможность дефлектору смещаться вместе с декой при движении по неровной поверхности.



- 1 – Хомут
 2 – Дефлектор
 3 – Прорезь панели

СБОРКА ТРАВΟΣБОРНИКА

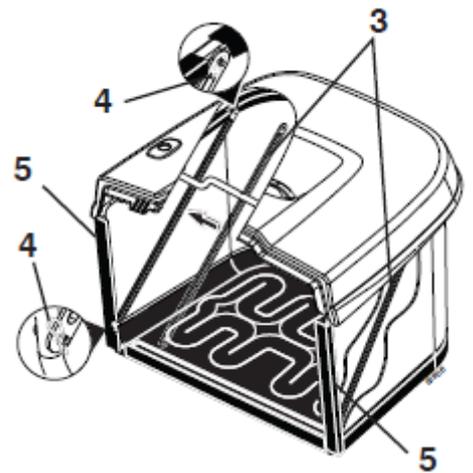
Раскройте травосборник, повернув переднюю трубку травосборника по всему перемещению вперед и заведите за виниловую накладку.



- 1 – Передняя трубка
 2 – Виниловая накладка

- Внутри травосборника установите распорные стержни и пружинные фиксаторы на пальцы с каждой стороны как показано на рисунке.
- Обожмите виниловые наклейки по сторонам передней трубки травосборника.

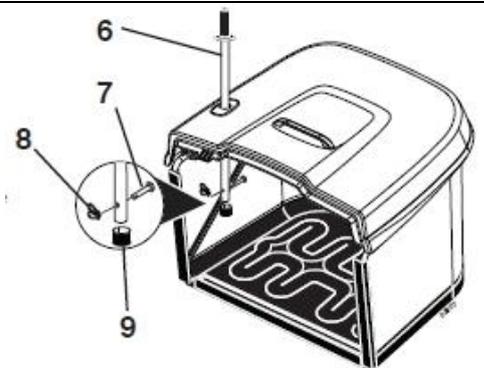
ВАЖНО: Для дальнейшей сборки газонного трактора с электрической системой выгрузки мусора обратитесь к инструкции, поставляемой в комплекте с системой.



3 – Распорные стержни
4 – Пружинный фиксатор
5 - Виниловые наклейки

ТОЛЬКО ДЛЯ ТРАВСОБОРНИКА с РУЧНОЙ ВЫГРУЗКОЙ

- Проденьте ручку выгрузки травосборника через отверстие в верхней части травосборника, установите штифт с отверстием 10 x 44 мм и зафиксируйте пружинным шплинтом.
- Поместите крышку поверх конца ручки выгрузки травосборника.



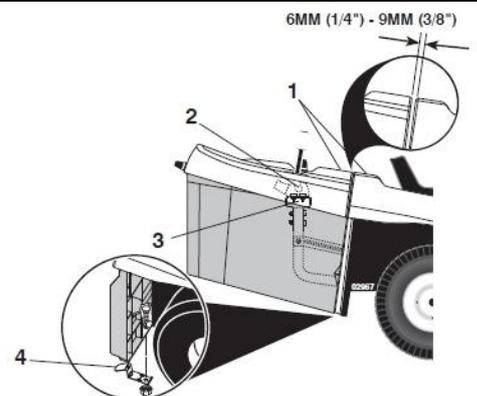
6 – Ручка выгрузки
7 – Штифт с отверстием
8 – Пружинный шплинт

РЕГУЛИРОВКА ТРАВСОБОРНИКА

Возможно, потребуется регулировка травосборника в сборе для того, что бы он надлежаще функционировал. Должен быть зазор 6 – 9 мм между верхней частью травосборника и крылом, а так же верхняя поверхность травосборника должна быть вровень с крылом. Для регулировки положения травосборника:

РЕГУЛИРОВКА по ГОРИЗОНТАЛИ

- Отпустите, но не отворачивайте полностью гайки, фиксирующие горизонтальные регулировочные кронштейны с левой и правой стороны. Отверните таким образом, что бы кронштейны сохраняли свое положение, но при этом могли бы передвигаться.
- Передвиньте одновременно тяги вперед или назад для изменения положения, в которое вы хотите переместить травосборник. Надежно затяните гайки.



1 – Верхние поверхности вровень
2 – Кронштейн горизонтальной регулировки
3 – Кронштейн вертикальной регулировки
4 - Зашелка

РЕГУЛИРОВКА по ВЕРТИКАЛИ

- Отпустите, но не отворачивайте полностью гайки, фиксирующие вертикальные регулировочные кронштейны с левой и правой стороны. Отверните таким образом, что бы кронштейны сохраняли свое положение, но при этом могли бы передвигаться.
- Передвиньте одновременно тяги вверх или вниз для изменения положения, в которое вы хотите переместить травосборник. Надежно затяните гайки.

- Переустановите травосборник на место и проверьте, что поверхности травосборника и крыла находятся на одном уровне. При необходимости повторите регулировки до тех пор, пока будет сделана правильная установка.
- После того, как была сделана надлежащая регулировка, снимите травосборник и установите защелку травосборника(4) к задней панели трактора как показано на рисунке. Надежно затяните.

Для того, что бы преобразовать трактор из сбора в травосборник в мульчирующую функцию, или выброса травы в бок, сотри Раздел 5 данного руководства.

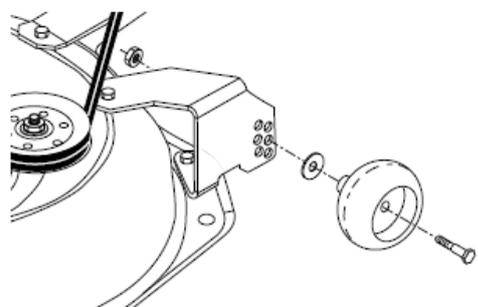
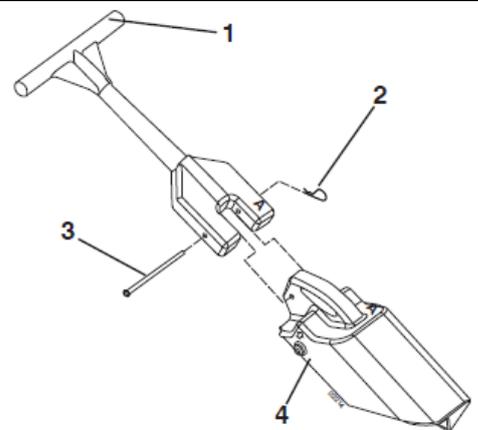
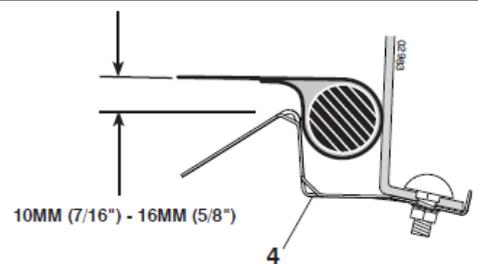
СБОРКА МУЛЬЧИРУЮЩЕЙ ЗАГЛУШКИ (если есть)

- Извлеките пружинный фиксатор и штифт из ручки
- Установите заглушку в ручку. Убедитесь в том, что буквы "A" на обоих – ручке и заглушке расположены на одной стороне и что они видны сверху при укладке на землю.
- Зафиксируйте при помощи штифта и пружинного фиксатора. Инструкции по установке смотри в Разделе 5 ПЕРЕБОРУДОВАНИЕ КОСИЛКИ.

РЕГУЛИРОВКА КОЛЕС ДЕКИ (если требуется)

Колеса деки надлежаще отрегулированы, если они слегка не касаются земли, когда дека косилки находится в выбранной высоте кошения с места оператора. Колеса сохраняют дека в надлежащем положении, помогая предотвращать срез травы до земли на неровной поверхности.

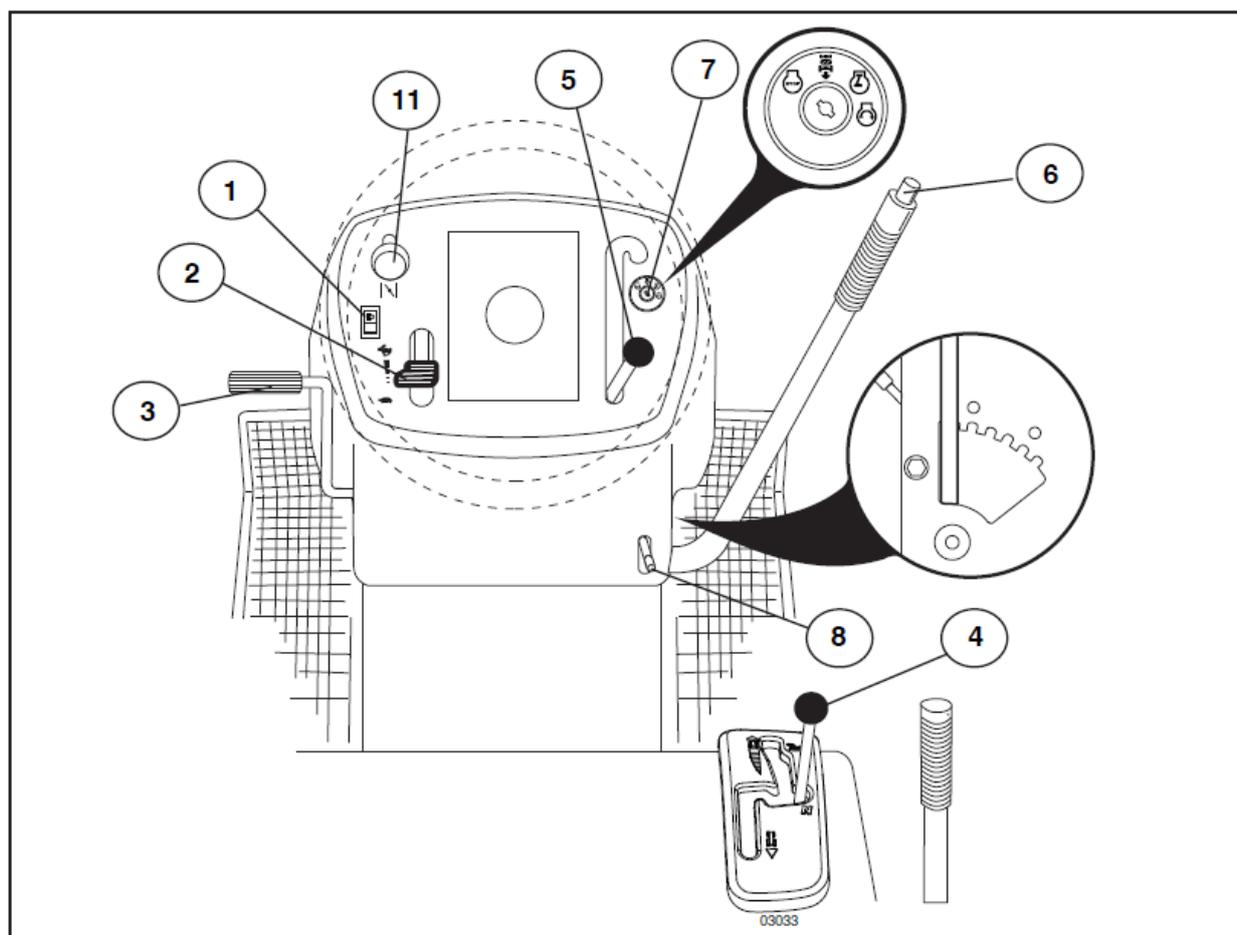
- Проводите регулировку колес деки на ровной плоской поверхности.
- Отрегулируйте высоту деки желаемому положению высоты скашивания.
- В выбранном положении деки сборка колес должна быть таким образом, что бы они слегка не касались земли.



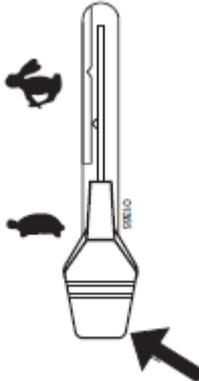
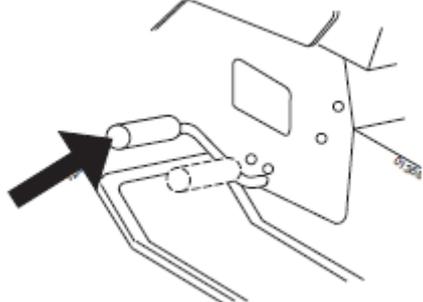
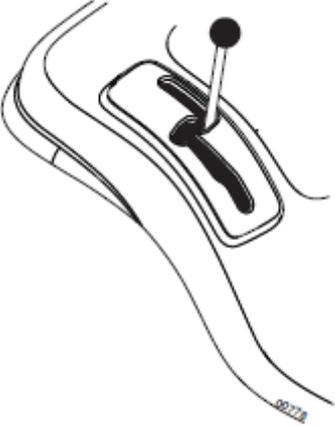
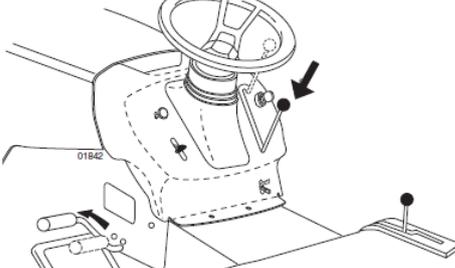
Установите колесо в соответствующее отверстие и надежно зафиксируйте при помощи болта, шайбы и гайки.

- Повторите установку колеса с противоположной стороны, установив его в то же регулировочное отверстие.

3. ОПИСАНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

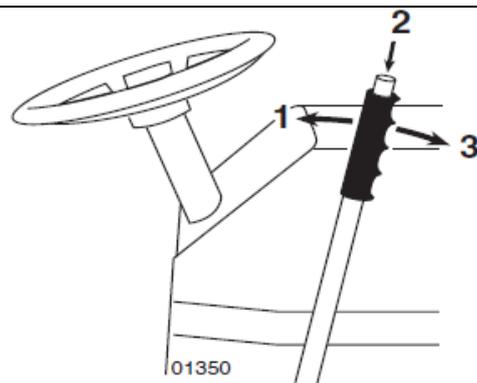


- 1 – Выключатель света фар
- 2 - Рычаг управления дроссельной заслонкой
- 3 – Педаль тормоза/сцепления
- 4 - Рычаг переключения скоростей
- 5 – Рычаг привода сцепления косилки
- 6 - Рычаг быстрого подъема /опускания деки.
- 7 – Замок зажигания
- 8 – Стояночный тормоз
- 11 – Рычаг управления воздушной заслонкой

<p>1. Выключатель света фар</p>	
<p>2. Рычаг управления дроссельной заслонкой позволяет изменять обороты двигателя и ножей.</p> <p> - максимальные обороты</p> <p> - обороты холостого хода</p>	
<p>3. Педаль тормоза /сцепления</p> <p>При нажатии педали вниз активируется тормоз и отключается сцепление двигателя.</p>	
<p>4. Рычаг переключения передач</p> <p>Рычаг переключения передач может находиться в положениях: вперед, нейтраль, назад. Переключение передач может иметь место от нейтрального положения к максимальной скорости с остановкой на каждой позиции. Отключайте привод сцепления двигателя на каждом положении рычага! Запуск может осуществляться не зависимо от положения рычага.</p> <p>ВАЖНО: Останавливайте газонный трактор при изменении направления с движения вперед на движение задом или противоположно. Переключение изменения направления не может иметь место при движении.</p>	
<p>5. Рычаг привода сцепления косилки</p> <p>Переместите рычаг вперед для того, что бы привести в зацепление косилку, происходит натяжение ремня и ножи начинают вращаться. Если рычаг перемещен обратно, то привод будет отключен и вращение ножей будет уменьшаться за счет активации тормозных колодок на шкиву.</p>	

6. Рычаг быстрого подъема /опускания деки

Потяните рычаг на себя для быстрого подъема деки, когда проходите неровности газона и т.п. При транспортировке дека должна находиться в наивысшем положении. Потяните рычаг обратно пока он защелкнется. Для того чтобы опустить дека, переместите рычаг на себя (1). Нажмите на кнопку (2) и затем переместите рычаг вперед (3).



7. Замок зажигания

Существует четыре положения ключа зажигания

Выключено – отключены все электрические системы

ROS включен – задействована система кошения при движении задним ходом

Работа – все электрические системы задействованы

Запуск – Запуск двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания при покидании газонного трактора, если он вам принадлежит.



Выключено



ROS включен



Работа



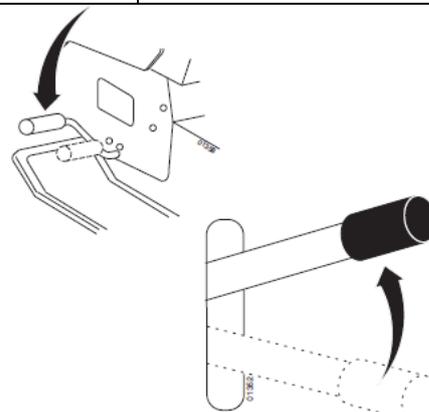
Запуск

8. Стояночный тормоз

Для того чтобы установить трактор на стояночный тормоз:

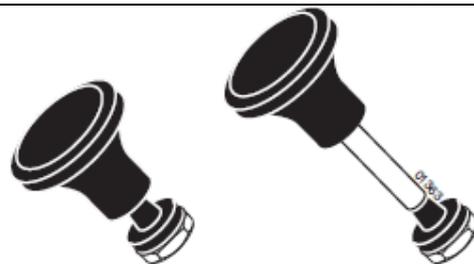
1. Выжмите до упора вниз педаль тормоза сцепления.
2. Переместите рычаг стояночного тормоза вверх и удерживайте в таком положении.
3. Отпустите педаль тормоза/сцепления.

Для того чтобы снять со стояночного тормоза, выжмите вниз педаль тормоза/сцепления.



11. Рычаг управления воздушной заслонкой

До запуска холодного двигателя рычаг управления воздушной заслонкой должен быть вытянут. После того, как двигатель запустился и стал равномерно работать, уберите рычаг воздушной заслонки во внутрь.



4. ДО ЗАПУСКА

ЗАПРАВКА

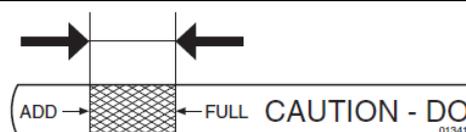
Двигатель должен работать на чистом неэтилированном бензине. Не заполняйте сверх нижней кромки заливного отверстия. Не заполняйте больше максимального уровня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин очень воспламеняем. Работайте с особой осторожностью и заправляйте бензином вне помещения. Не курите, когда заправляете бензином и не заполняйте бензином на горячем двигателе. Не переполняйте топливный бак, так как бензин может расширяться при нагреве и вытекать. После заправки убедитесь в том, что крышка бензобака надежно затянута. Храните бензин в прохладном месте в рекомендованных канистрах для двигательного топлива. Проверьте бензобак и топливопроводы.

УРОВЕНЬ МАСЛА

Комбинированная заливная крышка и масляный щуп доступны, когда капот трактора открыт. Уровень масла должен быть проверен всегда перед каждым использованием. Убедитесь, что трактор находится в горизонтальном положении.

Отверните масляный щуп и протрите. Установите обратно масляный щуп и туго закрутите. Извлеките обратно и проверьте уровень. Уровень масла должен находиться между двумя метками на масляном щупе. Если необходимо больше масла, добавьте масло SAE 30 до отметки FULL. Масло SAE 5W30 должно быть использовано зимой (ниже точки замерзания).



ДАВЛЕНИЕ в ШИНАХ

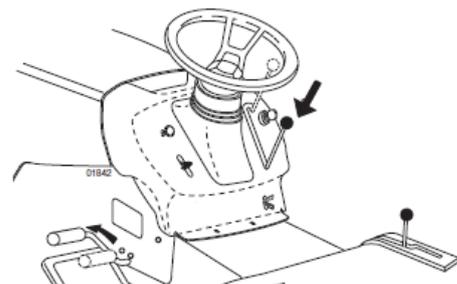
Регулярно проверяйте давление в шинах. Давление в передних шинах должно быть 1 Бар (14 PSI) и 0.8 Бар (12PSI) в задних шинах.



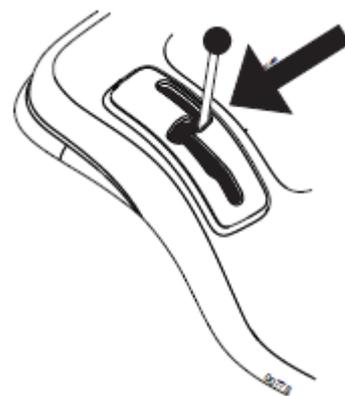
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь в том, что дека косилки находится в транспортировочном положении (в верхнем положении) и рычаг управления приводом сцепления ножей находится в разомкнутом положении.



Полностью выжмите вниз педаль тормоза/сцепления и удерживайте внизу. Переключите рычаг выбора скорости в нейтральное положение "N".



Вытяните полностью рычаг управления воздушной заслонкой (если двигатель холодный).



На теплом двигателе переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в ½ положение от полного газа 🏍️.



Поверните ключ зажигания в положение ЗАПУСК.
ВАЖНО: Не используйте пусковой стартер более 5 секунд за один раз. Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд до следующей попытки.



Как только двигатель запустился, дайте ключу зажигания вернуться в положение РАБОТА. Переместите рычаг газа (управления дроссельной заслонкой) в положение требуемой скорости (при кошении в максимальное положение).

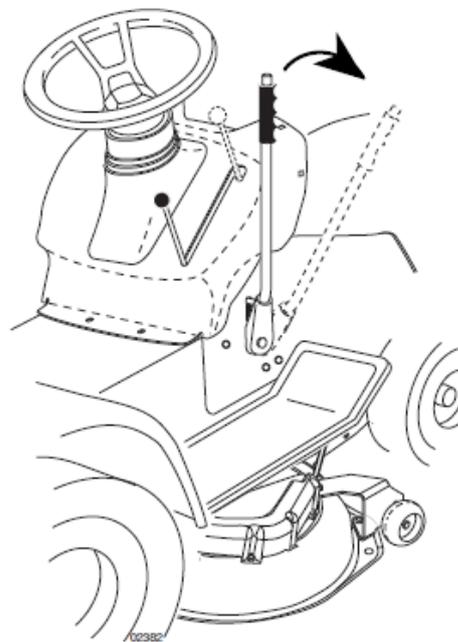




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Газонный трактор оборудован выключателем безопасности, который моментально глушит двигатель при покидании оператором водительского места, если двигатель запущен и рычаг управления приводом сцеплением ножей находится в сцепленном положении. Ваш газонный трактор так же оборудован системой, которая не позволяет работать косилке, когда травосборник или дополнительный задний дефлектор выброса не соответствующе установлены.

ВОЖДЕНИЕ

Опустите деку косилки, переместив рычаг вперед. Введите в зацепление привод ножей. Выберите скорость движения, которая подходит для данной местности и требуемых результатов кошения. Медленно отпустите педаль тормоза/сцепления.



СИСТЕМА ROS /кошение задним ходом/

Ваш газонный трактор оборудован системой ROS. Любая попытка оператора двигаться задним ходом при введенных в зацепление ножей приведет к тому, что двигатель будет заглушен за исключением того, когда ключ зажигания находится в положении ROS включена.



ROS включена Нормальная работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Двигайтесь задним ходом с включенным зацеплением деки косилки с повышенной осторожностью. Поворот ключа зажигания в положения ROS включена, для работы на заднем ходу с включенным сцеплением, должен осуществляться в том случаи, если оператор решил в необходимости переставить трактор с включенным сцеплением. **Не косите на заднем ходу, если в этом нет большой необходимости!**

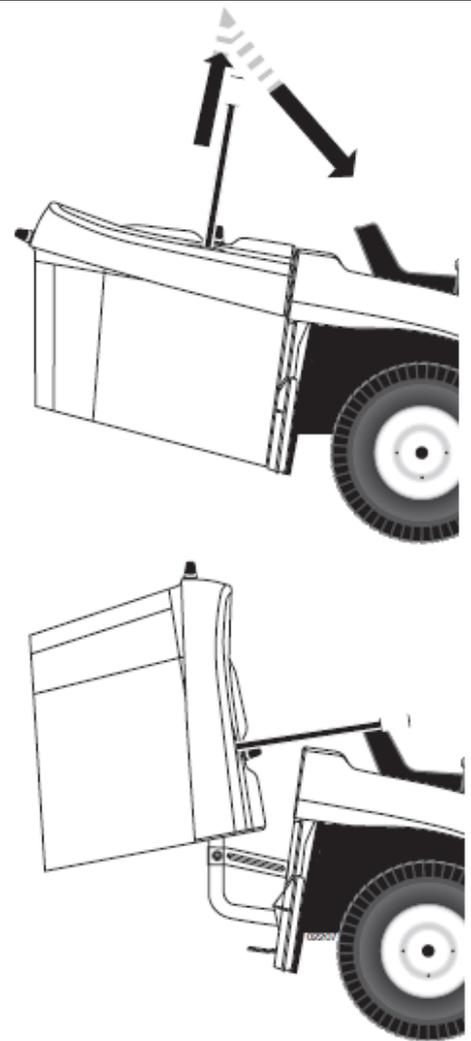
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ROS

- Отожмите полностью и удерживайте педаль тормоза/сцепления.
- С работающим двигателем поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение ROS включена.
- Смотрите вниз и назад до начала движения задним ходом.
- Переместите рычаг переключения скоростей в положение реверс (R) и медленно отпустите педаль тормоза/сцепления для начала движения.
- Если система ROS долго не используется, поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение Работа.

ВЫБРОС МУСОРА из ТРАВΟΣБОРНИКА

Ваш газонный трактор оборудован сигнальной системой выброса мусора. Для выключения этой системы выведите из зацепления рычаг привода ножей.

- Установите газонный трактор в месте, где вы хотели бы выгрузить мусор.
- Убедившись, что трансмиссия находится в нейтральном положении, нажмите на педаль тормоза/сцепления. Установите на стояночный тормоз.
- Поднимите ручку выгрузки травосборника в её наивысшее положение. Потяните ручку вперед для поднятия травосборника и выброса травы.
- Для продолжения кошения убедитесь в том, что травосборник опущен и находится в соответствующем рабочем положении, которое должно обеспечить кошение.



ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ КОСИЛКИ

Для переоборудования косилки из функции сбора в травосборник в мульчирующие функции или заднего выброса требуется приобрести эти аксессуары.

Мульчирование

- Переместите деку в положение высокого кошения.
- Удалите травосборник или дополнительный дефлектор заднего выброса.
- Установите мульчирующую заглушку в сборе через отверстие в задней панели трактора и продвиньте поверх адаптера деки.
- Закрепите мульчирующую заглушку, соединив два ремня в отверстиях, обеспечивающих поддержку травосборника на рычагах.
- Переустановите травосборник или дефлектор заднего выброса для работы косилки.

Сейчас газонный трактор готов выполнять функции мульчирования.

Задний выброс

- Переместите деку в положение высокого кошения.
- Удалите травосборник или мульчирующую заглушку (если установлены).
- Установите заслонку выброса через отверстие в задней панели трактора и продвиньте поверх адаптера деки.
- Закрепите заслонку, используя две барашковые гайки по фланцу заслонки.
- Установите дефлектор заднего выброса на заднюю панель трактора, завернув четыре

барашковых болта в резьбовые отверстия на задней панели трактора.

- Надежно затяните барашковые болты.

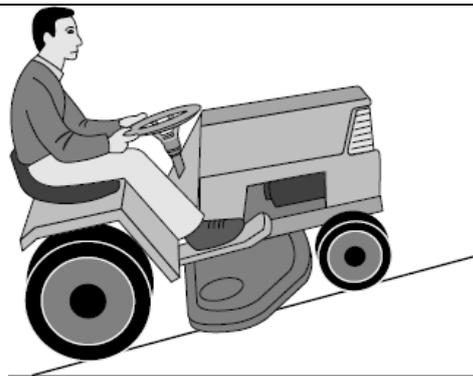
Травосборник

- Переместите деку в положение высокого кошения.
- Удалите дефлектор заднего выброса или мульчирующую заглушку.
- Установите заслонку выброса в отверстие задней панели трактора и в адаптер деки.
- Закрепите заслонку, используя две барашковые гайки по фланцу заслонки.
- Установите травосборник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не водите трактор по местности с углом наклона более 15° . Риск опрокидывания назад очень велик.
- На крутых уклонах риск опрокидывания изрядный.
- Избегайте остановок и начала движения на уклонах.



ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Переместите рычаг привода сцепления косилки в разомкнутое положение. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в максимальное положение. Поднимите деку косилки и поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛЮЧЕНО.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для предотвращения запуска двигателя детьми или другими несанкционированными лицами не оставляйте ключ зажигания в замке зажигания трактора, если он не используется.



6. ОБСЛУЖИВАНИЕ и РЕГУЛИРОВКИ



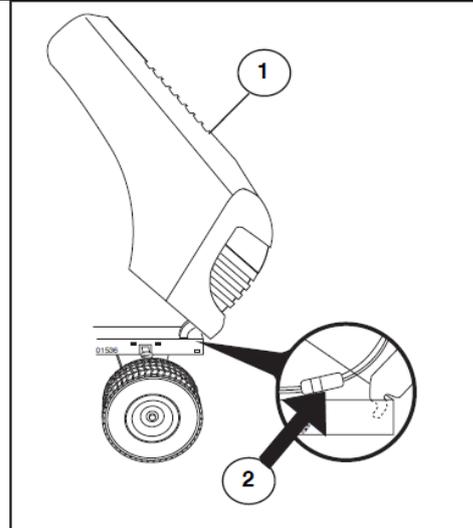
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

До обслуживания двигателя или деки косилки следующие действия должны быть выполнены:

- Отожмите полностью педаль тормоза/сцепления и установите на стояночный тормоз.
- Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Переместите рычаг управления приводом деки в разомкнутое положение.
- Заглушите двигатель.
- Снимите провод со свечи зажигания.

КАПОТ

- Приподнимите капот
- Отсоедините разъем провода фар
- Встаньте впереди трактора. Возьмитесь по краям капота, опрокидывайте вперед и поднимайте вверх от трактора.
- Для установки завидите поворотные кронштейны капота в прорези рамы.
- Подсоедините разъем проводов фар и закройте капот.



1 – Капот
2 - Разъем проводов фар

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВАЖНО: Периодическое обслуживание должно быть установлено на регулярной основе для сохранения вашего трактора в хорошем рабочем состоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: До попыток произвести ремонт, осмотр или обслуживания отсоедините провод от свечи зажигания для предотвращения несанкционированного запуска.

До каждого использования:

- Проверьте уровень масла, смазывайте все поворотные точки при необходимости.
- Проверьте, что все болты, гайки и пружинные фиксаторы находятся на месте и надежно зафиксированы.
- Проверьте аккумуляторную батарею, терминалы и вентиляционные отверстия батареи.
- Проведите медленную подзарядку током 6 Амп аккумуляторную батарею, если необходимо.
- Очистите впускную воздушную решетку
- Содержите трактор в чистоте от грязи и отложений травы для предотвращения поломки или перегрева двигателя.
- Проверьте работу тормозной системы.

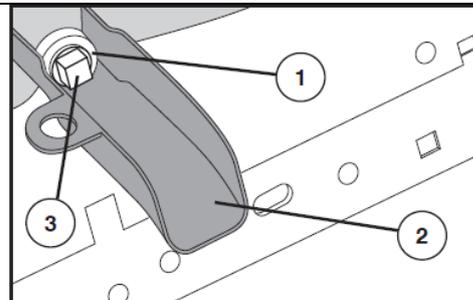
Очистка

Не используйте для очистки мойки высокого давления. Вода может проникнуть в двигатель и трансмиссию и укоротить срок службы трактора.

ЗАМЕНА МАСЛА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если двигатель проработал большое время, в первую очередь немедленно слейте масло, масло должно быть теплым.

- Подведите удлинитель слива масла под сливное отверстие.
- Установите контейнер под удлинителем слива масла для его сбора.
- Отверните и извлеките сливную пробку, используя трещетку и головку ½" (рекомендуется использовать удлинитель трещетки).



1 – Отверстие для слива масла
2 – Удлинитель слива масла
3 – Сливная пробка

- Слейте масло через удлинитель слива масла.
- Переустановите сливную пробку. **Не перезатягивайте. Момент затяжки 12 Нм.**

ДОКУМЕНТАЦИЯ по ОБСЛУЖИВАНИЮ

Заполните даты периодичности обслуживания

	При необходимости	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 200 часов
Замена масла (без фильтра)			•			
Замена масла (с фильтром)				•		
Смазка поворотных точек			•			
Проверка работы тормоза	•					
Очистка воздушного окна		•				
Очистка воздушных фильтров		•				
Замена воздушного картриджа					•	
Очистка ребер двигателя				•		
Замена свечи зажигания					•	
Проверка давления в шинах	•					
Замена топливного фильтра						•
Проверка глушителя				•		

СИСТЕМЫ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА и РАБОТЫ КОСИЛКИ на ЗАДНЕМ ХОДУ

Убедитесь в том, что системы присутствия и работы косилки на заднем ходу работают надлежащим образом. Если ваш трактор не функционирует, как описано, немедленно проведите ремонт.

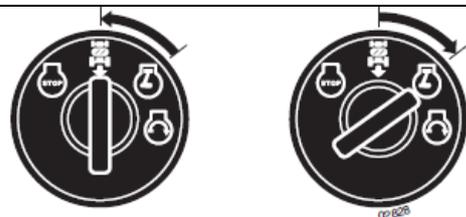
- Двигатель не должен запускаться пока педаль тормоза/сцепления полностью не отжата и рычаг привода деки находится в позиции зацепления.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА

- При работающем двигателе любая попытка оператора покинуть сидение без установки на парковочный тормоз приведет к выключению двигателя.
- При работающем двигателе и включенном сцеплении привода деки любая попытка оператора покинуть сидение приведет к выключению двигателя.
- Сцепление привода деки будет включаться только при наличии оператора на сидении.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ROS

- При работающем двигателе с положением ключа зажигания РАБОТА и включенном сцеплении привода деки любая попытка оператора переключить скорость на движение задним ходом приведет к выключению двигателя.
- При работающем двигателе с положение ключа зажигания ROS включена и включенном сцеплении привода деки любая попытка оператора переключить скорость на движение задним ходом НЕ приведет к выключению двигателя.



НОЖИ

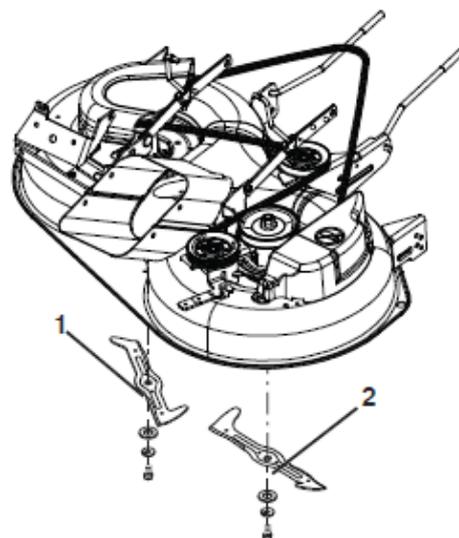
Для достижения наилучших результатов кошения ножи должны быть острыми. Заточка может быть проведена с использованием напильника или шлифовального диска.

ВАЖНО: Очень важно, чтобы оба ножа были одинаково заточены для предотвращения дисбаланса.

ВАЖНО: Ножи деки косилки не одинаковы и должны быть установлены правильной стороной. Предлагается, чтобы вы работали на одном ноже за раз для обеспечения надлежащей сборки компонентов.

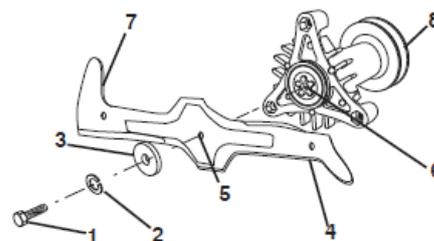
1 – Пяти звездочное отверстие крепления ножа и правосторонняя резьба болта.

2 – Шести звездочное отверстие крепления ножа и левосторонняя резьба болта.



5 ти Звездочный нож

Центральное отверстие данного ножа имеет 5-ти звездочную форму. Болт, который крепит данный нож, имеет нормальную правостороннюю резьбу и для того, чтобы его открутить, поверните против часовой стрелки , для того, чтобы закрутить поверните по часовой стрелке .



1 - Шестигранный болт с правой резьбой

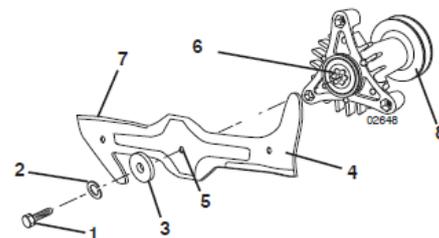
2 – Фиксирующая шайба

3 – Плоская шайба

4 - Нож

6 ти Звездочный нож

Центральное отверстие данного ножа имеет 6-ти звездочную форму. Болт, который крепит данный нож, имеет левостороннюю резьбу и для того, чтобы его открутить, поверните по часовой стрелке , для того, чтобы закрутить поверните против часовой стрелке .



1 - Шестигранный болт с левой резьбой

2 – Фиксирующая шайба

3 – Плоская шайба

4 - Нож

Для наилучших результатов кошения ножи должны быть острыми. Замените погнутые или поломанные ножи.

СНЯТИЕ НОЖА

- Поднимите деку в максимально высокое положение для того, что бы обеспечить доступ к ножам.
- Отверните и извлеките шестигранный болт, фиксирующую и плоскую шайбы.
- Установите новый или заточенный нож с загнутой кромкой вверх по направлению к деке как показано на рисунке.

ВАЖНО: Убедитесь в правильности сборки. Центральное отверстие в ноже должно совместиться со звездой на шпинделе в сборе.

- Переустановите шестигранный болт, фиксирующую и плоскую шайбы как показано на рисунке.
- Надежно затените моментом 37 – 47 Нм

ВАЖНО: Болт крепления ножа имеет специальную термообработку.

ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Если трактор имеет тормозной путь более 1.5 м при движении на максимальной скорости и максимальном положения рычага переключения передач на сухом бетоне или мощенной поверхности, то тормозная система должна быть обслужена.

Вы так же можете проверить тормоза:

1. Установите трактор на ровной поверхности, на сухом бетоне или мощенной поверхности, отожмите полностью педаль тормоза/сцепления и установите на парковочный тормоз.
2. Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (N).

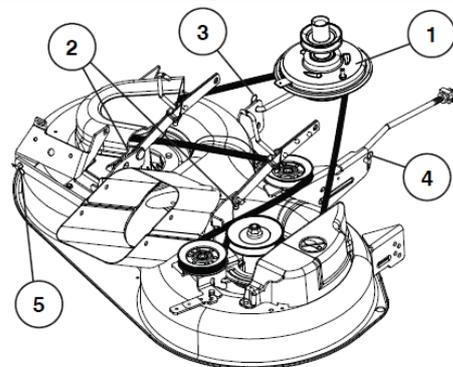
ВАЖНО: Когда задние колеса вращаются свободно, то рычаг переключения находится в нейтральном положении.

Задние колеса должны блокироваться и скользить, когда вы вручную толкаете трактор вперед. Если задние колеса вращаются, то педаль тормоза нуждается в обслуживании. Обратитесь в квалифицированный Сервисный Центр.

ДЕМОНТАЖ ДЕКИ КОСИЛКИ

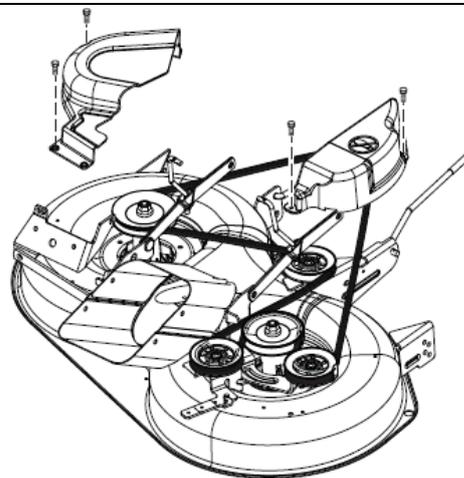
Подойдите к правой стороне трактора.

1. Снимите ремень со шкива двигателя (1).
2. Отсоедините два пружинных фиксатора (2) и выбейте постукиванием молотка оси.
3. Отсоедините пружинные фиксаторы (3), (4), (5) и оси.
4. Потяните рычаг подъема деки назад.
5. Вытащите деку косилки из-под трактора.



ЗАМЕНА РЕМНЯ ДЕКИ

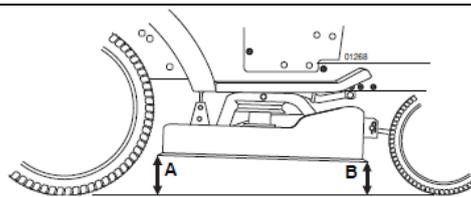
1. Демонтируйте деку косилки как описано ранее.
2. Потяните ремень с левого шкива деки, а затем с других шкивов.
3. Потяните ремень от деки.
4. Новый ремень устанавливается в обратном порядке. Проверьте, что ремень проходит через все направляющие ремня.



РЕГУЛИРОВКА ДЕКИ КОСИЛКИ

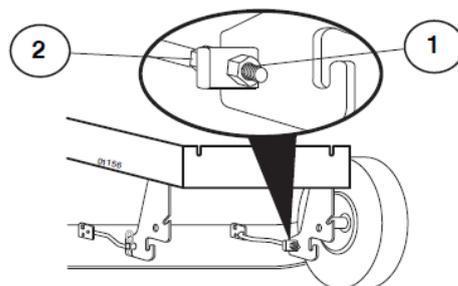
А. Продольная регулировка

1. Проверьте соответствие значения давления во всех шинах.
2. Убедитесь в том, что трактор находится на горизонтальной поверхности.
3. Поднимите деку в максимально высокое положение.
4. Измерьте расстояние А и В.



Для получения наилучших характеристик кошения передняя кромка деки (А) должна быть приблизительно на 10 мм ниже задней кромки деки (В). При необходимости отрегулируйте изменением положения задней кромки деки:

1. Ослабьте гайку (1) на обоих концах левой и правой тяги.
2. Вращайте гайку (2) одинаковое количество оборотов на обоих тягах.
3. Когда правильное расстояние (А) будет достигнуто, затяните гайки (1).

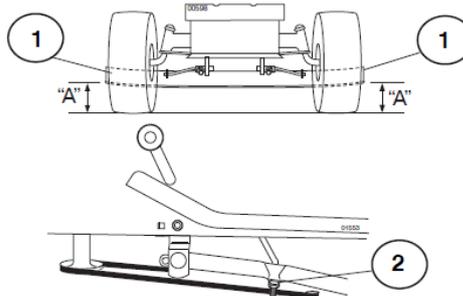


В. Поперечная регулировка

- Поднимите деку в наивысшее положение.
- В середине обеих сторон деки измерьте расстояние от нижней кромки деки до земли. Расстояние (А) или не должны различаться друг от друга более чем на 6 мм.
- Если регулировка необходима, проведите регулировку только с одной стороны деки.
- Для поднятия одной стороны деки затяните регулировочную гайку подъемной тяги с соответствующей стороны.
- Для того, что бы опустить одну сторону деки отверните регулировочную гайку подъемной тяги соответствующей стороны.

ВАЖНО: Три полных поворота регулировочной гайки изменяют высоту деки примерно на 3 мм.

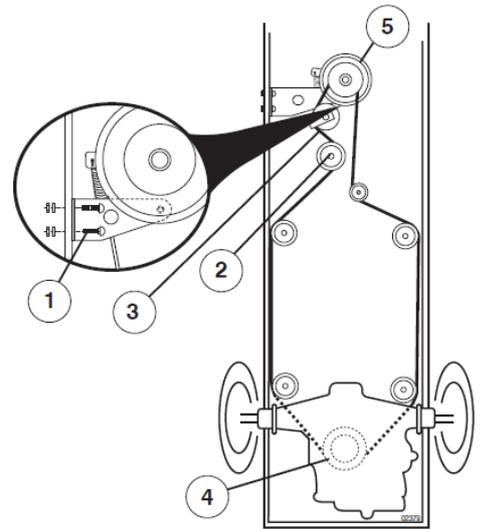
- Проверьте измерения после регулировки.



ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА КОЛЕС

1. Демонтируйте деку, как описано ранее.
2. Отсоедините фиксатор движения со сцепления (1).
3. Поставьте трактор на парковочный тормоз и снимите ремень со шкива (2) и шкива сцепления (3).
4. Потяните ремень вверх между двумя лопатками крыльчатки и вращайте крыльчатку по часовой стрелке до тех пор, пока ремень сойдет (4).
5. Снимите ремень со шкива двигателя.

Проведите установку нового ремня в обратном порядке. Убедитесь в том, что ремень находится внутри всех направляющих ремня. При замене используйте только оригинальные ремни!

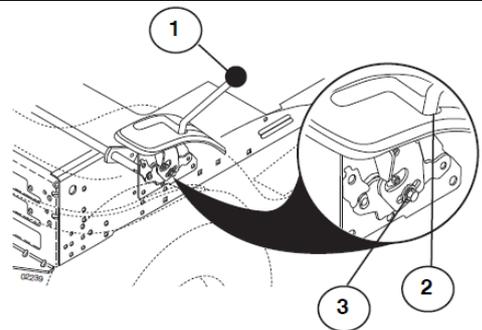


РЕГУЛИРОВКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Трансмиссия должна находиться в нейтральной, когда рычаг переключения скоростей находится в нейтральном (N) (затвор нейтральной фиксации) положении. Все необходимые регулировки проведены на заводе-изготовителе, однако, если регулировка нужна, сделайте следующее:

- Убедитесь в том, что трансмиссия находится в нейтральной.
- ВАЖНО:** Когда задние колеса трактора вращаются свободно, то трансмиссия находится в нейтральной.
- Отпустите регулировочный болт в передней части правого заднего колеса.
 - Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (N).
 - Надежно затяните регулировочный болт.

ВАЖНО: Если нужно дополнительное пространство для доступа к регулировочному болту, опустите деку косилки в самое низкое положение.



- 1 – Рычаг переключения передач
2 – Затвор нейтральной фиксации
3 – Регулировочный болт

7. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none">1. Нет топлива в топливном баке2. Неисправна свеча зажигания3. Плохой контакт провода свечи зажигания4. Грязь в карбюраторе или топливопроводе
Электростартер не запускает двигатель	<ol style="list-style-type: none">1. Слабый заряд аккумуляторной батареи2. Плохой контакт между проводом и полюсом батареи3. Ключ зажигания в неверном положении4. Неисправен основной предохранитель5. Неисправен замок зажигания6. Неисправен предохранительный выключатель педали

	<p>тормоза/сцепления</p> <p>7. Не отжата полностью педаль тормоза/сцепления</p>
Двигатель работает неравномерно	<p>1. Слишком высокая передача</p> <p>2. Неисправна свеча зажигания</p> <p>3. Не соответствующие настройки карбюратора</p> <p>4. Воздушный фильтр забит</p> <p>5. Заблокировано вентиляционное отверстие топливного бака</p> <p>6. Неверная установка зажигания</p> <p>7. Грязь в топливопроводе</p>
Низкая мощность двигателя	<p>1. Воздушный фильтр заблокирован</p> <p>2. Неисправна свеча зажигания</p> <p>3. Грязь в карбюраторе или топливопроводе</p> <p>4. Не соответствующие настройки карбюратора</p>
Двигатель перегревается	<p>1. Двигатель перегружен</p> <p>2. Заблокировано впускное воздушное окно или ребра охлаждения двигателя.</p> <p>3. Повреждена крыльчатка вентилятора</p> <p>4. Малое количество масла или его отсутствие</p> <p>5. Неверная установка зажигания</p> <p>6. Неисправна свеча зажигания</p>
Нет зарядки аккумуляторной батареи	<p>1. Неисправен предохранитель</p> <p>2. Испорчены один или несколько секций батареи /банки/</p> <p>3. Плохой контакт между проводами и полюсами батареи.</p>
Не работает освещение	<p>1. Неисправность ламп</p> <p>2. Неисправен переключатель</p> <p>3. Короткое замыкание в проводке</p>
Вибрация трактора	<p>1. Не надлежащее крепление ножей</p> <p>2. Не надлежащее крепление двигателя</p> <p>3. Дисбаланс в одном или обоих ножах из-за повреждения или плохой балансировки после заточки</p>
Неровное кошение	<p>1. Затуплены ножи</p> <p>2. Перекос деки косилки</p> <p>3. Высокая или влажная трава</p> <p>4. Налипшая трава под декой</p> <p>5. Различное давление в шинах с левой и правой сторон</p> <p>6. Слишком высокая передача</p> <p>7. Соскальзывание ремня деки</p>

8. ХРАНЕНИЕ

Следующие действия должны быть предприняты по окончании сезона кошения:

- Очистите всю машину, особенно под режущей декой косилки. Для очистки не используйте мойку высокого давления. Вода может проникнуть в двигатель и трансмиссии, и значительно укоротить срок службы трактора.
- Необходимо покрасить все отколотые покрытия для предотвращения коррозии.
- Замените масло в двигателе
- Осушите топливную систему. Запустите двигатель и дайте ему проработать до полной выработки топлива.

- Извлеките свечу зажигания и залейте одну столовую ложку моторного масла в свечное отверстие. Прокрутите двигатель стартером для распределения масла по стенкам цилиндра. Установите обратно свечу зажигания.
- Извлеките аккумуляторную батарею. Перезарядите, храните в прохладном, сухом месте. Защитите батарею от влияния холодных температур.
- Трактор должен быть помещен для хранения в сухое, не пыльное помещение.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не используйте бензин при очистке. Вместо бензина используйте обезжиривающие очищающие средства с теплой водой.

Обслуживание

При заказе нам необходимо знать дату приобретения, модель, тип и серийный номер газонного трактора. Всегда используйте оригинальные запасные части. Обратитесь к вашим местным дилерам для получения гарантийного обслуживания и ремонта.

- При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.
- Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.